



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี โทร. ๐-๓๖๕๐-๗๑๙๐
ที่ สท. ๐๐๑๒/ ๐๔๕๕ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
เรื่อง ขออนุมัติโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
เรียน ขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี (ผ่าน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง)

ด้วย กรมการขนส่งทางบกได้จัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรีใช้ในการดำเนินกิจกรรมตามโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒๐๖,๗๘๐.- บาท (สองแสนหกพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) นั้น

ในการนี้ กลุ่มวิชาการขนส่งได้จัดทำโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบกรุณาลงนามในโครงการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(นางสาวอิริณี พันธาส)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน แอ.สน.
-เพื่อไปติดรถออกตรวจ
ในทางจังหวัดสิงห์บุรี

(นายสุรินทร์ ชัยพงษ์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นางประภาพรณ พิชณน)
ขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี

๒ พ.ย. ๒๕๖๑

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙- ๒๕๖๔”

โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันเด็กและเยาวชนจำนวนมาก มีความจำเป็นต้องเดินทางไปยังสถานศึกษาด้วยตนเองในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งเดินเท้า ขับขี่รถจักรยาน การโดยสารรถประจำทาง ซึ่งล้วนแต่มีความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนด้วยกันทั้งสิ้น และที่มีความนิยมมากและเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุสูงก็คือ ขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ไปยังสถานศึกษา ซึ่งบางคนมีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ เช่น ขาดประสบการณ์และทักษะในการขับขี่ประมาท ขอบความเสี่ยง คิดว่าตัวเองเก่ง ไม่เคารพกฎจราจร ขาดจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน ไม่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง พฤติกรรมเหล่านี้ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในเด็กและเยาวชนซึ่งอยู่ในวัยกำลังศึกษา มีความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตสูงเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ขับขี่ในช่วงอายุอื่น และจากการศึกษาเปรียบเทียบอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนทั่วโลก พบว่าประเทศไทยติดอันดับต้นๆ ของโลกในเรื่องอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนน กรมการขนส่งทางบกได้ตระหนักถึงความสำคัญของเยาวชน ซึ่งถือว่าเป็นกำลังสำคัญที่จะขับเคลื่อนสังคมไทยในอนาคต ด้วยการปลูกฝังวินัยจราจรและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยแก่กลุ่มนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ จึงได้จัดทำโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ซึ่งดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ เป็นต้นมา

สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรีได้รับจัดสรรงบประมาณให้จัดทำโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ด้วยตระหนักถึงความสำคัญของเยาวชน ซึ่งถือว่าเป็นกำลังสำคัญที่จะขับเคลื่อนสังคมไทยในอนาคต ด้วยการปลูกฝังวินัยจราจรและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยแก่กลุ่มนักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ โดยเป็นการจัดกิจกรรมในลักษณะประยุกต์การให้ความรู้ที่สอดคล้องกับชีวิตประจำวันมากขึ้น แต่ยังคงเนื้อหาที่เป็นจุดเด่นโดยเรียนรู้การใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องด้วยการฝึกปฏิบัติในสนามจำลอง ซึ่งจะส่งผลให้นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้เรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติสามารถนำประสบการณ์ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวัน สามารถเป็นแบบอย่างที่ดีและเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต อันจะนำไปสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน ซึ่งการดำเนินโครงการเป็นไปตาม ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อจัดกิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย

๒.๒ เพื่อเสริมสร้างทักษะด้านการขับขี่รถจักรยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย

๒.๓ เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น

/๒.๕ เพื่อประชาสัมพันธ์...

๒.๕ เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๖ เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนกล้าคิด มีส่วนร่วมในการสร้างสังคมที่ปลอดภัย และมีโอกาสแสดงออกอย่างสร้างสรรค์

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

เป็นการวางรากฐานด้านความปลอดภัยแก่เด็กนักเรียนระดับประถมศึกษา โดยการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ควบคู่ไปกับการปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรซึ่งจะส่งผลให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๔. กลุ่มเป้าหมาย

นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ ในเขตจังหวัดสิงห์บุรี

๕. วิธีการดำเนินโครงการ

๕.๑ จัดทำแผนงานโครงการ

๕.๒ จัดซื้อจัดจ้างวัสดุอุปกรณ์ในการจัดกิจกรรม

๕.๓ จัดกิจกรรมตามโครงการ แบ่งเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๑) การอบรมภาคทฤษฎี จำนวน ๒ ชั่วโมง ประกอบด้วยหัวข้อวิชา ดังนี้

(๑) กฎหมายจราจร

(๒) การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย

(๓) น้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

(๔) รถจักรยานที่ปลอดภัย

- อุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ของจักรยาน

- หมวกนิรภัย (ลักษณะและการสวมที่ถูกต้อง)

- การตรวจสอบสภาพความพร้อมของจักรยานก่อนใช้งาน

- การขี่จักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย

(๕) การทดสอบความรู้หลังอบรม จำนวน ๒๐ ข้อ

๒) การฝึกภาคปฏิบัติ เป็นการฝึกปฏิบัติขี่จักรยานสองล้อในสนามจราจรจำลอง จำนวน

๒ ชั่วโมง

(๑) ชี้แจงเกณฑ์การฝึกปฏิบัติ และผังสนามจราจรจำลอง

(๒) การทดสอบความสามารถเบื้องต้นในการขี่รถจักรยานสองล้อ

(๓) การทดสอบความสามารถในการขี่รถจักรยานสองล้อตามกฎจราจร โดยเป็น

เรียนรู้การขี่จักรยานในสถานการณ์ต่าง ๆ

- การขี่รถในทางคดเคี้ยว (ซิกแซก)

- การบังคับการทรงตัวในทางแคบ (บนแผ่นยาง)

- การขี่ในทางลัดต่ำ (ลวดคาน)

- การขี่บนผิวทางขรุขระ (บนไม้ระแนง)

/๔) เรียนรู้...

(๔) เรียนรู้การปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรจำนวนไม่น้อยกว่า ๕ เครื่องหมาย ดังนี้
ป้ายวงเวียน, ป้ายทางแคบ, ป้ายให้เลี้ยวขวา, ป้ายให้เลี้ยวซ้าย, ป้ายห้ามตรงไป, ป้ายทางขรุขระ, ป้ายจำกัดความสูง
และป้ายทางคดเคี้ยว

๓) เฉลยแบบทดสอบความรู้ และสรุปผลการฝึกปฏิบัติในภาพรวม

๔) ประเมินผลความพึงพอใจในการจัดกิจกรรมจากผู้บริหารสถานศึกษาและนักเรียนที่
เข้าร่วมกิจกรรม

๔.๕ รายงานผลการจัดกิจกรรมรายงานผู้บริหาร

๖. งบประมาณในการจัดกิจกรรม

งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๒๐๖,๗๘๐.- บาท (สอง
แสนหกพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) มีรายละเอียดค่าใช้จ่าย ดังนี้

รายการ	จำนวนเงิน
๑. ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม	๓๐,๐๐๐
๒. ค่าจัดซื้อรถจักรยาน/กรวยจราจร/ชุดป้ายจราจร/หมวกกันน็อคครึ่งใบสำหรับเด็ก/ยาง ชลอความเร็วพื้นยางเพื่อทดสอบการทรงตัว/ชุดคานจำกัดความสูง	๖๔,๓๘๐
๑) ชุดป้ายจราจร ขนาด ๔๕ ซม. พร้อมฐานกรวยยึดป้ายจราจรคาดแถบสะท้อนแสง ๒ แถบ สูง ๙๐ ซม. จำนวน ๑๒ ชุด ชุดละ ๑,๒๙๐ บาท	๑๕,๔๘๐
๒) กรวยจราจรขนาด ๗๐ ซม. จำนวน ๔๕ อัน อันละ ๒๖๐ บาท	๑๑,๗๐๐
๓) กรวยจราจรขนาด ๓๐ ซม. จำนวน ๑๐ อัน อันละ ๑๗๐ บาท	๑,๗๐๐
๔) จักรยานขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางล้อ ๒๐ นิ้ว จำนวน ๕ คัน คันละ ๒,๓๘๐ บาท	๑๑,๙๐๐
๕) จักรยานขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางล้อ ๒๔ นิ้ว จำนวน ๕ คัน คันละ ๒,๖๕๐ บาท	๑๓,๒๕๐
๖) หมวกกันน็อคครึ่งใบสำหรับเด็ก จำนวน ๑๐ ใบ ใบละ ๓๐๐ บาท	๓,๐๐๐
๗) ยางชลอความเร็ว จำนวน ๕ แผ่น แผ่นละ ๑๗๐ บาท	๘๕๐
๘) พื้นยางเพื่อทดสอบการทรงตัว ขนาดกว้าง ๔๐ ซม. ยาว ๘ ม. จำนวน ๑ แผ่น	๒,๕๐๐
๙) ชุดคานพร้อมเสา ๒ เสา สำหรับจำกัดความสูง ขนาดความสูง ๒ ม. กว้าง ๑.๕ ม. จำนวน ๑ ชุด	๔,๐๐๐
๓. ค่าของที่ระลึกสำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม	๓๘,๔๐๐
๔. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน คนละ ๘๐ บาท	๒๔,๐๐๐
๕. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน คนละ ๕๐ บาท (มีโต๊ะ ๒๕ บาท จำนวน ๒ มี)	๑๕,๐๐๐
๖. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกม ค่าขนย้าย อุปกรณ์ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น (ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	๓๕,๐๐๐
รวมจำนวนเงิน (สองแสนหกพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)	๒๐๖,๗๘๐

ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายตามรายการข้างต้น สามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ

/ ๖. ระยะเวลา....

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๒)

๘. สถานที่ดำเนินการ

โรงเรียนระดับประถมศึกษาในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ เด็กได้รับความรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและนำไปใช้ชีวิตประจำวันโดยเฉพาะการเดินเท้าและขี่จักรยานซึ่งเป็นพื้นฐานในการขับขี่รถอื่น ๆ ในอนาคต

๙.๒ วางรากฐานจิตสำนึกปลอดภัยให้กับเด็กระดับประถมศึกษา

๙.๓ เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยให้แก่เด็กไทยอย่างยั่งยืน

๑๑. ตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล
<u>ด้านปริมาณ</u> นักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน	แบบรายงานการจัดกิจกรรม
<u>ด้านคุณภาพ</u> - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของกิจกรรมในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- แบบทดสอบภาคทฤษฎี - แบบสอบถามความคิดเห็น / ความพึงพอใจในการจัดกิจกรรมของผู้บริหารสถานศึกษาและนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม

๒. การอนุมัติโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวอิริณี พันธาสุ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายสุรินทร์ ช่วยชูหนู) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ/ผู้อนุมัติโครงการ (นางประภาพรณ พิพัฒน์สมพร) ขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี	