

สำเนาฉบับ

โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยอันมีสาเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติสูงเป็นอันดับต้นๆ ได้สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก กรมการขนส่งทางบก เห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถและการขับอย่างปลอดภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จึงได้จัดให้มีกิจกรรมอบรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ภายในสถานศึกษา โดยจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” ซึ่งได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเพิ่มช่องทางให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นโครงการที่จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้ผู้ช่วยวิทยากรพาหนะได้รับรู้และเข้าใจถึงกฎ ระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องเกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการของกรมการขนส่งทางบกดังกล่าวขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีประสิทธิผลและบรรลุวัตถุประสงค์ของทางราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา จึงได้จัดทำโครงการ “นักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปลูกฝังให้ผู้ขับขี่รถมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจรอันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ส่งเสริมและเพิ่มช่องทางให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยการให้ความรู้เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับอย่างถูกต้องและปลอดภัย เทคนิคการขับอย่างปลอดภัย วิธีป้องกันอุบัติเหตุ จิตสำนึกและมารยาทในการขับ ความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถเบื้องต้น ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล และสอดแทรกความรู้เกี่ยวกับการทำใบอนุญาตขับขี่ การจดทะเบียนและชำระภาษีรถ การคาดการณ์ความเสี่ยงและอุบัติเหตุ ความเร็วและระยะห่างที่เหมาะสม การขับรถสวนทางกันในทางแคบ การประกันภัยและค่าสินไหมทดแทน ฝึกปฏิบัติการตรวจเช็คสภาพรถก่อนขับ การกลับรถในที่แคบ การเบรกกะทันหัน เป็นต้น พร้อมบันทึกชั่วโมงการอบรมสำหรับ ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยทำการอบรมภายในสถานศึกษาที่เข้าร่วมอบรม หรือสถานที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา พิจารณาแล้วว่ามีความเหมาะสม

/๒. ความสอดคล้อง...

๒. ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและส่งเสริมศักยภาพคน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์กระทรวง ที่ ๒. การพัฒนาการขนส่งให้มีความปลอดภัยและเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ กปถ. ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

ยุทธศาสตร์จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ ๕ พัฒนาทุนทางสังคมและความมั่นคงสู่สังคมเป็นสุข

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเสริมสร้างความรู้ให้แก่เยาวชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เข้าร่วมโครงการ ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจร และสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ

๓.๒ เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มารยาทในการขับรถ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล การคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุ และการขับอย่างปลอดภัย

๓.๓ เพื่อเพิ่มพูนองค์ความรู้ ทักษะ และความชำนาญในการขับรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องตามกฎหมาย อันจะเป็นการช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง

๓.๔ เพื่อยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถ การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีวินัยจราจร ซึ่งเป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชน

๓.๕ เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเยาวชนในแต่ละพื้นที่ให้เพิ่มมากขึ้น ซึ่งเป็นการเพิ่มช่องทางให้เยาวชนได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตามกฎหมาย

๓.๖ เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่สังคมส่วนรวม

๔. กลุ่มเป้าหมาย

นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษาในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน (สขจ.ฉช. ๒๕๐ คน / สขช.พนมสารคาม ๑๐๐ คน)

๕. ขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน

๕.๑ ติดต่อประสานงานและจัดหาโรงเรียน/สถาบันการศึกษาที่จะเข้าร่วมโครงการตามกลุ่มเป้าหมาย ทั้งที่ตั้งอยู่ในเขตเมือง เขตชุมชน หรือพื้นที่ห่างไกลในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา

๕.๒ จัดหาสื่อและอุปกรณ์สำหรับใช้ในการจัดกิจกรรมตามโครงการ ฯ

๕.๓ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทราเข้าร่วมเป็นคณะทำงาน ฯ

๕.๔ กำหนดวัน เวลาและสถานที่จัดกิจกรรมฯ จัดทำหนังสือหรือชักชวนความเข้าใจในการดำเนินกิจกรรม ตลอดจนเตรียมการร่วมกับโรงเรียน/สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ ฯ

/๕.๕ ประสาน...

๕.๕ ประสานและจัดทำหนังสือเชิญวิทยากรบรรยายในหัวข้อวิชาตามหลักสูตรการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์

๕.๖ ดำเนินกิจกรรมตามโครงการ ฯ โดยดำเนินการอบรมให้ความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เทคนิคการขับอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาท ในการขับรถ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล และสาธิต ภาคปฏิบัติจากผู้เชี่ยวชาญในด้านการขับขี่รถจักรยานยนต์ของหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชน

๕.๗ อำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและนักศึกษาที่ผ่านการอบรมตามโครงการ ฯ เพื่อเดินทาง เข้ารับการทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา และ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม

๕.๘ ประเมินผลและจัดทำรายงานส่งกรมการขนส่งทางบกตามที่กำหนด

๕.๙ ประเมินผลผู้ผ่านการอบรม การทดสอบใบอนุญาต ฯ และการได้รับใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์

๕.๑๐ ประเมินผลติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ไปแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน (กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗) โดยมีเกณฑ์การประเมินจากจำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่ รถจักรยานยนต์ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ผ่านการอบรมจากโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ มีจำนวน ไม่เกินร้อยละ ๕ ของจำนวนอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ขับขี่ที่มีอายุระหว่าง ๑๕-๒๒ ปี

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗)

๗. งบประมาณ

จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๕๘,๖๕๐ บาท (-สองแสนห้าหมื่นแปดพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน-) จำแนกเป็น

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวนเงิน ๑๘๔,๗๕๐ บาท (-หนึ่งแสนแปดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน-)
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม จำนวนเงิน ๗๓,๙๐๐ บาท (-เจ็ดหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน-)

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑. กลุ่มวิชาการขนส่ง และฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้และมีความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจร เครื่องหมายจราจร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ

๙.๒ ผู้ผ่านการอบรมมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและมีความตระหนักรู้ในการปรับเปลี่ยน พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย

๙.๓ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้เกี่ยวกับส่วนประกอบและพื้นฐานการทำงานของ รถจักรยานยนต์ รวมถึงการดูแลและบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้น

๙.๔ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย และมีวินัยจราจร รู้วิธีการคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุ และรู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุ มีมารยาทในการขับรถ และรวมถึงสามารถนำไปสู่การป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๙.๕ เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่สังคมส่วนรวม

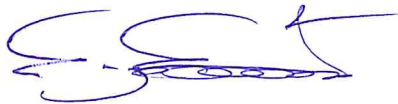
๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑๐.๑ ด้านปริมาณ : มีจำนวนผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบครบตามเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐

๑๐.๒ ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายและกฎจราจร

๒. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการขับซี้รถจักรยานยนต์ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ผ่านการอบรมจากโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบซี้ มีจำนวนไม่เกินร้อยละ ๕ ของจำนวนอุบัติเหตุจากการขับซี้รถจักรยานยนต์ของผู้ซี้ที่มีอายุระหว่าง ๑๕ - ๒๒ ปี โดยประเมินผลเป็นเวลา ๓ เดือน (เดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๗)

๑๑. ผู้จัดทำ/เสนอโครงการ



(นายสุนทรวุฒิ สุพรหมมา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวนฤมล คงทน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางกนกวรรณ เจริญลิมประเสริฐ)
ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา