

สำเนาฉบับ

โครงการปราบปรามและจับกุมรถที่ฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสาเหตุหนึ่งมาจากการที่มีผู้ขับรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาใช้โดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเป็นจำนวนมาก เช่น การใช้รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วนถูกต้องมาใช้ในการ การดัดแปลงสภาพรถเสี่ยงบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การขับเร็วหรือการเดินรถไม่ชิดขอบทางซ้าย การนำรถที่จดทะเบียนเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลไปให้บริการรับส่งผู้โดยสารแข่งขันกับรถโดยสารประจำทาง การขับรถฝ่าฝืนกฎหมายหรือการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือที่นายทะเบียนกำหนดขับรถโดยไม่มีหรือไม่พกใบอนุญาต ใช้รถที่ก่อให้เกิดมลพิษ (ควันดำ) และใช้รถที่ไม่จดทะเบียนและไม่เสียภาษีประจำปี เป็นต้น ซึ่งการกระทำต่างๆ ดังกล่าวข้างต้นก่อให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในการจัดระเบียบการขนส่งทางถนน การที่ผู้ขับรถฝ่าฝืนขับรถโดยที่ไม่ได้รับอนุญาต (คนไม่พร้อม) หรือใช้รถที่มีอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่ถูกต้อง (รถไม่พร้อม) ก่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนอื่น ตลอดจนทำให้รัฐขาดรายได้ในการนำไปบำรุงท้องถิ่นจากการหลีกเลี่ยงในการชำระภาษีประจำปี ดังนั้น เพื่อให้การจัดระเบียบการขนส่งทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ควบคุมและกำกับดูแลให้ผู้ประกอบการขนส่งฯ เจ้าของรถและผู้ประจำรถปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย ตลอดจนเพื่อกระตุ้นเตือนให้ประชาชนเกิดจิตสำนึกในการช่วยกันป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนโดยมุ่งที่จะพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน และเสริมสร้างจิตสำนึกให้ประชาชน มีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการเสริมสร้างความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนนให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ขับรถและผู้โดยสารใช้ถนนอื่น สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา จึงได้จัดให้มีโครงการปราบปรามและจับกุมรถที่ฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ นี้ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและส่งเสริมศักยภาพคน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์กระทรวง ที่ ๒. การพัฒนาการขนส่งให้มีความปลอดภัยและเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ ๕. พัฒนาทุนทางสังคมและความมั่นคงสู่สังคมเป็นสุข

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อให้การจัดระเบียบการขนส่งทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามนโยบายของรัฐ

/๓.๒ เพื่อให้รถที่...

- ๓.๒ เพื่อให้รถที่นำมาใช้งานบนท้องถนนมีความมั่นคงแข็งแรงและอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วนถูกต้องและมีความปลอดภัยมากขึ้น ลดปัญหาสุ่มเสี่ยงบรรทุกน้ำหนักเกิน ฯ
- ๓.๓ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งฯ เจ้าของรถและผู้ประจํารถมีวินัยปฏิบัติให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมายและเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด
- ๓.๔ เพื่อให้ประชาชน ผู้โดยสารได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้บริการรถสาธารณะ
- ๓.๕ เพื่อให้ประชาชน เจ้าของรถและผู้ใช้รถมีวินัย มีจิตสำนึกและมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ๓.๖ เพื่อสนับสนุนมาตรการลดมลพิษทางอากาศ (ควันดำ) จากยานพาหนะ
- ๓.๗ เพื่อเป็นมาตรการเสริมในการเร่งรัดจัดเก็บภาษีให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้
- ๓.๘ เพื่อให้อำนวยความสะดวกความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพ

๔. เป้าหมาย

- ๔.๑ ตรวจสอบ ป้องกัน ปรามปรามรถทุกประเภทที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
- ๔.๒ ตรวจสอบ ป้องกัน ปรามปรามและกวดขันให้ผู้ประกอบการขนส่งและเจ้าของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด
- ๔.๓ ตรวจสอบ ป้องกัน ปรามปรามและจับกุมผู้ประจํารถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๕. พื้นที่เป้าหมาย

ภายในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา

๖. ขั้นตอนและวิธีดำเนินการ

- ๖.๑ จัดทำโครงการ/แผนงานเพื่อตรวจสอบ ป้องกัน ปรามปรามและจับกุมรถที่กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย โดยมีแผนงาน ดังนี้
- ๑) แผนงานป้องกัน ปรามปรามและจับกุมรถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
 - ๒) แผนงานตรวจสอบการให้บริการรถยนต์สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
 - ๓) แผนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดปี โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์
 - ๔) แผนงานตรวจสอบและจับกุมรถที่ก่อให้เกิดมลพิษ (ควันดำ)
 - ๕) แผนงานตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ (แอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์)
 - ๖) แผนงานตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและการขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย

- ๖.๒ จัดอัตรากำลังผู้ตรวจการปฏิบัติงานให้ตรงตามแผนงาน
- ๖.๓ ประชุมซักซ้อมความเข้าใจในการปฏิบัติงาน
- ๖.๔ ออกปฏิบัติงานและรายงานผลการปฏิบัติงาน ปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ
- ๖.๕ สรุปผลการดำเนินงานและเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหา

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ระยะเวลาดำเนินการ
จำนวน ๑ ปีงบประมาณ โดยออกปฏิบัติงานเฉลี่ยเดือนละ ๓ ครั้ง รวมอย่างน้อย ๓๖ ครั้ง

๘. งบประมาณ

งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ รถทุกประเภทที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีสภาพมั่นคง แข็งแรง และมีอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วนถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด ทำให้ลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากการใช้รถที่มีสภาพไม่สมบูรณ์ ตลอดจนการบรรทุกน้ำหนักเกินฯ
- ๑๐.๒ ป้องกันปราบปรามมิให้ผู้ที่ไม่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ฝ่าฝืนนำรถมาใช้โดยผิดกฎหมาย ทำให้ลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความรู้ความสามารถ
- ๑๐.๓ ป้องกันมิให้มีการนำรถที่ยังไม่จดทะเบียนหรือรถที่จดทะเบียนแล้วแต่หลีกเลี่ยงภาษีมาใช้และทำให้รัฐสามารถจัดเก็บรายได้จากค่าภาษีเพิ่มมากขึ้น
- ๑๐.๔ ป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆ
- ๑๐.๕ จำนวนยานพาหนะทางบกมีค่าควันดำไม่เกินเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด
- ๑๐.๖ ประชาชนผู้ใช้บริการรถสาธารณะได้รับความคุ้มครองและได้รับความสะดวกรวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีคุณภาพชีวิตที่ดีและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น
- ๑๐.๗ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ และได้รับความสะดวกและช่วยเหลือเมื่อประสบอุบัติเหตุ

๑๑. ดัชนีตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | |
|-------------------|--|
| ด้านปริมาณ | - ตรวจสอบ ป้องกันและปราบปรามรถและผู้ขับรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
จำนวนเดือนละไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐ ราย |
| | - รถและผู้ขับรถที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีจำนวนลดน้อยลง |

/ - จำนวนอุบัติเหตุ...

- จำนวนอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการใช้รถโดยสารสาธารณะ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์และเทศกาลสำคัญ ๆ ลดลง
- มลพิษ (ควีนดำ) จากท่อไอเสียของยานพาหนะมีปริมาณลดลง
- ระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ จังหวัด ฉะเชิงเทรา เป็นศูนย์ (๐)
- จำนวนรถที่ได้รับการตรวจจับความเร็วจำนวนเดือนละไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ราย

ด้านคุณภาพ

- ลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากรถที่มีสภาพ ไม่มั่นคงปลอดภัย และหรือการที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนขับรถโดยที่ยังไม่ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่และไม่มีความรู้ ความสามารถในการขับรถ การขับรถเร็ว เกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด หรือการขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย ของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนาดใหญ่
- ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีส่วนร่วม มีจิตสำนึกในการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุ มีคุณภาพชีวิตที่ดีและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น

๑๒. ผู้เสนอโครงการ



(นายสุนทรวุฒิ สุพรหมมา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๓. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวนฤมล คงทน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางกนกวรรณ เจริญล้ำประเสริฐ)

ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา