

กิจกรรมอบรมและออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์
กลุ่มนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษา
ในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้มีมติอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศในแต่ละพื้นที่จัดกิจกรรมร่วมกับโรงเรียน/สถาบันอุดมศึกษา ในเขตเมือง เขตชุมชนหรือพื้นที่ห่างไกล ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรีได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการโครงการ ฯ เป็นจำนวนเงิน ๘๔,๕๐๐ บาท (แปดหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการดังกล่าวเป็นผลสำเร็จ นักเรียน/นักศึกษาในกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรีมีจิตสำนึกในการขับรถตามกฎหมายจราจรเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยรวม และมีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จึงได้เสนอกิจกรรม อบรมและออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ กลุ่มนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษา ในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ภายใต้โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๓.๑ เพื่อปลูกฝังให้ผู้รับการอบรมมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร ซึ่งเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นทราบ

๓.๒ เพื่อเสริมสร้างให้ผู้รับการอบรมปฏิบัติตามกฎหมายจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชน

๓.๓ นักเรียนหรือนักศึกษากลุ่มเป้าหมายมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๔ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมารยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล

๒.๕ เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนร่วม

/๓. การนำไปสู่...

๔. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

เป็นการปลูกฝังให้นักเรียนหรือนักศึกษามีจิตสำนึกในการขับรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และมีความรู้เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับอย่างถูกต้อง ปลอดภัย มีความรู้เกี่ยวกับ วิธีการป้องกันอุบัติเหตุ มรรยาทในการขับรถ การดูแลและบำรุงรักษารถเบื้องต้น ซึ่งเป็นเสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎหมาย ซึ่งนับว่าอีกแนวทางหนึ่งนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้มากยิ่งขึ้น

๕. กลุ่มเป้าหมาย

นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี ที่มีอายุตั้งแต่ ๑๕ ปีขึ้นไป

๖. วิธีการดำเนิน

๖.๑ ประสานกับโรงเรียน/สถานบันศึกษา เพื่อจัดกิจกรรมเป็น ๔ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน

๖.๒ หลักสูตรในการจัดกิจกรรม

๑) การอบรมภาคทฤษฎี จำนวน ๖ ชั่วโมง ประกอบด้วยหัวข้อวิชา ดังนี้

(๑) กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก)

(๒) เทคนิคการขับอย่างปลอดภัย ความเสี่ยงและสภาพการณ์การเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์

(๓) จิตสำนึกและมารยาทในการขับ

(๔) ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล

๒) การฝึกภาคปฏิบัติ จำนวน ๒ ชั่วโมง

สาธิตการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้มีความปลอดภัย

๖.๓ ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย

๖.๔ ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี จำนวน ๕๐ ข้อ

๖.๕ ประเมินผลความพึงพอใจในการจัดอบรมจากผู้บริหารโรงเรียนและผู้เข้ารับการอบรม

๖.๖ รายงานผลการดำเนินการเสนอผู้บริหาร

๗. งบประมาณในการจัดกิจกรรม

งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๘๔,๔๐๐.- บาท (แปดหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน) มีรายละเอียดค่าใช้จ่าย ดังนี้

รายการ	จำนวนเงิน
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม คนละ ๕๐ บาท (มีโต๊ะ ๒๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ)	๑๐,๐๐๐
๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท	๑๖,๐๐๐
๓. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๓๘,๔๐๐
๔. ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม	๒๐,๐๐๐
รวมจำนวนเงิน (แปดหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)	๘๔,๔๐๐

/๖. ระยะเวลา...

๘. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒)

๙. สถานที่ดำเนินการ

โรงเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายและระดับอุดมศึกษาในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี

๑๑. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๑.๑ ผู้ผ่านการอบรมและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์
- ๑๑.๒ เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยแก่ผู้ผ่านการอบรม
- ๑๑.๓ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมรณภัยในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถเบื้องต้น
- ๑๑.๔ เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

๑๒. ตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล
<u>ด้านปริมาณ</u> จำนวนผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประเมินผลจากแบบรายงานผลการจัดกิจกรรม - ประเมินผลจากรายงานผลผู้ผ่านการทดสอบใบอนุญาตฯ และได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
<u>ด้านคุณภาพ</u> - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้องโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน	- ประเมินผลจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน โดยมีเกณฑ์การประเมินจากผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องเป็นผู้กระทำหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์

๑๓. การอนุมัติ

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำ (นางสาวอิริณี พันธาสุ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ..........ผู้เสนอ (นายสุรินทร์ ช่วยชูหนู) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบ (นางประภาพรณ พิพัฒนสมพร) ขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี	