



ด่วนมาก

บันทึกข้อความ

กรมการขนส่งทางบก	ปกค. 7061
เลขรับ 16636	วันที่ 25 ธ.ค. 61
วันที่ 27 ธ.ค. 2561	เวลา 15:31
เวลา 13:56	12180 ๑๓.๑๑.๑๙๖๑

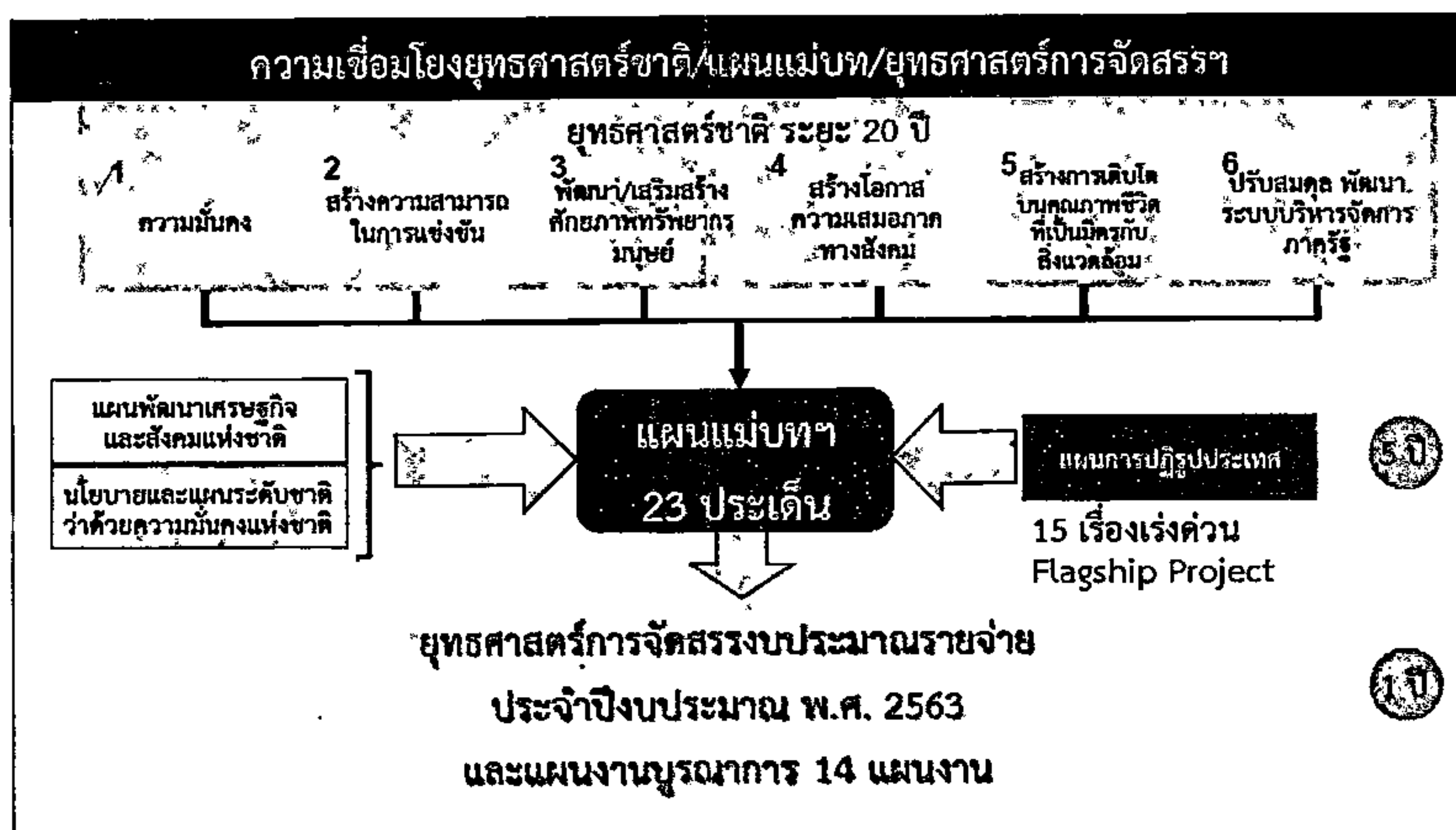
ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๒
ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๑๗๒๑ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑
เรื่อง สรุปผลการประชุมมอบนโยบายของ รวค. และ รชค. ในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายปี ๒๕๖๓ ของ คค.

๑) เรียน ปกค.

ตามที่ได้มีการประชุมมอบนโยบายของ รวค. และ รชค. ในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของ คค. เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม ๒ คค. โดยมี รวค. เป็นประธานการประชุม ซึ่งเป็นการประชุมหารือระหว่าง คค. [รชค. ผชค. ชลค. รปค. (อร.) ทน.ตรค. ปศบ. หัวหน้าหน่วยงานในสังกัดหรือผู้แทนของหน่วยงาน คค. (จท. ขบ. ทย. ทล. ทช. สนข. กทพ. สบพ. ขสมก. รฟท. รฟม. และ ทอท.) และหัวหน้าหน่วยงานใน สปค.] กับ สงป. [รองผอ. สงป. (นายประยงค์ฯ) ที่ปรึกษา สงป. (น.ส. ชวนชมฯ) ผอ.กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔ (น.ส. กนกรัตน์ฯ)] และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม นั้น สรุปสาระสำคัญของการประชุมได้ ดังนี้

๑. รองผอ. สงป. (นายประยงค์ฯ) ได้สรุปแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

๑.๑ ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และแผนบูรณาการ ถูกกำหนดขึ้นเพื่อตอบสนองต่อแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ซึ่งจัดทำขึ้นภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ และแผนปฏิรูปประเทศ ดังนี้



๑.๒ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกอบด้วย ๖ ยุทธศาสตร์ และ ๑ รายการ และมีแผนงานบูรณาการภายใต้ยุทธศาสตร์การจัดสรรฯ จำนวน ๑๔ แผนงานบูรณาการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ยุทธศาสตร์จัดสรรฯ ปี ๒๕๖๓	แผนงานบูรณาการ
๑. ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง	๑. การขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒. การป้องกัน ปราบปราม และบำบัดรักษาผู้ติดยาเสพติด
๒. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๓. การพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต ๔. การสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว ๕. การพัฒนาผู้ประกอบการ และวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมสู่สากล ๖. การพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ๗. การพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๘. การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๙. การพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
๓. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์	๑๐. การพัฒนาคุณภาพการศึกษาและการเรียนรู้
๔. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม	๑๑. การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย ๑๒. การพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	๑๓. การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ๑๔. การจัดการมลพิษและสิ่งแวดล้อม
๖. ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหาร	
๗. รายการค่าดำเนินการภาครัฐ	

๑.๓ หลักเกณฑ์การจัดทำคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ควรน้อมนำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงเป็นกรอบแนวคิดในการขับเคลื่อนแผนงานโครงการระหว่างดำเนินการ โดยเน้นการพัฒนาที่สมดุล มุ่งเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์

(๒) แสดงความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทฯ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ และแผนการปฏิรูปประเทศ

(๓) ต้องแสดงวัตถุประสงค์ ความสำเร็จ ผลสัมฤทธิ์ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ กรอบประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง (MTEF) รายงานเกี่ยวกับสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ ทั้งนี้ให้นำแผนการคลังระยะปานกลางมาประกอบการพิจารณาด้วย

(๔) ภารกิจที่ยื่นคำขอตั้งงบประมาณต้องมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยให้ยื่นคำขอตั้งงบประมาณตามความจำเป็น ความพร้อม ความสามารถในการใช้จ่ายและก่อหนี้ผูกพันภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๓, ๒๕๖๔ และ ๒๕๖๕

(๕) งบประมาณรายจ่ายบุคลากรของรัฐและสวัสดิการของบุคลากรของรัฐ ต้องขอตั้งเท่าที่จำเป็น และเป็นไปตามแผนการปฏิรูปประเทศที่ต้องการลดขนาดกำลังคน ๗๐%

(๖) งบประมาณพื้นที่ (Area) ให้พิจารณาเหตุผลความจำเป็น คำนึงถึงหลักความเป็นธรรม และให้มีการกระจายงบประมาณอย่างเหมาะสม และระบุพื้นที่ดำเนินงาน ตั้งแต่การขอต้งงบประมาณ

(๗) ต้องจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรม/ โครงการ

(๘) นำข้อสังเกตคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่าย ในปีที่ผ่านมา มาใช้เป็นแนวทางในการจัดทำคำของบประมาณ ปี ๒๕๖๓

(๙) นำผลการใช้จ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๒ มาใช้ประกอบการพิจารณา

๑.๔ ปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

วัน เดือน ปี	ขั้นตอนและกิจกรรม
ต.ค. - ๒๘ ธ.ค. ๖๑	หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรงบประมาณ รายการก่อหนี้ผูกพันที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้นำเสนอ กรม. พิจารณออนุมัติก่อนที่จะมีการยื่นคำขอต้งงบประมาณ
๒๙ พ.ย. ๖๑ - ๑๕ ม.ค. ๖๒	ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น จัดทำรายละเอียดคำของบประมาณปี ๒๕๖๓ ส่งให้ สงป. ภายในวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๒ * ๑๕ ม.ค. ๖๒ ส่งเอกสาร พร้อมคำชี้แจงโดยละเอียด * ๓๑ ม.ค. ๖๒ บันทึกข้อมูลในระบบ e-Budgeting
๑๖ ม.ค. - ๒๖ เม.ย. ๖๒	สงป. พิจารณาและจัดทำรายละเอียดงบประมาณ เสนอ กรม.
๓๐ เม.ย. - ๑๐ พ.ค. ๖๒	สงป. รับฟังความคิดเห็นการจัดทำร่าง พ.ร.บ. งบประมาณปี ๒๕๖๓ และสรุปผล รายงานนำเสนอ กรม.
๔ มิ.ย. ๖๒	กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบร่าง พ.ร.บ. งบประมาณปี ๒๕๖๓ และเอกสารประกอบ งบประมาณ เพื่อนำเสนอฝ่ายนิติบัญญัติ
๑๓ มิ.ย. ๖๒	ฝ่ายนิติบัญญัติ พิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณปี ๒๕๖๓ วาระที่ ๑
๒๙ ส.ค. ๖๒	ฝ่ายนิติบัญญัติ พิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณปี ๒๕๖๓ วาระที่ ๒ - ๓
๕ ก.ย. ๖๒	สสค. นำ ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณปี ๒๕๖๓ ขึ้นทูลเกล้าฯ

๒. รวค. ได้มอบนโยบายการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของ คค. โดยให้หน่วยงานให้ความสำคัญในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

๒.๑ การจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายปี ๒๕๖๓ จะต้องสอดคล้องและเป็นไปตาม พ.ร.บ. วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยโครงการ ที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณต้องมีความพร้อมในการดำเนินงาน โดยเน้นความคุ้มค่า และผลสัมฤทธิ์

๒.๒ การจัดทำคำของบประมาณรายจ่าย ปี ๒๕๖๓ ให้ยึดแนวทางจากแผนต่างๆ ดังนี้

(๑) แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙)

(๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

(๓) แผนปฏิรูปประเทศ ๑๕ เรื่องเร่งด่วน (Flagship Project)

(๓) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี จำนวน ๒๓ ประเด็น

(๕) แผนของกระทรวง เช่น แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย

(พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕) และแผนยุทธศาสตร์ คค. (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔)

การจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายปี ๒๕๖๓ ให้นั้นในเรื่องของ ๖๔๖๖,๗๖๖

: การเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคมขนส่ง (Transport Efficiency)

: การเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างสะดวก และเสมอภาค (Inclusive Transport)

: ระบบคมนาคมขนส่งมีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport) ๖๔๖๗

: การพัฒนาและประยุกต์ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยี และการบริหารจัดการในระบบคมนาคมขนส่ง (Innovation and Management)

๒.๓ ความต่อเนื่องของการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง เช่น การพัฒนาเส้นทางของ ทล. และ ทช. เชื่อมต่อสถานีของโครงการรถไฟทางคู่ สถานีรถไฟความเร็วสูง และการจัดบริการรถสาธารณะเชื่อมต่อที่สถานีรถไฟ สถานีขนส่ง ท่าเรือ และท่าอากาศยาน เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและการเข้าถึงบริการที่สะดวกมากขึ้น ๖๔๖๘

๒.๔ ให้ความสำคัญกับโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ และโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน รวมทั้ง การพัฒนาโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน EEC เช่น ถนนสายชลบุรี-ศรีราชา-พัทยา ถนน Local Road ของ รพท. ที่เชื่อมสถานี เป็นต้น ๖๔๖๙

๒.๕ การปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ เช่น ขสมก. ที่ต้องใช้งบประมาณ

๒.๖ การพัฒนาบุคลากร ให้มีความรู้ ความสามารถ ทักษะในเชิงวิชาการและภาคปฏิบัติ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ๖๔๗๐

๒.๗ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ คค. จะให้ความสำคัญกับการพัฒนาการขนส่งทางน้ำ และทางอากาศ

: ทางน้ำ ให้ความสำคัญกับเรื่อง การเดินเรือโดยสารจากฝั่งตะวันออก-ตะวันตก ท่าเรือที่เกาะลันตา การปรับปรุงท่าเรือ/ร่องน้ำ การแก้ไขปัญหาประมงผิดกฎหมาย (IUU Fishing) การจัดตั้งศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำ การส่งผู้แทนไปประจำที่ IMO การจัดหาเรือเพื่อกำกับดูแลความปลอดภัย เป็นต้น

: ทางอากาศ จำเป็นต้องมีการพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคให้สอดคล้องกับปริมาณความต้องการเดินทางที่เพิ่มขึ้น การศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาคแห่งใหม่ เช่น ท่าอากาศยานมุกดาหาร และท่าอากาศยานบึงกาฬ เป็นต้น รวมถึงการปรับปรุงท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO และพร้อมรับการตรวจสอบตลอดเวลา

๒.๘ คค. ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งเป็นลำดับแรก ขอให้ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญกับเรื่องนี้ เนื่องจากการให้บริการขนส่งประชาชนที่ให้บริการต้องได้รับความปลอดภัยมากที่สุด

๒.๙ ให้พิจารณาดำเนินการตามแนวนโยบาย Thailand ๔.๐ โดยเฉพาะในด้านการให้บริการประชาชน เน้นการนำเทคโนโลยีมาใช้ และให้บริการผ่านระบบ Online โดยหน่วยงานที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในงานบริการ คือ ขบ. **วิภาส กิเลส**

๒.๑๐ การออกแบบ/ปรับปรุงสถานีขนส่ง ท่าอากาศยาน สถานีรถไฟ และโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการประชาชน ให้ครอบคลุมถึงการใช้งานของเด็ก คนพิการ และผู้สูงอายุ **สนธ.**

๒.๑๑ ให้ ทล. และ ทช. ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลในเรื่องการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในการดำเนินการปูผิวทาง เพื่อช่วยเหลือเกษตรกร สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ซึ่งได้รับงบประมาณแล้ว หากจำเป็นต้องใช้งบประมาณเพิ่มเติมให้แจ้ง สบป. เพื่อพิจารณาต่อไป

นอกจากนี้ รวค. ได้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจาก สบป. ในเรื่องต่างๆ ดังนี้

- งานด้านต่างประเทศ ปัจจุบันมีกรอบความร่วมมือต่างๆ มากขึ้น และ รวค. รชค. ได้มีการเดินทางไปต่างประเทศมากขึ้น งบประมาณที่ได้รับไม่เพียงพอ คค. ขอรับการสนับสนุนงบประมาณด้านนี้ให้มากขึ้น **พชร**

- ความเป็นอยู่ของผู้ปฏิบัติงานเป็นเรื่องสำคัญ และเป็นขวัญกำลังใจในการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน เช่น อาคารสำนักงาน และบ้านพักในต่างจังหวัด โดยขอให้หน่วยงานขอรับการจัดสรรงบประมาณตามสมควร และขอให้ สบป. พิจารณาสันับสนุนงบประมาณในเรื่องดังกล่าวด้วย **กชท, พลท(กช) , สบร, กพท**

- ให้ ทล. และ ทช. จัดทำโครงการหน้าโรงเรียนปลอดภัย โดยให้ครอบคลุมทุกโรงเรียน

- สำหรับโครงการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย) คค. ได้มีหนังสือถึง สบป. ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายปี ๒๕๖๒ (งบกลาง) วงเงิน ๗๙๗ ล้านบาทแล้ว

๓. รชค. ได้มอบนโยบายการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของ คค. ดังนี้

๓.๑ พ.ร.บ. วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีแนวคิดเกี่ยวกับการจัดทำงบประมาณที่เปลี่ยนแปลงไปจาก พ.ร.บ. ฉบับเดิม ขอให้ทุกหน่วยงานศึกษา ทำความเข้าใจ เพื่อการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกฎหมาย **สพร, กพท, กพทพช**

๓.๒ ให้เตรียมความพร้อมด้านงบประมาณในการจัดตั้งหน่วยงานใหม่ ประกอบด้วย ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ซึ่งเป็นการยกระดับหน่วยงานให้มีศักยภาพในระดับสากล และสถาบันวิจัยเทคโนโลยีระบบราง ซึ่งจะมีการจัดตั้งขึ้นใหม่ และต้องขอรับจัดสรรทุนประเดิม

๔. ในการประชุมฯ รวค. รชค. และ รองผอ. สงป. (นายประยงค์ฯ) ได้มีประเด็นเพิ่มเติม ดังนี้

๔.๑ รวค.

- ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ของ คค. ต่ำกว่าปี ๒๕๖๐ เนื่องจาก ปี ๒๕๖๑ ทล. ไม่สามารถเบิกจ่ายงบลงทุนของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีได้ ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เห็นควรให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ โดยเฉพาะหน่วยงานที่มีการเบิกจ่ายงบประมาณล่าช้า เช่น จท. ทย. และ รพท. ขอให้ปรับปรุงการดำเนินงานด้วย เพื่อไม่ให้กระทบต่อผลการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวมของ คค. *ว.๖๕*

๔.๒ รชค.

- กค. จะมีมาตรการสนับสนุนให้ประชาชนใช้ Prompt Pay มากขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยจะมีการจูงใจผ่านการให้ผลประโยชน์ต่าง ๆ ซึ่งจะทำให้ประชาชนต้องการใช้จ่ายเงินผ่านระบบมากขึ้น ดังนั้น หน่วยงานที่ต้องรับชำระค่าธรรมเนียมจากประชาชน ให้เตรียมการจัดระบบรองรับการใช้จ่ายเงินผ่านระบบ Prompt Pay ไว้ล่วงหน้าด้วย *ว.๖๖, ว.๖๗*

- ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จะมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการรักษาความลับทางดิจิทัล เพื่อปกป้องข้อมูลส่วนบุคคล ซึ่งจะมีผลกระทบกับการใช้ประโยชน์ข้อมูลส่วนบุคคลที่หน่วยงานได้จัดเก็บร่วมกับหน่วยงานอื่น เช่น การเชื่อมโยงฐานข้อมูลทะเบียนรถ ฐานข้อมูลผู้มีใบอนุญาตขับรถ กับระบบ Big Data ของ กค. เป็นต้น ซึ่งตามกฎหมายใหม่จะไม่สามารถนำข้อมูลส่วนบุคคลดังกล่าวไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตได้ ดังนั้น จึงควรเตรียมการรองรับ เช่น ปรับปรุงแบบฟอร์มการจดทะเบียนให้ผู้กรอกข้อมูลอนุญาตให้นำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ร่วมกันระหว่างหน่วยงานราชการได้ เป็นต้น

- ให้ รพม. ติดป้ายประชาสัมพันธ์กรณีทางเข้าออกสถานีรถไฟฟ้าสำหรับคนพิการ ที่ยังไม่พร้อมเปิดให้บริการว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ และให้ปิดการใช้งานไปจนกว่าจะพร้อมให้บริการ

๔.๓ รองผอ. สงป. (นายประยงค์ฯ)

- เงินกันเหลื่อมปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และเงินกันเหลื่อมปีของปีก่อนๆ ของทั้งประเทศ ได้ถูกพักตาม พ.ร.บ. วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวนประมาณ ๖๙,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งสงป. ได้ประสานกรมบัญชีกลางทราบว่า มีวงเงินที่หน่วยงานขออุทธรณ์ และคาดว่าจะได้เงินคืนประมาณ ๑๙,๐๐๐ ล้านบาท จึงขอให้หน่วยงานติดตามประสานงานกับกรมบัญชีกลางด้วย

ซึ่ง รวค. ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานประสานงานกับกรมบัญชีกลางด้วย

- สำหรับกรณีเงินงบประมาณที่ถูกพักไปและไม่สามารถขอคืนได้ สงป. แนะนำให้จัดลำดับความสำคัญเปรียบเทียบกับโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ หากโครงการที่ถูกพักไปมีความสำคัญกว่าให้นำงบประมาณที่ได้รับในปี ๒๕๖๒ มาดำเนินโครงการเดิมก่อน โดยขอให้ความสำคัญกับการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับแผนแม่บทฯ และขอให้พิจารณาขอรับจัดสรรงบกลางเป็นทางเลือกสุดท้าย

- รองผอ. สงป. (นายประยงค์ฯ) มีข้อสังเกตว่า ในระยะหลังโครงการขนาดใหญ่ของ คค. เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง ได้ดำเนินการโครงการด้วยวิธีการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ซึ่งรัฐจะทยอยจ่ายเงินสนับสนุนคืนเป็นรายปี (ไม่เกินค่างานโยธา) ซึ่งมีต้นทุนการดำเนินงานสูงกว่ากรณีที่รัฐลงทุนเองหรือใช้เงินกู้ ซึ่ง รวค. ได้ชี้แจงว่า การดำเนินโครงการด้วยวิธีให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) นั้น เป็นเรื่องของนโยบายที่ไม่ต้องการให้เกิดหนี้สาธารณะของประเทศ

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๒๓ ธ.ค. ๖๖

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๒๕ ธ.ค. ๖๖

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๒๕ ธ.ค. ๖๖

(นายไพโรจน์ ภาวสุกเจริญ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
๒๕๖๖

(นายเสกสม อัครพันธุ์)
ผอจ.
รท.ลก.
๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๔

๕) ล้าง เมา เรียงน อจ.น.

สันทิ อธิ
(นางสาวรัชนิพร อธิทรัพย์)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
๑๖ ต.๓.๖๕๑๑

၆၆ ဂ.ဂ.၆၆၆၆
 ၆၆၆၆၆၆၆၆
 ၆၆၆၆၆၆၆၆
 ၆၆၆၆၆၆၆၆
 ၆၆၆၆၆၆၆၆

(นางวัฒนา สุรเจริญชัยกุล)

27 หัวหน้าฝ่าย
S.ศ. 2560

- ให้ คค. จัดลำดับความสำคัญของโครงการในภาพรวมของกระทรวงที่จะขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ เพิ่มเติมจากที่แต่ละหน่วยงานได้จัดลำดับความสำคัญของโครงการไว้แล้ว
- เนื่องจากผลการเบิกจ่ายเงินของแต่ละหน่วยงาน ณ วันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๑ มีผลการเบิกจ่ายเงินต่ำกว่าแผนมาก ขอให้หน่วยงานเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณในปี ๒๕๖๒ โดย สบป. จะเร่งดำเนินการออกเงินงวดให้หน่วยงาน
- ให้ทุกหน่วยงานเตรียมการจัดทำประมาณการกรอบค่าใช้จ่ายระยะปานกลาง (Medium Term Expenditure Framework : MTEF) โดยในช่วงเริ่มต้นจะเริ่มจากการประมาณการค่าใช้จ่ายบุคลากรล่วงหน้าในระยะเวลาประมาณ ๓-๕ ปี

๕. กยผ. ขอเรียนว่า ตามปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของ คค. ในขั้นตอนต่อไป มีดังนี้

๕.๑ การจัดส่งข้อมูลงบประมาณรายจ่ายปี ๒๕๖๓ ขอให้หน่วยงานในสังกัด คค. จัดทำข้อมูลลงในแบบฟอร์มที่ คค. กำหนด (กยผ. ได้จัดส่งให้หน่วยงานทาง e-mail แล้ว) และส่งให้ คค. ภายในวันที่ ๓ ม.ค. ๒๕๖๑ เพื่อสรุปประมวลผลและใช้ประกอบการประชุมพิจารณากลับกรองคำขอของงบประมาณของหน่วยงานในสังกัด คค. ต่อไป (๗)

๕.๒ หลังจากการประชุมพิจารณากลับกรองคำขอของงบประมาณของหน่วยงานในสังกัด คค. แล้ว หน่วยงานในสังกัด คค. จะต้องดำเนินการจัดทำคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ส่งให้ คค. ภายในวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๒ เพื่อนำเสนอ รวค./รชค. ที่กำกับดูแลหน่วยงานพิจารณาให้ความเห็นชอบ และส่งให้ สบป. พิจารณาภายในวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๒ สำหรับคำขอของงบประมาณแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ปี ๒๕๖๓ ขอให้ส่งให้ สนข. (เจ้าภาพหลัก) โดยตรงอีกทางหนึ่ง เพื่อ สนข. รวบรวมและประมวลผลเป็นภาพรวมแผนงานบูรณาการฯ และเสนอ รณม. ที่กำกับดูแลแผนบูรณาการฯ พิจารณาต่อไป (๗)

อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากที่ รวค./รชค. พิจารณาให้ความเห็นชอบคำขอของงบประมาณรายจ่ายฯ พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว หน่วยงานจะต้องจัดส่งคำขอของงบประมาณของแต่ละแผนงานบูรณาการให้เจ้าภาพหลักโดยตรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑. มีบัญชาให้ส่วนราชการในสังกัด คค. ขสมก. กทพ. สบพ. รฟท. รฟม. และ ทอท. ทราบ และใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติการจัดทำงบประมาณรายจ่ายฯ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามข้อ ๒-๔ ต่อไป
๒. มีบัญชาให้ รปค. ตรค. ทบข. และ ผช.ปคค. เพื่อทราบ
๓. นำเรียน รวค. เพื่อโปรดทราบ และสำเนาเรียน รชค. ผชค. และ ชลค. เพื่อโปรดทราบด้วย

5/มค ๒๕๖๑

(นางสาวรัชนิพร อิตติทรัพย์)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

๖๕ ธ.ค. ๒๕๖๑