

สำเนาฉบับ

โครงการตรวจสอบมลพิษ (ควีนดำ) ของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันปรากฏการณ์ที่สัญญาณท้องถนน โดยเฉพาะรถที่อยู่ในบังคับตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เช่น รถบรรทุกไม่ประจำทาง รถบรรทุกส่วนบุคคล รถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง บางคันมีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานการตรวจวัดควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ทางราชการกำหนด ซึ่งการกระทำดังกล่าวเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นอกจากจะฝ่าฝืนต่อกฎหมายแล้วยังก่อให้เกิดปัญหามลภาวะเป็นพิษทางอากาศ สร้างความเดือดร้อนรำคาญและเป็นอันตรายต่อสุขภาพพลานามัยของประชาชนโดยส่วนรวมเป็นอย่างมาก ประกอบกับปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM ๒.๕) ในเขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล จังหวัดต่าง ๆ และในเขตพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา บางช่วงมีค่าเกินมาตรฐานเป็นอันตรายต่อสุขภาพ (ค่ามาตรฐาน PM ๒.๕ : ไม่ควรเกิน ๕๐ ไมโครกรัม ต่อลูกบาศก์เมตรใน ๒๔ ชั่วโมง)

เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหามลภาวะเป็นพิษทางอากาศ ฝุ่นละออง (PM ๒.๕) อันเนื่องมาจากรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ของทางราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา จึงได้จัดทำโครงการตรวจสอบมลพิษ (ควีนดำ) ของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและส่งเสริมศักยภาพคน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์กระทรวง

- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาการขนส่งให้มีความปลอดภัยและเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ
- ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน
ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์จังหวัดฉะเชิงเทราที่ ๑ : พัฒนาศักยภาพการผลิตการบริหารจัดการ

ภาคอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม ให้มีขีดความสามารถ
ในการแข่งขันและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อตรวจสอบรถซึ่งจดทะเบียนและเสียภาษีตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

/๓.๒ เพื่อให้...

๓.๒ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และพนักงานขับรถ ได้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขสภาพเครื่องยนต์ของรถไม่ให้มีควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

๓.๓ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ และเสียงที่สร้างความเดือดร้อนรำคาญและเป็นอันตรายต่อสุขภาพพลานามัยของประชาชนโดยรวม

๔. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

๔.๑ สำรวจข้อมูลรถที่จดทะเบียนและเสียภาษีตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๔.๒ จัดทำหนังสือขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง และส่วนบุคคลให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขสภาพเครื่องยนต์ของรถ ไม่ให้มีควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดก่อนที่จะนำรถไปใช้งานบนท้องถนนทุกครั้ง

๔.๓ แต่งตั้งผู้ตรวจการและเจ้าหน้าที่เพื่อตั้งจุดตรวจสอบรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก บนเส้นทางสายหลัก/สายรอง หรือตามสถานีขนส่งผู้โดยสาร ฯ หรือตามจุดจอดรถ/จุดพักรถ หรือสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถของบริษัท ฯ

๔.๔ รายงานผลให้ขนส่งจังหวัดทราบเป็นประจำทุกเดือน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ระยะเวลาดำเนินการจำนวน ๑ ปีงบประมาณ โดยออกปฏิบัติงานเฉลี่ยเดือนละ ๔ ครั้ง รวมอย่างน้อย ๔๘ ครั้ง

๖. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

๗. งบประมาณ

งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก

๘. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ รถซึ่งจดทะเบียนและเสียภาษีตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้รับการตรวจสอบควันดำ

๘.๒ ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และพนักงานขับรถ ได้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขสภาพเครื่องยนต์ของรถไม่ให้มีควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

๘.๓ มลพิษทางอากาศที่สร้างความเดือดร้อนรำคาญและเป็นอันตรายต่อสุขภาพพลานามัยของประชาชนโดยรวมลดลง

๘.๔ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการกำกับ ดูแลและบังคับใช้กฎหมายแก่ทางราชการ

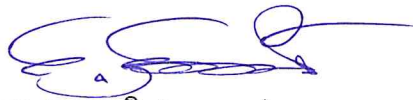
๘.๕ เป็นการส่งเสริมมาตรการการควบคุม กำกับและดูแลการใช้รถใช้ถนนอย่างมีคุณภาพ

๙. ตัวชี้วัด

๑. ตรวจสอบรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก บนเส้นทางสายหลัก/สายรอง หรือตามสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ หรือตามจุดจอดรถ/จุดพักรถ หรือสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถของบริษัท ฯ เป็นประจำทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง

๒. จำนวนรถในการตรวจสอบมลพิษแต่ละครั้งไม่น้อยกว่า ๒๕ คัน

๑๐. ผู้เสนอโครงการ



(นายสุนทรวุฒิ สุพรหมมา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๑. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวนฤมล คงทน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๑๒. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางกนกวรรณ เจริญลัมประเสริฐ)

ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา