

สำเนาฉบับ

โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องด้วยในปัจจุบัน ประเทศไทยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกเป็นอันดับต้นของโลก สาเหตุสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นเกิดจากผู้ขับขี่ มีความบกพร่องทางด้านร่างกาย เช่น ขับรถขณะที่ยังง่วงนอน หรือหลับใน มีความบกพร่องทางด้านจิตใจและอารมณ์ การขาดความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ในการใช้ถนน ไม่มีความรู้ความชำนาญในการควบคุมรถที่ใช้ขับ ไม่รู้กฎจราจร ไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบหรือข้อบังคับ ไม่รู้จักป้องกันตนเอง และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดของผู้ขับรถ การขับรบกวนทาง หรือขับผิดช่องทางการจราจร การเมาสุราในระหว่างขับรถ การแข่งรถในที่คับขัน การตัดหน้ารถคันอื่นในระยะกระชั้นชิดต่าง ๆ เหล่านี้ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด จากการวิจัยทั่วโลกสรุปตรงกันว่า การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่อง มีผลต่อการลดอุบัติเหตุได้สูงสุด และอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วสูงมักเป็นอุบัติเหตุร้ายแรง ฉะนั้นการบังคับใช้กฎหมายในเรื่องขับรถเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดที่จริงจังและต่อเนื่อง จะนำไปสู่การแก้ไขและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้โดยตรง และมีประสิทธิภาพ ซึ่งในการบังคับใช้กฎหมายดังกล่าว จำเป็นจะต้องมีบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์ที่เหมาะสมในการตรวจจับความเร็ว กรมการขนส่งทางบกจึงให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ดำเนินงานตามโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมาย ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้ถนนอย่างปลอดภัยและยั่งยืน

ดังนั้น เพื่อให้การควบคุม กำกับดูแลการใช้ความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในเขตจังหวัดฉะเชิงเทราเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินๆ และเพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รองรับการใช้กฎหมายเพื่อให้สอดคล้องกับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา จึงได้จัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ นี้ ขึ้น

๒. ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและส่งเสริมศักยภาพคน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์กระทรวง ที่ ๒. การพัฒนาการขนส่งให้มีความปลอดภัยและเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ ๕ พัฒนาทุนทางสังคมและความมั่นคงสู่สังคมเป็นสุข

/๓. วัตถุประสงค์...

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อป้องกัน ปรามปราม และจับกุมผู้ขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ขับรถเร็วกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
- ๓.๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากการขับรถเร็วกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
- ๓.๓ เพื่อให้ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๓.๔ เพื่อให้ผู้ขับรถ ผู้ใช้รถใช้ถนน มีระเบียบ วินัยและปฏิบัติตามกฎจราจร

๔. เป้าหมาย

- ๔.๑ ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา
- ๔.๒ ตรวจสอบการเดินรถไม่ขัดขอบทางด้านซ้ายของรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก

๕. พื้นที่เป้าหมาย

บนเส้นทางถนนสายหลัก/สายรองภายในเขตพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา

๖. ขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน

- ๖.๑ ตั้งจุดตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก และการไม่ขับรถชิดขอบทางด้านซ้ายด้วยเครื่องตรวจจับความเร็วเคลื่อนที่ชนิดแสงเลเซอร์ในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา ไม่น้อยกว่าเดือนละ ๑๕ ครั้ง
- ๖.๒ จัดทำหนังสือเรียกผู้กระทำความผิดมาให้ถ้อยคำ/ชี้แจงข้อเท็จจริงและเปรียบเทียบคดี
- ๖.๓ จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานประจำวันให้ขนส่งจังหวัดทราบทุกครั้งภายหลังเสร็จสิ้นภารกิจ
- ๖.๔ รายงานข้อมูลผลการปฏิบัติงานรายเดือนในระบบอินทราเน็ต กรมการขนส่งทางบก (รายงานแบบที่ ๔) ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ระยะเวลาดำเนินการจำนวน ๑ ปีงบประมาณ โดยออกปฏิบัติงานเฉลี่ยเดือนละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง รวมอย่างน้อย ๑๘๐ ครั้ง

๘. งบประมาณ

งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ ป้องกัน ปรามปราม และจับกุมผู้ขับรถที่ขับรถเร็วกว่ากฎหมายกำหนด
- ๑๐.๒ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากการขับรถเร็วกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
- ๑๐.๓ ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๑๐.๔ ผู้ขับรถ และผู้ใช้รถใช้ถนน มีระเบียบ วินัยและปฏิบัติตามกฎจราจร

/๑๐.๕ สร้างภาพลักษณ์...

๑๐.๕ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการกำกับดูแล และการบังคับใช้กฎหมายของทางราชการ

๑๐.๖ เป็นการส่งเสริมมาตรการการควบคุม กำกับดูแลและการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพ

๑๑. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑๑.๑ การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วฯ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน โดยมีผลการตรวจจับความเร็วรถไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ คันต่อการออกปฏิบัติงาน ๑ ครั้ง

๑๑.๒ ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก พบว่ามีรถใช้ความเร็วไม่เกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว ฯ

๑๒. ผู้เสนอโครงการ



(นายสุนทรวุฒิ สุพรหมมา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๓. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวนฤมล คงทน)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางกนกวรรณ เจริญลัมประเสริฐ)
ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา