

ที่ นช ๐๐๑๒/๖๒๒



สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
ถนนเลี้ยวเมือง นช ๒๔๐๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม

เรียน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ , ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ และประธานหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้จัดประชุมคณะกรรมการพิจารณา กำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่
๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์ GPS เชียงใหม่ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ขอจัดส่งรายงานการประชุมดังกล่าวมาเพื่อโปรดพิจารณา
หากมีข้อแก้ไขประการใด โปรดแจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ทราบ ภายในวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗
ทั้งนี้ หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว จะขอถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุมฯ โดยไม่มีการแก้ไข

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางกนกวรรณ เจริญสัมพันธ์)
ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

เรียน ขสจ.นช. ผ่าน หวจ.

เพื่อโปรดพิจารณา ลงนาม

(นางสาวพัชร อธิปัตตานนท์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

(นางสาวณัฐพร คิงหม)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง

โทร. ๐-๓๘๘๒-๓๐๔๓

โทรสาร ๐ ๓๘๘๘ ๑๖๕๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban-cco@dlit.mail.go.th

(นางกนกวรรณ เจริญสัมพันธ์)
ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

๒๐ พค ๖๗

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย

รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗
วันพุธที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗
ณ ห้องประชุมศูนย์ GPS ฉะเชิงเทรา สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

ผู้มาประชุม

๑. นางกนกวรรณ เจริญลัมประเสริฐ	ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา	ประธานอนุกรรมการ
๒. นายมังกร ยี่หระ	ผู้แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา	อนุกรรมการ
๓. พ.ต.อ.สุพล แสงทอง	ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดฉะเชิงเทรา	อนุกรรมการ
๔. นายยุทธนา มาตเจือ	ผู้แทนประธานหอการค้าจังหวัดฉะเชิงเทรา	อนุกรรมการ
๕. นางสาวณมล คงทน	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สขจ.ฉะเชิงเทรา	อนุกรรมการและ เลขานุการ
๖. นางสาวพัชรี อธิปัตตานนท์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สขจ.ฉะเชิงเทรา	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

เรื่องที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ไม่มี

เรื่องที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗

ตามที่คณะกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้มีการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗ นั้น

ฝ่ายเลขานุการได้มีหนังสือที่ ฉข ๐๐๑๒/ว ๔๗ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๗ จัดส่งรายงานการประชุมดังกล่าวให้อนุกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของประจำจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณารับรอง และหากมีข้อแก้ไขแจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทราทราบภายในวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ซึ่งปรากฏว่าไม่มีผู้ขอแก้ไข จึงถือว่าคณะกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๗

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗ โดยไม่มีการแก้ไข

เรื่องที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

ตามที่คณะกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้มีการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗ มีมาดำเนินการแล้ว สรุปดังนี้

ลำดับ	การดำเนินการ	จำนวนราย/คัน ที่ขอ	จำนวนราย/คัน ที่มาดำเนินการแล้ว
๑	ขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ (ออกใหม่)	๑ ราย / ๒ คัน	- ราย / - คัน
๒	ขอเพิ่มรถ	๗ ราย / ๑๔ คัน	๔ ราย / ๔ คัน

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๖ เรื่อง ได้แก่

๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท ธนาภูมิ โลจิสติกส์ จำกัด

ด้วย บริษัท ธนาภูมิ โลจิสติกส์ จำกัด ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง สัตว์หรือสิ่งของ ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) โดยมีข้อมูลเพื่อ ประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

จำนวนรถและลักษณะรถ ตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถใน บัญชี ขส.บ.๑๑ (๑.๒)	จำนวนรถและลักษณะรถ ที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนประจำ จังหวัดฉะเชิงเทราเห็นควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ
		-	๒	ตู้บรรทุก (ขอความเห็นชอบในหลักการ)	๒	ตู้บรรทุก
รวมไม่เกิน - คัน		รวม - คัน	รวม ๒ คัน		รวมไม่เกิน ๒ คัน	

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

ผู้ขอได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ ฉข.๙๒/๒๕๖๖ สิ้นอายุ ๕ กันยายน ๒๕๗๑

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ผู้ขอปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ และการชำระ ภาษีรถ

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ มีจำนวน ๑ แห่ง ดังนี้

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๔๙๕ ตำบลบางขนาก อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา มีเนื้อที่ ๑๐๔๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๒๐ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดของคำขอ

ขอเพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน ลักษณะตู้บรรทุก เป็นรถที่ขอความเห็นชอบในหลักการ

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง จำนวน ๑ ราย จำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่ง

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

๗.๑ การใช้รถที่มีอยู่เดิม

ผู้ขอเป็นคู่สัญญารับจ้างขนส่งสินค้าประเภทสินค้าอุปโภคบริโภค ให้แก่ บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) โดยทำการขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด รถเดิมได้ใช้งานเต็มที่แล้ว

๗.๒ การใช้รถที่ขอเพิ่ม

ปัจจุบันผู้ขอมีปริมาณงานขนส่งสินค้าประเภทสินค้าอุปโภคบริโภค ให้แก่ ผู้ว่าจ้างรายเดิม ทำให้รถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอใช้หมุนเวียนขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง จึงต้องขอเพิ่มรถมา

๘. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา

นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขอมีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ผู้ขอ โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๒ คัน ตามข้อ (๑.๓) ตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเห็นควรกำหนดในข้อ (๑.๔))

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขอนำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วันนับแต่วันที่ได้รับทราบหนังสือแจ้งมติฯ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีแล้วภายในกำหนด

ในกรณีผู้ประกอบการขนส่งขออนุญาตกำหนดระยะเวลาการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีออกไปอีก ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาอนุมัติผ่อนผัน โดยกำหนดเงื่อนไขให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่สิ้นสุดกำหนดระยะเวลาเดิม หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันนั้น โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเสนอ

๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจพรรณ อีคิวไบเมนท์

ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจพรรณ อีคิวไบเมนท์ ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

จำนวนรถและลักษณะรถ ตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถใน บัญชี ขส.บ.๑๑ (๑.๒)	จำนวนรถและลักษณะรถ ที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนประจำ จังหวัดฉะเชิงเทราเห็นควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ
๑๓	บรรทุกเฉพาะกิจ	๑๓	๒ (ขอความเห็นชอบในหลักการ)	บรรทุกเฉพาะกิจ	๑๕	บรรทุกเฉพาะกิจ
รวมไม่เกิน ๑๓ คัน		รวม ๑๓ คัน	รวม ๒ คัน		รวมไม่เกิน ๑๕ คัน	

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

ผู้ขอได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ ฉข.๓๗/๒๕๖๒ สิ้นอายุ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ผู้ขอปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ และการชำระภาษีรถ

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ มีจำนวน ๑ แห่ง ดังนี้

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๗๒๐ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา มีเนื้อที่ ๕๒๘ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๑๐ คัน โดยผู้ประกอบการขนส่งมีรถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถ เก็บรถได้ ๒๐ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดของคำขอ

ขอเพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ เป็นรถที่ขอความเห็นชอบในหลักการ

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง จำนวน ๑ ราย จำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่ง

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

๗.๑ การใช้รถที่มีอยู่เดิม

ผู้ขอเป็นคู่สัญญารับจ้างบริการติดตั้งสินค้า ให้แก่ บริษัท อูบล ไปโอ เอทานอล จำกัด (มหาชน) โดยทำการขนส่งสินค้าไปส่งยังสถานที่ที่ ผู้ว่าจ้างกำหนด รถเดิมได้ใช้งานเต็มที่แล้ว

๗.๒ การใช้รถที่ขอเพิ่ม

ปัจจุบันผู้ขอมีปริมาณงานบริการติดตั้งสินค้า ให้แก่ ผู้ว่าจ้างรายเดิม เพิ่มมากขึ้น ทำให้รถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอใช้หมุนเวียนขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง จึงต้องขอเพิ่มรถมา

๘. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา

นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขอมีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ผู้ขอ โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๕ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๒ คัน ตามข้อ (๑.๓) ตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเห็นควรกำหนดในข้อ (๑.๔))

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วันนับแต่วันที่ได้รับทราบหนังสือแจ้งมติฯ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีแล้วภายในกำหนด

ในกรณีผู้ประกอบการขนส่งขอผ่อนผันกำหนดระยะเวลาการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีออกไปอีก ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาอนุมัติผ่อนผัน โดยกำหนดเงื่อนไขให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันสิ้นสุดกำหนดระยะเวลาเดิม หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันนั้น โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเสนอ

๓ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท ปาริต โลจิสติกส์ ๒๐๑๘ จำกัด

ด้วย บริษัท ปาริต โลจิสติกส์ ๒๐๑๘ จำกัด ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

จำนวนรถและลักษณะรถ ตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถใน บัญชี ขส.บ.๑๑ (๑.๒)	จำนวนรถและลักษณะรถ ที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนประจำ จังหวัดฉะเชิงเทราเห็นควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ
๒๗	กึ่งพ่วง	๒๗	๑	กึ่งพ่วง	๒๘	กึ่งพ่วง
๒๓	ลากจูง	๒๓	๑	ลากจูง (ขอความเห็นชอบในหลักการ)	๒๔	ลากจูง
รวมไม่เกิน ๕๐ คัน		รวม ๕๐ คัน	รวม ๒ คัน		รวมไม่เกิน ๕๒ คัน	

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

ผู้ขอได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ ฉข.๑๗/๒๕๖๗ สิ้นอายุ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ผู้ขอปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ และการชำระภาษีรถ

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ มีจำนวน ๓ แห่ง ดังนี้

แห่งที่ ๑ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๗๐๖๘ ตำบลหนองแสง อำเภอประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี มีเนื้อที่ ๖๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๑๒ คัน

แห่งที่ ๒ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๕๔๕ ตำบลหนองแก้ว อำเภอประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี มีเนื้อที่ ๑๒๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๒๔ คัน

แห่งที่ ๓ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๘๕๖ ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา มีเนื้อที่ ๑๔๒๕ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๒๘ คัน

รวมทั้ง ๓ แห่ง มีเนื้อที่ ๓๒๒๕ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๖๔ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดของคำขอ

ขอเพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน ลักษณะลากจูง ๑ คัน เป็นรถที่ขอความเห็นชอบในหลักการ

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง จำนวน ๑ ราย จำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่ง

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

๗.๑ การใช้รถที่มีอยู่เดิม

ผู้ขอเป็นคู่สัญญารับจ้างขนส่งสินค้าประเภทอุปโภคบริโภค ให้แก่ บริษัท จีเอสพี ไทย อินเตอร์ จำกัด โดยทำการขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด รถเดิมได้ใช้งานเต็มที่แล้ว

๗.๒ การใช้รถที่ขอเพิ่ม

ปัจจุบันผู้ขอมีปริมาณงานขนส่งสินค้าประเภทอุปโภคบริโภค ให้แก่ ผู้ว่าจ้างรายเดิม เพิ่มมากขึ้น ทำให้รถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอใช้หมุนเวียนขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง จึงต้องขอเพิ่มรถมา

๘. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา

นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขอมีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ผู้ขอ โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๕๒ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๒ คัน ตามข้อ (๑.๓) ตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเห็นควรกำหนดในข้อ (๑.๔))

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขอนำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วันนับแต่วันที่ได้รับทราบหนังสือแจ้งมติฯ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีแล้วภายในกำหนด

ในกรณีผู้ประกอบการขนส่งขอผ่อนผันกำหนดระยะเวลาการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีออกไปอีก ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาอนุมัติผ่อนผัน โดยกำหนดเงื่อนไขให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่สิ้นสุดกำหนดระยะเวลาเดิม หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันนั้น โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเสนอ

๔ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท อิตีวีสิน จำกัด

ด้วย บริษัท อิตีวีสิน จำกัด ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

จำนวนรถและลักษณะรถตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ (๑.๒)	จำนวนรถและลักษณะรถที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเห็นควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ
๕	กระบะบรรทุก	๕	๓	กระบะบรรทุก	๘	กระบะบรรทุก
๖	พ่วง	๖	๑	พ่วง	๗	พ่วง
๒	กึ่งพ่วง	๒	๑	กึ่งพ่วง	๓	กึ่งพ่วง
๒	ลากจูง	๒	(ขอความเห็นชอบในหลักการ)		๒	ลากจูง
รวมไม่เกิน ๑๕ คัน		รวม ๑๕ คัน	รวม ๕ คัน		รวมไม่เกิน ๒๐ คัน	

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

ผู้ขอได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ ฉข.๗๙/๒๕๖๓ สิ้นอายุ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๘

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ผู้ขอปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ และการชำระภาษีรถ

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา รถ มีจำนวน ๑ แห่ง ดังนี้

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๙๙๔๖ ตำบลดอนฉิมพลี อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา มีเนื้อที่ ๑๐๖๒ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๒๑ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดของคำขอ

ขอเพิ่มรถ จำนวน ๕ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๓ คัน ลักษณะพ่วง ๑ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน เป็นรถที่ขอความเห็นชอบในหลักการ

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง จำนวน ๑ ราย จำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่ง

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

๗.๑ การใช้รถที่มีอยู่เดิม

ผู้ขอเป็นคู่สัญญารับจ้างขนส่งสินค้าประเภทวัสดุรีไซเคิล, ขยะมูลฝอย ให้แก่ บริษัท ยูโรเวสต์เอ็นจีเนียริง จำกัด โดยทำการขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด รถเดิมได้ใช้งานเต็มที่แล้ว

๗.๒ การใช้รถที่ขอเพิ่ม

ปัจจุบันผู้ขอมีปริมาณงานขนส่งสินค้าประเภทวัสดุรีไซเคิล, ขยะมูลฝอย ให้แก่ ผู้ว่าจ้าง รายเดิม ทำให้รถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอใช้หมุนเวียนขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง จึงต้องขอเพิ่มรถมา

๘. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา

นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขอมีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ผู้ขอ โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒๐ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๕ คัน ตามข้อ (๑.๓) ตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเห็นควรกำหนดในข้อ (๑.๔))

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขอนำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วันนับแต่วันที่ได้รับทราบหนังสือแจ้งมติฯ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีแล้วภายในกำหนด

ในกรณีผู้ประกอบการขนส่งขอผ่อนผันกำหนดระยะเวลาการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีออกไปอีก ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาอนุมัติผ่อนผัน โดยกำหนดเงื่อนไขให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่สิ้นสุดกำหนดระยะเวลาเดิม หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันนั้น โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเสนอ

๕ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท ง่วนล้ง ขนส่ง จำกัด

ด้วย บริษัท ง่วนล้ง ขนส่ง จำกัด ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

จำนวนรถและลักษณะรถตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ (๑.๒)	จำนวนรถและลักษณะรถที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเห็นควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ
๕๙	กระบะบรรทุกทุก	๕๙	๓	กระบะบรรทุกทุก	๖๒	กระบะบรรทุกทุก
๕๑	พ่วง	๕๑	๔	พ่วง	๕๕	พ่วง
๑	กึ่งพ่วง	๑	(ขอความเห็นชอบในหลักการ)		๑	กึ่งพ่วง
๑	ลากจูง	๑			๑	ลากจูง
รวมไม่เกิน ๑๑๒ คัน		รวม ๑๑๒ คัน	รวม ๗ คัน		รวมไม่เกิน ๑๑๙ คัน	

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

ผู้ขอได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ ฉข.๕๔/๒๕๖๖ สิ้นอายุ ๑ มิถุนายน ๒๕๗๑

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ผู้ขอปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ และการชำระภาษีรถ

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ มีจำนวน ๑ แห่ง ดังนี้

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๑๐๓ ตำบลบางไผ่ อำเภอมะขาม จังหวัดฉะเชิงเทรา มีเนื้อที่ ๗๐๓๘ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๑๔๐ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดของคำขอ

ขอเพิ่มรถ จำนวน ๗ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๓ คัน ลักษณะพ่วง ๔ คัน เป็นรถที่ขอความเห็นชอบในหลักการ

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง จำนวน ๒ ราย จำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่ง

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

๗.๑ การใช้รถที่มีอยู่เดิม

ผู้ขอเป็นคู่สัญญารับจ้างขนส่งสินค้าประเภทรำ ข้าวสาลี ปลายข้าว ให้แก่ บริษัท คาร์กิลล์มีทส์ (ไทยแลนด์) จำกัด , รับจ้างขนส่งสินค้าประเภทกากถั่วเหลือง ให้แก่ บริษัท ธนากรผลผลิตภัณฑ์ น้ำมันพืช จำกัด โดยทำการขนส่งสินค้าไปส่งยังสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด รถเดิมได้ใช้งานเต็มที่แล้ว

๗.๒ การใช้รถที่ขอเพิ่ม

ปัจจุบันผู้ขอมีปริมาณงานขนส่งสินค้าประเภทกากถั่วเหลือง ให้แก่ ผู้ว่าจ้างรายเดิม ทำให้รถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอใช้หมุนเวียนขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง จึงต้องขอเพิ่มรถมา

๘. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา

นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขอมีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ผู้ขอ โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๑๙ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๗ คัน ตามข้อ (๑.๓) ตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเห็นควรกำหนดในข้อ (๑.๔))

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วันนับแต่วันที่ได้รับทราบหนังสือแจ้งมติฯ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีแล้วภายในกำหนด

ในกรณีผู้ประกอบการขนส่งขอผ่อนผันกำหนดระยะเวลาการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีออกไปอีก ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาอนุมัติผ่อนผัน โดยกำหนดเงื่อนไขให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่สิ้นสุดกำหนดระยะเวลาเดิม หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันนั้น โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเสนอ

๖ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท ทีดี เอ็ม โลจิสติกส์ จำกัด

ด้วย บริษัท ทีดี เอ็ม โลจิสติกส์ จำกัด ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง สัตว์หรือสิ่งของ ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) โดยมีข้อมูลเพื่อ ประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

จำนวนรถและลักษณะรถ ตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถใน บัญชี ขส.บ.๑๑ (๑.๒)	จำนวนรถและลักษณะรถ ที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนประจำ จังหวัดฉะเชิงเทราเห็นควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ
๑๗๓	ตู้บรรทุก	๑๗๓	๑๑๐	ตู้บรรทุก	๒๘๓	ตู้บรรทุก
๒	พ่วง	๒	๒	บรรทุกเฉพาะกิจ	๒	บรรทุกเฉพาะกิจ
๒๔	กึ่งพ่วง	๒๔			๒	พ่วง
๒๔	ลากจูง	๒๔			๒๔	กึ่งพ่วง
					๒๔	ลากจูง
รวมไม่เกิน ๒๒๓ คัน		รวม ๒๒๓ คัน	รวม ๑๑๒ คัน		รวมไม่เกิน ๓๓๕ คัน	

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

ผู้ขอได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ ฉข.๓๑/๒๕๖๖ สิ้นอายุ ๒๗ มีนาคม ๒๕๗๑

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ผู้ขอปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ และการชำระ ภาษีรถ

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา มีจำนวน ๑ แห่ง ดังนี้

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๘๖๓,๑๒๕๗ ตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา มีเนื้อที่ ๑๒๐๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๒๔๐ คัน โดยผู้ประกอบการขนส่งมีรถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถ เก็บรถได้ ๔๘๐ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและ ที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดของคำขอ

ขอเพิ่มรถ จำนวน ๑๑๒ คัน ลักษณะตู้บรรทุก ๑๑๐ คัน ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ ๒ คัน เป็นรถที่ขอความเห็นชอบในหลักการ

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง จำนวน ๓ ราย จำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอ ในการใช้ประกอบการขนส่ง

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

๗.๑ การใช้รถที่มีอยู่เดิม

ผู้ขอเป็นคู่สัญญารับจ้างขนส่งสินค้าประเภทอุปโภคบริโภค ให้แก่ บริษัท คาราบาว ตะวันแดง จำกัด บริษัท ตะวันแดง๑๙๙๙ จำกัด บริษัท ซี.เจ.เอ็กซ์เพรส กรุ๊ป จำกัด โดยทำการขนส่งสินค้าไปส่งยังสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด รถเดิมได้ใช้งานเต็มที่แล้ว

๗.๒ การใช้รถที่ขอเพิ่ม

ปัจจุบันผู้ขอมีปริมาณงานขนส่งสินค้าประเภทอุปโภคบริโภค ให้แก่ ผู้ว่าจ้างรายเดิมเพิ่มมากขึ้น ทำให้รถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอใช้หมุนเวียนขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง จึงต้องขอเพิ่มรถมา

๘. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา

นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขอมีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ผู้ขอ โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๓๓๕ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๑๑๒ คัน ตามข้อ (๑.๓) ตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเห็นควรกำหนดในข้อ (๑.๔))

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วันนับแต่วันที่ได้รับทราบหนังสือแจ้งมติฯ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีแล้วภายในกำหนด

ในกรณีผู้ประกอบการขนส่งขอม้วนผันกำหนดระยะเวลาการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีออกไปอีก ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาอนุมัติผ่อนผัน โดยกำหนดเงื่อนไขให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันสิ้นสุดกำหนดระยะเวลาเดิม หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันนั้น โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเสนอ

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.



(นางสาวพัชรี อธิปัตตานนท์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสาวนฤมล คงทน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม