

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๗)

☐ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗)

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus)	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus) หมายเหตุ มีผู้ประกอบการยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ราย	(๑) ให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะแก่ผู้ประกอบการขนส่ง (๒) ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ☐ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ผู้ประกอบการเกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus) ในพื้นที่ที่รับผิดชอบเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus) รวมถึงสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ - จำนวนผู้ประกอบการที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ราย - จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Bus ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ราย		สขจ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒	โครงการพัฒนาระบบ รถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค	การพัฒนาหรือปรับปรุง ระบบการขนส่งด้วยรถ โดยสารประจำทางเส้นทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค เพื่อให้ ประชาชนมาใช้บริการ รถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในจังหวัดเพิ่มมากขึ้น	๑. สำรวจเส้นทางการเดินรถโดยสาร ประจำทางเส้นทางหมวด ๑ และ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค ๒. สำรวจปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการ ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค ๓. วิเคราะห์สภาพปัญหาของระบบ การขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค ๔. พัฒนาหรือปรับปรุงระบบการ ขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค ๕. ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการ ประกอบการขนส่งต่อคณะกรรมการ ควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด ๖. ได้รับอนุมัติการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการประกอบการขนส่งจาก คณะกรรมการควบคุมการขนส่ง ประจำจังหวัด และรายงานผลให้ สนส. ทราบ	๑. จำนวนเส้นทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ที่ได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด ☐ มี จำนวน เส้นทาง กำหนดใหม่ จำนวน เส้นทาง ปรับปรุง จำนวนเส้นทาง ☐ ไม่มี ๒. จำนวนเงื่อนไขที่กำหนด (ปรับปรุง) ที่ได้รับอนุมัติ จากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด ☐ มี จำนวน เส้นทาง กำหนดใหม่ จำนวน เส้นทาง ปรับปรุง จำนวนเส้นทาง ☐ ไม่มี ๓. การรายงานผลการกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางและเงื่อนไข ให้ สนส. ทราบ ☐ รายงาน วันที่ ☐ ไม่รายงาน เนื่องจาก.....		สขจ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ : “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน	๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รถราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอโดย สขพ.๑-๕ ๒. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนทั่วประเทศ โดย สขจ. และ สขช.	๑. สขพ.๑ - ๕ สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ในเขตความรับผิดชอบของตนเอง (ดำเนินการตามหนังสือ ขบ. ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว ๒๒๒ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕) ๒. แจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบเป็นประจำทุกเดือน	๑. รถที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษและเสียง จำนวน.....คัน ➢ ดีเซล จำนวน.....คัน ➢ เบนซิน จำนวน.....คัน - รถยนต์คัน - รถจักรยานยนต์.....คัน ๒. รถที่มีค่ามลพิษและระดับเสียงเกินเกณฑ์ฯ มาตรฐานที่กำหนด จำนวน.....คัน ➢ ดีเซล (ควันดำ) จำนวน.....คัน ➢ เบนซิน (CO/HC) จำนวน.....คัน - รถยนต์คัน - รถจักรยานยนต์.....คัน ➢ ระดับเสียง จำนวน.....คัน - รถยนต์คัน - รถจักรยานยนต์.....คัน ๓. การแจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบทุกๆ เดือน ☐ แจ้งผลทุกเดือน ☐ ไม่ได้แจ้งผลทุกเดือน เนื่องจาก.....		สนว., สขพ. ๑-๕, สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ : “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๖	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษของ PM ๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายโดยการตรวจวัดควันดำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นการแก้ไขปัญหามลพิษของ PM ๒.๕ ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลและตามที่กฎหมายกำหนด ๒. เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นในการบังคับใช้กฎหมายและลดข้อโต้แย้งจากประชาชน สร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่กรมการขนส่งทางบกในการแก้ไขปัญหามลพิษของ PM ๒.๕	ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจกวาดขันจับกุมรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกไม่ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ	๑. รถที่เข้ารับการตรวจสอบควันดำ ตรวจวัดควันดำ ด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง (Opacity) รถที่ตรวจทั้งหมด จำนวนคัน คิดเป็นร้อยละ แบ่งเป็น ➢ รถโดยสาร จำนวน..... คัน คิดเป็นร้อยละ ➢ รถบรรทุก จำนวน..... คัน คิดเป็นร้อยละ ๒. รถที่ค่าควันดำเกินกำหนด จำนวน..... คัน ร้อยละ ➢ ค่าควันดำสูงสุดของรถที่ตรวจทั้งหมด คือ		สนว., กตส., สขพ. ๑ - ๕, สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๗	โครงการปรับปรุง อาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ ของสำนักงาน ส่วนกลาง และ สำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๕ แห่ง (รายการผูกพันเดิม)	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๕ แห่ง ดังนี้ ➤ <u>ปรับปรุงสำนักงาน ส่วนกลาง จำนวน ๔ แห่ง</u> ๑. ห้องประชุมสำนักกฎหมาย (๑,๔๙๗,๐๐๐ บาท) ๒. สขพ.๒ (๘,๕๓๑,๐๐๐ บาท) ๓. ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ (๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๔. สำนักงานเลขานุการกรม อาคาร ๑ ชั้น ๑ (๑๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท) ➤ <u>ปรับปรุงสำนักงาน ขนส่งจังหวัด จำนวน ๑ แห่ง</u> ๑. สขจ.สระบุรี (๓,๕๘๐,๓๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท ๘. วงเงินตามสัญญา.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ณ วันที่ ☞ ตามแผนการเบิกจ่าย ร้อยละ ☞ ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนการเบิกจ่าย ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		ส่วนกลาง / สขพ. / และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๘	โครงการก่อสร้าง อาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๔ แห่ง (รายการผูกพันเดิม)	การก่อสร้างอาคารที่ทำการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๔ แห่ง ดังนี้ <u>ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการ</u> <u>ผูกพันเดิม ๔ รายการ</u> ๑. สขจ.ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖ = ๙๒,๐๙๕,๖๔๙ บาท) ปี ๖๒ = ๒๑,๙๕๕,๐๓๙ บาท ปี ๖๓ = ๑๒,๔๔๖,๒๑๐ บาท ปี ๖๔ = ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท ปี ๖๕ = - บาท ปี ๖๖ = ๕๐,๐๒๒,๙๐๐ บาท ๒. สขจ.นครพนม (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๗,๔๙๕,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๔,๑๑๑,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ ๘. วงเงินตามสัญญา.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ณ วันที่ ☞ ตามแผนการเบิกจ่าย ร้อยละ ☞ ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนการเบิกจ่าย ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๕๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๓,๑๒๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๖,๘๙๑,๕๐๐ บาท ๔. สขจ.ลพบุรี แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๙๖,๒๑๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๑๕,๗๘๑,๙๐๐ บาท				

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๙	แผนการจัดส่ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครขอรับ การรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๗	สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขช.ได้รับการรับรอง มาตรฐาน ศูนย์ราชการ สะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับ ประชาชนที่ มาติดต่อ ราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก เตรียมความ พร้อมฯ ตามเกณฑ์มาตรฐานการ ให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และ เกณฑ์ด้านผลลัพธ์ของหน่วยงาน ที่เห็นได้ในเชิงประจักษ์ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปน. (www.psc.opm.go.th)	➢ ได้รับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) แล้ว และ ต้องรักษามาตรฐาน จำนวน แห่ง ๑. ๒. ➢ ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ต้องสมัครใหม่ จำนวน แห่ง ๑. ๒. ➢ ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) จำนวน แห่ง ๑. ๒. เนื่องจาก..... ➢ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐาน การให้บริการของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจ ประเมินจากคณะกรรมการฯ ☐ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่งใบสมัคร..... เนื่องจาก..... ➢ นวัตกรรมที่ใช้ยื่นประกอบการขอรับรองมาตรฐาน GECC นวัตกรรมเดิม..... - นวัตกรรมใหม่ (ถ้ามี).....		สขพ. ๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
ยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก : การเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามการทุจริต						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๐	กิจกรรมเสริมสร้าง และปลูกฝังเกี่ยวกับ หลักคุณธรรม จริยธรรม จรรยา ข้าราชการ หลัก ปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียง และการ ป้องกันปราบปราม การทุจริต	ส่งเสริมให้บุคลากรมี คุณธรรม จริยธรรม จรรยา ข้าราชการ หลักปรัชญา เศรษฐกิจพอเพียง และการ ป้องกันปราบปรามการ ทุจริตแก่เจ้าหน้าที่	ให้หน่วยงานดำเนินการ เผยแพร่/ องค์ความรู้ หรือจัดกิจกรรมส่งเสริม คุณธรรม จริยธรรม จรรยา ข้าราชการ หลักปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียง และการป้องกันปราบปราม การทุจริตแก่เจ้าหน้าที่ โดยมีการจัด กิจกรรมเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ ของหน่วยงาน รวมทั้งสื่อโซเชียล มีเดียอื่นๆ ไม่น้อยกว่า ๖ ครั้งใน ปีงบประมาณ	- ผลการดำเนินการ ณ วันที่ - ดำเนินการเผยแพร่สื่อ/องค์ความรู้/จัดกิจกรรมแล้ว จำนวน.....ครั้ง ผ่านช่องทาง..... ☐ ตามเป้าหมาย จำนวน ๖ ครั้ง ☐ สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน.....ครั้ง ☐ ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....ครั้ง เนื่องจาก.....		ทุกสำนัก/ กอง/ศูนย์ และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๑	๒๑.๑ การดำเนินการ เร่งรัดติดตามหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ชำระหนี้ ค่าหมายเลข ทะเบียนรถตามกระบวนการ จัดเก็บและบริหารหนี้อย่าง เคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่ว ประเทศ)	๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและการ ดำเนินการทางกฎหมาย ๒. สขจ. รายงานผลการดำเนินการ ติดตามหนี้ ค้างชำระและผลการ จัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ กปถ. ทราบทุกเดือน	➤ การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ☐ มีการตรวจสอบสถานะลูกหนี้เสียชีวิตและลูกหนี้ล้มละลาย เป็นประจำทุกเดือน ☐ มีการนำหมายเลขที่เกินกำหนดชำระออกประมูลใหม่ ☐ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการ จัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ. ทราบทุกวันที ๕ ของเดือน ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานเนื่องจาก..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระทั้งหมด.....หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด.....บาท ไม่เกิน ๙๐ วัน จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๒ - ๔ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๔ - ๖ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๖ - ๘ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๘ - ๑๐ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปี ขึ้นไป จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				***** หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่นหนี้ขาดอายุ ความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท		

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	๒๑.๒ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. ทั่วประเทศดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	๑. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับลูกหนี้ ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถตามขั้นตอน ๒. รายงานผลการดำเนินงานให้ กปถ. ทราบทุกเดือน	➤ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ☐ มีหนังสือแจ้งผู้ชนะการประมูลรายเดิมให้มาชำระส่วนต่างหรือทำสัญญาขอผ่อนชำระ ☐ มีการตรวจสอบสถานะลูกหนี้เสียชีวิตและลูกหนี้ล้มละลายเป็นประจำทุกเดือน ☐ ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก..... หนี้ส่วนต่างที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น จำนวน หมายเลขจำนวนเงิน.....บาท ☐ ชำระครบถ้วน จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ☐ อยู่ระหว่างผ่อนชำระ จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ☐ ดำเนินการตามกฎหมายแล้ว จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ☐ อยู่ระหว่างเตรียมการดำเนินการตามกฎหมาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

● การตรวจติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สิ้นสุด ณ วันที่						
เงินงบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๗ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๗		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
เงินงบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๗	ใช้จริงปี ๒๕๖๗		คงเหลือ		หมายเหตุ

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

	(บาท)	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๔ : แผนงานพัฒนาบุคลากรภาครัฐ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ						
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบบุคลากร						
- ค่าตอบแทนพนักงานราชการ						
รวมทั้งสิ้น						