

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมพระยาศรีสุนทรโวหารฯ ชั้น ๑ ศาลากลางจังหวัดฉะเชิงเทรา

มาประชุม

๑. นายจรเกียรติ รักพานิชมณี	ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา	ประธานกรรมการ
๒. นายอนันต์ เผือกพุดผล	อัยการจังหวัดฉะเชิงเทรา	กรรมการ
๓. พ.ต.อ.สงคราม ปิ่นเอี่ยม	ผู้แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดฉะเชิงเทรา	กรรมการ
๔. นายชูเกียรติ ลูกอินทร์	ผู้แทน ปลัดจังหวัดฉะเชิงเทรา	กรรมการ
๕. นายรัชพล โรจน์ธนประภา	ผู้แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา	กรรมการ
๖. นายชัยทัต บุญเกิด	ผู้แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา	กรรมการ
๗. นางจิรนนท์ จิรภัทรกุลวงศ์	ผู้แทน นายกเทศมนตรีเมืองฉะเชิงเทรา	กรรมการ
๘. นายยุทธนา มาตเจือ	ผู้แทน ประธานหอการค้าจังหวัดฉะเชิงเทรา	กรรมการ
๙. นางกนกวรรณ เจริญลีมประเสริฐ	ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา	กรรมการและเลขานุการ
	สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา	
๑๐. นางสาวณมล คงทน	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้ช่วยเลขานุการ
	สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา	
๑๑. นางสาวศรัณญา พัฒนาสมพร	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการ
	สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา	

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวประวีณา สุวรรณपाल	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
	สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๕ น.

วาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

การปรับปรุงเงื่อนไขสามารถกระทำได้ หากมีเหตุผลและระเบียบกฎหมายรองรับ แต่หากเศรษฐกิจดีขึ้น หรือมีการเดินทางมากขึ้น จะต้องมีการทบทวนหรือปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางให้สามารถเดินทางได้เท่าเดิมหรือมากกว่าเดิม โดยพิจารณาไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ประกอบการขนส่งและผู้โดยสารที่ใช้บริการ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕

ฝ่ายเลขานุการฯ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีหนังสือที่ ฉข ๐๐๑๒/ว ๘๕ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ แจ้งเวียนรายงานการประชุมฯ ให้คณะกรรมการฯ ในขณะนั้นพิจารณารับรอง และหากมีข้อแก้ไขให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือส่งรายงาน

/การ ...

การประชุมฯ ซึ่งปรากฏว่าไม่มีคณะกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไขแต่อย่างใด จึงขอถือว่าคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาให้การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทราครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ แล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ โดยไม่มีการแก้ไข

วาระที่ ๓ เรื่อง แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา

ฝ่ายเลขานุการฯ เนื่องจาก นายสุนทรวุฒิ สุพรหมมา นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งอื่น และกรรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งที่ ๔๑๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ย้าย นางสาวศรัณญา พิพัฒน์สมพร ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร มาดำรงตำแหน่ง กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา จึงขอเสนอนางสาวศรัณญา พิพัฒน์สมพร นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ เป็นผู้ช่วยเลขานุการแทน

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้นางสาวศรัณญา พิพัฒน์สมพร นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

วาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อทราบ

๔.๑ การแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด

กรรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๒/๑๖๕๓๗ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แจ้งถึงประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ความว่า “ด้วยตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ได้กำหนดให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้นกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานกรรมการ อัยการจังหวัด ผู้กำกับตำรวจภูธรจังหวัดเป็นกรรมการ และผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งอีกไม่เกินห้าคน โดยมีนายกเทศมนตรีในจังหวัดนั้นรวมอยู่ด้วย หนึ่งคนเป็นกรรมการ ให้ขนส่งจังหวัดเป็นกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการ และให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการได้ตามความจำเป็น” นั้น

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๓ โดยมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ ๒ ปี ซึ่งครบกำหนดในวันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และบัดนี้ได้มีประกาศกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ยกเว้นกรุงเทพมหานคร ซึ่งประกอบด้วย

๑. ปลัดจังหวัด
 ๒. นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบลของแต่ละจังหวัด
- ตามบัญชีท้ายประกาศ

๓. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย
๔. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
๕. ประธานหอการค้าจังหวัด

จึงขอเสนอที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเพื่อโปรดทราบ

ข้ออภิปราย

ผู้แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดฉะเชิงเทรา ขอแก้ไขผู้กำกับการตำรวจภูธรจังหวัดเป็นผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด

ฝ่ายเลขานุการฯ เนื่องจากเป็นตำแหน่งที่ระบุไว้ตามความในมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้รวบรวมเสนอแก้ไข ต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

๔.๒ แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ด้วยสมาคมธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัด ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ได้ขอพิจารณาขยายอายุการใช้งานรถตู้โดยสารประจำทางจาก ๑๒ ปี เป็น ๑๓ ปี เนื่องจากแม้ว่าโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จะถูกประกาศเป็นโรคประจำถิ่นแล้ว แต่สภาพเศรษฐกิจยังอยู่ในภาวะถดถอยอย่างรุนแรง รวมทั้งราคาน้ำมันได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องประกอบกับในช่วงระยะเวลา ๓ ปีแห่งการแพร่ระบาด ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารประจำทางไม่สามารถจัดการเดินรถได้ เนื่องจากมาตรการต่างๆของภาครัฐที่กำหนด เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคจึงยังไม่ฟื้นตัวจากภาวะขาดทุนที่สะสมอย่างต่อเนื่องนี้ได้ ทำให้ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารยังไม่สามารถเปลี่ยนรถตู้โดยสารที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี เป็นรถตู้โดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) ตามนโยบายของทางราชการที่กำหนด จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือพิจารณาให้ความช่วยเหลือเยียวยาการใช้งานรถตู้โดยสารที่ครบอายุรถ ๑๒ ปี ออกไปอีก ๑ ปี

กรรมการขนส่งขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันถึงแม้จะมีการประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉินไปแล้วก็ตาม แต่สถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศยังอยู่ในช่วงระยะฟื้นตัว (Early Recovery) รวมทั้งพฤติกรรมในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้บริการรถตู้โดยสารประจำทางที่ยังไม่เข้าสู่สภาวะปกติตลอดจนราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการประกอบการขนส่งสูงขึ้นไปด้วย ทำให้รายได้ไม่เพียงพอในการเปลี่ยนรถตามนโยบายที่ภาครัฐกำหนด ประกอบกับจากผลสำรวจการรับฟังความคิดเห็นจากภาควิชาการ องค์กรภาคประชาชน ผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง และประชาชนทั่วไป เกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารที่มีอายุครบ ๑๒ ปี เพิ่มอีก ๑ ปี โดยมีเงื่อนไขให้กรรมการขนส่งทางบกกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของรถตู้โดยสาร ดังนั้น เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถประกอบกิจการต่อไปได้ และเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่ง จึงได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๑ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค หมวด ๒ และ หมวด ๓ ตามความในมาตรา ๑๙ (๑๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ กรณีได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจ ตามความเห็นนายทะเบียนกลาง

รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ที่มายื่นรับสิทธิช่วยเหลือตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษี ของการใช้รถแต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และ เป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจอยู่ในเส้นทาง

๒. ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปฏิบัติตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางกรณีได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจ ตามข้อ ๑ สำหรับรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๓ หมวด ๔ ภายในเขตจังหวัด

ทั้งนี้ เมื่อสิ้นอายุรอบปีภาษีที่ได้รับการช่วยเหลือในช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แล้วแต่กรณี

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับรถตู้โดยสารที่ได้รับสิทธิเยียวยาในครั้งนี้ โดยรถตู้โดยสารจะต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรการตรวจสอบรถเข้มข้นเพิ่มเติม ๘ รายการ และพนักงานขับรถตู้โดยสารคันที่ได้รับสิทธิเยียวยาจะต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักสูตร ระยะเวลา และหลักเกณฑ์การอบรมผู้ขับรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ.๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๕.๑ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ และการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่

ด้วยบริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ใบอนุญาตเลขที่ ๓/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งพร้อมยื่นเอกสารหลักฐานและแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย พร้อมทั้งขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ (ลดจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่ ซ่อม และบำรุงรักษารถ และแก้ไขรายละเอียดเส้นทางให้ถูกต้องตามสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบัน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑.ข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) แกะไขรายละเอียดเส้นทางทางการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่

๑.๑ รายละเอียดเส้นทางเดิม

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ แยกขวาไปตามถนนมหาจักรพรรดิ ผ่านสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทรา แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา แยกซ้ายไปตามถนนชุมพลข้ามสะพานเสริมพิเศษ ไปตามถนนศุภกิจ แยกซ้ายไปตามถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด (ซอยศุภกิจ ๑) ถึงคลองขุดใหม่ ไปตามถนนสายกลางองค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ผ่านศูนย์บริการและถ่ายทอดเทคโนโลยี กองทุนหมู่บ้านเอวจะเซ่ ศูนย์ส่งเสริมการค้าราษฎร์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางองค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางองค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงสะพานเสริมพิเศษ แยกซ้ายไปตามถนนพานิช แยกขวาไปตามถนนสันติราษฎร์ ผ่านตลาดทรัพย์สิน แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา

๑.๒ รายละเอียดเส้นทางใหม่

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ แยกขวาไปตามถนนมหาจักรพรรดิ ผ่านสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทรา แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา แยกซ้ายไปตามถนนชุมพลข้ามสะพานเสริมพิเศษ ไปตามถนนศุภกิจ แยกซ้ายไปตามถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด (ซอยศุภกิจ ๑) ถึงคลองขุดใหม่ ไปตามถนนสายกลางองค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ผ่านศูนย์บริการและถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตร ประจำตำบลท่าไข่ กองทุนหมู่บ้านเอวจะเซ่ ศูนย์ส่งเสริมการค้าราษฎร์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางองค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางองค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงสะพานเสริมพิเศษ แยกซ้ายไปตามถนนพานิช แยกขวาไปตามถนนสันติราษฎร์ ผ่านตลาดทรัพย์สิน แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา

๒. ข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

๒.๑ ข้อกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จากเดิม ตั้งอยู่ที่โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๓ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็น ตั้งอยู่ที่โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๖๕๐ ตำบลบางขวัญ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

๒.๒ ผลการตรวจสอบสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ที่ขอปรับปรุงมีความเหมาะสมเพียงพอสำหรับใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ โดยมีทางเข้า-ออกกว้าง ๘ เมตร สภาพพื้นที่เป็นคอนกรีตบางส่วนและลูกรังผสมหินกรวดอัดแน่น มีพื้นที่สำหรับเก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ รวม ๒,๑๒๔ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้จำนวน ๖๐ คัน ซึ่งมีความเหมาะสมและเพียงพอที่จะใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถในเส้นทางสายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่

๓.ข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่

๓.๑ เงื่อนไขการเดินรถเดิม

ให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) เดินรถขึ้นตัววันละ ๒๒๐ เที่ยว (ไป ๑๑๐ เที่ยว กลับ ๑๑๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๕๐ - ๕๕ คัน มีรถบรรทุกอยู่จำนวน ๓๕ คัน

๓.๒ เงื่อนไขการเดินรถที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) จากเดิมเป็น เดินรถขึ้นตัววันละ ๑๐๐ เที่ยว (ไป ๕๐ เที่ยว กลับ ๕๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๐ - ๓๕ คัน

๓.๓ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องใช้บริการในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ปรากฏว่ามีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยประมาณวันละ ๘๓๕ คน

๓.๔ เงื่อนไขการเดินรถที่เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง)

จากปริมาณผู้โดยสารในข้อ ๓.๓ เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ จากเดิมเป็น เดินรถขึ้นตัววันละ ๑๐๐ เที่ยว จำนวนรถ ๑๐ - ๓๕ คัน

๓.๕ ตารางเปรียบเทียบจำนวนเที่ยว จำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

สายที่/มาตรฐานรถ/ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว ขั้นต่ำ	รถ	เที่ยว ขั้นต่ำ	รถ	เที่ยว	รถ	
สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)	๘.๔	๒๒๐	๕๐-๕๕	๑๐๐	๑๐-๓๕	๑๐๐	๑๐-๓๕	-๑๒๐	-๒๐	๘๓๕

หมายเหตุ การคำนวณ

๑) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว

- สำหรับรถมาตรฐาน ๓ ส (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถสองแถว)
= ๗๐% ของระหว่างที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง
= ๘.๔ คน

๒) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสม = $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม = ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

๔. การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๔.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

๔.๑.๑ บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด จดทะเบียนเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๓๖ทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๔.๑.๒ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทาง ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล

๔.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๔.๒.๑ เส้นทาง ระยะทาง และสภาพทาง

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ แยกขวาไปตามถนนมหาจักรพรรดิ ผ่านสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทรา แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล ข้ามสะพานเสริมพิเศษ ไปตามถนนศุภกิจ แยกซ้ายไปตามถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด (ซอยศุภกิจ ๑) ถึงคลองขุดใหม่ ไปตามถนนสายกลางองค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ผ่านศูนย์บริการและถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตร ประจำตำบลท่าไข่ กองทุนหมู่บ้านเอวจะเซ่ ศูนย์ส่งเสริมสหกรณ์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางองค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางองค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงสะพานเสริมพิเศษ แยกซ้ายไปตามถนนพานิช แยกขวาไปตามถนนสันติราษฎร์ ผ่านตลาดทรัพย์สิน แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา

ระยะทาง ๘.๙ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

เส้นทางเดินรถโดยสังเขปปรากฏตามแผนที่แนบ

๔.๒.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้กำหนดเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ			จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑	มติคณะกรรมการครั้งที่ เมื่อวัน
			มาตรฐานรถ	เที่ยว/วัน(เที่ยว)	จำนวนรถ (คัน)		
๗	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่	๘.๙	ม.๓ (รถโดยสารสองแถว)	๒๒๐	๕๐ - ๕๕	๓๙	๓/๒๕๔๘ ๑๑ ส.ค. ๒๕๔๘

๔.๓ ผลการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบการจัดเดินรถของ บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ปรากฏผล ดังนี้

- (๑) จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- (๒) ตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทางสายดังกล่าวแต่อย่างใด
- (๓) ตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (๑๕๘๔) ปรากฏว่า ไม่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแต่อย่างใด
- (๔) บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ได้เสนอแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ จำนวน ๖ ด้าน (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล

(๕) ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้ประกอบการขนส่งมีการดำเนินการตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง

(๖) ตรวจสอบการชำระภาษีรถที่บรรจุในบัญชี ขส.บ. ๑๑ พบว่ามีการชำระภาษีครบถ้วนถูกต้อง (ตามเอกสารแนบ)

๕. กฎหมายและมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

๕.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

มาตรา ๒๘ กำหนดว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้มีอายุเจ็ดปี นับแต่วันออกใบอนุญาต...

.....

ผู้ได้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอเสียก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ แต่การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง และใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถยนต์เล็ก จะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๓๐ กำหนดให้นายทะเบียนกลางเป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ในกรุงเทพมหานคร การขนส่งระหว่างจังหวัด และการขนส่งระหว่างประเทศ และให้นายทะเบียนประจำจังหวัด เป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในจังหวัดของตน

ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ

มาตรา ๓๑ กำหนดว่า ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตเกี่ยวกับ...

๕.๒ กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑/๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

“ข้อ ๑/๑ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง หรือการขนส่งโดยรถยนต์เล็ก ต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) ด้านตัวรถ ต้องแสดงให้เห็นถึงมาตรการตรวจสอบและเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับตัวรถ และเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยก่อนใช้รถทำการขนส่ง แผนการบำรุงรักษา รถ แนวทางการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของตัวรถ รวมทั้งแผนการพัฒนาและปรับปรุงสภาพตัวรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

(๒) ด้านผู้ประกอบการ ต้องแสดงให้เห็นถึงมาตรการหรือวิธีการควบคุมกำกับดูแลผู้ประกอบการมิให้เสพสุราหรือยาเสพติดหรือยาเสพติดให้โทษ การกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ประกอบการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้วยความปลอดภัยในการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด การกำหนดแผนปฏิบัติการของผู้ขับรถเพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ขับรถได้พักผ่อนอย่างเพียงพอ การกำหนดรูปแบบและแนวทางในการตรวจสอบความพร้อมของผู้ขับรถ การเก็บข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับรถ รวมทั้งต้องมีแผนในการพัฒนาผู้ขับรถและผู้ประกอบการอื่น ให้มีความรู้และทักษะเกี่ยวกับการขับรถและการให้บริการ ตลอดจนการสร้างจิตสำนึกที่ดีในการปฏิบัติหน้าที่

(๓) ด้านการบริการ ต้องแสดงให้เห็นถึงแผนการให้บริการที่มีประสิทธิภาพ โดยเน้นให้มีการพัฒนาไปเป็นระดับและมีความยั่งยืน

(๔) ด้านการจัดการเดินรถ ต้องแสดงให้เห็นถึงระบบการบริหารจัดการการเดินรถที่สามารถควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด การกำหนดแผนปฏิบัติการในการเดินรถและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถ เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ

(๕) ด้านการจัดการ ต้องแสดงให้เห็นถึงรูปแบบและแนวทางในการบรรทุกทุกคนโดยสารและสัมภาระ และการบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ โดยมีวิธีการปฏิบัติงานที่เหมาะสมแก่การบรรทุกแต่ละประเภท

(๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ต้องแสดงให้เห็นถึงมาตรการหรือวิธีการสำหรับควบคุมกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และต้องกำหนดให้เห็นถึงมาตรการแก้ไขปัญหากรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินโดยกำหนดขั้นตอนการดำเนินการ ข้อมูลการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง และวิธีการจัดการเหตุที่เหมาะสม รวมทั้งต้องมีมาตรการในการแก้ไขปรับปรุงข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในด้านต่างๆ”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกข้อความในข้อ ๕ และ ข้อ ๖ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งโดยรถยนต์เล็กผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอตามแบบของกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยใบอนุญาตประกอบการขนส่ง แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามข้อ ๑/๑ และเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) บัตรประจำตัวประชาชน

(ข) ทะเบียนบ้าน

(ค) รูปถ่ายสำนักงานและรูปถ่ายสถานที่เก็บรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๖๐ x ๑๒.๗๐ เซนติเมตร อย่างละ ๒ รูป

(ง) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้สถานที่เก็บรถ

.....

(๔) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์ของบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทรับรองไว้ไม่เกินเก้าสิบวัน

(ข) รายชื่อกรรมการของบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดทุกคน

(ค) บัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของกรรมการของบริษัททุกคน

(ง) ทะเบียนบ้านหรือใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองของกรรมการผู้มีอำนาจทุกคน

(จ) รายชื่อและสัญชาติของผู้ถือหุ้นทุกคน และจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละคนถือ

(ฉ) หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับฉบับตีพิมพ์

(ช) เอกสารหลักฐานตาม (๑) (ค) และ (ง)

.....

๕.๓ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ มีมติ ดังนี้

๕.๓.๑ อนุมัติให้กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ หมวด ๓ และหมวด ๑ หมวด ๔ ส่วนภูมิภาค และรถที่บรรจุเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) ระยะทางเกิน ๕๐๐ กิโลเมตร กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของโครงคัสซี ต้องไม่เกิน ๓๐ ปี

(๒) ระยะทางเกิน ๓๐๐ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลเมตร กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของโครงคัสซีต้องไม่เกิน ๓๕ ปี

(๓) ระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของโครงคัสซี ต้องไม่เกิน ๔๐ ปี

(๔) สำหรับรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๑ ส่วนภูมิภาค กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของโครงคัสซีต้องไม่เกิน ๕๐ ปี

๕.๓.๒ รถโดยสารที่บรรจุในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่งไว้แล้ว ถ้าอายุโครงคัสซีเหลือไม่ถึง ๑๐ ปี หรือมีอายุโครงคัสซีเกินกว่าที่กำหนด ให้ใช้งานต่อไปได้อีก ๑๐ ปี

๕.๓.๓ รถที่ไม่สามารถตรวจสอบโครงคัสซีได้ ห้ามนำมาบรรจุในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่ง

๕.๓.๔ การกำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของรถโดยสารประจำทางให้มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

๖. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา

นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๖.๑ การแก้ไขรายละเอียดเส้นทาง

เพื่อให้มีรายละเอียดเกี่ยวกับชื่อสถานที่ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) แก้ไขรายละเอียดเกี่ยวกับชื่อสถานที่ให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงในปัจจุบัน แล้วนำเสนอกรมการขนส่งทางบกเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๖.๒ การขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ที่ขอปรับปรุงมีความเหมาะสมเพียงพอสำหรับใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ในเส้นทางสายนี้ได้ จึงเห็นควรพิจารณาอนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ จากเดิม เป็น ตั้งอยู่ที่โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๖๙๐ ตำบลบางขวัญ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามรายละเอียดในข้อ ๒

๖.๓ การขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ

เพื่อให้การบริหารจัดการเดินรถโดยสารประจำทางมีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน ผู้ประกอบการขนส่งสามารถบริหารจัดการให้เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ดังนั้น จึงเห็นสมควร กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ สำหรับรถมาตรฐาน ๓ ส (รถโดยสารสองแถว) จากเดิมเป็น เดินรถขั้นต่ำวันละ ๑๐๐ เที่ยว จำนวนรถ ๑๐ - ๓๙ คัน โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๑/๒๒๐๐๑/๒๕๖๖

๖.๔ การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด จัดการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่มีข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทาง และไม่มีปัญหาการร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากผู้โดยสารหรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น สำหรับการปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้ประกอบการขนส่ง ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง อีกทั้งได้ตรวจสอบรถที่ใช้ทำการขนส่งในเส้นทางดังกล่าวพบว่ามีอาการชำรุดเสียหาย ครบถ้วน ดังนั้น จึงเห็นสมควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ให้แก่ บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขการเดินรถตามข้อ ๖.๑ ๖.๒ และ ๖.๓ สำหรับเงื่อนไขอื่นให้ใช้เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม และนำแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางของ บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ที่ยื่นตามกฎหมายฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ให้ บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๗. ข้อพิจารณา

๗.๑ พิจารณานุมัติให้แก้ไขรายละเอียดเส้นทาง (ชื่อสถานที่) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงในปัจจุบัน และยังคงเป็นไปตามแนวเส้นทางเดินรถเดิม ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๖.๑

๗.๒ พิจารณานุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๖.๒

๗.๓ พิจารณานุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๖.๓

๗.๔ พิจารณานุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ให้แก่ บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี โดยสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางสายนี้ ตลอดจนการกำหนดหรือปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางสายอื่นที่มาทับซ้อนเส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับอนุญาต เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประโยชน์สาธารณะโดยรวม

๗.๕ พิจารณออนุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา – องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ โดยให้ใช้เงื่อนไขตามข้อ ๖.๑ ข้อ ๖.๒ และข้อ ๖.๓ สำหรับเงื่อนไขอื่นๆ ให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

๗.๖ พิจารณออนุมัติให้นำแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางของ บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ที่ยื่นตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ให้แก่บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

สำหรับรถโดยสารสองแถวที่ใช้ทำการขนส่งจะต้องเป็นรถที่มีอายุการใช้งานสูงสุดของโครงสร้างไม่เกิน ๕๐ ปี ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ข้ออภิปราย

ผู้แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา หากปรับลดเงื่อนไขตามจำนวนเที่ยวและจำนวนรถดังกล่าว จะทำให้กระทบการใช้บริการในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือไม่

ฝ่ายเลขานุการ เนื่องจากการพิจารณาจำนวนรถขึ้นต่ำต้องมีการลงสำรวจปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการในเส้นทาง เพื่อให้การปรับลดจำนวนเที่ยว จำนวนรถ ไม่กระทบกับการให้บริการผู้โดยสาร และมีรถหมุนเวียนอย่างเพียงพอ

ประธานฯ การปรับลดเงื่อนไขลงให้กำชับผู้ประกอบการขนส่งให้จัดการเดินรถให้เพียงพอต่อการให้บริการ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาตามมา

มติที่ประชุม

๑. อนุมัติกำหนด (ปรับปรุง) แกะไยรายละเอียด (สถานที่) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา – องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงในปัจจุบัน และยังคงเป็นไปตามแนวเส้นทางเดินรถเดิมตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทราเสนอ แล้วนำเสนอกรมการขนส่งทางบกเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๖.๒

๓. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา – องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๖.๓

๔. อนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ให้แก่ บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นสุดอายุต่อไปอีก ๗ ปี โดยสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางสายนี้ ตลอดจนการ กำหนดหรือปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางสายอื่นที่มาทับซ้อนเส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับอนุญาต เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประโยชน์สาธารณะโดยรวม

๕. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรากำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ โดยให้ใช้เงื่อนไขตามข้อ ๑ ข้อ ๒ และข้อ ๓ สำหรับเงื่อนไขอื่นๆ ให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

๖. อนุมัติให้นำแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางของ บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ที่ยื่นตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไข่ ให้แก่บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๕.๒ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ และการพิจารณาต่ออายุ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล

ด้วยบริษัท บ้านใหม่ฟาร์มเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล ใบอนุญาตเลขที่ ๑/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ แจ้งความประสงค์ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งพร้อมยื่นเอกสารหลักฐานและแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งประจำทางต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย พร้อมทั้งขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ (ลดจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ) และแก้ไขรายละเอียดเส้นทางให้ถูกต้องตามสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบัน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) แก้ไขรายละเอียดเส้นทางเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล

๑.๑ รายละเอียดเส้นทางเดิม

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ แยกขวาไปตามถนนมหาจักรพรรดิ ผ่านสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทรา แขวงทางจังหวัดฉะเชิงเทรา วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล ผ่านตลาดทรัพย์สิน ข้ามสะพานเสริมพิเศษ ไปตามถนนสุขุมกิจ ข้ามสะพานบ้านใหม่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ แยกขวาไปตามถนนโยธาธิการจังหวัดฉะเชิงเทรา สายวัดเจดีย์ - วัดสายชล ผ่านทางแยกเข้าวัดสัมปทวนใน วัดเจดีย์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวัดสายชล

เที่ยวกลับ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวัดสายชล ไปตามถนนโยธาธิการจังหวัดฉะเชิงเทรา สายวัดเจดีย์ - วัดสายชล แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ข้ามสะพานบ้านใหม่ ไปตามถนนสุขุมกิจ ข้ามสะพานเสริมพิเศษ แยกซ้ายไปตามถนนพานิช แยกขวาเข้าตลาดทรัพย์สิน ผ่านโรงพยาบาลนรพระอินทร์ราม แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล แล้วไปตามถนนเส้นเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา

๑.๒ รายละเอียดเส้นทางใหม่

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ (ถนนสิริโสธร) แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ถนนมหาจักรพรรดิ) ผ่านสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทรา แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล ผ่านตลาดทรัพย์สิน ข้ามสะพานเสริมพิเศษ ไปตามถนนสุขุมกิจ ข้ามสะพานบ้านใหม่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ แยกขวาไปตามถนนองค์การบริหารส่วนตำบล ฉช ๒๐๑๒ (ถนนสายวัดเจดีย์ - วัดสายชล) ผ่านทางแยกเข้าวัดไชยพุทธาราม (วัดสัมปทวนใน) วัดพยัคฆอินทาราม (วัดเจดีย์) ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวัดสายชล

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวัดสายชล ไปตามถนนองค์การบริหารส่วนตำบล ฉช ๒๐๑๒ (ถนนสายวัดเจดีย์ - วัดสายชล) แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ข้ามสะพานบ้านใหม่ ไปตามถนนสุขุมกิจ ข้ามสะพานเสริมพิเศษ แยกซ้ายไปตามถนนพานิช แยกขวาเข้าตลาดทรัพย์สิน แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล แล้วไปตามถนนเส้นเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา

๒. ข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล

๒.๑ เงื่อนไขการเดินรถเดิม

ให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒๐๐ เที่ยว (ไป ๑๐๐ เที่ยว กลับ ๑๐๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๕ - ๕๐ คัน ในบัญชี ขส.บ.๑๑ มีรถบรรจุอยู่จำนวน ๓๓ คัน

๒.๒ เงื่อนไขการเดินรถที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ ส (รถโดยสารสองแถว) จากเดิม เป็น เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๔๐ เที่ยว (ไป ๗๐ เที่ยว กลับ ๗๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๕ - ๓๕ คัน

๒.๓ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องใช้บริการในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล ประมาณวันละ ๕๘๘ คน

๒.๔ เงื่อนไขการเดินรถที่เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง)

จากปริมาณผู้โดยสารในข้อ ๒.๓ เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล จากเดิมเป็น เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๔๐ เที่ยว จำนวนรถ ๑๕ - ๓๕ คัน

๒.๕ ตารางเปรียบเทียบจำนวนเที่ยว จำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุงและ ปริมาณผู้โดยสาร

สายที่/มาตรฐานรถ/ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว ขั้นต่ำ	รถ	เที่ยว ขั้นต่ำ	รถ	เที่ยว	รถ	
สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)	๙.๓	๒๐๐	๑๕-๕๐	๑๔๐	๑๕-๓๕	๑๔๐	๑๕-๓๕	-๖๐	-๑๕	๕๘๘

หมายเหตุ การคำนวณ

๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว

- สำหรับรถมาตรฐาน ๓ ส (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถสองแถว)

$$= ๗๐\% \text{ ของระหว่างที่นั่ง } ๑๒ \text{ ที่นั่ง}$$

$$= ๘.๔ \text{ คน}$$

๒) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสม = $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม = ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

๓. การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๓.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

๓.๑.๑ บริษัท บ้านใหม่ฟาร์มเดินรถ จำกัด จดทะเบียนเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๓๖ ทุนจดทะเบียน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๓.๑.๒ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทาง ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔

๓.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๓.๒.๑ เส้นทาง ระยะทาง และสภาพทาง

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ (ถนนสิริโสธร) แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ถนนมหาจักรพรรดิ) ผ่านสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทรา แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล ผ่านตลาดทรัพย์สิน ข้ามสะพานเสริมพิเศษ ไปตามถนนศุภกิจ ข้ามสะพานบ้านใหม่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ แยกขวาไปตามซอยองค์การบริหารส่วนตำบล ฉช ๒๐๑๒ (ถนนสายวัดเจดีย์ - วัดสายชล) ผ่านทางแยกเข้าวัดไชยพุทธาราม(วัดสัมปทวนใน) วัดพยัคฆอินทาราม (วัดเจดีย์) ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวัดสายชล

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวัดสายชล ไปตามซอยองค์การบริหารส่วนตำบล ฉช ๒๐๑๒ (ถนนสายวัดเจดีย์ - วัดสายชล) แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ข้ามสะพานบ้านใหม่ ไปตามถนนศุภกิจ ข้ามสะพานเสริมพิเศษ แยกซ้ายไปตามถนนพานิช แยกขวาเข้าตลาดทรัพย์สิน แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล แล้วไปตามถนนเส้นเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา

ระยะทาง ๙.๓ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

เส้นทางการเดินรถโดยสังเขปปรากฏตามแผนที่ที่แนบ

๓.๒.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้กำหนดเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล ตามมติคณะกรรมการการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ			จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑	มติคณะกรรมการครั้งที่ เมื่อวันที่
			มาตรฐานรถ	จำนวนเที่ยว/วัน (เที่ยว)	จำนวนรถ (คัน)		
๘	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล	๙.๓	รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)	๒๐๐	๑๕ - ๕๐	๓๓	๑/๒๕๖๓ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๓

๓.๓ ผลการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบการจัดเดินรถของ บริษัท บ้านใหม่ฟาร์มเดินรถ จำกัด ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล ปรากฏผล ดังนี้

- (๑) จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- (๒) ตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทางสายดังกล่าวแต่อย่างใด
- (๓) ตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (๑๕๘๘) ปรากฏว่าไม่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแต่อย่างใด
- (๔) บริษัท บ้านใหม่ฟาร์มเดินรถ จำกัด ได้เสนอแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล จำนวน ๖ ด้าน (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล (ตามเอกสารแนบ)

(๕) ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้ประกอบการขนส่งมีการดำเนินการตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง

(๖) ตรวจสอบการชำระภาษีรถที่บรรจุในบัญชี ขส.บ. ๑๑ พบว่ามีการชำระภาษีครบถ้วนถูกต้อง (ตามเอกสารแนบ)

๔. กฎหมายและมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

๔.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

มาตรา ๒๘ กำหนดว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้มีอายุเจ็ดปี นับแต่วันออกใบอนุญาต...

.....

ผู้ได้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอต่ออายุ ใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอเสียก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ แต่การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง และใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก จะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๓๐ กำหนดให้นายทะเบียนกลางเป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ในกรุงเทพมหานคร การขนส่งระหว่างจังหวัด และการขนส่งระหว่างประเทศ และให้นายทะเบียนประจำจังหวัด เป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในจังหวัดของตน

ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางจะต้องได้รับอนุมัติจาก คณะกรรมการ

มาตรา ๓๑ กำหนดว่า ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ...

๔.๒ กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑/๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

“ข้อ ๑/๑ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง หรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) ด้านตัวรถ ต้องแสดงให้เห็นถึงมาตรการตรวจสอบและเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับตัวรถ และเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยก่อนใช้รถทำการขนส่ง แผนการบำรุงรักษา รถ แนวทางการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของตัวรถ รวมทั้งแผนการพัฒนาและปรับปรุงสภาพตัวรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

(๒) ด้านผู้ประจำรถ ต้องแสดงให้เห็นถึงมาตรการหรือวิธีการควบคุมกำกับดูแล ผู้ประจำรถมิให้เสพสุราหรือยาเสพติดหรือยาเสพติดให้โทษ การกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ประจำรถ การปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด การกำหนดแผนปฏิบัติการของผู้ขับรถเพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ขับรถได้พักผ่อนอย่างเพียงพอ การกำหนดรูปแบบและแนวทางในการตรวจสอบความพร้อมของผู้ขับรถ การเก็บข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับรถ รวมทั้งต้องมีแผนในการพัฒนาผู้ขับรถและผู้ประจำรถอื่น ให้มีความรู้และทักษะเกี่ยวกับการขับรถและการให้บริการ ตลอดจนการสร้างจิตสำนึกที่ดีในการปฏิบัติหน้าที่

(๓) ด้านการบริการ ต้องแสดงให้เห็นถึงแผนการให้บริการที่มีประสิทธิภาพ โดยเน้นให้มีการพัฒนาไปเป็นระดับและมีความยั่งยืน

(๔) ด้านการจัดการเดินรถ ต้องแสดงให้เห็นถึงระบบการบริหารจัดการเดินรถที่สามารถควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด การกำหนดแผนปฏิบัติในการเดินรถและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถ เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ

(๕) ด้านการจัดการ ต้องแสดงให้เห็นถึงรูปแบบและแนวทางในการบรรทุกคนโดยสาร และสัมภาระ และการบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ โดยมีวิธีการปฏิบัติงานที่เหมาะสมแก่การบรรทุกแต่ละประเภท

(๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ต้องแสดงให้เห็นถึงมาตรการหรือวิธีการสำหรับควบคุมกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และต้องกำหนดให้เห็นถึงมาตรการแก้ไขปัญหากรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน โดยกำหนดขั้นตอนการดำเนินการ ข้อมูลการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง และวิธีการจัดการเหตุที่เหมาะสม รวมทั้งต้องมีมาตรการในการแก้ไขปรับปรุงข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในด้านต่างๆ”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกข้อความในข้อ ๕ และ ข้อ ๖ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็กผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอตามแบบของกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยใบอนุญาตประกอบการขนส่ง แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามข้อ ๑/๑ และเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) บัตรประจำตัวประชาชน

(ข) ทะเบียนบ้าน

(ค) รูปถ่ายสำนักงานและรูปถ่ายสถานที่เก็บรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๖๐ x ๑๒.๗๐ เซนติเมตร อย่างละ ๒ รูป

(ง) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้สถานที่เก็บรถ

.....

(๔) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์ของบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทรับรองไว้ไม่เกินเก้าสิบวัน

(ข) รายชื่อกรรมการของบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดทุกคน

(ค) บัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของกรรมการของบริษัททุกคน

(ง) ทะเบียนบ้านหรือใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองของกรรมการผู้มีอำนาจทุกคน

(จ) รายชื่อและสัญชาติของผู้ถือหุ้นทุกคน และจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละคนถือ

(ฉ) หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับฉบับตีพิมพ์

(ช) เอกสารหลักฐานตาม (๑) (ค) และ (ง)

.....

๔.๓ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ มีมติ ดังนี้

๔.๓.๑ อนุมัติให้กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ หมวด ๓ และหมวด ๑ หมวด ๔ ส่วนภูมิภาค และรถที่บรรจุเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) ระยะทางเกิน ๕๐๐ กิโลเมตร กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของโครงคัสซีต้องไม่เกิน ๓๐ ปี

(๒) ระยะทางเกิน ๓๐๐ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลเมตร กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของโครงคัสซีต้องไม่เกิน ๓๕ ปี

(๓) ระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของโครงคัสซีต้องไม่เกิน ๔๐ ปี

(๔) สำหรับรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๑ ส่วนภูมิภาค กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของโครงคัสซีต้องไม่เกิน ๕๐ ปี

๔.๓.๒ รถโดยสารที่บรรจุในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่งไปแล้ว ถ้าอายุโครงคัสซีเหลือไม่ถึง ๑๐ ปี หรือมีอายุโครงคัสซีเกินกว่าที่กำหนด ให้ใช้งานต่อไปได้อีก ๑๐ ปี

๔.๓.๓ รถที่ไม่สามารถตรวจสอบโครงคัสซีได้ ห้ามนำมาบรรจุในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่ง

๔.๓.๔ การกำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของรถโดยสารประจำทางให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา

นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๕.๑ การกำหนด (ปรับปรุง) แกะรอยละเอียดเส้นทาง (ชื่อถนนและชื่อสถานที่)

เพื่อให้มีรายละเอียดเกี่ยวกับชื่อสถานที่ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) แกะรอยละเอียดเกี่ยวกับชื่อถนนและชื่อสถานที่ให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงในปัจจุบัน แล้วนำเสนอกรมการขนส่งทางบกเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕.๒ การขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ

เพื่อให้การบริหารจัดการเดินรถโดยสารประจำทางมีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน ผู้ประกอบการขนส่งสามารถบริหารจัดการให้เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ดังนั้น จึงเห็นสมควร กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล สำหรับรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นดาวน์ละ ๑๔๐ เที่ยว จำนวนรถ ๑๕ - ๓๕ คัน โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๑/๒๒๐๐๒/๒๕๖๖

๕.๓ การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

บริษัท บ้านใหม่ฟาร์มเดินรถ จำกัด จัดการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่มีข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทาง และไม่มีปัญหาการร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากผู้โดยสารหรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น สำหรับการปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้ประกอบการขนส่ง ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง อีกทั้งได้ตรวจสอบรถที่ใช้ทำการขนส่งในเส้นทาง

/ดังกล่าว ...

ดังกล่าวพบว่าการชำระภาษีครบถ้วน ดังนั้น จึงเห็นสมควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล ให้แก่ บริษัท บ้านใหม่ฟาร์มเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขการเดินทางข้อ ๕.๑ และ ๕.๒ สำหรับเงื่อนไขอื่นให้ใช้เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม และนำผลการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางของ บริษัท บ้านใหม่ฟาร์มเดินรถ จำกัด ที่ยื่นตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ให้ บริษัท บ้านใหม่ฟาร์มเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๖. ข้อพิจารณา

๖.๑ พิจารณานุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) แก้ไขรายละเอียดเส้นทาง (ชื่อถนนและชื่อสถานที่) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล ให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงในปัจจุบัน และยังคงเป็นไปตามแนวเส้นทางเดินรถเดิมตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๕.๑

๖.๒ พิจารณานุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทาง ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๕.๒

๖.๓ พิจารณานุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล ให้แก่ บริษัท บ้านใหม่ฟาร์มเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี โดยสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางสายนี้ ตลอดจนการกำหนดหรือปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางสายอื่นที่มาทับซ้อนเส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับอนุญาตเพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประโยชน์สาธารณะโดยรวม

๖.๔ พิจารณานุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล โดยให้ใช้เงื่อนไขตามข้อ ๖.๑ และข้อ ๖.๒ สำหรับเงื่อนไขอื่นๆ ให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

๖.๕ พิจารณานุมัติให้นำผลการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางของ บริษัท บ้านใหม่ฟาร์มเดินรถ จำกัด ที่ยื่นตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล ให้แก่บริษัท บ้านใหม่ฟาร์มเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

สำหรับรถโดยสารสองแถวที่ใช้ทำการขนส่งจะต้องเป็นรถที่มีอายุการใช้งานสูงสุดของโครงสร้างไม่เกิน ๕๐ ปี ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

๑. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) แก้ไขชื่อเส้นทางและรายละเอียดเส้นทาง (ชื่อถนน) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล ให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงในปัจจุบัน และยังคงเป็นไปตามแนวเส้นทางเดิม ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทราเสนอแล้วนำเสนอกรมการขนส่งทางบกเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๕.๒

๓. อนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล ให้แก่ บริษัท บ้านใหม่ฟาร์มเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี โดยสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางสายนี้ ตลอดจนการกำหนดหรือปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางสายอื่นที่มาทับซ้อนเส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับอนุญาต เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประโยชน์สาธารณะโดยรวม

๔. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรากำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล โดยให้ใช้เงื่อนไขตามข้อ ๑ และข้อ ๒ สำหรับเงื่อนไขอื่นๆ ให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

๕. อนุมัติให้นำแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางของ บริษัท บ้านใหม่ฟาร์มเดินรถ จำกัด ที่ยื่นตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล ให้แก่บริษัท บ้านใหม่ฟาร์มเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๕.๓ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ และการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์

ด้วยบริษัท บ้านโพธิ์ขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ ใบอนุญาตเลขที่ ฉช ๗/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งพร้อมยื่นเอกสารหลักฐานและแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งประจำทางต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย พร้อมทั้งขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ (ลดจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ) และแก้ไขรายละเอียดเส้นทางให้ถูกต้องตามสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบัน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) แก้ไขรายละเอียดเส้นทางเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์

๑.๑ รายละเอียดเส้นทางเดิม

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (เดิม) ๕๐๕ (ถนนสุวินทวงศ์) จนถึงสามแยกดอนสีหนนธ์แล้วแยกขวาไปตามทางหลวงไปอำเภอบ้านโพธิ์ ไปตามเส้นทางที่อำเภอบ้านโพธิ์

๑.๒ รายละเอียดเส้นทางใหม่

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ถนนมหาจักรพรรดิ) ผ่านถนนสุขประยูร จนถึงสามแยกดอนสีหนนธ์แล้วแยกขวาไปตามทางหลวงไปที่ว่าการอำเภอบ้านโพธิ์ ไปสุดเส้นทางที่ว่าการอำเภอบ้านโพธิ์

๒. ข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์

๒.๑ เงื่อนไขการเดินรถเดิม

ให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) เดินรถขั้นต่ำวันละ ๓๐ - ๓๖ เที่ยว (ไป ๑๕ - ๑๘ เที่ยว กลับ ๑๕ - ๑๘ เที่ยว) จำนวนรถ ๘ - ๑๓ คัน ในบัญชี ขส.บ.๑๑ มีรถบรรทุกอยู่จำนวน ๑๐ คัน

๒.๒ เงื่อนไขการเดินรถที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จากเดิมเป็น เดินรถขั้นต่ำวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๔ - ๑๓ คัน

๒.๓ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องใช้บริการในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ ประมาณวันละ ๑๐๐ คน

๒.๔ เงื่อนไขการเดินรถที่เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง)

จากปริมาณผู้โดยสารในข้อ ๒.๓ เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ เดินรถขั้นต่ำวันละ ๑๐ เที่ยว จำนวนรถ ๔ - ๑๓ คัน

๒.๕ ตารางเปรียบเทียบจำนวนเที่ยว จำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

สายที่/มาตรฐานรถ/ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว ขั้นต่ำ	รถ	เที่ยว ขั้นต่ำ	รถ	เที่ยว	รถ	
๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา – บ้านโพธิ์ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)	๑๔	๓๐-๓๖	๘-๑๓	๑๐	๔-๑๓	๑๐	๔-๑๓	-๒๐	-๔	๑๐๐

หมายเหตุ การคำนวณ

๓) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว

- สำหรับรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถสองแถว)
- = ๗๐% ของระหว่างที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง
- = ๘.๔ คน

๒) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสม = $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม = ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

๓. การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๓.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

๓.๑.๑ บริษัท บ้านโพธิ์ขนส่ง จำกัด จดทะเบียนเมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๑๓ ทุนจดทะเบียน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๓.๑.๒ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทาง ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๕

๓.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๓.๒.๑ เส้นทาง ระยะทาง และสภาพทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ถนนมหาจักรพรรดิ) ผ่านถนนสุขประยูร จนถึงสามแยกดอนสีนทร์แล้วแยกขวาไปตามทางหลวงไปว่าการอำเภอบ้านโพธิ์ ไปสุดเส้นทางที่ว่าการอำเภอบ้านโพธิ์

ระยะทาง ๑๔ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

เส้นทางเดินรถโดยสังเขปปรากฏตามแผนที่ที่แนบ

๓.๒.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้กำหนดเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ ตามมติคณะกรรมการการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ			จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑	มติคณะกรรมการครั้งที่ เมื่อวันที่
			มาตรฐานรถ	จำนวนเที่ยว/วัน (เที่ยว)	จำนวนรถ (คัน)		
๑๖๑๓	ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์	๑๔	รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)	๓๐-๓๖	๘-๑๓	๑๐	๑/๒๕๕๒ ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๒

๓.๓ ผลการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบการจัดเดินรถของ บริษัท บ้านโพธิ์ขนส่ง จำกัด ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ปรากฏผล ดังนี้

- (๑) จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- (๒) ตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทางสายดังกล่าวแต่อย่างใด
- (๓) ตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (๑๕๘๔) ปรากฏว่า ไม่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแต่อย่างใด
- (๔) บริษัท บ้านโพธิ์ขนส่ง จำกัด ได้เสนอแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ จำนวน ๖ ด้าน (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล (ตามเอกสารแนบ)
- (๕) ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้ประกอบการขนส่งมีการดำเนินการตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง
- (๖) ตรวจสอบการชำระภาษีรถที่บรรจุในบัญชี ขส.บ. ๑๑ พบว่ามีการชำระภาษีครบถ้วนถูกต้อง (ตามเอกสารแนบ)

๔. กฎหมายและมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

๔.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

มาตรา ๒๘ กำหนดว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้มีอายุเจ็ดปี นับแต่วันออกใบอนุญาต...

.....

ผู้ได้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอเสียก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ แต่การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง และใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก จะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๓๐ กำหนดให้นายทะเบียนกลางเป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ในกรุงเทพมหานคร การขนส่งระหว่างจังหวัด และการขนส่งระหว่างประเทศ และให้นายทะเบียนประจำจังหวัด เป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในจังหวัดของตน

ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางจะต้องได้รับอนุมัติจาก คณะกรรมการ

มาตรา ๓๑ กำหนดว่า ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ...

๔.๒ กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑/๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

“ข้อ ๑/๑ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง หรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๗) ด้านตัวรถ ต้องแสดงให้เห็นถึงมาตรการตรวจสอบและเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับตัวรถ และเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยก่อนใช้รถทำการขนส่ง แผนการบำรุงรักษารถ แนวทางการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของตัวรถ รวมทั้งแผนการพัฒนาและปรับปรุงสภาพตัวรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

(๘) ด้านผู้ประจำรถ ต้องแสดงให้เห็นถึงมาตรการหรือวิธีการควบคุมกำกับดูแลผู้ประจำรถมิให้เสพสุราหรือยาเสพติดหรือยาเสพติดให้โทษ การกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ประจำรถ การปฏิบัติตามข้อกำหนดด้วยความปลอดภัยในการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด การกำหนดแผนปฏิบัติการของผู้ขับรถเพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ขับรถได้พักผ่อนอย่างเพียงพอ การกำหนดรูปแบบและแนวทางในการตรวจสอบความพร้อมของผู้ขับรถ การเก็บข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับรถ รวมทั้งต้องมีแผนในการพัฒนาผู้ขับรถและผู้ประจำรถอื่นให้มีความรู้และทักษะเกี่ยวกับการขับรถและการให้บริการ ตลอดจนการสร้างจิตสำนึกที่ดีในการปฏิบัติหน้าที่

(๙) ด้านการบริการ ต้องแสดงให้เห็นถึงแผนการให้บริการที่มีประสิทธิภาพ โดยเน้นให้มีการพัฒนาไปเป็นระดับและมีความยั่งยืน

(๑๐) ด้านการจัดการเดินรถ ต้องแสดงให้เห็นถึงระบบการบริหารจัดการการเดินรถที่สามารถควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด การกำหนดแผนปฏิบัติการในการเดินรถและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถ เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ

(๑๑) ด้านการจัดการ ต้องแสดงให้เห็นถึงรูปแบบและแนวทางในการบรรทุกทุกคนโดยสารและสัมภาระ และการบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ โดยมีวิธีการปฏิบัติงานที่เหมาะสมแก่การบรรทุกแต่ละประเภท

(๑๒) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ต้องแสดงให้เห็นถึงมาตรการหรือวิธีการสำหรับควบคุมกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และต้องกำหนดให้เห็นถึงมาตรการแก้ไขปัญหากรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินโดยกำหนดขั้นตอนการดำเนินการ ข้อมูลการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง และวิธีการจัดการเหตุที่เหมาะสม รวมทั้งต้องมีมาตรการในการแก้ไขปรับปรุงข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในด้านต่างๆ”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกข้อความในข้อ ๕ และ ข้อ ๖ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง หรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็กผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอตามแบบของกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยใบอนุญาตประกอบการขนส่ง แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามข้อ ๑/๑ และเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) บัตรประจำตัวประชาชน

(ข) ทะเบียนบ้าน

(ค) รูปถ่ายสำนักงานและรูปถ่ายสถานที่เก็บรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๖๐ x ๑๒.๗๐ เซนติเมตร อย่างละ ๒ รูป

(ง) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้สถานที่เก็บรถ

.....

(๔) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์ของบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทรับรองไว้ไม่เกินเก้าสิบวัน

(ข) รายชื่อกรรมการของบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดทุกคน

(ค) บัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของกรรมการของบริษัททุกคน

(ง) ทะเบียนบ้านหรือใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองของกรรมการผู้มีอำนาจทุกคน

(จ) รายชื่อและสัญญาของผู้ถือหุ้นทุกคน และจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละคนถือ

(ฉ) หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับฉบับตีพิมพ์

(ช) เอกสารหลักฐานตาม (๑) (ค) และ (ง)

.....

๔.๓ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ มีมติ ดังนี้

๔.๓.๑ อนุมัติให้กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ หมวด ๓ และหมวด ๑ หมวด ๔ ส่วนภูมิภาค และรถที่บรรจุเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) ระยะทางเกิน ๕๐๐ กิโลเมตร กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของโครงสร้างต้องไม่เกิน ๓๐ ปี

(๒) ระยะทางเกิน ๓๐๐ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลเมตร กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของโครงสร้างต้องไม่เกิน ๓๕ ปี

(๓) ระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของโครงสร้างต้องไม่เกิน ๔๐ ปี

(๔) สำหรับรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๑ ส่วนภูมิภาค กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของโครงสร้างต้องไม่เกิน ๕๐ ปี

๔.๓.๒ รถโดยสารที่บรรจุในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่งไว้แล้ว ถ้าอายุโครงสร้างเหลือไม่ถึง ๑๐ ปี หรือมีอายุโครงสร้างเกินกว่าที่กำหนด ให้ใช้งานต่อไปได้อีก ๑๐ ปี

๔.๓.๓ รถที่ไม่สามารถตรวจสอบโครงสร้างได้ ห้ามนำมาบรรจุในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่ง

๔.๓.๔ การกำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของรถโดยสารประจำทางให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา

นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๕.๑ การกำหนด (ปรับปรุง) แกะรอยละเอียดเส้นทาง (ชื่อถนนและชื่อสถานที่)

เพื่อให้มีรายละเอียดเกี่ยวกับชื่อสถานที่ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) แกะรอยละเอียดเกี่ยวกับชื่อถนนและชื่อสถานที่ให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงในปัจจุบัน แล้วนำเสนอกรรมการขนส่งทางบกเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕.๒ การขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ

เพื่อให้การบริหารจัดการเดินรถโดยสารประจำทางมีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน ผู้ประกอบการขนส่งสามารถบริหารกิจการให้เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ดังนั้น จึงเห็นสมควร กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ สำหรับรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๐ เที่ยว จำนวนรถ ๔ - ๑๓ โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๒๒๐๐๒/๒๕๖๖

๕.๓ การขอต้ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

บริษัท บ้านโพธิ์ขนส่ง จำกัด จัดการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่มีข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทาง และไม่มีปัญหาการร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากผู้โดยสารหรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น สำหรับการปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้ประกอบการขนส่ง ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง อีกทั้งได้ตรวจสอบรถที่ใช้ทำการขนส่งในเส้นทางดังกล่าวพบว่ามีการชำระภาษีครบถ้วน ดังนั้น จึงเห็นสมควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ ให้แก่ บริษัท บ้านโพธิ์ขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขการเดินรถตามข้อ ๕.๑ และ ๕.๒ สำหรับเงื่อนไขอื่นให้ใช้เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม และนำแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางของ บริษัท บ้านโพธิ์ขนส่ง จำกัด ที่ยื่นตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ให้ บริษัท บ้านโพธิ์ขนส่ง จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๖. ข้อพิจารณา

๖.๑ พิจารณานุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) แกะไขรายละเอียดเส้นทาง (ชื่อถนนและชื่อสถานที่) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ ให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงในปัจจุบัน และยังคงเป็นไปตามแนวเส้นทางเดินรถเดิม ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๕.๑

๖.๒ พิจารณานุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๕.๒

๖.๓ พิจารณานุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ ให้แก่ บริษัท บ้านโพธิ์ขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี โดยสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางสายนี้ ตลอดจนการกำหนดหรือปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางสายอื่นที่มาทับซ้อนเส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับอนุญาต เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประโยชน์สาธารณะโดยรวม

๖.๔ พิจารณานุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ โดยให้ใช้เงื่อนไขตามข้อ ๖.๑ และข้อ ๖.๒ สำหรับเงื่อนไขอื่นๆ ให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

๖.๕ พิจารณานุมัติให้นำแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางของ บริษัท บ้านโพธิ์ขนส่ง จำกัด ที่ยื่นตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ ให้แก่บริษัท บ้านโพธิ์ขนส่ง จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

สำหรับรถโดยสารสองแถวที่ใช้ทำการขนส่งจะต้องเป็นรถที่มีอายุการใช้งานสูงสุดของโครงสร้างไม่เกิน ๔๐ ปี ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

๑. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) แก้ไขรายละเอียดเส้นทาง (ชื่อถนนและชื่อสถานที่) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ ให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงในปัจจุบัน และยังคงเป็นไปตามแนวเส้นทางเดิมตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทราเสนอแล้วนำเสนอกรมการขนส่งทางบกเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๕๒

๓. อนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ ให้แก่ บริษัท บ้านโพธิ์ขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ นับตั้งแต่วันที่ถึงจากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี โดยสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางสายนี้ ตลอดจนการกำหนดหรือปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางสายอื่นที่มาทับซ้อนเส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับอนุญาต เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประโยชน์สาธารณะโดยรวม

๔. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรากำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ โดยให้ใช้เงื่อนไขตามข้อ ๑ และข้อ ๒ สำหรับเงื่อนไขอื่นๆ ให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

๕. อนุมัติให้นำแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางของ บริษัท บ้านโพธิ์ขนส่ง จำกัด ที่ยื่นตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๓ ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ ให้แก่ บริษัท บ้านโพธิ์ขนส่ง จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๕.๔ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ สถานีที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ และการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้เปลี่ยนแปลงในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๖๒๖๕ ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน)

ด้วยบริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๖๒๖๕ ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน) ใบอนุญาตเลขที่ ๖/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖ แจ้งความประสงค์ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งพร้อมยื่นเอกสารหลักฐานและแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย โดยกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานีที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ สำหรับเงื่อนไขอื่นขอใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานีที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

๑.๑ ข้อกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานีที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จากเดิม ตั้งอยู่ที่โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๓ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็น ตั้งอยู่ที่โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๖๙๐ ตำบลบางขวัญ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

๑.๒ ผลการตรวจสอบสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ที่ขอปรับปรุงมีความเหมาะสมเพียงพอสำหรับใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ โดยมีทางเข้า-ออกกว้าง ๘ เมตร สภาพพื้นที่เป็นคอนกรีตบางส่วนและถูกรังผสมหินกรวดอัดแน่น มีพื้นที่สำหรับเก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ รวม ๒,๑๒๔ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้จำนวน ๖๐ คัน ซึ่งมีความเหมาะสมและเพียงพอที่จะใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ในเส้นทางสายที่ ๖๒๖๕ ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน)

๒. การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

๒.๑.๑ บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด จดทะเบียนเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๓๖ ทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๒.๑.๒ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทาง ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๖

๒.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๒.๒.๑ เส้นทาง ระยะทาง และสภาพทาง

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ แยกขวาไปตามถนนมหาจักรพรรดิ ผ่านสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทรา วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล ผ่านตลาดบ่อบัว ไปตามถนนศุภกิจ แยกซ้ายไปตามถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด (ซอยศุภกิจ ๑) ถึงบ้านคลองขุดใหม่ แยกขวาไปตามถนนคันคลองข้างคันกันน้ำสายบางขนาก - ท่าไข่ ผ่านมูลนิธิชัยพัฒนา ทางเข้าวัดคลองวังอ้ายเนื้อ ทางเข้าโรงเรียนวัดสัมปทวน บ้านขุดชะโด

ถึงแยกจุดสกัดก้อนแก้ว ผ่านสถานีตำรวจภูธรคลองเขื่อน แยกขวาไปตามถนนเข้าเขื่อนทำนน้ำบางปะกง ผ่านบ้านแหลมพระยาจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเขื่อนบางปะกง แยกซ้ายไปตามถนนชลประทาน ไปสู่เส้นทาง ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณวัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน)

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณวัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน) ไปตามเส้นทางเดิม ถึงสะพานเสริมวิเศษ แยกซ้ายไปตามถนนพานิช แยกขวาไปตามถนนสันติราษฎร์ ผ่านตลาดทรัพย์สิน แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสู่เส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดฉะเชิงเทรา

ระยะทาง ๑๘ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

เส้นทางการเดินรถโดยสังเขปปรากฏตามแผนที่ที่แนบ

๒.๒.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้กำหนดเงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๖๒๖๕ ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน) ตามมติคณะกรรมการการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ			จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑	มติคณะกรรมการ ครั้งที่ เมื่อวันที่
			มาตรฐานรถ	จำนวนเที่ยว/วัน(เที่ยว)	จำนวนรถ (คัน)		
๖๒๖๕	ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน)	๑๘	ม.๓ (รถโดยสารสองแถว)	๔๐	๑๐ - ๑๕	๑๕	๑/๒๕๕๙ ๔ ธ.ค. ๒๕๕๘

๒.๓ ผลการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบการจัดเดินรถของ บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๖๒๖๕ ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน) ปรากฏผล ดังนี้

- (๑) จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- (๒) ตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทางสายดังกล่าวแต่อย่างใด
- (๓) ตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (๑๕๘๔) ปรากฏว่า ไม่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแต่อย่างใด

(๔) บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ได้เสนอแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๖๒๖๕ ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน) จำนวน ๖ ด้าน (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล (ตามเอกสารแนบ)

(๕) ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้ประกอบการขนส่งมีการดำเนินการตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง

(๖) ตรวจสอบการชำระภาษีรถที่บรรจุในบัญชี ขส.บ. ๑๑ พบว่ามีการชำระภาษีครบถ้วนถูกต้อง

๓. กฎหมายและมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

๓.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

มาตรา ๒๘ กำหนดว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้มีอายุเจ็ดปี นับแต่วันออกใบอนุญาต...

.....

ผู้ได้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอต่ออายุ ใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอเสียก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ แต่การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง และใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก จะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๓๐ กำหนดให้นายทะเบียนกลางเป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ในกรุงเทพมหานคร การขนส่งระหว่างจังหวัด และการขนส่งระหว่างประเทศ และให้นายทะเบียนประจำจังหวัด เป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในจังหวัดของตน ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางจะต้องได้รับอนุมัติจาก คณะกรรมการ

มาตรา ๓๑ กำหนดว่า ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ...

๓.๒ กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑/๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

“ข้อ ๑/๑ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง หรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๗) ด้านตัวรถ ต้องแสดงให้เห็นถึงมาตรการตรวจสอบและเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับตัวรถ และเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยก่อนใช้รถทำการขนส่ง แผนการบำรุงรักษา รถ แนวทางตรวจสอบสภาพและความพร้อมของตัวรถ รวมทั้งแผนการพัฒนาและปรับปรุงสภาพตัวรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

(๘) ด้านผู้ประกอบการ ต้องแสดงให้เห็นถึงมาตรการหรือวิธีการควบคุมกำกับดูแลผู้ประกอบการมิให้เสพสุราหรือยาเสพติดหรือยาเสพติดให้โทษ การกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ประกอบการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้วยความปลอดภัยในการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด การกำหนดแผนปฏิบัติการของผู้ขับรถเพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ขับรถได้พักผ่อนอย่างเพียงพอ การกำหนดรูปแบบและแนวทางในการตรวจสอบความพร้อมของผู้ขับรถ การเก็บข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับรถ รวมทั้งต้องมีแผนในการพัฒนาผู้ขับรถและผู้ประกอบการอื่น ให้มีความรู้และทักษะเกี่ยวกับการขับรถและการให้บริการ ตลอดจนการสร้างจิตสำนึกที่ดีในการปฏิบัติหน้าที่

(๙) ด้านการบริการ ต้องแสดงให้เห็นถึงแผนการให้บริการที่มีประสิทธิภาพ โดยเน้นให้มีการพัฒนาไปเป็นระดับและมีความยั่งยืน

/(๑๐) ...

(๑๐) ด้านการจัดการเดินรถ ต้องแสดงให้เห็นถึงระบบการบริหารจัดการการเดินรถที่สามารถควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด การกำหนดแผนปฏิบัติการในการเดินรถและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถ เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ

(๑๑) ด้านการจัดการ ต้องแสดงให้เห็นถึงรูปแบบและแนวทางในการบรรทุกคนโดยสารและสัมภาระ และการบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ โดยมีวิธีการปฏิบัติงานที่เหมาะสมแก่การบรรทุกแต่ละประเภท

(๑๒) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ต้องแสดงให้เห็นถึงมาตรการหรือวิธีการสำหรับควบคุมกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และต้องกำหนดให้เห็นถึงมาตรการแก้ไขปัญหากรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินโดยกำหนดขั้นตอนการดำเนินการ ข้อมูลการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง และวิธีการจัดการเหตุที่เหมาะสม รวมทั้งต้องมีมาตรการในการแก้ไขปรับปรุงข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในด้านต่างๆ”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกข้อความในข้อ ๕ และ ข้อ ๖ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็กผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอตามแบบของกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยใบอนุญาตประกอบการขนส่ง แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามข้อ ๑/๑ และเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) บัตรประจำตัวประชาชน

(ข) ทะเบียนบ้าน

(ค) รูปถ่ายสำนักงานและรูปถ่ายสถานที่เก็บรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๖๐ x ๑๒.๗๐ เซนติเมตร อย่างละ ๒ รูป

(ง) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้สถานที่เก็บรถ

.....

(๔) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์ของบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทรับรองไว้ไม่เกินเก้าสิบวัน

(ข) รายชื่อกรรมการของบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดทุกคน

(ค) บัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของกรรมการของบริษัททุกคน

(ง) ทะเบียนบ้านหรือใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองของกรรมการผู้มีอำนาจทุกคน

(จ) รายชื่อและสัญชาติของผู้ถือหุ้นทุกคน และจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละคนถือ

(ฉ) หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับฉบับตีพิมพ์

(ช) เอกสารหลักฐานตาม (๑) (ค) และ (ง)

.....

๓.๓ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ มีมติ ดังนี้

๓.๓.๑ อนุมัติให้กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ หมวด ๓ และ หมวด ๑ หมวด ๔ ส่วนภูมิภาค และรถที่บรรจุเพิ่มใหม่ ดังนี้

(๑) ระยะทางเกิน ๕๐๐ กิโลเมตร กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของโครงสร้างต้องไม่เกิน ๓๐ ปี

(๒) ระยะทางเกิน ๓๐๐ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลเมตร กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของโครงสร้างต้องไม่เกิน ๓๕ ปี

(๓) ระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของโครงสร้างต้องไม่เกิน ๔๐ ปี

(๔) สำหรับรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๑ ส่วนภูมิภาค กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของโครงสร้างต้องไม่เกิน ๕๐ ปี

๓.๓.๒ รถโดยสารที่บรรจุในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่งไว้แล้ว ถ้าอายุโครงสร้างไม่ถึง ๑๐ ปี หรือมีอายุโครงสร้างเกินกว่าที่กำหนด ให้ใช้งานต่อไปได้อีก ๑๐ ปี

๓.๓.๓ รถที่ไม่สามารถตรวจสอบโครงสร้างได้ ห้ามนำมาบรรจุในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่ง

๓.๓.๔ การกำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของรถโดยสารประจำทางให้มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

๔. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา

นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๔.๑ การกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ที่ขอปรับปรุงมีความเหมาะสมเพียงพอ สำหรับใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ในเส้นทางสายนี้ได้ จึงเห็นควรพิจารณาอนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ จากเดิม เป็น ตั้งอยู่ที่โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๖๙๐ ตำบลบางขวัญ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามรายละเอียดในข้อ ๑

๔.๒ การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด จัดการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๖๒๖๕ ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน) เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่มีข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทาง และไม่มีปัญหาการร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากผู้โดยสารหรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น สำหรับการปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้ประกอบการขนส่ง ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง อีกทั้งได้ตรวจสอบรถที่ใช้ทำการขนส่งในเส้นทางดังกล่าวพบว่ามีอาการชำรุดเสียหาย ครบถ้วน ดังนั้น จึงเห็นสมควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๖๒๖๕ ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน) ให้แก่ บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขการเดินรถตามข้อ ๔.๑ สำหรับเงื่อนไขอื่นให้ใช้เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม และนำแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางของ บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ที่ยื่นตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติ

การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ให้ บริษัท ศิรินท์ (๒๕๓๖) จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๕. ข้อพิจารณา

๕.๑ พิจารณานุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๖๒๖๕ ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน) ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๔.๑

๕.๒ พิจารณานุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๖๒๖๕ ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน) ให้แก่ บริษัท ศิรินท์ (๒๕๓๖) จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี โดยสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางสายนี้ ตลอดจนการกำหนดหรือปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางสายอื่นที่มาทับซ้อนเส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับอนุญาต เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประโยชน์สาธารณะโดยรวม

๕.๓ พิจารณานุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๖๒๖๕ ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน) โดยให้ใช้เงื่อนไขตามข้อ ๕.๑ สำหรับเงื่อนไขอื่นๆ ให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

๕.๔ พิจารณานุมัติให้นำแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางของ บริษัท ศิรินท์ (๒๕๓๖) จำกัด ที่ยื่นตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๖๒๖๕ ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน) ให้แก่บริษัท ศิรินท์ (๒๕๓๖) จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

สำหรับรถโดยสารสองแถวที่ใช้ทำการขนส่งจะต้องเป็นรถที่มีอายุการใช้งานสูงสุดของโครงสร้างไม่เกิน ๔๐ ปี ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทราเพื่อโปรดพิจารณา
อนุมัติ

มติที่ประชุม

๑. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๖๒๖๕ ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน) ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๔.๑

๒. อนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๖๒๖๕ ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน) ให้แก่ บริษัท ศิรินท์ (๒๕๓๖) จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี โดยสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางสายนี้ ตลอดจนการกำหนดหรือปรับปรุงเส้นทางและ
/เงื่อนไข ...

เงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางสายอื่นที่มาทับซ้อนเส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับอนุญาต เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประโยชน์สาธารณะโดยรวม

๓. พิจารณานุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๖๒๖๕ ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน) โดยให้ใช้เงื่อนไขตามข้อ ๑ สำหรับเงื่อนไขอื่นๆ ให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

๔. อนุมัติให้นำแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางของ บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ที่ยื่นตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๖๒๖๕ ฉะเชิงเทรา - วัดสมานรัตนาราม (ใหม่ขุนสมาน) ให้แก่บริษัท ศิรินนท์ (๒๕๓๖) จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

**๕.๕ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๒ ฉะเชิงเทรา - คลองหลวงแพ่ง**

ด้วยบริษัท โซติมาบริการ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๒ ฉะเชิงเทรา - คลองหลวงแพ่ง ใบอนุญาตเลขที่ ฉช. ๕/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๗ ได้มีหนังสือฉบับลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ (ลดจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ) และแก้ไขรายละเอียดเส้นทางเพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพการณ์เดินรถจริงในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้พิจารณาดำเนินการเรื่องดังกล่าวแล้ว ขอเสนอรายละเอียดข้อมูล เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้-

**๑. ข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๒ ฉะเชิงเทรา - คลองหลวงแพ่ง**

๑.๑ เงื่อนไขการเดินรถเดิม

ให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) กำหนดเมื่อ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๙ เดินรถวันละ ๗๐ เที่ยว (ไป ๓๕ เที่ยว กลับ ๓๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๖ - ๒๓ คัน (บรรจุรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๑๙ คัน)

๑.๒ เงื่อนไขการเดินรถที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถจากเดิมเป็นรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เดินรถขั้นต่ำวันละ ๔๐ เที่ยว (ไป ๒๐ เที่ยว กลับ ๒๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๐ - ๔๐ คัน

๑.๓ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องใช้บริการในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๒ ฉะเชิงเทรา - คลองหลวงแพ่ง ประมาณวันละ ๓๓๑ คน

๑.๔ เงื่อนไขการเดินรถที่เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง)

จากปริมาณผู้โดยสารในข้อ ๑.๓ เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๒ ฉะเชิงเทรา - คลองหลวงแพ่ง สำหรับรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) จากเดิม เป็น เดินรถขั้นต่ำวันละ ๔๐ เที่ยว (ไป ๒๐ เที่ยว กลับ ๒๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๐ - ๔๐ คัน

**๑.๕ ตารางเปรียบเทียบจำนวนเที่ยว จำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และ
ปริมาณผู้โดยสาร**

สายที่/มาตรฐานรถ/ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	เที่ยว	รถ	
สายที่ ๑๖๑๒ ฉะเชิงเทรา - คลองหลวงแพ่ง รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)	๒๒	๗๐	๖-๒๓	๔๐	๑๐-๔๐	๔๐	๑๐-๔๐	-๓๐	+๑๗	๓๓๑

หมายเหตุ

การคำนวณ

๑) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว

- สำหรับรถมาตรฐาน ๓ ๕/ส (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

= ๗๐% ของระวางที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง

= ๘.๔ คน

๒) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสม = $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม = ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา

นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๒.๑ การขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ

เพื่อให้การบริหารจัดการเดินรถโดยสารประจำทางมีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน ผู้ประกอบการขนส่งสามารถบริหารจัดการให้เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ดังนั้น จึงเห็นสมควร กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๒ ฉะเชิงเทรา - คลองหลวงแพ่ง จากเดิมเป็นเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เดินรถขั้นต่ำวันละ ๔๐ เที่ยว (ไป ๒๐ เที่ยว กลับ ๒๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๐ - ๔๐ คัน โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๒๒๐๐๑/๒๕๖๖

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๒ ฉะเชิงเทรา - คลองหลวงแพ่ง ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๒.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๒ ฉะเชิงเทรา - คลองหลวงแพ่ง ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๒.๑

**๕.๖ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๔ ฉะเชิงเทรา - สถาบันราชภัฏราชชนรินทร์**

ด้วยบริษัท เจริญทรัพย์ขนส่ง ๒๐๑๙ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๔ ฉะเชิงเทรา - สถาบันราชภัฏ
ราชชนรินทร์ ใบอนุญาตเลขที่ ฉช. ๑/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๗๒ ได้มีหนังสือฉบับลงวันที่ ๒๘
เมษายน ๒๕๖๖ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ (ลดจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ) และแก้ไข
รายละเอียดเส้นทางให้ถูกต้อง เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพการณ์เดินรถจริงในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้พิจารณาดำเนินการเรื่องดังกล่าวแล้ว ขอเสนอ
รายละเอียดข้อมูล เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้-

๑. ข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) แก้ไขชื่อเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถโดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๔ ฉะเชิงเทรา - สถาบันราชภัฏราชชนรินทร์

๑.๑ รายละเอียดเส้นทางเดิม

“เริ่มต้นจากเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๔ (ถนนสิริโสธร) แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (มหาจักรพรรดิ) ถึงสี่แยกกองพล ๑๑
แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ดอนฉะเชิงเทรา - พนมสารคาม) ถึงสี่แยกบางคล้า แยกซ้ายไป
ตามทางหลวงชนบทหมายเลข ๓๑๒๑ ถึงอำเภอบางคล้า แยกขวาไปตามระเบียบกิจอนุสรณ์ ผ่านเทศบาลตำบล
ปากน้ำ แยกขวาไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข ฉช.๔๐๒๓ ถึงบ้านหัวไทร แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท
หมายเลข ฉช.๔๐๒๓ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางสถาบันราชภัฏราชชนรินทร์”

ช่วงฉะเชิงเทรา - บ้านสาวชะโงก

“เริ่มต้นจากเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๔ (ถนนสิริโสธร) แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (มหาจักรพรรดิ) ถึงสี่แยกกองพล ๑๑
แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ดอนฉะเชิงเทรา - พนมสารคาม) ถึงกิโลเมตรที่ ๑๐ แยกซ้าย
ไปตามถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านสาวชะโงก”

ช่วงฉะเชิงเทรา - บ้านเสม็ดเหนือ

“เริ่มต้นจากเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๔ (ถนนสิริโสธร) แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (มหาจักรพรรดิ) ถึงสี่แยกกองพล ๑๑
แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ดอนฉะเชิงเทรา - พนมสารคาม) ถึงกิโลเมตรที่ ๑๕ แยกขวา
ไปตามถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านเสม็ดเหนือ”

ช่วงฉะเชิงเทรา - วัดใหม่บางคล้า

“เริ่มต้นจากเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๔ (ถนนสิริโสธร) แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (มหาจักรพรรดิ) ถึงสี่แยกกองพล ๑๑
แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ดอนฉะเชิงเทรา - พนมสารคาม) ถึงกิโลเมตรที่ ๑๕ แยกซ้ายไป
ตามถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวัดใหม่บางคล้า”

/ช่วง ...

ช่วงฉะเชิงเทรา – วัดสนามช้าง

“เริ่มต้นจากเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ (ถนนสิริโสธร) แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (มหาจักรพรรดิ) ถึงสี่แยกกองพล ๑๑ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ตอนฉะเชิงเทรา - พนมสารคาม) ถึงกิโลเมตรที่ ๑๑ แยกขวาไปตามถนนองค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ดใต้ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวัดสนามช้าง”

๑.๒ รายละเอียดเส้นทางที่ขอปรับปรุงใหม่

ชื่อเส้นทางใหม่ ฉะเชิงเทรา – มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์

รายละเอียดเส้นทางใหม่

“เริ่มต้นจากเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ (ถนนสิริโสธร) แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (มหาจักรพรรดิ) ถึงสี่แยกกองพล ๑๑ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ตอนฉะเชิงเทรา - พนมสารคาม) ถึงสี่แยกบางคล้า แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข ๓๑๒๑ ถึงอำเภอบางคล้า แยกขวาไปตามระเบียบกิโลเมตร ผ่านเทศบาลตำบลปากน้ำ แยกขวาไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข ฉช.๔๐๒๓ ถึงบ้านหัวไทร แยกขวาไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข ฉช.๔๐๒๓ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางมหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์”

ช่วงฉะเชิงเทรา – บ้านสาวชะโงก

“เริ่มต้นจากเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ (ถนนสิริโสธร) แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (มหาจักรพรรดิ) ถึงสี่แยกกองพล ๑๑ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ตอนฉะเชิงเทรา - พนมสารคาม) ถึงกิโลเมตรที่ ๑๐ แยกซ้ายไปตามถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านสาวชะโงก”

ช่วงฉะเชิงเทรา – บ้านเสม็ดเหนือ

“เริ่มต้นจากเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ (ถนนสิริโสธร) แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (มหาจักรพรรดิ) ถึงสี่แยกกองพล ๑๑ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ตอนฉะเชิงเทรา - พนมสารคาม) ถึงกิโลเมตรที่ ๑๕ แยกขวาไปตามถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านเสม็ดเหนือ”

ช่วงฉะเชิงเทรา – วัดใหม่บางคล้า

“เริ่มต้นจากเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ (ถนนสิริโสธร) แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (มหาจักรพรรดิ) ถึงสี่แยกกองพล ๑๑ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ตอนฉะเชิงเทรา - พนมสารคาม) ถึงกิโลเมตรที่ ๑๕ แยกซ้ายไปตามถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวัดใหม่บางคล้า”

ช่วงฉะเชิงเทรา – วัดสนามช้าง

“เริ่มต้นจากเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ (ถนนสิริโสธร) แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (มหาจักรพรรดิ) ถึงสี่แยกกองพล ๑๑ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ตอนฉะเชิงเทรา - พนมสารคาม) ถึงกิโลเมตรที่ ๑๑ แยกขวาไปตามถนนองค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ดใต้ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวัดสนามช้าง”

๒. ข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๔ ฉะเชิงเทรา - สถานีราชภัฏราชนครินทร์

๒.๑ เงื่อนไขการเดินรถเดิม

ให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) กำหนดเมื่อ ๑ มีนาคม
๒๕๖๕ แบ่งการเดินรถเป็น ดังนี้

- ฉะเชิงเทรา - สถานีราชภัฏราชนครินทร์ เดินรถวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว
กลับ ๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๒๘ - ๔๐ คัน (บรรจุรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๒๕ คัน)
- ตัดช่วงฉะเชิงเทรา - บางคล้า เดินรถวันละ ๑๒๖ เที่ยว (ไป ๖๓ เที่ยว กลับ ๖๓ เที่ยว)
- ช่วงฉะเชิงเทรา - สาวชะโงก เดินรถวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)
- จำนวนรถ ๓ - ๕ คัน (บรรจุรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๒ คัน)
- ช่วงฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ เดินรถวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว)
- จำนวนรถ ๖ - ๘ คัน (บรรจุรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๓ คัน)
- ช่วงฉะเชิงเทรา - วัดใหม่บางคล้า เดินรถวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว
กลับ ๖ เที่ยว) จำนวนรถ ๓ - ๕ คัน (บรรจุรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๒ คัน)
- ช่วงฉะเชิงเทรา - วัดสนามช้าง เดินรถวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว)
- จำนวนรถ ๘ - ๑๐ คัน (บรรจุรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๘ คัน)

๒.๒ เงื่อนไขการเดินรถที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถจากเดิมเป็นรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสาร
ธรรมดาและหรือสองแถว) แบ่งการเดินรถเป็น ดังนี้

- ฉะเชิงเทรา - สถานีราชภัฏราชนครินทร์ เดินรถวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว
กลับ ๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๒๐ - ๔๐ คัน
- ตัดช่วงฉะเชิงเทรา - บางคล้า เดินรถวันละ ๗๐ เที่ยว (ไป ๓๕ เที่ยว กลับ ๓๕ เที่ยว)
- ช่วงฉะเชิงเทรา - สาวชะโงก เดินรถวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)
- จำนวนรถ ๒ - ๕ คัน
- ช่วงฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ เดินรถวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)
- จำนวนรถ ๓ - ๘ คัน
- ช่วงฉะเชิงเทรา - วัดใหม่บางคล้า เดินรถวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)
- จำนวนรถ ๒ - ๕ คัน
- ช่วงฉะเชิงเทรา - วัดสนามช้าง เดินรถวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว)
- จำนวนรถ ๘ - ๑๐ คัน

๒.๓ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องใช้บริการในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๔ ฉะเชิงเทรา - สถานีราชภัฏราชนครินทร์ ดังนี้

- ฉะเชิงเทรา - สถานีราชภัฏราชนครินทร์
- ตัดช่วงฉะเชิงเทรา - บางคล้า ประมาณวันละ ๕๗๘ คน
- ช่วงฉะเชิงเทรา - สาวชะโงก ประมาณวันละ ๙๖ คน
- ช่วงฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ ประมาณวันละ ๓๕ คน
- ช่วงฉะเชิงเทรา - วัดใหม่บางคล้า ประมาณวันละ ๓๓ คน

๒.๔ เงื่อนไขการเดินรถที่เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง)

จากปริมาณผู้โดยสารในข้อ ๓. เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๔ ฉะเชิงเทรา - สถาบันราชภัฏราชนครินทร์ สำหรับรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) จากการเดินรถเดิม เป็น ดังนี้

- ฉะเชิงเทรา - สถาบันราชภัฏราชนครินทร์ เดินรถวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๒๐ - ๔๐ คัน
- ตัดช่วงฉะเชิงเทรา - บางคล้า เดินรถวันละ ๗๐ เที่ยว (ไป ๓๕ เที่ยว กลับ ๓๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๒๐ - ๔๐ คัน
- ช่วงฉะเชิงเทรา - สาวชะโงก เดินรถวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๕ คัน
- ช่วงฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ เดินรถวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๓ - ๘ คัน
- ช่วงฉะเชิงเทรา - วัดใหม่บางคล้า เดินรถวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๕ คัน
- ช่วงฉะเชิงเทรา - วัดสนามช้าง เดินรถวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๘ - ๑๐ คัน

๒.๕ ตารางเปรียบเทียบจำนวนเที่ยว จำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

สายที่/มาตรฐานรถ/ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง ทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว ขั้นต่ำ	รถ	เที่ยว ขั้นต่ำ	รถ	เที่ยว	รถ	
สายที่ ๑๖๑๔ ฉะเชิงเทรา - สถาบันราชภัฏ ราชนครินทร์ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว) ฉะเชิงเทรา - สถาบันราชภัฏ ราชนครินทร์ ตัดช่วงฉะเชิงเทรา - บางคล้า ช่วงฉะเชิงเทรา - สาวชะโงก ช่วงฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ ช่วงฉะเชิงเทรา - วัดใหม่บางคล้า ช่วงฉะเชิงเทรา - วัดสนามช้าง										
	๓๔	๑๐	๒๘ - ๔๐	-	๒๐ - ๔๐	-	๒๐ - ๔๐	-	-๘	
		๑๒๖	-	๗๐	-	๗๐	-	-๕๖	-	๕๗๘
	๑๖	๑๒	๓ - ๕	-	๒ - ๕	-	๒ - ๕	-	-๑	๔๖
	๑๗	๒๐	๖ - ๘	๔	๓ - ๘	๔	๓ - ๘	-๑๖	-๓	๓๕
	๒๒	๑๒	๓ - ๕	๔	๒ - ๕	๔	๒ - ๕	-๘	-๑	๓๓
	๑๔	๒๐	๘ - ๑๐	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ การคำนวณ

๑) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว

- สำหรับรถมาตรฐาน ๓ ธ/ส (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

= ๗๐% ของระวางที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง

= ๘.๔ คน

๒) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสม = $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม = $\frac{\text{ใช้วิธีหมุนเวียนรถ}}{\text{จำนวนเที่ยว}}$

๓. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา

นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๓.๑ การกำหนด (ปรับปรุง) แก้ไชรายละเอียดเส้นทาง (ชื่อสถานที่)

เพื่อให้มีรายละเอียดเกี่ยวกับชื่อสถานที่ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๔ ฉะเชิงเทรา - สถาบันราชภัฏราชชนครินทร์ สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) แก้ไชรายละเอียดเกี่ยวกับชื่อสถานที่ให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงในปัจจุบัน แล้วนำเสนอกรรมการขนส่งทางบกเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓.๒ การขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ

เพื่อให้การบริหารจัดการเดินรถโดยสารประจำทางมีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน ผู้ประกอบการขนส่งสามารถบริหารจัดการให้เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ดังนั้น จึงเห็นสมควร กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๔ ฉะเชิงเทรา - สถาบันราชภัฏราชชนครินทร์ จากเดิมเป็น ดังนี้

- ฉะเชิงเทรา - สถาบันราชภัฏราชชนครินทร์ เดินรถวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๒๐ - ๔๐ คัน

- ตัดช่วงฉะเชิงเทรา - บางคล้า เดินรถวันละ ๗๐ เที่ยว (ไป ๓๕ เที่ยว กลับ ๓๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๒๐ - ๔๐ คัน

- ช่วงฉะเชิงเทรา - สาวชะโงก เดินรถวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๕ คัน

- ช่วงฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ เดินรถวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๓ - ๘ คัน

- ช่วงฉะเชิงเทรา - วัดใหม่บางคล้า เดินรถวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๕ คัน

- ช่วงฉะเชิงเทรา - วัดสนามช้าง เดินรถวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๘ - ๑๐ คัน

โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๒๒๐๐๓/๒๕๖๖

๔. ข้อพิจารณา

๔.๑ พิจารณานุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) แก้ไขชื่อเส้นทางและรายละเอียดเส้นทาง (ชื่อสถานที่) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๔ ฉะเชิงเทรา - สถาบันราชภัฏราชชนครินทร์ ให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงในปัจจุบัน และยังคงเป็นไปตามแนวเส้นทางเดินรถเดิม ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๓.๑

๔.๒ พิจารณานุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๔ ฉะเชิงเทรา - สถาบันราชภัฏราชชนครินทร์ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อโปรดพิจารณา
อนุมัติ

มติที่ประชุม

๑. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) แกะไขรายละเอียดเส้นทาง (ชื่อสถานที่) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ ๑๖๑๔ ฉะเชิงเทรา – สถาบันราชภัฏราชนครินทร์ ให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงในปัจจุบัน และยังคงเป็นไปตามแนวเส้นทางเดิม ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทราเสนอแล้วนำเสนอกรรมการขนส่งทางบกเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๖๑๔ ฉะเชิงเทรา – สถาบันราชภัฏราชนครินทร์ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ในข้อ ๓.๒

๖. เรื่อง อื่นๆ ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๓๔ น.


(นางสาวศรีณญา พัฒนาสมพร)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดรายงานการประชุม


(นางสาวนฤมล คงทน)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม


(นางกนกวรรณ เจริญลิ้มประเสริฐ)
ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา
กรรมการและเลขานุการ