



แผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกรมการขนส่งทางบก



กรมการขนส่งทางบก กองแผนงาน
กลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๐๒
โทร. ภายใน ๔๕๐๗

คำนำ

การจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี ได้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี หลังจากกรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีแล้ว เพื่อให้ผู้บริหารได้ใช้เป็นคู่มือในการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมได้อย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของทางราชการให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ และประชาชนทั่วไปสามารถเข้าตรวจสอบได้ตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ซึ่งแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกรมการขนส่งทางบกฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี โดยได้รับคำแนะนำจากผู้บริหาร หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และได้รับความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการในการจัดทำเอกสารแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ให้เป็นไปตามรูปแบบและแนวทางที่กำหนด

ในการดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กองแผนงาน ได้ปรับปรุงรูปแบบการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี โดยรวบรวมเฉพาะแผนงาน/โครงการที่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ทั้งนี้ เพื่อสนับสนุนข้อมูลแผนงาน/โครงการในการติดตามเร่งรัด การบริหารงบประมาณของกรมการขนส่งทางบกตามนโยบายรัฐบาล เพื่อให้การใช้จ่ายเงินงบประมาณเป็นไปตาม แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่กำหนด ส่วนแผนงาน/โครงการสำคัญที่หน่วยงานได้รับ อนุมัติเงินนอกงบประมาณให้ดำเนินการเพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบกนั้น กองแผนงานจะได้ดำเนินการรวบรวมและเผยแพร่ในเว็บไซต์ต่อไป

กองแผนงาน โดยกลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน เจ้าหน้าที่ในสังกัดกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานอื่น ตลอดจนประชาชนทั่วไป หากมีข้อบกพร่องประการใด ขอน้อมรับและยินดีรับข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาปรับปรุงในโอกาสต่อไป

กรมการขนส่งทางบก กองแผนงาน
กลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ
พฤษภาคม ๒๕๖๑

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ ๑ ทิศทางการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก	๑ - ๑๓
• วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมและวัฒนธรรม ภารกิจของกรมการขนส่งทางบก	๑
• ความเชื่อมโยงระหว่างยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการของกระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการของกรมการขนส่งทางบก	๒
• ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ กลยุทธ์ และผลผลิตของกรมการขนส่งทางบก ตามแผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	๔
• ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก ตามแผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	๕
• ค่าเป้าหมายตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก ตามแผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	๖
• ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ กลยุทธ์ และผลผลิตของกรมการขนส่งทางบก ตามแผนงานยุทธศาสตร์	๘
• โครงการและกิจกรรม ค่าเป้าหมายตัวชี้วัดของโครงการและกิจกรรม ตามแผนงานยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก	๙
• ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ กลยุทธ์ และผลผลิตของกรมการขนส่งทางบก ตามแผนงานบูรณาการ	๑๐
• โครงการและกิจกรรม ตามแผนงานบูรณาการของกรมการขนส่งทางบก	๑๒
• ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัดของโครงการและกิจกรรม ตามแผนงานบูรณาการของกรมการขนส่งทางบก	๑๓
ส่วนที่ ๒ สรุปแผนการปฏิบัติงาน	๑๔ - ๒๓
• สรุปกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรของกรมการขนส่งทางบก	๑๔
• สรุปแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	๑๕
• รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำแนกตามแผนงานและประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	๑๖
ส่วนที่ ๓ การติดตามและประเมินผล	๒๔
• นิยามศัพท์	๒๔
• แนวทางการติดตามและประเมินผล	๒๔
ภาคผนวก	๒๕ - ๓๕๕
เอกสารรายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๕๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแผนงานและประเด็นยุทธศาสตร์	

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

● แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ (รวม ๑๑ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม)

๑. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	๒๕
๒. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๓๑
๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๓๗
๔. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๔๒
๕. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๔๗
๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๕๒
๗. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	๕๖
๘. แผนงานการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ	๖๑
๙. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๖๖
๑๐. การติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	๗๑
๑๑. โครงการพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	๗๗

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ (รวม ๙ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม)

๑๒. โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน	๘๓
๑๓. การกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	๘๘
๑๔. โครงการประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งชาติ	๙๔
๑๕. การตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชน	๑๐๐
๑๖. การตรวจสอบติดตามผลการดำเนินการอบรมภาคทฤษฎีของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก สขพ.๑ – ๕ และ สขจ.	๑๐๖
๑๗. การตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๑๑๒
๑๘. การติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน	๑๑๙
๑๙. โครงการผลิตสื่อและนิทรรศการให้ความรู้สร้างเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑๒๔
๒๐. แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน	๑๓๑

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ (รวม ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม)

๒๑. โครงการวางระบบท่อประปาภายในบริเวณสำนักงาน ๔๒ แห่ง	๑๓๖
๒๒. โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๒๑ แห่ง	๑๔๒
๒๓. ก่อสร้างรั้ว ๖๙ แห่ง	๑๔๗
๒๔. โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในกรมการขนส่งทางบก	๑๕๔
๒๕. โครงการปรับปรุงที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ ๑๖ แห่ง	๑๖๑
๒๖. ปรับปรุงห้องทำงานของสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร อาคาร ๓ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๑๖๖
๒๗. โครงการจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง	๑๗๑

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

<u>ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๔ (รวม ๙ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม)</u>	
๒๘. โครงการทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกเพื่อขับเคลื่อนเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติและระบบราชการ ๔.๐	๑๗๖
๒๙. แผนพัฒนาระบบราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	๑๘๕
๓๐. แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	๑๙๓
๓๑. แผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	๒๐๑
๓๒. แผนพัฒนาปรับปรุงการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนของกรมการขนส่งทางบกตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	๒๐๗
๓๓. แผนพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	๒๑๓
๓๔. แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	๒๑๙
๓๕. โครงการอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) ทดแทน และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ตสำหรับกรมการขนส่งทางบกส่วนกลางและสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพ	๒๒๖
๓๖. โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม สำหรับกรมการขนส่งทางบกส่วนกลางและสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ	๒๓๒
โครงการผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒	
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ (รวม ๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม)</u>	
๓๗. ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี (ทดแทน)	๒๓๗
๓๘. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑	๒๔๒
โครงการผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓	
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ (รวม ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม)</u>	
๓๙. อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลชัยชุมพล อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์	๒๔๗
๔๐. อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา	๒๕๒
๔๑. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ	๒๕๗
๔๒. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย	๒๖๒

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

● แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี โครงการผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ <u>ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒</u> (รวม ๑ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม) โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน	
๔๓. ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS	๒๖๗
● แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน <u>ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๔</u> (รวม ๕ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม) โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง	
๔๔. โครงการจัดหาอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก	๒๗๔
๔๕. ยกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทางทางอิเล็กทรอนิกส์ (Drive Thru for Tax)	๒๘๐
๔๖. ระบบตู้รับชำระภาษีรถประจำปีอัตโนมัติ	๒๘๘
๔๗. โครงการระบบการให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของ กรมการขนส่งทางบก	๒๙๔
๔๘. อุปกรณ์ทดแทนและปรับปรุงระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Drive Thru for Tax)	๓๐๐
● แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ <u>ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑</u> (รวม ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม) โครงการสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (สถานีขนส่ง สินค้าเมืองหลัก)	
๔๙. โครงการจ้างสำรวจสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่ง สินค้าจังหวัดขอนแก่น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน	๓๐๖
๕๐. โครงการศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแลและ การประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	๓๑๑
๕๑. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก ตำบลบ้านใหญ่ อำเภอเมือง นครนายก จังหวัดนครนายก	๓๑๗
● แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ โครงการผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ <u>ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑</u> (รวม ๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย	
๕๒. ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	๓๒๒
๕๓. ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	๓๒๘

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (ต่อ)
 โครงการผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔
 ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ (รวม ๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม)
 โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม
๕๔. ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง
 จังหวัดนครพนม ๓๓๕
- ๕๕. ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง
 จังหวัดนครพนม ๓๔๑
- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ (รวม ๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม)
 โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนภาคเหนือ
๕๖. โครงการจ้างสำรวจรังวัดที่ดินเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่ง
 สินค้าจังหวัดเชียงใหม่ ๓๔๖
- ๕๗. โครงการจ้างสำรวจรังวัดที่ดินเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่ง
 สินค้าจังหวัดพิษณุโลก ๓๕๑



บทนำ

กองแผนงาน โดยกลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งแสดงให้เห็นถึงภารกิจที่จะดำเนินการในปีใดปีหนึ่งที่กำหนด เพื่อนำมาเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน รวมทั้งติดตามและรายงานผลการปฏิบัติการเมื่อสิ้นปีงบประมาณ

กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงานงบประมาณ ซึ่งมีการจัดทำล่วงหน้าหนึ่งปีงบประมาณ โดยจัดทำในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ตุลาคม ๒๕๖๐ - กันยายน ๒๕๖๑) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ และยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ทั้งนี้ กองแผนงานได้แสดงความเชื่อมโยงสอดคล้องของยุทธศาสตร์ดังกล่าว เพื่อให้หน่วยงานใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป

สำหรับแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกรมการขนส่งทางบก เป็นแผนปฏิบัติการที่จัดทำขึ้นหลังจากที่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณ ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ อาจเรียกได้ว่าเป็น “แผนปฏิบัติงาน (Action Plan)” โดยกองแผนงาน กลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ ได้แจ้งหน่วยงานในส่วนกลางจัดทำเอกสารแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแนวทางและรูปแบบที่กำหนด พร้อมทั้งหารือร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ เพื่อบรรจุเป็นแผนปฏิบัติการประจำปี รวมทั้งประสานกับกลุ่มติดตามและประเมินผลในการกำหนดตัวชี้วัดที่ระบุไว้ในแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อให้เอื้อประโยชน์ต่อการกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงาน โดยสาระสำคัญของแผนฉบับนี้ ประกอบด้วย

ส่วนที่ ๑ ทิศทางการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก แสดงถึง วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมและวัฒนธรรม ภารกิจประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ กลยุทธ์ ผลผลิตของกรมการขนส่งทางบก และความเชื่อมโยงระหว่างยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการของกระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการของกรมการขนส่งทางบก

ส่วนที่ ๒ สรุปแผนการปฏิบัติงาน แสดงถึง กรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร สรุปแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำแนกตามแผนงานและประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

ส่วนที่ ๓ การติดตามและประเมินผล แสดงถึง นิยามศัพท์ของการติดตามและประเมินผล รวมถึงแนวทางการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก เอกสารรายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม รวมจำนวน ๕๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแผนงานและประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก



ส่วนที่ ๑

ทิศทางการดำเนินงาน

ของกรมการขนส่งทางบก



ส่วนที่ ๑ ทิศทางการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก

● วิสัยทัศน์ (Vision) กรมการขนส่งทางบก

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔

● พันธกิจ (Mission) กรมการขนส่งทางบก

๑. พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น

๒. พัฒนาวัดกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย

๓. พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีสำนึกรับผิดชอบต่อ

๔. บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

● ค่านิยมและวัฒนธรรมกรมการขนส่งทางบก

ค่านิยม : ONE DLT

วัฒนธรรม

O (Objective) : เป้าหมายชัดเจน

การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐานอย่างมืออาชีพ (รู้จริง ประชาชนเป็นศูนย์กลาง และผลงานเกินความคาดหวัง)

N (Network) : มีบูรณาการ

โดยบูรณาการเป็นเครือข่ายทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก

E (Eminence) : งานโดดเด่น

เพื่อควมมีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่น และตรงกับความต้องการของประชาชน

D (Digital Economy) : เน้นนวัตกรรม

ด้วยการใช้นวัตกรรมอย่างเหมาะสมและปรับเปลี่ยนให้ทันสมัยรองรับเศรษฐกิจสร้างสรรค์

L (Legitimacy) : กำกับตามกฎหมาย

เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่เข้มแข็ง

T (Transparency) : โปร่งใส เป็นธรรม

รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม

● ภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ดำเนินการแก้ไข ป้องกัน และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางบก

๔. ดำเนินการจัดระบบและระเบียบการขนส่งทางบก

๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ

ในด้านการขนส่งทางบก และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

๖. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย



- ความเชื่อมโยงระหว่างยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการของกระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)	กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)		กรมการขนส่งทางบก (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔)	
		ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าหมายการให้บริการ	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าหมายการให้บริการ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการ แข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐาน ให้เชื่อมโยง ท้าถึง และเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม	เป้าหมายการให้บริการที่ ๒ เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตเมืองและภูมิภาค	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่ง ทางถนนให้มีประสิทธิภาพและ แข่งขันได้	เป้าหมายการให้บริการที่ ๑ ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่ง ทางถนนที่มีคุณภาพ
		ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและ ความมั่นคงของระบบขนส่ง	เป้าหมายการให้บริการที่ ๓ เพิ่มคุณภาพการให้บริการ สาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่ง ทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	เป้าหมายการให้บริการที่ ๒ ประชาชนมีความปลอดภัยในการ เดินทางทางถนน
				ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ	เป้าหมายการให้บริการที่ ๓ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการ ให้บริการ
				ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูง และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	เป้าหมายการให้บริการที่ ๔ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี
		ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขัน และขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ ของประเทศ	เป้าหมายการให้บริการที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขัน ของประเทศ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่ง ทางถนนให้มีประสิทธิภาพและ แข่งขันได้	เป้าหมายการให้บริการที่ ๕ การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน การบริหารจัดการสินค้าและบริการ และศักยภาพของผู้ประกอบการ ขนส่ง



- ความเชื่อมโยงระหว่างยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการของกระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)	กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)		กรมการขนส่งทางบก (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔)	
		ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าหมายการให้บริการ	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าหมายการให้บริการ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการ แข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่ เศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขัน และขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	เป้าหมายการให้บริการที่ ๒ เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตเมืองและภูมิภาค	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่ง ทางถนนให้มีประสิทธิภาพและ แข่งขันได้	เป้าหมายการให้บริการที่ ๕ การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน การบริหารจัดการสินค้าและบริการ และศักยภาพของผู้ประกอบการ ขนส่ง
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเสริมสร้างและพัฒนา ศักยภาพทุนมนุษย์	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัย และความมั่นคงของระบบขนส่ง	เป้าหมายการให้บริการที่ ๓ เพิ่มคุณภาพการให้บริการ สาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่ง ทางถนน ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	เป้าหมายการให้บริการที่ ๒ ประชาชนมีความปลอดภัย ในการเดินทางทางถนน
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ การปรับสมดุลและพัฒนาระบบ การบริหารจัดการภาครัฐ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติ มิชอบ และธรรมาภิบาล ในสังคมไทย	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและ ความมั่นคงของระบบขนส่ง	เป้าหมายการให้บริการที่ ๓ เพิ่มคุณภาพการให้บริการ สาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูง และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	เป้าหมายการให้บริการที่ ๔ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี



● ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ กลยุทธ์ และผลผลิตของกรมการขนส่งทางบก ตามแผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	เป้าหมายการให้บริการ	กลยุทธ์	ผลผลิต
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	เป้าหมายการให้บริการที่ ๑ ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มี คุณภาพ	กลยุทธ์ : ๑. พัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่ง คนโดยสารด้วยรถสาธารณะให้มีศักยภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด มีความรับผิดชอบต่อสังคมและ รองรับการพัฒนาเศรษฐกิจตามนโยบายรัฐบาล ๒. วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งด้วยรถบรรทุกสาธารณะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมถึง พัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น	ผลผลิตที่ ๑ การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	เป้าหมายการให้บริการที่ ๒ ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทาง ทางถนน	กลยุทธ์ : พัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยและมาตรฐาน ด้านสิ่งแวดล้อมของรถทุกประเภท รวมถึงรถประกอบ และรถดัดแปลงให้มีมาตรฐานที่เท่าเทียมกัน และเป็นมาตรฐานสากล	ผลผลิตที่ ๒ การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่ง ทางถนน
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ	เป้าหมายการให้บริการที่ ๓ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ	กลยุทธ์ : พัฒนานวัตกรรมในการให้บริการในทุกด้านโดยคำนึงถึง ความคุ้มค่าในการลงทุน	ผลผลิตที่ ๓ การพัฒนาการให้บริการประชาชน
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการ ตามหลักธรรมาภิบาล	เป้าหมายการให้บริการที่ ๔ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหาร จัดการที่ดี	กลยุทธ์ : ๑. พัฒนาบุคลากรให้มีทักษะในการควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนน ๒. พัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญในเรื่อง นวัตกรรม และมีความใส่ใจในงานบริการ	ผลผลิตที่ ๔ องค์กรมีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี



- ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก
ตามแผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	
ผลผลิตที่ ๑ การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	กิจกรรม : ๑.๑ การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน ๑.๒ การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางถนน ๑.๓ การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งทางถนน
ผลผลิตที่ ๒ การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	กิจกรรม : ๒.๑ การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒.๒ การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ ๒.๓ การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย
ผลผลิตที่ ๓ การพัฒนาการให้บริการประชาชน	กิจกรรม : ๓.๑ การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ๓.๒ การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ
ผลผลิตที่ ๔ องค์กรมีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี	กิจกรรม : ๔.๑ การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ๔.๒ การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร



- ค่าเป้าหมายตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก
ตามแผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ			
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนากระบวนการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการรถโดยสาร ประจำทางที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ	๘๐
กิจกรรม : ๑. การศึกษาและการดำเนินการ เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษา และการดำเนินการด้านการขนส่ง ทางถนน	เรื่อง	๑๒
๒. การจัดระเบียบและกำกับดูแล การประกอบการขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : ๒.๑ จำนวนการออกและต่ออายุ ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ๒.๒ จำนวนการกำกับดูแล ผู้ประกอบการขนส่ง	ฉบับ ครั้ง	๗๒,๕๐๐ ๒,๖๘๐
๓. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการ ขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา และส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	๑๒๖
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแล การขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบ ตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๗๕
กิจกรรม : ๑. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถ และผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่าน การอบรมและทดสอบ	ราย	๔,๖๖๔,๐๐๐
๒. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับ การตรวจสภาพ	คัน	๔,๑๘๐,๐๐๐
๓. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไป ตามกฎหมาย	เชิงปริมาณ : ๓.๑ จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่าน การตรวจสอบ ๓.๒ จำนวนการกำกับดูแล สถานประกอบการเอกชน ที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ราย ครั้ง	๒,๒๐๐,๐๐๐ ๖,๐๘๐



แผนงาน ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (ต่อ)			
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	เชิงปริมาณ : จำนวนช่องทาง การให้บริการประชาชน	ช่องทาง	๑๑
กิจกรรม : ๑. การดำเนินการด้านทะเบียน และภาษีรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการ ด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	๓๓,๕๐๐,๐๐๐
๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการ ด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	๕,๔๐๐,๐๐๐
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหาร จัดการที่ดี	เชิงคุณภาพ : บุคลากรที่ผ่าน การทดสอบตามโครงการที่กำหนด	ร้อยละ	๙๐
กิจกรรม : ๑. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่ง ทางบก	เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนา บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	โครงการ	๑๐
๒. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสาร	เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	โครงการ	๓



● ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ กลยุทธ์ และผลผลิตของกรมการขนส่งทางบก ตามแผนงานยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	เป้าหมายการให้บริการ	กลยุทธ์	ผลผลิต
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	เป้าหมายการให้บริการที่ ๒ ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน	กลยุทธ์ : พัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยและมาตรฐาน ด้านสิ่งแวดล้อมของรถทุกประเภท รวมถึงรถประกอบ และรถดัดแปลงให้มีมาตรฐานที่เท่าเทียมกันและ เป็นมาตรฐานสากล	โครงการ : พัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการ ตามหลักธรรมาภิบาล	เป้าหมายการให้บริการที่ ๔ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหาร จัดการที่ดี	กลยุทธ์ : ๑. พัฒนาบุคลากรให้มีทักษะในการควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งทางถนน ๒. พัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ ในเรื่องนวัตกรรมและมีความใส่ใจในงานบริการ	โครงการ : ยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐาน การให้บริการด้านการขนส่ง



● โครงการและกิจกรรม ตามแผนงานยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก

แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี	
โครงการ : พัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน	กิจกรรม : - ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน	
โครงการ : ยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง	กิจกรรม : - ยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง

● ค่าเป้าหมายตัวชี้วัดของโครงการและกิจกรรม ตามแผนงานยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก

กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี			
โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน			
กิจกรรม : ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS	ร้อยละ	๘๐
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน			
โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง			
กิจกรรม : ยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง	เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จในการดำเนินการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง	ร้อยละ	๑๐๐



● ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ กลยุทธ์ และผลผลิตของกรมการขนส่งทางบก ตามแผนงานบูรณาการ

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	เป้าหมายการให้บริการ	กลยุทธ์	ผลผลิต
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	เป้าหมายการให้บริการที่ ๕ การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน การบริหารจัดการสินค้าและบริการ และศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่ง	กลยุทธ์ : ๑. พัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะให้มีศักยภาพตามมาตรฐานที่กำหนด มีความรับผิดชอบต่อสังคมและรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจตามนโยบายรัฐบาล ๒. วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งด้วยรถบรรทุกสาธารณะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและอำนวยความสะดวกในการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมถึงพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น	โครงการ : ๑. พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร ๒. สถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก) ๓. เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ			
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	เป้าหมายการให้บริการที่ ๕ การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน การบริหารจัดการสินค้าและบริการ และศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่ง	กลยุทธ์ : วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งด้วยรถบรรทุกสาธารณะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและอำนวยความสะดวกในการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมถึงการพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น	โครงการ : ๑. ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ๒. ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม



● ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ กลยุทธ์ และผลผลิตของกรมการขนส่งทางบก ตามแผนงานบูรณาการ (ต่อ)

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	เป้าหมายการให้บริการ	กลยุทธ์	ผลผลิต
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค			
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	เป้าหมายการให้บริการที่ ๕ การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน การบริหาร จัดการสินค้าและบริการ และศักยภาพของ ผู้ประกอบการขนส่ง	กลยุทธ์ : ๑. พัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่ง คนโดยสารด้วยรถสาธารณะให้มีศักยภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด มีความรับผิดชอบต่อสังคมและ รองรับการพัฒนาเศรษฐกิจตามนโยบายรัฐบาล ๒. วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งด้วยรถบรรทุก สาธารณะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและอำนวยความสะดวก ในการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมถึง พัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น	โครงการ : เสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐาน เมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน ภาคเหนือ



● โครงการและกิจกรรม ตามแผนงานบูรณาการของกรมการขนส่งทางบก

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	
โครงการ : พัฒนาศถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	กิจกรรม : - ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร
โครงการ : สถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก)	กิจกรรม : - จ้างสำรวจสั่งหาทรัพย์สินและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้า
โครงการ : เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน	กิจกรรม : - ศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแลและการประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	
โครงการ : ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจังหวัดเชียงราย	กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑
โครงการ : ศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	
โครงการ : เสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนภาคเหนือ	กิจกรรม : จ้างสำรวจสั่งหาทรัพย์สินและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าภาคเหนือ



● ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัดของโครงการและกิจกรรม ตามแผนงานบูรณาการของกรมการขนส่งทางบก

กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			
โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร			
กิจกรรม : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	๒๐
โครงการสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก)			
กิจกรรม : จ้างสำรวจรังวัดที่ดินเพื่อดำเนินการสถานี ขนส่งสินค้า	เชิงปริมาณ : ผลการสำรวจรังวัดที่ดินเพื่อ และจัดการที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานี ขนส่งสินค้าของจังหวัดขอนแก่น	ร้อยละ	๑๐๐
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน			
กิจกรรม : ศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศ และฐานข้อมูล เพื่อการกำกับดูแลและ การประเมินผลการประกอบการของเส้นทาง รถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการดำเนินการ ศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและ ฐานข้อมูล เพื่อการกำกับดูแลและ การประเมินผลการประกอบการของเส้นทาง รถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ	๑๐๐
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ			
โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย			
กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จังหวัดเชียงราย	ร้อยละ	๙๐
โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม			
กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้าง ศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ	๒๐
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค			
โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนภาคเหนือ			
กิจกรรม : จ้างสำรวจรังวัดที่ดินเพื่อดำเนินการสถานี ขนส่งสินค้าภาคเหนือ	เชิงปริมาณ : ผลการสำรวจรังวัดที่ดินเพื่อ และจัดการที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานี ขนส่งสินค้าของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัด พิษณุโลก	ร้อยละ	๑๐๐



ส่วนที่ ๒

สรุปแผนการปฏิบัติงาน



ส่วนที่ ๒ สรุปแผนการปฏิบัติงาน

สรุปกรอบเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรของกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๔,๑๑๗,๒๑๙,๐๐๐ บาท (สี่พันหนึ่งร้อยสิบเจ็ดล้านสองแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ จำนวน ๓,๙๘๗,๘๓๓,๒๐๐ บาท (สามพันเก้าร้อยแปดสิบเจ็ดล้านแปดแสนสามหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน) เพิ่มขึ้นเป็นเงิน ๑๒๙,๓๘๕,๘๐๐ บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบเก้าล้านสามแสนแปดหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน) กล่าวคือ มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณที่ผ่านมา คิดเป็นร้อยละ ๓.๒๔ โดยมีรายละเอียดวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ตามตารางแสดงข้อมูล ดังต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำแนกตามแผนงาน

หน่วย : บาท

แผนงาน	ปีงบประมาณ		เพิ่ม / (ลด) จากปี ๒๕๖๑		สัดส่วน งบประมาณ ๒๕๖๒
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	จำนวนเงิน	ร้อยละ (%)	
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๑,๘๘๙,๒๙๕,๓๐๐	๑,๙๑๓,๓๕๑,๖๐๐	๒๔,๐๕๖,๓๐๐	๑.๒๗	๔๖.๔๗
- งบประมาณ	๑,๘๖๖,๗๗๖,๖๐๐	๑,๘๙๓,๑๐๑,๔๐๐	๒๖,๓๒๔,๘๐๐		
- งบดำเนินงาน	๒๒,๕๑๘,๗๐๐	๒๐,๒๕๐,๒๐๐	(๒,๒๖๘,๕๐๐)		
แผนงานพื้นฐาน	๙๙๙,๙๕๓,๒๐๐	๑,๐๖๖,๗๖๘,๓๐๐	๖๖,๘๑๕,๑๐๐	๖.๖๘	๒๕.๙๑
- งบลงทุน	๔๗๔,๒๔๗,๓๐๐	๕๔๑,๐๕๘,๘๐๐	๖๖,๘๑๑,๕๐๐		
- งบดำเนินงาน	๕๒๕,๗๐๕,๙๐๐	๕๒๕,๗๐๙,๕๐๐	๓,๖๐๐		
แผนงานยุทธศาสตร์	-	๔๙๓,๑๙๗,๐๐๐	๔๙๓,๑๙๗,๐๐๐	๑๐๐.๐๐	๑๑.๙๘
- งบดำเนินงาน	-	๒๔๙,๒๓๒,๕๐๐	๒๔๙,๒๓๒,๕๐๐		
- งบลงทุน	-	๒๔๓,๙๖๔,๕๐๐	๒๔๓,๙๖๔,๕๐๐		
แผนงานบูรณาการ	๑,๐๙๘,๕๕๔,๗๐๐	๖๔๓,๙๐๒,๑๐๐	(๔๕๔,๖๕๒,๖๐๐)	(๔๑.๓๙)	๑๕.๖๔
- งบลงทุน	๑,๐๘๑,๗๓๓,๗๐๐	๖๓๘,๙๒๙,๗๐๐	(๔๔๒,๘๐๔,๐๐๐)		
- งบรายจ่ายอื่น	๑๖,๘๕๑,๐๐๐	๕,๙๗๒,๔๐๐	(๑๐,๘๗๘,๖๐๐)		
รวมทั้งสิ้น	๓,๙๘๗,๘๓๓,๒๐๐	๔,๑๑๗,๒๑๙,๐๐๐	๑๒๙,๓๘๕,๘๐๐	๓.๒๔	๑๐๐.๐๐

**สรุปแผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก**

กรมการขนส่งทางบก มีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงานในสังกัด รวมทั้งสิ้น ๕๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เป็นเงินจำนวน ๑,๖๘๗,๐๐๗,๒๐๐ บาท (หนึ่งพันหกร้อยแปดสิบล้านเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดตามตารางแสดงข้อมูล ดังต่อไปนี้

ตารางแสดงภาพรวมแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ

แหล่งเงินงบประมาณ/งบรายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวน โครงการ
● เงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	๑,๖๘๗,๐๐๗,๒๐๐	๕๗
๑. แผนงาน/โครงการภายใต้แผนงานพื้นฐาน ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	๕๕๙,๙๐๘,๑๐๐	๔๒
- งบลงทุน	๕๕๑,๐๕๘,๘๐๐	๑๕
- งบดำเนินงาน	๘,๘๔๙,๓๐๐	๒๗
๒. แผนงาน/โครงการภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์	๕๙๓,๑๙๗,๐๐๐	๖
๒.๑ สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี		
- งบลงทุน	๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐	๑
๒.๒ พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน	๓๘๖,๔๔๑,๐๐๐	๕
- งบลงทุน	๑๓๗,๒๐๘,๕๐๐	๔
- งบดำเนินงาน	๒๔๙,๒๓๒,๕๐๐	๑
๓. แผนงาน/โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการ	๖๔๓,๙๐๒,๑๐๐	๙
๓.๑ พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๒๔,๗๖๕,๑๐๐	๓
- งบลงทุน	๑๙,๗๙๒,๗๐๐	๒
- งบรายจ่ายอื่น	๕,๙๗๒,๔๐๐	๑
๓.๒ พัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ		
- งบลงทุน	๖๐๐,๔๙๗,๘๐๐	๔
๓.๓ พัฒนาพื้นที่ระดับภาค		
- งบลงทุน	๑๘,๖๓๙,๒๐๐	๒
รวมทั้งสิ้น	๑,๖๘๗,๐๐๗,๒๐๐	๕๗



รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
จำแนกตามแผนงานและประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

- แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

หน่วย : บาท

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	งบลงทุน			งบดำเนินงาน ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียด (หน้าที่)
		ครุภัณฑ์	ที่ดิน	สิ่งก่อสร้าง			
	ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑						
๑	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒				๓๕๐,๐๐๐	สนค.	๒๕ - ๓๐
๒	โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทาง เชิงรุก				๒๕๐,๐๐๐	สนส.	๓๑ - ๓๖
๓	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถโดยสาร				๓๐,๐๐๐	สนส.	๓๗ - ๔๑
๔	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)				๒๐,๐๐๐	สนส.	๔๒ - ๔๖
๕	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง				๒๐๐,๐๐๐	สนส.	๔๗ - ๕๑
๖	โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่				๘๐,๐๐๐	สนส.	๕๒ - ๕๕
๗	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ในส่วนภูมิภาค				๗๖๐,๐๐๐	สนส.	๕๖ - ๖๐
๘	แผนงานการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ				๔๐,๐๐๐	สนส.	๖๑ - ๖๕
๙	แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง				๓๐๐,๐๐๐	สนส.	๖๖ - ๗๐
๑๐	การติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ				๔๐,๐๐๐	กผง.	๗๑ - ๗๖
๑๑	โครงการพัฒนาและส่งเสริมการค้าเดินทางขนส่งทางถนนระหว่าง ประเทศ				๘๐,๐๐๐	กผง.	๗๗ - ๘๒



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	งบลงทุน			งบดำเนินงาน ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียด (หน้าที่)
		ครุภัณฑ์	ที่ดิน	สิ่งก่อสร้าง			
	ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒						
๑๒	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน				๑๐,๐๐๐	สนว.	๘๓ - ๘๗
๑๓	การกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒				๕๐,๐๐๐	สนว.	๘๘ - ๙๓
๑๔	โครงการประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งชาติ				๓๕,๐๐๐	สนว.	๙๔ - ๙๙
๑๕	การตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียน สอนขับรถเอกชน				๑๕๐,๐๐๐	สนภ.	๑๐๐ - ๑๐๕
๑๖	การตรวจสอบติดตามผลการดำเนินการอบรมภาคทฤษฎีของ หน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก สขพ.๑ - ๕ และ สขจ.				๕๐,๐๐๐	สนภ.	๑๐๖ - ๑๑๑
๑๗	การตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน				๑๐,๐๐๐	สนภ.	๑๑๒ - ๑๑๘
๑๘	การติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน				๓๐,๐๐๐	สนภ.	๑๑๙ - ๑๒๓
๑๙	โครงการผลิตสื่อและนิทรรศการให้ความรู้สร้างเสริมจิตสำนึก ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน				๓๐,๐๐๐	สนภ.	๑๒๔ - ๑๓๐
๒๐	แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน				๒๐๐,๐๐๐	สนภ.	๑๓๑ - ๑๓๕
	ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓						
๒๑	โครงการวางระบบท่อประปาภายในบริเวณสำนักงาน ๔๒ แห่ง			๑๙,๔๗๙,๒๐๐		สลก.	๑๓๖ - ๑๔๑
๒๒	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๒๑ แห่ง			๔๔,๑๓๐,๐๐๐		สลก.	๑๔๒ - ๑๔๖
๒๓	ก่อสร้างรั้ว ๖๙ แห่ง			๑๔๙,๔๑๕,๖๐๐		สลก.	๑๔๗ - ๑๕๓
๒๔	โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในกรมการขนส่งทางบก			๑๕,๐๐๐,๐๐๐		สลก.	๑๕๔ - ๑๖๐
๒๕	โครงการปรับปรุงที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ ๑๖ แห่ง			๑๙,๔๑๒,๙๐๐		สลก.	๑๖๑ - ๑๖๕
๒๖	ปรับปรุงห้องทำงานของสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร อาคาร ๓ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร			๒๑,๕๘๓,๐๐๐		สนส.	๑๖๖ - ๑๗๐
๒๗	โครงการจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง		๖๐,๐๐๐,๐๐๐			สขจ.สมุทรปราการ	๑๗๑ - ๑๗๕



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	งบลงทุน			งบดำเนินงาน ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียด (หน้าที่)
		ครุภัณฑ์	ที่ดิน	สิ่งก่อสร้าง			
	ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๔						
๒๘	โครงการทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกเพื่อขับเคลื่อน เชื่อมโยงยุทธศาสตร์ของชาติและระบบราชการ ๔.๐				๑๐๐,๐๐๐	กผง.	๑๗๖ - ๑๘๔
๒๙	แผนพัฒนาระบบราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒				๒๖,๐๐๐	กพร.	๑๘๕ - ๑๙๒
๓๐	แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒				๒๕,๐๐๐	กพร.	๑๙๓ - ๒๐๐
๓๑	แผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของ กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒				๑๕๐,๐๐๐	กพร.	๒๐๑ - ๒๐๖
๓๒	แผนพัฒนาปรับปรุงการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนของ กรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวก ในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒				๙,๘๐๐	กพร.	๒๐๗ - ๒๑๒
๓๓	แผนพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านวัฒนธรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒				๕๐,๓๐๐	กพร.	๒๑๓ - ๒๑๘
๓๔	แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒				๕,๗๗๓,๒๐๐	กจท.	๒๑๙ - ๒๒๕
๓๕	โครงการอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) ทดแทน และระบบบริหาร จัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ตสำหรับกรมการขนส่งทางบกส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพ	๔๙,๑๓๓,๐๐๐				ศทส.	๒๒๖ - ๒๓๑
๓๖	โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม สำหรับ กรมการขนส่งทางบกส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ	๓๙,๔๙๐,๐๐๐				ศทส.	๒๓๒ - ๒๓๖



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	งบลงทุน			งบดำเนินงาน ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียด (หน้าที่)
		ครุภัณฑ์	ที่ดิน	สิ่งก่อสร้าง			
	โครงการผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒						
	ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓						
๓๗	ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี (ทดแทน)			๔๒,๙๖๘,๐๐๐		สลก.	๒๓๗ - ๒๔๑
๓๘	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑			๑๓,๗๘๘,๓๐๐		สลก.	๒๔๒ - ๒๔๖
	โครงการผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓						
	ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓						
๓๙	ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลชัยภูมิ อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์			๒๗,๓๘๒,๐๐๐		สลก.	๒๔๗ - ๒๕๑
๔๐	ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา			๒๕,๗๕๒,๘๐๐		สลก.	๒๕๒ - ๒๕๖
๔๑	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ			๘,๔๖๖,๐๐๐		สลก.	๒๕๗ - ๒๖๑
๔๒	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย			๕,๐๑๘,๐๐๐		สลก.	๒๖๒ - ๒๖๖
	รวมเงินทั้งสิ้น	๘๘,๖๒๓,๐๐๐	๖๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๙๒,๔๓๕,๘๐๐	๘,๘๔๙,๓๐๐		



- แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	งบลงทุน			งบรายจ่ายอื่น	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียด (หน้าที่)
		ครุภัณฑ์	ที่ดิน	สิ่งก่อสร้าง			
	โครงการผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓						
	ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒						
๔๓	โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS			๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐		ศบร.	๒๖๗ - ๒๗๓
	รวมเงินทั้งสิ้น	-	-	๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐	-		

- แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	งบลงทุน			งบดำเนินงาน ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียด (หน้าที่)
		ครุภัณฑ์	ที่ดิน	สิ่งก่อสร้าง			
	ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๔						
๔๔	โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการ ด้านการขนส่ง				๒๔๙,๒๓๒,๕๐๐	สขพ.๕	๒๗๔ - ๒๗๙
๔๕	โครงการจัดหาอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก					สขพ.๕	๒๘๐ - ๒๘๗
๔๖	ยกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทางการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax)			๙๐,๔๖๒,๗๐๐		สขพ.๕	๒๘๘ - ๒๙๓
๔๗	ระบบตู้รับชำระภาษีรถประจำปีอัตโนมัติ	๑๒,๓๙๕,๒๐๐				สขพ.๕	๒๙๔ - ๒๙๕
๔๘	โครงการระบบการให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงาน ด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก	๒๙,๐๔๗,๘๐๐				ศทส.	๒๙๖ - ๒๙๗
๔๙	อุปกรณ์ทดแทนและปรับปรุงระบบเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax)	๕,๓๐๒,๘๐๐				ศทส.	๓๐๐ - ๓๐๕
	รวมเงินทั้งสิ้น	๔๖,๗๔๕,๘๐๐	-	๙๐,๔๖๒,๗๐๐	๒๔๙,๒๓๒,๕๐๐		



- แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	งบลงทุน			งบรายจ่ายอื่น	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียด (หน้าที่)
		ครุภัณฑ์	ที่ดิน	สิ่งก่อสร้าง			
	ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑						
๔๙	โครงการสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก) โครงการจ้างสำรวจสั่งทำทรัพย์สินและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น		๗,๗๙๒,๗๐๐			สนค.	๓๐๖ – ๓๑๐
๕๐	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน โครงการศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแลและการประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล				๔,๙๗๒,๔๐๐	สนส.	๓๑๑ – ๓๑๖
๕๑	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก ตำบลบ้านใหญ่ อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก			๑๒,๐๐๐,๐๐๐		สนส.	๓๑๗ – ๓๒๑
	รวมเงินทั้งสิ้น	-	๗,๗๙๒,๗๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๔,๙๗๒,๔๐๐		



- แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	งบลงทุน			งบรายจ่ายอื่น	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียด (หน้าที่)
		ครุภัณฑ์	ที่ดิน	สิ่งก่อสร้าง			
	โครงการผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓						
	ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑						
๕๒	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัด เชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย			๔๒๑,๖๕๐,๒๐๐		สนค.	๓๒๒ - ๓๒๗
๕๓	ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชิงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย			๖,๖๓๔,๓๐๐		สนค.	๓๒๘ - ๓๓๔
	โครงการผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔						
	ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑						
๕๔	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม			๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐		สนค.	๓๓๕ - ๓๔๐
๕๕	ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม			๒,๙๖๖,๙๐๐		สนค.	๓๔๑ - ๓๔๕
	รวมเงินทั้งสิ้น	-	-	๖๐๐,๔๙๗,๕๐๐	-		



● แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาศักยภาพพื้นที่ระดับภาค

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	งบลงทุน			งบรายจ่ายอื่น	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียด (หน้าที่)
		ครุภัณฑ์	ที่ดิน	สิ่งก่อสร้าง			
	ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑						
๕๖	โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมาย และเมืองชายแดนภาคเหนือ โครงการจ้างสำรวจสิ่งขุดขุดและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่		๘,๓๑๘,๖๐๐			สนค.	๓๕๖ - ๓๕๐
๕๗	โครงการจ้างสำรวจสิ่งขุดขุดและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก		๘,๓๑๘,๖๐๐			สนค.	๓๕๑ - ๓๕๕
	รวมเงินทั้งสิ้น	-	๑๖,๖๓๗,๒๐๐	-	-		



ส่วนที่ ๓

การติดตามและประเมินผล



ส่วนที่ ๓ การติดตามและประเมินผล

● นิยามศัพท์

การวัด หมายถึง กระบวนการในการกำหนดค่าตัวเลข หรือคุณลักษณะให้กับสิ่งหนึ่งสิ่งใด หรือเหตุการณ์ใด ๆ อย่างมีกฎเกณฑ์

การติดตาม หมายถึง กระบวนการในการติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงานเป็นระยะ ๆ ว่าเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้หรือไม่ และมีการรายงานปัญหาที่เกิดขึ้น

การประเมินผล หมายถึง กระบวนการในการใช้ดุลพินิจ และหรือค่านิยมในการพิจารณาตัดสินคุณค่า ความเหมาะสม ความคุ้มค่า หรือผลสัมฤทธิ์ของเหตุการณ์ โครงการ หรือสิ่งอื่นใด หลังจากที่ได้มีการเปรียบเทียบผลที่วัดได้ โดยวิธีการใด ๆ ก็ตามกับเป้าหมาย วัตถุประสงค์ หรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้

การวัด ติดตาม และประเมินผล หมายถึง กระบวนการวัดผลการปฏิบัติงานของแผนงาน หรือโครงการต่าง ๆ เป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอ เพื่อประเมินว่าสามารถปฏิบัติงานให้เป็นไปตามพันธกิจ เป้าหมาย และวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้หรือไม่ โดยมีการรายงานผลแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องด้วย^๑

● แนวทางการติดตามและประเมินผล

กรมการขนส่งทางบก มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการประจำปี โดยติดตามข้อมูลผลการดำเนินงานผ่านระบบติดตามผลทุกเดือน เพื่อจัดทำสรุปรายงานผลนำเสนอกระทรวงคมนาคม นำเสนอผู้บริหารและนำเผยแพร่ทางเว็บไซต์อินทราเน็ต (<http://intranet.dlt.go.th>) เพื่อเป็นข้อมูลย้อนกลับไปยังหน่วยงานปฏิบัติ ตลอดจนเผยแพร่ต่อสาธารณชนผ่านทางเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th) รวมทั้งติดตามและประเมินผลการดำเนินงานผ่านระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) เป็นรายไตรมาส

^๑คู่มือ “การวัด ติดตาม และประเมินผลผลลัพธ์ของการปฏิบัติงานของส่วนราชการ” สำนักงาน ก.พ. (พ.ศ. ๒๕๖๑)



ภาคผนวก

เอกสารรายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
ของกรมการขนส่งทางบก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(จำแนกตามแผนงานและประเด็นยุทธศาสตร์)



แผนงานพื้นฐาน ด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๑

โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้พัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ภายใต้โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งด้วยรถบรรทุก ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๒ เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งได้พัฒนาธุรกิจการขนส่งให้มีคุณภาพมาตรฐานตามหลักวิชาชีพใน ๕ องค์ประกอบ ได้แก่ การบริหารจัดการองค์กร(Organization) การบริหารกิจกรรมการขนส่ง (Operation) การบริหารบุคลากรและพนักงานขับรถ (Personnel) การบริหารจัดการรถบรรทุก(Fleet management) และการบริหารจัดการลูกค้าสัมพันธ์(Customer)ซึ่งการพัฒนาระบบมาตรฐานดังกล่าวจะช่วยให้การประกอบธุรกิจการขนส่งมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และมีคุณภาพในด้านบริการเพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถกำหนดเป้าหมายในการพัฒนาตนเองให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องในปีถัดไป

จากการประชาสัมพันธ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกอย่างต่อเนื่อง ทำให้มีผู้ประกอบการขนส่งสนใจสมัครเข้ารับการรับรองเป็นจำนวนมากกรมฯ จึงมีนโยบายที่จะมอบให้ภาคเอกชนและภาคการศึกษาเข้ามาเป็นหน่วยตรวจประเมินอิสระ ทำหน้าที่ตรวจประเมินแทนกรมฯ ในอนาคต จึงต้องจัดทำแผนการสร้างหัวหน้าผู้ตรวจประเมินและผู้ตรวจประเมิน เพื่อเป็นกำลังสำคัญให้กับหน่วยตรวจประเมินอิสระ ในการออกตรวจรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมและยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำปีและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งให้กับผู้ประกอบการขนส่งทั่วประเทศพัฒนาและกำกับดูแลหน่วยตรวจประเมินอิสระ ให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจประเมิน

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

- จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่น้อยกว่า

๕๐ ราย

- จำนวนครั้งในการออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง

๔.๒ ประชาชน/ผู้ใช้บริการการขนส่ง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางได้รับการรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และมีผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่ผ่านการอบรมและแต่งตั้งจากกรมฯ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ: จำนวนครั้งในการออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่น้อยกว่า

๕๐ ครั้ง

ด้านคุณภาพ: การตรวจรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา: ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย: ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

๗.๑.๑ การจัดอบรมหัวหน้าผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อให้เป็นหัวหน้าผู้ตรวจประเมินฯ ให้แก่หน่วยตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๑ ครั้งรวมจำนวน ๓๐ คน

๗.๑.๒ การจัดอบรมผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อให้เป็นผู้ตรวจประเมินฯ ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ ครั้ง รวมจำนวน ๕๐ คน

๗.๑.๓ ออกตรวจติดตามการดำเนินงานของหน่วยตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๗ ครั้ง

๗.๑.๔ ตรวจสอบสังเกตการณ์และติดตามการดำเนินงานของหน่วยตรวจจำนวน ๑๓ ครั้ง

๗.๑.๕ รับใบสมัครขอรับการรับรองมาตรฐานฯ ตรวจสอบผลการประเมินตนเองของผู้ประกอบการขนส่งและใบประกอบการขนส่ง จัดสรรงานให้หน่วยตรวจประเมินอิสระ และสรุปผลการตรวจประเมินเสนอคณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพฯ

๗.๑.๖ กรณีบริษัทที่ได้รับการรับรองแล้ว และครบกำหนดต่ออายุ ดำเนินการโดยทำหนังสือแจ้งเตือนให้บริษัทเตรียมการตรวจประเมิน และให้ส่งผลการประเมินตนเองให้กรมฯ ตรวจสอบผลการประเมินตนเองของผู้ประกอบการขนส่ง จัดสรรงานให้หน่วยตรวจประเมินอิสระ สรุปผลการตรวจประเมินเสนอคณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพฯ

๗.๑.๗ การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

(๑) จัดประชุมคณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพฯ เพื่อพิจารณาให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการตรวจประเมินฯ ทั้งรายใหม่ ต่ออายุ และติดตาม จำนวน ๓ ครั้ง

(๒) แจ้งผลการพิจารณาการรับรองมาตรฐานฯ ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการตรวจประเมินมาตรฐานฯ

๗.๑.๘การจัดทำประกาศเกียรติคุณพร้อมโล่ ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๕๐ ราย

๗.๑.๙ เผยแพร่ข้อมูลความรู้ และประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้แก่ผู้ใช้บริการและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก รวมถึงบุคคลโดยทั่วไป เพื่อให้ทราบการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ๔ - ๖ กิจกรรม โดยการ

(๑) จัดอบรม/สัมมนาประชาสัมพันธ์มาตรฐานฯ ให้กับผู้ประกอบการขนส่ง หน่วยตรวจประเมินอิสระ สมาคม/ชมรมผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ร่วมกับสมาคม/ชมรมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้า

(๓) ประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ Thai Truck Center.com/tdsc และเว็บไซต์ขององค์กรที่เกี่ยวข้อง

(๔) ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม
ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๓๕๐,๐๐๐ บาท (สามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

(๑) งบลงทุน ☐

(๒) งบรายจ่ายอื่น ☐

☒ (๓) งบดำเนินงาน

งบกลาง ☐

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานขนส่งสินค้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นางสุนันท์ เงินอนันต์โทร. ภายใน ๔๗๐๖ E-mail : develop_dlt@hotmail.com

(๒) นางสาวอนงค์ อีรประทีปสกุลโทร. ภายใน ๔๗๐๖ E-mail: develop_dlt@hotmail.com

(๓) นางสาวนันทพร สนั่นศรีสาครโทร. ภายใน ๔๗๐๖ E-mail : develop_dlt@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพผลสูงขึ้นอย่างมาก

๑๒.๒การบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกทั่วประเทศ มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

๑๒.๓ผู้ประกอบการขนส่ง มีกำลังใจในการพัฒนาระบบขนส่งของตนให้มีความปลอดภัยและมีคุณภาพมากขึ้น

๑๒.๔ประชาชนและผู้ใช้บริการขนส่ง สามารถสืบค้นบริการขนส่ง และเลือกใช้บริการที่มีคุณภาพและปลอดภัยมากขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล:มีการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของรัฐบาล ในการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งให้มีความรู้และความสามารถในการประกอบอาชีพ

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ:ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก มีการรักษา และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามข้อกำหนดของมาตรฐานคุณภาพฯ มากยิ่งขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม:สังคมและชุมชนปลอดภัยจากอุบัติเหตุและมลพิษที่เกิดจากภาคการขนส่งเนื่องจากผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดของระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๑๓.๔ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ:ผู้ประกอบการขนส่งสินค้ามีมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จะมีการดูแลพนักงานในองค์กรที่มีมาตรฐานยิ่งขึ้น ทำให้พนักงานมีคุณภาพชีวิตที่ดียิ่งขึ้น มีรายได้ที่สูงขึ้น

๑๓.๕ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก มีการรักษาและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามข้อกำหนดของมาตรฐานคุณภาพฯ มากยิ่งขึ้น

๑๓.๖ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี:มีการเผยแพร่องค์ความรู้ในเว็บไซต์ Thaitruckcenter.com/tdsc

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์(Logical Framework – Log Frame)

โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้กับผู้ประกอบการทั่วประเทศ	ระดับผลลัพธ์(Outcome) ผู้ประกอบการได้รับการรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	๕๐ ราย	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	ระดับผลผลิต(Output) ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	๕๐ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การตรวจรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ต.ค.๖๑ – ก.ย.๖๒	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๕๐,๐๐๐บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๓๕๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๓๕๐,๐๐๐บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้มีการพัฒนาส่งเสริมการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร โดยเริ่มตั้งแต่การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง มีการกำหนดให้ผู้ที่จะยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำข้อเสนอแผนงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการเดินรถ รวมทั้งปรับปรุงบทบาทในการกำกับดูแลติดตามผลการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร โดยในแต่ละปีมีการตรวจสอบการจัดเดินรถและจัดเก็บข้อมูลทำประวัติการประกอบการขนส่งของผู้ประกอบการขนส่งในทุกเส้นทาง ข้อมูลที่ได้รับจากการตรวจสอบพบว่า ผู้ประกอบการขนส่งเป็นจำนวนมากมีปัญหาในการเดินรถไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่เข้าใจในกฎ ระเบียบของทางราชการ การแก้ไขปัญหามาใช้วิธีการแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วมโครงการ “คลินิกแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่ง” ซึ่งบางครั้งเกิดความล่าช้าในขั้นตอนการปฏิบัติงาน ทำให้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาค้นการณจนเป็นสาเหตุให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่สามารถต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้

สำนักงานขนส่งผู้โดยสารจึงได้จัดทำโครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก ซึ่งเป็นโครงการที่มีการจัดทำแผนปฏิบัติงานให้เจ้าหน้าที่ของส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทางเดินทางไปยังสถานประกอบการขนส่งเพื่อตรวจสอบติดตามผลการจัดเดินรถ ศึกษาข้อมูลปัญหาอุปสรรคในการประกอบการขนส่ง หรือปัญหาในการปฏิบัติตามเงื่อนไข ทำให้สามารถเข้าไปช่วยแก้ไขปัญหาร่วมให้คำปรึกษาและแนะนำแก่ผู้ประกอบการขนส่งได้ในทันที ซึ่งจะทำให้เกิดการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็วทันการณ ก่อนที่ปัญหาต่างๆ เหล่านั้นจะขยายใหญ่ขึ้นจนยากที่จะแก้ไขได้ หรือนำปัญหาการประกอบการขนส่งมาจัดการประชุมเพื่อชี้แจงปัญหา แลกเปลี่ยนระดมความคิดเห็นพร้อมให้คำแนะนำแก่ผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งการดำเนินการตามโครงการดังกล่าวจะเป็นการช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถจัดเดินรถได้อย่างถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง อันจะส่งผลให้ประชาชนได้รับบริการจากการใช้รถโดยสารประจำทางด้วยความ สะดวก ปลอดภัย ตลอดจนได้รับความคุ้มครองในการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐาน ให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- เป็นพันธกิจตามกฎหมายที่ระบุความรับผิดชอบชัดเจน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อนำข้อมูลการตรวจสอบการจัดการเดินรถ และติดตามการปฏิบัติตามข้อเสนอแผนงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จัดเก็บข้อมูลผ่านระบบงานคอมพิวเตอร์ทำเป็นฐานข้อมูลประวัติการประกอบการขนส่ง เพื่อให้ได้ข้อมูลที่สมบูรณ์ถูกต้องตรงความเป็นจริงและเป็นปัจจุบัน

๓.๒ เพื่อให้คำปรึกษาและแนะนำในการแก้ไขปัญหาในการเดินรถแก่ผู้ประกอบการขนส่งได้อย่างใกล้ชิด รวดเร็วและทันการณ์

๓.๓ เพื่อส่งเสริมให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ดำเนินกิจการได้อย่างมั่นคง มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนเอื้อประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้สามารถแข่งขันกับการขนส่งในรูปแบบอื่นๆได้

๓.๔ เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการของผู้ประกอบการขนส่ง ให้ประชาชนผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจในการใช้บริการ

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

จำนวนเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่ตรวจพบการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถแก้ไขและเดินรถได้ถูกต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางหมวด ๓

๔.๒ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ตามแต่ละจังหวัด (ตามแผนกิจกรรม)

๖. ผลผลิต/ผลงาน

จำนวนเส้นทางรถโดยสารประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางกลุ่มเป้าหมาย ได้รับคำแนะนำแนวทางแก้ไขปัญห

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ : เส้นทางรถโดยสารประจำทางกลุ่มเป้าหมายได้รับคำแนะนำแนวทางแก้ไขปัญห จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เส้นทาง

ด้านคุณภาพ : เส้นทางรถโดยสารประจำทางกลุ่มเป้าหมายได้รับการตรวจสอบแนะนำเป็นไปตามหลักเกณฑ์/วิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงของประวัติการประกอบการขนส่งของผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารที่ได้รับรายงานจากสำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และกองตรวจการขนส่ง

๗.๑.๒ คัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย โดยเป็นผู้ที่มีประวัติการประกอบการขนส่งเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่ไม่ดีมีจำนวนเที่ยวการเดินรถลดลง หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ หรือกองตรวจการขนส่ง ได้เสนอความคิดเห็นให้มีการพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ

๗.๑.๓ กำหนดรายละเอียดประเด็นปัญหาจากข้อมูลที่ได้จากรายงานการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ หรือกองตรวจการขนส่ง จัดเตรียมข้อมูลเอกสารที่จะใช้ในการให้คำแนะนำปรึกษา

๗.๑.๔ กำหนดแผนงานออกตรวจเยี่ยม เพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาและให้คำแนะนำ
 ปรึกษาการประกอบการขนส่งในกลุ่มเป้าหมายที่คัดเลือกตามโครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่ง
 ประจำทางเชิงรุก หรือจัดการประชุมเพื่อชี้แจงประเด็นปัญหาและแนวทางแก้ไขปัญหให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง
 กลุ่มเป้าหมาย

๗.๑.๕ สรุปประเมินผล และรวบรวมข้อมูลประเด็นปัญหาของผู้ประกอบการขนส่งเพื่อจัดส่ง
 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กลุ่มโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง และกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่ง
 ผู้โดยสาร พิจารณาดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญห ในแต่ละเรื่องที่เกี่ยวข้อง

๗.๑.๖ เมื่อเสร็จสิ้นโครงการฯ จัดทำสรุปรายงานและประเมินผลโครงการ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๒๕๐,๐๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นางคนางค์นงค์ หนูสันเทียะ โทร. ภายใน ๓๓๐๔ E-mail : kanangnong@hotmail.com

(๒) นางสาวเขมิกา สุรัตน์เมธากุล โทร. ภายใน ๓๓๐๖ E-mail : kemika.๓๖@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ สามารถแก้ไขปัญหาการจัดการเดินทางของเส้นทางที่จัดการเดินทางไม่ถูกต้องตามเงื่อนไข
 ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้อย่างรวดเร็วและทันการณ์

๑๒.๒ เป็นการยกระดับมาตรฐานและคุณภาพการให้บริการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
 รวมทั้งส่งเสริมให้มีการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

๑๒.๓ เพื่อกระตุ้นการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งให้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง สามารถตอบสนองความ
 ต้องการของผู้ใช้บริการ และแข่งขันกับการขนส่งในรูปแบบอื่น

๑๒.๔ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์วางแผนการขนส่งต่อไปในอนาคต

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : พัฒนาระบบการขนส่งให้สามารถแข่งขันกับการขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ได้

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางมีความพึงพอใจในการใช้บริการ ได้รับบริการที่มีมาตรฐาน สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และได้รับความคุ้มครอง ในการใช้บริการขนส่ง

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ผู้ประกอบการขนส่งสามารถดำเนินกิจการได้อย่างมั่นคงมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และยกระดับมาตรฐานการให้บริการให้ประชาชนเกิดความพึงพอใจในการใช้บริการ

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ไม่มี

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ไม่มี

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ไม่มี

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาคารกปรกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อตรวจสอบและติดตามผลการจัดการเดินรถ ศึกษาข้อมูล ปัญหาอุปสรรคในการประกอบการขนส่ง หรือปัญหาในการ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ทำให้สามารถเข้าไปช่วยแก้ไขปัญหาร่วม ให้คำปรึกษาและแนะนำแก่ผู้ประกอบการขนส่งได้ในทันที รวดเร็ว และทันการณ์	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) จำนวนเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถแก้ไขและเดินรถได้ถูกต้อง	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๒๕	รายงานผลการดำเนินงาน (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๒. ผลผลิต/ผลงาน จำนวนเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่เดินรถไม่ถูกต้องตาม เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถ แก้ไขและเดินรถได้ถูกต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : เส้นทางรถโดยสารประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ประจำทางมีปัญหาในการเดินรถได้รับคำแนะนำแก้ไขปัญหา	๑๐๐ เส้นทาง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การตรวจสอบการเดินรถดำเนินการได้ครบถ้วนตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๒๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันมีผู้นิยมใช้บริการรถโดยสารไม่ประจำทางในลักษณะต่าง ๆ มากขึ้น ทำให้จำนวนรถโดยสารไม่ประจำทางเพิ่มมากขึ้นทุกปี ประกอบกับทางราชการยังไม่ได้กำกับดูแลการประกอบการขนส่งประเภทดังกล่าวเท่าที่ควร ทำให้อุบัติเหตุรุนแรงเกิดขึ้นกับรถโดยสารไม่ประจำทางหลายครั้ง ในรอบหนึ่งปีโดยเฉพาะรถทัศนจรก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยวและผู้ให้บริการปีละจำนวนมาก ทั้งยังเสียภาพพจน์ของวงการท่องเที่ยวของประเทศอีกด้วย ดังนั้น เพื่อกำกับดูแลและส่งเสริมให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง มีมาตรฐานทั้งในด้านความปลอดภัยและการให้บริการ เห็นสมควรให้มีการจัดสัมมนาเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางขึ้น เพื่อถ่ายทอดกฎ ระเบียบ และความรู้เกี่ยวกับปัจจัย เรื่องต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ เพื่อยกระดับการพัฒนาการประกอบการขนส่ง

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐาน ให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- เป็นพันธกิจตามกฎหมายที่ระบุความรับผิดชอบชัดเจน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อติดตามผล รับฟังปัญหาและให้คำปรึกษา แนะนำเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่ง

๓.๒ เพื่อให้ความรู้กับผู้ประกอบการขนส่งในเรื่องกฎ ระเบียบ ที่จะต้องปฏิบัติในการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง

๓.๓ เพื่อให้ความรู้ในเรื่องข้อควรปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง

๓.๔ เพื่อหารือร่วมกันเกี่ยวกับแนวทางยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง และพนักงานขับรถที่เข้าร่วมสัมมนา มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบของทางราชการตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถ และประชาชนผู้ให้บริการ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

๖. ผลผลิต/ผลงาน

การจัดสัมมนา

• ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการสัมมนาไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : การจัดสัมมนามีการให้ความรู้ตามหลักสูตรที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ประชุมหารือเพื่อหาหัวข้อ และรายละเอียดการสัมมนา

๗.๑.๒ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการ

๗.๑.๓ จัดสัมมนา

๗.๑.๔ ประเมินผลความรู้ความเข้าใจของผู้เข้าร่วมสัมมนา

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ ๒๕๖๑ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๓๐,๐๐๐ บาท (สามหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ส่วนการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง งานการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นางสาวมณฑา นาคเสนา โทร. ภายใน ๓๓๑๐

(๒) นายทรงวุฒิ วงษ์ทองดี โทร. ภายใน ๓๓๑๑

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๑.๓ แบบสอบถามความรู้ความเข้าใจ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ เกิดความร่วมมือระหว่างผู้ประกอบการขนส่งและผู้ประกอบการขนส่งกับทางราชการ
- ๑๒.๒ อุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารไม่ประจำทางลดน้อยลง
- ๑๒.๓ การประกอบการขนส่งมีความมั่นคงและมีคุณภาพในการให้บริการที่ดีขึ้น
- ๑๒.๔ ประชาชนมีความมั่นใจในการใช้บริการรถโดยสารไม่ประจำทางมาก

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล ช่วยสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมาย
- ๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารไม่ประจำทางได้รับการบริการที่ดีขึ้นจากผู้ประกอบการขนส่ง
- ๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม เมื่อผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของตนแล้ว จะมีผลทำให้อุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารไม่ประจำทางลดน้อยลง
- ๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ เมื่อการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมีความมั่นคงและมีคุณภาพในการให้บริการที่ดีขึ้น ประชาชนมีความมั่นใจในการใช้บริการรถโดยสารไม่ประจำทางมากขึ้น ทำให้ปริมาณการใช้รถโดยสารไม่ประจำทางเพิ่มมากขึ้น ผู้ประกอบการขนส่งมีแรงจูงใจในการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการให้ดีขึ้น มีผลทำให้นักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศเพิ่มมากขึ้น สภาพเศรษฐกิจ โดยภาพรวมก็จะดีขึ้นตามไปด้วย
- ๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม เมื่อผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความเข้าใจในกฎ ระเบียบ และ ข้อควรปฏิบัติตามที่ทางราชการกำหนด จะทำให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง ซึ่งจะมีผลต่อสิ่งแวดล้อม ในด้านการลดมลภาวะที่อาจเกิดจากการใช้รถที่ไม่ถูกต้อง
- ๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี นำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาประยุกต์ใช้ให้เกิดความรวดเร็วทันสมัยและเป็นผลดีกับประชาชนที่มาขอรับบริการรถโดยสารไม่ประจำทาง

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ เพื่อติดตามผล รับฟังปัญหาและให้คำปรึกษา แนะนำ เกี่ยวกับการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางแก่ ผู้ประกอบการขนส่ง ๑.๒ เพื่อให้ความรู้กับผู้ประกอบการขนส่งในเรื่องกฎ ระเบียบ ที่จะต้องปฏิบัติในการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ไม่ประจำทาง ๑.๓ เพื่อให้ความรู้ในเรื่องข้อควรปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย ในการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง ๑.๔ เพื่อหารือร่วมกันเกี่ยวกับแนวทางยกระดับมาตรฐานการ ให้บริการด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง และพนักงานขับรถที่เข้าร่วม สัมมนา มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบของทางราชการตามหลักสูตรที่ กำหนดเพิ่มขึ้น	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสอบถามความรู้ ความเข้าใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน การจัดสัมมนา	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการจัดสัมมนา	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การจัดสัมมนามีการให้ความรู้ตามหลักสูตรที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๓๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ส่วนใหญ่มักจะนำรถไปให้ผู้อื่นเช่าขับ โดยมุ่งผลประโยชน์ทางธุรกิจมากกว่าการคำนึงถึงประโยชน์ที่ผู้ใช้บริการจะได้รับ ประกอบกับหลังจากที่ได้อนุญาตให้ประกอบการขนส่งแล้วทางราชการยังไม่มีติดตาม กำกับดูแลการประกอบการขนส่งที่ดีพอทำให้การให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ถูกร้องเรียนเป็นจำนวนมาก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่จะต้องให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกในด้านการบริการ เพื่อยกระดับการบริการของรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีคุณภาพเป็นที่พึงพอใจแก่ประชาชน

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐาน ให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- เป็นพันธกิจตามกฎหมายที่ระบุความรับผิดชอบชัดเจน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อกำกับดูแลการขนส่งด้วยรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีการให้บริการที่ดี

๓.๒ เพื่อเสริมสร้างความรู้แก่ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีจิตสำนึกและปฏิบัติตามกฎหมาย

๓.๓ เพื่อยกระดับการขนส่งด้วยรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีคุณภาพมากขึ้น

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบของทางราชการและอื่นๆ ตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เป็นนิติบุคคล/บุคคลธรรมดา จำนวน ๑๐๐ ราย

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

๖. ผลผลิต/ผลงาน

การจัดอบรม

- ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดอบรม ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้รับการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ประชุมหารือเพื่อหาหัวข้อ และรายละเอียดในการให้ความรู้

๗.๑.๒ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการ/ผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่)

๗.๑.๓ จัดอบรม

๗.๑.๔ ประเมินผลความรู้ความเข้าใจของผู้เข้าร่วมอบรม

โดยเป็นการจัดอบรมผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่ได้รับอนุญาตใหม่ ปีละไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยวิทยากรภายในและภายนอก เพื่อให้มีความรู้ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กฎ ระเบียบที่จะต้องปฏิบัติของผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่)

(๒) อื่น ๆ เช่น แนวทางวิธีป้องกันและแก้ไขข้อร้องเรียนของผู้โดยสาร จิตสำนึกในด้านการ

บริการ เป็นต้น

โดยใช้สถานที่ของกรมการขนส่งทางบก

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๑ - กันยายน ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๒๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร ส่วนการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง งานการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถยนต์รับจ้างและรถบริการ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๒๔

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นางสาวมณนา นาคเสนา โทร. ภายใน ๓๓๑๐

(๒) นางสาวจิตติรัตน์ นิमितสิริไชย โทร. ภายใน ๓๓๑๓

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ การให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) มีคุณภาพมากขึ้น

๑๒.๒ ประชาชนพึงพอใจในการให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) มากขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ: ประชาชนผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้รับการบริการที่ดีขึ้นจากผู้ประกอบการ

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : เมื่อผู้ประกอบการและผู้ขับรถ มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของตนแล้ว จะมีผลทำให้อุบัติเหตุที่เกิดจากรถแท็กซี่ลดน้อยลง

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : เมื่อการประกอบการด้วยรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) มีความมั่นคง และมีคุณภาพในการให้บริการที่ดีขึ้น ประชาชนมีความมั่นใจในการใช้บริการรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) มากขึ้น ทำให้ปริมาณการใช้รถยนต์แท็กซี่เพิ่มมากขึ้น ผู้ประกอบการมีแรงจูงใจในการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการให้ดีขึ้น มีผลทำให้ประชาชนใช้บริการรถแท็กซี่มากขึ้น และใช้รถยนต์ส่วนบุคคลลดน้อยลง สภาพเศรษฐกิจโดยรวมก็จะดีขึ้นตามไปด้วย

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เมื่อผู้ประกอบการและผู้ขับรถ มีความรู้ความเข้าใจในกฎ ระเบียบ และข้อควรปฏิบัติตามที่ทางราชการกำหนด จะทำให้ผู้ประกอบการและผู้ขับรถสามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง ซึ่งจะมีผลต่อสิ่งแวดล้อมในด้านการลดมลภาวะที่อาจเกิดจากการใช้รถที่ไม่ถูกต้อง

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ยกระดับมาตรฐานของรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการและทางราชการสามารถควบคุมกำกับดูแลได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยให้รถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (Global Positioning Systems : GPS)

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรายจ้าง (รถแท็กซี่)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อเสริมสร้างความรู้แก่ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีจิตสำนึกและปฏิบัติตามกฎหมาย	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบของทางราชการและอื่นๆ ตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๐	แบบทดสอบความรู้
๒. ผลผลิต/ผลงาน การจัดอบรม	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดอบรม	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้รับการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๒๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางขึ้น เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาระดับการให้บริการของรถโดยสารประจำทางให้เป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ โดยดำเนินการออกให้ความรู้ในเรื่องของมาตรฐานคุณภาพบริการ ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่มีความสนใจและเชิญชวนให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานฯ เมื่อผู้ประกอบการขนส่งมีความพร้อมที่จะยื่นขอการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง กรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการตรวจประเมิน/ตรวจติดตามคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางให้เป็นไปตามข้อกำหนดแห่งมาตรฐานฯ ทั้งนี้ การตรวจรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางจำเป็นต้องมีผู้ตรวจประเมินที่มีทักษะ มีความรู้ ความเข้าใจข้อกำหนดของมาตรฐานเป็นอย่างดีรวมทั้งสามารถจัดทำรายงานผลการตรวจประเมินเสนอต่อคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางให้พิจารณาต่อไป

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐาน ให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- เป็นพันธกิจตามกฎหมายที่ระบุความรับผิดชอบชัดเจน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถโดยสารประจำทาง

๓.๒ เพื่อแนะนำและให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่ง และเชิญชวนให้ยื่นขอการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางจากกรมการขนส่งทางบก

๓.๓ เพื่อพัฒนาผู้ตรวจประเมินให้ได้ความรู้ ความเข้าใจ และสามารถนำเทคนิค วิธีการ ขั้นตอนการตรวจประเมิน และการจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจประเมินเสนอให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางพิจารณา

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางเพิ่มขึ้นอย่างน้อย ๑ เส้นทาง

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง

๔.๒ ผู้ตรวจประเมิน

๔.๓ ผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง และมีผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางที่มีทักษะและเทคนิคการตรวจประเมินตามหลักเกณฑ์ของข้อกำหนดแห่งมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : การให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง/ออกตรวจประเมิน/ออกตรวจติดตาม/อบรม

ผู้ตรวจประเมิน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : การตรวจรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางเป็นไปตาม

หลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

(๑) การให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่งและเชิญชวนให้ยื่นขอการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

(๒) การจัดอบรมให้ผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (Workshop)

(๓) การออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตามมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ณ สถานประกอบการและบนรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานฯ

(๔) การนำเสนอผลการตรวจประเมิน/ตรวจติดตามให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางพิจารณา และจัดทำรายงานผลการออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตาม

(๕) สรุปผลการดำเนินงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักการขนส่งผู้โดยสาร กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นางปณิตา เอมล่อ โทร. ภายใน ๓๒๑๐ E-mail address : paimlaor@gmail.com

(๒) นายปริญญ์ มหาวิริโย โทร.ภายใน ๓๒๑๐ E-mail address : parinya.gov@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งให้ความสำคัญกับคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น

๑๒.๒ ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

๑๒.๓ ประชาชนนิยมใช้บริการรถโดยสารประจำทางเพิ่มขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐานสูงขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม ระบบรถโดยสารประจำทางมีคุณภาพ และมาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัยมีมาตรฐานสากล ส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สามารถลดมลพิษทางอากาศ เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทาง มากขึ้น

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ - เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถโดยสารประจำทาง - เพื่อแนะนำและให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่ง และเชิญชวนให้ยื่นขอการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางจากกรมการขนส่งทางบก - เพื่อพัฒนาผู้ตรวจประเมินให้ได้ความรู้ ความเข้าใจ และสามารถนำเทคนิค วิธีการ ขั้นตอนการตรวจประเมิน และการจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจประเมินเสนอให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางพิจารณา	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางเพิ่มขึ้น	อย่างน้อย ๑ เส้นทาง	รายงานผลการดำเนินงาน (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๒. ผลผลิต/ผลงาน ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง และมีผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางที่ผ่านการอบรมและแต่งตั้งจากกรมการขนส่งทางบก	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการให้ความรู้/ออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตาม/อบรมผู้ตรวจประเมิน/ประชุมคณะกรรมการฯ.	ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การตรวจรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์/วิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๒๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่

๑. หลักการและเหตุผล

การบริหารจัดการธุรกิจในปัจจุบันต้องคำนึงถึงควมมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ การประกอบกิจการรถโดยสารสาธารณะก็เป็นธุรกิจหนึ่งที่จะต้องมีการบริหารจัดการอย่างมีคุณภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ แต่ประชาชนยังไม่นิยมใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเท่าที่ควร เนื่องจากการให้บริการรถโดยสารสาธารณะยังไม่สามารถสร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้ให้บริการได้อย่างสม่ำเสมอ ประกอบกับผู้ประกอบการขนส่งไม่ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ ดังนั้นจึงเห็นควรให้มีการส่งเสริมพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่ง ให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ ที่มีความทันสมัย เป็นมืออาชีพ เพื่อเสริมสร้างคุณภาพการบริการรถโดยสารสาธารณะให้มีมาตรฐานที่ดีขึ้น ซึ่งจะทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐาน ให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- เป็นพันธกิจตามกฎหมายที่ระบุความรับผิดชอบชัดเจน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาศักยภาพและแนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในการประกอบกิจการรถโดยสารสาธารณะให้เกิดประสิทธิภาพ ทันสมัย

๓.๒ เพื่อพัฒนาการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้เป็นที่ยอมรับของประชาชน

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ร้อยละผู้เข้ารับการอบรมสัมมนามีความรู้เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต/ผลงาน

การอบรมสัมมนาให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง

- ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดอบรมสัมมนา จำนวน ๒ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการจัดอบรมสัมมนา

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ วางแผนการจัดอบรมสัมมนา

๗.๑.๒ จัดอบรมสัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง

๗.๑.๓ สรุปผลการดำเนินการ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ ๒๕๖๑ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. เงินงบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๘๐,๐๐๐ บาท (แปดหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักการขนส่งผู้โดยสาร กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นางปณิตา เอมละออ โทร. ภายใน ๓๒๑๐

E-mail address : paimlaor@gmail.com

(๒) นายปริญญา มหาวิริโย โทร. ภายใน ๓๒๑๐

E-mail address : parinya.gov@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีแนวคิดใหม่ๆ ในการพัฒนากิจการรถโดยสารสาธารณะ

๑๒.๒ การให้บริการรถโดยสารสาธารณะมีคุณภาพที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารสาธารณะที่ดี มีมาตรฐาน

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : การประกอบกิจการขนส่งมีคุณภาพ มีมาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทำให้ลดการนำเข้า

พลังงาน ส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมากขึ้น

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุนหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของ ผู้ประกอบการรุ่นใหม่ในการประกอบธุรกิจด้านการขนส่ง ด้วยรถโดยสารสาธารณะ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ร้อยละผู้เข้ารับการอบรมสัมมนามีความรู้เพิ่มขึ้น	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน การอบรมสัมมนาให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดอบรมสัมมนา	๒ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการจัดอบรมสัมมนา	๑ ฉบับ	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ (งบดำเนินงาน)	๘๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๘๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค

๑. หลักการและเหตุผล

การพัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะ ให้มีศักยภาพตามมาตรฐานที่กำหนด มีความรับผิดชอบต่อสังคม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการ เป็นสิ่งสำคัญที่ทำให้เกิดการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ ดังนั้นเพื่อส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารเพิ่มขึ้น จึงเห็นสมควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการส่งเสริมคุณภาพการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัดอย่างต่อเนื่อง โดยพัฒนาด้านบริการและการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางตามสภาพการขนส่งและความเหมาะสม ในแต่ละจังหวัด

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่ง ขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งส่วนภูมิภาค ในการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในส่วนภูมิภาค

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด

๖. ผลผลิต/ผลงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการจัดอบรม สัมมนา หรือ ศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในส่วนภูมิภาค อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ ครั้ง

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดอบรมสัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐาน การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค จำนวน ๗๖ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : การจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และ มาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในส่วนภูมิภาคเป็นไปตาม วิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย: ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

(๑) จัดทำหนังสือถึงสำนักงานขนส่งจังหวัดให้จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาและส่งเสริม ผู้ประกอบการขนส่งในส่วนภูมิภาคและดำเนินการตามแผนที่กำหนด

(๒) ติดตามผลการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด

(๓) สรุปผลการดำเนินงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

๙. เงินงบประมาณ

๑๔.๑ วงเงินรวม ๗๖๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

๑๔.๒ แหล่งเงิน

☐ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นางปณิดา เอ็มละออ โทร. ภายใน ๓๒๑๐ E-mail : paimlaor@gmail.com

(๒) นายปริญญา มหาวิริโย โทร. ภายใน ๓๒๑๐ E-mail : parinya.gov@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถ ในการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กร
- ๑๒.๒ รถโดยสารสาธารณะในส่วนภูมิภาคมีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง
- ๑๒.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะในส่วนภูมิภาคได้รับบริการที่ดีขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารสาธารณะที่ดี มีมาตรฐานสูงขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ระบบรถโดยสารสาธารณะในประเทศไทยมีคุณภาพ และ มาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัย มาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมากขึ้น

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของ ผู้ประกอบการขนส่งส่วนภูมิภาค ในการประกอบกิจการ ขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถตอบสนองความ ต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้เข้ารับการอบรม/พัฒนา มีความรู้เพิ่มขึ้น	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการจัดอบรม สัมมนา หรือดู งาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐาน การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วน ภูมิภาค	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : การจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการ พัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการ ขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค	๗๖ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการ พัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารสาธารณะในส่วนภูมิภาคเป็นไปตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๐ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๗๖๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๗๖๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนงานการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกมีภารกิจด้านการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้บริการรถโดยสารสาธารณะด้วยความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ดังนั้น เพื่อให้ทราบถึงความต้องการของผู้ใช้บริการ จึงเห็นควรดำเนินการสำรวจ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ เพื่อนำข้อมูลมาเป็นแนวทางในการทบทวนกลยุทธ์ของ กรมการขนส่งทางบกให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และพัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารสาธารณะ รวมทั้งสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการและยกระดับการบริการ ของตนเองต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบ การขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและ แข่งขันได้	ประเด็นที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งขั้น พื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึงและเป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อให้ทราบถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ และเป็นข้อมูลให้ผู้ประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารสาธารณะได้นำไปพัฒนาด้านการบริการต่อไป

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์
ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ข้อมูลความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะที่ถูกต้องตามหลักสถิติ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

- ด้านปริมาณ : จำนวนแบบสอบถามความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ชุด
 ด้านคุณภาพ : การสำรวจข้อมูลมีมาตรฐาน ครบถ้วน ถูกต้องตามหลักวิชาการ ร้อยละ ๑๐๐
 ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด
 ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

- (๑) วางแผนการสำรวจ
 (๒) สร้างเครื่องมือแบบสอบถามและแบบสำรวจ
 (๓) ดำเนินการสำรวจ
 (๔) บันทึกข้อมูลและประมวลผล
 (๕) สรุปผลการดำเนินงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม
 ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. เงินงบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๔๐,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

- ☐ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
☐ (๑) งบลงทุน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น
☒ (๓) งบดำเนินงาน
☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักการขนส่งผู้โดยสาร กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

- (๑) นางปณิดา เอมละออ ภายใน ๓๒๑๐ E-mail : pimlaor@gmail.com
 (๒) นางสาวสุวรรณา สุธรรมศิริบุญกุล ภายใน ๓๒๑๐ E-mail : nunoyspu@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน
 ๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ ความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น
 ๑๒.๒ กรมการขนส่งทางบกได้ข้อมูลในการพัฒนาระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล :

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะได้รับความพึงพอใจมากขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ส่งเสริมให้มีการเดินทางระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมีการพัฒนาที่ยั่งยืนขึ้น ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สามารถลดมลพิษทางอากาศ เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี :

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

แผนงานการสำรวจความพึงพอใจและฐานข้อมูลของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

แผนงานการสำรวจความพึงพอใจและฐานข้อมูลของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ เพื่อให้ทราบถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ๑.๒ เพื่อนำข้อมูลมาเป็นแนวทางในการทบทวนกลยุทธ์ของกรมการขนส่งทางบกให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและเพื่อพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้มีการพัฒนาและสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ข้อมูลความพึงพอใจและฐานข้อมูลของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะที่ถูกต้องตามหลักสถิติ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจ	ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ชุด	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การสำรวจข้อมูลมีมาตรฐาน ครบถ้วน ถูกต้องตามหลักวิชาการสถิติ	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ (งบดำเนินงาน)	๔๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๔๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลสรุปโครงการ

แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง

๑. หลักการและเหตุผล

การบริหารงานพัฒนาให้เจริญก้าวหน้าทันกับสภาพการณ์ในปัจจุบันที่มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วจะต้องมีการพัฒนาทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และสิ่งแวดล้อมภายในประเทศ เพื่อให้ประชาชนมีความผาสุกในการดำรงชีวิต และหนึ่งในหลายปัจจัยที่สำคัญก็คือการให้บริการสาธารณะโดยเฉพาะการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะด้วยรถโดยสารประจำทางซึ่งเป็นการขนส่งสาธารณะขั้นพื้นฐานที่ประชาชนส่วนใหญ่ใช้บริการ จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีความสะดวก รวดเร็ว ท้าถึง ประหยัด และทันเวลา เพื่อตอบสนองความต้องการและคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

ประชาชนทุกระดับจะต้องสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียมกัน รวมทั้งพัฒนาให้เกิดความเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนและการขนส่งระบบอื่น เช่น การขนส่งระบบราง การขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางน้ำ ตลอดจนการเชื่อมโยงระบบการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน ดังนั้น จึงต้องมีการกำหนด และปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางให้ครอบคลุมทั่วถึงและเชื่อมโยงต่อเนื่องเป็นระบบเครือข่ายทั้งภายในประเทศและการขนส่งระหว่างประเทศ

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ท้าถึงและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาเส้นทางรถโดยสารประจำทางให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเชื่อมโยงกับโครงข่ายการขนส่งมวลชนอื่นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทาง ที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕ ของค่าเป้าหมายผลผลิตด้านปริมาณ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

พื้นที่ที่ไม่มีรถโดยสารประจำทางทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต/ผลงาน

เส้นทางการเดินรถที่ได้กำหนดและปรับปรุงเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินรถ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินรถที่นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางไม่น้อยกว่า ๒๔๐ เส้นทาง

ด้านคุณภาพ : การกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ สำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่างๆ และความต้องการของประชาชนในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทางถนน

๗.๑.๒ จัดทำวาระการประชุมเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากิจการขนส่งทางบกกลาง และหรือคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อพิจารณา

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักการขนส่งผู้โดยสาร กลุ่มโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นางสาวณัฏฐ์นรี เมืองยม โทร. ภายใน ๓๒๐๑ E-mail : Tatatinlay๓๑๑๓@gmail.com

(๒) นางสาววีระยา จิวคิวนนท์ โทร. ภายใน ๓๒๐๑ E-mail : weerayatong@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ การกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

๑๑.๒ การรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางบก เป็นประจำทุกเดือน

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ มีการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะอย่างทั่วถึง

๑๒.๒ มีโครงข่ายระบบการขนส่งสาธารณะสามารถเชื่อมโยงระบบการขนส่งประเภทต่างๆ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

๑๒.๓ มีระบบการขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ

๑๒.๔ ประชาชนทุกระดับสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะได้อย่างเท่าเทียมกัน และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๑๒.๕ เป็นการเพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนในการเลือกใช้บริการรถสาธารณะได้ตามความต้องการ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ประชาชนเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ อย่างเท่าเทียม

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วและประหยัดในการเดินทาง ตลอดจนเป็นการเพิ่มทางเลือกในการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีมาตรฐานที่ดี ลดความสูญเสียในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ระบบการขนส่งโดยรถโดยสารประจำทางมีโครงข่ายเชื่อมต่อทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ทำให้เศรษฐกิจด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดีและส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ระบบการขนส่งสาธารณะที่ให้บริการทั่วถึง ตอบสนองความต้องการของประชาชนซึ่งสามารถลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวตลอดจนมีส่วนช่วยลดมลพิษทางอากาศ

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ระบบการขนส่งที่ทันสมัยมีการพัฒนานำเทคโนโลยีในการควบคุมกำกับดูแล

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางให้ครอบคลุมทั่วประเทศ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕ ของค่าเป้าหมายผลผลิต ด้านปริมาณ	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน เส้นทางการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทาง	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ๑. ด้านปริมาณ : เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง	ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ เส้นทาง	รายงานผลการดำเนินงาน
	๒. ด้านคุณภาพ : การกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	๓. ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	๔. ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๐๐,๐๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Char)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๓๐๐,๐๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน

การติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

๑. หลักการและเหตุผล

นานาประเทศในปัจจุบันมีแนวโน้มของการรวมตัวทางเศรษฐกิจภายใต้กรอบความร่วมมือ/ความตกลงที่เพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ก็เพื่อมุ่งเน้นพัฒนาเป้าหมายร่วม โดยเฉพาะในเรื่องของการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน (Sustainable Economic Development) และหนึ่งในปัจจัยสำคัญของการส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจคือระบบการขนส่งที่ทำหน้าที่เป็นตัวกลางในการเชื่อมโยงแต่ละประเทศเข้าด้วยกัน ดังนั้นผลสัมฤทธิ์ของการขนส่งที่มีประสิทธิภาพย่อมเป็นการสร้างโอกาสของการขยายตัวทางเศรษฐกิจให้กว้างไกลมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้แนวทางการพัฒนาทางด้านการคมนาคมขนส่งในยุคปัจจุบันล้วนมุ่งเน้นการสร้างเสริมความเชื่อมโยง (Connectivity) ส่งเสริมให้การขนส่งและโลจิสติกส์สามารถผสมผสานและเชื่อมต่อเป็นระบบได้อย่างแนบเนียน (Seamless Logistics and Transport System) ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญในการเสริมสร้างและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง โดยตลอด ไม่ว่าจะเป็นทางด้านการเชื่อมโยงในระดับประเทศเพื่อนบ้านที่มีพรมแดนติดกันหรือระดับภูมิภาค

กรมการขนส่งทางบก ในฐานะหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมกำกับดูแลการใช้รถใช้ถนน จึงได้เข้าร่วมเป็นกำลังสำคัญของการผลักดันความร่วมมือเกี่ยวกับการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศในรูปแบบของการจัดทำความตกลงระหว่างประเทศ ไม่ว่าจะเป็นภายใต้กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคแม่น้ำโขง กรอบความร่วมมืออาเซียน หรือแม้แต่ความตกลงทวิภาคีระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น ความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างไทย-ลาว เป็นต้น ทั้งนี้ การดำเนินการเพื่อส่งเสริมให้เกิดการขนส่งระหว่างประเทศมิได้สิ้นสุดที่การจัดทำความตกลงเท่านั้น หากแต่รวมถึงการถ่ายทอดจากหลักการและข้อกำหนดต่างๆ สู่แนวทางการปฏิบัติ (Implementation) ตลอดจนถึงการสร้างมาตรฐานในการบังคับใช้กฎหมายโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มีความสอดคล้อง ความเป็นมาตรฐาน และเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

ดังนั้น จึงเป็นหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกในการติดตามและประเมินสภาพการณ์ของการดำเนินการ ที่เป็นการต่อยอดจากความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศให้เป็นไปตามหลักการหรือกรอบที่ประเทศภาคีได้ร่วมกำหนดเอาไว้ สืบค้นและวิเคราะห์ข้อมูลจากผู้ปฏิบัติงาน ก่อนหารือและนำเสนอแนวทางการส่งเสริม หรือแก้ปัญหาร่วมกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยมีเป้าหมายเพื่อการบูรณาการให้เกิดความสอดคล้องระหว่างหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเปิดรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากภาคเอกชน ซึ่งก็จะเป็นการสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งของประเทศให้สามารถประกอบการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งอำนวยความสะดวกให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจเป็นไปอย่างคล่องตัวในคราวเดียวกัน

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมและยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ -๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

ติดตามและเก็บข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศภายใต้ความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศที่มีผลบังคับใช้ระหว่างประเทศภาคีแล้ว เพื่อรับทราบถึงความเป็นไปในเชิงปฏิบัติ ทั้งจากภาครัฐซึ่งเป็นผู้บังคับใช้กฎหมายและภาคเอกชนซึ่งมีส่วนได้ส่วนเสียโดยตรง

• ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

จำนวนครั้งของการประชุมรับฟังข้อคิดเห็นจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือการเดินทางไปสำรวจและเก็บข้อมูลการปฏิบัติงานเชิงพื้นที่ไม่ต่ำกว่า ๑ ครั้งต่อปีงบประมาณ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ หน่วยงานภาครัฐ เช่น กรมศุลกากร สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น

๔.๒ หน่วยงานภาคเอกชน เช่น สมาหอการค้าแห่งประเทศไทย ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร เป็นต้น

๕. พื้นที่ดำเนินการ

๕.๑ จังหวัดชายแดนซึ่งมีอาณาเขตติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

๕.๒ จังหวัดอื่นๆ ซึ่งมีความสำคัญหรือเป็นศูนย์รวมกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้อง

๕.๓ กรุงเทพมหานคร

๖. ผลผลิต/ผลงาน

สรุปผลการประชุม หรือรายงานสรุปผลการจัดเก็บข้อมูล

• ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ:การจัดกิจกรรม/การประชุมรับฟังข้อคิดเห็น/การเดินทางไปสำรวจ และเก็บข้อมูลไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ: การดำเนินการเป็นไปตามแผน

ด้านเวลา: ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย: ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ พิจารณาการดำเนินการภายใต้ความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ ตั้งค่าเป้าหมาย และจัดลำดับความสำคัญประเด็นที่สมควรแก่การติดตาม

๗.๑.๒ จัดการประชุมหารือ/สำรวจ/เก็บข้อมูล ในพื้นที่จังหวัดที่สำคัญหรือมีความเกี่ยวข้องโดยตรง เช่น จังหวัดชายแดนซึ่งเป็นที่ตั้งของจุดผ่านแดนตามระบุในความตกลงฯ เป็นต้นเพื่อจัดเก็บข้อมูลเชิงพื้นที่จากผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศและหน่วยงานภาครัฐในท้องที่ที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบังคับใช้ความตกลงฯ

๗.๑.๓ จัดทำรายงานผลการดำเนินงานแล้วประเมินผลการดำเนินการภายใต้ความตกลงฯ เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของข้อบกพร่องในทางปฏิบัติ ก่อนค้นหาแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อไป

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินงบประมาณ จำนวน ๔๐,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ กองแผนงานกลุ่มกิจการขนส่งระหว่างประเทศ

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

นางสาวชญาณิศ สมสุข โทร. ภายใน ๔๗๑๓ E-mail: international.dlt@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการประชุมหารือหรือ รายงานสรุปผลการจัดเก็บข้อมูล

๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๓ รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพื่อส่งเสริมบูรณาการความสอดคล้องระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้สามารถดำเนินการเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตามวัตถุประสงค์ของการจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ รวมถึงส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศสามารถดำเนินการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ สร้างมูลค่าเพิ่ม (Value Added) จากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เพิ่มสูงขึ้น อันเป็นผลมาจากสภาวะแวดล้อมและปัจจัยส่งเสริมทางเศรษฐกิจที่เหมาะสม นอกจากนี้ การบังคับใช้ความตกลงระหว่างประเทศที่ดี ก็ย่อมเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศภาคีด้วยเช่นกัน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล :เสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของภาคเอกชนในการประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ :ส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม: -

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ:เชื่อมโยงและสร้างประสิทธิภาพระบบการขนส่งทางถนนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่มากยิ่งขึ้น

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:-

๑๓.๖ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี:-

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

การติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์(Logical Framework – Log Frame)
การติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อติดตามและเก็บข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศภายใต้ความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศที่มีผลบังคับใช้ระหว่างประเทศภาคีแล้ว	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ได้รับข้อมูลหรือแนวทาง เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนางานด้านการขนส่งระหว่างประเทศ	ไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน รายงานสรุปผลการประชุมหารือ หรือรายงานสรุปผลการจัดเก็บข้อมูล	<u>ระดับผลผลิต(Output)</u> ด้านปริมาณ:การจัดกิจกรรม/การประชุมรับฟังข้อคิดเห็น/การเดินทางไปสำรวจและเก็บข้อมูล	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ:การดำเนินการเป็นไปตามแผน	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา:ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	ต.ค.๖๑ – ก.ย.๖๒	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย:ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๔๐,๐๐๐บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๔๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย :งบดำเนินงาน	๔๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยเศรษฐกิจโลกในปัจจุบันมีแนวโน้มความผันผวนและความไม่แน่นอนอันเป็นผลจากปัจจัยหลากหลายด้าน โดยเฉพาะทิศทางนโยบายที่เปลี่ยนแปลงไปของประเทศที่เป็นอำนาจสำคัญทางเศรษฐกิจ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบในวงกว้างและมีแนวโน้มว่าจะมีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ปรากฏการณ์โลกาภิวัตน์ (Globalization) ส่งผลให้การขยายตัวของเศรษฐกิจ (Economic Expansion) และการหดตัวของเศรษฐกิจ (Economic Contraction) ของประเทศมหาอำนาจ เช่น สหรัฐอเมริกา และสาธารณรัฐประชาชนจีน มีผลกระทบรุนแรงต่อนานาประเทศดังปรากฏในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา ทั้งนี้ เพื่อสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและกระจายความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการผูกขาดทางการค้ากับประเทศมหาอำนาจเหล่านั้น หลายประเทศจึงให้ความสำคัญกับการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจและความเชื่อมโยงในระดับภูมิภาค ซึ่งมีความเชื่อมโยงด้านการขนส่งเป็นหนึ่งในปัจจัยส่งเสริมที่สำคัญ ทั้งในด้านการค้า (Trade) และการเคลื่อนย้ายของแรงงาน (Labour Mobility)

ปัจจุบันประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นหนึ่งในสมาชิกของความร่วมมือทางเศรษฐกิจหลากหลายรูปแบบ ทั้งระดับภูมิภาคและอนุภูมิภาค เช่น ความร่วมมือระหว่างกลุ่มประเทศแถบแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS) หรือประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) ในกรณีนี้ กรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นหน่วยงานภาครัฐที่มีหน้าที่กำกับดูแลการใช้รถใช้ถนนของประเทศไทยนั้น ได้เข้าร่วมเป็นกำลังสำคัญในการผลักดันให้เกิดความเชื่อมโยงด้านการขนส่งทางถนนผ่านการจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ โดยมีจุดประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจมีความคล่องตัว อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาและส่งเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงาน สร้างโอกาสและทางเลือกในการประกอบการขนส่งไทยให้สามารถก้าวสู่ระดับภูมิภาคอีกด้วย

ทั้งนี้ ในการค้นหาแนวทางเพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพนั้น กรมการขนส่งทางบกจำเป็นต้องเข้าใจถึงสภาพการณ์แนวโน้มทางเศรษฐกิจ ความต้องการของตลาด และข้อจำกัดที่เกี่ยวข้อง โดยดำเนินการเพื่อจัดทำความตกลงฯ บนพื้นฐานของความเป็นไปได้ทางเศรษฐศาสตร์ (Economic Feasibility) และคำนึงถึงข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นจากความเกี่ยวพันของหลากหลายภาคส่วน โดยเฉพาะในเรื่องของข้อบทกฎหมายและระเบียบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นในด้านการขนส่งระหว่างประเทศ หรือแม้แต่การค้าระหว่างประเทศ ดังนั้น การสำรวจข้อคิดเห็นและข้อเท็จจริงจากภาครัฐและภาคเอกชนจึงมีความสำคัญยิ่งต่อการกำหนดทิศทางในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพ

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาและรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นที่ต้องการเจาะลึก รวมถึงสอบถามข้อคิดเห็นและข้อจำกัดของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปประกอบการจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศที่มีความเหมาะสมต่อสภาพเศรษฐกิจและสอดคล้องกับแนวทางนโยบายในภาพรวมของประเทศ นอกจากนี้ ยังรวมถึงการประเมินศักยภาพของหน่วยงานภาครัฐและขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย ก่อนจัดสรรกิจกรรมเตรียมความพร้อมที่เหมาะสมต่อไป

• ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

จำนวนครั้งของการประชุมรับฟังข้อคิดเห็นกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือการเดินทางไปสำรวจและเก็บข้อมูลในพื้นที่จังหวัดที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อปี

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสาร

๔.๒ หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งระหว่างประเทศ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

๕.๑ จังหวัดซึ่งเป็นศูนย์รวมกิจกรรมทางเศรษฐกิจหรือที่มีความสำคัญต่อการขนส่งระหว่างประเทศภายใต้ความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศที่อยู่ระหว่างการจัดทำ

๕.๒ กรุงเทพมหานคร

๖. ผลผลิต/ผลงาน

รายงานสรุปผลการประชุมหารือ หรือรายงานสรุปผลการจัดเก็บข้อมูล

ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งการจัดกิจกรรม/ประชุมหารือ/การเดินทางไปสำรวจและเก็บข้อมูลไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : การดำเนินงานเป็นไปตามแผน ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ พิจารณาทิศทางนโยบายในการจัดทำความตกลงระหว่างประเทศ รวมถึงสถานะปัจจุบันของการจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางถนนภายใต้กรอบความร่วมมือต่าง ๆ แล้วจึงนำมาผนวกเพื่อจัดลำดับความสำคัญของการดำเนินการสำหรับช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๗.๑.๒ จัดการประชุมเพื่อหารือ/สำรวจ/เก็บข้อมูลในพื้นที่จังหวัดที่เกี่ยวข้อง

๗.๑.๓ จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ก่อนนำข้อมูลที่ได้ไปสังเคราะห์เพื่อนำไปประกอบการเจรจาจัดทำความตกลงฯ ต่อไป

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๘๐,๐๐๐ บาท (แปดหมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ กองแผนงาน กลุ่มกิจการขนส่งระหว่างประเทศ

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

นายภาณุวัฒน์ พรหมแดน โทร. ภายใน ๔๗๑๓ E-mail : international.dlt@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานสรุปผลการประชุมหารือ หรือรายงานสรุปผลการจัดเก็บข้อมูล

๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ข้อมูลที่ได้จากกิจกรรมภายใต้โครงการนี้จะเป็นองค์ประกอบสำคัญในการพิจารณากำหนดท่าทีการเจรจาของประเทศเพื่อให้ได้มาซึ่งความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศที่เป็นประโยชน์แก่ผู้ประกอบการขนส่งไทยและเศรษฐกิจของประเทศอย่างแท้จริง เนื่องจากได้ผ่านการประชุมหารือเพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นและการศึกษาข้อมูลจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้องโดยรอบด้าน นอกจากนี้ การรับทราบข้อเท็จจริงของภาคส่วนที่เกี่ยวข้องจะเป็นประโยชน์ต่อการวางแผนทางเพื่อพัฒนาศักยภาพ ทั้งในการส่งเสริมเสริมจุดเด่นและการแก้ไขจุดด้อยให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผลสัมฤทธิ์

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : พัฒนาและส่งเสริมความเชื่อมโยงระบบขนส่งทางถนนในภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเอกชนในการประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : เสริมสร้างศักยภาพของผู้ประกอบการ

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม -

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : เพื่ออำนวยความสะดวกให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจมีความคล่องตัว

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม -

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี -

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละกิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)											หมายเหตุ/ หน่วยงาน รับผิดชอบ	
			ต.ค. ๖๑	พ.ย. ๖๑	ธ.ค. ๖๑	ม.ค. ๖๒	ก.พ. ๖๒	มี.ค. ๖๒	เม.ย. ๖๒	พ.ค. ๖๒	มิ.ย. ๖๒	ก.ค. ๖๒	ส.ค. ๖๒		ก.ย. ๖๒
๑. พิจารณาทิศทางนโยบาย สถานะปัจจุบัน และจัดลำดับความสำคัญ	๒๐	ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง/ปี	←→											กองแผนงาน (กลุ่มกิจการขนส่ง ระหว่างประเทศ)	
๒. จัดประชุมเพื่อหารือ/สำรวจเก็บข้อมูล ในพื้นที่จังหวัดที่เกี่ยวข้อง	๕๐						←→								
๓. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน	๓๐												←→		
รวม	๑๐๐%														

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ศึกษารวบรวมข้อมูลเพื่อนำไปประกอบการจัดทำ ความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ ให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ และนโยบายในภาพรวม	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ได้รับข้อมูลหรือแนวทาง เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนางานด้านการขนส่ง ระหว่างประเทศ	ไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน รายงานสรุปผลการประชุมหารือ หรือรายงานสรุปผล การจัดเก็บข้อมูล	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : การจัดกิจกรรม/ประชุมหารือ/การเดินทางไปสำรวจและเก็บข้อมูล	ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การดำเนินการเป็นไปตามแผน	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	ต.ค.๖๑ – ก.ย.๖๒	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๘๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรรมการขนส่งทางบกที่ ๒

โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน

๑. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากคณะกรรมการแก้ไขปัญหามลภาวะทางอากาศและเสียง ซึ่งมีรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายไพจิตร เอื้อทวีกุล) เป็นประธานกรรมการ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๓๔ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ ในเรื่อง โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการซึ่งเป็นโครงการเร่งด่วนตามนโยบายของรัฐบาล ในอันที่จะแก้ไขปัญหาการระบายมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการ ให้มีระดับไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการแก้ไขปัญหาด้านคุณภาพและสิ่งแวดล้อมของรัฐบาล และเป็นมาตรการส่วนหนึ่งในการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงของรถในกรุงเทพมหานคร โดยมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกรับผิดชอบตรวจสอบมลพิษรถราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม และให้จัดทำโครงการและงบประมาณ เพื่อเสนอของบประมาณและดำเนินการโดยเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น และต่อมาได้ขยายการบริการตรวจสอบมลพิษให้แก่ส่วนราชการอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอโดยได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดมา และได้ขยายโครงการฯ ไปยังส่วนภูมิภาค โดยได้รับการสนับสนุนจากภาคเอกชนเข้าร่วมโครงการรณรงค์ลดมลพิษเพื่อสิ่งแวดล้อมในส่วนภูมิภาค เพื่อสร้างจิตสำนึก และความร่วมมือร่วมใจของทุกฝ่ายในการแก้ไขปัญหามลพิษที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนในสังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล และรถราชการในส่วนภูมิภาค และหน่วยงานเอกชนตามที่ร้องขอ ตลอดจนรถของประชาชนผู้สนใจ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

จำนวนรถที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมลพิษเทียบกับจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษทั้งหมดตามโครงการในปีงบประมาณปัจจุบันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ รถราชการ และรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม

๔.๒ รถส่วนราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

๖.๑ ส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ ในสังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

๖.๒ ส่วนราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ

๖. ผลผลิต/ผลงาน

การตรวจสอบมลพิษให้กับรถราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม หรือสังกัดอื่นๆ และรถหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

- ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ได้รับการตรวจสอบมลพิษตามโครงการฯ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ คัน

ด้านคุณภาพ : การตรวจสอบมลพิษเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ การตรวจสอบมลพิษฯ รถราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

๑) ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดแผนการตรวจสอบมลพิษฯ ในการปฏิบัติงาน

๒) จัดทำหนังสือส่งหน่วยงานที่จะไปดำเนินการตรวจสอบมลพิษฯ

๓) หน่วยงานที่จะทำการตรวจสอบมลพิษฯ ดำเนินการจัดรถรับ-ส่งเจ้าหน้าที่พร้อมเครื่องมือออกตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง หรือให้หน่วยงานราชการนำรถราชการมาตรวจสอบ

๔) แจ้งผลการตรวจสอบให้หน่วยงานราชการเจ้าของรถทราบ เพื่อดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้รถอยู่ในสภาพดี

๗.๑.๒ การตรวจสอบมลพิษฯ รถราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ

๑) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ

๒) จัดเจ้าหน้าที่พร้อมเครื่องมือออกตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถ หรือให้หน่วยงานนำรถมาตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงที่กรมการขนส่งทางบก

๓) แจ้งผลการตรวจสอบให้หน่วยงานเจ้าของรถทราบ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

- ☐ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
- ☐ (๑) งบลงทุน
- ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น
- ☒ (๓) งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กลุ่มพลังงานและสิ่งแวดล้อม

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

นายสุตผล ทองมาก โทร. ภายใน ๖๓๐๘ E-mail : lpg_dlt@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ รถราชการและรถหน่วยงานเอกชนมีปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด

๑๒.๒ รถราชการในส่วนภูมิภาคทั่วประเทศมีปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด

๑๒.๓ รถราชการในส่วนภูมิภาคทั่วประเทศมีปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด

๑๒.๔ คุณภาพของอากาศและสิ่งแวดล้อมดีขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : รถราชการและรถหน่วยงานเอกชนมีปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ทำให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนมีสุขภาพที่ดี เนื่องจากอากาศปราศจากมลพิษ

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการตรวจสอบสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : -

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : คุณภาพของอากาศและสิ่งแวดล้อมดีขึ้น

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนใน สังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล และรบกวนการในส่วนภูมิภาค และหน่วยงานเอกชน ตามที่ร้องขอ ตลอดจนรถของประชาชนผู้สนใจ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> จำนวนรถที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมลพิษเทียบกับจำนวนรถที่เข้า รับการตรวจสอบมลพิษทั้งหมดตามโครงการในปีงบประมาณ ปัจจุบัน	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน การตรวจสอบมลพิษให้กับรถราชการในสังกัด กระทรวงคมนาคม หรือสังกัดอื่นๆ และรถหน่วยงาน เอกชนที่ร้องขอ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ได้รับการตรวจสอบมลพิษตามโครงการฯ	ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ คัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การตรวจสอบมลพิษเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่ กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๑๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

การกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ได้มีกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และว่าด้วยการขนส่งทางบก กำหนดให้ผู้ติดตั้ง และผู้ตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้มีการปฏิบัติการตรวจและทดสอบฯ ของผู้ได้รับความเห็นชอบมีคุณภาพ และเป็นไปตามกฎระเบียบและมาตรฐานกำหนด และทำให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับการตรวจและทดสอบ จึงเห็นควรดำเนินการตรวจติดตามผลการดำเนินการของผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง เพื่อปรับปรุง พัฒนาการดำเนินงานตรวจและทดสอบให้ถูกต้องเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบันต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำปีและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อติดตาม กำกับดูแลการดำเนินงานของผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงให้สามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ซึ่งจะส่งผลให้รถใช้ก๊าซที่ผ่านการตรวจและทดสอบมีความถูกต้องและปลอดภัยในการใช้งาน

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงได้รับการตรวจติดตาม และสามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับความเห็นชอบ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่มีสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร และส่วนภูมิภาค

๖. ผลผลิต/ผลงาน

การตรวจติดตามผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับความเห็นชอบ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับการตรวจติดตามและกำกับดูแลไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ราย

ด้านคุณภาพ : การตรวจติดตาม กำกับดูแล ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ การตรวจติดตามผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง

(๑) กำหนดแผนการตรวจติดตามครั้งแรก

(๒) ดำเนินการตรวจติดตามตามแผนที่กำหนด และเสนอผลการตรวจติดตาม

(๓) กำหนดแผนการสุ่มตรวจติดตามซ้ำผู้ตรวจ และทดสอบที่อยู่ในส่วนภูมิภาค

(๔) ดำเนินการสุ่มตรวจติดตามซ้ำ และเสนอผลการตรวจติดตาม

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงานและน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กลุ่มพลังงานและสิ่งแวดล้อม

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นายสุตผล ทองมาก โทร. ภายใน ๖๓๐๘ E-mail : lpg_dlt@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ แบบบันทึกผลการตรวจติดตาม

๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ตรวจและทดสอบและวิศวกรปฏิบัติการตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงอย่างเคร่งครัด เป็นไปตามกฎระเบียบและมาตรฐานที่กำหนดและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๑๒.๒ ผู้ตรวจและทดสอบ และวิศวกรมีจิตสำนึกความรับผิดชอบในการปฏิบัติการตรวจและทดสอบ เพื่อให้รถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่ผ่านการตรวจและทดสอบมีความปลอดภัยในการใช้งาน

๑๒.๓ นำปัญหาหรืออุปสรรคในการปฏิบัติการตรวจและทดสอบมาปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบให้ทันสมัย และพัฒนาคุณภาพผู้ตรวจและทดสอบให้ดีขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล :-

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : เพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงมากขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ก๊าซ CNG/LPG เป็นพลังงานทางเลือกสำหรับรถที่สามารถใช้ได้ อย่างปลอดภัยเมื่อปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และมาตรฐาน

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานในการขนส่งด้วยรถยนต์

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เป็นเชื้อเพลิงสะอาด สามารถทำให้เผาไหม้สมบูรณ์ได้ง่าย เช่น รถที่ใช้น้ำมันดีเซลเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ CNG เป็นเชื้อเพลิงทำให้ควันดำ ฝุ่นขนาดเล็ก (Particulate Matter) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ลดลงเป็นต้น

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี :-

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

การกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
การกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อติดตาม กำกับดูแลการดำเนินงานของผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงให้สามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ซึ่งจะส่งผลให้รถใช้ก๊าซที่ผ่านการตรวจและทดสอบมีความถูกต้องและปลอดภัยในการใช้งาน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ได้รับการตรวจติดตามและสามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน การตรวจติดตามผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับความเห็นชอบ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับการตรวจติดตามและกำกับดูแล	ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ราย	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การตรวจติดตาม กำกับ ดูแล ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม (๑) ดำเนินการตรวจติดตามครั้งแรกทุกราย (๒) ดำเนินการสุ่มตรวจติดตามซ้ำผู้ตรวจและทดสอบที่อยู่ในส่วนภูมิภาค	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		รายงานผลการดำเนินงาน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๕๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งเอเชีย

๑. หลักการและเหตุผล

ในแต่ละปีนั้นอุบัติเหตุทางถนนนับเป็นปัญหาสำคัญของประเทศไทยที่ส่งผลกระทบและก่อให้เกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจและสังคมต่อประเทศเป็นอย่างมาก กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลักในการพัฒนาการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและเกิดความปลอดภัย ได้ดำเนินการปรับปรุงกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ อย่างต่อเนื่องเพื่อพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยของรถสู่ระดับสากล โดยได้จัดทำประกาศกรมการขนส่งทางบก อาศัยอำนาจตามกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ และรับรองแบบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ ให้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานสากลและมีความเหมาะสมกับประเทศไทย ซึ่งจะปรับปรุงข้อกำหนดทางเทคนิคด้านยานยนต์ตามแนวข้อกำหนดสหประชาชาติ (UN Regulation) ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (The United Nations Economic Commission for Europe; UNECE)

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ ให้ความรู้และความเข้าใจในข้อกำหนดสหประชาชาติ ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (The United Nations Economic Commission for Europe; UNECE) แก่ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและภาคอุตสาหกรรมด้านยานยนต์

๓.๒ แลกเปลี่ยนประสบการณ์และความคิดเห็นระหว่างผู้เชี่ยวชาญจากภายในประเทศ/ต่างประเทศ และจากผู้เข้าร่วมประชุม

๓.๓ ประมวลความรู้ความเข้าใจและข้อคิดเห็นของคณะทำงานฯ และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาศึกษาข้อกำหนดสหประชาชาติ และจัดทำประกาศกรมการขนส่งทางบก

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในข้อกำหนดสหประชาชาติ ตามแนวข้อกำหนดสหประชาชาติ (UN Regulation) ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (The United Nations Economic Commission for Europe; UNECE) ตามเกณฑ์ที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก ส่วนราชการอื่น ภาคอุตสาหกรรม และนักวิชาการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์และอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ จำนวน ไม่เกิน ๖๐ คน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก และสถานที่เอกชน ในกรุงเทพมหานคร

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ระดับความสำเร็จของการประชุมฯ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนผู้เข้าอบรม ไม่เกิน ๖๐ คน

ด้านคุณภาพ : การดำเนินโครงการเป็นไปตามมาตรฐานและรูปแบบตามเกณฑ์ที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ เตรียมการจัดการประชุมทั้งด้านสถานที่ เอกสาร และบุคคลที่เข้าร่วมประชุม

๗.๑.๒ จัดการประชุมผู้เชี่ยวชาญเพื่อให้ความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง เป็นเวลา ๒ วัน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๓ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๓๕,๐๐๐ บาท (สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กลุ่มมาตรฐานยานยนต์

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นางสาวจิราภรณ์ แก้วไกรสร โทร. ภายใน ๐-๒๒๗๑-๘๖๐๓

E-mail : jiraporn.dlt@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินการ

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๒.๑ ให้ความรู้และความเข้าใจในข้อกำหนดสหประชาชาติ ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรป แห่งสหประชาชาติ (The United Nations Economic Commission for Europe; UNECE) แก่ผู้แทน หน่วยงานภาครัฐและภาคอุตสาหกรรมด้านยานยนต์

๒.๒ แลกเปลี่ยนประสบการณ์และความคิดเห็นระหว่างผู้เชี่ยวชาญจากภายในประเทศ/ต่างประเทศ และจากผู้เข้าร่วมประชุม

๒.๓ ประมวลความรู้ความเข้าใจและข้อคิดเห็นของคณะทำงานฯ และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาศึกษาข้อกำหนดสหประชาชาติ และจัดทำประกาศกรมการขนส่งทางบก

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล :-

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ :-

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : พัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถตู้ระดับสากลจะช่วย ลดอุบัติเหตุ

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : พัฒนามาตรฐานทั้งด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของรถตู้ระดับ สากล จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการแข่งขัน เพิ่มมูลค่าให้กับสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : พัฒนามาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของรถตู้ระดับสากล จะช่วยลด มลพิษทางอากาศและทางเสียง

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : พัฒนามาตรฐานต่างๆของรถตู้ระดับสากล จะช่วยให้เกิดการ พัฒนาเทคโนโลยีควบคู่ไปด้วย

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งเอเชีย

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งเอเชีย

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ ให้ความรู้และความเข้าใจในข้อกำหนดสหประชาชาติ ของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (The United Nations Economic Commission for Europe; UNECE) แก่ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและภาคอุตสาหกรรม ด้านยานยนต์ ๑.๒ แลกเปลี่ยนประสบการณ์และความคิดเห็นระหว่างผู้เชี่ยวชาญจากภายในประเทศ/ต่างประเทศและจากผู้เข้าร่วมประชุม ๑.๓ ประมวลความรู้ความเข้าใจและข้อคิดเห็นของคณะทำงานฯ และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาศึกษาข้อกำหนดสหประชาชาติ และจัดทำประกาศกรมฯ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในข้อกำหนดสหประชาชาติตามแนวข้อกำหนดสหประชาชาติ (UN Regulation) ของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (The United Nations Economic Commission for Europe; UNECE)	ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ระดับความสำเร็จของการประชุมฯ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนผู้เข้าอบรม	ไม่เกิน ๖๐ คน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การดำเนินโครงการเป็นไปตามมาตรฐานและรูปแบบตามเกณฑ์ที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๕,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๓๕,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๓๕,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

การตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชน

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีนโยบายปรับลดภารกิจภาครัฐด้านการดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถและพัฒนาคุณภาพผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถด้วยการสนับสนุนให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ โดยเอกชนที่จะเปิดโรงเรียนสอนขับรถจะต้องเตรียมความพร้อมในด้านอุปกรณ์ต่างๆ เช่น หลักสูตรการเรียนการสอน อาคารสำนักงานและห้องเรียน สนามฝึกหัดขับรถ ผู้ฝึกสอนขับรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการสอน และฝึกหัดขับรถ รวมทั้งบุคลากรที่จะเป็นผู้ฝึกสอนขับรถทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ประกอบกับโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้การรับรองแล้วนั้น จะต้องดำเนินการกำกับดูแลและตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถให้เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ พ.ศ.๒๕๕๕ ว่าด้วยข้อปฏิบัติของโรงเรียนสอนขับรถ รวมทั้งต้องมีการซักซ้อม และทำความเข้าใจเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติที่ถูกต้องตามระเบียบฯ แก่ผู้ได้รับหนังสือรับรองและเจ้าหน้าที่ของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองรวมทั้งเจ้าของโรงเรียนสอนขับรถที่ยื่นขอรับรองใหม่ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องปัจจุบัน (ณ เดือน สิงหาคม ๒๕๖๑) มีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองแล้วทั่วประเทศ จำนวน ๒๑๖ แห่งและที่ได้รับอนุญาตในหลักการให้จัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ อีกจำนวน ๙๗ แห่ง

ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับรองจากกรมการขนส่งทางบก และพัฒนาคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถให้มีมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด กลุ่มมาตรฐานใบอนุญาตและโรงเรียนสอนขับรถ จึงได้กำหนดแผนเพื่อตรวจสอบติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อตรวจสอบติดตาม กำกับดูแลการดำเนินงานฯ ให้เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกฯ รวมทั้งให้คำแนะนำส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถมีผู้ฝึกสอนขับรถขึ้นอย่างทั่วถึงอย่างน้อย จังหวัดละ ๑ แห่ง ทั่วประเทศ

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- เป็นพันธกิจตามกฎหมายที่ระบุความรับผิดชอบชัดเจน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๒ เพื่อให้คำปรึกษา แนะนำ และให้ความรู้แก่ผู้ได้รับหนังสือรับรองโรงเรียนสอนขับรถบุคลากรของโรงเรียนสอนขับรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งผู้ที่ได้รับอนุญาตในหลักการให้จัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้องตามระเบียบและหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

โรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองสามารถดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. กลุ่มเป้าหมาย

โรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (โดยส่วนภูมิภาคจะเป็นการสุ่มตรวจซ้ำจากที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเป็นผู้ตรวจสอบทุกไตรมาส)

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต/ผลงาน

โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองในส่วนกลางและภูมิภาคได้รับการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงาน

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ : ๑. ตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลาง ไตรมาสละ ๑ ครั้ง/แห่ง

๒. ออกสุ่มตรวจโรงเรียนสอนขับรถในส่วนภูมิภาคไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองซึ่งได้รับตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแล มีมาตรฐานเป็นไปตามระเบียบและวิธีการตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (๑๒ เดือน)

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ ๑๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองในส่วนกลาง ไตรมาสละ ๑ ครั้ง/แห่ง

๗.๑.๒ การสุ่มตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองในส่วนภูมิภาคไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง

๗.๑.๓ รายงานสรุปผลการดำเนินงาน จำนวน ๑ ฉบับ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๑๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
- ☐ (๑) งบลงทุน
- ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น
- ☒ (๓) งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มมาตรฐานใบอนุญาตและโรงเรียนสอนขับรถ

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

- (๑) นายเลิศสกุล นาเจริญ โทร. ภายใน ๖๖๑๑ E-mail : lert.nacharoen@gmail.com
- (๒) ว่าที่ร้อยตรี พิสิฐ ขำปู่ โทร. ภายใน ๖๖๑๑ E-mail : phisit๓๓๗๗@hotmail.com
- (๓) นายปรีชา คงพิทักษ์ โทร. ภายใน ๖๖๑๑ E-mail : pk๒๙๙๔@hotmail.com
- (๔) นางสาวธนาภรณ์ โรจน์เรือนนท์ โทร. ภายใน ๖๖๑๑ E-mail : naporn๒๕๐๕@gmail.com
- (๕) นายเกรียงไกร รอดคง โทร. ภายใน ๖๖๑๑ E-mail : krieng@hotmail.com
- (๖) นายเสกสรรค์ บุญรอด โทร. ภายใน ๖๖๑๑ E-mail : seksan.b@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ การดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๒.๒ ประชาชนที่ผ่านการเรียนขับรถจากโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้และทักษะเกี่ยวกับการขับรถอย่างถูกต้องและปลอดภัย

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : อำนวยความสะดวกรวดเร็วในการให้บริการกับประชาชนและส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามาดำเนินการแทนภาครัฐ

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนได้รับการให้บริการของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และประชาชนที่ผ่านการเรียนฝึกหัดขับรถจากโรงเรียนสอนขับรถเอกชนมีความรู้และทักษะเกี่ยวกับการขับรถได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : มีโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้มาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเพิ่มขึ้น และลดการเกิดอุบัติเหตุการขนส่งทางบก

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : เป็นการสร้างมาตรฐานโรงเรียนสอนขับรถเอกชนให้มีคุณภาพ ซึ่งจะสร้างความน่าเชื่อถือให้กับประชาชนที่เข้าใช้บริการมากขึ้น เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เพิ่มอาชีพก่อให้เกิดรายได้

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี :

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

การตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชน

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

การตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๓.๑ เพื่อตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ให้มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๓.๒ เพื่อให้คำปรึกษา แนะนำ และให้ความรู้แก่ผู้ได้รับหนังสือรับรองโรงเรียนสอนขับรถบุคลากรของโรงเรียนสอนขับรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งผู้ที่ได้รับอนุญาตในหลักการให้จัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้องตามระเบียบและหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) โรงเรียนสอนขับรถที่ตรวจสอบพบข้อบกพร่อง มีการแก้ไข ปรับปรุง ข้อบกพร่องให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด และสามารถดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน โรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคได้รับการตรวจสอบการดำเนินงาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ๑. ตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลาง ๒. ออกสู่มตรวจโรงเรียนสอนขับรถในส่วนภูมิภาค	ไตรมาสละ ๑ ครั้ง / แห่ง ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ ๑๕๐,๐๐๐ บาท		รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๑๕๐,๐๐๐.- บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

**การตรวจสอบติดตามผลการดำเนินการอบรมภาคทฤษฎี
ของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก สขพ.๑-๕ และ สขจ.**

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบก กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชาที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง ซึ่งกรมการขนส่งทางบก และโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรองไม่สามารถรองรับผู้ขอรับใบอนุญาตที่ประสงค์จะเข้ารับการอบรมได้อย่างเพียงพอ กรมการขนส่งทางบกจึงได้วางระเบียบกำหนดในกรณีที่กรมการขนส่งทางบกได้ทำความตกลงกับหน่วยงานภาครัฐหรือภาคเอกชนที่มีศักยภาพ และมีความพร้อมในการจัดการอบรมตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ให้ถือว่าผู้ที่เข้ารับการอบรมและมีหลักฐานแสดงว่าผ่านการอบรมจากหน่วยงานดังกล่าว เป็นผู้ผ่านการอบรมตามระเบียบที่กำหนด

เพื่อให้การจัดอบรมภาคทฤษฎีของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ ตลอดจน เพื่อทราบปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ จึงเห็นควรจัดทำโครงการติดตามและประเมินผลการจัดอบรมภาคทฤษฎีของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ ติดตามผลการจัดอบรมภาคทฤษฎีของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก

๓.๒ เพื่อทราบปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ การดำเนินการจัดอบรมภาคทฤษฎีของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

หน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก ซึ่งได้รับการติดตามและประเมินผลทุกแห่งดำเนินการจัดอบรมตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งกำหนด

๔. กลุ่มเป้าหมาย

หน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ดำเนินการในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ติดตามและประเมินผลการจัดอบรมภาคทฤษฎีของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๖ ครั้ง

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ : ติดตามและประเมินผลการจัดอบรมภาคทฤษฎีของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๖ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : ดำเนินการติดตามและประเมินผลหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ออกติดตามและประเมินผลการจัดอบรมภาคทฤษฎีของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกตกลงกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๖ ครั้ง

๗.๑.๒ วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะ แนวทางแก้ไข และสรุปผลการดำเนินงานนำเสนอผู้บริหาร

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.๒๕๖๒ (รวม ๙ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มมาตรฐานใบอนุญาตและโรงเรียนสอนขับรถ

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นายเลิศสกุล นาเจริญ โทร. ภายใน ๖๖๑๑ E-mail : lert.nacharoen@gmail.com

(๒) ว่าที่ร้อยตรี พิสิฐ ขำปู้ โทร. ภายใน ๖๖๑๑ E-mail : phisit๓๓๗๗@hotmail.com

(๓) นายปรีชา คงพิทักษ์ โทร. ภายใน ๖๖๑๑ E-mail : pk๒๙๙๔@hotmail.com

(๔) นางสาวธนภรณ์ โรจน์เรืองนทร์ โทร. ภายใน ๖๖๑๑ E-mail : naporn๒๕๐๕@gmail.com

(๕) นายเกรียงไกร รอดคง โทร. ภายใน ๖๖๑๑ E-mail : krieng@hotmail.com

(๖) นายเสกสรรค์ บุญรอด โทร. ภายใน ๖๖๑๑ E-mail : seksan.b@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการเดินทางติดตามและประเมินผล

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประชาชนผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่ผ่านการอบรมกับหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้อย่างมีคุณภาพและได้มาตรฐาน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : การอำนวยความสะดวกรวดเร็วและเพิ่มช่องทางการเลือกในการบริการให้กับประชาชน

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนได้รับการบริการจากหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก ที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และประชาชนที่ผ่านการอบรมภาคทฤษฎี มีความรู้และทักษะเกี่ยวกับการขับรถได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : หน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบกได้มีส่วนร่วมช่วยสังคมในการอบรมให้ความรู้และทักษะการขับรถได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลง

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เพิ่มอาชีพก่อให้เกิดรายได้ และลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

การตรวจสอบติดตามผลการดำเนินการอบรมภาคทฤษฎีของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก สขพ.๑-๕ และ สขจ.

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

การตรวจสอบติดตามผลการดำเนินการอบรมภาคทฤษฎีของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ ติดตามผลการจัดอบรมภาคทฤษฎีของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก ๑.๒ เพื่อทราบปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะการดำเนินการจัดอบรมภาคทฤษฎีของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) หน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก ซึ่งได้รับการติดตามและประเมินผลทุกแห่ง ดำเนินการจัดอบรมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด	ร้อยละ ๙๐	รายงานผลการเดินทางติดตามและประเมินผล
๒. ผลผลิต/ผลงาน ติดตามและประเมินผลการจัดอบรมภาคทฤษฎีของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๖ ครั้ง	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ติดตามและประเมินผลการจัดอบรมภาคทฤษฎีของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก	๖ ครั้ง	รายงานผลการเดินทางติดตามและประเมินผล
	ด้านคุณภาพ : ดำเนินการติดตามและประเมินผลหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบกเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการเดินทางติดตามและประเมินผล
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๙ เดือน	รายงานผลการเดินทางติดตามและประเมินผล
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕๐,๐๐๐ บาท	

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> - ตามตารางแผนการดำเนินการ (Gantt chart)		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน	จำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย งบดำเนินงาน	๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

การตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัญหาการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนหลายครั้งนำมาซึ่งความสูญเสียทั้งร่างกาย จิตใจ และทรัพย์สินอันมีค่าของประเทศชาติ เพื่อลดความสูญเสียดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำแผนงานการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ โดยมีภารกิจ ๒ ประการ ได้แก่

๑. การรวบรวมรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ ซึ่งสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดต้องจัดส่งรายงานอุบัติเหตุตามแบบรายงานที่กำหนดไปยังกลุ่มแผนงานความปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ผ่านระบบรายงานอุบัติเหตุ <http://apps.dlt.go.th/Accident/> เพื่อรวบรวมจัดทำสถิติอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สาเหตุจากการสำนัชนฐานเบื้องต้น จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ ประเภทของรถที่เกิดเหตุ ฯลฯ และจัดทำรายงานสรุปอุบัติเหตุดังกล่าว

๒. การออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ กรณีอุบัติเหตุที่มีความรุนแรง โดยเฉพาะกรณีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถขนส่ง เป็นเหตุการณ์ที่สะท้อนขวัญต่อประชาชน หรือเป็นที่สนใจของสังคม โดยกรมการขนส่งทางบกจัดส่งทีมเจ้าหน้าที่ส่วนกลางที่เกี่ยวข้องและมีความชำนาญเฉพาะด้านลงพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อจัดเก็บข้อมูลเพิ่มเติมในรายละเอียดการเกิดเหตุ การค้นหาข้อมูลเชิงลึกในที่เกิดเหตุ การสอบถามเหตุการณ์จากบุคคลที่เห็นเหตุการณ์หรืออยู่ในที่เกิดเหตุ เพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันวิเคราะห์หาสาเหตุ รวมถึงมาตรการ/แนวทางในการป้องกันในส่วนที่กรมฯ เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันการเกิดเหตุร้ายแรงซ้ำอีก ทั้งใช้มาตรการ/แนวทางดังกล่าวเป็นเครื่องมือในการควบคุม กำกับ ดูแลผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นสำคัญ

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับไปใช้ในการพิจารณากำหนดมาตรการ/แนวทางการควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยการรวบรวมข้อมูลจากการตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ และรวบรวมสถิติอุบัติเหตุที่เกิดจากรถขนส่ง รวมถึงสาเหตุเบื้องต้นของการเกิดอุบัติเหตุในภาพรวม

ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

มีข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนนที่กรมการขนส่งทางบกสามารถนำไปใช้ประกอบการกำหนดมาตรการ/แนวทางในการดำเนินงานตามภารกิจได้อย่างถูกต้องเหมาะสม ไม่น้อยกว่า ๑ แนวทาง

๕. กลุ่มเป้าหมาย

หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก และผู้เกี่ยวข้องในระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

๕. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต/ผลงาน

รายงานสรุปผลการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะหรือรถบรรทุก หรือรายงานผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ พร้อมข้อเสนอแนะ/มาตรการ/แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ แล้วแต่กรณี

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนครั้งในการลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

๒. สรุปข้อมูลอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะหรือรถบรรทุก พร้อมนำเสนอมาตรการ/แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุ เดือนละ ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : การรายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน และรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุพร้อมมาตรการ/แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุเป็นไปตามแผนที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (๑๒ เดือน)

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

กิจกรรมที่ ๑ การรวบรวมรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก เพื่อจัดทำสถิติและสรุปรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุพร้อมนำเสนอมาตรการ/แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุ รวมทั้งมีการเผยแพร่สรุปรายงานฯ มีขั้นตอน ดังนี้

๑) การรวบรวมรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ โดยจัดเก็บรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกจากสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ผ่านระบบรายงานอุบัติเหตุ <http://apps.dlt.go.th/Accident/> รวมถึงติดตามรายงานจากสื่อต่าง ๆ เช่น Line Group ของศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม สื่อโทรทัศน์/วิทยุ สื่อ online ต่าง ๆ เป็นต้น

๒) จัดทำสถิติอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก สาเหตุอุบัติเหตุจากการสับสัญญาณเบี่ยงต้น จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ ประเภทของรถที่เกิดเหตุ ฯลฯ

๓) จัดทำสรุปรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก รวมทั้งนำเสนอมาตรการ/แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุ

๔) เผยแพร่สรุปรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในเว็บไซต์สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

กิจกรรมที่ ๒ การออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ กรณีอุบัติเหตุที่มีความรุนแรง เพื่อวิเคราะห์สาเหตุและกำหนดมาตรการ/แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุ มีขั้นตอน ดังนี้

- ๑) ตั้งคณะเจ้าหน้าที่ส่วนกลางปฏิบัติงานตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง
 - ๒) ออกปฏิบัติการตรวจสอบข้อเท็จจริงร่วมกันสำนักงานขนส่งจังหวัดในพื้นที่ ณ ที่เกิดเหตุ และเก็บข้อมูล
 - ๓) รวบรวมข้อมูลและนำมาประมวลผล เพื่อร่วมกันวิเคราะห์หาสาเหตุและมาตรการ/แนวทางป้องกัน
 - ๔) รายงานสรุปผลการออกตรวจสอบข้อเท็จจริงเสนอผู้บริหาร
- ๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม**
ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
- ☐ (๑) งบลงทุน
- ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น
- ☒ (๓) งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มแผนงานความปลอดภัย

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

- (๑) ว่าที่ร้อยตรีหญิงนวลพร ไชยเดชกำจร โทร. ภายใน ๖๖๐๕ E-mail : safetyplan.dlt@gmail.com
- (๒) นางสาวสุกัญญา ไชยมนตรี โทร. ภายใน ๖๖๐๕-๖ E-mail : safetyplan.dlt@gmail.com
- (๓) นางสาวพาริตา ดุริยะพงศ์ โทร. ภายใน ๖๖๐๕-๖ E-mail : safetyplan.dlt@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑) รายงานผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง
- ๑๑.๒) รายงานการเบิกจ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กรมการขนส่งทางบกมีมาตรการ/แนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สนับสนุนนโยบายรัฐบาลข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ: ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทาง

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : จำนวนอุบัติเหตุทางถนนลดลง

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจ

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ไม่มี

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ไม่มี

[illegible]

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

การตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับไปใช้ในการพิจารณากำหนดมาตรการ/ แนวทางการควบคุม กำกับดูแลการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยการรวบรวมข้อมูลจากการ ตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ และรวบรวมสถิติอุบัติเหตุ ที่เกิดจากรถขนส่ง รวมถึงสาเหตุเบื้องต้นของการเกิดอุบัติเหตุใน ภาพรวม	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ได้แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	อย่างน้อย ๑ แนวทาง	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน รายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ และข้อเสนอแนะ/มาตรการ/แนวทางในการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุแต่ละกรณี รวมทั้งสรุปรายงานการวิเคราะห์ อุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและ รถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนครั้งในการลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุ ๒. สรุปรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุพร้อมนำเสนอ มาตรการ/แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุ	ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง เดือนละ ๑ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การรายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณี อุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนและรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุพร้อม มาตรการ/แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุเป็นไปตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๑๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

การติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกได้รับมอบหมายภารกิจในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย ได้แก่ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก และโครงการด้านความปลอดภัยอื่น ๆ เพื่อให้โครงการต่าง ๆ บรรลุวัตถุประสงค์ที่วางไว้ จึงต้องมีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน เพื่อจัดเก็บข้อมูลในภาคสนามด้วยวิธีการต่าง ๆ เพื่อช่วยกำกับดูแลการดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมาย ทั้งให้ได้ข้อมูลที่น่าเชื่อถือ สามารถนำมาใช้ประเมินผลการดำเนินโครงการ และปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานในโอกาสต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้คำแนะนำ กำกับ ดูแล และตรวจสอบติดตามผลการดำเนินโครงการ

๓.๒ เพื่อให้ทราบข้อมูล ปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะ และแนวทางแก้ไข

๓.๓ เพื่อประเมินผลการดำเนินงาน และมีการพัฒนาปรับปรุงกิจกรรมให้เหมาะสม

• ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

๑. ออกตรวจติดตามการดำเนินงานตามโครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง

๒. รายงานสรุปผลการติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลกิจกรรม

๔. กลุ่มเป้าหมาย

หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ และหน่วยงานอื่นที่เข้าร่วมจัดกิจกรรม

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต/ผลงาน

๖.๑ จำนวนครั้งที่ออกตรวจติดตามการดำเนินงานตามโครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน

๖.๒ ทราบข้อมูล ปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไข

๖.๓ สามารถประเมินผลการดำเนินงานและมีการพัฒนาปรับปรุงกิจกรรมให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนออกตรวจเยี่ยม ติดตามโครงการด้านความปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : การตรวจเยี่ยม ติดตามโครงการด้านความปลอดภัย เป็นไปตามแผนที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๑) ศึกษาข้อมูล วางแผนกำหนดแนวทางและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตรวจเยี่ยมและติดตามผลการดำเนินกิจกรรม

๒) ออกตรวจเยี่ยมสภาพการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่โดยประเมินผลจากการสังเกตการณ์ และสอบถามข้อมูลจากผู้เกี่ยวข้องผู้ให้บริการและประชาชนในพื้นที่

๓) วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะ แนวทางแก้ไขและสรุปผลเพื่อนำเสนอผู้บริหาร

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๓๐,๐๐๐ บาท (สามหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มแผนงานความปลอดภัย

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) ว่าที่ร้อยตรีหญิงนวลพร ไชยเดชกำจร โทร. ภายใน ๖๖๐๕ E-mail : safetyplan.dlt@gmail.com

(๒) นางสุภา ไชยมนตรี โทร. ภายใน ๖๖๐๕-๖ E-mail : safetyplan.dlt@gmail.com

(๓) นายอภิศักดิ์ จันทา โทร. ภายใน ๖๖๐๕-๖ E-mail : safetyplan.dlt@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑) รายงานสรุปผลการติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลกิจกรรม
- ๑๑.๒) รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑) ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากการดำเนินงานโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก มีการปรับปรุงให้เหมาะสมกับสถานการณ์อยู่เสมอ
- ๑๒.๒) ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงงบประมาณของรัฐ ซึ่งส่งผลให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- ๑๒.๓) เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สนับสนุนนโยบายรัฐบาลข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ
- ๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ: ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : คนในสังคมมีคุณภาพชีวิตที่ดี
- ๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ไม่มี
- ๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ไม่มี

 Springer

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

การติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑) เพื่อให้คำแนะนำ กำกับ ดูแล และตรวจติดตามผลการดำเนินโครงการ ๒) เพื่อให้ทราบข้อมูล ปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะ และแนวทางแก้ไข ๓) เพื่อประเมินผลการดำเนินงาน และมีการพัฒนาปรับปรุงกิจกรรมให้เหมาะสม	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ได้ข้อเสนอแนะและ/แนวทางแก้ไขปัญหาการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน	ไม่น้อยกว่า ๓ เรื่อง	รายงานสรุปผลการตรวจติดตามและประเมินผลกิจกรรม พร้อมข้อเสนอแนะและ/หรือแนวทางแก้ไขปัญหา
๒. ผลผลิต/ผลงาน ๑) จำนวนครั้งที่ออกตรวจติดตามการดำเนินงานตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน ๒) ทราบข้อมูล ปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะ และแนวทางแก้ไข ๓) สามารถประเมินผลการดำเนินงานและมีการพัฒนาปรับปรุงกิจกรรมให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	ระดับผลผลิต (Output) ๑. ด้านปริมาณ : การตรวจติดตามโครงการด้านความปลอดภัย	ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง	รายงานสรุปผลการตรวจติดตามและประเมินผลกิจกรรม
	๒. ด้านคุณภาพ : การตรวจติดตามโครงการด้านความปลอดภัยเป็นไปตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานสรุปผลการติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลกิจกรรม
	๓. ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานสรุปผลการติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลกิจกรรม
	๔. ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๓๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		รายงานสรุปผลการติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลกิจกรรม
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน งบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๓๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการผลิตสื่อและนิทรรศการให้ความรู้สร้างเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. หลักการและเหตุผล

จากการที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดวิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย” โดยยุทธศาสตร์ข้อ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประเทศไทยมีบริการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ รถปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และคนขับอย่างปลอดภัย โดยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้มุ่งเน้นการลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสาธารณะอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น การเลือกใช้สื่อที่เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้โดยตรง ควบคู่กับการสร้างองค์ความรู้ทักษะและประสิทธิภาพในการขับอย่างปลอดภัย รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อมูลข่าวสาร ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จะทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดความรู้ ความเข้าใจ คล้อยตาม ให้ความร่วมมือร่วมใจในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและนำไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งนำไปถ่ายทอดเพื่อกระจายความรู้ออกไปอย่างกว้างขวาง และก่อให้เกิดความประทับใจแก่ผู้รับ/ชมสื่อ

สื่อนิทรรศการเป็นการให้ความรู้ความเข้าใจที่มีคุณค่า และมีศักยภาพสูงในการดึงดูดความสนใจของผู้ชมได้ดี การใช้สื่อหลายชนิดในการจัดแสดงนิทรรศการทำให้มีความหลากหลาย ช่วยตอบสนองความแตกต่างระหว่างบุคคลได้เป็นอย่างดี เนื่องจากผู้ชมแต่ละคนมีความถนัดในการรับรู้และเรียนรู้ต่างกัน และนิทรรศการยังเป็นแหล่งรวมความรู้ความคิด ข้อมูลต่าง ๆ ที่กระจัดกระจายมารวมเข้าด้วยกันอย่างมีระบบและสวยงาม เพื่อจัดแสดงและนำเสนอในเวลาเดียวกัน ทำให้ผู้ชมสะดวกและประหยัดเวลา โดยในการจัดแสดงแต่ละครั้งได้ใช้สื่อต่าง ๆ เป็นเครื่องมือในการถ่ายทอดสิ่งที่เป็นนามธรรมให้เป็นรูปธรรม เข้าใจง่ายขึ้น เช่น รูปภาพ แสง เสียง วิดีทัศน์ หุ่นจำลอง ของจริง มาสคอต เกม การแสดง เป็นต้น อีกทั้งยังเปิดโอกาสให้ผู้ชมมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ ทำให้ได้รับความรู้ ความเพลิดเพลิน สร้างความสัมพันธ์ ความผูกพันที่ดีระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับประชาชนไปพร้อม ๆ กัน จึงมีความจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา ประกอบกับ วัสดุโฆษณาและเผยแพร่ไม่เพียงพอต่อการใช้งาน และวัสดุไฟฟ้าและวิทยุที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน เช่น ลำโพง เครื่องขยายเสียง เริ่มชำรุดต้องมีการบำรุงรักษาเพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์ในราชการได้เต็มศักยภาพต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ สร้างเสริมจิตสำนึกและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ด้วยการจัดแสดงสื่อที่หลากหลาย

๓.๒ ให้ความรู้ สนับสนุน ส่งเสริมการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก เครือข่ายภาครัฐ และภาคเอกชน

๓.๓ เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและภาพลักษณ์ที่ดีของกรมการขนส่งทางบก โดยการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายและชุมชนต่าง ๆ

๓.๔ เพื่อสร้างความบันเทิงและความประทับใจแก่ผู้ชมและกลุ่มเป้าหมายได้เรียนรู้สื่อต่าง ๆ ด้วยความเพลิดเพลิน เกิดความเลื่อมใสศรัทธาในบทบาทหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกที่จัดแสดงนิทรรศการ

๓.๕ กระตุ้นให้ผู้ชมหรือกลุ่มเป้าหมายเปลี่ยนแปลงทัศนคติไปตามวัตถุประสงค์ของกรมการขนส่งทางบก และให้ความร่วมมือในการดำเนินงานในโอกาสต่อ ๆ ไป

• ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

กลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูลข่าวสารจากสื่อของโครงการมีความรู้ ความเข้าใจในสื่อ ในระดับดี และดีมาก ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้ขับรถสาธารณะ ผู้ประกอบการขนส่ง นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในชุมชนต่าง ๆ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และส่วนภูมิภาค (ตามนโยบายผู้บริหาร/กิจกรรมที่จังหวัดกำหนด)

๖. ผลผลิต/ผลงาน

จัดนิทรรศการและกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในเชิงรุกเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายโดยตรง ทั้งด้านวิชาการ การจัดแสดงนิทรรศการ โดยสอดแทรกความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตลอดทั้งปี จำนวน ๑๒ ครั้ง ผลิตสื่อให้ความรู้ จำนวน ๑ สื่อ

- ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : ผลิตสื่อจำนวน ๑ สื่อ และจัดกิจกรรมหรือเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๒ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : ผู้รับสื่อได้รับความรู้จากสื่อที่ผลิตในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ผลิตสื่อและนิทรรศการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(๑) ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลนโยบายและสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในปัจจุบัน

(๒) วางแผนและจัดทำสื่อให้ความรู้และส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีความเหมาะสม น่าสนใจ รวมทั้งสอดคล้องกับกลุ่มเป้าหมาย และสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย

(๓) จัดนิทรรศการและกิจกรรมหรือเข้าร่วมนิทรรศการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สอดคล้องกับกลุ่มเป้าหมายและเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๗.๑.๒ สรุปผลการดำเนินการในภาพรวม

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๓๐,๐๐๐ บาท (สามหมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นางสาวนิสากร ชาติศิริ โทร. ภายใน ๖๖๐๙ E-mail : publishsafety@gmail.com

(๒) นายนิรุต ปัญญารัตน์ โทร. ภายใน ๖๖๐๙ E-mail : publishsafety@gmail.com

(๓) นายสุมิตร เรืองศรี โทร. ภายใน ๖๖๐๙ E-mail : publishsafety@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ ผลสำรวจจากแบบสอบถาม
- ๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน
- ๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๑๒.๒ สนับสนุน ส่งเสริมให้การจัดการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก เครือข่ายภาครัฐ และภาคเอกชน ประสบผลสำเร็จบรรลุวัตถุประสงค์ในการลดอุบัติเหตุ
- ๑๒.๓ เผยแพร่ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิตในสังคมไทย

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สนับสนุนนโยบายรัฐบาลข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต
- ๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง และปลอดภัย
- ๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ประชาชนได้รับความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น
- ๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจอันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง
- ๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ไม่มี
- ๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ไม่มี

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการผลิตสื่อและนิตรศการให้ควมรู้สร้างเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการผลิตสื่อและนิทรรศการให้ความรู้สร้างเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ สร้างเสริมจิตสำนึกและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ด้วยการจัดแสดงสื่อที่หลากหลาย ๑.๒ ให้ความรู้ สนับสนุน ส่งเสริมการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ๑.๓ เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและภาพลักษณ์ที่ดีของกรมการขนส่งทางบก ๑.๔ เพื่อสร้างความบันเทิงและความประทับใจแก่ผู้ชมและกลุ่มเป้าหมายได้เรียนรู้สื่อต่าง ๆ ๑.๕ กระตุ้นให้ผู้ชมหรือกลุ่มเป้าหมายเปลี่ยนแปลงทัศนคติและให้ความร่วมมือในการดำเนินงานในโอกาสต่อ ๆ ไป	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้ชมนิทรรศการมีความรู้จากการเข้าชมนิทรรศการ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	รายงานสรุปผลการดำเนินการ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ๒.๑ ผลิตสื่อให้ความรู้และส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่า ๑ สื่อ ๒.๒ จัดนิทรรศการและกิจกรรมหรือเข้าร่วมนิทรรศการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง ๒.๓ สรุปผลการดำเนินการในภาพรวม จำนวน ๑ ฉบับ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จัดนิทรรศการให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย	ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง	รายงาน สรุปผลการดำเนินการ
	ด้านคุณภาพ : รูปแบบนิทรรศการเป็นไปตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	ต.ค.๖๑ – ก.ย.๖๒	
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๓๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๓๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก มีนโยบายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุที่มีสาเหตุเกิดจากพนักงานขับรถ มีสถิติที่สูงมาก ก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งร่างกาย ชีวิตทรัพย์สินและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ จึงเห็นควร จัดทำแผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำปีและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อพัฒนาศักยภาพของบุคลากรและผู้เกี่ยวข้องด้านการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น
- ๓.๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของบุคลากร รวมทั้งยกระดับอาชีพพนักงานขับรถให้เป็นที่ยอมรับและเกิดความเชื่อมั่นในการให้บริการภาคการขนส่งเพิ่มขึ้น และส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น
- ๓.๓ เพื่อเสริมสร้างทักษะความรู้เกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัย
- ๓.๔ เพื่อสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้เข้ารับการอบรม/สัมมนา มีความรู้เพิ่มขึ้น ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากรและผู้เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางถนน รวมถึงผู้ใช้รถใช้ถนน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ดำเนินโครงการในส่วนกลาง

๖. ผลผลิต/ผลงาน

จำนวนรุ่นที่จัดอบรม/สัมมนา ๖ รุ่น และจำนวนผู้เข้ารับการอบรม/สัมมนาไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดอบรม/สัมมนา ๖ รุ่น ผู้เข้ารับการอบรมรุ่นละ ๑๐๐ คน ผู้เข้าร่วมโครงการไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : หลักสูตรที่ใช้ในการอบรม/สัมมนา เป็นไปตามมาตรฐานและรูปแบบตามเกณฑ์ที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ จัดทำแผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน พร้อมเสนอขออนุมัติ

๗.๑.๒ ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนาตามแผนฯ ที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๖ รุ่น

๑) ขั้นตอนการเตรียมการก่อนการจัดอบรม/สัมมนา

๒) ขั้นตอนการดำเนินการระหว่างจัดอบรม/สัมมนา

๓) ขั้นตอนการดำเนินการหลังการจัดอบรม/สัมมนา

๗.๑.๓ สรุปผลการดำเนินการและการประเมินผลผู้เข้าอบรม

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม
ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

- (๑) นายสุพิชัย เต็งประเสริฐ โทร.ภายใน ๖๖๐๗ E-mail : training711@gmail.com
- (๒) นางสาวจิราภรณ์ ศิวยพราหมณ์ โทร.ภายใน ๖๖๐๘ E-mail : training711@gmail.com
- (๓) นางสาวชนาภัทร บรรพศิริ โทร.ภายใน ๖๖๐๘ E-mail : training711@gmail.com
- (๔) นายศรัณย์กร สุขมิ่ง โทร.ภายใน ๖๖๐๘ E-mail : training711@gmail.com
- (๕) นายกมล ขุทรานนท์ โทร.ภายใน ๖๖๐๘ E-mail : training711@gmail.com
- (๖) นางสาวสินีวรรณ วิชา โทร.ภายใน ๖๖๐๘ E-mail : training711@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินการ
- ๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ บุคลากรและผู้เกี่ยวข้องด้านการขนส่งทางถนนได้รับการพัฒนาศักยภาพในการปฏิบัติหน้าที่ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น รวมทั้งมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย มีน้ำใจ และมีวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

๑๒.๒ บุคลากรและผู้เกี่ยวข้องด้านการขนส่งทางถนนมีขีดความสามารถในการปฏิบัติงานมีทักษะความรู้ความสามารถ เป็นที่พึงพอใจและเกิดความเชื่อมั่นในการใช้บริการภาคการขนส่งเพิ่มขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล:-

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนได้รับบริการที่ดีมีความปลอดภัยขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ลดปัญหาอันเกิดจากความไม่ปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนน

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจอันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง เพิ่มจำนวนพนักงานขับรถที่มีคุณภาพสู่ตลาดแรงงานมากขึ้น

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม :-

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี :-

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ เพื่อพัฒนาศักยภาพของบุคลากรและผู้เกี่ยวข้องด้านการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น ๑.๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของบุคลากร รวมทั้งยกระดับอาชีพพนักงานขับรถให้เป็นที่ยอมรับและเกิดความเชื่อมั่นในการใช้บริการภาคการขนส่งเพิ่มขึ้น และส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น ๑.๓ เพื่อเสริมสร้างทักษะความรู้เกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัย ๑.๔ เพื่อสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้เข้ารับการอบรม/สัมมนา มีความรู้เพิ่มขึ้น	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	รายงานผลการดำเนินการ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ๒.๑ จำนวนรุ่นที่จัดอบรม/สัมมนา ๖ รุ่น ๒.๒ จำนวนผู้เข้ารับการอบรม/สัมมนา ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดอบรม/สัมมนา ตามแผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน	๖ รุ่น ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน	รายงาน ผลการดำเนินการ
	ด้านคุณภาพ : หลักสูตรที่ใช้ในการอบรม/สัมมนา เป็นไปตามมาตรฐานและรูปแบบตามเกณฑ์ที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		รายงานผลการดำเนินการ
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Input)	จำนวนเงิน : ๒๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๒๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๓

โครงการวางระบบท่อประปาภายในบริเวณสำนักงาน ๔๒ แห่ง

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันที่ทำการในส่วนภูมิภาค มีการใช้งานมาเป็นเวลานาน สภาพบางส่วนเริ่มทรุดโทรม และระบบน้ำใช้ภายในบริเวณสำนักงานเริ่มมีสภาพทรุดโทรมและเกิดความเสียหาย เนื่องจากใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน และบางแห่งยังเกิดผลกระทบสะสมเนื่องมาจากการใช้ระบบน้ำบาดาล ทำให้ส่งผลต่อการบริการประชาชนและคุณภาพชีวิตของเจ้าหน้าที่ เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพการบริการประชาชนและคุณภาพชีวิตของเจ้าหน้าที่ จึงควรทำการวางระบบท่อประปาในบริเวณสำนักงาน

● สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับ ความปลอดภัยและความมั่นคง ของระบบขนส่ง	ด้านที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

● ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงระบบท่อประปาในบริเวณสำนักงานอาคารให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้มาติดต่อราชการ และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่
๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน

๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์
๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒
๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ แห่งที่ ๒
๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม
๑๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี
๑๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
๑๕. สำนักงานขนส่งสาขา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
๑๖. สำนักงานขนส่งสาขา อ.แกลง จ.ระยอง
๑๗. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา
๑๘. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์
๑๙. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ปราสาท จ.สุรินทร์
๒๐. สำนักงานขนส่งสาขา อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ
๒๑. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี
๒๒. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ
๒๓. สำนักงานขนส่งสาขา อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร
๒๔. สำนักงานขนส่งสาขา อ.หนองหาน จ.อุดรธานี
๒๕. สำนักงานขนส่งสาขา อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน
๒๖. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ลี้ จ.ลำพูน
๒๗. สำนักงานขนส่งสาขา อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง
๒๘. สำนักงานขนส่งสาขา อ.งาว จ.ลำปาง
๒๙. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ลอง จ.แพร่
๓๐. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เทิง จ.เชียงราย
๓๑. สำนักงานขนส่งสาขา อ.น้ำปาด จ.อุดรดิตถ์
๓๒. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ตรอน จ.อุดรดิตถ์
๓๓. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ปง จ.พะเยา
๓๔. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ภูซาง จ.พะเยา
๓๕. สำนักงานขนส่งสาขา อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์
๓๖. สำนักงานขนส่งสาขา อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม
๓๗. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี
๓๘. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี
๓๙. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี
๔๐. สำนักงานขนส่งสาขา อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์
๔๑. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เบตง จ.ยะลา
๔๒. สำนักงานขนส่งสาขา อ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ปรับปรุง วางระบบท่อประปาภายในบริเวณสำนักงาน รวม ๔๒ แห่ง ให้อยู่ในสภาพที่ดี เหมาะกับการใช้งาน

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จำนวนระบบท่อประปาในบริเวณสำนักงาน ปรับปรุงแล้วเสร็จ ๔๒ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ประกวดราคา

๗.๑.๒ ทำสัญญาจ้างเหมา

๗.๑.๓ ดำเนินการก่อสร้าง (ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่เริ่มก่อสร้าง)

๗.๑.๔ สำนักรวความพึงพอใจ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๑ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๑๙,๔๗๙,๒๐๐ บาท (สิบเก้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๙,๔๗๙,๒๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) คุณชำนาญ แสงใส โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

(๒) คุณพสุ สุทธิกุล โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้ได้ปริมาณงาน คุณภาพงาน และทันเวลา ตรงตามที่กำหนด

๑๑.๒ รายงานผลแบบสำรวจความพึงพอใจ

๑๑.๓ รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

๑๑.๔ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : เป็นการยกระดับการบริการประชาชน

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียง และอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการวางระบบท่อประปาภายในบริเวณสำนักงาน ๔๒ แห่ง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อปรับปรุงระบบท่อประปาในบริเวณสำนักงาน อาคารให้สามารถใช้งานได้ดีมีประสิทธิภาพและ ปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน และประชาชน ผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ปรับปรุง วางระบบท่อประปาในบริเวณสำนักงาน รวม ๔๒ แห่ง ให้อยู่ในสภาพที่ดี เหมาะกับการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนระบบท่อประปาในบริเวณสำนักงาน ปรับปรุงแล้วเสร็จ	จำนวน ๔๒ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบ ตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๑ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๙,๔๗๙,๒๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๑๙,๔๗๙,๒๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๙,๔๗๙,๒๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๒๑ แห่ง

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันที่ทำการในส่วนภูมิภาค มีการใช้งานมาเป็นเวลานาน สภาพบางส่วนเริ่มทรุดโทรม และอาคารที่พักอาศัยข้าราชการเริ่มเกิดความเสียหาย ไม่สามารถอยู่อาศัยได้เป็นปกติ ส่งผลต่อขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จึงควรทำการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ

● สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับ ความปลอดภัยและความมั่นคง ของระบบขนส่ง	ด้านที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

● ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงระบบอาคารที่พักอาศัยข้าราชการให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

๑. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี
๒. สำนักงานขนส่งสาขา อ.กุยบุรี จ.ชัยภูมิ
๓. สำนักงานขนส่งสาขา อ.บ้านหินทราย จ.ชัยภูมิ
๔. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เทิง จ.เชียงราย
๕. สำนักงานขนส่งสาขา อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
๖. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด
๗. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ปทุมธานี จ.ปทุมธานี
๘. สำนักงานขนส่งสาขา อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก
๙. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์

๑๐. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เด่นชัย จ.แพร่
๑๑. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร
๑๒. สำนักงานขนส่งสาขา อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด
๑๓. สำนักงานขนส่งสาขา อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์
๑๔. สำนักงานขนส่งสาขา อ.บ้านฝ้อ จ.อุดรธานี
๑๕. สำนักงานขนส่งสาขา อ.สอยดาว จ.จันทบุรี
๑๖. สำนักงานขนส่งสาขา อ.แก่ง ฝาง จ.เชียงใหม่
๑๗. สำนักงานขนส่งสาขา อ.แก่ง พุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช
๑๘. สำนักงานขนส่งสาขา อ.แก่ง ปราสาท จ.สุรินทร์
๑๙. สำนักงานขนส่งสาขา อ.แก่ง อ่าวลึก จ.กระบี่
๒๐. สำนักงานขนส่งสาขา อ.แก่ง เขาสมิง จ.ตราด
๒๑. สำนักงานขนส่งสาขา อ.แก่ง ปัว จ.น่าน

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ รวม ๒๑ แห่ง ให้อยู่ในสภาพที่ดี เหมาะกับการใช้งาน

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

- ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ปรับปรุงแล้วเสร็จ ๒๑ แห่ง
- ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐
- ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด
- ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

- ๗.๑.๑ ประกวดราคา
- ๗.๑.๒ ทำสัญญาจ้างเหมา
- ๗.๑.๓ ดำเนินการก่อสร้าง (ภายใน ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่เริ่มก่อสร้าง)
- ๗.๑.๔ สรรวจความพึงพอใจ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๐ เดือน)

๙. งบประมาณ

- ๙.๑ วงเงินรวม ๔๔,๑๓๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน)
- (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๔๔,๑๓๐,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
- ☒ (๑) งบลงทุน
- ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น
- ☐ (๓) งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) คุณชำนาญ แสงวงใส โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

(๒) คุณพสุ สุทธิกุล โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้ได้ปริมาณงาน คุณภาพงาน และทันเวลา ตรงตามที่กำหนด

๑๑.๒ รายงานผลแบบสำรวจความพึงพอใจ

๑๑.๓ รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

๑๑.๔ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : เป็นการยกระดับการบริการประชาชน

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียง และอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๒๑ แห่ง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อปรับปรุงระบบอาคารพักอาศัยข้าราชการให้ สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ รวม ๒๑ แห่ง ให้อยู่ในสภาพที่ดี เหมาะกับการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ปรับปรุงแล้วเสร็จ	จำนวน ๒๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบ ตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๐ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๔๔,๑๓๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๔๔,๑๓๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๔๔,๑๓๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

ก่อสร้างรั้ว ๒๙ แห่ง

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขาจำนวนหนึ่ง ปัจจุบันยังไม่มีรั้วชนิดถาวรรอบบริเวณ เนื่องจากสภาพพื้นที่ในขณะก่อสร้างยังไม่เหมาะกับการสร้างรั้วถาวรและข้อจำกัดด้านงบประมาณ ทำให้ไม่มีความมั่นคงแข็งแรง เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม และไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย ส่งผลต่อภาพลักษณ์และความน่าเชื่อถือของหน่วยงาน จึงควรทำการก่อสร้างรั้ว

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับ ความปลอดภัยและความมั่นคงของ ระบบขนส่ง	ด้านที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีรั้วรอบบริเวณ เป็นการเพิ่มขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และส่งเสริมภาพลักษณ์ของหน่วยงาน ทำให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้มาติดต่อราชการ และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
๓. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ด่านซ้าย จ.เลย
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ (แห่งที่ ๑)
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด (แห่งที่ ๒)
๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี

๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก
๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร
๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี
๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี (แห่งที่ ๒)
๑๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
๑๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร
๑๕. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ห้วยยอด จ.ตรัง
๑๖. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ชาณุวรลักษบุรี จ.กำแพงเพชร
๑๗. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์
๑๘. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เถิน จ.ลำปาง
๑๙. สำนักงานขนส่งสาขา อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง
๒๐. สำนักงานขนส่งสาขา อ.งาว จ.ลำปาง
๒๑. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เด่นชัย จ.แพร่
๒๒. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ตะโหมด จ.พัทลุง
๒๓. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
๒๔. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เบตง จ.ยะลา
๒๕. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ริโอเสาะ จ.นราธิวาส
๒๖. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี
๒๗. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี
๒๘. สำนักงานขนส่งสาขา อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี
๒๙. สำนักงานขนส่งสาขา อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี
๓๐. สำนักงานขนส่งสาขา อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น
๓๑. สำนักงานขนส่งสาขา อ.สอยดาว จ.จันทบุรี
๓๒. สำนักงานขนส่งสาขา อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี
๓๓. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย
๓๔. สำนักงานขนส่งสาขา อ.พาน จ.เชียงราย
๓๕. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เทิง จ.เชียงราย
๓๖. สำนักงานขนส่งสาขา อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่

๓๗. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เขาสมิง จ.ตราด
๓๘. สำนักงานขนส่งสาขา อ.สามพราน จ.นครปฐม
๓๙. สำนักงานขนส่งสาขา อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา
๔๐. สำนักงานขนส่งสาขา อ.พิมาย จ.นครราชสีมา
๔๑. สำนักงานขนส่งสาขา อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์
๔๒. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์
๔๓. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ปัว จ.น่าน
๔๔. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เวียงสา จ.น่าน
๔๕. สำนักงานขนส่งสาขา อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์
๔๖. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์
๔๗. สำนักงานขนส่งสาขา อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์
๔๘. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์
๔๙. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ภูซาง จ.พะเยา
๕๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
๕๑. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี
๕๒. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ร้องกวาง จ.แพร่
๕๓. สำนักงานขนส่งสาขา อ.พยัคภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม
๕๔. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร
๕๕. สำนักงานขนส่งสาขา อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร
๕๖. สำนักงานขนส่งสาขา อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด
๕๗. สำนักงานขนส่งสาขา อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด
๕๘. สำนักงานขนส่งสาขา อ.แกลง จ.ระยอง
๕๙. สำนักงานขนส่งสาขา อ.จอมบึง จ.ราชบุรี
๖๐. สำนักงานขนส่งสาขา อ.โคกสำโรง จ.ลพบุรี
๖๑. สำนักงานขนส่งสาขา อ.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน
๖๒. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เถี จ.ลำพูน
๖๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
๖๔. สำนักงานขนส่งสาขา อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร
๖๕. สำนักงานขนส่งสาขา อ.พังโคน จ.สกลนคร

๖๖. สำนักงานขนส่งสาขา อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี
 ๖๗. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ปราสาท จ. สุรินทร์
 ๖๘. สำนักงานขนส่งสาขา อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี
 ๖๙. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ก่อสร้างรั้วรอบบริเวณ รวม ๖๙ แห่ง

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนรั้วรอบบริเวณ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๙ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ประกวดราคา

๗.๑.๒ ทำสัญญาจ้างเหมา

๗.๑.๓ ดำเนินการก่อสร้าง (ภายใน ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่เริ่มก่อสร้าง)

๗.๑.๔ สำนักรวจความพึงพอใจ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๑ – กรกฎาคม ๒๕๖๒ (รวม ๑๐ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๑๔๙,๔๑๕,๖๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบเก้าล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๔๙,๔๑๕,๖๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) คุณชำนาญ แสงใส โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

(๒) คุณพสุ สุทธิกุล โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้ได้ปริมาณงาน
คุณภาพงาน และทันเวลา ตรงตามที่กำหนด

๑๑.๒ รายงานผลแบบสำรวจความพึงพอใจ

๑๑.๓ รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

๑๑.๔ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : เป็นการยกระดับการบริการประชาชน

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียง และอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)
ก่อสร้างรั้ว ๒๙ แห่ง

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
ก่อสร้างรั้ว ๒๙ แห่ง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้มีรั้วรอบบริเวณ เป็นการเพิ่มขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และส่งเสริมภาพลักษณ์ของหน่วยงาน ทำให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ก่อสร้างรั้วรอบบริเวณ รวม ๒๙ แห่ง	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนรั้วรอบบริเวณ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๒๙ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๐ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๔๙,๔๑๕,๖๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๑๔๙,๔๑๕,๖๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : เงินลงทุน	๑๔๙,๔๑๕,๖๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในกรมการขนส่งทางบก

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการตามมาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๘๘ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๕ เรื่องมาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ โดยให้ลดลงให้ได้อย่างน้อยร้อยละ ๑๐

เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานราชการส่วนกลาง สังกัดกระทรวงคมนาคม สถานที่ตั้ง เลขที่ ๑๐๓๒ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ มีพื้นที่ทั้งหมด ๘๕ ไร่ ๓ งาน ๕๐ ตารางวา ปัจจุบันสถานที่ทำการประกอบด้วยอาคารสำนักงานต่างๆ จำนวน ๙ อาคาร มีข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างประจำที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่รวมทั้งหมดจำนวน ๑,๗๙๖ คน โดยเป็นข้าราชการ จำนวน ๑,๔๒๘ คน พนักงานราชการ จำนวน ๒๙๑ คน และลูกจ้างประจำ จำนวน ๗๗ คน (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๑) โดยปัจจุบันระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่ใช้สำหรับส่องสว่างพื้นที่ภายนอกอาคารตามทางสาธารณะ บริเวณพื้นที่ภายในกรมการขนส่งทางบกเป็นแบบโคมไฟฟ้าชนิดหลอดแสงจันทร์ และชนิดหลอดฟลูออเรสเซนต์ เกิดการชำรุดทรุดโทรมและเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เนื่องจากการติดตั้งและใช้งานมาเป็นเวลานาน ตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๓๐ ซึ่งไม่ได้รับการปรับปรุงให้ใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพจนถึงปัจจุบัน ทำให้พื้นที่บริเวณดังกล่าวมีแสงสว่างไม่เพียงพอในเวลากลางคืน ดังนั้นเพื่อให้พื้นที่ภายนอกอาคารตามทางสาธารณะบริเวณ ภายในกรมการขนส่งทางบกมีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน และเพื่อความปลอดภัยแก่ทรัพย์สินของทาง ราชการ และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในเวลากลางคืน ตลอดจนเพื่อให้หน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่มาขอ ใช้พื้นที่ภายในกรมการขนส่งทางบกจัดกิจกรรมตามภารกิจด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบกในเวลากลางคืน สามารถดำเนินการได้อย่างราบรื่น รวมทั้งเพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายด้านการใช้ไฟฟ้าตามมาตรการลดใช้พลังงาน ภาครัฐ กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในกรมการขนส่งทางบกใหม่ โดยใช้โคมไฟฟ้าแบบประหยัดพลังงานชนิดหลอดแอลอีดี (LED) ที่สามารถให้แสงสว่างได้มากกว่าและให้อุณหภูมิ ความร้อนในขณะเปิดใช้งานที่น้อยกว่าหลอดไฟฟ้าชนิดหลอดแสงจันทร์และชนิดหลอดฟลูออเรสเซนต์ ซึ่งเป็นการพัฒนาและใช้พลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและช่วยลดภาวะโลกร้อนอีกทางหนึ่งด้วย

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบ อัจฉริยะ	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัย และความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๓.๑ เพื่อให้พื้นที่ภายนอกอาคารตามทางสาธารณะบริเวณภายในกรมการขนส่งทางบกมีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน ซึ่งจะทำให้เกิดความปลอดภัยในทรัพย์สินของทางราชการและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

๓.๒ เพื่อสนับสนุนภารกิจด้านต่างๆของกรมการขนส่งทางบกและการจัดกิจกรรมของหน่วยงานเครือข่ายทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่มาขอใช้พื้นที่ภายในกรมการขนส่งทางบกในการจัดกิจกรรมในเวลากลางคืน

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

ความพึงพอใจของเจ้าหน้าที่ที่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย :

๔.๑ ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในบริเวณกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

๔.๒ ประชาชนที่มารับบริการในกิจกรรม“ส่งคนกลับบ้านช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์”ภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก ของทุกปี

๕. พื้นที่ดำเนินการ :

กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

๖. ผลผลิต/ผลงาน :

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่ใช้สำหรับส่องสว่างพื้นที่ภายนอกอาคารตามทางสาธารณะภายในบริเวณพื้นที่กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เป็นโคมไฟฟ้าแบบประหยัดพลังงานชนิดหลอดแอลอีดี (LED)

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณงาน : ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่ใช้สำหรับส่องสว่างพื้นที่ภายนอกอาคารตามทางสาธารณะภายในบริเวณพื้นที่กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เป็นแบบโคมไฟฟ้าชนิดหลอดประหยัดพลังงานชนิดหลอดแอลอีดี

ด้านคุณภาพ : จำนวนดวงโคมไฟฟ้าแบบหลอดประหยัดพลังงาน ชนิดหลอดแอลอีดี (LED) ที่ติดตั้งใช้งานได้

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน :

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๑. จัดจ้างและทำสัญญา

๒. ดำเนินการติดตั้ง / ส่งมอบ / ตรวจรับงาน

๒.๑ งวดที่ ๑ ส่งมอบและติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ภายใน ๙๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างทำการติดตั้ง Zone แนวไฟรั้วด้านนอก (แนวไฟรั้วด้านหน้ากรม), ติดตั้ง Zone ๑ บริเวณอาคาร ๑, ติดตั้งเสาไฟ (High Mast) สูง ๑๕ เมตร พร้อมอุปกรณ์ครบชุด Zone ๒ บริเวณอาคาร ๔, ติดตั้งเสาไฟ (High Mast) สูง ๑๕ เมตร พร้อมอุปกรณ์ครบชุด Zone ๗ บริเวณแนวถนนเมน, ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเมนไฟฟ้าส่องสว่าง แล้วเสร็จเรียบร้อยพร้อมใช้งาน

๒.๒ งวดที่ ๒ ส่งมอบและติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ภายใน ๑๕๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างทำการติดตั้ง Zone ๒ บริเวณอาคาร ๒, ติดตั้ง Zone ๓ บริเวณอาคาร ๓, ติดตั้ง Zone ๔ บริเวณอาคาร ๖, ติดตั้ง Zone ๖ บริเวณอาคาร ๔ และทำงานจัดระเบียบสายไฟฟ้าและสายสื่อสารพร้อมแก้ไขเสาไฟฟ้าสูง ๘.๕ เมตรที่เอียงอยู่ให้กลับมาตั้งตรงและเสริมฐานเสาใหม่ บริเวณริมรั้วติดถนนพหลโยธิน ด้านข้างอาคาร ๖ แล้วเสร็จเรียบร้อยพร้อมใช้งาน

๒.๓ งวดที่ ๓ ส่งมอบและติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างทำการติดตั้ง Zone ๕ บริเวณอาคาร ๗, ติดตั้ง Zone ๗ บริเวณแนวถนนเมน, ติดตั้ง Zone ๘ บริเวณอาคาร ๘, ติดตั้งโคมไฟบริเวณที่จอดรถ รอบอาคาร ๔, ติดตั้งโคมไฟบริเวณที่จอดรถรอบอาคาร ๓, ติดตั้งโคมไฟบริเวณที่จอดรถรอบอาคาร ๒, ติดตั้งโคมไฟบริเวณที่จอดรถรอบอาคาร ๑ ใช้ท่อร่วมกับ Zone ๑ และงานรื้อถอนแล้วเสร็จเรียบร้อยพร้อมใช้งาน

๓. สำรองความพึงพอใจ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน :

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๐ เดือน)

๙. งบประมาณ :

๙.๑ วงเงินรวม ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ :

๑๐.๑ สำนักงานเลขานุการกรม ฝ่ายอาคารสถานที่และยานพาหนะ และ กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นายปิยะ เข้มกำเนิด โทร. ๐๒๒๗๑๘๘๑๒ ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : Pyo๒๘k@gmail.com

(๒) นายรชตพัทธ์ เศรษฐาพชรวิช โทร. ๐๒๒๗๑๘๘๑๔ ภายใน ๑๑๑๖ E-mail : ohm.mxim@gmail.com

(๓) นายพนมศักดิ์ โตเครือดี โทร. ๐๒๒๗๑๘๘๑๔ ภายใน ๑๑๑๖ E-mail : Panomsak_juk@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล :

๑๑.๑ รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๑.๓ รายงานผลแบบสำรวจความพึงพอใจ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑๒.๑ บริเวณพื้นที่ทางสาธารณะภายในกรมการขนส่งทางบกมีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน ทำให้เกิดความปลอดภัยต่อทรัพย์สินของทางราชการ

๑๒.๒ เพื่อให้สามารถปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ ด้านการลดใช้พลังงาน

๑๒.๓ ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในบริเวณพื้นที่กรมการขนส่งทางบกมีความพึงพอใจ ที่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน ทั้งเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ :

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน : ในบริเวณบางพื้นที่การก่อสร้างงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อาจกีดขวางทางเดินสัญจรของประชาชน

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : อำนวยความสะดวกให้กับสังคมเนื่องจากมีแสงสว่าง ตามทางเดินสาธารณะ

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจเนื่องจากการจ้างงานก่อสร้างงานปรับปรุง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดมลภาวะทางเสียงและอากาศในบริเวณบางพื้นที่ ก่อสร้างงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่โดยใช้คอมพิวเตอร์แบบหลอด ประหยัดพลังงานชนิดหลอดแอลอีดี (LED)

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ เพื่อให้พื้นที่ภายนอกอาคารตามทางสาธารณะบริเวณภายในกรมการขนส่งทางบกมีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน ซึ่งจะทำให้เกิดความปลอดภัยในทรัพย์สินของทางราชการและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในเวลากลางคืน ๑.๒ เพื่อสนับสนุนภารกิจด้านต่างๆของกรมการขนส่งทางบกและการจัดกิจกรรมภายในกรมการขนส่งทางบกในเวลากลางคืน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ความพึงพอใจของเจ้าหน้าที่ที่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่ใช้สำหรับส่องสว่างพื้นที่ภายนอกอาคารตามทางสาธารณะภายในบริเวณพื้นที่กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เป็นโคมไฟฟ้าแบบประหยัดพลังงานชนิดหลอดแอลอีดี (LED)	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่ใช้สำหรับส่องสว่างพื้นที่ภายนอกอาคารตามทางสาธารณะภายในบริเวณพื้นที่กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ แห่ง (ดังรายการ) (๑) โคมเสาไฟ (HIGH Mast) LED ๒๐๐w*๘ สูง ๑๕ เมตร (๒) โคมเสาไฟสปอร์ตไลท์ LED ๔๐๐w*๕ สูง ๑๒ เมตร (สนามฟุตบอล) (๓) โคมเสาไฟสวน LED ๒๘w (รอบอาคาร๒,๓,๔) (๔) โคมสปอร์ตไลท์ส่องสว่างต้นไม้ LED ๑๑w (สวนด้านหน้าอาคาร๑)	จำนวน ๒ ต้น จำนวน ๒ ต้น จำนวน ๕๕ โคม จำนวน ๔๖ โคม	

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
	(๕) โคมไฟส่องทางเดินแบบเสา หลอด LED ขั้ว E๒๗ ๑๓w (สวนด้านหน้าอาคาร๑) (๖) โคมหลอด LED ขั้ว E๒๗ ๗w (หัวเสาแนวรั้วด้านหน้ากรม/รอบศาลพระภูมิ) (๗) โคมสปอร์ตไลท์ LED ๑๐๐w (ป้ายด้านหน้ากรม) (๘) โคมสปอร์ตไลท์ LED ๒๐๐w (หัวบริเวณกรม) (๙) ชุดหลอดไฟ LED ชนิด T๘ ขนาด ๑๘w (เสาแนวรั้วด้านหน้ากรม) (๑๐) โคม LED ๔๐w (โคมกิ่ง) (๑๑) โคม LED ๑๑๐w (โคมกิ่ง) (๑๒) โคม LED ๑๑๐w (พร้อมเสาไฟส่องสว่าง สูง ๙ เมตร) (๑๓) โคม LED ๑๑๐w (พร้อมเสา POST TOP สูง ๙ เมตร)	จำนวน ๒๕ โคม จำนวน ๙๓ ชุด จำนวน ๑๐ โคม จำนวน ๔๕ โคม จำนวน ๘๖ ชุด จำนวน ๗๕ โคม จำนวน ๑๕ โคม จำนวน ๒๑ โคม จำนวน ๘ โคม	
	ด้านคุณภาพ : จำนวนดวงโคมไฟฟ้าแบบหลอดประหยัดพลังงาน ชนิดหลอดแอลอีดี (LED) ที่ติดตั้งใช้งานได้	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๐ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการ ใช้จ่ายเงิน

โครงการปรับปรุงที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ ๑๖ แห่ง

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันที่ทำการทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค มีการใช้งานมาเป็นเวลานาน สภาพบางส่วนเริ่มทรุดโทรมและไม่สอดคล้องกับรูปแบบการปฏิบัติงานในปัจจุบัน ทำให้ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการบริการประชาชน เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาติดต่อราชการ จึงควรทำการปรับปรุงที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบ อัจฉริยะ	ประเด็นที่ ๒ ยกระดับความปลอดภัยและ ความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงอาคารสำนักงานสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ ให้สามารถใช้งานได้ดีมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

- ๕.๑ กรมการขนส่งทางบก (อาคาร ๓)
- ๕.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ
- ๕.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล
- ๕.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง
- ๕.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม
- ๕.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
- ๕.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒

- ๕.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท
- ๕.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี
- ๕.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม
- ๕.๑๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอปัว
- ๕.๑๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอพาน
- ๕.๑๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเดชอุดม
- ๕.๑๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ
- ๕.๑๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่
- ๕.๑๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาอำเภอทุ่งสง

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ที่ทำการ หรือสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ รวม ๑๖ แห่ง ได้รับการปรับปรุงให้อยู่ในสภาพที่ดี เหมาะสมสำหรับเป็นสถานที่บริการประชาชน

• ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ ปรับปรุงแล้วเสร็จ ๑๖ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐาน และหรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ประกวดราคา

๗.๑.๒ ทำสัญญาจ้างเหมา

๗.๑.๓ ดำเนินการก่อสร้าง (ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่เริ่มก่อสร้าง)

๗.๑.๔ สำนักรวความพึงพอใจ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ – มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๙ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๑๙,๔๑๒,๙๐๐ บาท (สิบเก้าล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสองพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
 งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๙,๔๑๒,๙๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
- ☒ (๑) งบลงทุน
- ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น
- ☐ (๓) งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) คุณชำนาญ แสงใส โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

(๒) คุณพสุ สุทธิกุล โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้ได้ปริมาณงาน คุณภาพงาน
 ทันเวลาตรงตามที่กำหนด

๑๑.๒ รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๑.๔ รายงานผลแบบสำรวจความพึงพอใจ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สิ่งก่อสร้างที่ทำการปรับปรุง สามารถให้บริการเจ้าหน้าที่และประชาชนได้ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน
 และประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : เป็นการยกระดับการบริการประชาชน

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่ติดต่อราชการ

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียง และอากาศ บริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการปรับปรุงที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ ๑๖ แห่ง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อปรับปรุงอาคารสำนักงานสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ที่ทำการ หรือสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ รวม ๑๖ แห่ง ได้รับการปรับปรุงให้อยู่ในสภาพที่ดี เหมาะสมสำหรับเป็นสถานที่บริการประชาชน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ ปรับปรุงแล้วเสร็จ ๑๖ แห่ง	๑๖ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบรายการตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ต.ค. ๖๑ – มิ.ย. ๖๒	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๙,๔๑๒,๙๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๑๙,๔๑๒,๙๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๙,๔๑๒,๙๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

**ปรับปรุงห้องทำงานของสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร อาคาร ๓
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร**

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันห้องทำงานของสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร อาคาร ๓ มีสภาพคับแคบไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานและให้บริการประชาชน สภาพห้องทำงาน สิ่งก่อสร้างประกอบบางส่วนเริ่มทรุดโทรม ส่งผลต่อการปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงห้องทำงานของสำนักงานขนส่งผู้โดยสารและสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงห้องทำงานและสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ ให้สามารถใช้งานได้ดีมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร อาคาร ๓ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ห้องทำงาน สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ ของสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ได้รับการปรับปรุงให้อยู่ในสภาพที่ดี เหมาะสำหรับเป็นสถานที่ปฏิบัติงานและให้บริการประชาชน

• ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : ห้องทำงาน จำนวน ๑๒ ห้อง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ ปรับปรุงแล้วเสร็จ

ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงห้องทำงาน สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐาน และหรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ลงนามสัญญาจ้าง

๗.๑.๒ การดำเนินการปรับปรุงห้องทำงานและสิ่งก่อสร้าง และการเบิกจ่ายเงิน

๑) งวดที่ ๑ - ๖ (ชั้น ๕ จำนวน ๒ ห้อง) เดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๒

๒) งวดที่ ๗ - ๑๓ (ชั้น ๒ จำนวน ๕ ห้อง) เดือนมีนาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒

๓) งวดที่ ๑๔ - ๑๙ (ชั้น ๓ จำนวน ๕ ห้อง) เดือนมิถุนายน - กันยายน ๒๕๖๒

๗.๑.๓ การสำรวจความพึงพอใจ (กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง เป็นผู้ออกแบบฟอร์มสำรวจความพึงพอใจ)

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๒๑,๕๘๓,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านห้าแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒๑,๕๘๓,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักการขนส่งผู้โดยสาร ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นายธีระพงศ์ งามเอก โทร. ภายใน ๓๓๐๑

(๒) นางสาวนพวรรณ จตุรนต์รัศมี โทร. ภายใน ๓๒๐๑ E-mail : nopawawj@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการตรวจสอบของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๑.๓ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๔ รายงานผลการสำรวจความพึงพอใจ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สิ่งก่อสร้างที่ทำการปรับปรุงสามารถให้บริการเจ้าหน้าที่และประชาชนได้ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : เป็นการยกระดับการบริการประชาชน

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่ติดต่อราชการ

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ ก่อให้เกิดการจ้างงาน

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ ขณะดำเนินการปรับปรุงฯ

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

ปรับปรุงห้องทำงานของสำนักการขนส่งผู้โดยสาร อาคาร ๓ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 ปรับปรุงห้องทำงานของสำนักการขนส่งผู้โดยสาร อาคาร ๓ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อปรับปรุงห้องทำงานและสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ปรับปรุงห้องทำงานและสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ ของสำนักการขนส่งผู้โดยสารให้อยู่ในสภาพที่ดีเหมาะสมสำหรับเป็นสถานที่บริการประชาชน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ห้องทำงาน จำนวน ๑๐ ห้อง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ ปรับปรุงแล้วเสร็จ	๑๒ ห้อง	รายงานคณะกรรมการตรวจการจ้าง
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงห้องทำงาน สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ เป็นไปตามมาตรฐาน และหรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินการ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	ต.ค.๖๑ – ก.ย.๖๒	รายงานผลการดำเนินการ
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๑,๕๘๓,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		รายงานผลการดำเนินการ
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๒๑,๕๘๓,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๒๑,๕๘๓,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง หน่วยงานในสังกัดสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ ได้เปิดดำเนินการมาตั้งแต่วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๓๓ โดยมีพื้นที่รับผิดชอบ คือ อำเภอพระประแดง (ยกเว้นตำบลบางหญ้าแพรก, ตำบลบางหัวเสือ, ตำบลสำโรงใต้) และอำเภอพระสมุทรเจดีย์ ในระยะเริ่มแรกนั้นได้ใช้อาคารอเนกประสงค์ขององค์พระสมุทรเจดีย์ (อยู่ในการกำกับดูแลของกรมศิลปากร) เป็นอาคารสำนักงานชั่วคราวให้บริการประชาชนที่มาติดต่อราชการในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบก ต่อมาเมื่อประมาณปี พ.ศ. ๒๕๔๓ ได้ย้ายมาเช่าอาคารพาณิชย์ ๓ ชั้นของเอกชน ซึ่งอยู่ในซอยสุขสวัสดิ์ ๗๐ ตำบลครุใน อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เป็นอาคารสำนักงานในเวลาต่อมาต้องประสบกับปัญหา กล่าวคือ มีประชาชนมาติดต่อราชการเพิ่มมากขึ้นเฉลี่ยวันละ ๕๐๐ - ๖๐๐ คน ทำให้สถานที่คับแคบไม่เพียงพอ กับปริมาณของประชาชนที่มาใช้บริการในแต่ละวัน มีการท้วงติงจากประชาชนว่าสถานที่ให้บริการคับแคบทำให้ไม่ได้รับความสะดวกเท่าที่ควรและไม่มีที่จอดรถ ประชาชนไม่พึงพอใจในด้านอาคารสถานที่ของสำนักงาน อีกทั้งเจ้าของที่ดินได้เก็บค่าจอดรถจากประชาชนที่มาติดต่อราชการ เป็นเหตุให้มีการร้องเรียนกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น จึงได้มีการพิจารณาย้ายอาคารสำนักงานอีกครั้ง เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๓ โดยทำสัญญาเช่าอาคารชั้นเดียวกับเอกชน เลขที่ ๕๔๕/๑ หมู่ ๑๐ ซอยโรงเรียนคลองนาเกลือซอย ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมทั้งดินบางส่วนตามโฉนดเลขที่ ๓๖๕๐๕ ในช่วงแรกค่าเช่าเดือนละ ๒๕,๐๐๐ บาท และผู้ให้เช่าได้แจ้งขอเพิ่มอัตราค่าเช่าทุกปี ปัจจุบันอัตราค่าเช่าเดือนละ ๕๐,๐๐๐ บาท สัญญาเช่ามีกำหนดครั้งละ ๑ ปี แต่ยังประสบปัญหาพื้นที่ที่ใช้ในการตรวจสอบสภาพรถคับแคบ ไม่เหมาะสมกับสภาพตัวรถที่มีขนาดใหญ่กว่าเดิมและเป็นอุปสรรคต่อรถพ่วงที่มีความยาวมาก โดยต้องใช้พื้นที่ที่มีความกว้างมากเพื่อรองรับความเหมาะสมของตัวรถและบางครั้งมีรถที่นำมาตรวจสภาพจำนวนมากจอดเต็มพื้นที่ที่กำหนด จำเป็นต้องนำไปจอดบนถนนประชานิธิ ซึ่งเป็นทางสาธารณะจึงส่งผลกระทบต่อด้านการจราจรอีกด้วย สำนักงานไม่มีสนามสอบขับรถที่เป็นมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และไม่สามารถออกใบอนุญาตขับรถชนิดที่ ๓ และชนิดที่ ๔ (กรณีการออกใหม่ได้) เนื่องจากไม่มีพื้นที่สนามสอบขับรถ จึงจำเป็นต้องของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อจัดซื้อที่ดินและเมื่อดำเนินการจัดซื้อที่ดินเรียบร้อยแล้ว จึงจะดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง พร้อมอาคารที่พักอาศัยข้าราชการต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับ ความปลอดภัยและความมั่นคง ของระบบขนส่ง	ด้านที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง หน่วยงานในสังกัดสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ มีที่ดินสำหรับก่อสร้างอาคารสำนักงานที่มีพื้นที่เพียงพอรองรับการให้บริการแก่ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ มีสนามสอบขับรถและอาคารตรวจสภาพรถที่มีมาตรฐาน

• ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ

๔.๒ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

อยู่ในอำเภอพระประแดงหรืออำเภอพระสมุทรเจดีย์

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ที่ดินเพื่อก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง

• ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : ได้ที่ดินสำหรับก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง

ด้านคุณภาพ : ที่ดินมีความเหมาะสมสำหรับการก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ

สาขาอำเภอพระประแดง และเป็นไปตามรูปแบบรายการและคุณลักษณะที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๑. กำหนดราคากลาง

๒. จัดซื้อที่ดิน

๒.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ

๒.๒ จัดทำร่าง TOR

๒.๓ จัดทำร่างเอกสาร e-bidding

๒.๔ จัดทำรายงานขอซื้อที่ดิน พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์

๒.๕ เผยแพร่ร่าง TOR /ร่างประกาศเชิญชวนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

๒.๖ ประกาศเชิญชวนทั่วไปไม่น้อยกว่า ๒๐ วันทำการ

๒.๗ รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งซื้อสิ่งจ้าง พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๒.๘ ประกาศรายชื่อผู้ชนะการเสนอราคา

๒.๙ ลงนามในสัญญา และจ่ายเงิน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม
ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๔ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ งบประมาณรวม ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ งานบริหารงานทั่วไป

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นางนงลักษณ์ เสถียร โทร.๐๒-๓๒๓๔๐๖๐ IP PHONE : ๒๑๑๑๐๑

(๒) นางสาวกาญจน์ชนิตา เรืองกิจวัฒน์ โทร.๐๙๓-๕๕๖๙๒๙๒

E-mail : karnchanita@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง มีที่ดินสำหรับก่อสร้างอาคารสำนักงานที่มีพื้นที่เพียงพอรองรับการให้บริการแก่ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ มีสนามสอบขับรถและอาคาร ตรวจสอบสภาพรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล :-

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความสะดวกสบาย การให้บริการรวดเร็วขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สามารถควบคุมมาตรฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และบริการประชาชนได้ครบถ้วนกระบวนงาน

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ :-

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม :-

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : มีอาคารและอุปกรณ์การตรวจสอบสภาพรถที่ทันสมัยและมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมทั้งสามารถพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง หน่วยงานในสังกัดสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ มีที่ดินสำหรับก่อสร้างอาคารสำนักงานที่มีพื้นที่เพียงพอรองรับการให้บริการแก่ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ มีสนามสอบขับรถและอาคารตรวจสภาพรถที่มีมาตรฐาน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) การก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง ดำเนินการบนที่ดินที่จัดซื้อ	๑๐๐	TOR การก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง
๒. ผลผลิต/ผลงาน ที่ดินเพื่อก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ได้ที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๐ ไร่	๑ แปลง	หนังสือสำคัญแสดงสิทธิ์
	ด้านคุณภาพ : ที่ดินมีความเหมาะสมสำหรับการก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง และเป็นไปตามรูปแบบรายการและคุณลักษณะที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	ประกาศ สขจ. สมุทรปราการ เรื่องสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ มีความประสงค์จะซื้อที่ดินฯ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๔

โครงการทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติและระบบราชการ ๔.๐

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกได้ประกาศใช้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๓ และได้มีการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จนถึงปัจจุบัน ต่อมาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้มีการทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และศึกษาผลลัพธ์และผลการดำเนินงาน รวมทั้งมีการปรับกรอบระยะเวลาของแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ เป็นแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๐) และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้มีการติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๐) (ประเมินผลครึ่งแผน)

กรอบแนวทางการประเมิน PMQA ๔.๐ มุ่งการพัฒนากระบวนการจัดการภาครัฐสู่ระบบราชการ ๔.๐ การกำหนดยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ภาครัฐต้องมีการปรับตัวเพื่อให้สามารถรองรับความต้องการของประชาชนที่มากขึ้นโดยการเปิดตัวเองให้ทำงานร่วมกับภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งภาคเอกชนและภาคสังคม รวมถึงการเปิดข้อมูลให้เอกชนสามารถเข้าถึงได้โดยสะดวก ในยุคดิจิทัล ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง การบริการและเข้าถึงความต้องการในระดับปัจเจก (Citizen – Centric and Service - Oriented Government) ซึ่งมีความจำเป็นต้องพัฒนาการปฏิบัติงานให้เป็นไปในลักษณะภาครัฐอัจฉริยะ (Smart and High Performance Government) รวมถึงเปิดกว้างและเชื่อมโยงถึงกัน (Open and Connected Government) ทั้งระหว่างภาครัฐด้วยกันเองและกับภาคส่วนอื่นเพื่อให้ภาครัฐเป็นที่เชื่อถือไว้วางใจและเป็นที่พึ่งของประชาชนอย่างแท้จริง (Credible and Trusted Government) ซึ่ง PMQA ๔.๐ หมวด ๒ การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ กำหนดให้หน่วยงานภาครัฐวางแผนยุทธศาสตร์ที่ตอบสนองความท้าทายและสร้างนวัตกรรมเพื่อการเปลี่ยนแปลง มีการกำหนดเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาวสอดคล้องกับพันธกิจและยุทธศาสตร์ชาติ มีแผนงานขับเคลื่อนลงไปทุกภาคส่วนและสื่อสารผ่านเครือข่ายทั้งภายในและภายนอก มีการใช้ข้อมูลร่วมกัน มีการติดตามผล การแก้ไขปัญหาและการรายงาน เพื่อให้สามารถปรับแผนตอบสนองได้ทันเวลา เชิงรุก และมีประสิทธิภาพ

ดังนั้น เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีการดำเนินการตามกระบวนการวางแผนเชิงยุทธศาสตร์เป็นไปในแนวทางการประเมินตามเกณฑ์ PMQA ๔.๐ จึงเห็นควรให้มีการทบทวนยุทธศาสตร์ แผนงาน โครงการเพื่อขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกให้สามารถปรับแผน กลยุทธ์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ตอบสนองความคาดหวังของประชาชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ทัน เชิงรุก และมีประสิทธิผลภายในกรอบเวลาของแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก จึงได้ดำเนินการจัดทำโครงการทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกเพื่อขับเคลื่อนเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติและระบบราชการ ๔.๐ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- เป็นพันธกิจตามกฎหมายที่ระบุความรับผิดชอบชัดเจน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อทบทวนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาวของแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๓.๒ เพื่อทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ฯ ที่มีการทบทวน และใช้เป็นกรอบการกำหนดแผนงาน/โครงการ และกรอบวงเงินงบประมาณในแผนปฏิบัติราชการประจำปี

๓.๓ เพื่อให้การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกบรรลุวิสัยทัศน์ และพันธกิจ รวมทั้งนโยบายและแผนระดับสูงที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนการปฏิรูปประเทศ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

กรมการขนส่งทางบกมีแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๒)

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ทุกหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

๖. ผลผลิต/ผลงาน

รายงานผลการทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๒)

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ :

- ๑) การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อทบทวนแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
- ๒) แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๒)

ด้านคุณภาพ :

แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๒) มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

กิจกรรมที่ ๑ ประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ดำเนินการตามลำดับ ดังนี้

- ๑) รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทบทวนข้อมูลบริบทด้านการขนส่ง วิเคราะห์สภาพแวดล้อม
- ๒) ขอความร่วมมือหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ทบทวน/เพิ่มเติม แผนปฏิบัติการ โครงการและกิจกรรมภายใต้แผนยุทธศาสตร์ฯ และแก้ไขปรับปรุง
- ๓) ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อทบทวนแผนยุทธศาสตร์ฯ และแผนปฏิบัติการ (ครั้งที่ ๑)
- ๔) แจ้งหน่วยงานตรวจสอบแผนยุทธศาสตร์ฯ และแผนปฏิบัติการ รวมทั้งทบทวนเพิ่มเติมโครงการ
- ๕) ประชุมเชิงปฏิบัติการกลุ่มย่อยเพื่อทบทวนแผนยุทธศาสตร์ฯ และแผนปฏิบัติการ
- ๖) ปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์ฯ และแผนปฏิบัติการ ตามที่หน่วยงานเสนอแนะ/สำรวจ และรวบรวมความคิดเห็นเพื่อวิพากษ์
- ๗) ประชุมเชิงปฏิบัติเพื่อทบทวนแผนยุทธศาสตร์ฯ และแผนปฏิบัติการ (ครั้งที่ ๒)
- ๘) ประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ พิจารณาเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ฯ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๒)

๙) จัดทำรายงานการประชุม

กิจกรรมที่ ๒ จัดทำรูปเล่มแผนยุทธศาสตร์ฯ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๒) และสื่อสารเผยแพร่

- จัดทำรูปเล่มเสนออธิบดีเพื่อขอความเห็นชอบ อนุมัติ และเผยแพร่

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๑ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ กองแผนงาน กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นางชะไมพร โชติมานิช โทร. ภายใน ๔๕๐๔ E-mail : jeab_chotimanoj@outlook.com

(๒) นางนงนุช พงศ์ธำมน์ โทร. ภายใน ๔๕๐๕ E-mail : nongnuch245.dlt@gmail.com

(๓) นายธนาเดช อสีพงษ์ โทร. ภายใน ๔๕๐๕ E-mail : H_jwon@hotmail.com

(๔) นายวุฒิเวช สุนทรประสาท โทร. ภายใน ๔๕๐๕ E-mail : Wuthiwet.s@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

รายงานสรุปการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อทบทวนแผนยุทธศาสตร์ฯ และแผนปฏิบัติการ และการประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้เข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการในการทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ มีความรู้ความเข้าใจในกระบวนการจัดทำแผนยุทธศาสตร์

๑๒.๒ กรมการขนส่งทางบกมีกระบวนการในการทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการปรับปรุงยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัด แผนงาน/โครงการ ได้ทัน เชิงรุก สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อใช้เป็นกรอบการกำหนดแผนงาน โครงการ และกรอบวงเงินงบประมาณในแผนปฏิบัติราชการประจำปี

๑๒.๓ กรมการขนส่งทางบกมีแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๒) ที่สนับสนุนนโยบายและแผนระดับสูงที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนการปฏิรูปประเทศ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และยุทธศาสตร์ชาติ และตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และใช้ในการกำกับ ติดตาม และประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๒) อย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะทำให้การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกบรรลุวิสัยทัศน์ และพันธกิจ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : การดำเนินการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ เป็นกระบวนการสำคัญในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงานภาครัฐ สนับสนุนนโยบายและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเป็นทิศทางการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : การดำเนินการทบทวนแผนยุทธศาสตร์เป็นกระบวนการสำคัญในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อเป็นทิศทางการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก ให้มีการวางแผนและปรับปรุงการปฏิบัติงาน โดยคำนึงถึงความต้องการประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ส่งผลให้ประชาชนได้รับบริการที่ดี มีคุณภาพ และมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นในการปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางบก

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : การดำเนินการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ จะมีกระบวนการในการทบทวนและวิเคราะห์บริบทในส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ปัจจัยสภาพแวดล้อมภายในภายนอก เพื่อพัฒนายุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบกในการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมในการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ สร้างความเป็นธรรมและลดความเหลื่อมล้ำ เพื่อให้สังคมเกิดความสงบสุข

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : การดำเนินการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ จะมีกระบวนการในการทบทวนและวิเคราะห์บริบทในส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ปัจจัยสภาพแวดล้อมภายในภายนอก เพื่อพัฒนายุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบกในการสนับสนุนด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน เศรษฐกิจเจริญเติบโต

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : การดำเนินการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ จะมีกระบวนการในการทบทวนและวิเคราะห์บริบทในส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ปัจจัยสภาพแวดล้อมภายในภายนอก เพื่อพัฒนายุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบกในการสนับสนุนด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มาประกอบในการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : การดำเนินการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ จะมีกระบวนการในการทบทวนและวิเคราะห์บริบทในส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะรวมถึงการนำสภาพแวดล้อมภายในภายนอกทางเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยีมาประกอบในการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกเพื่อขับเคลื่อนเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติและระบบราชการ ๔.๐

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละกิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)												หมายเหตุ/ หน่วยงาน รับผิดชอบ
			ต.ค. ๖๑	พ.ย. ๖๑	ธ.ค. ๖๑	ม.ค. ๖๒	ก.พ. ๖๒	มี.ค. ๖๒	เม.ย. ๖๒	พ.ค. ๖๒	มิ.ย. ๖๒	ก.ค. ๖๒	ส.ค. ๖๒	ก.ย. ๖๒	
กิจกรรมที่ ๑ ประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อทบทวนแผนยุทธศาสตร์ฯ															กองแผนงาน (กลุ่มนโยบาย และยุทธศาสตร์)
๑) รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทบทวนข้อมูลบริบทด้านการขนส่ง วิเคราะห์ สภาพแวดล้อม	๑๐	๑ ฉบับ	←→												
๒) ขอความร่วมมือหน่วยงานในสังกัด กรมการขนส่งทางบก ทบทวน/เพิ่มเติม แผนปฏิบัติการ	๑๐	๑ ฉบับ		←→											
๓) ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อทบทวนแผน ยุทธศาสตร์ฯ และแผนปฏิบัติการ	๒๐	๒ ครั้ง					←→	←→	←→						
๔) แจกหน่วยงานตรวจสอบแผนยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการ รวมทั้งทบทวนเพิ่มเติม โครงการ	๑๐	๑ ฉบับ						←→							
๕) ประชุมเชิงปฏิบัติการกลุ่มย่อย	๑๐	๑ ครั้ง							←→						
๖) ปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์ฯ และแผน ปฏิบัติการ ตามที่หน่วยงานเสนอแนะ/สำรวจ และรวบรวมความคิดเห็นเพื่อวิพากษ์	๑๐	๑ ครั้ง							←→						

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกเพื่อขับเคลื่อนเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติและระบบราชการ ๔.๐

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ เพื่อทบทวนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาวของแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง ๑.๒ เพื่อทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ฯ ที่มีการทบทวน และใช้เป็นกรอบการกำหนดแผนงาน/โครงการ และกรอบวงเงินงบประมาณในแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๑.๓ เพื่อให้การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก บรรลุวิสัยทัศน์ และพันธกิจ รวมทั้งนโยบายและแผนระดับสูงที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนการปฏิรูปประเทศ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) บุคคลในกลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้และมีความเข้าใจกระบวนการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และนำไปสู่การปฏิบัติตามภารกิจให้บรรลุ วิสัยทัศน์ และพันธกิจของกรมการขนส่งทางบก มีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อขับเคลื่อนเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติและระบบราชการ ๔.๐	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕	รายงานสรุปผลการสำรวจ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๒. ผลผลิต/ผลงาน - รายงานผลการทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ และแผนปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๒)	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ๑) การประชุมเชิงปฏิบัติการและประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อทบทวนแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๒) แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๒)	๔ ครั้ง จำนวน ๑ ฉบับ	รายงานผลการดำเนินงาน รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ (ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๒) มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมและแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐ %	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ต.ค. ๖๑ - ส.ค. ๖๒	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๑๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๑๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนพัฒนาระบบราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๙ มีมติเห็นชอบกับการประเมินส่วนราชการและข้าราชการพลเรือนในความรับผิดชอบของฝ่ายบริหาร ตามคำสั่งของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่ ๕/๒๕๕๙ เรื่อง มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ โดยมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ.ร. เป็นผู้ประเมินส่วนราชการ ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และในการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบกับกรอบการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ แผนการจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการในระบบเดิม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบการดำเนินงานของส่วนราชการในการขับเคลื่อนภารกิจสำคัญของรัฐบาลการแก้ไขปัญหาและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และเพื่อเพิ่มศักยภาพของส่วนราชการในการสนับสนุนการพัฒนาประเทศ รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลเพื่อประกอบการให้คุณให้โทษต่อหน่วยงานและผู้บริหารซึ่งเป็นคนกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนภารกิจที่สำคัญของรัฐบาลและการดำเนินงานตามภารกิจหน่วยงานของรัฐ

เพื่อให้การดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ บรรลุผลสำเร็จตามกรอบการประเมินที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด อันจะส่งผลให้เกิดการพัฒนากระบวนการดำเนินงานในการขับเคลื่อนภารกิจสำคัญของรัฐบาลการแก้ไขปัญหาและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และเพื่อเพิ่มศักยภาพของส่วนราชการในการสนับสนุนการพัฒนาประเทศตามเจตนารมณ์ของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) จึงสมควรให้มีการดำเนินการแผนพัฒนาระบบราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- เป็นพันธกิจตามกฎหมายที่ระบุความรับผิดชอบชัดเจน

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้การจัดทำและการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. เพื่อให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกมีความรู้ความเข้าใจในแนวทางการปฏิบัติราชการและ
 กรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการที่สำนักงาน
 ก.พ.ร. กำหนด รวมทั้งสามารถนำความรู้มาพัฒนาองค์การได้อย่างมีประสิทธิภาพ

● **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

ผลการประเมินกรมการขนส่งทางบกตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการในภาพรวม
 ไม่น้อยกว่าระดับมาตรฐาน (ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร.กำหนด)

๔. กลุ่มเป้าหมาย

คณะกรรมการพิจารณา กำหนดแนวทางการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
 และบุคลากรที่มีส่วนเกี่ยวข้อง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก

๖. ผลผลิต/ผลงาน

๑. รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปี
 งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รอบ ๒ ผ่านระบบ e-SAR ของสำนักงาน ก.พ.ร.

๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปี
 งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รอบแรก ผ่านระบบ e-SAR ของสำนักงาน ก.พ.ร.

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ : ๑. มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
 ผ่านระบบ e-SAR ของสำนักงาน ก.พ.ร. จำนวน ๒ ครั้ง (หรือตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด)

ด้านคุณภาพ : ๑. การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด แล้วเสร็จไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติ
 ราชการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

๑. ส่งรายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติ
 ราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รอบ ๒ แล้วเสร็จภายในเวลาที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด

๒. ส่งรายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติ
 ราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รอบแรก แล้วเสร็จภายในเวลาที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑) ส่งรายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รอบ ๒ ผ่านระบบ e-SAR ของสำนักงาน ก.พ.ร.

๒) รับฟังคำชี้แจงแนวทางการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติ
 ราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของสำนักงาน ก.พ.ร.

๓) ทหารีร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำรายละเอียดตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการเพื่อเป็นกรอบในการประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๔) จัดประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ และผู้ที่เกี่ยวข้อง/ทำหนังสือชักชวนความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๕) จัดประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ และผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามความก้าวหน้าและเร่งรัดให้การดำเนินการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด

๖) รวบรวมข้อมูลผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รอบแรก จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงาน ผ่านระบบ e-SAR ของสำนักงาน ก.พ.ร.

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๒๖,๐๐๐.- บาท (สองหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) ชื่อนางสาวสุรีพร สุขจีน โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

(๒) ชื่อนางสาวเกษราณี แสงตะคล้อ โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

(๓) ชื่อนางสาวเกตุวดี ไชยสังข์ โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

(๔) ชื่อนางสาวลักขวรรณ โกมาสถิตย์ โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑. กพร. รวบรวมรายงานผลการดำเนินงานของตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๑ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑) เพื่อจัดทำข้อมูลในภาพรวมและรายงานผลผ่านระบบ e-SAR ของสำนักงาน ก.พ.ร.

๒. จัดประชุม/จัดทำหนังสือชักชวนแนวทางวิธีการจัดเก็บและรวบรวมข้อมูลในการจัดทำรายงานผลการดำเนินงานของตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ รอบที่ ๑ และ รอบที่ ๒ ให้กับหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้อง

๓. จัดประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ เพื่อติดตามความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินการตามตัวชี้วัด

๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งรายงานผลการดำเนินงานของตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒) ให้กับ กพร. รวบรวมจัดทำข้อมูลในภาพรวมและรายงานผลผ่านระบบ e-SAR ของสำนักงาน ก.พ.ร.

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรมการขนส่งทางบกสามารถดำเนินการตามกรอบแนวทางที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีผลการปฏิบัติราชการในระดับมาตรฐานขึ้นไป

๒. บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการและมีส่วนร่วมในการพัฒนาองค์การมากยิ่งขึ้น และนำความรู้ที่ได้รับไปพัฒนาการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑. ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : เป็นเครื่องมือหนึ่งในการผลักดันนโยบายของรัฐบาลให้บรรลุผลสำเร็จ

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : เป็นการส่งเสริมการพัฒนาโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับโดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาปรับปรุงบริการและการดำเนินงานต่างๆ และเมื่อดำเนินการแล้วประชาชนจะได้รับบริการที่เป็นมิตร สะดวก รวดเร็ว ทันสมัย และยุติธรรม

๑๓.๓. ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : เป็นการส่งเสริมการขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และลดอุบัติเหตุทางถนนจากมาตรการต่างๆ ที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เช่น ตัวชี้วัดในเรื่องความปลอดภัย จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ทางถนน ทางน้ำ ทางอากาศ), ร้อยละของจำนวนสถานตรวจสภาพรถที่ได้มาตรฐานเทียบกับจำนวนสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบ เป็นต้น ซึ่งส่งผลทำให้สังคมเกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

๑๓.๔. ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : เป็นการส่งเสริมทางอ้อมให้เศรษฐกิจเกิดการขยายตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบการขนส่งสินค้า ระบบการขนส่งผู้โดยสาร การจัดเก็บรายได้ตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และพ.ร.บ.ขนส่ง เป็นต้น ซึ่งกระบวนการเหล่านี้ทำให้มีเม็ดเงินหมุนเวียนภายในระบบ และเป็นการส่งเสริมให้เกิดพัฒนาประเทศต่อไป

๑๓.๕. ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เป็นการส่งเสริมทางอ้อมที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมเนื่องจากการกำหนดเป็นตัวชี้วัดไว้ เช่น การประหยัดพลังงาน การประหยัดน้ำ และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้ดีขึ้น

๑๓.๖. ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : เป็นการผลักดันให้เกิดการพัฒนาทางด้านเทคโนโลยีของหน่วยงานเนื่องจากการกำหนดไว้เป็นตัวชี้วัดบังคับในการดำเนินการด้านเทคโนโลยีไว้โดยเฉพาะเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการใช้งาน

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

แผนพัฒนาระบบราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

[illegible]

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

แผนพัฒนาระบบราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑) เพื่อให้การจัดทำและดำเนินงานของตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ ๒) เพื่อให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก มีความรู้ ความเข้าใจ ในแนวทางการปฏิบัติราชการและกรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด รวมทั้งสามารถนำความรู้มาพัฒนาองค์การได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผลการประเมินกรมการขนส่งทางบกตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการในภาพรวม ไม่น้อยกว่าระดับมาตรฐาน (ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร.กำหนด)	ไม่น้อยกว่าระดับมาตรฐาน (ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร.กำหนด)	- มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก รอบ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และรอบแรก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
๒. ผลผลิต/ผลงาน ๑) รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รอบ ๒ ผ่านระบบ e-SAR ของสำนักงาน ก.พ.ร. ๒) รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รอบแรก ผ่านระบบ e-SAR ของสำนักงาน ก.พ.ร.	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ๑. มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ผ่านระบบ e-SAR ของสำนักงาน ก.พ.ร. ด้านคุณภาพ : ๑. การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด	๑ มาตรการ ๒ ครั้ง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	- มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - รายงานผลการประเมินส่วน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
	๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	ราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก รอบ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และรอบแรก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๖,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๒๖,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบก พัฒนาปรับปรุงรูปแบบวิธีการปฏิบัติราชการ โดยการนำเทคโนโลยีนวัตกรรมต่างๆ รวมถึงนำหลักการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วมมาเป็นแนวทางในการดำเนินงาน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน และเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างแท้จริง ซึ่งผลจากการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ทำให้กรมการขนส่งทางบกมีภาพลักษณ์ที่ดีเป็นที่ยอมรับของสาธารณชน จนได้รับรางวัลและประกาศเกียรติคุณจากองค์กรต่างๆ มาอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน

ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมและเตรียมความพร้อมให้กับหน่วยงานที่มีผลการดำเนินงานที่ดีและโดดเด่น ให้ประจักษ์ต่อสาธารณชน รวมถึงเป็นตัวอย่างที่ดีให้กับหน่วยงานอื่นนำไปประยุกต์ใช้พัฒนาการปฏิบัติราชการของตน ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินการตามแผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อสนับสนุนให้การดำเนินการดังกล่าวบรรลุผลสำเร็จ และเป็นขวัญกำลังใจให้กับผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาในด้านต่างๆ อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน ก่อให้เกิดประโยชน์โดยตรงทั้งต่อประชาชนผู้รับบริการและบุคลากรในหน่วยงานต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้การดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ บรรลุผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการเรียนรู้ และสามารถประยุกต์ใช้พัฒนาการปฏิบัติราชการของตน ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรม

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผลงานของกรมการขนส่งทางบกที่เสนอขอรับรางวัล/รับรองมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๑ ผลงาน

๔. กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากร/หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก

๖. ผลผลิต/ผลงาน

๑. หนังสือชักชวน/ประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชน เพื่อเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติของกรมการขนส่งทางบก

๒. การตรวจประเมินผลงานที่ผ่านการพิจารณาจากผู้ตรวจประเมิน ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน (กรณีผ่านการพิจารณาครั้งแรก)

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : ๑. มีหนังสือชักชวน/จัดประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ของกรมการขนส่งทางบก จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

๒. การตรวจประเมินผลงานที่ผ่านการพิจารณาจากผู้ตรวจประเมิน ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑ ครั้ง (กรณีผ่านการพิจารณาครั้งแรก)

ด้านคุณภาพ : การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนดแล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑) แจ้งหลักเกณฑ์เบื้องต้นในการเสนอขอรับรางวัลให้หน่วยงานทราบ เพื่อให้หน่วยงานเตรียมพิจารณาผลงานที่มีความพร้อมและเหมาะสมในการเสนอขอรับรางวัล

๒) ประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ/บุคลากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอขอรับรางวัล

๓) ติดตามประสานงาน รวมถึงรวบรวมรายงานผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วยงานที่เสนอขอรับรางวัล/รับรองมาตรฐาน เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

๔) จัดประชุมชักชวน/ทำหนังสือแจ้งหน่วยงาน/ตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อเตรียมความพร้อมรับการตรวจประเมินฯ กรณีผ่านการพิจารณาครั้งแรก

๕) จัดประชุมการตรวจประเมินผลงานกรณีผ่านการพิจารณาครั้งแรก เพื่อรับผู้ตรวจประเมิน ณ พื้นที่ปฏิบัติงานจริง

๖.) สรุปผลการดำเนินงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๒๕,๐๐๐.- บาท (สองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
- ☐ (๑) งบลงทุน
- ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น
- ☒ (๓) งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) ชื่อนางสาวสุรีพร สุขจีน โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

(๒) ชื่อนางสาวเกษราณี แสงตะคล้อ โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

(๓) ชื่อนางสาวเกตุวดี ไชยสังข์ โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

(๔) ชื่อนางสาวลักขวรรณ โกมาสถิตย์ โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑. การรายงานผลการดำเนินงานตามแผนงานการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของกรมการขนส่งทางบก
๒. รายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชน เพื่อเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ และสรุปประเด็นชักถาม
๓. รายงานผลการดำเนินงานสำหรับผลงานที่เสนอขอรับรางวัลฯ
๔. รายงานผลการใช้จ่ายเงินงบประมาณ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรมการขนส่งทางบก สามารถดำเนินการเสนอขอรับรางวัลตามแนวทางที่กำหนด และผลงานดังกล่าว มีความสมบูรณ์ ครบถ้วน เหมาะสม
๒. บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก มีความรู้ความเข้าใจในการพัฒนางานต่างๆ ได้อย่างมีคุณภาพ
๓. ประชาชนได้รับบริการที่ดี มีความเป็นธรรม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : เป็นการสนับสนุนการดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาล อีกช่องทางหนึ่งในการพัฒนางานบริการต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน และภาคเอกชนต่างๆ

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : เป็นการพัฒนาการให้บริการประชาชนโดยตรง โดยมีการนำเทคโนโลยี หรือนวัตกรรม มาใช้ในการพัฒนาในด้านต่างๆ ทำให้ประชาชนได้รับบริการที่รวดเร็ว ถูกต้อง โปร่งใส และยุติธรรม

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : เป็นการส่งเสริมและสนับสนุนสังคมที่มีความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนทางอ้อม

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : เป็นการส่งเสริมและสนับสนุนทางด้านเศรษฐกิจของประเทศอีกทางหนึ่ง เพราะงานบริการต่างๆ จะส่งผลให้การดำเนินการทางธุรกิจสะดวกขึ้น รวมไปถึงในเรื่องของการตรวจสอบความถูกต้อง

ของทั้งภาครัฐ และภาคเอกชนให้เกิดความถูกต้อง ภาครัฐจัดเก็บรายได้ได้มากขึ้น ภาคเอกชนประกอบธุรกิจได้อย่างคล่องตัวและได้รับความยุติธรรม

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เป็นการลดผลกระทบทางลบต่อสิ่งแวดล้อมอีกทางหนึ่ง เนื่องจากการพัฒนางานบริการต่างๆ จะมีการนำนวัตกรรม เพื่อลดการสูญเสียทรัพยากรต่างๆ ทั้งจากภาครัฐ เช่น ลดกระดาษ ลดหมึกพิมพ์ เป็นต้น ในส่วนของภาคเอกชนก็เช่นกัน

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ในการกระบวนการคิดงานบริการมาเสนอขอรับรางวัลได้นำนวัตกรรม รวมไปถึงเทคโนโลยี มาใช้พัฒนาปรับปรุงงานบริการ หรืองานในด้านต่างๆ จึงส่งผลทางอ้อมให้มีการพัฒนาเทคโนโลยีอย่างต่อเนื่อง

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

แผนการดำเนินการเสนอขอรับรองรางวัลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

[illegible]

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของกรรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑) เพื่อให้การดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของกรรมการขนส่งทางบก ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ บรรลุผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ ๒) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการเรียนรู้ และสามารถประยุกต์ใช้พัฒนาการปฏิบัติราชการของตนตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรม	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผลงานของกรรมการขนส่งทางบกที่เสนอขอรับรางวัล/รับรองมาตรฐาน	ไม่น้อยกว่า ๑ ผลงาน	รายงานการสมัคร ขอรับรางวัล
๒. ผลผลิต/ผลงาน ๑) หนังสือชักข้อชม/ประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ของกรรมการขนส่งทางบก ๒) การตรวจประเมินผลงานที่ผ่านการพิจารณาจากผู้ตรวจประเมิน ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน (กรณีผ่านการพิจารณารอบแรก)	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ๑. มีหนังสือชักข้อชม/จัดประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ของกรรมการขนส่งทางบก ๒. การตรวจประเมินผลงานที่ผ่านการพิจารณาจากผู้ตรวจประเมิน ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน (กรณีผ่านการพิจารณารอบแรก)	ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ๑ ครั้ง	หนังสือชักข้อชม/รายงานการประชุมฯ ภาพกิจกรรม
	ด้านคุณภาพ : การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	รายงานผลการดำเนินงาน สำหรับงานบริการที่เสนอ ขอรับรางวัลฯ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน ตามแผนฯ
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๕,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		รายงานผลการดำเนินงาน ตามแผนฯ
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๒๕,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบให้จัดทำโครงการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยมุ่งเน้นการส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการของกรมการขนส่งทางบกที่มีประสิทธิภาพอย่างเป็นระบบ ซึ่งจะเป็นการยกระดับมาตรฐานการบริหารจัดการให้เทียบเท่าสากลตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เพื่อให้เกิดกระบวนการทำงานและผลการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลดียิ่งขึ้น และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ได้ดำเนินการตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ การดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐให้สัมฤทธิ์ผลจำเป็นต้องมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งผลให้เกิดผลลัพธ์จากกระบวนการดำเนินการที่เป็นระบบ

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐของกรมการขนส่งทางบกเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และเกิดผลลัพธ์จากกระบวนการดำเนินงานมีประสิทธิภาพอย่างเป็นระบบ และเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมเข้าสู่การขอรับรองคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐและการยกระดับหน่วยงานภาครัฐสู่ระบบราชการ ๔.๐ ต่อไป จึงได้จัดทำแผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ขึ้น เพื่อสนับสนุนให้การดำเนินการดังกล่าวบรรลุผลสำเร็จต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- เป็นพันธกิจตามกฎหมายที่ระบุความรับผิดชอบชัดเจน

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดกระบวนการทำงานที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สามารถยกระดับคุณภาพการบริหารจัดการของกรมการขนส่งทางบกให้เทียบเท่ามาตรฐานสากลสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาระบบราชการไทย

๒. เพื่อให้ผลการปฏิบัติงานในภาพรวมของกรมการขนส่งทางบกบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายขององค์การ และสามารถยกระดับการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการให้มีคุณภาพตามเกณฑ์รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐและระบบราชการ ๔.๐ ต่อไป

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

ผู้เข้าอบรม/สัมมนามีความรู้เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

คณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐกรมการขนส่งทางบก และบุคลากรที่มีส่วนเกี่ยวข้อง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก

๖. ผลผลิต/ผลงาน

รายงานสรุปผลการดำเนินการพัฒนาองค์การตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐของกรมการขนส่งทางบก

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จัดการประชุม/อบรม/สัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ให้แก่คณะทำงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (Working Team) และบุคลากรที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า ๖ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด แล้วเสร็จไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

ด้านเวลา : จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการพัฒนาองค์การตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑. จัดประชุมคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐกรมการขนส่งทางบก

๒. จัดอบรม/สัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ให้แก่คณะทำงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (Working Team) และบุคลากรที่มีส่วนเกี่ยวข้องตามแผนที่กำหนด

๓. สรุปผลการดำเนินงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๑๕๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
- ☐ (๑) งบลงทุน
- ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น
- ☒ (๓) งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) ชื่อนางสาวสุริพร สุขจีน โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

(๒) ชื่อนางสาวเกษราณี แสงตะคล้อ โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

(๓) ชื่อนางสาวเกตุวดี ไชยสังข์ โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

(๔) ชื่อนางสาวลักษวรรณ โกมาสถิตย์ โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

จัดประชุม/อบรม/สัมมนาเชิงปฏิบัติการคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ
กรมการขนส่งทางบกได้ครบถ้วนตามแผนที่กำหนด

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. รายงานการดำเนินการพัฒนาองค์การตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐของกรมการขนส่งทางบก
ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด

๒. คณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐกรมการขนส่งทางบก มีความรู้ ความเข้าใจ
ในการดำเนินการตามเกณฑ์รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ และสามารถนำไปพัฒนาตนเองและ
องค์การให้สามารถยกระดับสู่ความเป็นเลิศได้

๓. กรมการขนส่งทางบกสามารถพัฒนาการปฏิบัติงานได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพตามแนวทาง
การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : การดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐเป็น
ส่วนสำคัญในการสนับสนุนและส่งเสริมให้การดำเนินงานในภาพรวมของกรมการขนส่งทางบกเป็นไป
อย่างมีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติงานอย่างเป็นระบบ เนื่องจากการดำเนินการตามแนวทางการพัฒนาคุณภาพ
การบริหารจัดการภาครัฐจะต้องมีการพิจารณาเชื่อมโยงกันในหลายมิติ ทั้งทางด้านการนำองค์การ การวางแผน
เชิงยุทธศาสตร์ การให้ความสำคัญกับผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย การวัด การวิเคราะห์และการจัดการ
ความรู้ การมุ่งเน้นบุคลากร และการมุ่งเน้นระบบปฏิบัติ ซึ่งการดำเนินการอย่างสอดคล้องกันในมิติต่างๆ เหล่านี้
จะสะท้อนให้เห็นถึงผลลัพธ์การดำเนินการที่เกิดขึ้น และจะส่งผลให้เกิดความยั่งยืนในการดำเนินงาน
เป็นองค์การที่มีขีดสมรรถนะสูง พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงต่างๆ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงทางด้านนโยบายรัฐบาล
ทำให้กรมการขนส่งทางบกสามารถตอบสนองต่อนโยบายของรัฐบาลได้อย่างทันท่วงที เพื่อบรรลุเป้าหมาย
การพัฒนาประเทศที่มุ่งหวัง

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : การดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐเป็นส่วนสำคัญในการสนับสนุนและส่งเสริมให้การดำเนินงานในภาพรวมของกรมการขนส่งทางบกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถยกระดับการปฏิบัติงานสู่ความเป็นเลิศเทียบเท่ามาตรฐานสากล มีการวางแผนและปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง มีการพัฒนาอย่างเป็นระบบ โดยคำนึงถึงความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและมุ่งเน้นให้เกิดการตอบสนองที่ตรงตามความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแต่ละกลุ่มเป็นหลัก ส่งผลให้ประชาชนได้รับการบริการที่ดี มีคุณภาพ และมีความพึงพอใจในการปฏิบัติงานของกรม

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : การดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐกำหนดให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับการกำกับดูแลองค์การและความรับผิดชอบต่อสังคม หลักเกณฑ์การประเมินผลมุ่งเน้นให้มีการกำกับดูแลองค์การที่ดี มีการประพฤติปฏิบัติตามกฎหมายและดำเนินการอย่างมีจริยธรรม รวมถึงมีความรับผิดชอบต่อสังคมและการสนับสนุนชุมชน ดังนั้นจึงเป็นส่วนสนับสนุนให้การดำเนินการของกรมการขนส่งทางบกต้องคำนึงถึงผลต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นและคาดการณ์ว่าจะส่งผลกระทบต่อสังคมหรือไม่อย่างไร และจะต้องมีการวางแผนเพื่อลดหรือป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบเหล่านั้นด้วย

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : การคมนาคมขนส่งถือเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ดังนั้น การยกระดับการปฏิบัติงานสู่ความเป็นเลิศเทียบเท่ามาตรฐานสากล ตามแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ จะส่งผลให้การปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางบกมีคุณภาพ มาตรฐาน และมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้สามารถสนับสนุนและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งให้เป็นผู้ประกอบการที่มีคุณภาพ มีศักยภาพในการดำเนินธุรกิจให้อยู่รอดและแข่งขันกับคู่แข่งได้ ซึ่งจะส่งผลต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : การดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐกำหนดให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การคาดการณ์ล่วงหน้าถึงความกังวลของสาธารณะที่มีต่อการบริการและการปฏิบัติงานทั้งในปัจจุบันและในอนาคต เพื่อป้องกันหรือลดผลกระทบในเชิงลบต่อสังคมที่เกิดจากการให้บริการหรือการปฏิบัติงาน ดังนั้น เมื่อมีการดำเนินการในเรื่องดังกล่าวจะส่งผลให้การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางลบต่อสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ เมื่อกรมการขนส่งทางบกมีการดำเนินการที่เป็นระบบมีมาตรฐาน มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง การปฏิบัติงานก็จะมีประสิทธิภาพ เช่น ระบบการตรวจสอบสภาพรถ เมื่อมีการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ จะทำให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีคุณภาพ มีมาตรฐานไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะสนับสนุนให้คุณภาพชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนนโดยรวมดีขึ้นด้วย เป็นต้น

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : การดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่อง ซึ่งการพัฒนาการปฏิบัติงานในด้านต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพจำเป็นต้องคำนึงถึงและนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน การอำนวยความสะดวกและความรวดเร็วในการให้บริการประชาชน เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

แผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
แผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดกระบวนการทำงานที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สามารถยกระดับคุณภาพการบริหารจัดการของกรมการขนส่งทางบกให้เทียบเท่ามาตรฐานสากล สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาระบบราชการไทย ๒) เพื่อให้ผลการปฏิบัติงานในภาพรวมของกรมการขนส่งทางบกบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายขององค์กร และสามารถยกระดับการพัฒนาระบบบริหารจัดการให้มีคุณภาพตามเกณฑ์รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐและระบบราชการ ๔.๐ ต่อไป	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้เข้าอบรม/สัมมนามีความรู้เพิ่มขึ้น	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน รายงานสรุปผลการดำเนินการพัฒนาองค์การตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐของกรมการขนส่งทางบก	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จัดการประชุม/อบรม/สัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ให้แก่คณะทำงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (Working Team) และบุคลากรที่มีส่วนเกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า ๖ ครั้ง	รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการพัฒนาองค์การตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ	๑๒ เดือน	รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน Gantt Chart		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๑๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนพัฒนาปรับปรุงการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก
ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาต
ของทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ มอบหมายให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของส่วนราชการรวมทั้งผู้ปฏิบัติงานของส่วนราชการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริงตลอดจนให้จัดทำคู่มือสำหรับประชาชนตามมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ซึ่งประกาศใช้เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ และต้องทบทวนกฎหมายที่ให้อำนาจในการอนุญาตว่าสมควรปรับปรุง หรือยกเลิก หรือจัดให้มีมาตรการอื่นแทนในทุกห้าปี หรือกรณีจำเป็นผู้อนุญาตจะพิจารณาปรับปรุงกฎหมาย หรือจัดให้มีมาตรการอื่นแทนในกำหนดระยะเวลาที่เร็วกว่านั้นก็ได้ (มาตรา ๖) โดยกรมการขนส่งทางบก ดำเนินการจัดทำคู่มือสำหรับประชาชนตามมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๒๐๓ คู่มือ และแจ้งให้ข้าราชการถือปฏิบัติ พร้อมทั้งเผยแพร่ให้ประชาชนทราบ

ดังนั้น เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถดำเนินการ ทบทวน ปรับปรุง คู่มือสำหรับประชาชน/งานบริการ/กิจกรรมอื่น ให้บรรลุผลสำเร็จได้ตรงตามเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวก ในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร จึงได้จัดทำแผนการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ขึ้นเพื่อสนับสนุนให้การดำเนินการดังกล่าวบรรลุผลสำเร็จต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- เป็นพันธกิจตามกฎหมายที่ระบุความรับผิดชอบชัดเจน

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้คู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ มีความถูกต้อง สมบูรณ์ ทันสมัย ตรงตามเจตนารมณ์ของ

พระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ และใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒. เพื่อให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกมีความรู้ความเข้าใจในแนวทางการปฏิบัติราชการตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพตรงตามเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัตินี้

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

คู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวก ในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ มีความถูกต้อง สมบูรณ์ ทันสมัย แล้วเสร็จร้อยละ ๑๐๐ (ครบทุกคู่มือ)

๔. กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากร/หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกส่วนกลาง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก

๖. ผลผลิต/ผลงาน

รายงานผลการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จำนวนการประชุม/หนังสือแจ้งหน่วยงานดำเนินการทบทวน/ปรับปรุงคู่มือสำหรับประชาชน/งานบริการ/กิจกรรมอื่น ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑. จัดประชุม/ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานดำเนินการทบทวน/ปรับปรุง คู่มือสำหรับประชาชน/งานบริการ/กิจกรรมอื่นตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. สรุปผลการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ เสนอผู้บริหาร

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๙,๘๐๐.- บาท (เก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
- ☐ (๑) งบลงทุน
- ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น
- ☒ (๓) งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) ชื่อนางสาวสุรีพร สุขจีน โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

(๒) ชื่อนางสาวเกษราณี แสงตะคล้อ โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

(๓) ชื่อนางสาวเกตุวดี ไชยสังข์ โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

(๔) ชื่อนางสาวลักษวรรณ โกมาสถิตย์ โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑. รายงานผลการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘

๒. รายงานการประชุม/หนังสือแจ้งหน่วยงานดำเนินการทบทวน/ปรับปรุง คู่มือสำหรับประชาชน/งานบริการ/กิจกรรมอื่น ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘

๓. รายงานผลการใช้จ่ายเงินงบประมาณ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรมการขนส่งทางบกมีคู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ มีความถูกต้องสมบูรณ์ และทันสมัยสอดคล้องกับกฎ ระเบียบ ในปัจจุบัน

๒. ประชาชนได้รับสะดวกในการมาติดต่อราชการ และเชื่อมั่นในระบบราชการ ซึ่งเป็นการส่งเสริมให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : เป็นนโยบายของรัฐบาลเพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อราชการให้กับประชาชน

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนสามารถหาข้อมูลรวมถึงได้รับสะดวกในการติดต่อราชการมากยิ่งขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : -

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : เนื่องจาก พ.ร.บ.ดังกล่าว มีเจตนารมณ์เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการมาติดต่อราชการ จะเป็นผลดีกับการประกอบธุรกิจต่างๆ เพราะสามารถเตรียมพร้อมเพื่อมาติดต่อราชการ และได้รับบริการที่สะดวกขึ้น ซึ่งเป็นการส่งผลทางอ้อมกับเศรษฐกิจโดยรวม

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : เป็นการนำเทคโนโลยีมาช่วยให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลต่างๆ ของทางราชการได้ง่ายยิ่งขึ้น

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

แผนพัฒนาปรับปรุงการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก
ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 แผนพัฒนาปรับปรุงการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก
 ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑. เพื่อให้คู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวก ในการพิจารณา อนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ มีความถูกต้อง สมบูรณ์ ทันสมัย ตรงตามเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ และใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ๒. เพื่อให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกมีความรู้ความเข้าใจ ในแนวทางการปฏิบัติราชการตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘ ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพตรงตามเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัตินี้	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) คู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติ การอำนวยความสะดวก ในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ มีความถูกต้อง สมบูรณ์ ทันสมัย	ร้อยละ ๑๐๐ (ครบทุกคู่มือ)	รายงานผลการดำเนินงาน ตามแผนฯ
๒. ผลผลิต/ผลงาน รายงานผลการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติ การอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของ ทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนการประชุม/หนังสือแจ้งหน่วยงานดำเนินการทบทวน/ ปรับปรุง คู่มือสำหรับประชาชน/งานบริการ/กิจกรรมอื่น ตามพระราชบัญญัติ การอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	รายงานการประชุม/ หนังสือแจ้งหน่วยงาน
	ด้านคุณภาพ : การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานสรุป ผลการดำเนินงาน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๙,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๙,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการอบรมสัมมนาเพื่อพัฒนาความรู้ ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก เมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้บุคลากรมีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถนำความรู้มาประยุกต์ให้เกิดแนวคิดนวัตกรรมในการปฏิบัติงานหรือนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ซึ่งสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ และแผนยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ เพื่อให้เกิดนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนที่มีประสิทธิภาพ และการดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ในหมวด ๒ การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ กระบวนการจัดทำยุทธศาสตร์ (๒) ส่วนราชการมีวิธีการในการสร้างสภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการสร้างนวัตกรรม และมีวิธีการกำหนดโอกาสเชิงยุทธศาสตร์ รวมถึงโอกาสเชิงยุทธศาสตร์ที่สำคัญของกรมการขนส่งทางบก

ดังนั้น เพื่อเป็นการพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบกให้มีความรู้ ความเข้าใจ รวมทั้งกระตุ้นให้เกิดแนวความคิดด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร จึงได้จัดแผนการดำเนินการด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก โดยมุ่งหวังให้เกิดบรรยากาศในการคิดและสร้างนวัตกรรมในองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- เป็นพันธกิจตามกฎหมายที่ระบุความรับผิดชอบชัดเจน

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้บุคลากรมีความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน
๒. เพื่อให้บุคลากรสามารถนำความรู้มาประยุกต์ให้เกิดแนวคิดนวัตกรรมในการปฏิบัติงานหรือนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

๑. ผู้เข้าอบรมมีความรู้เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐
๒. กรรมการขนส่งทางบกได้แนวทางการจัดทำนวัตกรรมการขนส่งทางบก อย่างน้อย ๑ แนวคิด

๔. กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากร/หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก

๖. ผลผลิต/ผลงาน

๑. อบรมสัมมนาให้ความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมแก่บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก
๒. ประชุมผู้บริหาร/บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานนวัตกรรมในการปฏิบัติงานหรือการควบคุม กำกับดูแล ระบบการขนส่งทางถนน

- ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดประชุม/อบรมสัมมนาพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : การดำเนินงานเป็นไปตามแผนที่กำหนด แล้วเสร็จร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑. เสนอขออนุมัติโครงการ
๒. แจ้งหน่วยงานที่สนใจส่งบุคลากรหรือเจ้าหน้าที่เข้าร่วมอบรม/สัมมนา และเชิญวิทยากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญมาบรรยายให้ความรู้
๓. จัดอบรมสัมมนาให้แก่บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก
๔. จัดทำรายงานสรุปการอบรมสัมมนาเพื่อเสนอต่อผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก
๕. จัดประชุมผู้บริหาร/บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานนวัตกรรมในการปฏิบัติงานหรือการควบคุม กำกับดูแล ระบบการขนส่งทางถนน
๖. สรุปผลการดำเนินงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๕๐,๓๐๐.- บาท (ห้าหมื่นสามร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
- ☐ (๑) งบลงทุน
- ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น
- ☒ (๓) งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

- (๑) ชื่อนางสาวสุรีพร สุขจีน โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th
- (๒) ชื่อนางสาวเกษราณี แสงตะคล้อ โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th
- (๓) ชื่อนางสาวเกตุวดี ไชยสังข์ โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th
- (๔) ชื่อนางสาวลักษวรรณ โกมาสถิตย์ โทร.๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail : dlt_asdu@dlt.mail.go.th

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑. การรายงานผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
๒. รายงานการประชุมผู้บริหาร/บุคลากรที่เกี่ยวข้องด้านนวัตกรรม
๓. รายงานผลการใช้จ่ายเงินงบประมาณ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กรมการขนส่งทางบกมีแนวคิดนวัตกรรมในการปฏิบัติงานหรือนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเกิดบรรยากาศในการสร้างสรรค์นวัตกรรมขึ้น ในกรมการขนส่งทางบก

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : เป็นการสนับสนุนการดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาล ในกระบวนการพัฒนาประเทศภายใต้ประเทศไทย ๔.๐

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : เป็นการพัฒนาการให้บริการประชาชนโดยตรง โดยมีการนำเทคโนโลยี หรือนวัตกรรม มาใช้ในการพัฒนาในด้านต่างๆ ทำให้ประชาชนได้รับการที่รวดเร็ว ถูกต้อง โปร่งใส ยุติธรรม การบริการที่ดีมีคุณภาพให้กับประชาชน

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : เป็นการส่งเสริมการขนส่งที่สะดวกรวดเร็ว และลดอุบัติเหตุทางถนน จากนวัตกรรมต่างๆ เพื่อแก้ไขและตอบสนองต่อปัญหาทางสังคม

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ก่อให้เกิดการให้บริการที่รวดเร็ว ถูกต้อง โปร่งใส ผลผลิตเพิ่มขึ้น เป็นที่มาสำคัญของความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจ และเป็นกลไกสำคัญในการผลักดันเศรษฐกิจ

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เมื่อมีการดำเนินการในเรื่องนวัตกรรมจะส่งผลให้การดำเนินงานของ กรมการขนส่งทางบกไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางลบต่อสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ เมื่อกรมการขนส่งทางบกมีการ ดำเนินการที่เป็นระบบ มีมาตรฐาน มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง การปฏิบัติงานก็จะมีประสิทธิภาพ

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : เป็นการสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา การให้บริการอย่างต่อเนื่อง ซึ่งการพัฒนานวัตกรรมในด้านต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพจำเป็นต้องคำนึงถึงและนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน การอำนวยความสะดวกและความรวดเร็วในการให้บริการ ประชาชน เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

แผนพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

แผนพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑) เพื่อให้บุคลากรมีความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ๒) เพื่อให้บุคลากรสามารถนำความรู้มาประยุกต์ให้เกิดแนวคิดนวัตกรรมในการปฏิบัติงานหรือนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) - ผู้เข้าอบรมมีความรู้เพิ่มขึ้น - กรมการขนส่งทางบกได้แนวคิดการจัดทำนวัตกรรม	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ อย่างน้อย ๑ แนวคิด	แบบประเมินผล
๒. ผลผลิต/ผลงาน สรุปผลการประชุม/อบรมสัมมนาเพื่อเสนอต่อผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดประชุม/อบรมสัมมนาพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	รายงานการประชุม
	ด้านคุณภาพ : การดำเนินงานเป็นไปตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานการประชุม
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕๐,๓๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๕๐,๓๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

บุคลากรนับเป็นองค์ประกอบหลักในการขับเคลื่อนองค์กรและนำองค์กรไปสู่ความสำเร็จหรือบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่องค์กรได้ตั้งไว้ ดังนั้น การพัฒนาบุคลากรจึงเป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่งที่องค์กรจะต้องตระหนักและให้ความสำคัญอย่างมาก เพื่อให้บุคลากรมีความพร้อม มีความรู้ ทักษะ และศักยภาพที่เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร ประกอบกับสำนักงาน ก.พ. ได้มีการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาข้าราชการพลเรือน โดยได้ส่งเสริมสนับสนุน และผลักดันให้ส่วนราชการเห็นความสำคัญของการพัฒนาข้าราชการตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาข้าราชการพลเรือนที่มุ่งเน้นการพัฒนาข้าราชการ โดยยึดหลักสมรรถนะ และพัฒนาขีดความสามารถ เพื่อให้ข้าราชการเป็นผู้ปฏิบัติงานที่ทรงความรู้ สามารถปฏิบัติงานภายใต้การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี และระบบบริหารจัดการภาครัฐแนวใหม่ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก้าวทันการเปลี่ยนแปลง สามารถพัฒนางานในหน้าที่อย่างต่อเนื่อง สม่าเสมอ เพื่อให้ภาคราชการมีขีดความสามารถและมาตรฐานการปฏิบัติงานในระดับสูงเทียบเท่าเกณฑ์สากล

ดังนั้น จึงจำเป็นต้องจะมีการเพิ่มพูนความรู้ ทักษะ และพัฒนาศักยภาพของข้าราชการและบุคลากรประเภทอื่นๆ อย่างต่อเนื่อง เพราะนอกจากจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพแล้ว ยังเป็นการสร้างขวัญกำลังใจและความพึงพอใจในการปฏิบัติงานของบุคลากรอีกด้วย สำหรับในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กรมการขนส่งทางบกได้พิจารณากำหนดแผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบกให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก และยุทธศาสตร์การพัฒนาข้าราชการพลเรือนของสำนักงาน ก.พ.

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ด้านที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำปีและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบกให้มีความรู้ ทักษะ และสมรรถนะที่เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความพร้อม และมีทัศนคติที่ดีต่อการปฏิบัติงาน ซึ่งจะทำให้การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้

● **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

บุคลากรที่ผ่านการพัฒนามีความรู้เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากรกรมการขนส่งทางบกทุกประเภท ได้แก่ ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ (กรมการขนส่งทางบก และสถานที่ราชการหรือเอกชน ทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด)

๖. ผลผลิต/ผลงาน

การจัดกิจกรรมต่างๆ ในการพัฒนาบุคลากร โดยการจัดการฝึกอบรม การประชุม และการส่งบุคลากรไปพัฒนาในหน่วยงานต่างๆ

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ : - จำนวนครั้ง/หลักสูตรที่จัดกิจกรรมการพัฒนา ไม่น้อยกว่า ๓๘ ครั้ง/หลักสูตร

- จำนวนบุคลากรที่ได้รับการพัฒนาตามแผนที่กำหนด ไม่น้อยกว่า ๒,๗๖๐ คน

ด้านคุณภาพ : การดำเนินการเป็นไปตามแผนพัฒนาบุคลากรที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

กิจกรรมที่ ๑ - ๔ มีแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน ดังนี้

- จัดทำร่างโครงการหรือหลักสูตรการประชุม/ฝึกอบรม โดยมีการกำหนดรายละเอียดตามหลักเกณฑ์การประกันคุณภาพ และการประเมินประสิทธิผลของการฝึกอบรม
- นำเสนอโครงการ/หลักสูตรให้คณะอนุกรรมการฯ/กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบและอนุมัติ
- ประสานรายละเอียดและเตรียมการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น ติดต่อวิทยากร การดำเนินการด้านเอกสาร การจัดเตรียมสถานที่จัด และการรับสมัครผู้เข้ารับการอบรม/เข้าร่วมโครงการ
- จัดโครงการ/การฝึกอบรม
- การติดตามประเมินผล และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

กิจกรรมที่ ๕ มีแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.พ. กำหนด ๓ ขั้นตอน ได้แก่ การจัดปฐมนิเทศ การให้ข้าราชการศึกษาด้วยตนเอง และการส่งข้าราชการไปเข้ารับการอบรม สัมมนาร่วมกันที่กระทรวงคมนาคม

กิจกรรมที่ ๖ มีแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน ดังนี้

- พิจารณาสถิติต่างๆ ที่หน่วยงานภายนอกจัดขึ้นว่ามีประโยชน์ต่อบุคลากรหรือไม่เพียงใด
- แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดส่งบุคลากรเข้ารับการพัฒนา
- ดำเนินการอนุมัติให้บุคลากรและงบประมาณในการเข้ารับการพัฒนา
- ติดตามและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

กิจกรรมที่ ๗ มีแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน ดังนี้

- การเรียนรู้ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีแนวทางการพิจารณาหลักสูตรภาคบังคับให้บุคลากร
กรรมการขนส่งทางบกดำเนินการเรียนรู้ฯ จะต้องมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรรมการขนส่งทางบก
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารความรู้สำหรับบุคลากร
กรรมการขนส่งทางบก

- นำเสนอโครงการต่อกรรมการขนส่งทางบก
- แจ้งเวียนบุคลากรกรรมการขนส่งทางบกดำเนินการเรียนรู้ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง
- ติดตามประเมินผลและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม
ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. เงินงบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๕,๗๗๓,๒๐๐ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ เป็นเงิน ๕,๗๗๓,๒๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ กองการเจ้าหน้าที่ กลุ่มพัฒนาบุคคลและสวัสดิการ

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นางวิลาวัลย์ คันทอง ทธ. ภายใน ๑๒๒๔ E-mail : wilawon@hotmail.com

(๒) นางสุณี เหลืองศิริวัฒนา ทธ. ภายใน ๑๒๒๕ E-mail : noon-ying@hotmail.com

(๓) นางรชตวรรณ ลองโற்ப ทธ. ภายใน ๑๒๒๕ E-mail : tawanhr@gmail.com

(๔) นางสาวช่อกาญจน์ สุขสุลาภ ทธ. ภายใน ๑๒๒๕ E-mail : noon-ying@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ จากการสังเกตการณ์ระหว่างดำเนินการกิจกรรม หรือการฝึกอบรมในโครงการต่างๆ เพื่อประเมิน
การเรียนรู้ของผู้เข้ารับการอบรม/ร่วมกิจกรรม

๑๑.๒ จากแบบประเมินผลการเรียนรู้หรือแบบประเมินผลโครงการต่างๆ

๑๑.๓ จากแบบติดตามผลภายหลังได้รับการพัฒนาแล้ว

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ บุคลากรกรมการขนส่งทางบก ได้รับการพัฒนาให้มีความรู้ ทักษะ และสมรรถนะที่เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๒.๒ บุคลากรมีทัศนคติที่ดี และมีความพร้อมต่อการปฏิบัติงาน ซึ่งจะทำให้การดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : บุคลากรกรมการขนส่งทางบกได้รับการพัฒนาศักยภาพ เสริมสร้างความรู้ความสามารถ เพื่อสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามนโยบายการพัฒนาของรัฐบาล

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนได้รับความพึงพอใจจากการให้บริการที่สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพของบุคลากรกรมการขนส่งทางบก

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : เกิดการกระจายรายได้แก่หน่วยงานเอกชนในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด จากการจัดการฝึกอบรม/ประชุม/กิจกรรมตามแผนงาน

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : เศรษฐกิจในภาพรวมดีขึ้น

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ให้มีความรู้ ทักษะ และสมรรถนะที่เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความพร้อมและมีทัศนคติที่ดีต่อการปฏิบัติงาน ซึ่งจะทำให้การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดไว้	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) บุคลากรที่ผ่านการพัฒนามีความรู้เพิ่มขึ้น	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- รายงานการประชุม คณะอนุกรรมการ/ คณะอนุกรรมการ/ คณะทำงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง - รายงานผลการดำเนินการตามแผนฯ
๒. ผลผลิต/ผลงาน การจัดโครงการฝึกอบรม ประชุม หรือกิจกรรมต่างๆ เพื่อพัฒนาบุคลากร และการจัดส่งบุคลากรไปพัฒนาที่หน่วยงานภายนอก	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : - จำนวนครั้ง/หลักสูตรที่จัดกิจกรรมการพัฒนา - จำนวนบุคลากรที่ได้รับการพัฒนาตามแผนที่กำหนด	ไม่น้อยกว่า ๓๘ ครั้ง/ หลักสูตร ไม่น้อยกว่า ๒,๗๖๐ คน	- รายงานผลการดำเนินการ
	ด้านคุณภาพ : การดำเนินการเป็นไปตามแผนพัฒนาบุคลากรที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	- รายงานผลการดำเนินการ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	- รายงานผลการดำเนินการ
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕,๗๗๓,๒๐๐ บาท	- รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๓. กิจกรรม ๑. การประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง ๒. การพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้างความรู้ ทักษะ และสมรรถนะทางด้านการบริหาร ๓. การพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ๔. การพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และคุณภาพชีวิตที่ดี ๕. การพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่ ๖. การส่งบุคลากรพัฒนาหน่วยงานภายนอก ๗. การเรียนรู้ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		- รายงานผลการ ดำเนินการ
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๕,๗๗๓,๒๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๕,๗๗๓,๒๐๐ บาท	- รายงานผลการ ใช้จ่ายเงิน

โครงการอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) ทดแทน และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต สำหรับกรมการขนส่งทางบกส่วนกลางและสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพ

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้มีโครงการจัดหาอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) สำหรับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกในส่วนภูมิภาคทดแทนตามโครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบริการประชาชน ตามสัญญาซื้อขายอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) พร้อมติดตั้ง โดยวิธีพิเศษ สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๑๐๐๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๒ เป็นการจัดหาอุปกรณ์เครือข่าย Switch ระดับ Layer ๓ ยี่ห้อ Cisco ๓๕๖๐ จำนวน ๒๐๗ เครื่อง ติดตั้งใช้งานที่หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกในส่วนภูมิภาค ทดแทนอุปกรณ์เครือข่ายเดิมที่มีอายุการใช้งานเกิน ๕ ปี โดยใช้เงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งอุปกรณ์เครือข่าย Switch Layer ๓ ทำหน้าที่รับส่งข้อมูลระหว่างเครือข่ายเพื่อให้อุปกรณ์คอมพิวเตอร์สามารถติดต่อกันได้ (Routing) กำหนดและควบคุมเส้นทางการใช้งาน Application ของระบบงานออนไลน์กรมการขนส่งทางบก และระบบอินเทอร์เน็ตของกรมการขนส่งทางบกบนระบบเครือข่าย ซึ่งเป็นอุปกรณ์กระจายโหนดระหว่าง Main Link และ Backup Link และกระจายโหนดการเชื่อมต่อระบบเครือข่ายภายในสำนักงาน (LAN) รวมทั้งรองรับการเชื่อมต่อเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ต่าง ๆ ภายในสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค โดยสามารถกำหนด Policy ในกรณีที่ Main Link ปกติ จะสามารถใช้งานระบบงานออนไลน์กรมการขนส่งทางบกและอินเทอร์เน็ตได้ แต่กรณี Main Link ขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้จะเปลี่ยนให้มาใช้งาน Backup Link แทนอัตโนมัติ โดยยังคงใช้งานระบบงานออนไลน์กรมการขนส่งทางบกได้ (ตัดการใช้อินเทอร์เน็ต เนื่องจากให้ความสำคัญกับระบบงานฯ เป็นหลัก) แต่เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวมีการติดตั้งใช้งานมานานอย่างต่อเนื่องประมาณ ๗ ปี จึงทำให้เกิดความชำรุดบกพร่อง เช่น ช่องสัญญาณเสียเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบให้การใช้งานอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อกับอุปกรณ์เครือข่ายดังกล่าวเกิดหยุดชะงักไม่สามารถใช้งานได้ ส่งผลให้การปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเกิดติดขัดล่าช้า ที่สำคัญกรมการขนส่งทางบกมีระบบเชื่อมโยงเครือข่ายคอมพิวเตอร์สำหรับโอนถ่ายข้อมูลขนาดใหญ่ขึ้น เนื่องจากมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์เครือข่ายและสายสัญญาณเพื่อรองรับปริมาณเครื่องคอมพิวเตอร์ที่มากขึ้น แต่อุปกรณ์เดิมที่ใช้งานเป็นรุ่นเก่า ล้าสมัย อีกทั้งมีการพัฒนาโปรแกรมต่าง ๆ เพื่อให้บริการประชาชนผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ซึ่งมีอัตราการขยายการใช้งานเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ระบบเครือข่ายในปัจจุบันไม่สามารถรองรับการใช้งานต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพครบถ้วนได้

ดังนั้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเป็นการจัดหาอุปกรณ์เครือข่าย Switch Layer ๓ หรือดีกว่า ที่มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีทดแทนอุปกรณ์เครือข่าย Switch Layer ๓ ยี่ห้อ Cisco ๓๕๖๐ ที่เสื่อมสภาพชำรุดบกพร่องและลดภาระค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษารายปี และเพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีระบบเครือข่ายและระบบอินเทอร์เน็ตสามารถรองรับการใช้งานได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องจัดหาอุปกรณ์เพื่อทดแทนของเดิมที่เก่า ล้าสมัย ให้รองรับปริมาณงานที่ขยายให้สามารถทำงานได้เร็วขึ้น และที่สำคัญเพื่อจัดหาระบบจัดการเครือข่าย (Network Monitoring and Management Software) เพื่อดูแล และตรวจสอบปัญหาการทำงานของระบบเครือข่าย อุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับใช้วิเคราะห์และตัดสินใจ ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาได้เร็วขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำโครงการจัดหาอุปกรณ์เครือข่าย Switch ทดแทน และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ตสำหรับกรมการขนส่งทางบก ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพ

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มี สมรรถนะสูงและบริหารจัดการ ตามหลักธรรมาภิบาล	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัย และความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

๑. จัดหาอุปกรณ์เครือข่าย Switch Layer ๓ หรือดีกว่า ทดแทนอุปกรณ์เครือข่าย Switch Layer ๓ ยี่ห้อ Cisco ๓๕๖๐ มีอายุการใช้งานเกิน ๘ ปี ซึ่งเสื่อมสภาพ ลดปัญหาชำรุดบกพร่อง รองรับการทำงานของกรมการขนส่งทางบกอย่างมีประสิทธิภาพ มีเสถียรภาพมากยิ่งขึ้น และสามารถรองรับเทคโนโลยีใหม่ๆ ของระบบเครือข่ายและการสื่อสารในปัจจุบันและอนาคตได้เป็นอย่างดี

๒. จัดหาระบบจัดการเครือข่าย (Network Monitoring and Management Software) เพื่อตรวจสอบจุดที่มีปัญหาของระบบเครือข่าย เพื่อให้สามารถแก้ไขได้เร็วขึ้น

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

อุปกรณ์เครือข่าย (Switch) สามารถใช้ระบบอินเทอร์เน็ตและปฏิบัติงานหลักของกรมได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยขัดข้องไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อเดือน

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๑. ประชาชนผู้มารับใช้บริการที่กรมการขนส่งทางบก สามารถรับบริการได้รวดเร็วขึ้น
๒. เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกสามารถปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบคอมพิวเตอร์ และใช้งานระบบอินเทอร์เน็ตได้รวดเร็วและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
๓. เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกสามารถบริหารจัดการระบบเครือข่ายของกรมได้มีประสิทธิภาพ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งภูมิภาคทั่วประเทศ ๒๐๘ แห่ง

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ติดตั้งอุปกรณ์เครือข่าย Switch Layer ๓ และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่กรมการขนส่งทางบกส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาคทั้ง ๒๐๘ แห่ง

ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : ติดตั้งอุปกรณ์เครือข่าย Switch Layer ๓ ทดแทนอุปกรณ์เดิม และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่กรมการขนส่งทางบกส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาคทั้ง ๒๐๘ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การติดตั้งและพร้อมทดสอบการใช้งานอุปกรณ์เครือข่าย Switch Layer ๓ และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เป็นไปตามขอบเขตงาน /วิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๑. จัดจ้างและทำสัญญา

๒. ดำเนินการติดตั้ง / ส่งมอบ / ตรวจรับงาน

๒.๑ งวดที่ ๑ ส่งมอบและติดตั้งอุปกรณ์เครือข่าย Switch และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ภายใน ๓๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา

๒.๒ งวดที่ ๑ ส่งมอบและติดตั้งอุปกรณ์เครือข่าย Switch และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ภายใน ๙๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา

๒.๓ งวดที่ ๑ ส่งมอบและติดตั้งอุปกรณ์เครือข่าย Switch และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา

๒.๔ งวดที่ ๑ ส่งมอบและติดตั้งอุปกรณ์เครือข่าย Switch และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ภายใน ๒๑๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๑ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๔๙,๑๓๓,๐๐๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กลุ่มบริหารระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

นายศิวัช โกยทอง โทร. ภายใน ๙๓๑๒ E-mail : siwat.k@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลจากคณะกรรมการตรวจรับ

๑๑.๒ รายงานผลข้อขัดข้องจากผู้รับจ้าง

๑๑.๓ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๔ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ได้อุปกรณ์เครือข่าย Switch Layer ๓ หรือดีกว่าที่มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีทดแทนอุปกรณ์เครือข่าย Switch Layer ๓ ยี่ห้อ Cisco ๓๕๖๐ ที่มีอายุการใช้งานเกิน ๘ ปี ซึ่งเสื่อมสภาพ ลดปัญหาชำรุดบกพร่องรองรับการทำงานของกรมการขนส่งทางบกอย่างมีประสิทธิภาพ มีเสถียรภาพมากยิ่งขึ้น และสามารถรองรับเทคโนโลยีใหม่ๆ ของระบบเครือข่ายและการสื่อสารในปัจจุบันและอนาคตได้เป็นอย่างดี

๒. การใช้งานระบบต่าง ๆ ผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตสามารถให้บริการได้อย่างรวดเร็ว

๓. สามารถตรวจสอบปัญหาระบบเครือข่าย และแก้ไขได้อย่างรวดเร็ว

๔. สามารถบริหารจัดการเกี่ยวกับระบบเครือข่ายของกรมฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๕. สามารถบริหารจัดการหมายเลขเครื่อง (IP Address) ได้อย่างเป็นระบบ

๖. สามารถรองรับการขยายเครื่องคอมพิวเตอร์และการทำงานของระบบอินเทอร์เน็ตได้ดียิ่งขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนจะได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : -

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการให้บริการที่มีประสิทธิภาพที่สะดวกและรวดเร็ว ทำให้รองรับจำนวนประชาชนที่มาดำเนินการต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เช่น ชำระภาษีประจำปีและดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ทำให้สามารถจัดเก็บรายได้ในการพัฒนาประเทศได้มากขึ้น

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เลือกใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและลดการใช้วัสดุที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และอุปกรณ์ที่ใช้ประหยัดพลังงาน

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : มีการใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) ทดแทน และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ตสำหรับกรมการขนส่งทางบกส่วนกลาง

และสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพ

หน่วยงานรับผิดชอบ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) ทดแทน และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ตสำหรับกรรมการขนส่งทางบกส่วนกลาง
 และสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ จัดหาอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) ทดแทน และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต สำหรับกรรมการขนส่งทางบกส่วนกลางและ สำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> มีอุปกรณ์เครือข่ายที่ทันสมัย สามารถใช้ระบบอินเทอร์เน็ตและ ปฏิบัติงานหลักของกรมได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น	ขัดข้องไม่เกิน ร้อยละ ๕ ต่อเดือน	รายงานผลข้อขัดข้องจาก ผู้รับจ้างในช่วงเวลาประกัน ๒ ปี
๒. ผลผลิต/ผลงาน ส่งมอบและติดตั้งอุปกรณ์ทั้งหมดที่เสนอใน โครงการพร้อมทดสอบการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : ติดตั้งอุปกรณ์เครือข่าย Switch Layer ๓ ทดแทนอุปกรณ์ เดิม และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่กรรมการขนส่งทางบก ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค	๒๐๘ แห่ง	รายงานผลการตรวจจาก คณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านคุณภาพ : การติดตั้งและพร้อมทดสอบการใช้งานอุปกรณ์เครือข่าย Switch Layer ๓ และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เป็นไป ตามขอบเขตงาน /วิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการตรวจจาก คณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาที่กำหนด	๑๑ เดือน	รายงานผลดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๔๙,๑๓๓,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๔๙,๑๓๓,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๔๙,๑๓๓,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม สำหรับกรมการขนส่งทางบก ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบก เคยได้รับงบประมาณในการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook จำนวน ๑,๔๗๓ เครื่อง ตั้งแต่ปีงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งปัจจุบันเครื่องพิมพ์ Passbook ดังกล่าวได้ชำรุดเสียหายและเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน และกรมการขนส่งทางบกได้มีการปรับปรุงระบบงาน online ที่กรมการขนส่งทางบกได้ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งระบบงานดังกล่าวหน่วยงานต่าง ๆ จำเป็นต้องมีการใช้เครื่องพิมพ์ Passbook เพิ่มขึ้นตามกระบวนการที่พัฒนาขึ้นให้แล้วเสร็จในขั้นตอนเดียวหรือเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว พร้อมกับงานประกอบการขนส่งและระบบงานตรวจสอบสภาพรถมีแบบฟอร์มต่าง ๆ ที่มีลักษณะของกระดาษที่หนาและแข็งกว่าปกติ ทำให้ไม่ได้รับความสะดวกในการปฏิบัติงาน ทำให้ประชาชนผู้มาใช้บริการไม่ได้รับความสะดวกในการติดต่อราชการ เพราะเครื่องพิมพ์เลเซอร์ขาว-ดำ ที่กรมการขนส่งทางบกใช้งานอยู่ในปัจจุบันไม่รองรับกระดาษที่มีความหนากว่าปกติ (มากกว่า ๒๐๐ แกรม) ทำให้กรมการขนส่งทางบกจำเป็นต้องจัดหาเครื่องพิมพ์ Passbook เพิ่มเติมอีก จำนวน ๑,๔๖๕ เครื่อง

ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานด้านการบริการประชาชน และรองรับกับการทำงานร่วมกับกระดาษที่มีความหนากว่าปกติ จึงได้ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ ในการดำเนินการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม จำนวน ๗๑๘ เครื่อง เพื่อสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพงานด้านการบริการของกรมการขนส่งทางบกต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

จัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ เพื่อให้หน่วยงานมีเครื่องพิมพ์ Passbook ที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการปฏิบัติงานทางด้านการบริการประชาชนของแต่ละหน่วยงานอย่างเหมาะสม

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เครื่องพิมพ์ Passbook เครื่องใหม่สามารถใช้งานได้เต็มที่ประสิทธิภาพ ไม่มีเครื่องพิมพ์ Passbook เสียหาย หรือเสียหายได้ไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปีต่อจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมด

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ทุกหน่วยงานทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กรมการขนส่งทางบก

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทุกหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมการขนส่งทางบก

๖. ผลผลิต/ผลงาน

จัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้ง ทดแทนและเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ทั่วประเทศปฏิบัติงาน เพื่อเพิ่มศักยภาพทางด้านการให้บริการ ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๗๑๘ เครื่อง

ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : เครื่องพิมพ์ Passbook จำนวน ๗๑๘ เครื่อง

ด้านคุณภาพ : การติดตั้งและพร้อมทดสอบการใช้งานเครื่องพิมพ์ Passbook ตามขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ กำหนดขอบเขตงาน (TOR)

๗.๑.๒ จัดจ้างและทำสัญญา

๗.๑.๓ ดำเนินการติดตั้ง/ส่งมอบ/ตรวจรับงาน

งวดที่ ๑ กรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายร้อยละ ๓๕ เมื่อผู้ขายส่งมอบและติดตั้งเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมทดสอบการใช้งานระบบ ให้กับ ๓๘ หน่วยงาน จำนวน ๒๖๐ เครื่อง ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ ๒ กรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายร้อยละ ๒๐ เมื่อผู้ขายส่งมอบและติดตั้งเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมทดสอบการใช้งานระบบ ให้กับ ๕๕ หน่วยงาน จำนวน ๑๔๗ เครื่อง ภายใน ๑๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ ๓ กรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายร้อยละ ๒๐ เมื่อผู้ขายส่งมอบและติดตั้งเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมทดสอบการใช้งานระบบ ให้กับ ๕๓ หน่วยงาน จำนวน ๑๔๗ เครื่อง ภายใน ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ ๔ กรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายร้อยละ ๒๕ เมื่อผู้ขายส่งมอบและติดตั้งเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมทดสอบการใช้งานระบบ ให้กับ ๕๒ หน่วยงาน จำนวน ๑๖๔ เครื่อง ภายใน ๒๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๑ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๓๙,๔๙๐,๐๐๐ บาท (สามสิบเก้าล้านสี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
- ☒ (๑) งบลงทุน
- ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น
- ☐ (๓) งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กลุ่มเทคโนโลยีการขนส่งทางถนน

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

นายสมบัติ มนต์รี โทร. ภายใน ๙๓๑๐ E-mail : kantong_jawtan@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑. รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
๒. รายงานผลการดำเนินงาน
๓. รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๔. รายงาน Service ประจำปี ของผู้รับจ้างเพราะอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ มีเครื่องพิมพ์ Passbook เครื่องใหม่ที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ๑๒.๒ เพิ่มความสามารถในการให้บริการประชาชนเพราะได้รับเครื่องพิมพ์ Passbook เครื่องใหม่ไว้ใช้ปฏิบัติงาน
- ๑๒.๓ ลดต้นทุนของกรมการขนส่งทางบก ในการบำรุงรักษาเครื่องพิมพ์ Passbook เครื่องใหม่มีรับประกันอย่างน้อย ๓ ปี
- ๑๒.๔ งานประกอบกรการขนส่งและตรวจสอบสภาพรถมีเครื่องพิมพ์รองรับแบบฟอร์มที่กระดาษมีความหนากว่าปกติ
- ๑๒.๕ เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพในการปฏิบัติงานทางด้านการบริการ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล :-

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนจะได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : มีการใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานทางด้านการแผ่แม่เหล็กไฟฟ้า และมาตรฐานทางด้านการประหยัดพลังงาน

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการให้บริการที่มีประสิทธิภาพที่สะดวกและรวดเร็ว ทำให้รองรับจำนวนประชาชนที่มาดำเนินการต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เช่น ข้าราชการประจำปีและดำเนินการด้านทะเบียนต่าง ๆ ทำให้สามารถจัดเก็บรายได้ในการพัฒนาประเทศได้มากขึ้น

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เลือกใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและลดการใช้วัสดุที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี :-

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม สำหรับกรมการขนส่งทางบกส่วนกลาง

และสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม สำหรับกรมการขนส่งทางบกส่วนกลาง
 และสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ จัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ เพื่อให้หน่วยงานมีเครื่องพิมพ์ Passbook ที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการปฏิบัติงานทางด้านการบริการประชาชนของแต่ละหน่วยงานอย่างเหมาะสม	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) มีเครื่องพิมพ์ Passbook เครื่องใหม่สำหรับใช้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่มีเครื่องพิมพ์ Passbook เสียหาย หรือเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไขได้ไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปีต่อจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมด	เสียหายได้ไม่เกิน ร้อยละ ๕ ต่อปีต่อ จำนวนที่ติดตั้ง ทั้งหมด	รายงาน Service ประจำปี ของผู้รับจ้าง เพราะอยู่ในเงื่อนไขการ รับประกัน
๒. ผลผลิต/ผลงาน จัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้ง ทดแทน และเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ไว้ใช้ปฏิบัติงาน เพื่อเพิ่มศักยภาพทางด้านการให้บริการ ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๗๑๘ เครื่อง	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนเครื่องพิมพ์ Passbook	๗๑๘ เครื่อง	รายงานของ คณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านคุณภาพ : การติดตั้งและพร้อมทดสอบการใช้งานเครื่องพิมพ์ Passbook ตามขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานของ คณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๑ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๙,๔๙๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการดำเนินงาน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๓๙,๔๙๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน



โครงการผูกพันงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๓

ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี (ทดแทน)

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี เป็นอาคารสำนักงานที่ก่อสร้างมานานกว่า ๒๐ ปี สภาพอาคารมีความเสื่อมโทรม โครงสร้างอาคารบางส่วนเกิดความเสียหาย ประกอบกับอาคารมีพื้นที่คับแคบ ไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบเพื่อทดแทนอาคารเดิม โดยต้องมีการออกแบบอาคารใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณงานและกิจกรรมการใช้งาน

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับ ความปลอดภัยและความมั่นคงของ ระบบขนส่ง	ด้านที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบทดแทนอาคารหลังเดิม เพื่อเป็นการบริการประชาชนผู้มาติดต่อราชการ และให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการ ได้รับความพึงพอใจ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้มาติดต่อราชการ และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี

๖. ผลผลิต/ผลงาน

มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี เพื่อทดแทนอาคารหลังเดิม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำหรับการปฏิบัติงานและการให้บริการแก่ประชาชน

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

- ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ แล้วเสร็จ ๑ แห่ง
 ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐
 ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด
 ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ดำเนินการก่อสร้าง (ภายใน ๔๕๐ วัน นับแต่วันที่เริ่มก่อสร้าง)

- สิ้นสุดสัญญา ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒

(งวดงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จสะสมรวม ๓ งวดงาน)

งวดงานที่ ๑ ดำเนินการ เดือน ต.ค. – ธ.ค. เนื่องจากแล้วเสร็จ (สะสม ๖๐ %)

งวดงานที่ ๒ ดำเนินการ เดือน ม.ค. – มี.ค. เนื่องจากแล้วเสร็จ (สะสม ๘๐ %)

งวดงานที่ ๓ ดำเนินการ เดือน เม.ย. – พ.ค. เนื่องจากแล้วเสร็จ (สะสม ๑๐๐ %)

หมายเหตุ : ไม่สามารถระบุรายละเอียดในแต่ละงวดงานได้ เนื่องจากในสัญญาผู้รับจ้างสามารถส่งงานตามผลงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จ โดยไม่จำเป็นต้องเรียงตามลำดับงวดงาน

๗.๑.๒ สรุปรายความพึงพอใจ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ – พฤษภาคม ๒๕๖๒ (รวม ๒๐ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๕๖,๕๖๔,๗๐๐ บาท (ห้าสิบล้านห้าแสนหกหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๑๓,๕๙๖,๗๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๔๒,๙๖๘,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) คุณชำนาญ แสงวงใส โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

(๒) คุณพสุ สุทธิกุล โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้ได้ปริมาณงาน
คุณภาพงาน และทันเวลา ตรงตามที่กำหนด
- ๑๑.๒ รายงานผลแบบสำรวจความพึงพอใจ
- ๑๑.๓ รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ๑๑.๔ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : เป็นการยกระดับการบริการประชาชน
- ๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียง และอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

10

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี (ทดแทน)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบทดแทนอาคารหลังเดิม เพื่อเป็นการบริการประชาชนผู้มาติดต่อราชการ และให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี เพื่อทดแทนอาคารหลังเดิม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำหรับการปฏิบัติงานและการให้บริการแก่ประชาชน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ แล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๐ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕๖,๕๖๔,๗๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๕๖,๕๖๔,๗๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๑๓,๕๖๖,๗๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๔๒,๙๙๘,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : เงินลงทุน	๔๒,๙๖๘,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑ ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน อาคารบ้านพักอาศัยข้าราชการเรือนไม่มีสภาพทรุดโทรมและเสียหาย อีกทั้งปริมาณบ้านพักยังไม่สอดคล้องกับจำนวนข้าราชการที่ปฏิบัติงานทำให้เกิดความยากลำบากในการปฏิบัติราชการ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการขนาด ๑๒ หน่วยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

● สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับ ความปลอดภัยและความมั่นคง ของระบบขนส่ง	ด้านที่ ๒ การสร้างความสามารถในการ แข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

● ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่าย และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน
ทำให้ข้าราชการได้รับความพึงพอใจ

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ข้าราชการที่พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ข้าราชการที่ปฏิบัติราชการ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

๖. ผลผลิต/ผลงาน

มีอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๑ แห่ง

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ แล้วเสร็จ ๑ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ดำเนินการก่อสร้าง (ภายใน ๓๓๐ วัน นับแต่วันที่เริ่มก่อสร้าง)

สิ้นสุดสัญญา ๙ ธันวาคม ๒๕๖๑

งวดงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้

งวดงานที่ ๑ ดำเนินการ เดือนตุลาคม – ธันวาคม เนื่องจากในสัญญาผู้รับจ้าง

หมายเหตุ: ไม่สามารถระบุรายละเอียดในแต่ละงวดงานได้ เนื่องจากในสัญญาผู้รับจ้าง

สามารถส่งงานตามผลงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จ โดยไม่จำเป็นต้องเรียงตามลำดับงวดงาน

๗.๑.๒ สรรวจความพึงพอใจ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ (รวม ๑๕ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๑๗,๒๓๕,๕๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๓,๔๔๗,๒๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๓,๗๘๘,๓๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) คุณชำนาญ แสงวงใส โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

(๒) คุณพสุ สุทธิกุล โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้ได้ปริมาณงาน คุณภาพงาน และทันเวลา ตรงตามที่กำหนด

๑๑.๒ รายงานผลแบบสำรวจความพึงพอใจ

๑๑.๓ รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

๑๑.๔ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : เป็นการยกระดับการบริการประชาชน

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียง และอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่าย และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ทำให้ข้าราชการได้รับความพึงพอใจ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ข้าราชการที่พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน มีอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ แล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่ กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๕ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๓,๗๘๘,๓๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๗,๒๓๕,๕๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๓,๔๔๗,๒๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๓,๗๘๘,๓๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๓,๗๘๘,๓๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน



โครงการผูกพันงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๓

ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลชัยชุมพล อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ดำเนินการก่อสร้างและใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี สภาพอาคารมีความเสื่อมโทรม สำนักงานขนส่งเดิมมีพื้นที่คับแคบ ไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชน และไม่สอดคล้องกับรูปแบบการให้บริการในปัจจุบัน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ โดยต้องมีการออกแบบอาคารใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณงานและกิจกรรมการใช้งาน

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ด้านที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ให้สามารถใช้งานได้ดี มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้มาติดต่อราชการ และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ตำบลชัยชุมพล อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ซึ่งเหมาะสมกับการใช้งาน

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ แล้วเสร็จ ๑ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ประกวดราคา

๗.๑.๒ ทำสัญญาจ้างเหมา

๗.๑.๓ ดำเนินการก่อสร้าง (ภายใน ๔๕๐ วัน นับแต่วันที่เริ่มก่อสร้าง)

(งวดงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จสะสมรวม ๓ งวดงาน)

งวดงานที่ ๑ ดำเนินการ เดือน ม.ค. – มี.ค. ผลงานแล้วเสร็จ (สะสม ๕ %)

งวดงานที่ ๒ ดำเนินการ เดือน เม.ย. – มิ.ย. ผลงานแล้วเสร็จ (สะสม ๑๐ %)

งวดงานที่ ๓ ดำเนินการ เดือน ก.ค. – ก.ย. ผลงานแล้วเสร็จ (สะสม ๒๐ %)

หมายเหตุ : ไม่สามารถระบุรายละเอียดในแต่ละงวดงานได้ เนื่องจากในสัญญาผู้รับจ้างสามารถส่งงานตามผลงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จ โดยไม่จำเป็นต้องเรียงตามลำดับงวดงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๑ – พฤษภาคม ๒๕๖๓ (รวม ๒๐ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๑๓๖,๙๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสามสิบล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๐๙,๕๒๘,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) คุณชำนาญ แสงวงใส โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

(๒) คุณพสุ สุทธิกุล โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้ได้ปริมาณงาน คุณภาพงาน และทันเวลา ตรงตามที่กำหนด
- ๑๑.๒ รายงานผลแบบสำรวจความพึงพอใจ
- ๑๑.๓ รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ๑๑.๔ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : เป็นการยกระดับการบริการประชาชน
- ๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียง และอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)
ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
ตำบลชัยภูมิ อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
 ตำบลชัยชุมพล อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ให้สามารถใช้งานได้ดีมี ประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ซึ่งเหมาะสมกับการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ แล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๐ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๓๖,๙๑๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๓๖,๙๑๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๐๙,๕๒๘,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : เงินลงทุน	๒๗,๓๘๒,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

**ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา**

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ดำเนินการก่อสร้างและใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี สภาพอาคารมีความเสื่อมโทรม สำนักงานขนส่งเดิมมีพื้นที่คับแคบ ไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชน และไม่สอดคล้องกับรูปแบบการให้บริการในปัจจุบัน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ โดยต้องมีการออกแบบอาคารใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณงานและกิจการมการใช้งาน

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ด้านที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

- ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้มาติดต่อราชการ และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ซึ่งเหมาะสมกับการใช้งาน

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ แล้วเสร็จ ๑ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ประกวดราคา

๗.๑.๒ ทำสัญญาจ้างเหมา

๗.๑.๓ ดำเนินการก่อสร้าง (ภายใน ๔๕๐ วัน นับแต่วันที่เริ่มก่อสร้าง)

(งวดงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จสะสมรวม ๓ งวดงาน)

งวดงานที่ ๑ ดำเนินการ เดือน ม.ค. – มี.ค. เสร็จแล้วเสร็จ (สะสม ๕ %)

งวดงานที่ ๒ ดำเนินการ เดือน เม.ย. – มิ.ย. เสร็จแล้วเสร็จ (สะสม ๑๐ %)

งวดงานที่ ๓ ดำเนินการ เดือน ก.ค. – ก.ย. เสร็จแล้วเสร็จ (สะสม ๒๐ %)

หมายเหตุ : ไม่สามารถระบุรายละเอียดในแต่ละงวดงานได้ เนื่องจากในสัญญาผู้รับจ้างสามารถส่งงานตามผลงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จ โดยไม่จำเป็นต้องเรียงตามลำดับงวดงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๑ – พฤษภาคม ๒๕๖๓ (รวม ๒๐ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๑๒๘,๙๖๔,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบแปดล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒๕,๙๗๒,๘๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๐๓,๑๙๑,๒๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) คุณชำนาญ แสงวงษ์ โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

(๒) คุณพสุ สุธาทิกุล โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้ได้ปริมาณงาน คุณภาพงาน และทันเวลา ตรงตามที่กำหนด
- ๑๑.๒ รายงานผลแบบสำรวจความพึงพอใจ
- ๑๑.๓ รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ๑๑.๔ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : เป็นการยกระดับการบริการประชาชน
- ๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียง และอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)
ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
 ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ให้สามารถใช้งานได้มี ประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ซึ่งเหมาะสมกับการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ แล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๐ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๒๘,๙๖๔,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๒๘,๙๖๔,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๐๓,๑๗๑,๒๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : เงินลงทุน	๒๕,๗๙๒,๘๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน อาคารบ้านพักอาศัยข้าราชการ เรือนไม่มีสภาพทรุดโทรมและเสียหาย อีกทั้งปริมาณบ้านพักยังไม่สอดคล้องกับจำนวนข้าราชการที่ปฏิบัติงาน ทำให้เกิดความยากลำบากในการปฏิบัติราชการ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

● สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับ ความปลอดภัยและความมั่นคง ของระบบขนส่ง	ด้านที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

● ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่าย และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ทำให้ข้าราชการได้รับความพึงพอใจ

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ข้าราชการที่พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ข้าราชการที่ปฏิบัติราชการ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

๖. ผลผลิต/ผลงาน

มีอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๑ แห่ง

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ แล้วเสร็จ ๑ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ประกวดราคา

๗.๑.๒ ทำสัญญาจ้างเหมา

๗.๑.๓ ดำเนินการก่อสร้าง (ภายใน ๓๖๐ วัน นับแต่วันที่เริ่มก่อสร้าง)

(งวดงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จสะสมรวม ๓ งวดงาน)

งวดงานที่ ๑ ดำเนินการ เดือนมกราคม – มีนาคม เนื่องงานแล้วเสร็จ (สะสม ๕%)

งวดงานที่ ๒ ดำเนินการ เดือนเมษายน – มิถุนายน เนื่องงานแล้วเสร็จ (สะสม ๑๐%)

งวดงานที่ ๓ ดำเนินการ เดือนกรกฎาคม – กันยายน เนื่องงานแล้วเสร็จ (สะสม ๒๐%)

หมายเหตุ: ไม่สามารถระบุรายละเอียดในแต่ละงวดงานได้ เนื่องจากในสัญญาผู้รับจ้าง

สามารถส่งงานตามผลงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จ โดยไม่จำเป็นต้องเรียงตามลำดับงวดงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ (รวม ๑๗ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๔๒,๓๓๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบสองล้านสามแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๘,๔๖๖,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๓,๘๖๔,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) คุณชำนาญ แสงใส โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

(๒) คุณพสุ สุทธิกุล โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้ได้ปริมาณงาน คุณภาพงาน และทันเวลา ตรงตามที่กำหนด

๑๑.๒ รายงานผลแบบสำรวจความพึงพอใจ

๑๑.๓ รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

๑๑.๔ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : เป็นการยกระดับการบริการประชาชน

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียง และอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่าย และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ทำให้ข้าราชการได้รับความพึงพอใจ	<u>ระดับผลลัพธ์</u> (Outcome) ข้าราชการที่พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ซึ่งเหมาะสมกับ การใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต</u> (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ แล้วเสร็จ	๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่ กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๗ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๘,๔๖๖,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม</u> (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๔๒,๓๓๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๘,๔๖๖,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๓,๘๖๔,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๘,๔๖๖,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

**โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย**

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน อาคารบ้านพักอาศัยข้าราชการเรือนไม่มีสภาพทรุดโทรมและเสียหาย อีกทั้งปริมาณบ้านพักยังไม่สอดคล้องกับจำนวนข้าราชการที่ปฏิบัติงาน ทำให้เกิดความยากลำบากในการปฏิบัติราชการ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

● สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับ ความปลอดภัยและความมั่นคง ของระบบขนส่ง	ด้านที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานพื้นฐาน

● ดำเนินการเป็นปกติประจำและต่อเนื่องแม้ไม่มียุทธศาสตร์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่าย และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ทำให้ข้าราชการได้รับความพึงพอใจ

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ข้าราชการที่พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ข้าราชการที่ปฏิบัติราชการ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๖. ผลผลิต/ผลงาน

มีอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๑ แห่ง

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ แล้วเสร็จ ๑ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ประกวดราคา

๗.๑.๒ ทำสัญญาจ้างเหมา

๗.๑.๓ ดำเนินการก่อสร้าง (ภายใน ๓๓๐ วัน นับแต่วันที่เริ่มก่อสร้าง)

(งวดงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จสะสมรวม ๓ งวดงาน)

งวดงานที่ ๑ ดำเนินการ เดือนมกราคม – มีนาคม เนื่องงานแล้วเสร็จ (สะสม ๕%)

งวดงานที่ ๒ ดำเนินการ เดือนเมษายน – มิถุนายน เนื่องงานแล้วเสร็จ (สะสม ๑๐%)

งวดงานที่ ๓ ดำเนินการ เดือนกรกฎาคม – กันยายน เนื่องงานแล้วเสร็จ (สะสม ๒๐%)

หมายเหตุ: ไม่สามารถระบุรายละเอียดในแต่ละงวดงานได้ เนื่องจากในสัญญาผู้รับจ้างสามารถส่งงานตามผลงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จ โดยไม่จำเป็นต้องเรียงตามลำดับงวดงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ (รวม ๑๖ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๒๕,๐๙๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๕,๐๑๘,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๐,๐๗๒,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) คุณชำนาญ แสงใส โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

(๒) คุณพสุ สุทธิกุล โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้ได้ปริมาณงาน คุณภาพงาน และทันเวลา ตรงตามที่กำหนด

๑๑.๒ รายงานผลแบบสำรวจความพึงพอใจ

๑๑.๓ รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

๑๑.๔ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : เป็นการยกระดับการบริการประชาชน

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียง และอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่าย และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ทำให้ข้าราชการได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ข้าราชการที่พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน มีอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ แล้วเสร็จ	๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่ กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๖ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕,๐๑๘,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๒๕,๐๙๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๕,๐๑๘,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๐,๐๗๒,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๕,๐๑๘,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน



แผนงานยุทธศาสตร์ สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี



โครงการผูกพันงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๒

ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และ Thailand ๔.๐ โมเดลขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” และจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (GPS Transportation Management Center) ขึ้นมาเพื่อทำหน้าที่และรับผิดชอบในการควบคุมกำกับดูแลการเดินรถ และบริหารข้อมูลการเดินรถให้เป็นประโยชน์และมีประสิทธิภาพเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด ทั้งในด้านการลดการเกิดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ พัฒนาคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ ให้มีความรับผิดชอบต่อและเป็นมืออาชีพ

นอกจากนี้ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (GPS Transportation Management Center) ยังจะต้องมีการทำหน้าที่ความรับผิดชอบต่อในการตรวจสอบติดตามการให้บริการของกลุ่มรถแท็กซี่ รวมทั้ง การรับเรื่องร้องเรียน การร้องขอความช่วยเหลือผ่าน Application อีกด้วย ในปัจจุบันศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มีพื้นที่ปฏิบัติงานชั่วคราว ซึ่งพื้นที่จำกัดมีขนาดไม่เพียงพอต่อการติดตั้งอุปกรณ์ และจำนวนเจ้าหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติงานตรวจสอบติดตามการเดินรถตลอด ๒๔ ชั่วโมงแบบ Real Time และยังต้องประสานการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอก เพื่อให้การตรวจสอบติดตาม กำกับ ดูแลการเดินรถให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่ทางราชการต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS เป็นไปตามนโยบายและแผนงานฯ โดยสามารถตอบสนองการปฏิบัติงานตามภารกิจและหน้าที่ความรับผิดชอบที่กล่าวมาแล้วข้างต้น รวมทั้งเพื่อให้เกิดการพัฒนาและบูรณาการด้านข้อมูลและความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภายในและองค์กรเครือข่ายภายนอกที่เกี่ยวข้อง กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (GPS Transportation Management Center)

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

๒.๒ แผนงานยุทธศาสตร์

- แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี

๓. วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS (GPS Transportation Management Center Building) กรมการขนส่งทางบก ให้สอดคล้องกับแบบรูปรายการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) เพื่อให้มีอาคารสำหรับการปฏิบัติราชการของศูนย์ GPS และเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อการจัดการบริหารการเดินรถ การควบคุม กำกับ ดูแลงานด้านความปลอดภัย มาตรฐานการให้บริการ และการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนดังกล่าวให้มีประสิทธิผล และการบริหารจัดการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(๓) เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

- อาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มีความพร้อมด้านสถานที่และรองรับการปฏิบัติราชการของบุคลากรศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS และมีการต้อนรับคณะเยี่ยมชมศึกษาดูงาน ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/ปี ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

- อาคารฯ มีการติดตั้งอุปกรณ์ด้านคอมพิวเตอร์ใหม่และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ GPS ที่ใช้ปฏิบัติงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ไม่มีเครื่องคอมพิวเตอร์เสียหาย หรือเสียหายได้ไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปี ต่อจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมด ภายใน ๒ ปี

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๑) ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก

๒) บุคลากรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS , กองตรวจการขนส่งทางบก

๓) ผู้มาติดต่อราชการ และหน่วยงานต่างๆที่เข้ามาติดต่อราชการ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก ๑๐๓๒ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ที่ตั้งบริเวณพื้นที่เว้นว่างระหว่างอาคาร ๑ กับอาคาร ๒

๖. ผลผลิต/ผลงาน

อาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : มีอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนการดำเนินงาน และวิธีการดำเนินงาน

๑) การทบทวนแบบรูปรายการ และประมาณราคาวงเงินค่าก่อสร้าง

๒) ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง โดยวิธีการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓) จัดทำสัญญาจ้าง

- ๔) ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการที่กำหนดไว้ในสัญญา
- ๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม
ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ (รวม ๑ ปี ๘ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐ บาท (สามร้อยสามสิบแปดล้านห้าแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

- (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๗๑,๒๘๐,๐๐๐ บาท
- (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐ บาท
- (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๖๐,๕๑๙,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS กรมการขนส่งทางบก

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นางสาวสุรัสดา นิปรียาย โทร. ภายใน ๓๑๐๗ E-mail : gpsdlt๒๕๕๙@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบรูปรายการ คุณภาพดี และมีประสิทธิภาพ

๑๑.๒ รายงานผลการก่อสร้าง

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑) ระบบติดตาม กำกับ ดูแลผู้ประกอบการ และพนักงานขับรถที่มีประสิทธิภาพแบบเรียลไทม์ ตลอด ๒๔ ชม.
- ๒) ระบบการบริหารจัดการเดินรถที่มีประสิทธิภาพ สามารถลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ๓) การเดินทางและการขนส่งมีความปลอดภัย ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน
- ๔) ยกระดับการให้บริการด้านการขนส่งให้มีคุณภาพและมาตรฐานสากล
- ๕) ระบบสถิติด้านการขนส่งทางถนน และระบบฐานข้อมูลในการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนที่ครอบคลุมครบถ้วน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) และ Thailand ๔.๐ โมเดลขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้ระบบขนส่งทางถนน

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : การบริหารจัดการเดินรถที่มีประสิทธิภาพ สามารถลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในระบบติดตาม กำกับ ดูแล ผู้ประกอบการ และพนักงานขับรถที่มีประสิทธิภาพแบบเรียลไทม์ตลอด ๒๔ ชม.

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)											หมายเหตุ/ หน่วยงาน รับผิดชอบ	
			ต.ค. ๖๑	พ.ย. ๖๑	ธ.ค. ๖๑	ม.ค. ๖๒	ก.พ. ๖๒	มี.ค. ๖๒	เม.ย. ๖๒	พ.ค. ๖๒	มิ.ย. ๖๒	ก.ค. ๖๒	ส.ค. ๖๒		ก.ย. ๖๒
งวดงานที่แล้วเสร็จ															- ศูนย์บริหาร จัดการเดินทาง ระบบ GPS
๑) งานวิศวกรรมโครงสร้าง เป็นจำนวนเงิน ๒๗,๔๕๖,๘๑๐.๕๐ บาท	๑๕	๘.๑๑%													
๒) งานสถาปัตยกรรม เป็นจำนวนเงิน ๗๔,๘๘๘,๓๖๖.๐๐ บาท	๔๕	๒๒.๑๒%												- สำนักงาน เลขานุการกรม	
๓) งานระบบสุขาภิบาล เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๖๔,๒๒๖.๕๐ บาท	๑๐	๑.๒๓%												- สำนักบริหาร การคลังและ รายได้	
๔) งานระบบป้องกันอัคคีภัย เป็นจำนวนเงิน ๑๖,๐๑๓,๖๕๑.๕๐ บาท	๕	๔.๗๓%													
๕) งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร เป็นจำนวนเงิน ๔๑,๙๔๖,๙๖๔.๕๐ บาท	๑๓	๑๒.๓๙%												งบฯถึงปี ๒๕๖๓ (ผูกพันงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓)	
๖) งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ เป็นจำนวนเงิน ๘,๗๓๔,๗๑๙.๐๐ บาท	๕	๒.๕๘%													
๗) งานระบบลิฟท์ เป็นจำนวนเงิน ๒,๕๗๓,๐๑๘.๐๐ บาท	๒	๐.๗๖%													
๘) งานระบบรักษาความปลอดภัย เป็นจำนวนเงิน ๔,๒๙๙,๖๔๘.๕๐ บาท	๕	๑.๒๗%													
รวม	๑๐๐ %	๕๓.๑๙%													

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ (๑) เพื่อก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบGPS (GPS Transportation Management Center Building) กรมการขนส่งทางบก ให้สอดคล้องกับแบบรูปรายการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด (๒) เพื่อให้มีอาคารสำหรับการปฏิบัติราชการของศูนย์ GPS และเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อภารกิจการบริหารการเดินรถ การควบคุม กำกับดูแลงานด้านความปลอดภัย มาตรฐานการให้บริการ และการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพ และการบริหารจัดการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (๓) เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งให้มีประสิทธิภาพลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) - อาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มีความพร้อมด้านสถานที่และรองรับการปฏิบัติราชการของบุคลากรศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS และมีการต้อนรับคณะเยี่ยมชมศึกษาดูงาน ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/ปี ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ - อาคารฯมีการติดตั้งอุปกรณ์ด้านคอมพิวเตอร์ใหม่และระบบเทคโนโลยีภูมิสารสนเทศ GPS ที่ใช้ปฏิบัติงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ไม่มีเครื่องคอมพิวเตอร์เสียหาย หรือเสียหายได้ไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปีต่อจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมด ภายใน ๒ ปี	- การต้อนรับคณะเยี่ยมชมฯ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/ปี - อุปกรณ์ด้านคอมพิวเตอร์และระบบเทคโนโลยีภูมิสารสนเทศ GPS เสียหายได้ไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปีต่อจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมด ภายใน ๒ ปี	- รายงานผลการดำเนินงาน - รายงาน Service ประจำปีของผู้รับจ้าง เนื่องจากกำหนดในเงื่อนไขการรับประกัน
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : อาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบอาคาร อุปกรณ์ด้านคอมพิวเตอร์ใหม่และระบบเทคโนโลยีภูมิสารสนเทศ GPS ที่ใช้ปฏิบัติงาน	๑ หลัง ๑ งาน	รายงานคณะกรรมการตรวจการจ้าง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
	ด้านคุณภาพ : ผลงานก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ให้เป็นไปตามสัญญาและแบบรูปรายการที่กำหนด และอาคารฯพร้อมระบบฯ สามารถใช้งานได้ตามข้อกำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานคณะกรรมการ ตรวจการจ้าง
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ปีงบประมาณ ๒๕๖๑-๒๕๖๓)	๖๐๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐ บาท (สามร้อยสามสิบแปดล้านห้าแสนห้าหมื่นห้าพันร้อยบาทถ้วน) (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๗๑,๒๘๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๖๐,๕๑๙,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน



แผนงานยุทธศาสตร์ พัฒนาประสิทธิภาพ การบริหารราชการแผ่นดิน



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๔

โครงการจัดหาอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการออกใบอนุญาตขับรถเป็นภารกิจหนึ่งที่มีความสำคัญและต้องมีการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกมีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรง จึงจำเป็นต้องอย่างยั้งที่ต้องควบคุม และกำกับดูแลการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย พร้อมทั้งจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต่อการให้บริการประชาชนผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถทุกประเภท โดยถือว่าเป็นผู้ผ่านการคัดกรองทั้งด้านความรู้และความสามารถในการใช้ยานพาหนะตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดแล้ว

ในการนี้ หน่วยงานจึงต้องเตรียมความพร้อมในการดำเนินงาน ถ้าหากหน่วยงานไม่มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน อาจส่งผลต่อการประเมินการบริหารจัดการภาครัฐ ตลอดจนอาจเกิดความเสียหายต่อภาพลักษณ์ของการบริการภาครัฐได้ โดยปัจจุบันประชาชนตระหนักถึงความถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด จึงเข้ามาดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อให้การบริการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประชาชนมีความพึงพอใจในการให้บริการของหน่วยงาน จึงเห็นควรดำเนินการจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตให้เพียงพอ

ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้นกรมการขนส่งทางบก จึงมีความจำเป็นต้องอย่างยั้งที่จะต้องจัดหาวัสดุและอุปกรณ์การพิมพ์ใบอนุญาตขับรถรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อความเพียงพอและการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๖ การปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ

๒.๒ แผนงานยุทธศาสตร์

- เป็นแผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้มีบัตรพลาสติกและวัสดุที่ใช้ในการพิมพ์ใบอนุญาตขับรถอย่างเพียงพอและต่อเนื่อง
 ๒. เพื่อให้มีใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถรูปแบบใหม่ที่เป็นมาตรฐานสากล แบบเดียวกันทั่วประเทศ
- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์
มีใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติกเพียงพอต่อการให้บริการ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

- สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ มีบัตรพลาสติกและวัสดุในการพิมพ์ใบอนุญาตขับรถอย่างต่อเนื่อง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

- พื้นที่ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕
- พื้นที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด
- พื้นที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ทุกสาขา

๖. ผลผลิต/ผลงาน

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ , สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งสาขาทุกสาขา มีบัตรพลาสติกและวัสดุในการพิมพ์ใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถอย่างเพียงพอ และเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : มีบัตรพลาสติกและอุปกรณ์ที่ใช้ในการออกใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถตามจำนวนที่กำหนด (บัตรพลาสติก ๕,๕๐๐,๐๐๐ บัตร อุปกรณ์ ๑๑,๖๑๐ ชุด ๑๑,๖๑๐ ม้วน ๒,๕๘๐ ชุด ๑,๒๙๐ ตลับ)

ด้านคุณภาพ : การจัดซื้อเป็นไปตามที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๑. กำหนดคุณลักษณะและขอบเขตของงาน และเผยแพร่ประกาศประกวดราคา เพื่อหาผู้จำหน่าย
๒. ดำเนินการจัดหา - ทำสัญญา
๓. ดำเนินการตามโครงการ และตรวจรับวัสดุไว้ในราชการ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ ๒๕๖๑ ถึงเดือน เมษายน พ.ศ ๒๕๖๒ (รวม ๗ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๒๔๙,๒๓๒,๕๐๐.- บาท (สองร้อยสี่สิบเก้าล้านสองแสนสามหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☒ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ส่วนใบอนุญาตขับรถ

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นางสาวรณมา สมทรัพย์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๘๘ ภายใน ๔๔๐๐

(๒) นางสาวศศกมล บุญสมบัติ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๘๘ ภายใน ๔๒๐๐

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการปฏิบัติงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ใบอนุญาตขับรถของประเทศไทยมีรูปแบบที่เป็นมาตรฐานสากล

๒. ใบอนุญาตขับรถมีความคงทน สวยงาม และมีประสิทธิภาพในการป้องกันการปลอมแปลงสามารถนำไปใช้ในกลุ่มประเทศอาเซียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ใบอนุญาตขับรถรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ สามารถจัดเก็บข้อมูลทางด้านอิเล็กทรอนิกส์ สามารถนำไปใช้กับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง (GPS) เพื่อตรวจสอบกำกับดูแลเกี่ยวกับความเร็ว ชั่วโมงการขับรถและการใช้ใบอนุญาตขับรถให้ถูกต้องตรงกับประเภท ซึ่งปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้นำไปใช้ในการควบคุมการขับรถบรรทุก วัตถุอันตรายตลอดจนสามารถให้หน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอกที่ประสงค์ขอใช้ข้อมูลสามารถเชื่อมต่อข้อมูลเพื่อใช้ในการตรวจสอบและควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับรถบนท้องถนน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ ผู้ใช้บริการได้รับความพึงพอใจ

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ลดภาระค่าใช้จ่ายในการถ่ายรูปของประชาชนผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม มีการลดการใช้ทรัพยากร เช่น กระดาษ

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการจัดหาอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ เพื่อให้มีบัตรพลาสติกและวัสดุที่ใช้ในการพิมพ์ใบอนุญาตขับรถอย่างเพียงพอและต่อเนื่อง ๑.๒ เพื่อให้มีใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถรูปแบบใหม่ที่เป็นมาตรฐานสากล แบบเดียวกันทั่วประเทศ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) มีใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติกเพียงพอต่อการให้บริการประชาชน	ร้อยละ ๑๐๐ (ภายใน ๑ ปี หลังสิ้นสุดโครงการ)	สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕, สำนักงานขนส่ง จังหวัดทุกจังหวัด, สำนักงานขนส่งสาขาทุก จังหวัด
๒. ผลผลิต/ผลงาน - มีบัตรพลาสติกและวัสดุในการออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : มีบัตรพลาสติกและอุปกรณ์ที่ใช้ในการออกใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถตามจำนวนที่กำหนด	๕,๕๐๐,๐๐๐ บัตร ๑๑,๖๑๐ ชุด ๑๑๖๑๐ ม้วน ๒,๕๘๐ ชุด ๑,๒๙๐ ตลับ	รายงานของคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ
	ด้านคุณภาพ : การดำเนินการจัดซื้อเป็นไปตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รูปแบบใบอนุญาตที่ออก ให้ประชาชน
	ด้านเวลา : ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด	๗ เดือน	รายงานผลการปฏิบัติงาน ประจำเดือน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่กำหนด (งบดำเนินงาน)	๒๔๙,๒๓๒,๕๐๐ บาท	

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : งบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๒๔๙,๒๓๒,๕๐๐ บาท	

ยกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทางการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax)

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันรัฐบาลได้กำหนดให้มีการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาประเทศระยะยาวอย่างต่อเนื่อง โดยมีกรอบแนวทางที่สำคัญในยุทธศาสตร์ชาติ ๖ ด้าน ซึ่งมีความหนึ่งเกี่ยวกับ “ความเสมอภาคและความเท่าเทียมกันทางสังคม” เพื่อให้เกิดการบริการสังคมมีคุณภาพและมีการกระจายอย่างทั่วถึง อีกทั้งยังมีนโยบายที่เน้นย้ำการขับเคลื่อน Thailand ๔.๐ ทุกคนต้องร่วมกันขับเคลื่อนนวัตกรรมสร้างสังคมคุณภาพ เพื่อนำประเทศไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน กรมการขนส่งทางบกได้ตระหนักถึงความสำคัญของนโยบายดังกล่าว และมีความมุ่งมั่นพัฒนายกระดับมาตรฐานการให้บริการและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในด้านทะเบียนและภาษีรถ โดยการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยในการทำงานให้เป็นระบบและถูกต้อง การพัฒนานวัตกรรมใหม่ ๆ และเพิ่มช่องทางการให้บริการประชาชน ปรับปรุงระบบงานให้สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ลดขั้นตอนการติดต่อราชการ และมีระบบงานที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ และคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก ซึ่งเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญที่ก่อให้เกิดนวัตกรรม และการพัฒนานวัตกรรมอย่างต่อเนื่อง โดยการเพิ่มช่องทางการให้บริการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) เพื่อให้ประชาชนไม่ต้องเสียเวลาในการหาที่จอดรถ ไม่ต้องลงจากรถสามารถขับรถเข้าไปในช่องเคลื่อนล้อแล้วชำระภาษีได้เลย เป็นการตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ได้รับบริการทางเลือกมากขึ้น และเกิดความสะดวกรวดเร็ว และจากสถิติการให้บริการรับชำระภาษีรถผ่านช่องทางบริการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ในปี พ.ศ.๒๕๕๙ จำนวน ๑๗ แห่ง ทำให้รัฐสามารถจัดเก็บภาษีรถได้ทั้งสิ้น ๒,๕๖๗,๙๕๗,๔๒๘ บาท กรมการขนส่งทางบก จึงเห็นควรดำเนินโครงการยกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทางการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ไปยังจังหวัดต่าง ๆ ให้ครบถ้วนทุกจังหวัด รวมถึงเพิ่มช่องบริการให้กับจังหวัดที่มีปริมาณงานมากขึ้น โดยการพัฒนาระบบงานใหม่ที่จะทำให้ภารกิจการให้บริการของทุกหน่วยงานของภาครัฐต้องมีความสะดวก มีประสิทธิภาพ และสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนที่มาติดต่อราชการ รวมถึงเป็นการลดความเหลื่อมล้ำทางสังคมก่อให้เกิดการบริการสังคมมีคุณภาพและมีการกระจายอย่างทั่วถึง

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๖ การปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

๒.๒ แผนงานยุทธศาสตร์

- เป็นแผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน

๓. วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการ เพื่อให้เกิดการบริการสังคมมีคุณภาพและมีการกระจายการให้บริการอย่างทั่วถึง

(๒) เพื่อให้ประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงและใช้ช่องทางการบริการของกรมการขนส่งทางบกที่สะดวก รวดเร็ว และมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ซึ่งเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชน

(๓) เพื่อเป็นการขับเคลื่อนนวัตกรรมในการเพิ่มประสิทธิภาพการบริการ โดยใช้เทคโนโลยีให้เกิดประโยชน์ในทางสร้างสรรค์เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ไทยแลนด์ ๔.๐ อันจะทำให้ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนต่อไป

• ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

(๑) เพิ่มช่องทางการบริการผ่านช่องการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ไปยังจังหวัดต่าง ๆ ในส่วนภูมิภาคครบถ้วนทุกจังหวัด

(๒) จำนวนผู้มาใช้บริการช่องทางการให้บริการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๕ ของจำนวนผู้มาชำระภาษี

๔. กลุ่มเป้าหมาย

สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ไม่มีช่องทางการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) รวมทั้งสิ้น จำนวน ๖๔ แห่ง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่, กาญจนบุรี, กาฬสินธุ์, กำแพงเพชร, จันทบุรี, ฉะเชิงเทรา, ชัยนาท, ชัยภูมิ, ชุมพร, เชียงราย, ตรัง, ตาก, นครนายก, นครปฐม, นครพนม, นครศรีธรรมราช, นครสวรรค์, นราธิวาส, น่าน, บุรีรัมย์, บึงกาฬ, บัณฑิต, ประจวบคีรีขันธ์, ปราจีนบุรี, ปัตตานี, พระนครศรีอยุธยา, พะเยา, พังงา, พัทลุง, พิจิตร, เพชรบุรี, เพชรบูรณ์,แพร่, ภูเก็ต, มหาสารคาม, มุกดาหาร, แม่ฮ่องสอน, ยโสธร, ยะลา, ร้อยเอ็ด, ระนอง, ลพบุรี, ลำปาง, ลำพูน, เลย, ศรีสะเกษ, สกลนคร, สตูล, สมุทรปราการ, สมุทรสงคราม, สมุทรสาคร, สระแก้ว, สิงห์บุรี, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, สุรินทร์, หนองคาย, หนองบัวลำภู, อ่างทอง, อำนาจเจริญ, อุตรดิตถ์, อุทัยธานี, อุบลราชธานี และเพิ่มช่องบริการให้กับ สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี รวมมีกลุ่มเป้าหมายทั้งสิ้น จำนวน ๖๕ แห่ง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่

๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์

๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี

๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ

๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

๑๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก

๑๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม

๑๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช

๑๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส

๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท

๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร

๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง

๑๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

๑๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม

๑๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์

๒๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน

- | | |
|---|---|
| ๒๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ | ๒๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ |
| ๒๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี | ๒๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ |
| ๒๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี | ๒๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี |
| ๒๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | ๒๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา |
| ๒๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา | ๓๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง |
| ๓๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร | ๓๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี |
| ๓๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ | ๓๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ |
| ๓๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต | ๓๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม |
| ๓๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร | ๓๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน |
| ๓๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร | ๔๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา |
| ๔๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด | ๔๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง |
| ๔๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี | ๔๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง |
| ๔๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน | ๔๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย |
| ๔๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ | ๔๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร |
| ๔๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล | ๕๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ |
| ๕๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม | ๕๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร |
| ๕๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว | ๕๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี |
| ๕๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย | ๕๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี |
| ๕๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ | ๕๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย |
| ๕๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู | ๖๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง |
| ๖๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ | ๖๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี |
| ๖๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ | ๖๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี |
| ๖๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี | |

๖. ผลผลิต/ผลงาน

มีช่องทางการให้บริการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๖๕ แห่ง ครอบคลุม เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ได้รับบริการทางเลือกมากขึ้น มีความสะดวกรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนที่มาติดต่อราชการ รวมถึงเป็นการ ลดความเหลื่อมล้ำทางสังคมก่อให้เกิดการบริการสังคมที่มีคุณภาพและกระจายการให้บริการอย่างทั่วถึง

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : ช่องทางเคลื่อนล้อต่อภาษีที่สำนักงานขนส่งจังหวัด ทั้ง ๖๕ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามรูปแบบและรายการที่กำหนด และครุภัณฑ์เป็นไปตาม มาตรฐาน และการดำเนินงานเป็นไปตามแผนที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา

ด้านค่าใช้จ่าย : ดำเนินการภายใต้กรอบวงเงิน

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

กิจกรรมที่ ๑

- สำรวจ รวบรวมข้อมูลสำนักงานขนส่งจังหวัดที่ยังไม่มีช่องบริการเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax)
- ตรวจสอบและค้นหาประมาณราคากลางของครุภัณฑ์ พร้อมกำหนดมาตรฐานคุณลักษณะของอุปกรณ์
- จัดทำคำของบประมาณในการขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณปกติหรืออื่นๆ ในการ จัดทำช่องทางการเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax)
- ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศพิจารณารายละเอียด คุณสมบัติของซอฟต์แวร์ และครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์พร้อมสัญญาณเชื่อมต่อ
- กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้างออกแบบก่อสร้างช่องบริการเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) เป็นต้นแบบ เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนำไปปรับใช้ให้เหมาะสมกับพื้นที่
- แจ้งเวียนการได้รับจัดสรรเงิน และขั้นตอนการดำเนินการ โดยให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเป็นผู้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

กิจกรรมที่ ๒

- สำนักงานขนส่งจังหวัดกำหนดแบบช่องบริการเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ให้เหมาะสมกับพื้นที่
- จัดทำขอบเขตการดำเนินงาน (TOR), เผยแพร่ TOR, ประกาศประกวดราคา และประกาศผู้ชนะราคา
- จัดทำสัญญา
- ดำเนินการตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑ ปี - เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๙๐,๔๖๒,๗๐๐ บาท (เก้าสิบล้านสี่แสนหกหมื่นสองพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
- ☒ (๑) งบลงทุน
- ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น
- ☐ (๓) งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร ส่วนทะเบียนรถยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๒๑
และสำนักงานขนส่งจังหวัด (ข้อ ๕) จำนวน ๖๕ แห่ง

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

- | | |
|--------------------------|------------------|
| (๑) นางสาวบุปผา ศรีเจริญ | โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๒๖ |
| (๒) นางสาวอำไพ เพชรนที | โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๒๑ |

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑. รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
๒. รายงานผลการดำเนินงาน
๓. รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

(ผู้ตรวจราชการกรมฯ มีหน้าที่กำกับ ดูแล และติดตามผลการดำเนินการตั้งแต่เริ่มต้นโครงการฯ จนถึงสิ้นสุดโครงการฯ และติดตามการใช้งานให้บริการช่องทางการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ให้คุ้มค่ากับที่รัฐฯ ได้ลงทุนไป)

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- (๑) ประชาชนสามารถเข้าถึงและใช้ช่องทางการบริการของกรมการขนส่งทางบกที่สะดวกรวดเร็ว และมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ซึ่งเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชน
- (๒) สามารถขับเคลื่อนนวัตกรรมในการเพิ่มประสิทธิภาพการบริการ โดยใช้เทคโนโลยีให้เกิดประโยชน์ในทางสร้างสรรค์เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนประเทศไปสู่ไทยแลนด์ ๔.๐ อันจะทำให้ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่งและยั่งยืนต่อไป

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล -

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว โดยสามารถขับรถเข้าไปในช่องเคลื่อนล้อแล้วชำระภาษีได้เลย ซึ่งเป็นการตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ได้รับบริการทางเลือกมากขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม ประชาชนทุกพื้นที่สามารถเข้าถึงการบริการที่มีคุณภาพ

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ -

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม -

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)
ยกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ (Drive Thru for Tax)

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละกิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)												หมายเหตุ
			ต.ค. ๖๑	พ.ย. ๖๑	ธ.ค. ๖๑	ม.ค. ๖๒	ก.พ. ๖๒	มี.ค. ๖๒	เม.ย. ๖๒	พ.ค. ๖๒	มิ.ย. ๖๒	ก.ค. ๖๒	ส.ค. ๖๒	ก.ย. ๖๒	
กิจกรรมที่ ๑ สรุปรวบรวมข้อมูล ตรวจสอบและประมาณราคากลาง สิ่งก่อสร้าง ครุภัณฑ์ และอุปกรณ์ คอมพิวเตอร์ต่าง ๆ กิจกรรมที่ ๒ มีดังนี้ ๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดกำหนดแบบ ช่องบริการที่เหมาะสม ๒. จัดทำขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) เผยแพร่ TOR ประกาศประกวดราคา และ ประกาศผู้ชนะราคา ๓. จัดทำสัญญา ๔. ดำเนินการก่อสร้าง ๕. สรุปรวบรวมจำนวนผู้ใช้บริการ	๒๐ ๘๐ ๒๐ ๒๐ ๒๐ ๒๐	๒๐ ๘๐ ๒๐ ๒๐ ๒๐	↔												สขพ.๕, สนร., สกก., และ ศทส. สขจ.ทุกจังหวัด
รวม	๑๐๐ %	๑๐๐ %													หลังจากเปิดใช้ บริการภายใน ๖ เดือน

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 ยกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทางการเคลื่อนล้อต่อภาษี

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑. เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการประชาชนด้วยความเสมอภาคและความเท่าเทียมกันทางสังคม เพื่อให้เกิดการบริการสังคมมีคุณภาพและมีการกระจายการให้บริการอย่างทั่วถึง ๒. เพื่อให้ประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงและใช้ช่องทางการบริการของกรมการขนส่งทางบกที่สะดวก รวดเร็ว และมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ซึ่งเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชน และเป็นการลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) - จำนวนผู้มาใช้บริการช่องทางการให้บริการเคลื่อนล้อต่อภาษี เทียบกับจำนวนผู้มาชำระภาษีทั้งหมด	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕	สถิติการเข้าใช้บริการช่องทางการให้บริการเคลื่อนล้อต่อภาษี หลังจากเปิด ใช้งานแล้ว ๖ เดือน
๒. ผลผลิต/ผลงาน มีช่องทางการให้บริการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ไปยังจังหวัดต่าง ๆ ให้ครบถ้วน จำนวน ๖๕ แห่ง	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : มีช่องทางบริการเคลื่อนล้อต่อภาษีที่สำนักงานขนส่งจังหวัด	๖๕ แห่ง	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามรูปแบบรายการที่กำหนด และครุภัณฑ์เป็นไปตามมาตรฐาน และการดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา	๑๒ เดือน	รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๙๐,๔๖๒,๓๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> - ตามตารางแผนการดำเนินการ (Gantt chart)		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๙๐,๔๖๒,๗๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๙๐,๔๖๒,๗๐๐ บาท	

ระบบตู้รับชำระภาษีรถประจำปีอัตโนมัติ

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคมที่มีความมุ่งมั่นในการขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลสู่การปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาเป็นส่วนสำคัญเพื่อสร้างการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาประเทศสู่การเป็นไทยแลนด์ ๔.๐ ภายใต้วิสัยทัศน์การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย ภายในปี ๒๕๖๔ โดยเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมมุ่งมั่นพัฒนาการให้บริการประชาชน เพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการขนส่งการกำกับดูแลและการจดทะเบียนรถสำหรับการจดทะเบียนรถเมื่อทางราชการได้ดำเนินการจดทะเบียนแล้วจะออกหลักฐานสำคัญทางทะเบียนและภาษีรถ ได้แก่ ใบคู่มือจดทะเบียนรถหรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ เครื่องแสดงการเสียภาษี แผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อใช้กับรถคันใดคันหนึ่งเป็นการเฉพาะ และเจ้าของรถต้องชำระภาษีรถประจำปีทุกๆ ปี ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

จากสภาพสังคมและเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงประกอบกับปริมาณการจดทะเบียนรถมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง กรมการขนส่งทางบกจึงได้มีการพัฒนาช่องทางการให้บริการชำระภาษีรถประจำปีทั้งในสำนักงานหรือนอกสำนักงานหลากหลายช่องทางอย่างต่อเนื่องเช่นกัน ตัวอย่างเช่น การชำระภาษีทางไปรษณีย์ การชำระภาษีผ่านจุดบริการชำระเงิน เป็นต้น ซึ่งการชำระภาษีผ่านช่องทางดังกล่าว ประชาชนผู้รับบริการจะไม่ได้รับเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี (ป้ายวงกลม) ในทันที กรมการขนส่งทางบกจะส่งใบเสร็จรับเงิน เครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ให้ผู้ชำระเงินทางไปรษณีย์ หากกรมฯ สามารถให้บริการชำระภาษีผ่านสถาบันการเงินแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียวได้ กรมฯ ก็จะสามารถลดขั้นตอนการนำส่งเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีทางไปรษณีย์ได้

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องมีการศึกษาออกแบบและพัฒนาเพิ่มช่องทางการจัดเก็บภาษีรถประจำปี เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน โดยให้ออกแบบระบบการชำระภาษีรถประจำปีให้มีความสอดคล้องทั้งโครงสร้างภายในของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานภายนอกที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความโปร่งใสและความพึงพอใจเป็นที่ยอมรับของประชาชนทั่วไปมากยิ่งขึ้น รวมทั้งสามารถลดการใช้อัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่และการเกลี่ยอัตราค่าจ้างไปปฏิบัติงานต่าง ๆ ได้อย่างเหมาะสม จึงเห็นควรพัฒนาเพื่อยกระดับการให้บริการด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาเป็นส่วนสำคัญเพื่อสร้างการเปลี่ยนแปลงมาใช้ในการให้บริการชำระภาษีประจำปีแทนการใช้อัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานขององค์กรและลดภาระงานของเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำ “โครงการศึกษาและพัฒนาระบบตู้รับชำระภาษีรถประจำปีอัตโนมัติ” เพื่อออกแบบระบบให้มีรูปแบบที่เหมาะสมกับการใช้งานสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) กรณีข้อมูลรายงานการตรวจสภาพรถสำหรับรถที่มีอายุการใช้งานตั้งแต่ ๗ ปีขึ้นไป หรือ ๕ ปีขึ้นไป สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น รวมทั้งระบบการป้องกันการปลอมแปลงเพื่อประโยชน์ต่อเจ้าของรถและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการตรวจสอบความถูกต้องของภาครัฐและเอกชนต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๖ การปรับสมดุลและพัฒนาาระบบบริหารจัดการภาครัฐ

๒.๒ แผนงานยุทธศาสตร์

- เป็นแผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน ลดเวลาและปริมาณงานที่เจ้าหน้าที่จะต้องดำเนินการในการให้บริการรับชำระภาษีประจำปี เพิ่มช่องทางในการจัดเก็บภาษีรถประจำปี ประชาชนสามารถเข้าถึงช่องทางชำระภาษีได้ง่าย สะดวกรวดเร็วและมาชำระภาษีประจำปีตรงตามกำหนดเวลามากยิ่งขึ้น

๓.๒ เพื่อศึกษา วิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรค ระบบการรับชำระภาษีประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันทั้งระบบโดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้สนับสนุนในการปฏิบัติงาน

๓.๓ เพื่อศึกษาแนวทางการปรับปรุง และออกแบบการพัฒนาเพิ่มจุดรับบริการชำระภาษีรถประจำปีที่มีความทันสมัยและมีรูปแบบที่เหมาะสมยิ่งขึ้นสอดคล้องกับความก้าวหน้าของระบบเทคโนโลยีในปัจจุบัน โดยออกแบบให้ประชาชนที่ชำระภาษีรถประจำปีผ่านจุดบริการแบบอัตโนมัติสามารถรับใบเสร็จรับเงินพร้อมเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีรถประจำปีทันที ณ จุดบริการ และให้ทางราชการจัดเก็บสำเนาใบเสร็จในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

นำผลการศึกษาระบบตู้รับชำระภาษีรถประจำปีสามารถใช้งานได้จริง ทำให้เกิดการให้บริการรับชำระภาษีประจำปีในรูปแบบใหม่

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนผู้ใช้บริการรับชำระภาษีประจำปี

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔

๖. ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : มีตู้รับชำระภาษีประจำปีอัตโนมัติ จำนวน ๑๐ ตู้ในการให้บริการรับชำระภาษีประจำปีแก่ประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและสะดวก รวดเร็ว ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

ด้านคุณภาพ : การศึกษาเป็นไปตามรูปแบบ และขอบเขตงานที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด (ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ - กันยายน ๒๕๖๒)

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ จำนวน ๑๒,๓๙๕,๒๐๐ บาท

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

- (๑) ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง
- (๒) ดำเนินการทำสัญญาจ้าง
- (๓) ดำเนินการจัดทำตู้รับชำระภาษีอัตโนมัติ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๑๒,๓๔๕,๒๐๐ บาท (สิบสองล้านสามแสนเก้าหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๒,๓๔๕,๒๐๐.- บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ส่วนทะเบียนรถยนต์

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นางจันทิรา บุรุษพัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ภายใน ๒๓๐๑

(๒) นางสาวบุปผา ศรีเจริญ หัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์ โทร. ภายใน ๒๓๐๔-๕

(๓) นางสาวรัชณี ศรีชัยตัน หัวหน้างานรถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ คน โทร. ภายใน ๒๒๐๐-๑

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานของคณะกรรมการกำกับการศึกษา

๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๑.๔ แบบสำรวจความพึงพอใจจากประชาชนผู้ใช้บริการ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ เพิ่มช่องทางในการรับชำระภาษีประจำปีรูปแบบใหม่ ที่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในการชำระภาษีประจำปีได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๒.๒ ระบบการชำระภาษีรถประจำปีด้วยวิธีการชำระเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประชาชนสามารถชำระภาษีประจำปีผ่านจุดบริการด้วยความสะดวกรวดเร็วและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนด้วยการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีมาใช้ในการให้บริการ

๑๒.๓ ลดการใช้กระดาษกำลังของเจ้าหน้าที่ และสามารถเปลี่ยนกระดาษกำลังเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติงานรับชำระภาษีประจำปีไปปฏิบัติงานด้านอื่น ๆ ที่จำเป็น เกิดประโยชน์และความคุ้มค่าต่อรัฐ

๑๒.๔ ลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานขององค์กรและลดภาระงานและค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่ด้วยการประยุกต์ใช้งานระบบบริการตนเองแบบอัตโนมัติโดยผู้รับชำระภาษีรถประจำปี (License Plate Renewal Kiosk) ลดการจัดเก็บเอกสารโดยใช้ระบบ Zero Copy

๑๒.๕ สนองนโยบายรัฐบาลในการเร่งรัดการจัดเก็บเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บภาษีประจำปีรถเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาประเทศต่อไป

๑๒.๖ ส่งเสริมภาพลักษณ์ขององค์กรในการเป็นหน่วยงานที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนานวัตกรรมมาใช้ในให้บริการประชาชนของหน่วยงานภาครัฐ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อสร้างการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาประเทศสู่การเป็นไทยแลนด์ ๔.๐

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน / ชุมชนพื้นที่โครงการ ประชาชนมีช่องทางในการชำระภาษีประจำปีรถเพิ่มขึ้นและได้รับความสะดวก รวดเร็วในการใช้บริการ

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม -

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ -

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม -

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในการพัฒนาการให้บริการ

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)
ระบบตู้รับชำระภาษีรถประจำปีอัตโนมัติ

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
ระบบตู้รับชำระภาษีรถประจำปีอัตโนมัติ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๓.๑ เพิ่มช่องทางในการจัดการรับชำระภาษีรถประจำปี ประชาชนสามารถเข้าถึงช่องทางชำระภาษีได้ ง่าย สะดวกรวดเร็วและมาชำระภาษีประจำปีรถตรงตามกำหนดเวลามากยิ่งขึ้น	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ๑. นำผลการศึกษาระบบตู้รับชำระภาษีประจำปีอัตโนมัติไปใช้งานได้จริง	ร้อยละ ๑๐๐	๑. รายงานคณะกรรมการกำกับการศึกษา ๒. รายงานผลการดำเนินงาน ๓. รายงานผลการใช้จ่ายเงิน ๔. แบบสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการ
๒. ผลผลิต/ผลงาน มีตู้รับชำระภาษีประจำปีอัตโนมัติ เพื่อให้บริการรับชำระภาษีประจำปีแก่ประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพตลอด ๒๔ ชั่วโมง	ระดับผลผลิต (Output) ๑. ด้านปริมาณ : มีตู้รับชำระภาษีรถประจำปีอัตโนมัติ	๑๐ ตู้	รายงานของคณะกรรมการกำกับการศึกษา
	๒. ด้านคุณภาพ : การศึกษาเป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
	๓. ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๖๑ – กันยายน ๒๕๖๒)	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	๔. ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๒,๓๙๕,๒๐๐.-	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน งบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๒,๓๙๕,๒๐๐.-	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการระบบการให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของ กรมการขนส่งทางบก

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องด้วยระบบงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกในปัจจุบันได้ถูกพัฒนาเพื่อให้มีความสามารถในการรองรับและสนับสนุนการดำเนินงานตามหน้าที่รับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบก ไม่ว่าจะเป็นระบบที่รองรับการบริหารจัดการข้อมูลเพื่อให้บริการประชาชน การบริหารจัดการข้อมูลภายในองค์กร รวมถึงการเฝ้าระวัง และเตรียมการรับมือกับอุบัติเหตุต่าง ๆ ด้านคมนาคมขนส่ง ที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน อาทิเช่น ระบบ GPS ติดตามรถบรรทุก รถแท็กซี่ และรถประเภทอื่น ๆ ที่อยู่ในความดูแลของกรมการขนส่งทางบก

ในปัจจุบันกรมการขนส่งทางบก ยังไม่มีระบบให้บริการแผนที่ฐานที่สามารถรองรับการใช้งานกับระบบงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก จึงเห็นความสำคัญในการจัดทำระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก พร้อมเครื่องมือในการบริหารจัดการข้อมูลทางภูมิสารสนเทศสำหรับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ใช้ในการปฏิบัติงานจัดทำข้อมูลเชิงภูมิสารสนเทศเพื่อให้บริการประชาชน สนับสนุนการวางแผนในการดำเนินงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก และรองรับระบบคลังข้อมูลภูมิสารสนเทศ เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรวบรวมข้อมูลให้บริการและแบ่งปันข้อมูลภูมิสารสนเทศในการบริหารจัดการภายในหน่วยงานอย่างมีประสิทธิภาพ

☐ สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๖ การปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

๒.๒ แผนงานยุทธศาสตร์

- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อจัดหาระบบภูมิสารสนเทศสำหรับให้บริการกับหน่วยงานภายในผ่านระบบงาน ทางด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก โดยมีมาตรฐานเดียวกันกับข้อมูลแผนที่ฐาน FGDS ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสามารถทับซ้อนกันได้อย่างพอดี ตามนโยบาย One Map for One Transport

๓.๒ เพื่อให้มีเครื่องมือสำหรับจัดทำข้อมูลระบบภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก สำหรับสนับสนุนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

๓.๓ เพื่อให้มีเครื่องมือสำหรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลสารสนเทศระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับระบบ Transportation GI Portal ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้อยู่ในรูปแบบเดียวกันและสามารถเชื่อมต่อกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๔ เพื่อพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ให้มีความรู้ความสามารถในการพัฒนาต่อยอดการปฏิบัติงานโดยใช้ความรู้ทางด้านภูมิสารสนเทศในการปฏิบัติงานให้ดียิ่งขึ้น

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

ระบบภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก มีมาตรฐานเดียวกันกับสำนักปลัดกระทรวงคมนาคม

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก

๔.๒ หน่วยงานอื่น ๆ ในกรมการขนส่งทางบก

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก อาคาร ๙ ชั้น ๓

๖. ผลผลิต / ผลงาน

ระบบภูมิสารสนเทศบริการให้กับหน่วยงานกรมการขนส่งทางบก

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ : มีระบบภูมิสารสนเทศให้บริการกับหน่วยงานภายในกรมการขนส่งทางบก

ด้านคุณภาพ : การติดตั้งระบบเป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน วิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง / แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๑. จัดจ้างและทำสัญญา

๒. ดำเนินการติดตั้ง / ส่งมอบ / ตรวจรับงาน

๒.๑ งวดที่ ๑ ภายใน ๒๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา และขอเบิกจ่ายเงินเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด ส่งมอบแผนการดำเนินงานในทุกขั้นตอน โดยจัดทำเป็นแผนภูมิการบริหารโครงการ ฯ ที่แสดงขั้นตอนและระยะเวลาการทำงานหลัก รวมทั้งงานย่อยของแต่ละส่วน

๒.๒ งวดที่ ๒ ภายใน ๔๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา และขอเบิกจ่ายเงินเป็นจำนวนร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด ส่งมอบและติดตั้งฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ สำหรับติดตั้ง ณ กรมการขนส่งทางบก และตรวจสอบคุณสมบัติฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์บนระบบ Cloud

๒.๓ งวดที่ ๓ ภายใน ๘๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา และขอเบิกจ่ายเงินเป็นจำนวนร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด ทำการทดสอบระบบเสมือนจริง (Virtual Test) สามารถใช้งานได้ครบทุกฟังก์ชัน

๒.๔ งวดที่ ๔ ภายใน ๑๒๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา และขอเบิกจ่ายเงินเป็นจำนวนร้อยละ ๓๐ ของเงินที่จ้างทั้งหมด จัดฝึกอบรมบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก พร้อมส่งมอบงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๘ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๒๙,๐๔๗,๘๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านสี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กลุ่มเทคโนโลยีการขนส่งทางถนน งานพัฒนาระบบภูมิสารสนเทศ

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นายอิฐฎา วิฑูรากร โทร. ภายใน ๙๓๑๐ E-mail : kokocrunch๒๐๐๑@hotmail.com

(๒) นายอรรถวิชัย คิมสกุลเวช โทร. ภายใน ๙๓๐๙ E-mail : auttawit.k@dlt.mail.go.th

(๓) นายณรงค์เดช ศิวะแพทย์ โทร. ภายใน ๙๓๐๙ E-mail : narongdej๕๕๕@gmail.com

(๔) นายกฤติเดช เจริญศิริ โทร. ภายใน ๙๓๐๙ E-mail : Krishna.Jerm@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

การส่งมอบงานภายในระยะเวลาตามแผนการดำเนินโครงการ และรายงานประเมินผล

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

มีระบบภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกที่มีมาตรฐานเดียวกับข้อมูลแผนที่ฐาน FGDS สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมตามนโยบาย One Map for One Transport โดยมีเครื่องมือที่ใช้แลกเปลี่ยนข้อมูลสารสนเทศกับระบบ Transportation GI Portal ของสำนักปลัดกระทรวงคมนาคมได้โดยสะดวก และสามารถให้บริการด้านภูมิสารสนเทศให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ในกรมฯ ซึ่งจะส่งเสริมกับระบบงานเพื่อความปลอดภัยในการคมนาคม เช่น ระบบ GPS , Taxi OK เป็นต้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล -

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : มีเครื่องมือในการบริหารจัดการข้อมูลทางภูมิสารสนเทศเพื่อบริการประชาชน

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : มีระบบภูมิสารสนเทศที่มีมาตรฐานส่งเสริมกับระบบงานของกรมการขนส่งทางบกเพื่อควบคุมการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารประจำทาง

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ -

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม -

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : มีเครื่องมือสำหรับจัดทำข้อมูลระบบภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก สำหรับสนับสนุนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการระบบการให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการระบบการให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน / โครงการ ๑.๑ เพื่อจัดหาระบบภูมิสารสนเทศสำหรับให้บริการกับประชาชน และให้บริการกับหน่วยงานภายในผ่านระบบงานทางด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก โดยมีมาตรฐานเดียวกันกับข้อมูลแผนที่ฐาน FGDS ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสามารถทับซ้อนกันได้อย่างพอดี ตามนโยบาย One Map for One Transport ๑.๒ เพื่อให้มีเครื่องมือสำหรับจัดทำข้อมูลระบบภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกสำหรับสนับสนุนงานด้านความปลอดภัยทางถนน และเครื่องมือแลกเปลี่ยนข้อมูลสารสนเทศระหว่างระบบ (Transportation GI Portal) ของกรมการขนส่งทางบกกับสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้อยู่ในรูปแบบเดียวกัน และสามารถเชื่อมต่อกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๑.๓ เพื่อพัฒนาบุคลากรของกรม ฯ ให้มีความรู้ความสามารถในการพัฒนาต่อยอดการปฏิบัติงานโดยใช้ความรู้ทางด้านภูมิสารสนเทศในการปฏิบัติงานให้ดียิ่งขึ้น	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ระบบภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก มีมาตรฐานเดียวกันกับสำนักปลัดกระทรวงคมนาคม	ระบบมีแผนที่ฐานและชุดข้อมูลพื้นฐาน FGDS มาตรฐานเดียวกันกับสำนักปลัดกระทรวงคมนาคม	รายงานผลการดำเนินงาน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๒. ผลผลิต/ผลงาน ระบบภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกที่มีมาตรฐาน เดียวกันกับสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีเครื่องมือ แลกเปลี่ยนข้อมูลสารสนเทศกับสำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคมและมีเครื่องมือสำหรับจัดทำข้อมูลระบบภูมิ สารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : : มีระบบภูมิสารสนเทศให้บริการกับหน่วยงาน ภายในกรมการขนส่งทางบก	๑ ระบบงาน	รายงานของ คณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านคุณภาพ : การติดตั้งระบบเป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน วิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานของ คณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๘ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๙,๐๔๗,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๒๙,๐๔๗,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

อุปกรณ์ทดแทนและปรับปรุงระบบเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax)

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้มีโครงการเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ให้บริการประชาชน ทางด้านการรับชำระภาษีรถยนต์ประจำปีโดยที่ประชาชนไม่ต้องเดินลงจากรถ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนผู้ที่ต้องการชำระภาษีโดยไม่ต้องลงจากรถ ตามสำนักงานขนส่งจังหวัดต่างๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การปฏิบัติงานทางด้านรับชำระภาษีประจำปีของกรมการขนส่งทางบก โดยเริ่มติดตั้งที่สำนักงานขนส่งจังหวัด เชียงใหม่ แห่งที่ ๑ (หนองหอย) ในปี ๒๕๔๙ ซึ่งปัจจุบันมีสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เปิดให้บริการตามโครงการ เลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ทั้งหมดจำนวน ๑๗ แห่ง ดังนี้ สขพ.๑ – ๕ สขจ.เชียงใหม่ สขจ.ขอนแก่น สขจ.นครราชสีมา สขจ.สุราษฎร์ธานี สขจ.สงขลา สขจ.พิษณุโลก สขจ.นนทบุรี สขจ.ราชบุรี สขจ.ชลบุรี สขจ.ระยอง สขจ.สระบุรี และ สขจ.ตราด ซึ่งอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ได้รับจัดสรรมาแล้วเป็นเวลานานหลายปี (เกินกว่า ๑๐ ปี) ทำให้อุปกรณ์ต่างๆ เสื่อมสภาพ เสียหายบ่อยครั้ง ไม่พร้อมให้บริการประชาชน พร้อมกับระบบสายสัญญาณและระบบไฟฟ้าต่างๆ ใช้งานมาเป็นเวลานานอาจมีการ เสื่อมสภาพ ซึ่งทำให้บริการเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru For Tax) โดยทั่วไปจะถูกสร้างอยู่ห่างจากตัวอาคาร ทำให้ระบบสายสัญญาณต่าง ๆ เป็นสายภายนอกอาคาร ทำให้อายุการใช้งานค่อนข้างสั้น ดังนั้น เพื่อจัดหา อุปกรณ์ทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพไม่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน และปรับปรุงระบบเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) จำนวน ๑๔ แห่ง ได้แก่ ดังนี้ สขจ.เชียงใหม่ สขจ.ขอนแก่น สขจ.นครราชสีมา สขจ.สุราษฎร์ธานี สขจ.พิษณุโลก สขจ.นนทบุรี สขจ.ราชบุรี สขจ.ระยอง สขจ.สระบุรี สขจ.ตราด สขพ.๑ สขพ.๓ สขพ.๔ และ สขพ.๕ (Drive Thru Service) และติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มอีก ๑ แห่ง ได้แก่ สขจ.อุดรธานี

สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มี สมรรถนะสูงและบริหารจัดการ ตามหลักธรรมาภิบาล	ประเด็นที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัย และความมั่นคงของระบบขนส่ง	ประเด็นที่ ๖ การปรับสมดุล และพัฒนาระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ

๒.๒ แผนงานยุทธศาสตร์

- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน

๓. วัตถุประสงค์

จัดหาอุปกรณ์ทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพไม่เหมาะสมกับการปฏิบัติงานและปรับปรุงระบบเลื่อนล้อ ต่อภาษี (Drive Thru for Tax) เพื่อให้หน่วยงานมีอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน ทางด้านทะเบียนรถยนต์ งานชำระภาษีประจำปีของแต่ละหน่วยงานตามโครงการเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) อย่างเหมาะสม

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

มีอุปกรณ์ใหม่พร้อมปรับปรุงระบบการเชื่อมโยงใหม่สำหรับใช้ปฏิบัติงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ไม่มีอุปกรณ์และการเชื่อมโยงระบบเสียหาย หรือเสียหายได้ไม่เกิน ๑ แห่ง ต่อเดือน

๔. กลุ่มเป้าหมาย

สำนักงานขนส่ง จำนวน ๑๕ แห่ง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สขจ.เชียงใหม่, สขจ.พิษณุโลก, สขจ.ขอนแก่น, สขจ.นครราชสีมา, สขจ.ระยอง, สขจ.นนทบุรี, สขจ.ราชบุรี, สขจ.อุดรธานี, สขจ.สระบุรี, สขจ.ตราด, สขจ.สุราษฎร์ธานี, สขพ.๑, สขพ.๓, สขพ.๔ และ สขพ.๕.

๖. ผลผลิต/ผลงาน

จัดซื้ออุปกรณ์ทดแทนพร้อมปรับปรุงระบบเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ให้กับ ๑๕ หน่วยงาน ไว้ใช้ปฏิบัติงาน เพื่อเพิ่มศักยภาพทางด้านการรับชำระภาษีประจำปีของกรมการขนส่งทางบก

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ :	เครื่องคอมพิวเตอร์ประมวลผลแบบที่ ๒	จำนวน ๒๖ เครื่อง
	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์	จำนวน ๒๖ ชุด
	ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส	จำนวน ๒๖ ชุด
	เครื่องพิมพ์ Passbook	จำนวน ๒๖ เครื่อง
	เครื่องพิมพ์ Laser ขาว-ดำ	จำนวน ๒๖ เครื่อง
	เครื่องสำรองไฟขนาด ๑KVA	จำนวน ๒๖ เครื่อง
	Switch ๓๘ Port Module Gigabit	จำนวน ๑๔ เครื่อง
	Module Gigabit Ethernet ๑๐๐๐Base-LX/L-H	จำนวน ๒๘ ตัว
ด้านคุณภาพ :	การติดตั้งและทดสอบการใช้งานอุปกรณ์ผ่านระบบตามขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	
ด้านเวลา :	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	
ด้านค่าใช้จ่าย :	ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ร่างขอบเขตงาน จัดจ้างและทำสัญญา

๗.๑.๒ ดำเนินการติดตั้ง/ส่งมอบ/ตรวจรับงาน

(๑) งวดที่ ๑ เมื่อติดตั้งอุปกรณ์พร้อมทดสอบระบบการใช้งานระบบเลื่อนล้อต่อภาษี ครบทั้งหมด จำนวน ๕ แห่ง ภายใน ๑๒๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(๒) งวดที่ ๒ เมื่อติดตั้งอุปกรณ์พร้อมทดสอบระบบการใช้งานระบบเลื่อนล้อต่อภาษี ครบทั้งหมด จำนวน ๕ แห่ง ภายใน ๑๒๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(๓) งวดที่ ๓ เมื่อติดตั้งอุปกรณ์พร้อมทดสอบระบบการใช้งานระบบเลื่อนล้อต่อภาษี ครบทั้งหมด จำนวน ๕ แห่ง ภายใน ๑๘๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน -Gantt Chart

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือน สิงหาคม ๒๕๖๒ (รวม ๑๑ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๕,๓๐๒,๘๐๐ บาท (ห้าล้านสามแสนสองพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กลุ่มเทคโนโลยีการขนส่งทางถนน

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

นายสมบัติ มนต์รี โทร. ภายใน ๙๓๑๐ E-mail : kantong_jawtan@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงาน Service ประจำปีของผู้รับจ้าง , รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ

๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ มีอุปกรณ์พร้อมระบบใหม่ที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๑๒.๒ หน่วยงานมีเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ไว้ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานตามโครงการเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax)

๑๒.๓ ลดต้นทุนของกรมการขนส่งทางบก ในการบำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์เพราะครุภัณฑ์เครื่องใหม่ มีรับประกันอย่างน้อย ๑ ปี

๑๒.๔ เพิ่มความสามารถในการให้บริการประชาชนเพราะได้รับอุปกรณ์ใหม่ที่มีประสิทธิภาพ

๑๒.๕ เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพในการปฏิบัติงานทางด้านการบริการรับชำระภาษี

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนจะได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : การใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานทางด้านการแผ่แม่เหล็กไฟฟ้า และมาตรฐานทางด้านการประหยัดพลังงาน

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการให้บริการที่มีประสิทธิภาพที่สะดวกและรวดเร็ว ทำให้รองรับจำนวนประชาชนที่มาดำเนินการต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เช่น ชำระภาษีประจำปี และดำเนินการด้านทะเบียนต่าง ๆ ทำให้สามารถจัดเก็บรายได้ในการพัฒนาประเทศได้มากขึ้น

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เลือกใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและลดการใช้วัสดุที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี -

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
อุปกรณ์ทดแทนและปรับปรุงระบบเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ จัดหาอุปกรณ์ทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพ ไม่เหมาะสมกับการปฏิบัติงานและปรับปรุงระบบเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) เพื่อให้หน่วยงานมีอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการปฏิบัติงานทางด้านทะเบียนรถยนต์ งานชำระภาษีประจำปีของแต่ละหน่วยงานตามโครงการเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) อย่างเหมาะสม	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) มีอุปกรณ์ใหม่พร้อมปรับปรุงระบบการเชื่อมโยงใหม่สำหรับใช้ปฏิบัติงานทางด้านระบบเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ	เสียหายได้ ไม่เกิน ๑ แห่ง ต่อเดือน	รายงาน Service ประจำปี ของผู้รับจ้าง เพราะอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ๑ ปี
๒. ผลผลิต/ผลงาน จัดซื้ออุปกรณ์ทดแทนพร้อมปรับปรุงระบบเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ให้กับ ๑๕ หน่วยงาน ไว้ใช้ปฏิบัติงาน เพื่อเพิ่มศักยภาพทางการการรับชำระภาษีประจำปีของกรมการขนส่งทางบก	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : เครื่องคอมพิวเตอร์ประมวลผลแบบที่ ๒ จำนวน ๒๖ เครื่อง ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน ๒๖ ชุด ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส จำนวน ๒๖ ชุด เครื่องพิมพ์ Passbook จำนวน ๒๖ เครื่อง เครื่องพิมพ์ Laser ขาว-ดำ จำนวน ๒๖ เครื่อง เครื่องสำรองไฟขนาด ๑KVA จำนวน ๒๖ เครื่อง Switch L๓ ๘ Port Module Gigabit จำนวน ๑๔ เครื่อง Module Gigabit Ethernet ๑๐๐๐Base-LX/L-H จำนวน ๒๘ ตัว	๑๕ แห่ง	รายงานของ คณะกรรมการตรวจรับ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
	ด้านคุณภาพ : การติดตั้งและทดสอบการใช้งานอุปกรณ์ผ่านระบบ ตามขั้นตอน/ วิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานของ คณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๑ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕,๓๐๒,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๕,๓๐๒,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน



แผนงานบูรณาการ พัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๑

โครงการจ้างสำรวจสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดขอนแก่น

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยเพื่อเป็นการพัฒนาโครงข่ายด้านการขนส่งสินค้าที่สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่ง พร้อมทั้งเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งได้อย่างครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ โดยที่ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบก มีสถานีขนส่งสินค้าจำนวน ๓ แห่ง (สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง และสถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า) ทำหน้าที่เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แต่ทว่ายังไม่มีสถานีขนส่งสินค้าเพื่อทำหน้าที่เป็นศูนย์เชื่อมต่อและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งหรือเป็นศูนย์กลางในการรวบรวมและกระจายสินค้าในส่วนภูมิภาค กรมการขนส่งทางบก จึงมีความจำเป็นต้องพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเป็นจุดเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งสินค้าทางถนนและทำหน้าที่เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า โดยกรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผลการศึกษาระบุจังหวัดที่มีศักยภาพในการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจำนวน ๑๗ แห่งทั่วประเทศ ในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน ซึ่งจังหวัดขอนแก่นเป็นหนึ่งในจังหวัดที่มีศักยภาพในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า

โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการจ้างศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักและได้คัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งที่เหมาะสมสำหรับสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่นแล้ว ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผน กรมการขนส่งทางบก จึงต้องขอรับจัดสรรงบประมาณสำหรับจ้างสำรวจสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น เพื่อให้ได้มาซึ่งค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่มีความเหมาะสม สำหรับดำเนินการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ (บูรณาการระหว่างหน่วยงานต่างๆ)

- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสนับสนุนให้คำปรึกษาแก่กรมการขนส่งทางบกในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เวนคืนที่ดิน และออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน และสามารถจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ประชาชนที่ถูกเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ได้แผนการจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ราษฎรที่ถูกเวนคืนที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎหมาย

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนซึ่งเป็นผู้ครอบครองและถือกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่ที่จะมีการก่อสร้างโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ต.ม่วงหวาน อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น

๖. ผลผลิต/ผลงาน

รายงานผลการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณที่จะมีการก่อสร้างโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น

• ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : ได้รายงานการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณที่จะมีการก่อสร้างโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น

ด้านคุณภาพ : ผลผลิตและผลงานเป็นไปตามขอบเขตงานที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดจำนวน ๒๗๐ วัน

ด้านค่าใช้จ่าย : ใช้จ่ายงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนดจำนวน ๗,๗๙๒,๗๐๐ บาท

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ จัดทำรายงานเบื้องต้นและแผนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์

๗.๑.๒ จัดทำรายงานการจัดทำแผนผังแสดงที่ดิน (โฉนด) ในพื้นที่ขอบเขตที่ดำเนินโครงการ

๗.๑.๓ จัดทำรายงานหลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และจัดประชุมชี้แจงเพื่อรับฟังความคิดเห็น ประชาชนในพื้นที่

๗.๑.๔ จัดทำรายละเอียดประมาณค่าทดแทน ที่ดิน ต้นไม้และอาคาร

๗.๑.๕ จัดทำรายงานสรุปเงินค่าทดแทนทั้งหมดพร้อมวิธีทศน์ ภายถ่าย และรายงานฉบับสุดท้าย

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๒ (รวม ๒๗๐ วัน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๗,๗๙๒,๗๐๐ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสองพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักการขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า โทร. ๐๒๒๗๑ ๘๔๔๓

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นายวันพุฒิ สุดใจ โทร ภายใน ๔๗๑๐ E-mail : logis๙๙๙@gmail.com

(๒) นางสาวดุชนฎี ตีระเวท โทร ภายใน ๔๗๑๐ E-mail : dusadee.dlt@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ประกาศคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น

๑๑.๒ รายงานผลการสำรวจรายละเอียดต่อสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

๑๑.๓ ขอบเขตงาน

๑๑.๔ รายงานตรวจรับผลการสำรวจรายละเอียดต่อสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

๑๑.๕ รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กรมการขนส่งทางบกมีผลการสำรวจรายละเอียดต่อสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อนำไปดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ประชาชนที่ถูกเวนคืนเพื่อดำเนินงานโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่นต่อไปได้

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๗๙) โดยได้จัดทำ “โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค” เพื่อเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศ เพื่อสนับสนุนนโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่เวนคืนได้รับค่าตอบแทนอย่างเป็นธรรมและเป็นไปตามกฎหมาย

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : เกิดการพัฒนาในพื้นที่ใกล้เคียงกับบริเวณที่จะมีการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : สร้างความมั่นใจให้กับผู้ประกอบการขนส่งภายในประเทศและต่างประเทศและพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีนสงสินค้าจังหวัดขอนแก่น

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการจ้างสำรวจรังหาหิมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุนหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อสำรวจรายละเอียดรังหาหิมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสนับสนุนให้คำปรึกษาแก่กรมการขนส่งทางบกในการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน เวนคืนที่ดิน และออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน ที่ดิน และสามารถจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ประชาชนที่ถูก เวนคืน เพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ได้แผนการจ่ายค่าทดแทนรังหาหิมทรัพย์ให้แก่ราษฎรที่ถูกเวนคืนที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎหมาย	แผนการจ่ายค่าทดแทน ๑ ฉบับ	ประกาศคณะกรรมการ กำหนดราคาเบื้องต้นฯ
๒. ผลผลิต/ผลงาน รายงานผลการสำรวจรายละเอียดรังหาหิมทรัพย์และจัด กรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณที่มีการก่อสร้างโครงการสถานีขนส่ง สินค้าจังหวัดขอนแก่น	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : ได้รายงานการสำรวจรังหาหิมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณที่ จะมีการก่อสร้างโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น	๒๐ ชุด	รายงานผลการสำรวจฯ
	ด้านคุณภาพ : ผลผลิตและผลงานเป็นไปตามขอบเขตงานที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	ขอบเขตงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๗๐ วัน	รายงานตรวจรับผลการ สำรวจ
	ด้านค่าใช้จ่าย : ใช้จ่ายงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนด	๗,๗๙๒,๗๐๐ บาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : งบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๗,๗๙๒,๗๐๐ บาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน

โครงการศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแลและการประเมินผล การประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๑. หลักการและเหตุผล

จากผลการศึกษาตามโครงการศึกษาแผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อปฏิรูปเส้นทางเดินรถ และปฏิรูปโครงสร้างการบริหารจัดการรถโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ (เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร) ทำให้กรมการขนส่งทางบกในฐานะหน่วยงานซึ่งมีหน้าที่กำกับ ดูแล ระบบรถโดยสารสาธารณะให้มีคุณภาพและความปลอดภัย จึงจำเป็นต้องมีฐานข้อมูลระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการ (Management Information System: MIS) และระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Geographic Information System: GIS) ของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

- สถานภาพโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ (บูรณาการระหว่างหน่วยงานต่างๆ)

- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ จัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศการประกอบการเดินรถ และข้อมูลสารสนเทศเชิงภูมิศาสตร์เส้นทางเดินรถ สำหรับออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง การกำกับดูแล และการติดตามประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓.๒ จัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศเชิงภูมิศาสตร์ของ จุดจอดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมถึงการประเมินความพร้อมและแนวทางการปรับเปลี่ยนจุดจอดรถโดยสารประจำทางเพื่อเสริมสร้างคุณภาพการให้บริการรถโดยสารประจำทาง

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

มีระบบฐานข้อมูลสารสนเทศตามที่กำหนดของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อย ๑ ระบบ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

- ๔.๑ กรมการขนส่งทางบก
- ๔.๒ ประชาชนที่ใช้บริการ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๖. ผลผลิต/ผลงาน

รายงานผลการศึกษาโครงการฯ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : รายงานผลการศึกษาโครงการฯ และระบบฐานข้อมูลสารสนเทศและฐานข้อมูลเชิงภูมิศาสตร์ของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้านคุณภาพ : ผลผลิตและผลงานเป็นไปตามขอบเขตงานที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ การศึกษาเบื้องต้นเพื่อจัดทำฐานข้อมูล (Database Initial Study) ซึ่งเป็นขั้นตอนแรกของการพัฒนาระบบฐานข้อมูล ซึ่งจะต้องมีการวิเคราะห์ความต้องการต่างๆ ของผู้ใช้เพื่อกำหนดจุดมุ่งหมาย ขอบเขต และข้อกำหนดต่างๆ ของระบบฐานข้อมูลที่จะพัฒนาขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการออกแบบฐานข้อมูลขั้นต่อไป

๗.๑.๒ การออกแบบฐานข้อมูล (Database Design) โดยนำรายละเอียดที่ได้จากการวิเคราะห์ในขั้นตอนแรกมากำหนดเป็นแนวทางในการออกแบบฐานข้อมูล การออกแบบฐานข้อมูลประกอบด้วย ๓ ขั้นตอนหลักคือ ๑) การออกแบบกรอบความคิด (Conceptual design) ๒) การออกแบบเชิงตรรกะ (Logical design) ๓) การออกแบบเชิงกายภาพ (Physical design) และ การเลือกใช้ระบบจัดการฐานข้อมูล (DBMS selection) โดยการเลือกใช้ระบบจัดการฐานข้อมูลต้องพิจารณาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับเชิงเทคนิค (Technical)

๗.๑.๓ การจัดทำและนำเข้าข้อมูลเข้าสู่ระบบฐานข้อมูล (Implementation and Loading) เป็นขั้นตอนที่นำเอาโครงร่างต่างๆ ที่ได้มีการออกแบบไว้ มาสร้างเป็นฐานข้อมูลที่จะใช้เก็บข้อมูลจริง หลังจากนั้นจึงทำการปรับปรุงข้อมูลที่มีอยู่ในปัจจุบันและโหลดข้อมูลเข้าสู่ฐานข้อมูลใหม่ที่ถูกสร้างขึ้น

๗.๑.๔ การทดสอบและประเมินผล (Testing and Evaluation) เป็นขั้นตอนในการทดสอบระบบเพื่อหาข้อผิดพลาดต่างๆ รวมทั้งการประเมินความสามารถของระบบฐานข้อมูลนั้น เพื่อนำไปใช้ในแนวทางการปรับปรุง ระบบฐานข้อมูลที่พัฒนาขึ้น ให้สามารถรองรับความต้องการของผู้ใช้ในด้านต่างๆ ได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน

๗.๑.๕ การนำฐานข้อมูลไปใช้งาน (Operation) เป็นขั้นตอนที่นำเอาระบบ ฐานข้อมูลที่พัฒนาเสร็จสมบูรณ์แล้วไปใช้งานจริง โดยปกติในช่วงเริ่มต้นมักจะมีการใช้งานทั้งระบบใหม่และระบบเก่าควบคู่กันไป

๗.๑.๖ การบำรุงรักษาระบบฐานข้อมูล (Monitoring and maintenance) เป็นขั้นตอนที่เกิดขึ้นระหว่างการใช้งานระบบฐานข้อมูลจริง เพื่อบำรุงรักษาให้ระบบฐานข้อมูลทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเป็นขั้นตอนของการแก้ไข และปรับปรุงระบบฐานข้อมูล ในกรณีที่มีการเพิ่มหรือเปลี่ยนแปลงความต้องการของผู้ใช้ที่ส่งผลกระทบต่อระบบฐานข้อมูล

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. เงินงบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๔,๙๗๒,๔๐๐ บาท (สี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☐ (๑) งบลงทุน

☒ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักการขนส่งผู้โดยสาร กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นางอรสา ขาวเหมือนเดือน โทร. ภายใน ๓๒๑๑ E-mail address: rasa_dlt@hotmail.com

(๒) นางปณิดา เอมละออ โทร. ภายใน ๓๒๑๐ E-mail address : paimlaor@gmail.com

(๓) นายปริญญา มหาวิริโย โทร. ภายใน ๓๒๑๐ E-mail address parinya.gov@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการศึกษา

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ กรมการขนส่งทางบกมีฐานข้อมูลในการดำเนินการกำหนดปรับปรุงเส้นทาง และเงื่อนไขการเดินรถ

๑๒.๒. ประชาชนได้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางที่สอดคล้องกับความต้องการและมีคุณภาพ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีคุณภาพและความปลอดภัย

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ระบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีแนวทางและความพร้อมในการให้บริการที่มีคุณภาพ และการพัฒนาที่มีมาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อน

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ลดมลพิษทางอากาศเมื่อประชาชนนิยมใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมากขึ้น

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแลและการประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแลและการประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ จัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศการประกอบการเดินรถ และข้อมูลสารสนเทศเชิงภูมิศาสตร์เส้นทางการเดินรถ สำหรับการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง การกำกับดูแล และการติดตามประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๑.๒ จัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศเชิงภูมิศาสตร์ของจุดจอดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมถึงการประเมินความพร้อมและแนวทางการปรับเปลี่ยนจุดจอดรถโดยสารประจำทางเพื่อเสริมสร้างคุณภาพการให้บริการรถโดยสารประจำทาง	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) มีระบบฐานข้อมูลสารสนเทศตามที่กำหนดของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	อย่างน้อย ๑ ระบบ	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ๒.๑ รายงานผลการศึกษาโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแลและการประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล. ๒.๒ ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศและฐานข้อมูลเชิงภูมิศาสตร์	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : รายงานผลการศึกษาโครงการฯ และระบบฐานข้อมูลสารสนเทศและฐานข้อมูลเชิงภูมิศาสตร์ของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๑๐๐ ชุด	รายงานผลการศึกษา
	ด้านคุณภาพ : ผลผลิตและผลงานเป็นไปตามขอบเขตงานที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	ขอบเขตงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔ เดือน	รายงานตรวจรับผล การศึกษา
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๔,๘๗๒,๔๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินการ
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบรายจ่ายอื่น	๔,๙๗๒,๔๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก ต.บ้านใหญ่ อ.เมืองนครนายก จ.นครนายก

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากในปัจจุบันจังหวัดนครนายกได้มีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจเพิ่มมากขึ้น มีแหล่งท่องเที่ยวตามธรรมชาติ และสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายกเดิมเป็นประเภทจัดตั้งและดำเนินการโดยเอกชน ซึ่งสัญญาจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๑๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยบริษัท ศรีเมืองพัฒนานครนายก จำกัด ได้แจ้งความประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการสถานีฯ ๓ ปี ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มี จัดตั้ง และกำกับดูแลการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ไม่อาจพิจารณาให้ตามที่บริษัทฯ ขอลี้ขอได้ เหตุเพราะไม่เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่เพื่อรองรับกรณีสถานีขนส่งผู้โดยสารเดิมหมดสัญญา เนื่องจากสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นปัจจัยสำคัญทางโครงสร้างพื้นฐานของระบบการขนส่งทางถนนในการพัฒนาบริการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยแก่ท้องถิ่นโดยรวม นอกจากนั้นยังเป็นเครื่องมือของทางราชการในการตรวจสอบและควบคุมผู้ประกอบการขนส่งให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนดไว้ และเป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่งด้วยรถโดยสาร ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย และเป็นธรรม ผู้ใช้บริการมีความเชื่อมั่น ได้รับการบริการที่ดีขึ้น และสามารถจัดระบบการขนส่งทางถนนให้เป็นระบบเพื่อรองรับการท่องเที่ยวที่จะเติบโตขึ้นในอนาคต อีกทั้งยังนำไปสู่การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม และด้านอื่น ๆ ของจังหวัดนครนายก หรือทัดเทียมกับจังหวัดอื่น ๆ

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ (บูรณาการระหว่างหน่วยงานต่างๆ)

- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารให้มีความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย เป็นธรรม ผู้ใช้บริการมีความเชื่อมั่น และได้รับการบริการที่ดีขึ้นในเขตจังหวัดและชุมชน

๓.๒ เพื่อขยายโครงสร้างและการบริการขนส่งสาธารณะให้ทั่วถึง นำไปสู่การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม และด้านอื่นๆ ของจังหวัดนครนายกให้ดียิ่งขึ้น

๓.๓ ส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตจังหวัดและภูมิภาค

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายกที่ได้มาตรฐานตามที่กรมฯ กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจํารถและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นจุด รับ – ส่ง ผู้โดยสาร และเชื่อมต่อการเดินทาง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ตำบลบ้านใหญ่ อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก

๖. ผลผลิต/ผลงาน

อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่พร้อมสำหรับจัดระเบียบการเดินทางโดยสารประจำทางในเขตจังหวัดนครนายก จำนวน ๑ แห่ง

• ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : มีอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายกพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก จำนวน ๑ แห่ง

ด้านคุณภาพ : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นไปตามแบบรูปรายการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ จัดทำแบบรูปรายการและประมาณวงเงินค่าก่อสร้าง

๗.๑.๒ ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างก่อสร้าง

๗.๑.๓ จัดทำสัญญากับผู้รับจ้าง

๗.๑.๔ ดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจนแล้วเสร็จ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ (รวม ๑๖ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นางณฐากร นาเจริญ โทร. ภายใน ๓๒๐๒ E-mail : natakul.jeab@gmail.com

(๒) นางสาวอัญชลี วิเชียรสถาพร โทร. ภายใน ๓๒๐๓ E-mail : hong_dlt@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ รายงานการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารประจำเดือน
- ๑๑.๒ รายงานการควบคุมการก่อสร้างของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- ๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางโดยใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นจุดรับ-ส่งผู้โดยสาร
- ๑๒.๒ มีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นเครื่องมือในการควบคุม กำกับดูแล จัดระเบียบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ ลดปัญหาการจราจรและมลพิษในตัวเมือง
- ๑๒.๓ ช่วยลดอุบัติเหตุจากการรถโดยสารประจำทาง เนื่องจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจะต้องมีการจัดระเบียบในการให้บริการและมีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารและผู้ขับรถ รวมถึงการตรวจสอบผู้ประจำรถตลอดเวลา
- ๑๒.๔ พัฒนาท้องถิ่นให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยด้านการขนส่งและสร้างความเจริญเติบโตให้กับพื้นที่ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- ๑๒.๕ ส่งเสริมการท่องเที่ยวให้กับท้องถิ่น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ไม่มี
- ๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนที่เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งบางส่วนอาจต้องมีการปรับเปลี่ยนวิถีการดำเนินชีวิตในการเดินทาง
- ๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ประชาชนในพื้นที่ต้องใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารในการเชื่อมต่อการขนส่งและเดินทาง
- ๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการสร้างงาน สร้างรายได้ในพื้นที่
- ๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ไม่มี
- ๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ไม่มี

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก ต.บ้านใหญ่ อ.เมืองนครนายก จ.นครนายก

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก ต.บ้านใหญ่ อ.เมืองนครนายก จ.นครนายก

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ เพื่อให้การควบคุม กำกับดูแลการเดินทางโดยสารประจำทางเป็นไปตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ๑.๒ เพื่อเป็นการควบคุม และจัดระเบียบการเดินทางโดยสารประจำทางภายในจังหวัดนครนายก ๑.๓ เพื่อให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการเดินทาง	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (ภายใน ๒ ปี หลังจากเปิดให้บริการ)
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่พร้อมสำหรับจัดระเบียบการเดินทางโดยสารประจำทางในเขตจังหวัดนครนายก จำนวน ๑ แห่ง	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : มีอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายกพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	๑ แห่ง	รายงานผลการตรวจรับการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ
	ด้านคุณภาพ : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นไปตามแบบรูปรายการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	แบบแปลนการก่อสร้าง
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๖ เดือน	สัญญาการก่อสร้าง
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ วงเงินรวม ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงินฯ



แผนงานบูรณาการ พัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ



โครงการผูกพันงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรรมการขนส่งทางบกที่ ๑

ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ตามยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ เพื่อเป็นการพัฒนาการเชื่อมโยงและรองรับการขนส่งสินค้าบนเส้นทางสาย RmA จากสาธารณรัฐประชาชนจีนฝั่งตะวันตก ซึ่งเป็นภูมิภาคที่มีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจรวดเร็วแต่ไม่มีทางออกสู่ทะเล สู่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และเข้าสู่ประเทศไทยบริเวณสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๔ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย รวมถึงเป็นการขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS) และรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนอีกด้วย

โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย จัดเป็นหนึ่งในสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ตามแผนแม่บทการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งมีแผนในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดนในพื้นที่ที่มีศักยภาพทั่วประเทศ ซึ่งจะเป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งสินค้าทางถนนที่สำคัญ ช่วยสร้างโครงข่ายการขนส่งสินค้าแบบ Hub-and-Spoke ลดต้นทุนการขนส่งสินค้าของผู้ประกอบการและในภาพรวมทางด้านเศรษฐกิจของประเทศ จากการลดจำนวนรถบรรทุกที่เกี่ยวเปล่าและการบรรทุกสินค้าแบบไม่เต็มคัน และยังช่วยอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของผู้ประกอบการ รองรับการตรวกล้อยสินค้าของหน่วยงาน CIQ และสามารถพัฒนาเป็นพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area: CCA) ในอนาคต โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินในการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย แล้วเสร็จในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และจะดำเนินการก่อสร้าง ในระยะที่ ๑ ซึ่งจะรองรับกิจกรรมการเปลี่ยนหัวลาก - หางพ่วง ระหว่างรถบรรทุกไทยและรถบรรทุกต่างประเทศ และเป็นพื้นที่ในการรวบรวมและกระจายสินค้าในภูมิภาค ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ และพร้อมเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานบูรณาการ

- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบนเส้นทาง R๓A

๓.๒ สามารถรองรับการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) ได้อย่างไร้รอยต่อ

๓.๓ ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่ง ลดปัญหาด้านการจราจร และมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมจากการคมนาคมขนส่งทางถนน

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย จะสามารถช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้า ลดระยะเวลาในการปฏิบัติงานด้านโลจิสติกส์ และลดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมจากการขนส่งทางถนนได้

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างประเทศ

๔.๒ ประชาชนในพื้นที่ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย แล้วเสร็จสามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : งดงานการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑

ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามสัญญาจ้าง

ด้านเวลา : ก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

ดำเนินการก่อสร้างตามแบบรูปรายการที่กำหนดในสัญญาจ้าง โดยมีการส่งมอบและตรวจรับงานเป็นรายเดือน และเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามงานที่ทำเสร็จจริง

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ (รวม ๕ ปี)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๑,๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสามร้อยหกสิบล้านบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๒๘๑,๒๐๔,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๕๐๐,๗๙๖,๐๐๐ บาท

(๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๔๒๑,๖๕๐,๒๐๐ บาท

(๔) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๕๖,๓๔๙,๘๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักการขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า งานพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นายวันพุฒิ สุดใจ โทร. ภายใน ๔๗๐๙ E-mail : logis999@gmail.com

(๒) นายชัยวุฒิ อมรประเสริฐกิจ โทร. ภายใน ๔๗๐๙ E-mail : chaiwootch.a@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานการตรวจรับงาน

๑๑.๒ รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพในการรวบรวมและกระจายสินค้า

๑๒.๒ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

๑๒.๓ เป็นต้นแบบในการพัฒนาและบริหารโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งสินค้า

๑๒.๔ ลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

๑๒.๕ ช่วยลดระยะเวลาในการปฏิบัติงานโลจิสติกส์ขาเข้า - ขาออก

๑๒.๖ ช่วยลดความสูญเสียจากความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะการขนส่งในประเทศเพื่อนบ้าน

๑๒.๗ ช่วยลดปัญหาการจราจรและการปล่อยมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการขนส่ง

๑๒.๘ เกิดการจ้างงานและการกระจายรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่อำเภอเชียงของและพื้นที่ใกล้เคียง

๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ในการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และสนับสนุนนโยบายการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษของรัฐบาล

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ช่วยเพิ่มการจ้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สนับสนุนการเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งในภูมิภาค หรือ Northern Logistics Hub

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ช่วยลดปัญหาการจราจรและลดมลพิษอันเกิดจากการขนส่งทางถนนจากการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่ระบบรางมากยิ่งขึ้น

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : สนับสนุนการทำงานบน Digital Platform มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยในการบริหารจัดการโครงการอย่างเป็นระบบ

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบนเส้นทาง R๓A ๑.๒ รองรับบริการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ๑.๓ ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่ง ลดปัญหาด้านการจราจร และมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมจากการคมนาคมขนส่งทางถนน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) รถบรรทุกสินค้าที่เข้าใช้บริการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	ไม่น้อยกว่า ๑๙,๐๐๐ คัน/ปี	รายงานการเข้าใช้บริการศูนย์ฯ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงรายแล้วเสร็จ สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนในปี พ.ศ. ๒๕๖๓	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : งานดำเนินการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑	๘ งาน (เดือน)	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามสัญญาจ้าง	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านเวลา : ก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	ต.ค. ๖๑ – มี.ย. ๖๒	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๔๒๑.๖๕๐๒ ล้านบาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๑,๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๒๘๑,๒๐๔,๐๐๐ บาท งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๕๐๐,๗๙๖,๐๐๐ บาท งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๔๒๑,๖๕๐,๒๐๐ บาท งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๕๖,๓๔๙,๘๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๔๒๑.๖๕๐๒ ล้านบาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน

ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ เพื่อเป็นการพัฒนาการเชื่อมโยงและรองรับการขนส่งสินค้าบนเส้นทาง R๓A ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ตามแผนแม่บทการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าของกรมการขนส่งทางบก นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงมีความจำเป็นในการจ้างควบคุมงาน เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรม มีความถูกต้องตามแบบรูปายการและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง รวมถึงบริหารโครงการให้สามารถแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ตามแผนการดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานบูรณาการ

- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ

๓. วัตถุประสงค์

ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการที่กำหนดในสัญญา สอดคล้องกับข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม อยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ และสามารถเปิดให้บริการได้ตามแผน

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย สามารถให้บริการได้ตามวัตถุประสงค์ของการออกแบบทุกประการ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างประเทศ

๔.๒ ประชาชนในพื้นที่ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ก่อสร้างแล้วเสร็จ มีคุณภาพ และสามารถเปิดให้บริการได้ตามแผน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จำนวนงวดงานที่มีการควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑

ด้านคุณภาพ : การควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ เป็นไปตามสัญญาจ้าง

ด้านเวลา : ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ แล้วเสร็จภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

ดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างตามแบบรูปรายการที่กำหนดในสัญญาจ้าง โดยมีการส่งมอบและตรวจรับงานเป็นรายเดือน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ (รวม ๔ ปี)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๒๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านสามแสนบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๗,๘๒๒,๕๐๐ บาท

(๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๖,๖๓๔,๓๐๐ บาท

(๔) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒,๘๔๓,๒๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า งานพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นายวันพุฒิ สุดใจ โทร. ภายใน ๔๗๐๙ E-mail : logis999@gmail.com

(๒) นายชัยวุฒิ อมรประเสริฐกิจ โทร. ภายใน ๔๗๐๙ E-mail : chaiwootch.a@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานการตรวจรับงาน

๑๑.๒ รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผน โดยภาคเอกชนที่เข้าบริหารโครงการ สามารถใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ในการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และสนับสนุนนโยบายการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษของรัฐบาล

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ช่วยเพิ่มการจ้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สนับสนุนการเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งในภูมิภาค หรือ Northern Logistics Hub

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ช่วยลดปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้าง โดยปฏิบัติตามแนวทางการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : สนับสนุนการทำงานบน Digital Platform มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยในการบริหารจัดการโครงการอย่างเป็นระบบ

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเมืองของ จังหวัดเชียงราย

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการที่กำหนดในสัญญา สอดคล้องกับข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม อยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และสามารถเปิดให้บริการได้ตามแผน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ เป็นไปตามรูปแบบรายการที่กำหนด	๑ แห่ง	รายงานการตรวจรับงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ มีคุณภาพ และสามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนในปี พ.ศ. ๒๕๖๓	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนงวดงานที่มีการควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑	เป็นไปตามสัญญาจ้าง	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านคุณภาพ : การควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ เป็นไปตามสัญญาจ้าง	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านเวลา : ควบคุมงานก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	ค.ค.๖๑ - ส.ค. ๖๒	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖.๖๓๔๓ ล้านบาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๒๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๗,๘๒๒,๕๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๖,๖๓๔,๓๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒,๘๔๓,๒๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๖.๖๓๔๓ ล้านบาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน



โครงการผูกพันงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๑

ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตามยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกในการพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕) และแผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศเพื่อตอบสนองวิสัยทัศน์ของประเทศในการกำหนดเป้าหมายที่จะให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ ที่จะสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการค้าของภูมิภาคอินโดจีน และสนับสนุนการพัฒนากรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS) ของประเทศไทยตามแนวการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก อันจะส่งผลให้มีอัตราการเติบโตของกิจกรรมทางการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยวระหว่างประเทศภายในภูมิภาคที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นอีกด้วย

โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม จัดเป็นหนึ่งในสถานีส่งสินค้าจังหวัดชายแดนตามแผนแม่บทการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งมีแผนในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดนในพื้นที่ที่มีศักยภาพทั่วประเทศ ซึ่งจะเป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งสินค้าทางถนนที่สำคัญ ช่วยสร้างโครงข่ายการขนส่งสินค้าแบบ Hub-and-Spoke ลดต้นทุนการขนส่งสินค้าของผู้ประกอบการและในภาพรวมทางด้านเศรษฐกิจของประเทศ จากการลดจำนวนรถบรรทุกเที่ยวเปล่าและการบรรทุกสินค้าแบบไม่เต็มคัน และยังช่วยอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้านานาชาติระหว่างประเทศของผู้ประกอบการ รองรับการตรวจปล่อยสินค้าของหน่วยงาน CIQ และสามารถพัฒนาเป็นพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area : CCA) ในอนาคต โดยกรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการสำรวจข้อจำกัดและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ประกอบกับในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กรมฯ ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงาน กรมฯ จึงมีความจำเป็นในการขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานบูรณาการ

- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบนเส้นทาง R๑๒
- ๓.๒ สามารถรองรับการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) ได้อย่างไร้รอยต่อ
- ๓.๓ ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่ง ลดปัญหาด้านการจราจร และมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมจากการคมนาคมขนส่งทางถนน

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม จะสามารถช่วยลดระยะเวลาในการปฏิบัติงานด้านโลจิสติกส์ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และลดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมจากการขนส่งทางถนนได้

๔. กลุ่มเป้าหมาย

- ๔.๑ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภายในประเทศและต่างประเทศ
- ๔.๒ ประชาชนในพื้นที่ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมได้ตามแผนที่กำหนด

- ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

- ด้านปริมาณ : งานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม
- ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามสัญญาจ้าง
- ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด
- ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

ดำเนินการก่อสร้างตามแบบรูปรายการที่กำหนดในสัญญาจ้าง โดยมีการส่งมอบและตรวจรับงานเป็นรายเดือน และเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามงานที่ทำเสร็จจริง

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ (รวม ๓ ปี)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๘๔๖,๒๓๑,๘๐๐ บาท (แปดร้อยสี่สิบล้านสองแสนสามหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท

(๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักการขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นางนลินี วานิชย์เจริญการ โทร. ภายใน ๔๗๑๐ E-mai : yin.nalinee@hotmail.com

(๒) นายชัยวุฒิ อมรประเสริฐกิจ โทร. ภายใน ๔๗๑๐ E-mail : Chaiwootch.a@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานการตรวจรับงาน

๑๑.๒ รายงานการเบิกจ่ายเงิน

๑๑.๓ รายงานการเข้าใช้บริการศูนย์ (ประเมินหลังจากเปิดให้บริการ)

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพในการรวบรวมและกระจายสินค้า

๑๒.๒ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

๑๒.๓ เป็นต้นแบบในการพัฒนาและบริหารโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งสินค้า

๑๒.๔ ลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

๑๒.๕ ช่วยลดระยะเวลาในการปฏิบัติงานโลจิสติกส์ขาเข้า - ขาออก

๑๒.๖ ช่วยลดความสูญเสียจากความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะการขนส่งในประเทศเพื่อนบ้าน

๑๒.๗ ช่วยลดปัญหาการจราจรและการปล่อยมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการขนส่ง

๑๒.๘ เกิดการจ้างงานและการกระจายรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม และพื้นที่ใกล้เคียง

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ในการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และสนับสนุนนโยบายการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษของรัฐบาล

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : เกิดการจ้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : เกิดการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งช่วยพัฒนาคุณภาพชุมชนในภูมิภาค

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ช่วยลดปัญหาการจราจรและลดมลพิษอันเกิดจากการขนส่งทางถนนจากการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่ระบบรางมากยิ่งขึ้น

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : สนับสนุนการทำงานบน Digital Platform มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยในการบริหารจัดการโครงการอย่างเป็นระบบ

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม

สาระสำคัญการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบนเส้นทาง R12 ให้สามารถรองรับการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่ง ลดปัญหาด้านการจราจร และมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมจากการขนส่งทางถนน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) รถบรรทุกที่เข้าใช้บริการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ไม่น้อยกว่า ๔๕,๐๐๐ คัน/ปี ประเมินหลังจากเปิดให้บริการ	รายงานการเข้าใช้บริการศูนย์ฯ
๒. ผลผลิต/ผลงาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : งบประมาณก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	๑ งวด	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามสัญญาจ้าง	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๘๔๖,๒๓๑,๘๐๐ บาท - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน

ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ขอรับจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม เพื่อการพัฒนาการเชื่อมโยงและรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบนเส้นทาง R๑๒ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ตามแผนแม่บทการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าของกรมการขนส่งทางบก นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงมีความจำเป็นในการจ้างควบคุมงาน เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรม มีความถูกต้องตามแบบรูปรายการและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง รวมถึงบริหารโครงการให้แล้วเสร็จตามแผนการดำเนินการได้

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานบูรณาการ

- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ

๓. วัตถุประสงค์

ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการที่กำหนดในสัญญา สอดคล้องกับข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินการได้

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภายในประเทศและต่างประเทศ

๔.๒ ประชาชนในพื้นที่ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมได้ตามแผนที่กำหนด

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนงวดงานที่มีการควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม

ด้านคุณภาพ : ควบคุมงานก่อสร้างเป็นไปตามแผนที่กำหนด

ด้านเวลา : ควบคุมงานก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

ดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างตามแบบรูปรายการที่กำหนดในสัญญาจ้าง โดยมีการส่งมอบงาน และตรวจรับงานเป็นรายเดือน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ (รวม ๓ ปี)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท (สิบสี่ล้านแปดแสนสามหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕,๙๓๓,๖๐๐ บาท

(๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕,๙๓๓,๖๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักการขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นางนลินี วานิชย์เจริญการ โทร. ภายใน ๔๗๑๐ E-mai : nu_yin_ka@hotmail.com

(๒) นายชัยวุฒิ อมรประเสริฐกิจ โทร. ภายใน ๔๗๑๐ E-mail : Chaiwootch.a@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานการตรวจรับงาน

๑๑.๒ รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผน โดยภาคเอกชนที่จะเข้าบริหารโครงการสามารถใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ในการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และสนับสนุนนโยบายการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษของรัฐบาล

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : เกิดการจ้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : เกิดการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งช่วยพัฒนาคุณภาพชุมชนในภูมิภาค

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ช่วยลดปัญหาการจราจรและลดมลพิษอันเกิดจากการขนส่งทางถนนจากการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่ระบบรางมากยิ่งขึ้น

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : สนับสนุนการทำงานบน Digital Platform มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยในการบริหารจัดการโครงการอย่างเป็นระบบ

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม

สาระสำคัญการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการที่กำหนดในสัญญา สอดคล้องกับข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างถูกต้องตามหลักวิศวกรรมภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมเป็นไปตามรูปแบบรายการที่กำหนด	๑ แห่ง	รายงานการตรวจรับงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมได้ตามแผนที่กำหนด	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนงวดงานที่มีการควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	เป็นไปตามสัญญาจ้าง	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านคุณภาพ : ควบคุมงานก่อสร้างเป็นไปตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านเวลา : ควบคุมงานก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕,๙๓๓,๖๐๐ บาท - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕,๙๓๓,๖๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน



แผนงานบูรณาการ พัฒนาพื้นที่ระดับภาค



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรรมการขนส่งทางบกที่ ๑

โครงการจ้างสำรวจสิ่งหาหมิทรัพย์และจัดการมสิทธิที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีนสงสินค้ำ จังหวัดเชียงใหม

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินโครงการพัฒนาสถานีนสงสินค้ำภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้ำทางถนน ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยเพื่อเป็นการพัฒนาโครงข่ายด้านการขนส่งสินค้ำที่สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่ง พร้อมทั้งเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้ำที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งได้อย่างครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ โดยที่ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบก มีสถานีนสงสินค้ำจำนวน ๓ แห่ง (สถานีนสงสินค้ำพุทธมณฑล สถานีนสงสินค้ำคลองหลวง และสถานีนสงสินค้ำร่มเกล้า) ทำหน้าที่เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แต่ทว่ายังไม่มีสถานีนสงสินค้ำเพื่อทำหน้าที่เป็นศูนย์เชื่อมต่อและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งหรือเป็นศูนย์กลางในการรวบรวมและกระจายสินค้ำในส่วนภูมิภาค กรมการขนส่งทางบก จึงมีความจำเป็นต้องพัฒนาสถานีนสงสินค้ำภูมิภาคเพื่อเป็นจุดเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งสินค้ำทางถนนและทำหน้าที่เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้ำ โดยกรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบบริหารจัดการสถานีนสงสินค้ำภูมิภาคในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผลการศึกษาระบุจังหวัดที่มีศักยภาพในการก่อสร้างสถานีนสงสินค้ำจำนวน ๑๗ แห่งทั่วประเทศ ในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน ซึ่งจังหวัดเชียงใหมเป็นหนึ่งในจังหวัดที่มีศักยภาพในการพัฒนาสถานีนสงสินค้ำ

โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการจ้างศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีนสงสินค้ำเมืองหลักและได้คัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งที่เหมาะสมสำหรับสถานีนสงสินค้ำจังหวัดเชียงใหมแล้ว ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผน กรมการขนส่งทางบก จึงต้องขอรับจัดสรรงบประมาณสำหรับจ้างสำรวจสิ่งหาหมิทรัพย์และจัดการมสิทธิที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีนสงสินค้ำจังหวัดเชียงใหม เพื่อให้ได้มาซึ่งค่าทดแทนอสังหาหมิทรัพย์ที่มีความเหมาะสม สำหรับดำเนินการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีนสงสินค้ำได้ต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ (บูรณาการระหว่างหน่วยงานต่างๆ)

- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อสำรวจรายละเอียดอสังหาหมิทรัพย์และจัดการมสิทธิที่ดิน และสนับสนุนให้คำปรึกษาแก่กรมการขนส่งทางบกในการจัดการมสิทธิที่ดิน เวนคืนที่ดิน และออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน และสามารถจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ประชาชนที่ถูกเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการสถานีนสงสินค้ำจังหวัดเชียงใหม

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ได้แผนการจ่ายค่าทดแทนอสังหาหมิทรัพย์ให้แก่ราษฎรที่ถูกเวนคืนที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎหมาย

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนซึ่งเป็นผู้ครอบครองและถือกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่ที่จะมีการก่อสร้างโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ต.หนองผึ้ง อ.สารภี จ.เชียงใหม่

๖. ผลผลิต/ผลงาน

รายงานผลการสำรวจรายละเอียดต่อสิ่งขาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณที่จะมีการก่อสร้างโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่

• ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : ได้รายงานการสำรวจสิ่งขาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณที่จะมีการก่อสร้างโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่

ด้านคุณภาพ : ผลผลิตและผลงานเป็นไปตามขอบเขตงานที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดจำนวน ๒๗๐ วัน

ด้านค่าใช้จ่าย : ใช้จ่ายงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนดจำนวน ๙,๓๑๙,๖๐๐ บาท

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ จัดทำรายงานเบื้องต้นและแผนการสำรวจสิ่งขาริมทรัพย์

๗.๑.๒ จัดทำรายงานการจัดทำแผนผังแสดงที่ดิน (โฉนด) ในพื้นที่ขอบเขตที่ดำเนินโครงการ

๗.๑.๓ จัดทำรายงานหลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และจัดประชุมชี้แจงเพื่อรับฟังความคิดเห็น ประชาชนในพื้นที่

๗.๑.๔ จัดทำรายละเอียดประมาณค่าทดแทน ที่ดิน ต้นไม้และอาคาร

๗.๑.๕ จัดทำรายงานสรุปเงินค่าทดแทนทั้งหมดพร้อมวิธีทศน์ ภายถ่าย และรายงานฉบับสุดท้าย

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๒ (รวม ๒๗๐ วัน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๙,๓๑๙,๖๐๐ บาท (เก้าล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักการขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า โทร. ๐๒๒๗๑ ๘๔๘๓

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ (กรณีติดต่อประสานงาน)

(๑) นายวันพุธ สุดใจ โทร ภายใน ๔๗๑๐ E-mail : logis999@gmail.com

(๒) นางสาวพชรพรรณ ปานไม้ ไทร ภายใน ๔๗๑๐ E-mail : pumpuizongi@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ ประกาศคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น
- ๑๑.๒ รายงานผลการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- ๑๑.๓ ขอบเขตงาน
- ๑๑.๔ รายงานตรวจรับผลการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- ๑๑.๕ รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กรมการขนส่งทางบกมีผลการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อนำไปดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ประชาชนที่ถูกเวนคืนเพื่อดำเนินงานโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ ต่อไปได้

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๗๙) โดยได้จัดทำ “โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค” เพื่อเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศ เพื่อสนับสนุนนโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่เวนคืนได้รับค่าตอบแทนอย่างเป็นธรรมและเป็นไปตามกฎหมาย

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : เกิดการพัฒนาในพื้นที่ใกล้เคียงกับบริเวณที่จะมีการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : สร้างความมั่นใจให้กับผู้ประกอบการขนส่งภายในประเทศและต่างประเทศ และพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ไม่มี

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ไม่มี

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการจ้างสำรวจรังหาทรัพยากรและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสนับสนุนให้คำปรึกษาแก่กรมการขนส่งทางบกในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เวนคืนที่ดิน และออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน และสามารถจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ประชาชนที่ถูกเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ได้แผนการจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ราษฎรที่ถูกเวนคืนที่เหมาะสมและเป็นไปตามกฎหมาย	แผนการจ่ายค่าทดแทน ๑ ฉบับ	แผนการจ่ายค่าทดแทน ผลการสำรวจฯ
๒. ผลผลิต/ผลงาน รายงานผลการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณที่จะมีการก่อสร้างโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ได้รายงานการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณที่จะมีการก่อสร้างโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่	๒๐ ชุด	รายงานผลการสำรวจฯ
	ด้านคุณภาพ : ผลผลิตและผลงานเป็นไปตามขอบเขตงานที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	ขอบเขตงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๗๐ วัน	รายงานตรวจรับผลการสำรวจตามงวดงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ใช้จ่ายงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนด	๙,๓๑๙,๖๐๐ บาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : งบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๙,๓๑๙,๖๐๐ บาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน

โครงการจ้างสำรวจสิ่งหาหมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่ดำเนินการโครงการสถานีนสงสสินค้ำ จังหวัดพิษณุโลก

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการพัฒนาสถานีนสงสสินค้ำภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยเพื่อเป็นการพัฒนาโครงข่ายด้านการขนส่งสินค้าที่สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่ง พร้อมทั้งเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งได้อย่างครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ โดยที่ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบก มีสถานีนสงสสินค้ำจำนวน ๓ แห่ง (สถานีนสงสสินค้ำพุทธมณฑล สถานีนสงสสินค้ำคลองหลวง และสถานีนสงสสินค้ำร่มเกล้า) ทำหน้าที่เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แต่ทว่ายังไม่มีสถานีนสงสสินค้ำเพื่อทำหน้าที่เป็นศูนย์เชื่อมต่อและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งหรือเป็นศูนย์กลางในการรวบรวมและกระจายสินค้าในส่วนภูมิภาค กรมการขนส่งทางบก จึงมีความจำเป็นต้องพัฒนาสถานีนสงสสินค้ำภูมิภาคเพื่อเป็นจุดเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งสินค้าทางถนนและทำหน้าที่เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า โดยกรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบบริหารจัดการสถานีนสงสสินค้ำภูมิภาคในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผลการศึกษาระบุจังหวัดที่มีศักยภาพในการก่อสร้างสถานีนสงสสินค้ำจำนวน ๑๗ แห่งทั่วประเทศ ในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน ซึ่งจังหวัดพิษณุโลกเป็นหนึ่งในจังหวัดที่มีศักยภาพในการพัฒนาสถานีนสงสสินค้ำ

โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีนสงสสินค้ำเมืองหลักและได้คัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งที่เหมาะสมสำหรับสถานีนสงสสินค้ำจังหวัดพิษณุโลกแล้ว ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผน กรมการขนส่งทางบก จึงต้องขอรับจัดสรรงบประมาณสำหรับจ้างสำรวจสิ่งหาหมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่ดำเนินการโครงการสถานีนสงสสินค้ำจังหวัดพิษณุโลก เพื่อให้ได้มาซึ่งค่าทดแทนอสังหาหมทรัพย์ที่มีความเหมาะสม สำหรับดำเนินการเวนคืนที่ดินเพื่ก่อสร้างสถานีนสงสสินค้ำต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ชาติ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ประเด็นที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

๒.๒ แผนงานบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ (บูรณาการระหว่างหน่วยงานต่างๆ)

- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อสำรวจรายละเอียดอสังหาหมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสนับสนุนให้คำปรึกษาแก่กรมการขนส่งทางบกในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เวนคืนที่ดิน และออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน และสามารถจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ประชาชนที่ถูกเวนคืน เพื่ดำเนินการโครงการสถานีนสงสสินค้ำจังหวัดพิษณุโลก

• **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

ได้แผนการจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ราษฎรที่ถูกเวนคืนที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎหมาย

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนซึ่งเป็นผู้ครอบครองและถือกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่ที่จะมีการก่อสร้างโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ต.บึงพระ อ.เมือง จ.พิษณุโลก

๖. ผลผลิต/ผลงาน

รายงานผลการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณที่จะมีการก่อสร้างโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก

• **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ : ได้รายงานการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณที่จะมีการก่อสร้างโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก

ด้านคุณภาพ : ผลผลิตและผลงานเป็นไปตามขอบเขตงานที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดจำนวน ๒๗๐ วัน

ด้านค่าใช้จ่าย : ใช้จ่ายงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนดจำนวน ๙,๓๑๙,๖๐๐ บาท

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ จัดทำรายงานเบื้องต้นและแผนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์

๗.๑.๒ จัดทำรายงานการจัดทำแผนผังแสดงที่ดิน (โฉนด) ในพื้นที่ขอบเขตที่ดำเนินโครงการ

๗.๑.๓ จัดทำรายงานหลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และจัดประชุมชี้แจงเพื่อรับฟังความคิดเห็น ประชาชนในพื้นที่

๗.๑.๔ จัดทำรายละเอียดประมาณค่าทดแทน ที่ดิน ต้นไม้และอาคาร

๗.๑.๕ จัดทำรายงานสรุปเงินค่าทดแทนทั้งหมดพร้อมวิธีทศน์ ภายถ่าย และรายงานฉบับสุดท้าย

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๒ (รวม ๒๗๐ วัน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๙,๓๑๙,๖๐๐ บาท (เก้าล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ (๑) งบลงทุน

☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น

☐ (๓) งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า โทร. ๐๒๒๗๑ ๘๔๔๓

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(๑) นายวันพุฒิ สุดใจ โทร ภายใน ๔๗๑๐ E-mail : logis๙๙๙@gmail.com

(๒) นางสาวพชรวรรณ ปานไม้ โทร ภายใน ๔๗๑๐ E-mail : pumpuizong@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ประกาศคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น

๑๑.๒ รายงานผลการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

๑๑.๓ ขอบเขตงาน

๑๑.๔ รายงานตรวจรับผลการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

๑๑.๕ รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กรมการขนส่งทางบกมีผลการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อนำไปดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ประชาชนที่ถูกเวนคืนเพื่อดำเนินงานโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลกต่อไปได้

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๗๙) โดยได้จัดทำ “โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค” เพื่อเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศ เพื่อสนับสนุนนโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่เวนคืนได้รับค่าตอบแทนอย่างเป็นธรรมและเป็นไปตามกฎหมาย

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : เกิดการพัฒนาในพื้นที่ใกล้เคียงกับบริเวณที่จะมีการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : สร้างความมั่นใจให้กับผู้ประกอบการขนส่งภายในประเทศและต่างประเทศ และพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการจ้างสำรวจสิ่งหาหมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีนขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสนับสนุนให้คำปรึกษาแก่กรมการขนส่งทางบกในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เวนคืนที่ดิน และออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน และสามารถจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ประชาชนที่ถูกเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก	<u>ระดับผลลัพธ์</u> (Outcome) ได้แผนการจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ราษฎรที่ถูกเวนคืนที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎหมาย	แผนการจ่ายค่าทดแทน ๑ ฉบับ	แผนการจ่ายค่าทดแทน ผลการสำรวจฯ
๒. ผลผลิต/ผลงาน รายงานผลการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณที่จะมีการก่อสร้างโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก	<u>ระดับผลผลิต</u> (Output) ด้านปริมาณ : ได้รายงานการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณที่จะมีการก่อสร้างโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก	๑ ชุด	รายงานผลการสำรวจฯ
	ด้านคุณภาพ : ผลผลิตและผลงานเป็นไปตามขอบเขตงานที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	ขอบเขตงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๗๐ วัน	รายงานตรวจรับผลการ สำรวจตามงวดงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ใช้จ่ายงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนด	๙,๓๑๙,๖๐๐ บาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม</u> (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : งบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๙,๓๑๙,๖๐๐ บาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน

