

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย

ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่มีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ประกาศกระทรวงคมนาคมดังกล่าวกำหนดให้ข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญการขึ้นไปเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ซึ่งเป็นไปตามข้อ ๑๐ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖ แต่เนื่องจากปรากฏข้อเท็จจริงว่า กรมการขนส่งทางบกมีจำนวนข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญการขึ้นไปไม่เพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ คณะกรรมการว่าด้วยการปรับเป็นพินัย จึงมีมติอนุมัติให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการแตกต่างจากข้อ ๑๐ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกาศกำหนดบัญชีรายชื่อตำแหน่งข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญการ หรือระดับปฏิบัติการซึ่งรับราชการในกรมการขนส่งทางบกมาแล้วตั้งแต่สามปีขึ้นไป ให้เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยได้ ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศกำหนดให้ข้าราชการกรมการขนส่งทางบกเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อ ๒ ให้ข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ในความผิดทางพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่เกิดขึ้นในเขตกรุงเทพมหานครและในเขตจังหวัดอื่น

(๑) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(๒) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(๓) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร และข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงาน หรือระดับปฏิบัติการ ในส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทางพื้นที่กรุงเทพมหานคร ส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง ๑, ๒, ๓ และส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง ๔ และส่วนการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

(๔) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งสินค้า และข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงาน หรือระดับปฏิบัติการ ในส่วนประกอบกิจการขนส่งสินค้า สำนักงานขนส่งสินค้า

(๕) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ พื้นที่ ๒ พื้นที่ ๓ พื้นที่ ๔ และพื้นที่ ๕ และข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงานหรือระดับปฏิบัติการในสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่นั้น ๆ

(๖) ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก และข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงาน หรือระดับปฏิบัติการ ในกองตรวจการขนส่งทางบก

(๗) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ และข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงานหรือระดับปฏิบัติการ ในส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์ สำนักมาตรฐานงานทะเบียน และภาษีรถ

(๘) ขนส่งจังหวัด และข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงานหรือระดับปฏิบัติการ ในสำนักงานขนส่งจังหวัด

(๙) หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา และข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงาน หรือระดับปฏิบัติการ ในสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา

ข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงานหรือระดับปฏิบัติการตาม (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) และ (๙) ต้องรับราชการในกรมการขนส่งทางบกมาแล้วตั้งแต่สามปีขึ้นไป

ข้อ ๓ ให้ข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงานหรือระดับปฏิบัติการ ซึ่งรับราชการในกรมการขนส่งทางบกมาแล้วตั้งแต่สามปีขึ้นไปในส่วนสถานีขนส่งสินค้า สำนักงานขนส่งสินค้า เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยในความผิดทางพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่เกิดขึ้นในบริเวณสถานีขนส่งสินค้า

ข้อ ๔ ในการดำเนินการปรับเป็นพินัยในความผิดทางพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีอัตราอย่างสูงไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท ให้ข้าราชการซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยในข้อ ๒ หรือข้อ ๓ คนเดียวเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย

ข้อ ๕ ในการดำเนินการปรับเป็นพินัยในความผิดทางพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีอัตราอย่างสูงเกินหนึ่งหมื่นบาท ให้กระทำ เป็นองค์คณะประกอบด้วยข้าราชการซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยในข้อ ๒ หรือข้อ ๓

ไม่น้อยกว่าสามคนเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย โดยองค์คณะให้มีหัวหน้าองค์คณะหนึ่งคนและองค์คณะ
อีกไม่น้อยกว่าสองคน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

สุรพงษ์ ปิยะโชติ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม