

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. สถานการณ์โดยทั่วไป

เทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก โดยแทบทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานประเพณีทำบุญ งานรื่นเริงต่าง ๆ รวมทั้งกิจกรรมเล่นน้ำสงกรานต์ และมีรูปแบบการจัดกิจกรรมที่มีความหลากหลาย ทำให้ความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน ด้านถนน และยานพาหนะ โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ได้แก่ การขาดวินัย ละเลยและฝ่าฝืนกฎหมาย และปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากพฤติกรรมของประชาชนสำคัญ เช่น การรวมกลุ่มและตั้งอุปกรณ์เล่นน้ำสงกรานต์ตามบริเวณไหล่ทาง การโดยสารและบรรทุกถังน้ำท้ายกระบะเพื่อเล่นน้ำบนถนน รวมทั้งในพื้นที่ที่มีการใช้รถจักรยานยนต์ที่สูงกว่าช่วงปกติ โดยเฉพาะในกลุ่มเด็กและเยาวชน และผู้ที่ไม่มียานพาหนะที่ถูกต้อง โดยพฤติกรรมที่ส่งผลให้มีการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตเพิ่มขึ้น คือ การไม่สวมหมวกนิรภัย นอกจากนี้ นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่เข้ามาท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ซึ่งมีเป็นจำนวนมาก บางส่วนมีการเช่ารถจักรยานยนต์ขี่เองและขาดทักษะความชำนาญในการขับขี่ ไม่ชำนาญเส้นทาง ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ เป็นต้น

จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ พบว่า ภาพรวมการดำเนินงานช่วงการควบคุมเข้มข้น ๗ วัน มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๓,๓๓๘ ครั้ง ผู้บาดเจ็บ ๓,๔๔๒ คน ผู้เสียชีวิต ๓๘๖ ราย และจากการติดตามข้อมูลผู้เสียชีวิตในช่วง ๓๐ วัน ตามคำนิยามข้อมูลผู้เสียชีวิตของ WHO พบว่ามีผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น ๗๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๑๗ โดยการเสียชีวิตส่วนใหญ่เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ร้อยละ ๔๙.๔๘ ผู้เสียชีวิตเป็นผู้ขับขี่ ร้อยละ ๗๐.๗๓ สาเหตุการเสียชีวิตสูงสุด คือ ขับรถเร็วเกินกว่ากำหนด ร้อยละ ๔๔.๔๑ เมาสุรา ร้อยละ ๒๕.๒๑ ตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ ๒๒.๙๒ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล เป็นยานพาหนะที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุดร้อยละ ๖๒.๗๑ ถนนกรมทางหลวง เป็นถนนที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ๖๑.๓๒ และผู้เสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ ๕๐ ปีขึ้นไป ร้อยละ ๓๑.๓๕ โดยผู้เสียชีวิตเป็นเด็กอายุไม่เกิน ๒๐ ปี ร้อยละ ๑๘.๖๕ ปริมาณการจราจรจากกรุงเทพมหานครสู่ภูมิภาคเพิ่มขึ้นจากสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ คิดเป็นร้อยละ ๒.๔๒

รายละเอียดตามภาคผนวก ๑

จากสถานการณ์ดังกล่าวศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในฐานะที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ จึงได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคม ในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตลอดจนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนหมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม และเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เกรงครัตและต่อเนื่องควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ในการบูรณาการ การดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิด อุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๒.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ

๒.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๓. แนวทางการดำเนินการ

๓.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ - ๙ เมษายน ๒๕๖๓

๓.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๓

๔. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักขานियจรรยาจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน และให้ความสำคัญ เป็นพิเศษกับประเด็นหลัก ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การขับซิ่งจกรยานยนต์ โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การขับซิ่งของเด็กอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และการทำประกันภัย

๕. เป้าหมายและตัวชี้วัด

๕.๑ เป้าหมาย

เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทาง ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓

๕.๒ ตัวชี้วัดการดำเนินงาน

๑) จำนวนครั้ง ประกอบด้วย การเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๑๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ย้อนหลัง ๓ ปี

สงกรานต์	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ผู้รับผิดชอบ
จำนวนครั้ง	๓,๖๘๙	๓,๗๒๔	๓,๓๓๘	๓,๕๘๔	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ (ส่วนกลาง/จังหวัด/อำเภอ/ท้องถิ่น)
ผู้บาดเจ็บ	๓,๘๐๗	๓,๘๙๗	๓,๔๔๒	๓,๗๑๕	
ผู้เสียชีวิต	๓๘๙	๔๑๘	๓๘๖	๓๙๘	

๒) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในระดับจังหวัดและอำเภอระดับความเสี่ยงสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๑๕ เปอร์เซ็นต์เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ย้อนหลัง ๓ ปี

จังหวัด (๒๔ จังหวัด)		อำเภอ(๒๕ อำเภอ)		ผู้รับผิดชอบ
๑) พิษณุโลก	๒) สงขลา	๑) เมืองพิษณุโลก	๒) หาดใหญ่	จังหวัด/ อำเภอ
๓) ลำปาง	๔) ลำพูน	๓) เมืองลำปาง	๔) เมืองลำพูน	
๕) อุดรธานี	๖) อุดรดิตถ์	๕) เมืองอุดรธานี	๖) เมืองอุดรดิตถ์	
๗) นครปฐม	๘) สมุทรสาคร	๗) เมืองนครปฐม	๘) เมืองสมุทรสาคร	
๙) ภูเก็ต	๑๐) เพชรบูรณ์	๙) เมืองภูเก็ต	๑๐) หล่มสัก	
๑๑) เชียงราย	๑๒) นครศรีธรรมราช	๑๑) เมืองเชียงราย	๑๒) เมืองนครศรีธรรมราช	
๑๓) มุกดาหาร	๑๔) แพร่	๑๓) เมืองมุกดาหาร	๑๔) เมืองแพร่	
๑๕) พะเยา	๑๖) หนองคาย	๑๕) เมืองพะเยา	๑๖) เมืองหนองคาย	
๑๗) นครราชสีมา	๑๘) เพชรบุรี	๑๗) เมืองนครราชสีมา	๑๘) ชะอำ	
๑๙) ราชบุรี	๒๐) ตรัง	๑๙) เมืองราชบุรี	๒๐) บ้านโป่ง	
๒๑) ประจวบคีรีขันธ์	๒๒) เลย	๒๑) เมืองตรัง	๒๒) หัวหิน	
๒๓) สกลนคร	๒๔) กำแพงเพชร	๒๓) วังสะพุง	๒๔) เมืองสกลนคร	
		๒๕) เมืองกำแพงเพชร		

๓) จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงไม่น้อยกว่า ๑๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี

ยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ(รถโดยสารสาธารณะ)	เทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๐		เทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๑		เทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๒		ค่าเฉลี่ย ๓ ปีเทศกาลสงกรานต์ (๒๕๖๐-๒๕๖๒)	
	จำนวน (คัน)	เสียชีวิต	จำนวน (คัน)	เสียชีวิต	จำนวน (คัน)	เสียชีวิต	จำนวน (คัน)	เสียชีวิต
รถมอเตอร์ไซด์	๒๐๘	๒๕	๑๗๗	๑๘	๑๗๒	๒๒	๑๘๕.๖๗	๒๑.๖๗
รถแท็กซี่	๖	๑	๕	๑	๓	๐	๔.๖๗	๐.๖๗
รถตู้	๑	๑	๒	๐	๒	๐	๑.๖๗	๐.๓๓
รถโดยสาร ๓ ล้อ	๑๑	๑	๖	๐	๑๐	๐	๙.๐๐	๐.๓๓
รถโดยสาร ๔ ล้อ	๓	๑	๓	๑	๓	๑	๓.๐๐	๑.๐๐
รถโดยสาร ๖ ล้อขึ้นไป	๑	๐	๔	๒	๓	๑	๒.๖๗	๑.๐๐

๔) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า ๑๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี

ประเภทถนน	เทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๐			เทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๑			เทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๒			ค่าเฉลี่ย ๓ ปีเทศกาลสงกรานต์ (๒๕๖๐-๒๕๖๒)		
	จำนวนครั้ง	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
กรมทางหลวง	๑,๓๓๐	๑,๓๙๑	๒๒๒	๑,๓๙๗	๑,๕๑๐	๒๕๘	๑,๓๑๘	๑,๓๗๒	๒๔๕	๑,๓๔๘.๓๓	๑,๔๒๔.๓๓	๒๔๑.๖๗
กรมทางหลวงชนบท	๕๒๙	๕๓๕	๖๐	๓๕๘	๓๗๑	๕๔	๓๐๙	๓๐๕	๕๓	๓๙๘.๖๗	๔๐๓.๖๗	๕๕.๖๗

รายละเอียดตามภาคผนวก ๒

๖. คำจำกัดความ

๖.๑ จุดตรวจหลัก

หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พรบ.จราจรได้

๖.๒ จุดบริการ

หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการขนส่งของจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวะ มูลนิธิต่าง ๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

๖.๓ ด้านชุมชน

หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๖.๔ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล

หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะต่อไปนี้เพื่อการจราจรหรือขนส่งได้แก่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลรถแท็กซี่รถจักรยานยนต์รถสามล้อเครื่องรถกระบะรถตู้โดยสารประจำทางและไม่ประจำทางรถบรรทุกทุกประเภทรถจักรยานสองล้อรถจักรยานสามล้อรถเพื่อการเกษตรรถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

๖.๕ ผู้เสียชีวิต

๖.๕.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน (ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๓) ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้นับที่กอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ(จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต(จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบ และแจ้งให้รายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ - นามสกุลผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขตเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓ ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรี แจ้งจังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษร มายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓ ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๓ จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่าเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ลงนามรับรองหนังสือและแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๖.๖ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วันนับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลด้วย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓ ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๓ จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่าเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วัน ให้จังหวัดรายงาน

การเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ลงนามรับรองหนังสือและแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๖.๗ ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้พวยนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาลยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

หมายเหตุ กรณีที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุก่อนช่วงควบคุมเข้มข้น และนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาลในระหว่างช่วงควบคุมเข้มข้น ไม่นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น

๖.๘ กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าวในช่วงเทศกาล

๖.๘.๑ กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๖.๘.๒ กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๖.๘.๓ กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๖.๘.๔ กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

๖.๙ หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน หมายถึงหน่วยกู้ชีพที่มีบุคลากรที่ผ่านการอบรมหลักสูตร EMT-B ของกระทรวงสาธารณสุข มีการฝึกภาคปฏิบัติในห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาลภายใต้การกำกับของแพทย์และพยาบาล สามารถให้การช่วยเหลือในภาวะฉุกเฉินที่หลากหลาย โดยใช้เครื่องมืออุปกรณ์ในการยึดตรึงผู้บาดเจ็บสามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยได้ด้วยวิธีต่าง ๆ ตามความเหมาะสม สามารถใส่ท่อช่วยหายใจและให้น้ำเกลือ (Starting IV) ได้

๖.๑๐ หน่วยกู้ชีพขั้นสูง หมายถึง หน่วยกู้ชีพที่มีบุคลากรสามารถให้การรักษาคอนไซ้ โดยให้น้ำเกลือ ให้ฉีดยาเข้ากล้ามเนื้อ และฉีดยาหลอดเลือดดำ ให้การกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของศูนย์บัญชาการที่มีแพทย์ (Medical Director) กำกับอีกทีหนึ่งตามที่ได้ตกลงกันไว้

๖.๑๑ อื่น ๆ (นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น)

๖.๑๒ คนในพื้นที่ หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่ภายในเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย

๖.๑๓ คนนอกพื้นที่ (ในเขตจังหวัด) หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย แต่อยู่ในเขตจังหวัด

๖.๑๔ คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด) หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตจังหวัดที่ตนพักอาศัย

๖.๑๕ ถนนทางหลวง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

๖.๑๖ ถนนทางหลวงชนบท คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

๖.๑๗ ถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

๖.๑๘ ถนนเทศบาล/ในเมือง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล

๖.๑๙ ถนนองค์การบริหารส่วนตำบล/หมู่บ้าน คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบล

๖.๒๐ ถนนในหมู่บ้าน คือ ถนนที่ชาวบ้านใช้สัญจรไป - มาเป็นประจำ ซึ่งอาจจะเป็นถนนลูกรัง/ลาดยาง/คอนกรีต ฯลฯ ก็ได้

๖.๒๑ ถนนอื่น ๆ คือ ถนนที่ไม่ใช่ถนนตามข้อ ๑๔ - ๑๘ อาทิ ถนนชลประทาน ถนนในความรับผิดชอบของกรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ฯลฯ

๖.๒๒ อุบัติเหตุใหญ่

อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- ๑) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ ๒ รายขึ้นไป
- ๒) หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป
- ๓) หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป
- ๔) อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะ เกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชนทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๗. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่จากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e - Report) มาวิเคราะห์ โดยคำนวณจากจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๕๖๐ - ๒๕๖๒) เพื่อให้จังหวัดและอำเภอหามาตรการแนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา ดังนี้

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๒๕ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๑๓๐ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๖๘๒ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๔๑ อำเภอ

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง จำนวน ๘ มาตรการ ดังนี้

๘.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๑) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน และเน้นการลดปัจจัยเสี่ยงหลักที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การขับซึ่รถจักรยานยนต์ โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การขับซึ่ของเด็กอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ที่ไม่มีใบอนุญาตซึ่ และการทำประกันภัย

๒) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบูรณาการร่วมกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการกำหนดจุดตรวจหลัก/ด่านชุมชน เพิ่มขึ้น ในพื้นที่อำเภอระดับความเสี่ยงที่สีแดง เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปรามตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงมีการตรวจสอบแนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๓) ให้ทุกอำเภอ โดยเฉพาะอำเภอระดับความเสี่ยงสีแดงและสีส้ม ใช้กลไกศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอและท้องถิ่น จัดทำแผนปฏิบัติการ โดยวิเคราะห์ความเสี่ยงในพื้นที่ให้ครอบคลุมตั้งแต่ “ต้นน้ำ-กลางน้ำ-ปลายน้ำ” ทั้งก่อนและระหว่างเทศกาล โดยเฉพาะปัจจัยเสี่ยงหลัก ต้มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และการขับซิ่งรถจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การขับซิ่งของเด็กอายุต่ำกว่า ๑๕ ปีที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และการทำประกันภัย

๔) ให้ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยพิจารณาจากอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สรุปประเด็นสำคัญ และข้อเสนอในการแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๕) ให้จัดทำแผนบูรณาการการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับมาตรการทางสังคม โดยเน้นการลดปัจจัยเสี่ยงหลักที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ต้มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และการขับซิ่งรถจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การขับซิ่งของเด็กอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และการทำประกันภัย โดยใช้กลไกของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนด้านการบังคับใช้กฎหมายเป็นกลไกหลักในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยให้เริ่มดำเนินการก่อนถึงช่วงเวลาการควบคุมเข้มข้นไม่น้อยกว่า ๑ เดือน เพื่อเป็นการลดจำนวนกลุ่มเสี่ยงบนท้องถนน

๖) ให้วิเคราะห์เส้นทางเสี่ยงต่อการขับเร็วและเกิดอุบัติเหตุจนมีผู้เสียชีวิต โดยให้มีการจัดทำแผนและมีการบังคับใช้กฎหมาย และมีการกำหนดมาตรการแก้ไขลักษณะทางกายภาพ โดยเฉพาะเส้นทางเสี่ยง เช่น ถนน ๔ เลน เกาะสี่ ถนนที่ผ่านชุมชน หรือเส้นทางที่มีการขายของริมทาง เป็นต้น

๗) ให้จัดโครงการอบรมวิทยากรแกนนำทุกหมู่บ้าน(มอบหมายวิทยากรจากตำรวจจราจรพื้นที่) เพื่ออบรมกลุ่มเสี่ยง ทุกหมู่บ้าน ก่อนเทศกาลสงกรานต์และรองรับการเฝ้าระวังทั้งปี

๘) ให้พิจารณาออกข้อบังคับการห้ามรถกระบะบรรทุกน้ำเข้าถนนชั้นในของพื้นที่ที่มีการเล่นน้ำและมีการจัดงานเล่นน้ำใจกลางเมือง เพื่อความปลอดภัย และป้องกันการทะเลาะวิวาท โดยให้พิจารณาตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่

๘.๒ มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

๘.๒.๑ ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๑) บังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ รสขม โดยเน้นสาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ต้มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การขับซิ่งของเด็กอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และการทำประกันภัย รวมทั้งการนั่งขอบกระบะหรือห้อยท้ายกระบะที่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ตนเองและผู้อื่น

๒) การบังคับใช้กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ เน้นการขายในกุ่มเด็กที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี การขายตามเวลาที่กฎหมายกำหนด และงดออกใบอนุญาตจำหน่ายสุราให้กับผู้ที่ขออนุญาตจัดงานรื่นเริงที่มีประชาชนจำนวนมาก ตลอดจนให้ความสำคัญกับการห้ามจำหน่ายสุรา และนำสุราเข้าไปในสถานที่ที่จัดให้เป็นพื้นที่การเล่นน้ำสงกรานต์

หรือสถานที่จัดงานรื่นเริงที่มีประชาชนเป็นจำนวนมาก ตลอดจนให้สืบสวนขยายผลดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี

๓) ให้ดำเนินการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกราย กรณีเกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต หรือผู้บาดเจ็บ (admit)

๔) ให้กรมการขนส่งทางบก ควบคุม ดูแลให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๕) ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประชาชนตามอำนาจหน้าที่ ที่กฎหมายกำหนด

๖) ให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด เข้มงวดการดำเนินการตามมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเฉพาะกลุ่มเด็กและเยาวชน และให้มีการสืบสวนสอบสวนในกรณีที่มีเด็กเมาสุราแล้วเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เพื่อดำเนินคดีกับผู้ประกอบการที่ขายสุราให้กับเด็กในพื้นที่การเล่นน้ำสงกรานต์ หรือสถานที่จัดงานรื่นเริงที่มีประชาชนเป็นจำนวนมาก ตลอดจนให้สืบสวนขยายผลดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี และติดตามผลการดำเนินการตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือด โดยให้รายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ

๘.๒.๒ ด้านสังคมและชุมชน

๑) ให้อำเภอและท้องถิ่นสร้างการรับรู้และความตระหนัก ผ่านสื่อทุกประเภทในพื้นที่ อาทิ เสียงตามสาย วิทยุชุมชน เป็นต้น

๒) ใช้กลไกในลักษณะของ “ด่านครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

๓) จัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ (Zoning) ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และพิจารณาออกข้อบังคับการห้ามรถกระบะบรรทุกน้ำเล่นน้ำในเขต zoning

๔) กำหนดวิธีเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย และส่งเสริมให้มีการจัดกิจกรรมในเชิงสร้างสรรค์ไม่มีแอลกอฮอล์ เช่น การจัดงานตามประเพณีไทย การรดน้ำดำหัวผู้สูงอายุ การแสดงศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น การทำบุญตักบาตร การสวดมนต์

๕) ให้ผู้ขออนุญาตจัดกิจกรรมหรือจัดงาน จัดทำแผนรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรประกอบการขออนุญาต

๖) การจัดทำประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน โดยกำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ประชาชนในชุมชน หมู่บ้าน ถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่

๗) การจัดตั้งด่านชุมชน โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัคร จิตอาสาพระราชทาน ร่วมปฏิบัติหน้าที่ในด่านชุมชน เพื่อป้องปราม เฝ้าระวัง และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง

๘) ให้อาสาสมัคร จิตอาสาพระราชทาน สอดส่อง เฝ้าระวัง ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่

๙) ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร จิตอาสาพระราชทาน ประชาสัมพันธ์เชิงรุก ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างการรับรู้และความตระหนักให้กับประชาชนในพื้นที่

๑๐) ให้สำรวจและจัดทำบัญชีการจัดงานเลี้ยง งานรื่นเริง เพื่อจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ดูแล ฝ่ายระวางการทำผิดกฎหมาย โดยเฉพาะดื่มแล้วขับ และพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๑๑) ให้สำรวจและจัดทำบัญชีกลุ่มเสี่ยงได้แก่ผู้ที่ไม่มียาใบอนุญาตขับขี่ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว โดยเน้นการไม่สวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ที่มีอายุ ตั้งแต่ ๖๐ ปีขึ้นไป เพื่อให้กำนันผู้ใหญ่บ้านหรือ ผู้นำชุมชนแนะนำฝ่ายระวางภัยเรื่องอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๘.๒.๓ ด้านการสร้างการรับรู้และจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

๑) ประชาสัมพันธ์สร้างกระแสผ่านสื่อทุกชนิดอย่างต่อเนื่อง เน้นย้ำเรื่องการตรวจจับ ผู้กระทำผิด โดยเฉพาะขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ และการจำหน่ายสุราให้แก่เด็กต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งให้ทุกด่านตรวจดำเนินการตรวจวัดแอลกอฮอล์ทุกราย ปริมาณระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ที่กฎหมายกำหนดและโทษสำหรับความผิดมาแล้ว

๒) จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ ให้ความสำคัญกับสื่อในพื้นที่ และสื่อออนไลน์เน้นประเด็นการขับ รถเร็ว ดื่มแล้วขับ และรถจักรยานยนต์ ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย การขับขี่ของเด็กอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ใบอนุญาตขับขี่ และการทำประกันภัย

๓) รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ เรื่องง่วงไม่ขับ และขอความร่วมมือผู้ขับขี่เปิดไฟหน้ารถในเวลากลางวัน

๔) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิความคุ้มครอง ประโยชน์จากการทำประกันภัย และช้อยกเว้นต่าง ๆ รวมทั้งสิทธิในการเข้ารับรักษาโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย

๕) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนรวบรวมมาตรการที่สำคัญของทุกหน่วยงาน และข้อมูลการดำเนินงานช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ส่งต่อให้กับสื่อมวลชนในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิงรุกทุกวัน

๘.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๘.๓.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจ ตรวจสอบลักษณะ ทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการ ปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

๘.๓.๒ ให้ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน ให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาล สงกรานต์ หรือกรณีที่ไม่แล้วเสร็จ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นผิวจราจร รวมทั้งให้กำหนด มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนน มีความปลอดภัยในการเดินทาง

๘.๓.๓ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนดมาตรการ แนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาบบนผิว ถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน ปรับปรุงสภาพแวดล้อม บริเวณทางข้ามให้มีทัศนวิสัยที่มองเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และ เพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแผงกั้นทางรถไฟ ตามช่วงเวลาการเดินรถ

๘.๓.๔ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับกระทรวงคมนาคม จัดทำแผนอำนวยความสะดวก การจราจร โดยจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๘.๓.๕ ให้จังหวัดเฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกัน ผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนน และจัดรถเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปิดไฟตัดเตือนผู้ขับขี่ให้เกิดการตื่นตัว

๘.๓.๖ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างสัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

๘.๔ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๘.๔.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ รถเช่า และรถโดยสารไม่ประจำทาง รวมทั้งพนักงานขับรถ และกำกับเรื่องความเร็ว การผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทางและช่วงเวลาและการบรรทุกผู้โดยสารเกินกฎหมายกำหนด

๘.๔.๒ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือเลี่ยงการใช้รถ

๘.๔.๓ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับขี่รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๘.๔.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถ และงดการบรรทุกท้ายรถกระบะในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๘.๔.๕ เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคล รถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจ และผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน

๘.๕ ด้านมาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การส่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๘.๕.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่ายการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่ที่ใดของประเทศไทย

๘.๖ ด้านความปลอดภัยทางน้ำ

ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำ และแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการ ดังนี้

๘.๖.๑ กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ

๘.๖.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๘.๖.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ท่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่างป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล

๘.๖.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๘.๖.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๘.๖.๖ กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามึลคลื่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย

๘.๗ ด้านดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว

๘.๗.๑ ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร พิจารณาทามาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยและการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติมีความปลอดภัย

๘.๗.๒ ให้จังหวัดเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยวให้มีความปลอดภัย

๘.๗.๓ ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

๘.๗.๔ เข้มงวดกับผู้ประกอบการธุรกิจรถเช่าในกรณีนักท่องเที่ยวกระทำผิดวินัยจราจรให้ดำเนินคดีกับผู้ประกอบการให้เช่ารถ

๘.๘ มาตรการพิเศษ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการพิเศษในการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยให้อำเภอระดับความเสี่ยงสีแดง จำนวน ๒๕ อำเภอ ดำเนินการอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนด ดังนี้

๘.๘.๑ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด สั่งการให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ส่งให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ภายในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ และให้มอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัด/ปลัดจังหวัด และผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด รับผิดชอบในการกำกับกับการปฏิบัติงาน ในพื้นที่อำเภอระดับความเสี่ยงสีแดงเป็นกรณีพิเศษ

๘.๘.๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ปรับแผนการตั้งจุดตรวจหลัก ด้านชุมชนและจุดบริการ ในอำเภอระดับความเสี่ยงสีแดง ให้สอดคล้องกับพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๘.๘.๓ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดให้ความสำคัญกับการดำเนินการในพื้นที่อำเภอที่มีระดับความเสี่ยงสีแดงเป็นลำดับแรก โดยปรับแผนการใช้เครื่องตรวจจับความเร็ว และเครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายในการลดปัจจัยเสี่ยงด้านความเร็ว และการดื่มแล้วขับ

๘.๘.๔ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด มอบหมายให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ นำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ (admit) และเสียชีวิตที่เกิดขึ้นในพื้นที่ มาวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิต เพื่อกำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหา และให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้รับผิดชอบในการขับเคลื่อนในพื้นที่

๘.๘.๕ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชนในมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

๘.๘.๖ ให้เพิ่มอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) และจิตอาสาพระราชทาน เข้าร่วมปฏิบัติงานในด้านชุมชน และจุดบริการ

๘.๘.๗ ให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด เพิ่มความเข้มงวดการดำเนินการตามมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเฉพาะกลุ่มเด็กและเยาวชน เป็นพิเศษ และให้มีการสืบสวนสอบสวน ในกรณีที่มีเด็กเมาสุราแล้วเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เพื่อดำเนินคดีกับผู้ประกอบการที่ขายสุราให้กับเด็กในพื้นที่การเล่นน้ำสงกรานต์ หรือสถานที่จัดงานรื่นเริงที่มีประชาชนเป็นจำนวนมาก ตลอดจนให้สืบสวนขยายผลดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี และติดตามผลการดำเนินงานการตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือด โดยให้รายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ

๘.๘.๘ ให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตามมาตรการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ และผู้ขับรถ (Rest Area) ๑๘ จุด ใน ๑๗ จังหวัด ได้แก่ กำแพงเพชร พิษณุโลก ลำปาง ตาก ขอนแก่น สุรินทร์ นครราชสีมา อุตรธานี ร้อยเอ็ด ชัยนาท ระยอง ฉะเชิงเทรา ประจวบคีรีขันธ์ สุราษฎร์ธานี พังงา นครศรีธรรมราช และสงขลา

๘.๘.๙ ให้กรมการขนส่งทางบกเพิ่มความเข้มข้นในการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศ จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) และจุดตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point)

๘.๘.๑๐ ให้กรมการขนส่งทางบกเข้มงวดในเรื่องการใช้ความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ โดยเพิ่มจำนวนครั้งและระยะเวลาในการออกตรวจมากกว่าช่วงเวลาปกติ และออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ ในเส้นทางสายหลักเข้า - ออกกรุงเทพมหานครไปสู่ภูมิภาค

๘.๘.๑๑ ให้กรมการขนส่งทางบกเพิ่มความเข้มข้นในการเฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดผ่านระบบ GPS ในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๘.๘.๑๒ ให้แนวทางหลวงและแนวทางหลวงชนบทเพิ่มความเข้มข้นในการดูแลบริเวณเสี่ยงอันตราย โดยให้จัดชุดตรวจการณ์เฝ้าระวังอุบัติเหตุ ลาดตระเวนบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย

๘.๘.๑๓ ให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการสำรวจ/ตรวจสอบบริเวณเสี่ยงอันตรายและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง บนสายทางที่รับผิดชอบ และเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไข ให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓

๘.๘.๑๔ ให้แนวทางหลวงชนบทตรวจสอบ/ปรับปรุง ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร โดยเฉพาะเส้นทางหลักที่ประชาชนเล่นน้ำสงกรานต์ เส้นทางเข้าแหล่งท่องเที่ยว และเส้นทางลาด/เสี่ยง ให้ใช้งานได้ดี

๘.๘.๑๕ ให้แนวทางหลวงชนบท ตรวจสอบโครงการก่อสร้าง/บูรณะถนน และสะพาน บนเส้นทางที่เปิดใช้การจราจร โดยต้องวางแผนการทำงานให้สอดคล้องกับช่วงเทศกาล เพื่อคืนพื้นผิวจราจรพร้อมติดตั้งป้ายไฟสัญญาณเตือน ไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอ ให้สามารถสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๙. แนวทางการดำเนินงาน

๙.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ – ๙ เมษายน ๒๕๖๓

๙.๑.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ ทุกช่องทาง และการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๙.๑.๒ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงานโดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นแนวทางการดำเนินการและให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่อง ตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อมฯ

๙.๑.๓ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตาม ๘ มาตรการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจังและต่อเนื่องควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๙.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๓

การดำเนินการช่วงควบคุมเข้มข้น คือการดำเนินการในช่วง ๗ วันโดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

๙.๒.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๘ มาตรการ อย่างเข้มข้นในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๙.๒.๒ ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่ออำนวยการควบคุมกำกับดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๙.๒.๓ ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๙.๒.๔ ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการและประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชนเพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทางและจัดทำป้าย ประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๙.๒.๕ ให้ประสานหน่วยทหารในพื้นที่ถือปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้นและรายงานผลการดำเนินการในที่ประชุม จังหวัดและส่วนกลาง เป็นประจำทุกวัน

๙.๒.๖ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการ ปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ ในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ รายละเอียดตามภาคผนวก ๓

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

๑๐.๑ ระดับส่วนกลาง

๑๐.๑.๑ ให้กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ถนนทางหลวงแผ่นดิน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะ ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบ เป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๒ ให้กระทรวงกลาโหมรายงานผลการปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์จังหวัด ตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ ในช่วงเทศกาลและลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการรวมทั้งให้ประสานแผนและรายงาน การตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานศูนย์อำนวยการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้ อย่างทัน่วงที

๑๐.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการดังนี้

๑๐.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๐.๓.๒ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานรวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบ

๑๐.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วถึง

๑๑. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดแนวทางการขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ดังนี้

๑๑.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนกลาง

๑๑.๑.๑ จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแผนหลักในการดำเนินการ

๑๑.๑.๒ กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

๑๑.๑.๓ กำหนดตัวชี้วัด โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๑๑.๑.๔ กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์

๑๑.๑.๕ กำหนดให้มีการติดตามผล และการถอดบทเรียน

๑๑.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๑๑.๒.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลประกอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระดับจังหวัด

๑๑.๒.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระดับจังหวัด ตามกรอบแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม

๑๑.๒.๓ กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน กับตัวชี้วัดตามกรอบแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยให้ความสำคัญกับอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม

๑๑.๒.๔ นำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชน และจิตอาสาในพื้นที่ร่วมบูรณาการการดำเนินงานโดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๑.๒.๕ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๒.๖ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๑.๓ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ระดับอำเภอ และระดับเขต

๑๑.๓.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ระดับอำเภอ และระดับเขต

๑๑.๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับอำเภอ และระดับเขตโดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัดและกรุงเทพมหานคร

๑๑.๓.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

๑๑.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๑.๔ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑.๔.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑.๔.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๑.๔.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

๑๑.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๔.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๒. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๒.๑ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ จังหวัดกรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานโดยให้รายงานผลการดำเนินงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ส่วนกลาง ทราบ

๑๒.๒ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

ส่วนนโยบายและประเมินผลความปลอดภัยทางถนน
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร. ๐-๒๖๓๗-๓๗๑๕-๑๖
โทรสาร. ๐-๒๒๔๓-๕๑๕๔