



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓ งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
เล่มที่ ๕

- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงานงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เล่มที่ ๕

- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี

สารบัญ

	หน้า
กระทรวงคมนาคม	1 ถึง 513
1. วิสัยทัศน์	1
2. พันธกิจ	1
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	2
4. ความเชื่อมโยงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	3
5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	5
6. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	8
7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำแนกตามหน่วยงาน	10
(1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	11 ถึง 33
1. วิสัยทัศน์	11
2. พันธกิจ	11
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	12
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2566 จำแนกตามประเภทประมาณการรายจ่าย	13
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	14
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	16
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	17
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	33

	หน้า
(2) กรมการขนส่งทางบก	35 ถึง 64
1. วิสัยทัศน์	35
2. พันธกิจ	35
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	36
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2566 จำแนกตามประเภทประมาณรายจ่าย	37
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	38
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	40
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	41
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	64
 (3) การการขนส่งทางราง	 65 ถึง 79
1. วิสัยทัศน์	65
2. พันธกิจ	65
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	66
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2566 จำแนกตามประเภทประมาณรายจ่าย	67
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	68
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	69
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	70
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	79

	หน้า
(4) กรมเจ้าท่า	81 ถึง 122
1. วิสัยทัศน์	81
2. พันธกิจ	81
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	82
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2566 จำแนกตามประเภทประมาณรายจ่าย	83
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	84
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	86
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	87
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	122
 (5) กรมทางหลวง	 123 ถึง 335
1. วิสัยทัศน์	123
2. พันธกิจ	123
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	124
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2566 จำแนกตามประเภทประมาณรายจ่าย	125
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	126
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	128
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	129
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	335

	หน้า
(6) กรมทางหลวงชนบท	337 ถึง 450
1. วิสัยทัศน์	337
2. พันธกิจ	337
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	338
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2566 จำแนกตามประเภทประมาณรายจ่าย	339
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	340
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	341
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	343
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	450
 (7) กรมท่าอากาศยาน	 451 ถึง 481
1. วิสัยทัศน์	451
2. พันธกิจ	451
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	452
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2566 จำแนกตามประเภทประมาณรายจ่าย	453
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	454
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	455
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	456
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	481

	หน้า
(8) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	483 ถึง 513
1. วิสัยทัศน์	483
2. พันธกิจ	483
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	484
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2566 จำแนกตามประเภทประมาณรายจ่าย	485
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	486
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	488
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	490
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	513
 กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	 515 ถึง 756
1. วิสัยทัศน์	515
2. พันธกิจ	515
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	516
4. 4. ความเชื่อมโยงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	518
5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	522
6. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	526
7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำแนกตามหน่วยงาน	528

	หน้า
(1) สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	529 ถึง 554
1. วิสัยทัศน์	529
2. พันธกิจ	529
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	530
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2566 จำแนกตามประเภทประมาณรายจ่าย	531
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	532
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	534
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	535
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	554
 (2) กรมอุตุนิยมวิทยา	 555 ถึง 593
1. วิสัยทัศน์	555
2. พันธกิจ	555
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	556
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2566 จำแนกตามประเภทประมาณรายจ่าย	557
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	558
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	561
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	593

	หน้า
(3) สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	595 ถึง 633
1. วิสัยทัศน์	595
2. พันธกิจ	595
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	596
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2566 จำแนกตามประเภทประมาณรายจ่าย	598
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	599
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	601
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	603
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	633
 (4) สำนักงานสถิติแห่งชาติ	 635 ถึง 659
1. วิสัยทัศน์	635
2. พันธกิจ	635
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	636
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2566 จำแนกตามประเภทประมาณรายจ่าย	637
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	638
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	639
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	640
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	659

	หน้า
(5) สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	661 ถึง 703
1. วิสัยทัศน์	661
2. พันธกิจ	661
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	662
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2566 จำแนกตามประเภทประมาณรายจ่าย	666
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	667
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	672
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	674
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	703
 (6) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	 705 ถึง 756
1. วิสัยทัศน์	705
2. พันธกิจ	705
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	706
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2566 จำแนกตามประเภทประมาณรายจ่าย	708
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	709
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	714
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	716
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	756

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	173,164,304,200 บาท	180,312,920,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	181,800 บาท	910,000,000 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกภาคส่วนและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน

2. พันธกิจ

1. บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ
2. ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจรให้เพียงพอกับความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต
3. กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง
4. ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง
5. ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่ง และพัฒนาขีดความสามารถในการประกอบการ
6. บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมในประเทศลดลง - ตัวชี้วัด : ลดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.9	6.5
(2) ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ลดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อ ปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	3.47	4
(3) ผลสัมฤทธิ์ : การขยายตัวของท่าเรือท่องเที่ยว ในประเทศไทยเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทย	ท่าเรือ	-	2
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่าง ประเทศของประเทศไทยดีขึ้น - ตัวชี้วัด : ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ของประเทศไทย อยู่ใน	อันดับแรก	25	25
(5) ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ลดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในกรุงเทพฯ และปริมณฑลไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	21.7	30

4. ความเชื่อมโยงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

4.1 ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ และแผนงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง	ความมั่นคง	ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง	- แผนงานบูรณาการ ขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหา จังหวัดชายแดนภาคใต้	263.3664
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	การท่องเที่ยว	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการสร้าง รายได้จากการท่องเที่ยว	1,674.4982
	โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการพัฒน ด้านคมนาคมและระบบ โลจิสติกส์	105,781.8336
	เขตเศรษฐกิจพิเศษ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	4,857.3792
	การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อ สนับสนุนยุทธศาสตร์ บุคลากรภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	57,975.7621
		ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบุคลากรภาครัฐ	9,633.0965
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานบูรณาการบริหาร จัดการทรัพยากรน้ำ	125.4844
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับ สมดุลและพัฒนาระบบการ บริหารจัดการภาครัฐ	การต่อต้านการทุจริตและ ประพฤติมิชอบ	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนาระบบการ บริหารจัดการภาครัฐ	- แผนงานบูรณาการต่อต้าน การทุจริตและประพฤติมิชอบ	1.5000
รวมทั้งสิ้น				180,312.9204

4.2 ความเชื่อมโยง (ร่าง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

หน่วย : ล้านบาท

หมวดหมู่ - หน่วยรับงบประมาณ - แผนงาน	งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	112,300.9612
หมวดหมู่ที่ 2 : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน	1,674.4982
กรมเจ้าท่า	357.2886
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	357.2886
กรมทางหลวงชนบท	1,317.2096
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	1,317.2096
หมวดหมู่ที่ 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค	110,500.9786
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	17.6750
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	17.6750
กรมการขนส่งทางบก	374.9593
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	374.9593
กรมเจ้าท่า	1,050.8186
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1,050.8186
กรมทางหลวง	83,959.9424
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	79,843.4253
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	4,116.5171
กรมทางหลวงชนบท	20,509.3663
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	19,771.7642
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	737.6021
กรมท่าอากาศยาน	4,568.0392
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	4,568.0392
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	20.1778
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	16.9178
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	3.2600
หมวดหมู่ที่ 11 : ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	125.4844
กรมเจ้าท่า	125.4844
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	125.4844

5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* /ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	173,164.4860	181,222.9204	156,158.7267	93,491.0013	66,618.2801
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	173,164.3042	180,312.9204	154,338.7267	91,671.0013	66,618.2801
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	0.1818	910.0000	1,820.0000	1,820.0000	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	0.1818	910.0000	1,820.0000	1,820.0000	-
1. การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.9	6.5	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออกได้รับการพัฒนา	กม.	-	30.942	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยาน ภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	-	9.3	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางรางเชื่อมต่อ ท่าเรือจุลเสม็ด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	-	13.88	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาทางพิเศษ (ส่วนต่อขยาย)	สายทาง	-	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	8.42	4.10	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	99,763.0198	106,120.8452	89,238.5952	30,589.0340	6,705.0318
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	0.1818	910.0000	1,820.0000	1,820.0000	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	0.1818	910.0000	1,820.0000	1,820.0000	-
2. เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตเมืองและภูมิภาค						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศ	แห่ง	1	2	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยว	กม.	-	159.170	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่ง สาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	21.70	30	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการให้บริการระบบขนส่ง สาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	46.32	46.78	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำที่ได้รับการขุดลอก และบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู	ร่องน้ำ	-	4	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	15	13.88	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	-	76,658	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการยกระดับมาตรฐานทาง	กม.	-	127.784	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	กม.	-	33.350	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	28,092.5671	28,604.0486	23,258.9033	22,294.1426	21,833.5656
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง						
การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อประชากร 1 แสนคน	8.42	4.10	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง	ร้อยละ	-	2	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำเฉพาะเรือโดยสาร	ลำ	-	17	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้านกิโลเมตร	1.50	1.50	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	5.20	5.20	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (85 คะแนนขึ้นไป)	ร้อยละ	-	80	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	40,621.6823	40,641.6281	38,036.1234	37,664.6860	37,844.5578
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	3.47	4	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	11.0500	3.6141	14.4564	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
5. พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ ระหว่างประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร โดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน	ล้านคน	43	46	52	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถ ในการรองรับปริมาณสินค้า	ตันต่อปี	6,100	6,100	7,900	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100	100	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการ พัฒนาระบบบริหารจัดการการขนส่งสินค้าชายแดน	ร้อยละ	-	60	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนา โครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือตอนบนโครงการ GMS	แผน	-	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,675.9850	4,942.7844	3,790.6484	1,123.1387	235.1250
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6 สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	180,312,920,400	บาท
รายจ่ายประจำ	11,565,977,300	บาท
รายจ่ายลงทุน	168,746,943,100	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - ประเภทงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถใน การแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้าง โอกาสและความ เสมอภาคทางสังคม	ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพ ชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนา ระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	รายการค่า ดำเนินการภาครัฐ
รวมทั้งสิ้น	180,312.9204	263.3664	179,922.5696	-	-	125.4844	1.5000	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	9,633.0965	-	9,633.0965	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	57,975.7621	-	57,975.7621	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	112,704.0618	263.3664	112,313.7110	-	-	125.4844	1.5000	-
ส่วนราชการ	180,312.9204	263.3664	179,922.5696	-	-	125.4844	1.5000	-
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	514.5037	-	513.0037	-	-	-	1.5000	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	170.3097	-	170.3097	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	321.2940	-	321.2940	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	22.9000	-	21.4000	-	-	-	1.5000	-
2. กรมการขนส่งทางบก	3,545.8115	-	3,545.8115	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,927.1504	-	1,927.1504	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,243.7018	-	1,243.7018	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	374.9593	-	374.9593	-	-	-	-	-
3. กรมการขนส่งทางราง	116.3385	-	116.3385	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	26.0728	-	26.0728	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	86.6516	-	86.6516	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	3.6141	-	3.6141	-	-	-	-	-
4. กรมเจ้าท่า	4,707.4000	-	4,581.9156	-	-	125.4844	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	718.9496	-	718.9496	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	2,454.8588	-	2,454.8588	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,533.5916	-	1,408.1072	-	-	125.4844	-	-
5. กรมทางหลวง	118,816.6264	-	118,816.6264	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	4,920.7990	-	4,920.7990	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	29,935.8850	-	29,935.8850	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	83,959.9424	-	83,959.9424	-	-	-	-	-
6. กรมทางหลวงชนบท	47,108.9146	263.3664	46,845.5482	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,438.7098	-	1,438.7098	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	23,580.2625	-	23,580.2625	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	22,089.9423	263.3664	21,826.5759	-	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - ประเภทงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถใน การแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้าง โอกาสและความ เสมอภาคทางสังคม	ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพ ชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนา ระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	รายการค่า ดำเนินการภาครัฐ
7. กรมท่าอากาศยาน	5,221.2015	-	5,221.2015	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	334.4925	-	334.4925	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	318.6698	-	318.6698	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	4,568.0392	-	4,568.0392	-	-	-	-	-
8. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	282.1242	-	282.1242	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	96.6127	-	96.6127	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	34.4386	-	34.4386	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	151.0729	-	151.0729	-	-	-	-	-

7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	41.9464	92.7103	5.7653	6.5927	-
2. กรมการขนส่งทางบก	602.3876	650.0067	301.8368	59.6449	-
3. กรมการขนส่งทางราง	30.2256	32.1754	0.8838	-	-
4. กรมเจ้าท่า	1,270.3359	1,347.4359	592.1434	-	-
5. กรมทางหลวง	54,982.6754	57,690.7594	18,401.1729	34.5800	-
6. กรมทางหลวงชนบท	7,714.8645	8,111.5535	2,727.6901	0.4233	4,550.0000
7. กรมท่าอากาศยาน	3,250.2102	3,124.5393	852.9693	241.0650	-
8. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	158.4604	153.5092	21.6142	1.6182	-
รวมทั้งสิ้น	68,051.1060	71,202.6897	22,904.0758	343.9241	4,550.0000

กระทรวงคมนาคม
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	518,347,200 บาท	514,503,700 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางในการบริหารด้านคมนาคมที่ทันสมัย

2. พันธกิจ

1. บริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน งบประมาณ การตรวจสอบและติดตามประเมินผล เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งตามเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างมีพลวัต
2. บริหารยุทธศาสตร์ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ ด้านการปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมาย ด้านการพัฒนาระบบข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ ด้านการจัดการ เรื่องร้องทุกข์และการอุทธรณ์ เพื่อสนับสนุนการบริหารนโยบายคมนาคมได้อย่างเป็นผลสำเร็จ
3. ยกระดับการบริหารด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งของประเทศ
4. บริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญและให้บริการประชาชนตามภารกิจอย่างมีคุณภาพ และพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
5. พัฒนาศักยภาพบุคคลและองค์กร รวมถึงปัจจัยสนับสนุนการบริหารงานต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถ นำส่งผลผลิตและสร้างผลลัพธ์ได้ตามความคาดหวังอย่างมีอาชีพ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ ที่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และสามารถขับเคลื่อน การปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมาย ตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม	ร้อยละ	80	80
(2) ผลสัมฤทธิ์ : งานด้านการบินมีประสิทธิภาพและปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด - ตัวชี้วัด : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐาน ที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100	100

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	618.1944	518.3472	514.5037
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	168.5871	170.0971	170.3097
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	370.5877	266.6751	321.2940
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	370.5877	266.6751	321.2940
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	79.0196	81.5750	22.9000
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	77.3660	81.5750	21.4000
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	1.6536	-	1.5000

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	518.3472	514.5037	538.2295	454.8673	458.2784
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	518.3472	514.5037	538.2295	454.8673	458.2784
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อขับเคลื่อนนโยบาย และให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการบรรลุ เป้าหมายตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีระบบเพิ่มความปลอดภัย ในการคมนาคมขนส่ง	ระบบ	1	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	496.4722	499.2037	532.8045	454.8673	458.2784
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีรูปแบบองค์กรพิเศษ ที่เหมาะสมเพื่อกำกับการดำเนินโครงการ รถไฟความเร็วสูง	รูปแบบ องค์กร	1	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานติดตามและประเมินผล การดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน	ฉบับ	3	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	21.8750	3.7250	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ดำเนินงานอย่างมีคุณธรรม ธรรมภิบาล และความโปร่งใส						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การประเมินคุณธรรมและ ความโปร่งใสของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	-	85	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	1.5000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
4. สนับสนุนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาระบบรายงานและ ติดตามสถานการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม	ระบบ	-	1	1	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การประเมินความเสียหาย ของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่เกิดจากภัยพิบัติ รวดเร็วขึ้น	ร้อยละ	-	95	95	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	10.0750	5.4250	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	514,503,700	บาท
รายจ่ายประจำ	450,849,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	63,654,300	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	169.6533	262.2238	63.6543	2.0473	16.9250	514.5037
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	169.6533	0.6564	-	-	-	170.3097
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	261.5674	49.5793	2.0473	8.1000	321.2940
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	-	261.5674	49.5793	2.0473	8.1000	321.2940
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	14.0750	-	7.3250	21.4000
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	-	-	4.0000	-	3.6000	7.6000
โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	-	-	-	-	3.7250	3.7250
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง	-	-	10.0750	-	-	10.0750
4. แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	-	-	-	-	1.5000	1.5000
โครงการที่ 1 : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ	-	-	-	-	1.5000	1.5000

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

170,309,700 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2569

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	170.0971	170.3097	178.5898	181.1526	184.5637
เงินงบประมาณ	170.0971	170.3097	178.5898	181.1526	184.5637
- งบบุคลากร	169.4955	169.6533	177.9334	180.4962	183.9073
- งบดำเนินงาน	0.6016	0.6564	0.6564	0.6564	0.6564
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	170,309,700 บาท
1. งบประมาณ	169,653,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	154,843,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	146,674,700 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	8,168,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	14,810,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	656,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	656,400 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	120,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษผู้มีเงินเดือนเต็มขั้น	262,700 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	258,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	15,700 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

321,294,000 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

321,294,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

บริหารจัดการนโยบาย แผน และมาตรการด้านคมนาคมขนส่ง ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม
เพื่อให้เกิดการประสานและเชื่อมโยงการพัฒนาอย่างบูรณาการ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	261.5674	49.5793	2.0473	8.1000	321.2940
1. กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	0.8885	0.0570	-	-	0.9455
2. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร	1.4927	0.8820	-	6.8000	9.1747
3. ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการจัดการคมนาคมขนส่ง	72.7998	0.1811	0.2500	1.3000	74.5309
4. บริหารจัดการและพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ในภารกิจด้านคมนาคมขนส่ง ของกระทรวงคมนาคม	170.3885	48.3430	-	-	218.7315
5. การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ด้านการบินพลเรือน	15.9979	0.1162	1.7973	-	17.9114

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานโครงการสำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	264.6751	321.2940	273.7147	273.7147	273.7147
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	264.6751	321.2940	273.7147	273.7147	273.7147
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	238.0898	261.5674	262.5674	262.5674	262.5674
- งบลงทุน	ล้านบาท	14.1701	49.5793	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	1.8902	2.0473	2.0473	2.0473	2.0473
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	10.5250	8.1000	9.1000	9.1000	9.1000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565(6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง 321,294,000 บาท

1. งบดำเนินงาน 261,567,400 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 112,462,400 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	88,316,000 บาท
(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,515,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	450,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	2,600,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหาธำรงตำแหน่ง	4,154,400 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,000,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,000,000 บาท
(7) ค่าเช่าทรัพย์สิน	15,455,800 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	8,160,800 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,000,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	100,000 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายศูนย์บริการร่วมคมนาคม	900,000 บาท
(12) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์	26,500,000 บาท
(13) ค่าบริการข้อมูลข่าวออนไลน์ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม	350,000 บาท
(14) ค่าจ้างทำการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) ระบบ COSPAS-SARSAT	7,440,000 บาท
(15) ค่าฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	4,000,000 บาท
(16) ค่าฝึกซ้อมร่วมกับเรือโดยสาร (Passengers Ship Training) กรณีเรือประสบภัย	3,000,000 บาท
(17) ค่าบริการระบบลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Signature) ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	490,000 บาท
(18) วัสดุสำนักงาน	2,000,000 บาท
(19) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	200,000 บาท
(20) วัสดุคอมพิวเตอร์	2,000,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 5 คัน	840,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,977,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	2,457,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	840,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	840,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	840,000 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	420,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,106,800 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	846,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	420,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	420,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	420,000 บาท
(4) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	264,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,288,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	148,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	297,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	183,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	264,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	264,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	132,000 บาท
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	888,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,011,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	459,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	918,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	858,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	888,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	888,000 บาท
(6) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	418,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,094,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	423,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	414,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	418,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	418,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	418,800 บาท
(7) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน	262,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,424,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	594,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	396,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	262,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	484,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	484,800 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	202,000 บาท

(8) ค่าปรับปรุงระบบไฟฟ้าประจำอาคาร 1		16,872,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,091,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,218,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,872,800 บาท	
(9) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		1,645,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,077,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,836,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,645,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,815,500 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,815,500 บาท	
ปี 2569 - 2570 ผูกพันงบประมาณ	1,965,500 บาท	
(10) ค่าเช่ารถยนต์ 4 คัน		408,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,236,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	885,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	408,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	647,200 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	647,200 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	647,200 บาท	
(11) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		408,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,520,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	599,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	408,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	504,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	504,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	504,000 บาท	
(12) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		207,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,260,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	297,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	207,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	252,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	252,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	252,000 บาท	

(13) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน	846,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,234,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	846,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	846,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	846,800 บาท
ปี 2569 - 2570 ผูกพันงบประมาณ	1,693,600 บาท
(14) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน	664,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,321,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	664,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	664,200 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	664,200 บาท
ปี 2569 - 2570 ผูกพันงบประมาณ	1,328,400 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค 149,105,000 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	6,000,000 บาท
(2) ค่าประปา	140,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,000,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	300,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	141,665,000 บาท

2. งบลงทุน 49,579,300 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 49,579,300 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 49,579,300 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	698,700 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 14 รายการ (รวม 49 หน่วย)	698,700 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	48,356,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	13,400 บาท
(2) โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้ง	
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	8,060,000 บาท
(3) โครงการทดแทนระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีสารสนเทศ	
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย	
กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	24,702,000 บาท
(4) โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบนำเสนอของศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม	
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	15,581,000 บาท

2.1.1.3	ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	408,000 บาท
(1)	ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 2 รายการ (รวม 3 หน่วย)	408,000 บาท
2.1.1.4	ครุภัณฑ์สำรวจ	116,200 บาท
(1)	ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 4 รายการ (รวม 8 หน่วย)	116,200 บาท
3.	งบเงินอุดหนุน	2,047,300 บาท
3.1	เงินอุดหนุนทั่วไป	2,047,300 บาท
1)	เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	250,000 บาท
2)	ค่าบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS-SARSAT	1,780,300 บาท
3)	ค่าสมัครสมาชิก International Society of Air Safety Investigators (ISASI)	17,000 บาท
4.	งบรายจ่ายอื่น	8,100,000 บาท
1)	ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก	300,000 บาท
2)	ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้ง เป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	1,000,000 บาท
3)	โครงการดำเนินงานประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกระทรวงคมนาคม	3,300,000 บาท
4)	โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคล เฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2566 ด้านการคมนาคมขนส่ง	2,500,000 บาท
5)	โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ ของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ	1,000,000 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

21,400,000 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน

7,600,000 บาท

และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลือ งานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2567)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

240,381,800 บาท

- เงินงบประมาณ

240,381,800 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	4.0000	-	3.6000	7.6000
1. ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้านนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน	-	4.0000	-	3.6000	7.6000

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	152.2818	7.6000	80.5000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	152.2818	7.6000	80.5000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	129.9212	4.0000	80.5000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.0377	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	22.3229	3.6000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565(6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลือ	7,600,000 บาท
งานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน	
ตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	
1. งบลงทุน	4,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,000,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	4,000,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	4,000,000 บาท
(1) โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นของระบบค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือที่ประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT จากระบบดาวเทียม วงโคจรพิสัยต่ำเป็นระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยกลาง แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	80,500,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	3,600,000 บาท
1) โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	2,000,000 บาท
2) โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)	1,600,000 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับ

3,725,000 บาท

การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษารายละเอียดองค์กรพิเศษและดำเนินการจัดตั้งองค์กรพิเศษรถไฟความเร็วสูง
เพื่อให้สามารถกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงให้มีประสิทธิภาพ

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2566)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

29,600,000 บาท

- เงินงบประมาณ

29,600,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	3.7250	3.7250
1. ศึกษาแนวทางการจัดตั้งองค์กรพิเศษ เพื่อกำกับการดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูง	-	-	-	3.7250	3.7250

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีรูปแบบองค์กรพิเศษที่เหมาะสม เพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	รูปแบบ องค์กร	1 (-)	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	25.8750	3.7250	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	25.8750	3.7250	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	25.8750	3.7250	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565(6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษ 3,725,000 บาท

เพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง

1. งบรายจ่ายอื่น 3,725,000 บาท

1) งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษ

เพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง 3,725,000 บาท

 วงเงินทั้งสิ้น 29,600,000 บาท

 ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท

 ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 19,875,000 บาท

 ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 3,725,000 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่ง

10,075,000 บาท

แบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสนับสนุนข้อมูลสำหรับการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2567)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

15,500,000 บาท

- เงินงบประมาณ

15,500,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	10.0750	-	-	10.0750
1. พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ	-	10.0750	-	-	10.0750

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : พัฒนาระบบรายงานและติดตามสถานการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม	ระบบ	-	1	1	-	-
เชิงคุณภาพ : การประเมินความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่เกิดจากภัยพิบัติรวดเร็วขึ้น	ร้อยละ	-	95	95	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	10.0750	5.4250	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	10.0750	5.4250	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	10.0750	5.4250	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565(6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่ง แบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการ ด้านคมนาคมขนส่ง	10,075,000 บาท
1. งบลงทุน	10,075,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,075,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	10,075,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	10,075,000 บาท
(1) โครงการพัฒนาระบบรายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Intelligence Disaster Management System : IDMS) แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร	
1 โครงการ	10,075,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,075,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	5,425,000 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ 1,500,000 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปราม 1,500,000 บาท

การทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างจิตสำนึกและปลูกฝังความซื่อสัตย์สุจริต รวมทั้งพัฒนากลไกการป้องกันและปราบปรามการทุจริต

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2566)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,500,000 บาท

- เงินงบประมาณ 1,500,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	1.5000	1.5000
1. ดำเนินการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ	-	-	-	1.5000	1.5000

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	-	85	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	1.5000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	1.5000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	1.5000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565(6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกัน	1,500,000 บาท
ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ	
1. งบรายจ่ายอื่น	1,500,000 บาท
1) โครงการขับเคลื่อนด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริตและด้านการส่งเสริม	
คุณธรรมจริยธรรม	1,500,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	3,437,103,400 บาท	3,545,811,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย

2. พันธกิจ

- พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
- พัฒนานวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย
- พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีสำนึกรับผิดชอบต่อ
- บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	ร้อยละ	30	30
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร - ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	75	75
(3) ผลสัมฤทธิ์ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ภาคเอกชนที่เป็นคู่สัญญาร่วมลงทุน (PPP) กับกรมการขนส่งทางบกสามารถลงทุนในโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าได้ตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน	ร้อยละ	-	100
(4) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง จากปีก่อน	ร้อยละ	-	2

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	3,701.9155	3,437.1034	3,545.8115
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,966.5281	1,924.3581	1,927.1504
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,332.2325	1,280.0456	1,243.7018
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมสุขภาพในการแข่งขัน	1,332.2325	1,280.0456	1,243.7018
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	403.1549	232.6997	374.9593
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	403.1549	232.6997	374.9593

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,437.1034	3,545.8115	3,359.3873	3,100.0816	2,954.7081
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,437.1034	3,545.8115	3,359.3873	3,100.0816	2,954.7081
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,924.3581	1,927.1504	2,059.0600	2,171.3802	2,290.1587
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
การบริหารจัดการสินค้าและบริการ และศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าการดำเนิน โครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนเพื่อสนับสนุน การพัฒนาระบบบริหารจัดการสินค้าและบริการ ของประเทศเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	ร้อยละ	100	100	100	100	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	232.6997	374.9593	582.2188	264.1520	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนน ที่มีคุณภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ รถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	75	75	75	75
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	119.3331	119.2209	71.4191	71.4191	71.4191
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อุบัติเหตุทางถนน ของรถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีก่อน	ร้อยละ	2	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีก่อน	ร้อยละ	-	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	108.2797	109.5057	109.5057	109.5057	109.5057
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของประชาชน ผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	90	90	90	90	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	902.2814	771.9611	431.8824	378.3233	378.3233
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
6. การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการได้รับรางวัล จากหน่วยงานภายนอก	องค์กร	1	1	1	1	1
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	150.1514	243.0141	105.3013	105.3013	105.3013
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	3,545,811,500	บาท
รายจ่ายประจำ	2,638,501,600	บาท
รายจ่ายลงทุน	907,309,900	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,907.5140	730.9876	882.5780	-	24.7319	3,545.8115
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	1,907.5140	19.6364	-	-	-	1,927.1504
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	711.3512	532.3506	-	-	1,243.7018
ผลผลิตที่ 1 : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	-	105.3013	137.7128	-	-	243.0141
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	-	119.2209	-	-	-	119.2209
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	-	109.5057	-	-	-	109.5057
ผลผลิตที่ 4 : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	-	377.3233	394.6378	-	-	771.9611
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	350.2274	-	24.7319	374.9593
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	-	-	209.5970	-	-	209.5970
โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	-	-	132.0760	-	-	132.0760
โครงการที่ 3 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพปลอดภัย ได้มาตรฐาน	-	-	-	-	24.7319	24.7319
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	-	-	8.5544	-	-	8.5544

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

1,927,150,400 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	1,924.3581	1,927.1504	2,059.0600	2,171.3802	2,290.1587
เงินงบประมาณ	1,924.3581	1,927.1504	2,059.0600	2,171.3802	2,290.1587
- งบบุคลากร	1,903.4301	1,907.5140	2,039.4236	2,151.7438	2,270.5223
- งบดำเนินงาน	20.9280	19.6364	19.6364	19.6364	19.6364
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีส่วนให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	1,927,150,400 บาท
1. งบประมาณ	1,907,514,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	1,580,281,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	1,497,010,200 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	83,270,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	327,233,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	19,636,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	19,636,400 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	3,525,600 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	1,884,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	610,700 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	13,006,900 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	609,200 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

1,243,701,800 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี

243,014,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน มีความคิดสร้างสรรค์
และนำนวัตกรรมมาใช้ในการบริหารจัดการงานขององค์กรให้มีมาตรฐานและสามารถรองรับ
การเปลี่ยนแปลงเพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในองค์กร

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	105.3013	137.7128	-	-	243.0141
1. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	0.4000	-	-	-	0.4000
2. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	104.9013	137.7128	-	-	242.6141

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากร ของกรมการขนส่งทางบก	โครงการ	6 (-)	6	6	6	6
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุง ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ ในการดำเนินงาน	โครงการ	1 (-)	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ	85 (-)	85	85	85	85
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	150.1514	243.0141	105.3013	105.3013	105.3013
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	150.1514	243.0141	105.3013	105.3013	105.3013
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	104.4733	105.3013	105.3013	105.3013	105.3013
- งบลงทุน	ล้านบาท	45.6781	137.7128	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	243,014,100 บาท
1. งบดำเนินงาน	105,301,300 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	75,230,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	400,000 บาท
(2) ค่าบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์	48,036,000 บาท
(3) วัสดุคอมพิวเตอร์	26,794,000 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	30,071,300 บาท
(1) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	30,071,300 บาท
2. งบลงทุน	137,712,800 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	137,712,800 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	137,712,800 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	137,712,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1,048 หน่วย)	32,177,000 บาท
(2) ทดแทนและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	36,798,000 บาท
(3) เพิ่มประสิทธิภาพระบบเครื่องแม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนในสภาวะปกติใหม่ (New Normal)	
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	23,522,000 บาท
(4) ปรับปรุงระบบเครือข่ายไร้สายเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน	
ของสำนักงานขนส่งทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ตรวจสอบสภาพ)	
กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	16,587,300 บาท
(5) ติดตั้งทดแทนเพิ่มประสิทธิภาพระบบ DLT Smart Safety Service (D4S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย แขวงจอมพล	
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	28,628,500 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

119,220,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ
และสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	119.2209	-	-	-	119.2209
1. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	87.0766	-	-	-	87.0766
2. การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง	13.2396	-	-	-	13.2396
3. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	18.9047	-	-	-	18.9047

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	13 (7)	13	13	13	13
เชิงปริมาณ : แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85 (-)	85	85	85	85
เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	30 (-)	30	30	30	30
เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	119.3331	119.2209	71.4191	71.4191	71.4191
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	119.3331	119.2209	71.4191	71.4191	71.4191
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	119.3331	119.2209	71.4191	71.4191	71.4191
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

119,220,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

119,220,900 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

93,438,900 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	26,857,000 บาท
(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	814,600 บาท
(2) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,291,200 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	534,800 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	7,054,300 บาท
(6) วัสดุสำนักงาน	15,343,600 บาท
(7) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	522,500 บาท
(2) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ 52 คัน	9,672,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,459,900 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	19,443,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,672,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,672,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,672,000 บาท
(3) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ 40 คัน	7,440,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,276,800 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	14,956,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท
(4) ค่าเช่ารถตู้ 40 คัน	11,832,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,256,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	23,760,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,832,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,832,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,832,000 บาท

(5) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อแบบดับเบิลแควี 24 คัน		4,464,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,366,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,510,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,464,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	4,464,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	4,464,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	4,464,000 บาท	
(6) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อแบบธรรมดา 1 คัน		135,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	679,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	137,100 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	135,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	135,600 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	135,600 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	135,600 บาท	
(7) ค่าเช่ารถตู้ 38 คัน		11,172,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,974,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,286,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,172,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	11,172,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,172,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	11,172,000 บาท	
(8) ค่าเช่ารถตู้ 20 คัน		5,940,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,700,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	5,940,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	5,940,000 บาท	
ปี 2569 - 2570 ผูกพันงบประมาณ	11,880,000 บาท	
(9) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแควี 40 คัน		7,516,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,584,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2569 - 2570 ผูกพันงบประมาณ	15,033,600 บาท	

(10) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค็บ 44 คัน		8,268,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,342,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,268,500 บาท	
ปี 2567 ผู้กึ่งงบประมาณ	8,268,500 บาท	
ปี 2568 ผู้กึ่งงบประมาณ	8,268,500 บาท	
ปี 2569 - 2570 ผู้กึ่งงบประมาณ	16,537,000 บาท	
(11) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค็บ 1 คัน		141,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	939,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	141,000 บาท	
ปี 2567 ผู้กึ่งงบประมาณ	187,900 บาท	
ปี 2568 ผู้กึ่งงบประมาณ	187,900 บาท	
ปี 2569 - 2571 ผู้กึ่งงบประมาณ	422,700 บาท	

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

25,782,000 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	18,041,100 บาท
(2) ค่าประปา	4,445,700 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,032,400 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	2,262,800 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

109,505,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยควบคุม กำกับ ดูแล และส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถ และผู้ประจำรถ ให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	109.5057	-	-	-	109.5057
1. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ	42.8499	-	-	-	42.8499
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	16.5959	-	-	-	16.5959
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	50.0599	-	-	-	50.0599

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	4,600,000 (2,797,469)	4,300,000	4,300,000	4,300,000	4,300,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	4,400,000 (2,879,684)	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	2,220,000 (1,368,234)	2,230,000	2,230,000	2,230,000	2,230,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ครั้ง	6,080 (3,073)	4,400	4,400	4,400	4,400
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75 (92.81)	75	75	75	75
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	108.2797	109.5057	109.5057	109.5057	109.5057
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	108.2797	109.5057	109.5057	109.5057	109.5057
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	108.2797	109.5057	109.5057	109.5057	109.5057
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

109,505,700 บาท

1. งบดำเนินงาน

109,505,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

52,188,100 บาท

(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

1,633,600 บาท

(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

699,300 บาท

(3) ค่าตอบแทนวิทยากร

148,000 บาท

(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

795,700 บาท

(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

841,500 บาท

(6) ค่าจ้างเหมาบริการ

34,014,800 บาท

(7) ค่าประกันภัย

101,500 บาท

(8) วัสดุสำนักงาน

11,759,700 บาท

(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

2,194,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

57,317,600 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า

57,317,600 บาท

7.2.4 ผลผลิตที่ 4 : การพัฒนาการให้บริการประชาชน

771,961,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชน ในด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ
ให้มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจ

7.2.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	377.3233	394.6378	-	-	771.9611
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	99.5649	75.0235	-	-	174.5884
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	277.7584	319.6143	-	-	597.3727

7.2.4.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนช่องทางการให้บริการประชาชน	ช่องทาง	11 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	35,000,000 (22,521,820)	35,500,000	35,500,000	35,500,000	35,500,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	5,500,000 (3,196,880)	5,300,000	5,300,000	5,300,000	5,300,000
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของผู้ชำระภาษีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ผ่านระบบออนไลน์	ร้อยละ	-	2.33	2.33	2.33	2.33
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	902.2814	771.9611	431.8824	378.3233	378.3233
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	902.2814	771.9611	431.8824	378.3233	378.3233
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	369.9543	377.3233	378.3233	378.3233	378.3233
- งบลงทุน	ล้านบาท	532.3271	394.6378	53.5591	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาการให้บริการประชาชน

771,961,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

377,323,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

362,900,600 บาท

(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	239,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนวิทยากร	659,400 บาท
(3) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,894,400 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,223,100 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	581,300 บาท
(6) ค่าเช่าทรัพย์สิน	10,187,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	8,655,900 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	100,433,800 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,326,500 บาท
(10) วัสดุเพื่อใช้ในการพิมพ์ใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์	237,700,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

14,422,700 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	10,762,700 บาท
(2) ค่าประปา	1,898,600 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,761,400 บาท

2. งบลงทุน

394,637,800 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

394,637,800 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

75,023,500 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	11,268,900 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 97 รายการ (รวม 406 หน่วย)	11,268,900 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	292,300 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 27 รายการ (รวม 27 หน่วย)	292,300 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	482,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 18 รายการ (รวม 21 หน่วย)	482,100 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	60,610,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 35 หน่วย)	13,930,000 บาท
(2) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัด 18 แห่ง	30,240,000 บาท
(3) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ 12 แห่ง	16,440,000 บาท

2.1.1.5	ครุภัณฑ์วิศวกรรมไทย-ต้านไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และโทรคมนาคม	2,370,200 บาท
(1)	ครุภัณฑ์วิศวกรรมไทย-ต้านไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และโทรคมนาคม ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 5 รายการ (รวม 34 หน่วย)	2,370,200 บาท
2.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	319,614,300 บาท
2.1.2.1	ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	181,998,000 บาท
(1)	อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ 2 พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	50,022,900 บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	92,095,600 บาท
	ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	34,401,200 บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,671,500 บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,022,900 บาท *
	* (ขาดงบประมาณที่พับไป)	
(2)	อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลโนนเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	14,111,000 บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	67,495,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,701,200 บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	37,682,800 บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,111,000 บาท
(3)	อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน) 1 แห่ง	14,754,500 บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	60,208,600 บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,976,000 บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,478,100 บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,754,500 บาท
(4)	ขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 2 ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	6,891,500 บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	52,860,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,840,400 บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	33,128,100 บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,891,500 บาท

(5) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ 2 พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ		
ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี 1 แห่ง		96,218,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	140,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	96,218,100 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	15,781,900 บาท	
2.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		41,080,300 บาท
(1) ปรับปรุงสำนักงานเลขาธิการกรม อาคาร 1 ชั้น 1 กรมการขนส่งทางบก		
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		11,500,000 บาท
(2) ปรับปรุงห้องประชุมอาคาร 6 ชั้น 7 กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล		
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		26,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ตำบลตลิ่งชัน		
อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี 1 แห่ง		3,580,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,901,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,580,300 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	14,321,200 บาท	
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		57,100,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		
ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 24 รายการ (รวม 24 หน่วย)		57,100,200 บาท
2.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ		39,435,800 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ		
ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 8 รายการ (รวม 8 หน่วย)		39,435,800 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

374,959,300 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

209,597,000 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนา
 กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงของประเทศไทยตามแนวทางการพัฒนา
 ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตกอันจะส่งผลให้มีอัตราการเติบโตของกิจกรรมทางการค้าการลงทุน
 และการท่องเที่ยวระหว่างประเทศภายในอนุภูมิภาคที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าบ่ออาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2567)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

966,827,100 บาท

- เงินงบประมาณ

966,827,100 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	209.5970	-	-	209.5970
1. ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	-	209.5970	-	-	209.5970

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้าง ศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ	20 (-)	60	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	439.1633	209.5970	318.0668	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	439.1633	209.5970	318.0668	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	439.1633	209.5970	318.0668	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม		209,597,000 บาท
1. งบลงทุน		209,597,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		209,597,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		209,597,000 บาท
1.1.1.1 ค่าความคุ้มค่า		7,328,000 บาท
(1) ค่าความคุ้มค่าก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม		
ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง		7,328,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		14,834,100 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		2,966,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ		7,328,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ		4,539,200 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		202,269,000 บาท
(1) ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ		
อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง		202,269,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		685,043,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		169,246,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ		202,269,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ		313,527,600 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ

จังหวัดเชียงราย

132,076,000 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อการพัฒนาการเชื่อมโยงและรองรับการขนส่งสินค้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีนฝั่งตะวันตก
รวมถึงเป็นการขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2568)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

2,042,680,000 บาท

- เงินงบประมาณ

2,042,680,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	132.0760	-	-	132.0760
1. ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	-	132.0760	-	-	132.0760

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสำเร็จในการก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 1	ร้อยละ	100 (100)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ศูนย์การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	แห่ง	-	1	1	1	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,382.3000	132.0760	264.1520	264.1520	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,382.3000	132.0760	264.1520	264.1520	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,382.3000	132.0760	264.1520	264.1520	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ

จังหวัดเชียงราย	132,076,000 บาท
1. งบลงทุน	132,076,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	132,076,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	132,076,000 บาท
1.1.1.1 ค่าความคุมงาน	2,190,000 บาท
(1) ค่าความคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 2 ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย 1 แห่ง	2,190,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,950,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,190,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	4,380,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	4,380,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	129,886,000 บาท
(1) ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 2 ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย 1 แห่ง	129,886,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	649,430,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	129,886,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	259,772,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	259,772,000 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการ

ขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน

24,731,900 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2566)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

39,758,800 บาท

- เงินงบประมาณ

39,758,800 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	24.7319	24.7319
1. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย	-	-	-	24.7319	24.7319

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการดำเนินการ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ ผู้ประกอบการขนส่งไทย	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : รายงานและแผนพัฒนาศักยภาพ การขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	รายงาน	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : ร่างแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้า ทางถนนของกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2567 - 2570	แผน	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนิน โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนน ที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ร้อยละ	-	100	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	15.0269	24.7319	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	15.0269	24.7319	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	15.0269	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	24.7319	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ

ผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ

ปลอดภัย ได้มาตรฐาน

24,731,900 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

24,731,900 บาท

1) พัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพ

และความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล

13,881,100 บาท

2) พัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal)

และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน

10,850,800 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การขนส่งผู้โดยสาร

8,554,400 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร และยกระดับมาตรฐาน
การให้บริการด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารให้มีความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย เป็นธรรม
ผู้ใช้บริการมีความเชื่อมั่น และได้รับการบริการที่ดีขึ้น ในเขตจังหวัดและชุมชน

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2566)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

122,436,000 บาท

- เงินงบประมาณ

122,436,000 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	8.5544	-	-	8.5544
1. ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	-	8.5544	-	-	8.5544

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการประเมิน ผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2	ร้อยละ	80 (26)	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของการประเมิน ความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	-	75	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	113.8816	8.5544	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	113.8816	8.5544	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	113.8816	8.5544	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การขนส่งผู้โดยสาร

8,554,400 บาท

1. งบลงทุน

8,554,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

8,554,400 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

8,554,400 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

8,554,400 บาท

(1) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2 ตำบลแวงน่าง

อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม 1 แห่ง

8,554,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

66,666,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

17,974,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

40,137,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

8,554,400 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2564	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	563.6278	569.0764	502.0867	460.2613	471.8085	438.3747
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	116.0223	118.4153	123.6674	123.6851	123.7040	123.7243
2.1 เงินรายได้	116.0223	118.4153	123.6674	123.6851	123.7040	123.7243
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 เงินหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	679.6501	687.4917	625.7540	583.9463	595.5125	562.0990
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	679.6501	687.4917	625.7540	583.9463	595.5125	562.0990
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	110.5737	185.4050	165.4928	112.1378	157.1378	93.1778
6.1 การกิจพื้นฐาน	110.5737	185.4050	165.4928	112.1378	157.1378	93.1778
6.1.1 รายจ่ายประจำ	71.5432	81.2608	81.1178	81.1378	81.1378	81.1378
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	39.0305	104.1442	84.3750	31.0000	76.0000	12.0400
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	569.0764	502.0867	460.2613	471.8085	438.3747	468.9212

กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางราง

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	115,452,100 บาท	116,338,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรกำกับดูแลระบบการขนส่งทางราง เพื่อความสุขและความปลอดภัยในการเดินทาง
ระบบรางของไทย

2. พันธกิจ

- เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ
- พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย
- พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
- ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กรองค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งทางรางเป็นการขนส่งหลักของประเทศ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดอุบัติเหตุ ประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะ เป็นพิษ กระจายความเจริญ แก้ปัญหาจราจรและลดความแออัด ในเมือง เพิ่มคุณภาพชีวิตประชาชนตามทิศทางนโยบายรัฐบาล และยุทธศาสตร์ชาติ			
- ตัวชี้วัด : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบร่างมาตรฐาน ความปลอดภัยและการให้บริการการขนส่งทางราง	ร้อยละ	75	75
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	-	1.4

4.เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	120.4124	115.4521	116.3385
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	16.8224	23.1608	26.0728
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	93.5900	81.2413	86.6516
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	93.5900	81.2413	86.6516
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	10.0000	11.0500	3.6141
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	10.0000	11.0500	3.6141

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	115.4521	116.3385	113.5309	69.9190	73.1960
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	115.4521	116.3385	113.5309	69.9190	73.1960
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. การบริหารการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	23.1608	26.0728	38.8713	41.1910	43.6500
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและคุณภาพการให้บริการสาธารณะให้มีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การสร้างมาตรฐาน บรรทัดฐาน แนวทางความร่วมมือ เพื่อความปลอดภัยและการให้บริการ การขนส่งทางรางที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	75	75	80	85	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	81.2413	86.6516	60.2032	28.7280	29.5460
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. การพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและคุณภาพการให้บริการสาธารณะให้มีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	75	70	70	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	11.0500	3.6141	14.4564	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	116,338,500	บาท
รายจ่ายประจำ	57,958,300	บาท
รายจ่ายลงทุน	58,380,200	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	25.9353	27.3516	51.5439	0.3914	11.1163	116.3385
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	25.9353	0.1375	-	-	-	26.0728
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน	-	27.2141	51.5439	0.3914	7.5022	86.6516
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการพัฒนา ด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับ การขนส่งทางราง	-	27.2141	51.5439	0.3914	7.5022	86.6516
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	3.6141	3.6141
โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่ง ทางราง มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	-	-	-	-	3.6141	3.6141

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ

26,072,800 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	23.1608	26.0728	38.8713	41.1910	43.6500
เงินงบประมาณ	23.1608	26.0728	38.8713	41.1910	43.6500
- งบประมาณ	23.1134	25.9353	38.6631	40.9828	43.4418
- งบดำเนินงาน	0.0474	0.1375	0.2082	0.2082	0.2082
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	26,072,800 บาท
1. งบบุคลากร	25,935,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	22,544,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	22,544,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	3,390,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	137,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	137,500 บาท
(1) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	130,500 บาท
(2) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	7,000 บาท

7.2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

86,651,600 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐาน

เกี่ยวกับการขนส่งทางราง

86,651,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลการบริการ และมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	27.2141	51.5439	0.3914	7.5022	86.6516
1. การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง	26.7973	36.5552	0.3914	-	63.7439
2. การจัดทำมาตรฐานและกำกับดูแลการประกอบกิจการด้านการขนส่งทางราง	0.4168	14.9887	-	7.5022	22.9077

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
- เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางราง	เรื่อง	1 (-)	1	1	1	1
- เชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางรางที่เสนอ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	81.2413	86.6516	60.2032	28.7280	29.5460
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	81.2413	86.6516	60.2032	28.7280	29.5460
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	17.9574	27.2141	29.1617	28.2780	29.0960
- งบลงทุน	ล้านบาท	45.3129	51.5439	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.3502	0.3914	0.4500	0.4500	0.4500
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	17.6208	7.5022	30.5915	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง

และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง **86,651,600 บาท**

1. งบดำเนินงาน 27,214,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 25,231,300 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	23,463,800 บาท
(1) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	686,400 บาท
(2) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	345,600 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	13,500 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	100,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ	150,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	20,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,960,700 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	178,000 บาท
(9) ค่ารับรองและพิธีการ	150,000 บาท
(10) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	100,000 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	18,804,000 บาท
(12) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	163,200 บาท
(13) วัสดุสำนักงาน	340,400 บาท
(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	150,000 บาท
(15) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	40,000 บาท
(16) วัสดุคอมพิวเตอร์	262,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์	969,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,850,900 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,456,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	969,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	969,900 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	969,900 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	485,000 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์	797,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,988,600 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	797,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	797,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	797,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	398,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	1,982,800 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	1,492,600 บาท
(2) ค่าประปา	77,600 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	287,600 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	125,000 บาท
2. งบลงทุน	51,543,900 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	51,543,900 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	33,536,200 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	358,600 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	358,600 บาท
รวม 6 รายการ (รวม 69 หน่วย)	
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	33,177,600 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	4,010,600 บาท
รวม 15 รายการ (รวม 413 หน่วย)	
(2) โครงการพัฒนาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	
ของกรมการขนส่งทางราง ระยะที่ 2 แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต	
กรุงเทพมหานคร 1 งาน	7,748,400 บาท
(3) โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลและออกแบบ	
สถาปัตยกรรมระบบสารสนเทศและโปรแกรมประยุกต์ของกรมการขนส่งทางราง	
แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 1 งาน	6,429,900 บาท
(4) โครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้ประกอบการและ	
การออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่านระบบดิจิทัล (e-License R)	
แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 1 งาน	14,988,700 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,007,700 บาท
2.1.2.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	18,007,700 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทาง	
ด้วยระบบราง และการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง	
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2	
กรุงเทพมหานคร	18,007,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,900,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,382,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,509,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	18,007,700 บาท

3. งบเงินอุดหนุน	391,400 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	391,400 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิก International union of railways (UIC)	391,400 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	7,502,200 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	6,836,300 บาท
(1) โครงการศึกษาและจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ ระยะที่ 2 (รถไฟฟ้าในเมือง) กรุงเทพมหานคร	6,836,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,787,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,836,300 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	15,951,500 บาท
2) โครงการศึกษา รวบรวมข้อมูล และจัดทำร่างมาตรฐานของรถไฟสายประธาน	665,900 บาท

7.3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

3,614,100 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว

และมีประสิทธิภาพ

3,614,100 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสาร
- เพื่อจัดทำร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนระบบราง

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2567)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

42,870,500 บาท

- เงินงบประมาณ

42,870,500 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	3.6141	3.6141
1. จัดทำมาตรการกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานด้านการขนส่งทางราง	-	-	-	3.6141	3.6141

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
- เชิงปริมาณ : จำนวนร่างเกณฑ์มาตรฐานกลางระเบียบค่าส่ง	เรื่อง	1 (-)	-	-	-	-
- เชิงปริมาณ : จำนวนร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมาย ที่เกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า การขึ้นอัตราค่าโดยสาร และการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนระบบราง	เรื่อง	-	1	1	-	-
- เชิงคุณภาพ : กระบวนการคมนาคมให้ความเห็นชอบร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ ค่าส่ง ที่เสนอ	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
- เชิงคุณภาพ : หลักเกณฑ์ มาตรการในการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบหรือนำไปเป็นแนวทางได้	ร้อยละ	-	70	70	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	24.8000	3.6141	14.4564	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	24.8000	3.6141	14.4564	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	24.8000	3.6141	14.4564	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว

และมีประสิทธิภาพ

3,614,100 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

3,614,100 บาท

1) โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า

และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง

3,614,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

18,070,500 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

3,614,100 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

14,456,400 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	4,577,936,700 บาท	4,707,400,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำอย่างเชื่อมโยง มีมาตรฐาน เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ

2. พันธกิจ

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุโมงค์เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
- ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
- ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
- ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
- ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำที่มีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงทั่วถึง เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกระจายการท่องเที่ยวในมิติพื้นที่ และรายได้สู่ชุมชน - ตัวชี้วัด : การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 114.764 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2566	ล้านตัน	126.426	114.764
(2) ผลสัมฤทธิ์ : มีการกำกับ ดูแล และบริการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่มีประสิทธิภาพ ทำให้เกิดความสะดวกร ปลอดภัย และลดการสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สินจากอุบัติเหตุในระบบการขนส่งทางน้ำ - ตัวชี้วัด : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ	รายต่อประชากรหนึ่งแสนคน	0.011	0.011
(3) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางน้ำของประเทศ รวมทั้งพัฒนากิจการพาณิชยนาวี - ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน	ร้อยละ	80	80
(4) ผลสัมฤทธิ์ : การขยายตัวของท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทย	ท่าเรือ	2	2

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	4,818.6729	4,577.9367	4,707.4000
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	732.6758	729.0649	718.9496
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	2,403.9417	2,208.1287	2,454.8588
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	2,403.9417	2,208.1287	2,454.8588
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,682.0554	1,640.7431	1,533.5916
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	206.4310	255.0366	357.2886
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1,277.0927	1,172.6782	1,050.8186
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	198.5317	213.0283	125.4844

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,577.9367	4,707.4000	2,516.7053	1,809.4064	1,202.4767
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,577.9367	4,707.4000	2,516.7053	1,809.4064	1,202.4767
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	729.0649	718.9496	741.2141	763.7139	782.6405
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดว และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ของการขนส่งทางน้ำ จำนวนครั้งของอุบัติเหตุ ต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมดไม่เกิน	ครั้งต่อ ล้านเที่ยว	7.75	7.75	7.75	7.75	7.75
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ในระบบขนส่งทางน้ำ	รายต่อ ประชากร หนึ่ง แสนคน	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	592.7067	844.0856	481.0519	279.8008	284.8739
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวก และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่ง ทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15.00	13.88	13.88	13.88	13.88
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจ ของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,543.6267	1,520.1795	345.6936	105.4716	98.9502
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้อง การพัฒนาอย่างบูรณาการ (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจ ของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,172.6782	1,050.8186	473.3797	313.1080	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
5. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวกและปลอดภัย (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนร้องน้ำที่ได้รับ การขุดลอกและบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู	ร้องน้ำ	3	4	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้ร้องน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	213.0283	125.4844	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. พัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจ ของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จ การศึกษาแล้ว และผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	71.7953	90.5937	75.3121	75.3121	36.0121
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อการท่องเที่ยวให้มีความสะดวก ปลอดภัย (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจ ของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร้องน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	255.0366	357.2886	400.0539	272.0000	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายหน่วยงานที่ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	4,707,400,000	บาท
รายจ่ายประจำ	922,832,000	บาท
รายจ่ายลงทุน	3,786,568,000	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	704.0791	210.1037	3,771.0680	6.6492	15.5000	4,707.4000
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	704.0791	14.8705	-	-	-	718.9496
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมสุขภาพและการแข่งขัน	-	195.2332	2,252.9764	6.6492	-	2,454.8588
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	-	42.0991	1,478.0804	-	-	1,520.1795
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี	-	120.8588	716.5776	6.6492	-	844.0856
ผลผลิตที่ 3 : ผลิติดูแลและส่งเสริมกิจการ พาณิชยนาวี	-	33.2753	58.3184	-	-	90.5937
3. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้ จากการท่องเที่ยว	-	-	357.2886	-	-	357.2886
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับบริการ ความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยว ให้ได้มาตรฐาน	-	-	357.2886	-	-	357.2886
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	-	1,035.3186	-	15.5000	1,050.8186
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	1,035.3186	-	-	1,035.3186
โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาพัฒนา ประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารคนแอร์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้า และโลจิสติกส์ของไทย	-	-	-	-	15.5000	15.5000
5. แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	125.4844	-	-	125.4844
โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหาร จัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	125.4844	-	-	125.4844

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

718,949,600 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	729.0649	718.9496	741.2141	763.7139	782.6405
เงินงบประมาณ	729.0649	718.9496	741.2141	763.7139	782.6405
- งบบุคลากร	715.9351	704.0791	727.1082	749.6080	770.8620
- งบดำเนินงาน	13.1298	14.8705	14.1059	14.1059	11.7785
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีส่วนให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	718,949,600 บาท
1. งบประมาณ	704,079,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	537,398,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	418,024,400 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	119,373,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	166,681,100 บาท
2. งบดำเนินงาน	14,870,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	14,870,500 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	12,543,100 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	3,699,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	1,451,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	276,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	6,756,800 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	360,300 บาท
(2) ค่าเช่าบ้านข้าราชการในต่างประเทศ 1 แห่ง	2,327,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,982,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,327,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	2,327,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,327,400 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมขีดความสามารถในการแข่งขัน

2,454,858,800 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

1,520,179,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำของประเทศให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย สนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ยังเป็นการบรรเทาปัญหาอุทกภัย และการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทั้งในแม่น้ำและทะเล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	42.0991	1,478.0804	-	-	1,520.1795
1. ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	18.8303	761.1635	-	-	779.9938
2. ก่อสร้างท่าเรือ	-	138.2398	-	-	138.2398
3. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	19.9301	56.1093	-	-	76.0394
4. ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	-	449.6918	-	-	449.6918
5. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	3.3387	72.8760	-	-	76.2147

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	16 (16)	19	19	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนกันทรายและคลื่น	แห่ง	3 (3)	1	3	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	แห่ง	13 (13)	5	5	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างป้องกันและแก้ไข	แห่ง	6 (6)	8	8	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ Sand Bypassing	ร่องน้ำ	2 (2)	2	2	-	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน Sand Bypassing	ลบ.ม.	968,000 (-)	912,000	912,000	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	102 (66)	105	105	-	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	8,803,683 (4,046,611)	13,036,032	13,036,032	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,543.6267	1,520.1795	345.6936	105.4716	98.9502
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,543.6267	1,520.1795	345.6936	105.4716	98.9502
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	41.6707	42.0991	105.4716	105.4716	98.9502
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,501.9560	1,478.0804	240.2220	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ		1,520,179,500 บาท
1. งบดำเนินงาน		42,099,100 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		34,080,600 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา		2,245,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ		3,300,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ		40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		6,393,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง		2,642,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง		540,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ		12,098,400 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม		300,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน		469,800 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		2,901,600 บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง		2,000,000 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว		100,000 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ		100,000 บาท
(14) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา		250,000 บาท
(15) วัสดุเครื่องแต่งกาย		100,000 บาท
(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง		600,000 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		8,018,500 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า		6,784,300 บาท
(2) ค่าประปา		844,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		389,700 บาท

2. งบลงทุน	1,478,080,400 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,478,080,400 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	142,004,500 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	8,544,500 บาท
(1) ค่าพัฒนาระบบเพื่อการบำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่ง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	8,544,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,744,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,544,500 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	3,500,000 บาท
(1) เครื่องหาค่าพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	
สำหรับงานจัดทำแผนที่ฐานแผนที่ 1 ชุด	3,500,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	67,630,000 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ (เจ้าท่า ข.33, เจ้าท่า 233, เจ้าท่า ผ.1, เจ้าท่า ผ.101, เจ้าท่า ผ.102, เจ้าท่า ผ.103, เจ้าท่า ผ.2, เจ้าท่า ผ.201, เจ้าท่า ผ.202, เจ้าท่า ผ.203) กรุงเทพมหานคร 10 ลำ	24,100,000 บาท
(2) ซ่อมใหญ่เรือทะเล (เจ้าท่า ข.6, เจ้าท่า ข.12, เจ้าท่า จ.1, เจ้าท่า ข.15, เจ้าท่า 215, เจ้าท่า ข.23, เจ้าท่า 223, เจ้าท่า ข.404) กรุงเทพมหานคร 8 ลำ	43,530,000 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	62,330,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 43 หน่วย)	16,930,000 บาท
(2) เครื่องยนต์ขับเคลื่อนพร้อมเกียร์ พร้อมติดตั้ง สำหรับเรือเจ้าท่า ข.15	
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง 1 ชุด	27,000,000 บาท
(3) ตู้เครื่องมือการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	
ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง,	
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนา	
และบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.ฉะเชิงเทรา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6	
จ.สุราษฎร์ธานี 6 ชุด	8,400,000 บาท
(4) ตู้เครื่องมือการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	
ไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง,	
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนา	
และบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.ฉะเชิงเทรา 4 ชุด	10,000,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,336,075,900 บาท
2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,119,532,400 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 7 รายการ (รวม 148,032 หน่วย)	91,729,800 บาท
(2) ค่าก่อสร้างทางลาดขึ้นลงเรือ บริเวณสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา	
ทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(3) ค่าปรับปรุงท่าเรือบ้านแหลมกรวด อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) ค่าซื้อถนนเชื่อมกันคลื่น บริเวณพระราชานิเวศน์มฤคทายวัน อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำปะนาเระ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 682,000 ลบ.ม.	77,698,300 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำเทพา อ.เทพา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 230,000 ลบ.ม.	28,050,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณโรงพยาบาล เกาะสมุย ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) ค่าปรับปรุงซ่อมแซมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลประจำปี (ในพื้นที่ จ.ชุมพร และ จ.สงขลา) 2 แห่ง	50,000,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำมูล หมู่ที่ 2 บ้านอ้อตลิ่งชัน ต.สระขุด อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,476,000 บาท
(10) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำวัง หมู่ที่ 1 บ้านคลองไม้แดง ต.ยกรับตร อ.สามเงา จ.ตาก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(11) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง บริเวณวัดปากคลองหลวงแพ่ง ต.ศาลาแดง อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(12) ค่ากำจัดผักตบชวา (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา ประมาณ 510,000 ตัน	14,575,800 บาท
(13) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 14 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1,250,000 ลบ.ม.	32,612,500 บาท
(14) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ จำนวน 8 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 915,000 ลบ.ม.	23,872,400 บาท
(15) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่ จำนวน 17 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 900,000 ลบ.ม.	23,481,000 บาท
(16) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น จำนวน 15 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 983,600 ลบ.ม.	25,662,000 บาท
(17) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) ส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1,254,400 ลบ.ม.	44,832,300 บาท
(18) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง จำนวน 10 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 850,000 ลบ.ม.	30,379,000 บาท
(19) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา จำนวน 8 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 700,000 ลบ.ม.	25,018,000 บาท

(20) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี จำนวน 10 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 600,000 ลบ.ม.	21,444,000 บาท
(21) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 13 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 800,000 ลบ.ม.	28,592,000 บาท
(22) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม กม. 0+000 ถึง กม. 30+200 อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ เนื้อดินประมาณ 945,330 ลบ.ม.	47,052,000 บาท
(23) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม. 115+000 ถึง กม.120+000, กม.135+000 ถึง กม.145+000 อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร เนื้อดินประมาณ 1,509,452 ลบ.ม.	66,030,000 บาท
(24) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำระยอง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง เนื้อดินประมาณ 400,000 ลบ.ม.	35,861,100 บาท
(25) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำคลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์ เนื้อดินประมาณ 400,000 ลบ.ม.	35,027,700 บาท
(26) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางจาก อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 483,550 ลบ.ม.	43,965,100 บาท
(27) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำคลองกลาย อ.ลิซล จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 250,000 ลบ.ม.	22,676,900 บาท
(28) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 351,200 ลบ.ม.	33,496,700 บาท
(29) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำท่าศาลา อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 195,600 ลบ.ม.	18,398,500 บาท
(30) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำ คลองท่าหมาก-เทพา อ.ลิซล จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 247,900 ลบ.ม.	22,496,700 บาท
(31) ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากแม่น้ำเทพา ต.ปากบาง อ.เทพา จ.สงขลา	45,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	90,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,778,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,222,000 บาท
(32) ค่าปรับปรุงท่าเรือเกาะสุกร หมู่ 4 ต.เกาะสุกร อ.ปะเหลียน จ.ตรัง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท

(33) ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	70,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	56,000,000 บาท
(34) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ 6 บ้านลำชี ต.โนนสะอาด	
อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	9,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	46,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,200,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	36,800,000 บาท
(35) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ 6 บ้านน้ำจ้อย ต.เลิงใต้	
อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	11,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,200,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	44,800,000 บาท
(36) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งแวดล้อมในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง	
กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	7,423,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,610,800 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	40,974,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,212,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,423,100 บาท *
* (ขาดเลยงบประมาณที่พับไป)	
(37) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งแวดล้อมในบริเวณท่าเทียบเรือ	
ท่าเตียน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	7,272,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,065,800 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	22,628,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,164,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,272,200 บาท *
* (ขาดเลยงบประมาณที่พับไป)	
(38) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร	50,009,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	502,000,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	451,990,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,009,300 บาท *
* (ขาดเลยงบประมาณที่พับไป)	

2.1.2.2 ค่าสำรวจออกแบบ	17,123,500 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 7 หน่วย)	4,523,500 บาท
(2) ค่าศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อก่อสร้างเขื่อนกั้นทรายและคลื่นร่อนน้ำเค็ม ต.บางม่วง และ ต.เกาะคอเขา อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา 1 ฉบับ	1,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	6,400,000 บาท
(3) ค่าศึกษาจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาตะกอนทรายปิดปากร่องน้ำเทพา ต.ทุ่งปรัง อ.ลิซล จ.นครศรีธรรมราช 1 ฉบับ	1,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	4,000,000 บาท
(4) ค่าศึกษาสำรวจหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนกลาง (จ.เพชรบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ และ จ.ชุมพร) 1 ฉบับ	5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท
(5) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังในแม่น้ำภาคเหนือ 1 ฉบับ	5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	23,021,600 บาท
(1) ค่าปรับปรุงเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านหน้าโกฏิ ถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	23,021,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	218,180,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	74,505,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	75,653,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,021,600 บาท

2.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	176,398,400 บาท
(1) ค่าเสริมทรายป้องกันกรัดเซาะชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ 1 1 แห่ง	148,571,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	586,047,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	88,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	121,953,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	227,022,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	148,571,400 บาท
(2) ค่าปรับปรุงกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งประดู่ หมู่ที่ 2 ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	27,827,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	74,497,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,670,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	27,827,000 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

844,085,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

กำกับ ดูแล ควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
 ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย ได้แก่ การออกไปสำคัญในการอนุญาตการใช้เรือ ท่าเรือ สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
 การสอบความรู้คนประจำเรือ และการเป็นผู้รื้อเรือ รวมถึงการพัฒนา ส่งเสริมระบบ การกำกับดูแล
 การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	120.8588	716.5776	6.6492	-	844.0856
1. การออกไปสำคัญ	19.2006	80.7557	0.5431	-	100.4994
2. การนำร่องเรือ	12.1998	14.5410	0.2557	-	26.9965
3. การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	89.4584	621.2809	5.8504	-	716.5897

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการออกไปสำคัญ	ฉบับ	234,000 (211,778)	235,000	236,000	237,000	238,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่องเรือ	ครั้ง	41,800 (18,629)	41,800	41,800	41,800	41,800
เชิงปริมาณ : จำนวนการตรวจตราและควบคุม การเดินเรือ	ครั้ง	177,500 (62,911)	177,500	177,500	177,500	177,500
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องครบถ้วน ของการดำเนินงาน	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	592.7067	844.0856	481.0519	279.8008	284.8739
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	592.7067	844.0856	481.0519	279.8008	284.8739
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	114.1183	120.8588	265.6777	271.0516	276.1247
- งบลงทุน	ล้านบาท	473.1056	716.5776	206.6250	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	5.4828	6.6492	6.6492	6.6492	6.6492
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	2.1000	2.1000	2.1000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

844,085,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

120,858,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

110,129,000 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	104,863,600 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,415,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,588,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,145,100 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหาทรัพย์สินประจำตำแหน่ง	381,600 บาท
(5) ค่าตอบแทนเงินรางวัลประเพณีท้องถิ่นหรือค่าตอบแทนวันหยุดพักผ่อนประจำปี	85,100 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	21,619,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,122,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	594,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	43,029,600 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,426,700 บาท
(11) ค่าประชาสัมพันธ์	1,630,000 บาท
(12) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย	8,834,000 บาท
(13) ค่าสนับสนุนการปฏิบัติงานหน่วยงาน (สำนักงานผู้ช่วยทูตฝ่ายกิจการทางทะเล)	1,146,900 บาท
(14) ค่าเช่าทรัพย์สิน	992,000 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	476,000 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	12,333,400 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	104,800 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(19) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	40,000 บาท
(20) วัสดุคอมพิวเตอร์	165,000 บาท
(21) วัสดุเครื่องแต่งกาย	50,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	400,000 บาท
(23) วัสดุอาหาร	200,000 บาท
(24) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	25,200 บาท

(2) ค่าเช่ารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขนาดปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคบ จำนวน 6 คัน		1,065,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,328,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,124,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,006,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,065,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,065,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,065,600 บาท	
(3) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ขนาดปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 1 คัน		294,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,474,100 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	445,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	294,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	294,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	294,800 บาท	
(4) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ขนาดปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 6 คัน		1,394,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,970,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,394,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,394,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,394,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	2,394,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,197,000 บาท	
(5) ค่าเช่าสำนักงาน ณ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		2,511,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,533,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,511,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	2,511,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,511,000 บาท	

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

10,729,800 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	6,820,000 บาท
(2) ค่าประปา	838,100 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	489,700 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	226,500 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	2,355,500 บาท

2. งบลงทุน	716,577,600 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	716,577,600 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	165,881,700 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	58,100,000 บาท
(1) เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 7.20 เมตร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี จ.นนทบุรี 1 ลำ	6,800,000 บาท
(2) เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 7.20 เมตร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาท้องถิ่น จ.ตรัง 1 ลำ	6,800,000 บาท
(3) เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 33 ฟุต สำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมพรี จ.ชุมพร 1 ลำ	8,000,000 บาท
(4) เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 33 ฟุต สำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคสาขาท้องถิ่น จ.หนองคาย 1 ลำ	8,000,000 บาท
(5) เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 55 ฟุต สำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคสาขากู๊ด จ.ภูเก็ต 1 ลำ	28,500,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	55,939,700 บาท
(1) โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ทดแทน และเพิ่มเติม กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	31,960,000 บาท
(2) ค่าจัดหาระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	5,854,800 บาท
(3) ค่าจัดหาระบบพัฒนาระบบพยากรณ์คลื่น กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	5,168,800 บาท
(4) ค่าปรับปรุงระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของระบบติดตามเรือสินค้า และเรือโดยสารเขตท่าเรือเชียงแสน จ.เชียงราย 1 ระบบ	1,951,900 บาท
(5) ค่าปรับปรุงระบบติดตามเฝ้าระวังเรือต่าง ๆ ตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทย ระยะที่ 1 พื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี 1 ระบบ	1,240,100 บาท
(6) โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	9,764,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,550,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,823,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,735,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,226,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,764,100 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5,541,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 40 หน่วย)	1,800,000 บาท
(2) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ประจำสถานีนำร่อง กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	1,441,000 บาท
(3) ซ่อมใหญ่เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ประจำสถานีนำร่อง จ.สมุทรปราการ 2 เครื่อง	2,300,000 บาท

2.1.1.4	ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	41,435,000 บาท
(1)	ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	580,000 บาท
(2)	ซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ (จท.141, จท.206, จท.220, จท.222, จท.270, จท.271, จท.666, จท.2101) กรุงเทพมหานคร 8 ลำ	9,855,000 บาท
(3)	ซ่อมเรือขนาดใหญ่ (เรือเดินสมุทร, จท.802, จท.1301, จท.1302) กรุงเทพมหานคร 4 ลำ	31,000,000 บาท
2.1.1.5	ครุภัณฑ์อื่น ๆ	4,866,000 บาท
(1)	ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	1,549,000 บาท
(2)	เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 200 พร้อมติดตั้งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี จ.นนทบุรี 1 เครื่อง	3,317,000 บาท
2.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	550,695,900 บาท
2.1.2.1	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	502,875,400 บาท
(1)	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
	รวม 9 รายการ (รวม 9 หน่วย)	28,161,200 บาท
(2)	ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง และอันดามัน (VTS ระยะที่ 3) (พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง) 1 โครงการ	245,276,600 บาท
(3)	ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง และอันดามัน (VTS ระยะที่ 3) (พื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน) 1 โครงการ	219,237,600 บาท
(4)	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครราชสีมา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	3,200,000 บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	16,000,000 บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท
	ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,800,000 บาท
(5)	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานสถานีนำร่องศรีราชา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	7,000,000 บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
	ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท

2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	12,208,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตราด ต.แหลมงอบ	
อ.แหลมงอบ จ.ตราด 1 แห่ง	12,208,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,876,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,516,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,208,000 บาท
2.1.2.3 ค่าสำรวจออกแบบ	35,612,500 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจจัดทำแผนที่ และรายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ บริเวณ แม่น้ำ และเกาะภายในประเทศ กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ	35,612,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	275,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	35,612,500 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	184,387,500 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	6,649,200 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	6,649,200 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ	543,100 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	5,850,400 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกนำร่องสากล	255,700 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : ผลิติดุคผลการและส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี

90,593,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

ผลิต ผักอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชย์นาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล
รวมถึงพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีและที่เกี่ยวข้อง

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	32.2753	58.3184	-	-	90.5937
1. ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	32.2753	58.3184	-	-	90.5937

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผลิตและพัฒนาบุคลากร ด้านพาณิชย์นาวี	คน	180 (-)	180	180	180	180
เชิงคุณภาพ : บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีมีคุณภาพ เป็นไปตามมาตรฐานสากล	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	71.7953	90.5937	75.3121	75.3121	36.0121
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	71.7953	90.5937	75.3121	75.3121	36.0121
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	32.4953	32.2753	36.0121	36.0121	36.0121
- งบลงทุน	ล้านบาท	39.3000	58.3184	39.3000	39.3000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ผลิตบุคลากรและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี

90,593,700 บาท

1. งบดำเนินงาน

32,275,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

20,525,500 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	263,200 บาท
(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาที่ขาดแคลนในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ	4,196,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนการเรียนการสอน	2,293,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,127,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	376,300 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	486,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,212,000 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	1,200,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	102,000 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	6,060,000 บาท
(11) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,000 บาท
(12) วัสดุศึกษา	250,000 บาท
(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	830,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

11,749,800 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	9,672,000 บาท
(2) ค่าประปา	754,800 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	543,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	780,000 บาท

2. งบลงทุน

58,318,400 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

58,318,400 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

47,618,400 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	8,897,400 บาท
(1) โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ทดแทนและเพิ่มเติม จ.สมุทรปราการ 1 โครงการ	5,095,400 บาท
(2) โครงการจัดซื้อและติดตั้งทดแทนระบบบริการเครือข่ายสัญญาณไร้สาย (Wi-Fi) จ.สมุทรปราการ 1 โครงการ	3,802,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	32,000,000 บาท
(1) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกสาครวิสัย จ.สมุทรปราการ 1 ลำ	19,500,000 บาท
(2) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรสาคร จ.สมุทรปราการ 1 ลำ	12,500,000 บาท

2.1.1.3	ครุภัณฑ์อื่น ๆ	6,721,000 บาท
(1)	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมห้องปฏิบัติการเครือข่ายหลัก	
	จ.สมุทรปราการ 1 โครงการ	6,721,000 บาท
2.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,700,000 บาท
2.1.2.1	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,700,000 บาท
(1)	ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบภายใน	
	ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	10,700,000 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

357,288,600 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยว

ให้ได้มาตรฐาน

357,288,600 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน โดยพัฒนาท่าเทียบเรือที่มีความเหมาะสมสำหรับรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ให้มีความสะดวก ปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว และปรับปรุงท่าเรือเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพ รวมทั้งเสริมทรายชายหาดป้องกัน การกัดเซาะชายฝั่ง ซึ่งจะเป็นการยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยวทางน้ำของประเทศไทยให้สูงขึ้น มีความสะดวก และปลอดภัย ช่วยส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวทางน้ำ และเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทย

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดกระบี่ ตรัง ตราด พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล สุราษฎร์ธานี ชลบุรี เพชรบุรี ระยอง

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2568)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,572,410,100 บาท

- เงินงบประมาณ

1,572,410,100 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	357.2886	-	-	357.2886
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	262.6716	-	-	262.6716
2. การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	94.6170	-	-	94.6170

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แห่ง	9 (9)	7	7	7	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	-	200,000	200,000	200,000	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	543.0676	357.2886	400.0539	272.0000	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	543.0676	357.2886	400.0539	272.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	543.0676	357.2886	400.0539	272.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการ

ท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

357,288,600 บาท

1. งบลงทุน

357,288,600 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

357,288,600 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

357,288,600 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

164,063,000 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำปากเมง

ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.

28,063,000 บาท

(2) ค่าก่อสร้างท่าเรือเกาะกูดซีฟรอนท์ ต.เกาะกูด อ.เกาะกูด จ.ตราด 1 แห่ง

56,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

280,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

56,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

112,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

112,000,000 บาท

(3) ค่าเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว

ชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ 2 1 แห่ง

80,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

400,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

80,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

160,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

160,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ

44,279,400 บาท

(1) ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญ

ขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

1 ฉบับ

6,204,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

68,940,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

10,500,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

21,350,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

30,885,400 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

6,204,600 บาท

(2) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะ

สนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 ฉบับ

6,808,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

16,708,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

3,600,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

6,300,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

6,808,000 บาท

(3) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกัน การกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา 1 ฉบับ			7,809,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,709,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,809,000 บาท		
(4) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณ ชายฝั่งอันดามัน กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ			12,457,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,210,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,415,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,837,200 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,457,800 บาท		
(5) ค่าศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) และพัฒนาท่าเรือชุมชน (ในพื้นที่ จ.ระนอง จ.พังงา จ.กระบี่ จ.ภูเก็ต จ.ตรัง และ จ.สตูล) 1 ฉบับ			11,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	44,000,000 บาท		
1.1.1.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น			47,673,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงท่าเรือเนกประสงค์บริเวณอ่าวมะขามป้อม ต.กร่ำ อ.แก่ง จ.ระยอง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง			47,673,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	90,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	47,673,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,327,000 บาท		
1.1.1.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			101,273,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายใน ท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือท้องศาลา และท่าเทียบเรือ หาดรีน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 2 แห่ง			53,457,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	168,158,300 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,500,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,786,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,414,700 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	53,457,600 บาท		

(2) ค่าปรับปรุงท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ท่าเรือเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

1 แห่ง

47,815,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

212,930,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

50,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

55,387,500 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

47,815,600 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

59,726,900 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

1,050,818,600 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

1,035,318,600 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางน้ำ ทั้งการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารให้ได้รับความสะดวกปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงได้ทั่วถึง อันได้แก่ ท่าเรือ การขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำ และเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง อันเป็นการสนับสนุนและส่งเสริมการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์การขนส่ง และนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันประเทศ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดฉะเชิงเทรา เชียงราย นนทบุรี ปัตตานี พระนครศรีอยุธยา สงขลา สมุทรสาคร สุราษฎร์ธานี

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2568)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 8,011,322,900 บาท

- เงินงบประมาณ 8,011,322,900 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,035.3186	-	-	1,035.3186
1. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	1,035.3186	-	-	1,035.3186

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้เมื่อระบบแล้วเสร็จ	งาน	-	8	-	-	-
เชิงปริมาณ : ร่องน้ำเศรษฐกิจได้รับการขุดลอกบำรุงรักษา	ร่องน้ำ	8 (7)	6	6	6	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	7,882,000 (-)	5,300,000	5,300,000	5,300,000	-
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือที่มีมาตรฐาน สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	แห่ง	37 (37)	5	5	5	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันการพังทลายของตลิ่งแม่น้ำปาก	แห่ง	2 (2)	3	3	3	-
เชิงปริมาณ : ป้องกันการพังทลายของตลิ่งแม่น้ำปากได้ระยะทางไม่น้อยกว่า	กิโลเมตร	-	6.90	6.90	6.90	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : สามารถรับประกันความลื่นไหล ตามรูปแบบและ/หรือเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	60	60	60	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการร้องน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	80	80	-
เชิงคุณภาพ : สามารถยกระดับท่าเรือให้มีมาตรฐาน สะดวก และปลอดภัย	ร้อยละ	-	100	100	100	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าเรือ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	80	80	-
เชิงคุณภาพ : สามารถแก้ไขปัญหาการพังทลาย ของตลิ่งแม่น้ำปากน้ำได้อย่างถาวร	ร้อยละ	-	100	100	100	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ขนส่งทางน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	80	80	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	6,189.5166	1,035.3186	473.3797	313.1080	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	6,189.5166	1,035.3186	473.3797	313.1080	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	6,164.5166	1,035.3186	473.3797	313.1080	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	25.0000	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน

เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

1,035,318,600 บาท

1. งบลงทุน

1,035,318,600 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,035,318,600 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

24,380,100 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

24,380,100 บาท

(1) โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การปฏิบัติงาน การให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

24,380,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

57,636,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

12,314,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

8,957,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

11,984,500 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

24,380,100 บาท

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,010,938,500 บาท

1.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

561,774,800 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร

(ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.

90,348,700 บาท

(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน

อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.

91,504,200 บาท

(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา

(ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.

90,862,200 บาท

(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง

อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.

88,615,200 บาท

(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือ

เชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.

33,987,500 บาท

(6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี

และบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ

1,000,000 ลบ.ม.

87,457,000 บาท

(7) ค่าปรับปรุงท่าเรือพระปิ่นเกล้า กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

20,000,000 บาท

(8) ค่าปรับปรุงท่าเรือปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง

35,000,000 บาท

(9) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือพระราม 5

จ.นนทบุรี 1 แห่ง

24,000,000 บาท

1.1.2.2 ค่าสำรวจออกแบบ	15,424,500 บาท
(1) ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 1 ฉบับ	15,424,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,424,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,424,500 บาท
1.1.2.3 ค่าความคุ้มค่า	6,014,400 บาท
(1) ค่าความคุ้มค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	3,518,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,773,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,780,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,975,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,518,400 บาท
(2) ค่าความคุ้มค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	242,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,535,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,254,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,606,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	242,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	3,432,700 บาท
(3) ค่าความคุ้มค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	2,254,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,270,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,254,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	4,508,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	4,508,000 บาท
1.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	427,724,800 บาท
(1) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	137,303,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	495,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	90,175,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,021,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	137,303,100 บาท

(2) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเกียกกาย

กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		16,326,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,326,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,326,200 บาท	

(3) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือบางโพ

กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		16,900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,900,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,900,000 บาท	

(4) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		102,895,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	515,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	112,750,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	142,515,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	102,895,500 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	156,839,000 บาท	

(5) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		154,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	771,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	154,300,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	308,600,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	308,600,000 บาท	

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย

15,500,000 บาท

7.4.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย วิเคราะห์ สำรวจ รวบรวมข้อมูลข้อเท็จจริง ภาวะเปรียบเทียบที่เกี่ยวข้อง วิธีปฏิบัติที่ดี (Best Practice) ของต่างประเทศ ตลอดจนให้ข้อเสนอแนะในการกำหนดและ/หรือปรับปรุงกฎระเบียบ ขั้นตอน วิธีปฏิบัติ เพื่อให้มีแนวทางในการพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการตู้ในมิติต่าง ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งตู้ที่รองรับการค้าระหว่างประเทศของไทยและการใช้ไทยเป็นประตูการค้าเชื่อมโยงกับต่างประเทศ ตลอดจนสนับสนุนและอำนวยความสะดวกต่อการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ การขนส่งถ่ายลำและการขนส่งผ่านแดน รวมไปถึงการขนส่งต่อเนื่องเชื่อมโยงกับการขนส่งภายในประเทศทั้งทางน้ำ รัง และถนน อันเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าของไทยกับต่างประเทศ ลดต้นทุนและสนับสนุนการพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ นำไปสู่การผลักดันให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2566)

7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

15,500,000 บาท

- เงินงบประมาณ

15,500,000 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	15.5000	15.5000
1. ศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย	-	-	-	15.5000	15.5000

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล) *	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย	ฉบับ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รูปแบบการบริหารจัดการการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่นำไปใช้ประโยชน์ เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า	รูปแบบ	-	4	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือ ขอบเขตของงานศึกษาที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	15.5000	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	15.5000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	15.5000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่ง

ตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้า

และโลจิสติกส์ของไทย

15,500,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

15,500,000 บาท

1) โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย 1 ฉบับ

15,500,000 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

125,484,400 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน
การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

125,484,400 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำสำหรับเพิ่มพื้นที่รองรับน้ำตามธรรมชาติ เพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำของลำน้ำ และเชื่อมโยงเครือข่ายลุ่มน้ำ ทั้งในและนอกเขตชลประทาน ซึ่งเป็นการป้องกันและช่วยแก้ไขปัญหาอุทกภัยที่เกิดขึ้น และยังเป็นการรักษาสภาพลำน้ำ ให้คงสภาพตามธรรมชาติ สนับสนุนองค์การลุ่มน้ำ ตลอดจนเพิ่มพื้นที่แก้มลิงกักเก็บน้ำธรรมชาติในลำน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้งต่อไปได้ด้วย

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเชียงใหม่ ประจวบคีรีขันธ์ ปราจีนบุรี เพชรบุรี สมุทรสงคราม นครสวรรค์

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,514,677,400 บาท

- เงินงบประมาณ 1,514,677,400 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	125.4844	-	-	125.4844
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ	-	125.4844	-	-	125.4844

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	3 (3)	4	-	-	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	2,313,751 (-)	1,502,500	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,389.1930	125.4844	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,389.1930	125.4844	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,389.1930	125.4844	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน

การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

125,484,400 บาท

1. งบลงทุน

125,484,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

125,484,400 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

125,484,400 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

107,964,400 บาท

(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 237,300 หน่วย)

8,770,000 บาท

(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านแหลม

อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี เนื้อดินประมาณ 450,000 ลบ.ม.

39,633,400 บาท

(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำ

คลองปากมาบ อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม เนื้อดินประมาณ

515,200 ลบ.ม.

46,061,000 บาท

(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แควหนุมาน

อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.

13,500,000 บาท

1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ

17,520,000 บาท

(1) ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลัก

ที่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน รวมระยะทาง 350 กิโลเมตร

สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่ และสำนักงานพัฒนา

และบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ 1 ฉบับ

17,520,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

52,327,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

7,875,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

11,500,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

15,432,300 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

17,520,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2564	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	30.7588	18.8379	14.3595	9.6572	6.3616	4.5430
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	17.8634	26.7951	28.1349	29.5416	31.0186	32.5696
2.1 เงินรายได้	17.8634	26.7951	28.1349	29.5416	31.0186	32.5696
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	48.6222	45.6330	42.4944	39.1988	37.3802	37.1126
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	48.6222	45.6330	42.4944	39.1988	37.3802	37.1126
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	29.7843	31.2735	32.8372	32.8372	32.8372	32.8372
6.1 การกิจพื้นฐาน	29.7843	31.2735	32.8372	32.8372	32.8372	32.8372
6.1.1 รายจ่ายประจำ	29.7843	31.2735	32.8372	32.8372	32.8372	32.8372
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	18.8379	14.3595	9.6572	6.3616	4.5430	4.2754

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	113,348,048,600 บาท	118,816,626,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	181,800 บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ระบบทางหลวงที่สะดวก ปลอดภัย และเชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

2. พันธกิจ

- พัฒนาระบบทางหลวง (Highway System) ให้เกิดความเชื่อมต่อ (Connectivity) การเข้าถึง (Accessibility) และความคล่องตัว (Mobility) ที่สมบูรณ์ เพื่อการขับเคลื่อนประเทศทั้งในด้านเศรษฐกิจและสังคม
- ควบคุมดูแลระดับการให้บริการ (Serviceability) และความปลอดภัย (Safety) บนทางหลวงให้ได้ตามมาตรฐาน เพื่อคุณภาพการให้บริการที่ดี
- พัฒนาระบบบริหารองค์กร (Organization Management) ตามหลักธรรมาภิบาล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : โครงสร้างพื้นฐานทางด้านถนนได้รับการพัฒนาให้เกิดความเชื่อมโยง และคล่องตัว เพื่อให้ผู้ใช้บริการระบบทางหลวง ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ทำให้ประชาชนทุกกลุ่ม มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น นำไปสู่การขับเคลื่อนประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม			
- ตัวชี้วัด : ความเร็วบนทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	78	78
- ตัวชี้วัด : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวง	จำนวนต่อหนึ่งแสนคน	1.94	1.94

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	125,946.9253	113,348.0486	118,816.6264
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	5,043.4298	4,926.0066	4,920.7990
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	5,043.4298	4,926.0066	4,920.7990
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	31,413.1614	29,118.9735	29,935.8850
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	31,413.1614	29,118.9735	29,935.8850
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	89,490.3341	79,303.0685	83,959.9424
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	80,955.9546	73,285.4060	79,843.4253
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	8,534.3795	6,017.6625	4,116.5171

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	113,348.2304	118,816.6264	112,479.1785	58,659.5371	37,657.1514
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	113,348.0486	118,816.6264	112,479.1785	58,659.5371	37,657.1514
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	0.1818	-	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	0.1818	-	-	-	-
1. การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่ง และโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะโครงข่ายที่ได้รับ การเพิ่มมาตรฐานงานทาง	กม.	581	471	400	400	400
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนคอขวด จุดตัดทางแยกขนาดใหญ่ที่ได้รับการแก้ไขปัญหา	แห่ง	5	16	9	10	10
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่าย ทางเลี้ยวเมือง ทางแนวใหม่	กม.	56	25	78	50	50
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความเร็วบนทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	78	78	78	78	78
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจต่อการพัฒนา ทางหลวง	ร้อยละ	86	86	86	86	86
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	73,796.5991	78,013.8532	80,869.6268	27,580.3016	6,615.0888
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	0.1818	-	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	0.1818	-	-	-	-
2. การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการให้บริการ ของระบบทางหลวง ที่รวดเร็ว ครอบคลุม และทันต่อ สถานการณ์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายที่ได้รับ การบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ	กม./ 2 ช่อง จราจร	73,890	76,658	78,958	81,326	83,766
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของระยะทางทางหลวง ที่มีค่า IRI <= 3.5 m/km	ร้อยละ	87	87	87	87	87
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจต่อสภาพ ทางหลวง	ร้อยละ	86	86	86	86	86
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	24,209.0139	25,004.8489	21,903.3090	21,734.6154	21,734.6154
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
3. การควบคุมและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัย บนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชนและลดการสูญเสีย ทางเศรษฐกิจ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,376	1,505	1,505	1,505	1,505
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อัตราการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 100,000 คน	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความพึงพอใจต่อความปลอดภัย บนทางหลวง	ร้อยละ	85	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	10,416.4290	10,877.1253	4,525.1291	3,888.3646	3,560.3646
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. การพัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรตามหลัก ธรรมาภิบาลอย่างต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยงความสมดุล ทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บนพื้นฐาน แห่งความพอเพียง						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,926.0066	4,920.7990	5,181.1136	5,456.2555	5,747.0826
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายหน่วยงานที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	118,816,626,400	บาท
รายจ่ายประจำ	5,352,218,900	บาท
รายจ่ายลงทุน	113,464,407,500	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	4,858.5655	470.8403	112,855.1692	0.7310	631.3204	118,816.6264
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	4,858.5655	62.2335	-	-	-	4,920.7990
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	4,858.5655	62.2335	-	-	-	4,920.7990
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	408.6068	29,145.1632	0.7310	381.3840	29,935.8850
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวง ได้รับการพัฒนา	-	94.7598	2,140.0032	0.7310	138.6060	2,374.1000
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวง ได้รับการบำรุงรักษา	-	142.5607	22,314.9923	-	173.1959	22,630.7489
ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวง มีความปลอดภัย	-	171.2863	4,690.1677	-	69.5821	4,931.0361
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	79,593.4889	-	249.9364	79,843.4253
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง	-	-	7,118.0897	-	-	7,118.0897
โครงการที่ 2 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างภาค	-	-	4,158.0480	-	-	4,158.0480
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างโครงข่าย ทางหลวงแผ่นดิน	-	-	60,362.3402	-	249.9364	60,612.2766
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถ และสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	-	-	1,774.5961	-	-	1,774.5961
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	-	-	2,008.9218	-	-	2,008.9218
โครงการที่ 6 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ความปลอดภัยบนทางหลวง	-	-	4,171.4931	-	-	4,171.4931
4. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	-	4,116.5171	-	-	4,116.5171
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวง รองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	-	-	4,116.5171	-	-	4,116.5171

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ

4,920,799,000 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	4,926.0066	4,920.7990	5,181.1136	5,456.2555	5,747.0826
เงินงบประมาณ	4,926.0066	4,920.7990	5,181.1136	5,456.2555	5,747.0826
- งบประมาณ	4,868.8220	4,858.5655	5,123.9290	5,399.0709	5,689.8980
- งบดำเนินงาน	57.1846	62.2335	57.1846	57.1846	57.1846
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	4,920,799,000 บาท
1. งบบุคลากร	4,858,565,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	3,860,921,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	3,215,871,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	645,050,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	997,644,100 บาท
2. งบดำเนินงาน	62,233,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	62,233,500 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	2,328,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	2,865,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	6,888,300 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษขายแผนภาคใต้	5,124,000 บาท
(5) เงิน พ.ต.ส.	66,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	42,858,300 บาท
(7) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	2,103,900 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	29,935,885,000 บาท
7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	2,374,100,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสนับสนุนภารกิจหลักและพัฒนาประสิทธิภาพในด้านวิชาการ รวมถึงการบริหารจัดการองค์กร เพื่อสนองตอบต่อผู้ใช้บริการ สิ่งแวดล้อม สังคมและประชาชน ในการขับเคลื่อนหน่วยงานไปสู่วิสัยทัศน์ ตามแผนนโยบายของรัฐบาล
- ดำเนินการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังในเขตทางหลวง และเพิ่มประสิทธิภาพ การระบายน้ำบนทางหลวง ตลอดจนเพิ่มความปลอดภัยในกรณีที่ระบบระบายน้ำไม่สอดคล้องกับทางหลวง

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	94.7598	2,140.0032	0.7310	138.6060	2,374.1000
1. อำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง	94.7598	896.4132	0.7310	138.6060	1,130.5100
2. พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	-	1,243.5900	-	-	1,243.5900

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	341 (65)	403	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,211.1520	2,374.1000	235.4662	95.5518	95.5518
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,211.1520	2,374.1000	235.4662	95.5518	95.5518
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	95.2598	94.7598	95.2598	95.2598	95.2598
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,983.0173	2,140.0032	139.9144	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.2920	0.7310	0.2920	0.2920	0.2920
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	132.5829	138.6060	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

2,374,100,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

94,759,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

29,352,000 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,160,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	479,200 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	2,424,700 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	850,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	3,981,100 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,047,500 บาท
(7) ค่าเช่าทรัพย์สิน	1,116,200 บาท
(8) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	5,625,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	4,000,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	3,135,100 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	682,800 บาท
(12) วัสดุก่อสร้าง	498,800 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	206,600 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	475,000 บาท
(15) วัสดุเวชภัณฑ์	150,000 บาท
(16) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	295,000 บาท
(17) วัสดุคอมพิวเตอร์	525,000 บาท
(18) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	700,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

65,407,800 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	22,270,500 บาท
(2) ค่าประปา	2,658,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,542,200 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	656,500 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	38,280,600 บาท

2. งบลงทุน

2,140,003,200 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

2,140,003,200 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

174,856,600 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน

750,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

750,000 บาท

2.1.1.2	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	34,334,600 บาท
(1)	โครงการจัดทำมาตรฐานข้อมูลและการบูรณาการข้อมูลเพื่อรองรับข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	19,414,000 บาท
(2)	โครงการพัฒนามาตรฐานและระบบบูรณาการข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศ (GIS) กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	14,920,600 บาท
2.1.1.3	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	25,500,000 บาท
(1)	สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ชนิด DSR. (Double Single Reinforced) ความยาว 70 ฟุต พร้อมอุปกรณ์และชิ้นส่วนปรับปรุงสะพานเหล็กชนิด SSR. (Single Single Reinforced) ความยาว 100 ฟุต (เดิม) เป็นสะพานเหล็กแบบ DSR. ความยาว 100 ฟุต จ.ขอนแก่น 1 ชุด	25,500,000 บาท
2.1.1.4	ครุภัณฑ์สำรวจ	81,091,300 บาท
(1)	ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 50 รายการ (รวม 51 หน่วย)	9,809,100 บาท
(2)	เครื่องทดสอบหาค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานของผิวจราจรแบบรถเข็น (Protable Friction Tester with Water System กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	1,890,000 บาท
(3)	เครื่องตรวจสอบสภาพความเรียบของผิวจราจรแบบ Laser Profiler พร้อมรถติดตั้งเครื่องมือ กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	13,200,000 บาท
(4)	เครื่องทดสอบความเสียดทานผิวทางชนิดต่อเนื่อง (Continuous Measuring Friction Equipment) พร้อมรถบรรทุกน้ำ กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	16,000,000 บาท
(5)	เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม GNSS (Global Navigation Satellite System) พร้อมอุปกรณ์ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	4,000,000 บาท
(6)	เครื่องมือสำรวจธรณีฟิสิกส์ชนิดวัดความต้านทานไฟฟ้า 3 มิติ พร้อมซอฟต์แวร์ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	5,500,000 บาท
(7)	เครื่องทดสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler ชนิด 2 หัว พร้อมรถติดตั้งเครื่องมือ จ.อุบลราชธานี 1 ชุด	5,400,000 บาท
(8)	เครื่องทดสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler ชนิด 2 หัว พร้อมรถติดตั้งเครื่องมือ จ.ขอนแก่น 1 ชุด	5,400,000 บาท
(9)	เครื่องทดสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler ชนิด 2 หัว พร้อมรถติดตั้งเครื่องมือ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	5,400,000 บาท
(10)	โครงการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์สำรวจเพื่อใช้งานสำรวจพื้นที่ที่เกิดการพังทลาย และการเคลื่อนตัวของเชิงลาด ส่วนธรณีวิศวกรรม ประจำปีงบประมาณ 2566 กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	14,492,200 บาท
2.1.1.5	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	33,180,700 บาท
(1)	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 17 รายการ (รวม 17 หน่วย)	2,761,000 บาท
(2)	ชุดเครื่องตัดโค้งเหล็กเสริมคอนกรีตที่สามารถตัด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 40 มม. กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	1,045,000 บาท

(3) เครื่องทดสอบ Universal Testing Machine (UTM) ขนาดไม่น้อยกว่า 100 kN กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	10,500,000 บาท
(4) ชุดเครื่องทดสอบแรงดึง ขนาด 200 ตัน กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	14,170,000 บาท
(5) โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเร่งภาวะ (Weatherometer) สำหรับวัสดุงานป้ายจราจรและวัสดุทำเครื่องหมายจราจร ประจำปีงบประมาณ 2566 กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	1,404,700 บาท
(6) เครื่องทดสอบความต้านทานร่องล้อของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต แบบ HWTD กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	3,300,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,965,146,600 บาท
2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,457,200 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	6,457,200 บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	219,200,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 128 รายการ (รวม 128 หน่วย)	191,200,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ แฟลต 3 ชั้น 20 ครอบครัว สำนักงานทางหลวงที่ 15 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ แฟลต 3 ชั้น 20 ครอบครัว แขวงทางหลวงสตูล จ.สตูล 1 แห่ง	14,000,000 บาท
2.1.2.3 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	202,078,600 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 37 รายการ (รวม 37 หน่วย)	74,600,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงบึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงอุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(7) โครงการค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการ พร้อมอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ แขวงทางหลวงระนอง จ.ระนอง 1 แห่ง	34,978,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	174,893,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	34,978,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	139,914,400 บาท

2.1.2.4 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,243,590,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 19 รายการ (รวม 19 หน่วย)	80,670,000 บาท
(2) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	34,000,000 บาท
(3) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอน วังเจ้า - โละโคะ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(4) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ศรีสันตลักษ์ - ดอนโก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	34,000,000 บาท
(5) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(6) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โกสัมพิลี - โคกสูง จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(7) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอน ศึกษาลัย - ลำโรงเกียรติ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	26,500,000 บาท
(8) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากฏ - เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(9) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ตาฮะ - จอมพระ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(10) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2249 ตอน วังแคน - สงเปือย จ.เลย 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(11) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางปะหัน - เจ้าปลุก จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	22,780,000 บาท
(12) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	25,230,000 บาท
(13) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาตบัวหลวง - สาลี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	24,200,000 บาท
(14) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน จ.สระบุรี, จ.ลพบุรี 1 แห่ง	22,400,000 บาท
(15) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3496 ตอน ดอนเจดีย์ - ปากดง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,550,000 บาท
(16) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(17) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าชี - ถ้ำพรรณรา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	16,800,000 บาท
(18) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4234 ตอน บนเนิน - ท่าเทียบเรือประมงปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(19) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(20) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2289 ตอน บ้านโพธิ์ - ลำพันชาด จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(21) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2327 ตอน บัวคำ - โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(22) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1233 ตอน ศรีมุลทราย - บ้านด้าย จ.เชียงราย 1 แห่ง	39,036,000 บาท
(23) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,037,000 บาท
(24) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	26,537,000 บาท
(25) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	32,750,000 บาท
(26) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(27) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(28) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(29) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2425 ตอน โคกสีทอง - ต้นแห่น จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(30) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สดึก - หัวถนน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(31) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน แสงโตน - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(32) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(33) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(34) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - หนองเสือ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(35) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3453 ตอน ท่าไม้ - ตะคร้อเอน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(36) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน แยกที่ดิน - ไชโย จ.อ่างทอง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(37) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(38) งานพัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(39) งานพัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(40) งานพัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - บ้านสร้าง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(41) งานพัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1106 ตอน วังสีกุบ - ผาเลือด จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(42) งานพัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - หนองบัว จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(43) งานพัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(44) งานพัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรหม จ.ราชบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(45) งานพัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2329 ตอน เพ็ญ - สร้างคอม จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(46) งานพัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(47) งานพัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นบปรัง - นิคม จ.พังงา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(48) งานพัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน โนนเรียง - หนองแสง จ.อุบลราชธานี	39,100,000 บาท
(49) งานพัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน บ้านพม่า - ห้วยทับทัน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
2.1.2.5 ค่าสำรวจออกแบบ	44,162,600 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบ รวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์ทางธรณีวิทยา	44,162,600 บาท
2.1.2.6 ค่าควบคุมงาน	164,458,200 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ	3,128,400 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง	127,009,900 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างทาง	34,319,900 บาท
2.1.2.7 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	47,200,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 30 รายการ (รวม 30 หน่วย)	47,200,000 บาท
2.1.2.8 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	38,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 32 รายการ (รวม 32 หน่วย)	38,000,000 บาท

3. งบเงินอุดหนุน	731,000 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	731,000 บาท
1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ	338,200 บาท
2) ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุน	392,800 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	138,606,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการถอนคืนเงินค่าปรับ	10,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการปิดกั้นถนนผ่านสมอระดับทางที่ กม.676+058.30 ระหว่างสถานีนาสาร - พรุพี	1,087,100 บาท
3) โครงการวิเคราะห์สมรรถนะด้านความแข็งแรงของโครงสร้างทางหลวง	1,852,000 บาท
4) โครงการวิเคราะห์สมรรถนะความฝืดของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตกรมทางหลวง	1,858,000 บาท
5) โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานบำรุงทางและ งานอำนวยความสะดวกภัย (โครงการย่อย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	9,000,000 บาท
6) โครงการข้อมูลจากอากาศยานไร้คนขับเพื่อตรวจติดตามข้อมูลปริมาณจราจร และการจัดทำแผนที่เชิงวิศวกรรม	14,110,900 บาท
7) โครงการสำรวจความต้านทานการสั่นไถลของผิวทางเพื่อลดความเสี่ยง ของการเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวงสายหลักและพื้นที่จุดเสี่ยงอันตราย	25,000,000 บาท
8) โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทางเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	13,250,000 บาท
9) โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพานเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	14,000,000 บาท
10) โครงการศึกษาการเสริมกำลังสะพานกิตติขจรโดยวิธีการวิเคราะห์ค่าใช้จ่าย ตลอดอายุการใช้งานเพื่อยกระดับความปลอดภัยในการให้บริการและเพิ่มประสิทธิภาพ ในการบำรุงรักษาภายหลังการใช้งาน 55 ปี	12,848,000 บาท
11) โครงการศึกษาวิเคราะห์สมรรถนะและประเมินวงจรชีวิต (life cycle analysis) โครงสร้างถนนสำหรับโครงข่ายทางหลวง	14,500,000 บาท
12) โครงการศึกษาสัญญาณไฟจราจร จุดกลับรถ และปัจจัยต่าง ๆ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการใช้งานยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ สำหรับโครงข่ายทางหลวง	21,100,000 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

22,630,748,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	142.5607	22,314.9923	-	173.1959	22,630.7489
1. บำรุงรักษาสะพาน	-	370.4670	-	-	370.4670
2. บำรุงรักษาทางหลวง	142.5607	20,915.5359	-	105.4859	21,163.5825
3. แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	-	200.0000	-	-	200.0000
4. ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	-	357.0000	-	-	357.0000
5. การควบคุมหน้าหนักยานพาหนะบนทางหลวง	-	471.9894	-	67.7100	539.6994

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษา	กม./2 ช่องจราจร	73,890 (73,890)	76,658	78,958	81,326	83,766
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษาให้มีร้อยละของระยะทางที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน 3.5 ของทั้งโครงข่าย	ร้อยละ	87 (87)	87	87	87	87
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	21,997.8619	22,630.7489	21,667.8428	21,639.0636	21,639.0636
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	21,997.8619	22,630.7489	21,667.8428	21,639.0636	21,639.0636
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	143.0607	142.5607	143.0607	143.0607	143.0607
- งบลงทุน	ล้านบาท	21,710.0887	22,314.9923	21,496.0029	21,496.0029	21,496.0029
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	144.7125	173.1959	28.7792	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

22,630,748,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

142,560,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

46,938,400 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	502,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	58,500 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	338,800 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	100,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	34,414,200 บาท
(6) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	94,000 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	169,400 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	9,353,400 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	128,600 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	618,300 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	599,400 บาท
(12) วัสดุก่อสร้าง	36,700 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(15) วัสดุเวชภัณฑ์	30,000 บาท
(16) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	10,000 บาท
(17) วัสดุคอมพิวเตอร์	140,000 บาท
(18) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	74,900 บาท
(19) วัสดุอำนวยความสะดวก	70,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

95,622,300 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	50,666,900 บาท
(2) ค่าประปา	7,910,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,273,600 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	3,705,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	32,066,800 บาท

2. งบลงทุน

22,314,992,300 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

22,314,992,300 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

16,350,000 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	16,350,000 บาท

กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวง

16,350,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 15 รายการ (รวม 15 หน่วย)	14,850,000 บาท
(2) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พิกัดน้ำหนัก 15 ตัน ส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	1,500,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	22,298,642,300 บาท
2.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	21,486,002,900 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	20,915,535,900 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 243 รายการ (รวม 76,658 กม./2 ช่องจราจร)	6,999,182,000 บาท
(2) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3306 ตอน หนองปรือ - สระกระโจม จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3488 ตอน หนองโสน - หนองมะสังข์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน กาฬสินธุ์ - บ้านหลุม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สี่แยกยางตลาด - สี่แยกหนองแปน จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(6) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน เขาชนกัน - มอตะแบก จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(9) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ลำภูรา - ตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(10) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 130 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สลอด จ.ตาก 1 แห่ง	12,999,000 บาท
(11) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน หนองหลวง - เป็ญเคื่อง จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(13) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน นครปฐม - ดอนตูม จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(14) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน คำพอก - หนองญาติ จ.นครพนม 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(15) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย จ.นครพนม 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(16) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน ภูซำ - เรณูนคร จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(17) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน มะริอโป - รือเสาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(18) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน แหะ - รือเสาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4271 ตอน คอกลอกาเว - ไอร์ซื่อเร๊ะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(20) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน 1 แห่ง	24,999,000 บาท
(21) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ท่าวังผา - ผาเหล็ก ตอน 2 จ.น่าน 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(22) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(23) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(24) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(25) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	24,768,000 บาท
(26) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 320 ตอน ศาลนครสวรรค์ - สถานีรถไฟปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(27) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3077 ตอน ศาลนครสวรรค์ - เขาใหญ่ ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(28) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3077 ตอน ศาลนครสวรรค์ - เขาใหญ่ ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน บ้านดี - ปาลัส - กอดอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(30) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน บ้านดี - ปาลัส ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(31) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน บ้านดี - ปาลัส ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(32) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - กอดอ ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(33) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - กอดอ ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(34) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	10,999,000 บาท
(35) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ปัตตานี - ยะลา ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(36) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ปัตตานี - ยะลา ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	12,999,000 บาท

(37) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1289 ตอน บางลาย - บึงนาราง จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(38) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านกร่าง - พิษณุโลก ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(39) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1285 ตอน พุ่มมะลิ - ห้วยผึ้ง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(40) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฉอ - มหาชนะชัย จ.ยโสธร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(41) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอน ลำไผ่ - ลำพะยา จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(42) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง และทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 จ.ยะลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(43) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรหม ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(44) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(45) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอน เจ็ดเสมียน - โคกหม้อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(46) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน หนองหอย - เตาปูน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(47) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3335 ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(48) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน ธาตุจอมศรี - ชมเจริญ จ.เลย 1 แห่ง	10,999,000 บาท
(49) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฉะ - โคกใหญ่ จ.เลย 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(50) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แก่งไฮ - ห้วยตั่ว จ.เลย 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(51) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2399 ตอน สานตม - โคกใหญ่ จ.เลย 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(52) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ปาแด จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(53) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน จ.สงขลา 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(54) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน ควนหิน - สงขลา จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(55) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวั้ง - นาหวี จ.สงขลา 1 แห่ง	27,700,000 บาท
(56) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สทิงพระ - เกะยอ จ.สงขลา 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(57) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4208 ตอน ทางเข้าสถานีรถไฟบางกล่ำ จ.สงขลา 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(58) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4243 ตอน สะเดา - สะทอน จ.สงขลา 1 แห่ง	29,999,000 บาท
(59) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4309 ตอน สามแยกทุ่งหวั้ง - สงขลา จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(60) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4054 ตอน สะเดา - มาเลเซีย (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน นาหวี - ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา 1 แห่ง	29,999,000 บาท
(61) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด จ.สตูล 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(62) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 421 ตอน กาเ็นะ - สตูล จ.สตูล 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(63) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3117 ตอน คลองด่าน - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(64) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรหม ตอน 2 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(65) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(66) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3198 ตอน ช้องกุ่ม - หนองสังข์ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(67) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน โคกลาน - แก้วเพชรพลอย จ.สระแก้ว 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(69) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(69) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(70) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านกร่าง - พิชญ์โลก ตอน 1 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,999,000 บาท
(71) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอน คีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(72) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1332 ตอน นาไผ่ล้อม - ถ้ำแม่ย่า จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(73) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(74) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(75) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน ทัพทัน - คลองแบ่ง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(76) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน บ้านโคก - แยกเขาตะพาน จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(77) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3220 ตอน แยกสะแกกรัง - เขาคะแวง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(78) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน บ้านไร่ - ไร่ใหม่ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(79) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำเย็น ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	27,499,000 บาท
(80) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขวงโสภนพระ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	23,799,000 บาท
(81) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3143 ตอน บ้านค่าย - หนองละลอก ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(82) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3139 ตอน บ้านแลง - หาดใหญ่ จ.ระยอง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(83) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(84) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน ดอนจิก - อ่างศิลา จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(85) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ จ.กระบี่ 1 แห่ง	23,700,000 บาท
(86) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก จ.กระบี่ 1 แห่ง	14,895,000 บาท
(87) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง - สองแพรก จ.กระบี่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(88) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(89) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(90) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(91) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(92) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ห้วยปลาหลด - สี่แยกยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(93) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน ลำน้ำยั้ง - ภูผินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(94) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน ภูผินารายณ์ - นาญ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(95) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาญ - สว่างค้อ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(96) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - ปากดง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(97) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลกบาตร - พุ่งสนุ่น จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(98) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1112 ตอน บ่อถ้ำ - วังปลาอ้าว จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(99) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - หนองแดน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(100) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน พุ่งมหาชัย - ระหาน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(101) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ห้วยน้ำเงิน - เมืองใหม่ ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(102) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม - บ้านลั่ว ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	12,180,000 บาท
(103) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน โพธิ์ทอง - บ้านพลั่ว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(104) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(105) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(106) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ตอน 3 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	13,030,000 บาท
(107) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3277 ตอน ชลู่ - มะขาม จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(108) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3493 ตอน คลองทราย - จันทบุรี ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(109) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางปะกง - หนองไม้แดง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(110) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เขายายศรี - พันเสด็จนอก ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,050,000 บาท

(111) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เขาบายศรี - พันเสด็จนอก ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(112) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองรี - หนองปรือ ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(113) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี้ยวเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(114) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองค้อ - มาบเอียง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(115) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3284 ตอน เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(116) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3466 ตอน บ้านเก่า - พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(117) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน ทางต่างระดับคีรี - พัทยา ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(118) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน ทางต่างระดับคีรี - พัทยา ตอน 3 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	17,650,000 บาท
(119) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน ทางต่างระดับคีรี - พัทยา ตอน 6 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	17,700,000 บาท
(120) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน ชับใหญ่ - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	19,400,000 บาท
(121) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(122) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พ่อตาหินช้าง - วงครก ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(123) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 123 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแม่สาย จ.เชียงราย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(124) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอน แม่จัน - กัวพร้าว จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(125) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน ไป่งเกลือ - บ้านปล้อง ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	11,891,000 บาท
(126) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1149 ตอน ห้วยไคร้ - ห้วยน้ำริน จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(127) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋าน้อย จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(128) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	13,999,000 บาท
(129) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน หัวโท - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,000 บาท

(130) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(131) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน บ้านโป่ง - พร้าว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	17,999,000 บาท
(132) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(133) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ดอยสะเก็ด - ป่าบาง - สันป่าคา จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	17,999,000 บาท
(134) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน หนองไค้ - กัวคอบมา จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(135) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางดะ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(136) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1099 ตอน บ่อหลวง - แม่ตื่น จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(137) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน นาวาย - สิ้นไชย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(138) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอน แม่ขนิณ - ต้นแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(139) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอน สะเมิง - แม่ขนิณ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(140) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่แหลง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,999,000 บาท
(141) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(142) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยอด - ลำภูรา จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(143) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(144) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(145) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ลิเกา - ควนภูน จ.ตรัง 1 แห่ง	12,999,000 บาท
(146) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(147) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก จ.ตรัง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(148) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด ตอน 1 จ.ตราด 1 แห่ง	10,500,000 บาท

(149) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน เขาส้ม - แม่น้ำตราด ตอน 2 จ.ตราด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(150) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก จ.ตราด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(151) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แหลมงอบ - แสนตั้ง ตอน 1 จ.ตราด 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(152) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน บ่อไร่ - แหลมค้อ ตอน 1 จ.ตราด 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(153) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน บ่อไร่ - แหลมค้อ ตอน 2 จ.ตราด 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(154) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาก - วังม่วง ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	11,450,000 บาท
(155) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ตาก ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	12,700,000 บาท
(156) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง - แม่เขียงรายบน ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(157) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน อุ้มผาง - กะแงคี จ.ตาก 1 แห่ง	12,600,000 บาท
(158) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม จ.นครปฐม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(159) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอน กำแพงแสน - จันทรลัด จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(160) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3232 ตอน หนองพวง - ไร่เจดีย์ จ.นครปฐม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(161) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3310 ตอน กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล ตอน 2 จ.นครปฐม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(162) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอน หนองตะเลา - รางพิบูล จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(163) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(164) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน ภูรุ - เรณูนคร ตอน 1 จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(165) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน นาพระชัย - เซกา ตอน 1 จ.นครพนม 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(166) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4236 ตอน ถนนแพรก - ลำนาว จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,999,000 บาท
(167) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหัว - วังไผ่ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(168) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(169) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด ตอน 1 จ.นนทบุรี 1 แห่ง	19,400,000 บาท
(170) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กอดอ - ปู่โต๊ะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(171) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน นราธิวาส - มะนังตายอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(172) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน เต้นชาติ - นาน้อย ตอน 2 จ.น่าน 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(173) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ป่งสนุก - น่าน จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(174) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอน ไผ่งาม - น้ำมวบ จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(175) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น้ำใส - น้ำตวง ตอน 1 จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(176) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ จ.น่าน 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(177) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(178) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	37,500,000 บาท
(179) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน หนองหิ้ง - เหล่าหลวง ตอน 2 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	28,500,000 บาท
(180) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคกตะแบก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(181) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ประโคนชัย - จระกู่ใหญ่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(182) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(183) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(184) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(185) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 5 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,750,000 บาท
(186) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน วังโปสถ์ - ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	10,860,000 บาท

(187) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(188) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ จ.พังงา 1 แห่ง	20,800,000 บาท
(189) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาศึก จ.พังงา 1 แห่ง	15,698,000 บาท
(190) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย - หมากรุก จ.พังงา 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(191) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร จ.พิจิตร 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(192) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน คลองโนน - เนินสมอ จ.พิจิตร 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(193) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - คลองโนน จ.พิจิตร 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(194) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน ตะพานหิน - ไร่ท่าโพ จ.พิจิตร 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(195) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,999,000 บาท
(196) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - กกไม้แดง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(197) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(198) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(199) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1064 ตอน พิษณุโลก - บึงพระ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(200) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอน น้อยชุมชีเหล็ก - บ้านมุง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(201) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครไทย - น้ำคลาด จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,998,000 บาท
(202) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(203) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2331 ตอน อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า - นครไทย ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,999,000 บาท
(204) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - สระพระ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(205) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ - สระพัง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(206) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ ตอน 2 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(207) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ชับสมทอด ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(208) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ชับสมทอด - หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(209) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองไผ่ - นาเหล็ก ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(210) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(211) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(212) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แม่สิน - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(213) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1101 ตอน พู่ไธ้ - ปาแดง จ.แพร่ 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(214) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1342 ตอน ห้วยขี้ม - ปากห้วยอ้อย ตอน 2 จ.แพร่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(215) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1405 ตอน ทางเลี้ยงสนามบินแพร่ จ.แพร่ 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(216) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(217) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(218) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 2 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(219) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - บุ่งเขียว จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(220) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน มุกดาหาร - นาสีนวน จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(221) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน แม่สุริน - ปางหมู ตอน 3 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(222) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแมริต - ห้วยยูง ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	17,998,000 บาท
(223) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(224) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จตุพัทธรพิมาน - ห้วยพลับพลา จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(225) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(226) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(227) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(228) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(229) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2269 ตอน โนนใหม่ - หนองกู่ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(230) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(231) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(232) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3143 ตอน บ้านค่าย - หนองละลอก จ.ระยอง 1 แห่ง	11,100,000 บาท
(233) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง - เขาน้อย ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(234) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	23,800,000 บาท
(235) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองตะเครง - ลูกแก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(236) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน คลองท่าข้าม - น้ำตกวังบ้านเหลียง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(237) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน จงโก - ลำสมพุง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(238) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(239) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(240) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอ - แม่เหียว จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(241) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน สันติสุข - วังเหนือ จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(242) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(243) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ จ.ลำปาง 1 แห่ง	11,249,000 บาท

(244) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1329 ตอน นาป้อใต้ - บ้านเอี่ยม จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(245) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1335 ตอน ห้วยเดื่อ - ห้วยทุ่ง จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(246) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ตอน 1 จ.ลำพูน 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(247) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ - ลี้ จ.ลำพูน 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(248) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร จ.ลำพูน 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(249) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว - ดอนมูล จ.ลำพูน 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(250) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1219 ตอน แม่ทย - ทุ่งหัวช้าง จ.ลำพูน 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(251) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้ - แม่บอน จ.ลำพูน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(252) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านดู่ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(253) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่ - นาเจริญ จ.เลย 1 แห่ง	10,199,000 บาท
(254) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2014 ตอน โป่งสี - ด่านซ้าย จ.เลย 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(255) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย - เหมืองแพร่ จ.เลย 1 แห่ง	12,599,000 บาท
(256) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน ปากคาน - อาฮี จ.เลย 1 แห่ง	14,300,000 บาท
(257) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน นาเมืองไทย - บ้านกลาง จ.เลย 1 แห่ง	19,400,000 บาท
(258) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(259) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(260) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(261) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน โคกสี - หนองแวง จ.สกลนคร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(262) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่ - นาเพียง จ.สกลนคร 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(263) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2355 ตอน สูงเนิน - สีแยก จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(264) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน บ้านนา - ละงู ตอน 3 จ.สตูล 1 แห่ง	20,600,000 บาท
(265) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 1 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(266) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 4 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(267) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 5 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(268) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(269) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(270) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก ตอน 2 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(271) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอน คูพัฒนา - ชัยสุตร จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(272) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองเสือ - วังวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	14,100,000 บาท
(273) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน ท่าศาล - นางบวช จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	16,200,000 บาท
(274) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3264 ตอน ดอนเจดีย์ - สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	14,985,000 บาท
(275) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัวเก่า จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	11,427,000 บาท
(276) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3496 ตอน ดอนเจดีย์ - ปากดง ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	19,980,000 บาท
(277) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าชี - ถ้ำพรรณรา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(278) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(279) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาคอก - พนม จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,300,000 บาท
(280) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(281) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	12,999,000 บาท

(282) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน ส่องแพรก - ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(283) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4133 ตอน ท่าโรงช้าง - ควนสามัคคี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(284) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4253 ตอน บ่อน้ำร้อน - ปอกรัง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(285) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4265 ตอน หนองนิล - คลองสงค์ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(286) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(287) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชียงใหม่ - หนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(288) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน หนองบัวลำภู - นาคำไฮ ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(289) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(290) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(291) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองขาม - หนองหาน ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(292) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองขาม - หนองหาน ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(293) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านดุง - หนองกา จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,900,000 บาท
(294) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(295) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านดุง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(296) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน บ้านเพีย - พุ่งตาลเลียน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(297) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2266 ตอน ห้วยทอน - กลางใหญ่ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(298) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(299) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2318 ตอน พุ่งใหญ่ - พุ่งฝน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,598,000 บาท
(300) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	14,500,000 บาท

(301) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2376 ตอน น้ำซึม - โสภกลำ จ.อุตรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(302) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย จ.อุตรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(303) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	13,999,000 บาท
(304) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นาอิน - ชัยมงคล จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	11,999,000 บาท
(305) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หอนางน้ำเขียว จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	13,999,000 บาท
(306) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาชัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(307) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,499,000 บาท
(308) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(309) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(310) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(311) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน ฟากคลองตรอน - พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(312) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	12,999,000 บาท
(313) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำปาด - ปากนาย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(314) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(315) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช้องเม็ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	22,999,000 บาท
(316) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(317) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน พนา - ตระการพืชผล ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(318) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน พนา - ตระการพืชผล ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(319) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า จ.กระบี่ 1 แห่ง	14,999,000 บาท

(320) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ จ.กระบี่ 1 แห่ง	24,097,000 บาท
(321) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4206 ตอน ห้วยน้ำขาว - เกาะกลาง จ.กระบี่ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(322) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(323) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองสามพราณ - แก่งประหลอม จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(324) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(325) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3305 ตอน ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(326) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3358 ตอน พุ่งคอก - เบญพาด จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(327) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3390 ตอน หนองรี - บ่อยาง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(328) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3443 ตอน ตลุงเหนือ - เขาวัง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(329) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3457 ตอน ไทรโยค - ท่าทุ่งนา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(330) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3488 ตอน หนองโสน - หนองมะสังข์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(331) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3548 ตอน ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(332) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ลำน้ำพาน - หนองผ้าอ้อม ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(333) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ลำน้ำพาน - หนองผ้าอ้อม ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(334) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ลำน้ำพาน - หนองผ้าอ้อม ตอน 3 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(335) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองผ้าอ้อม - สี่แยกสมเด็จ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(336) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ลำน้ำพาน จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(337) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน บ้านหลุม - ลำชี จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(338) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สี่แยกหนองแปน - ร่องคำ ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(339) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน นครชุม - น้ำดิบ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(340) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1242 ตอน โค้งวิไล - เขาน้ำอุ่น จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(341) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(342) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(343) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(344) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(345) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(346) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หนองแวงโสภพระ - พล ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(347) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หนองแวงโสภพระ - พล ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(348) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(349) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(350) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	34,000,000 บาท
(351) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(352) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง - หนองแก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(353) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(354) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(355) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(356) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(357) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	22,000,000 บาท

(358) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน หินตั้ง - หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(359) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองกุงใหญ่ - กุดจิก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(360) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(361) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(362) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(363) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน วังซอน - สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(364) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	19,980,000 บาท
(365) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - คลองโนน จ.พิจิตร 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(366) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน ตอน 1 จ.พิจิตร 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(367) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1300 ตอน ฆะมัง - โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	18,100,000 บาท
(368) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1313 ตอน บางมูลนาก - บางไผ่ ตอน 1 จ.พิจิตร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(369) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(370) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน เขาขาด - หนองแซง ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(371) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(372) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(373) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน เติร์ดไผ่ - วังไม้ขอน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(374) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1404 ตอน หนองช้าง - หนองอ้อ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(375) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(376) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองมัน - หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(377) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 218 ตอน โคกสูง - นางรอง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(378) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 218 ตอน โคกสูง - นางรอง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(379) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองต๋อ - ตาเมียง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(380) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองต๋อ - ตาเมียง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(381) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองต๋อ - ตาเมียง ตอน 3 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(382) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช้องตะโก - น้อยสะแกกวาน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(383) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2061 ตอน ห้วยตะกั่ว - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(384) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(385) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพอง - พุทไธสง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(386) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2117 ตอน ตะโก - เขาคันทรง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	16,999,000 บาท
(387) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน หนองกี่ - โนนศรีคุณ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(388) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน หนองกี่ - โนนศรีคุณ ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(389) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2436 ตอน บ้านแวง - แยกชีวะภูมิ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(390) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน บ้านใหม่ไชยพจน์ - ทางพาด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(391) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน บ้านสวน - โค้งตานก ตอน 1 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(392) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	29,999,000 บาท
(393) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	29,999,000 บาท
(394) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก ตอน 3 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	29,999,000 บาท
(395) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท

(396) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(397) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	16,900,000 บาท
(398) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน ศาลาแดง - บางขนาก จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(399) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางปะกง - หนองไม้แดง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(400) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโทก - แปลงยาว จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(401) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3127 ตอน มาบโป่ง - หัวไผ่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(402) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(403) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือช้าง - หนองเสือซ้อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(404) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3284 ตอน เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(405) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน มาบปูลู - เขาคันทรง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(406) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท จ.ชัยนาท 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(407) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน ทางเข้าห้วยคตา - กะบกเตี้ย ตอน 2 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(408) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน ทางเข้าห้วยคตา - กะบกเตี้ย ตอน 3 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(409) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน แยกเข้าโรงเรียนคุรุประชาสรรค์ - สะพานของโครงการฯ ชัยสูตร ตอน 2 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(410) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านแซ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(411) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(412) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(413) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	19,000,000 บาท

(414) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(415) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 3 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(416) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2069 ตอน บ้านหันฉัตร - ซับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(417) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน เทพสถิต - ซับใหญ่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(418) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน เทพสถิต - ซับใหญ่ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(419) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน เทพสถิต - ซับใหญ่ ตอน 3 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(420) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3180 ตอน ท่าแซะ - ท่าเสม็ด จ.ชุมพร 1 แห่ง	11,999,000 บาท
(421) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3201 ตอน เนินสันติ - แยกยายรวาย ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	12,920,000 บาท
(422) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3201 ตอน เนินสันติ - แยกยายรวาย ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	14,470,000 บาท
(423) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4371 ตอน สามแยก - หยางสาร์ท จ.ตรัง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(424) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ดาก - หนองเสือ จ.ตาก 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(425) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ดาก จ.ตาก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(426) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 1 จ.นครนายก 1 แห่ง	36,000,000 บาท
(427) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2 จ.นครนายก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(428) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - จิกสูง จ.นครนายก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(429) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(430) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องครักษ์ - นครนายก ตอน 1 จ.นครนายก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(431) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องครักษ์ - นครนายก ตอน 2 จ.นครนายก 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(432) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา จ.นครนายก 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(433) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอัมภาศิริวงศ์ - คลอง 16 จ.นครนายก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(434) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านป้อ - พระประโทน ตอน 1 จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(435) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา จ.นครพนม 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(436) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(437) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 3 จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(438) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน นาหว้า - ดงขวาง จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(439) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฎิรูป จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(440) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(441) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู - ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(442) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(443) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	16,940,000 บาท
(444) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(445) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(446) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน โศกกรวด - หนองสรวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(447) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน เลิงสาง - ดอนแขวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,999,000 บาท
(448) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2365 ตอน โศกแขวน - ดอนแขวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	18,300,000 บาท
(449) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาหัวช้าง - ลิขล จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(450) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลิขล - ท่าแพ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(451) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาชิง - สวนผัก จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,999,000 บาท

(452) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เหนิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(453) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอน พังมะ - ไม้เลียบ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	18,499,000 บาท
(454) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4103 ตอน ปากพูน - เบญจม ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(455) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4103 ตอน ปากพูน - เบญจม ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(456) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4165 ตอน ชะวอด - บ้านตุล จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(457) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(458) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนโปแดง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	24,999,000 บาท
(459) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(460) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - ไกรภพระ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(461) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(462) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(463) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(464) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน ไร่พิสัย - ปากคาด จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(465) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(466) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตลาดไทร - ลำพังชู จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(467) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(468) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(469) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน ลำปลายมาศ - หนองโดนน้อย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(470) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(471) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพังซู - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(472) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน หนองกี่ - โนนศรีฐาน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(473) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขมาร - สตึก ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(474) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขมาร - สตึก ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(475) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2436 ตอน บ้านแวง - แยกโซ่ขี้หมู จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(476) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน แสงโตน - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	18,999,000 บาท
(477) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาภูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(478) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาภูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	41,000,000 บาท
(479) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(480) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(481) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(482) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	36,000,000 บาท
(483) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(484) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(485) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(486) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(487) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	14,998,000 บาท
(488) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ลีแยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	14,999,000 บาท

(489) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(490) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	14,998,000 บาท
(491) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขามะกา - เขาทินซ้อย จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	14,996,000 บาท
(492) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน บางหอย - วังขอน ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(493) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน บางหอย - วังขอน ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(494) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3079 ตอน ปราจีนบุรี - ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(495) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน บางขนาก - ปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(496) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3627 ตอน โคกหอม - คลองแห่ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(497) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน คู้ยอ - ห้วยซ้อ ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	19,997,000 บาท
(498) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน คู้ยอ - ห้วยซ้อ ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(499) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - กอดอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	65,000,000 บาท
(500) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน งาแม่ - ยูโป้ ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(501) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน งาแม่ - ยูโป้ ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(502) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน จะรังตาดง - มายอ ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(503) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน จะรังตาดง - มายอ ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(504) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางหลวง - ต่างระดับเขียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(505) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(506) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน อุทัย - หนองตาโล่ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(507) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ไร่ก่องดิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(508) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน บางกระสั้น - ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(509) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน อยุธยา - บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(510) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน จ.พะเยา 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(511) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ จ.พะเยา 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(512) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1188 ตอน ปง - ห้วยกอก จ.พะเยา 1 แห่ง	16,499,000 บาท
(513) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1193 ตอน แม่ตำ - แม่ใจ จ.พะเยา 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(514) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน ทุ่งบ้านเย็น - ผาแดงบน จ.พะเยา 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(515) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ จ.พังงา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(516) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินดาน จ.พังงา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(517) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาพับผ้า - พัทลุง จ.พัทลุง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(518) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - นาโหนด จ.พัทลุง 1 แห่ง	26,500,000 บาท
(519) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4047 ตอน ลำปำ - พัทลุง จ.พัทลุง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(520) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4048 ตอน สี่แยกช่องโก - ทุ่งข่า จ.พัทลุง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(521) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน ไหล่จังกระ - บ้านนา จ.พัทลุง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(522) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ทุ่งชุมพล - ลานข่อย จ.พัทลุง 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(523) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4340 ตอน ไสยวน - ควนขนุน จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(524) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ะมัง - พิจิตร จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(525) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน จ.พิจิตร 1 แห่ง	17,500,000 บาท

(526) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1304 ตอน หัวดง - ยางสามต้น จ.พิจิตร 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(527) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1313 ตอน บางมูลนาก - บางไผ่ จ.พิจิตร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(528) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(529) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(530) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3204 ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(531) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน โป่งแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(532) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน น้ำตก - ห้วยข้ามะควา จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(533) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกอาเซียน - น้ำตก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(534) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - ห้วยนา ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(535) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - ห้วยนา ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	21,999,000 บาท
(536) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ซับสมอทอด จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(537) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชนแดน - ดงขุย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(538) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์ ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	34,999,000 บาท
(539) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์ ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	16,599,000 บาท
(540) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2402 ตอน จางวาง - ดงมูลเหล็ก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,699,000 บาท
(541) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4233 ตอน ดินเขา - นาบอน จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(542) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิต - ห้วยสีดา ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(543) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิต - ห้วยสีดา ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(544) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิต - ห้วยสีดา ตอน 3 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(545) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรบือ - หอนงจิก จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(546) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(547) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ตอน 5 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(548) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(549) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน บรบือ - โคกสี ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(550) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หอนงใหญ่ จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(551) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2367 ตอน มหาสารคาม - บ้านม่วง จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(552) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(553) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย - บ้านสวน จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(554) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห จ.ยะลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(555) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง - ร้อยเอ็ด ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(556) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง - ร้อยเอ็ด ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(557) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(558) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(559) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(560) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หางว จ.ระนอง 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(561) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หางว - อ่าวเคย จ.ระนอง 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(562) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กะเจด - นายายอาม จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(563) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรม จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(564) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ปากห่อ - ห้วยศาลา จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(565) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - น้ำพุ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(566) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอน เจ็ดเสมียน - โคกหม้อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(567) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3335 ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(568) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(569) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(570) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(571) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคกเจริญ -หนองมะค่า จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(572) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน ดอนดิ่ง - โคกเจริญ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	36,000,000 บาท
(573) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2338 ตอน ส่วนมะเดื่อ - แยกท่ามะนาว จ.ลพบุรี 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(574) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3024 ตอน บ้านหมี่ - เขาช่องลม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(575) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3354 ตอน สระใหญ่ - ซอนม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(576) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(577) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - บ้านหวด ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(578) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านดู่ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(579) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนสว่าง - ปากปวน จ.เลย 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(580) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากภู จ.เลย 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(581) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน ธาตุจอมศรี - ชมเจริญ จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(582) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ จ.เลย 1 แห่ง	18,000,000 บาท

(583) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2250 ตอน ห้วยทรายคำ - หนองคัน จ.เลย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(584) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2399 ตอน สานตม - โคกใหญ่ จ.เลย 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(585) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2473 ตอน หนองอีเก้ง - โนนสว่าง จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(586) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(587) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	10,999,000 บาท
(588) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน วังหิน - ชูพันธ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(589) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,499,000 บาท
(590) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(591) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(592) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(593) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(594) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 4 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(595) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(596) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(597) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 294 ตอน ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(598) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน หนองฮู - สัมปอัยน้อย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(599) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(600) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(601) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,500,000 บาท

(602) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2125 ตอน บ้านไผ่ - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(603) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,999,000 บาท
(604) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(605) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(606) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(607) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ชูขันธุ์ - แยกนาเจริญ - ช้องสง่า จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(608) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน แยกนาเจริญ - ช้องสง่า ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(609) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน แยกนาเจริญ - ช้องสง่า ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(610) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน แยกนาเจริญ - ช้องสง่า ตอน 5 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(611) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน ลำโรงเกียรติ - ช้องพระพลัย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(612) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ภูมิซรอล - บ้านด่าน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,499,000 บาท
(613) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,999,000 บาท
(614) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(615) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพโรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(616) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพโรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(617) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอน หัวช้าง - บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(618) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าศาลา - ละทาย ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(619) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าศาลา - ละทาย ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(620) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(621) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22	
ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ จ.สกลนคร 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(622) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 222	
ตอน หนองแวง - ท่ากกแดง จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(623) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย จ.สงขลา 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(624) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(625) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408	
ตอน ปากกระวะ - สทิงพระ จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(626) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 34	
ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	29,999,000 บาท
(627) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 34	
ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(628) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3268	
ตอน บางพลี - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(629) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33	
ตอน พระปรัง - โนนจิก จ.สระแก้ว 1 แห่ง	34,999,000 บาท
(630) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 359	
ตอน คลองยาง - สระขวัญ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	34,999,000 บาท
(631) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33	
ตอน หินกอง - คลองยาง จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(632) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3020	
ตอน พระพุทธบาท - หนองโดน จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(633) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3022	
ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(634) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3041	
ตอน เขาขาด - หนองแซง จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(635) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3042	
ตอน หนองยาว - พระพุทธฉาย จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(636) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3045	
ตอน วิหารแดง - หนองหมู จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(637) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3048	
ตอน ห้วยบง - ท่าลาน จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(638) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 101	
ตอน ศรีสังข์น้อย - แม่สิน ตอน 1 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(639) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 102	
ตอน ดอนโก - เมืองเก่า ตอน 1 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(640) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ดอนโก - เมืองเก่า ตอน 2 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(641) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน บ้านสวน - โค้งตานก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(642) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน วังวน - แจกัน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(643) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1294 ตอน เมืองเก่า - อุทยานแห่งชาติศรีสัชนาลัย ตอน 1 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(644) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน ปากน้ำ - ครีนคร จ.สุโขทัย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(645) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1332 ตอน นาไผ่ล้อม - ถ้ำแม่ย่า จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(646) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอน คลองยาง - บ้านหม้อ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(647) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 324 ตอน ตลาดเขต - จระเข้สามพัน จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(648) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน สองพี่น้อง - มะขามล้ม ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(649) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน สองพี่น้อง - มะขามล้ม ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(650) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(651) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอน บางแม่หม้าย - บางน้อยใน จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(652) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3356 ตอน ทุ่งคอก - พระแท่นดงรัง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(653) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3461 ตอน สวนแดง - ดอนคา จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(654) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3472 ตอน อุทอง - ตลุงเหนือ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(655) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3502 ตอน ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	29,793,000 บาท
(656) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(657) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(658) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน พนม - ช้องขาลี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	19,999,000 บาท

(659) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(660) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(661) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	53,000,000 บาท
(662) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	74,000,000 บาท
(663) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(664) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(665) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(666) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ตอน 5 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(667) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน เชื้อเพลิง - ปราสาท ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(668) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน เชื้อเพลิง - ปราสาท ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(669) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ตาฮะ - จอมพระ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(670) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ตาฮะ - จอมพระ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(671) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ปราสาท - ช้องจอม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(672) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ห้วยพลับพลา - สตึก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(673) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(674) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(675) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - หนองฮู ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(676) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - หนองฮู ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(677) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - หนองฮู ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(678) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน ลำดวน - สังขะ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(679) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สังขะ - บัวเชด จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(680) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - ลำดวน ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(681) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน รัตนบุรี - ห้วยจิ้งจอก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(682) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน ห้วยจิ้งจอก - ศีขรภูมิ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(683) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพอง ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(684) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพอง ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(685) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพอง ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(686) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ท่าด่าน - ลำโรงทับ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(687) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน ลำโรงทับ - ม่วงหมาก ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(688) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน ลำโรงทับ - ม่วงหมาก ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(689) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2283 ตอน สังขะ - บ้านด่าน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(690) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน ปวงตึก - นาตำบล ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(691) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2333 ตอน หนองสนธิ - ศรีสำโรง ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(692) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2333 ตอน หนองสนธิ - ศรีสำโรง ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(693) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2334 ตอน จอมพระ - ศีขรภูมิ ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(694) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2334 ตอน จอมพระ - ศีขรภูมิ ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(695) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน ศีขรภูมิ - ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(696) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง จ.หนองคาย 1 แห่ง	60,000,000 บาท

(697) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	24,700,000 บาท
(698) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป ตอน 2 จ.หนองคาย 1 แห่ง	25,200,000 บาท
(699) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป ตอน 3 จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(700) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป ตอน 4 จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(701) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวาย จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(702) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(703) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองขาม - หนองหาน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(704) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเขียงพิณ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(705) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2315 ตอน หนองวัวซอ - อุบมุง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(706) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำปาด - ปากนาย จ.อุดรธานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(707) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(708) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3265 ตอน แยกโคกหม้อ - ท่าซุง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(709) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน บ้านไร่ - ไร่ใหม่ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(710) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน ไร่ใหม่ - แยกนิคมทับเสลา จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(711) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอน บันไดสามชั้น - ท้าพัน จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(712) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ไร่งาม ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(713) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ไร่งาม ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(714) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากะแซง - เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(715) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท

(716) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(717) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(718) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน เขมราฐ - ปากแซง ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	34,999,000 บาท
(719) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(720) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน โพนเรียม - หนองแสง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(721) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ชำนาญ - บุญศรี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(722) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชื่องโน - ธาตุน้อย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(723) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3606 ตอน บางวัว - บางควาย (ทางบริการด้านซ้ายทาง) จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(724) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3609 ตอน บางวัว - บางควาย (ทางบริการด้านขวาทาง) จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(725) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,985,000 บาท
(726) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ ตอน 1 จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(727) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(728) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน สนามกีฬาภูมิตำ - ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(729) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอน สากเหล็ก - น้อยชุมซีเหล็ก จ.พิจิตร 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(730) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	17,999,000 บาท
(731) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(732) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(733) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน บางคู - ตีนเขา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	16,358,000 บาท
(734) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 414 ตอน น้ำกระจ่าย - คลองวง จ.สงขลา 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(735) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอน กงไกรลาศ - หนองตูม จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(736) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - ป่งเขียว จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(737) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 2 จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(738) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 3 จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	18,999,000 บาท
(739) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - ดอนใหญ่ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(740) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - ดอนใหญ่ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(741) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4271 ตอน ไอร์ซื่อเร๊ะ - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	28,397,900 บาท
(742) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 3272 ตอน ทองผาภูมิ - ปิล็อก ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(743) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน 3 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(744) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(745) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(746) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(747) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 3201 ตอน เนินสันติ - แยกยายรวย จ.ชุมพร 1 แห่ง	10,999,000 บาท
(748) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	54,999,000 บาท
(749) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(750) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 5 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(751) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 6 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(752) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1338 ตอน ขาแห่ - ป่าเมี่ยง จ.เชียงราย 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(753) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	49,999,000 บาท

(754) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(755) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(756) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(757) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 6 จ.ตาก 1 แห่ง	33,999,000 บาท
(758) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(759) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 3 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(760) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 4 จ.ตาก 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(761) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 6 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(762) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(763) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 4 จ.ตาก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(764) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,999,000 บาท
(765) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(766) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 2 จ.น่าน 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(767) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ท่าวังผา - ผาหลัก จ.น่าน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(768) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 2436 ตอน บ้านแวง - แยกไชว์รัม จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(769) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 3 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	29,998,000 บาท
(770) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน นางั่ว - หุ่นสมอ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(771) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 2216 ตอน โคกมน - กกกะทอง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(772) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกศรีเทพ - ชับบอน ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท

(773) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 402	
ตอน ทมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	24,542,000 บาท
(774) งานฟื้นฟูทางหลวงขวางทางน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2034	
ตอน นาสีนวน - ป่งเขียว จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(775) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1095	
ตอน กิวคอกหมา - แม่ะนะ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(776) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1194	
ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	19,998,000 บาท
(777) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1194	
ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน 5 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	22,999,000 บาท
(778) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 418	
ตอน ยูโป - ทำสาป จ.ยะลา 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(779) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน โกลำโรง - หนองม่วง ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(780) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 205	
ตอน เทศบาลลำนาายณ์ - ช้องสำราญ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(781) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2243	
ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(782) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2260	
ตอน ลำสนธิ - ชับลังกา จ.ลพบุรี 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(783) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 3017	
ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(784) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2013	
ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(785) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 221	
ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(786) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 34	
ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	47,000,000 บาท
(787) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 3274	
ตอน หลักสาม - บางไทรัด จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(788) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4262	
ตอน บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(789) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1339	
ตอน น้ำปาด - ปากนาย จ.อุดรดิถี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(790) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 23	
ตอน บ้านสวน - เชื่องโน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(791) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 348	
ตอน ปะคำ - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(792) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2030	
ตอน ทางเลี้ยวองค์พระธาตุ จ.นครพนม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(793) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4112	
ตอน ส่วนแดง - ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(794) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 107	
ตอน เมืองงาม - แม่จัน ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(795) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1093	
ตอน ชุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(796) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1150	
ตอน ชุนแจ้ - เวียงป่าเป้า ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(797) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1150	
ตอน ชุนแจ้ - เวียงป่าเป้า ตอน 3 จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(798) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1155	
ตอน ทรายกาด - บ้านลุง จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(799) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1270	
ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	24,496,000 บาท
(800) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4071	
ตอน วังพญา - พิเทน จ.ปัตตานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(801) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1148	
ตอน สะเก็น - สบทุ จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(802) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1188	
ตอน ปง - ห้วยกอก ตอน 1 จ.พะเยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(803) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1188	
ตอน ปง - ห้วยกอก ตอน 2 จ.พะเยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(804) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2341	
ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(805) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2341	
ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน	370,467,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 36 รายการ (รวม 36 หน่วย)	151,923,000 บาท
(2) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน บางตำรุ - คลองด่าน จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 9	
ตอน คลองบางหลวง - ต่างระดับเขียงรากน้อย จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	13,699,000 บาท
(4) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 9	
ตอน ต่างระดับเขียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	17,999,000 บาท

(5) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(6) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ศรีบุญเรือง - วังหมื่น จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(7) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(8) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 302 ตอน สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 303 ตอน ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์ ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(10) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	33,500,000 บาท
(11) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ฝักทองดิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	24,999,000 บาท
(13) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางเมือง - บางพลี จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา จ.ตรัง 1 แห่ง	13,247,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	200,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	200,000,000 บาท
2.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	455,639,400 บาท
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวง	455,639,400 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 228 รายการ (รวม 228 หน่วย)	298,139,400 บาท
(2) งานปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย สำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 9 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) งานปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักคลองหลวง (ขาเข้า) จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	18,750,000 บาท
(5) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าชะ (ขาออก) จ.ชุมพร 1 แห่ง	18,750,000 บาท
(6) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักระยอง (ขาเข้า) จ.ระยอง 1 แห่ง	18,750,000 บาท
(7) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	18,750,000 บาท

(8) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองหนาน (ขาออก) จ.อุตรธานี 1 แห่ง	18,750,000 บาท
(9) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักพยุหะคีรี (ขาออก) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	18,750,000 บาท
(10) ค่าบำรุงรักษาศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(11) ค่าปรับปรุงแท่นชั่งน้ำหนักของสถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก) จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	10,000,000 บาท
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	357,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	357,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	5,000,000 บาท
(2) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองตะเกรา - ลูกแก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค LT. จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค RT. จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(6) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก - ร้อยโพธิ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(7) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรหม จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9) ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(11) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโคก - ห้วยนา จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(12) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(13) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชียงใหม่ - หนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน จ.พะเยา 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(16) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(17) ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(20) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ จ.ยโสธร 1 แห่ง	25,000,000 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น		173,195,900 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง		173,195,900 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง		105,485,900 บาท
(1) ค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2566 1 โครงการ		45,000,000 บาท
(2) โครงการกำหนดแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำผ่านถนนเพื่อแก้ไขปัญหาท่วมทางหลวงในพื้นที่จังหวัดสุโขทัยและกำแพงเพชร 1 โครงการ		18,000,000 บาท
(3) โครงการขยายผลและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet) เพื่อสนับสนุนการบริหารงานบำรุงทาง 1 โครงการ		12,000,000 บาท
(4) โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง 1 โครงการ		15,000,000 บาท
(5) โครงการศึกษาการเพิ่มศักยภาพศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง ระยะที่ 1 1 โครงการ		9,816,000 บาท
(6) โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ 1 โครงการ		5,669,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,949,100 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,669,900 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,779,200 บาท	
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักรถยานพาหนะบนทางหลวง		67,710,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน 1 โครงการ		20,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) 1 โครงการ		17,760,000 บาท
(3) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและพื้นที่ชุมชนโดยรอบ 1 โครงการ		17,950,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,950,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	17,950,000 บาท	
(4) โครงการศึกษาเพื่อหาแนวทางในการพัฒนาที่ดินเพื่อก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ 1 โครงการ		12,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	18,000,000 บาท	

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

4,931,036,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	171.2863	4,690.1677	-	69.5821	4,931.0361
1. ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	-	178.2960	-	-	178.2960
2. อำนวยความปลอดภัยทางถนน	4.4926	4,216.2141	-	57.5000	4,278.2067
3. อำนวยความสะดวกสนับสนุนการอำนวยความสะดวก ตำรวจทางหลวง	166.7937	242.3915	-	-	409.1852
4. เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน	-	53.2661	-	-	53.2661
5. ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล	-	-	-	12.0821	12.0821

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,376 (261)	1,134	1,134	1,134	1,134
เชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ที่ได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (99)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,909.9596	4,931.0361	3,560.3646	3,560.3646	3,560.3646
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,909.9596	4,931.0361	3,560.3646	3,560.3646	3,560.3646
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	156.5177	171.2863	171.2863	171.2863	171.2863
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,668.3598	4,690.1677	3,376.9962	3,376.9962	3,376.9962
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	85.0821	69.5821	12.0821	12.0821	12.0821
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

4,931,036,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

171,286,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

156,571,400 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	140,611,400 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,302,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	51,228,000 บาท
(3) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	10,245,900 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาบริการ	435,300 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	600,000 บาท
(6) ค่าประกันภัย	625,700 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	204,000 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	945,400 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	66,784,200 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	60,000 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	50,000 บาท
(12) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	450,000 บาท
(13) วัสดุเครื่องแต่งกาย	3,000,000 บาท
(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	4,680,900 บาท
(2) ค่าเช่าทรัพย์สิน	15,960,000 บาท
(2.1) ค่าเช่ายานพาหนะ	2,660,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,800,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	46,550,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,960,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,630,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,660,000 บาท
(2.2) ค่าเช่ายานพาหนะ 8 คัน	13,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,800,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,300,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	15,960,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	15,960,000 บาท
ปี 2569 - 2571 ผูกพันงบประมาณ	34,580,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

14,714,900 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	8,309,900 บาท
(2) ค่าประปา	1,900,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,730,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	160,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,615,000 บาท

2. งบประมาณ	4,690,167,700 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,690,167,700 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	129,396,300 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	100,505,400 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกภัยตำรวจทางหลวง	100,505,400 บาท
(1) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.3 บก.ทล. (ฉะเชิงเทรา) 1 คัน	2,184,900 บาท
(2) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.3 บก.ทล. (ชลบุรี) 1 คัน	2,184,900 บาท
(3) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.3 บก.ทล. (ระยอง) 1 คัน	2,184,900 บาท
(4) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.3 บก.ทล. (จันทบุรี) 1 คัน	2,184,900 บาท
(5) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.3 บก.ทล. (ปราจีนบุรี) 1 คัน	2,184,900 บาท
(6) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.4 บก.ทล. (ร้อยเอ็ด) 1 คัน	2,184,900 บาท
(7) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.4 บก.ทล. (ขอนแก่น) 1 คัน	2,184,900 บาท
(8) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.4 บก.ทล. (อุดรธานี) 1 คัน	2,184,900 บาท
(9) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.4 บก.ทล. (เลย) 1 คัน	2,184,900 บาท
(10) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.4 บก.ทล. (สกลนคร) 1 คัน	2,184,900 บาท
(11) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.5 บก.ทล. (ตาก) 1 คัน	2,184,900 บาท

[illegible]

[illegible]

2.1.1.3	ครุภัณฑ์สำรวจ	25,712,900 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน		25,712,900 บาท
(1)	ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 1 รายการ (รวม 20 หน่วย)	16,950,000 บาท
(2)	โครงการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญ ชนิดสิ่งทางไกล กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	8,762,900 บาท
2.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,560,771,400 บาท
2.1.2.1	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	51,800,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางหลวง		51,800,000 บาท
(1)	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
	รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	28,500,000 บาท
(2)	อาคารที่พักอาศัย (แฟลต) 30 ครอบครัว 5 ชั้น (ใต้ถุนโล่ง) แบบเลขที่ 10459/60 - ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล. (พระนครศรีอยุธยา) 1 หลัง	23,300,000 บาท
2.1.2.2	ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	65,870,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางหลวง		65,870,000 บาท
(1)	ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
	รวม 10 รายการ (รวม 10 หน่วย)	32,650,000 บาท
(2)	อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวงขนาดเล็ก พร้อมส่วนประกอบ ตามแบบเลขที่ ตร.กก.05/59 - ส.ทล.5 กก.2 บก.ทล.(สุราษฎร์ธานี) 1 หลัง	12,510,000 บาท
(3)	อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวงขนาดกลาง พร้อมส่วนประกอบ ตามแบบเลขที่ ตร.กก.03/59 - ส.ทล.2 กก.4 บก.ทล.(ขอนแก่น) 1 หลัง	20,710,000 บาท
2.1.2.3	ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	4,557,700 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางหลวง		4,557,700 บาท
(1)	ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
	รวม 16 รายการ (รวม 16 หน่วย)	4,557,700 บาท
2.1.2.4	ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	120,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน		120,000,000 บาท
(1)	งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการจัดการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2)	งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรเพื่อเพิ่มความสะดวกและปลอดภัยบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(3)	งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
2.1.2.5	ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	4,302,063,300 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน		4,070,501,200 บาท
(1)	ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
	รวม 730 รายการ (รวม 915 หน่วย)	2,421,051,400 บาท

(2) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิงดิง - บ่อหิน จ.ยะลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 4 จ.ยะลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระกระเทียม - คลองอีจาง, สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน และสายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หลุมดิน - ห้วยชินสีห์ จ.นครปฐม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(5) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองท่อม - นาวง จ.กระบี่ 1 แห่ง	14,600,000 บาท
(6) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง - สองแพรก ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(7) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4156 ตอน เขาพนม - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่ 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(9) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4206 ตอน ห้วยน้ำขาว - เกาะกลาง จ.กระบี่ 1 แห่ง	17,700,000 บาท
(10) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(11) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน แก่งประหลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(12) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(13) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์ ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(14) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์ ตอน 3 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(15) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด ตอน 3 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(16) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3229 ตอน หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน ตอน 3 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(17) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3457 ตอน ไทรโยค - ท่าทุ่งนา ตอน 3 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(18) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ลำน้ำพาน ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(19) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(20) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(21) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(22) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม - บ้านลี้ ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	11,196,000 บาท
(23) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังอน ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	10,050,000 บาท
(24) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขายยัง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	10,260,000 บาท
(25) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน ตอน 2 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(26) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กระถัง - ห้วยพลู จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(27) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหว้า - วังไผ่ ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(28) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,203,800 บาท
(29) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	13,300,000 บาท
(30) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา ตอน 5 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(31) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อโยธยา - นครหลวง ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(32) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา และสายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อโยธยา - นครหลวง ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(33) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	22,400,000 บาท
(34) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,980,000 บาท
(35) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 4 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	22,400,000 บาท

(36) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 5 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(37) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 6 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	22,400,000 บาท
(38) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - กทม.แดง ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(39) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(40) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1296 ตอน ท่าแกม - โป่งแค ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(41) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(42) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(43) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง ตอน 3 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(44) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - เขื่อนฝายปากค้างคา ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(45) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน หาดใหญ่ - นาทม่อน ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(46) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(47) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(48) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(49) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางคำออก จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(50) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3252 ตอน พักหัน - บ้านจำ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(51) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองเสือ - วังวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,700,000 บาท
(52) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อ่างทอง - ไชโย ตอน 2 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(53) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อ่างทอง - ไชโย ตอน 3 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(54) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อ่างทอง - ไชโย ตอน 5 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	22,400,000 บาท

(55) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ชลบุรี - ศรีราชา ตอน 4 จ.ชลบุรี 5 แห่ง	20,000,000 บาท
(56) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา ตอน 2 จ.ชลบุรี 4 แห่ง	15,900,000 บาท
(57) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(58) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางคูวัด - บางพูน ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(59) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับรังสิต - สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(60) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน หนองนา - พิษณุโลก และสายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(61) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3081 ตอน ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(62) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3457 ตอน ไทรโยค - ท่าทุ่งนา ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(63) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(64) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย และสายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(65) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย และสายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(66) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3469 ตอน อยุธยา - บ้านรุน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(67) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน บ้านใหม่ไชยพจน์ - ทางพาด ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(68) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1317 ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	34,160,000 บาท
(69) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - การุ้ง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(70) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(71) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน ทัพทัน - คลองแบ่ง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(72) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(73) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุ้งใหญ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(74) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ทำนนวน จ.ชัยนาท 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(75) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 3183 ตอน แยกไปเขื่อนเจ้าพระยา - คลองมอญ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(76) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน หนองไค้ - กี่คอกหมา จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(77) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(78) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาพระชัย - ท่าอุเทน จ.นครพนม 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(79) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(80) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 4305 ตอน พุ่งส่ง - จำปา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(81) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ท่าวังผา - ผาหลัก จ.น่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(82) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(83) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(84) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(85) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน หนองนา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(86) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ลักหลง - กกกะทอน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(87) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(88) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(89) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	50,000,000 บาท

(90) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(91) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนาทรายณ์ - ช้องสำราญ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(92) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(93) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 357 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(94) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาชะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

178,296,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 76 รายการ (รวม 91 หน่วย)	158,296,000 บาท
(2) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองขาม - หนองหาน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

53,266,100 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 22 รายการ (รวม 26 หน่วย)	53,266,100 บาท

2.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	16,480,400 บาท

กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง

16,480,400 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 27 รายการ (รวม 27 หน่วย)	16,480,400 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น

69,582,100 บาท

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน

57,500,000 บาท

(1) โครงการจัดทำและพัฒนาระบบวิเคราะห์ และออกแบบไฟสัญญาณจราจรบนทางแยก 1 โครงการ	13,500,000 บาท
(2) โครงการพัฒนาและจัดทำคู่มือความจุทางหลวงของประเทศไทย (ระยะที่ 1) 1 โครงการ	14,000,000 บาท
(3) โครงการประเมินความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวง ด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating) ตามเป้าหมายโลก สำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 1 1 โครงการ	12,000,000 บาท
(4) โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาศูนย์บริหารจัดการจราจรกลาง (HTOC) กรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2570 1 โครงการ	18,000,000 บาท

กิจกรรมป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล

12,082,100 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล (ด้านวิศวกรรม)	9,199,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล (ด้านบังคับใช้กฎหมาย)	2,883,100 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

79,843,425,300 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

7,118,089,700 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่มีมาตรฐานสูง เสริมสร้างสมรรถนะทางด้านเศรษฐกิจที่ยั่งยืนของประเทศในอนาคต รวมถึงเป็นระบบโครงสร้างพื้นฐานหลักในการสนับสนุนนโยบายการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค และการพัฒนาเมืองหลัก

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ราชบุรี นครปฐม กาญจนบุรี พระนครศรีอยุธยา สระบุรี นครราชสีมา

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2567)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

132,527,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

132,527,000,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	7,118.0897	-	-	7,118.0897
1. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	7,118.0897	-	-	7,118.0897

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	215.983 (92.168)	48.467	44.560	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	104,795.8708	7,118.0897	20,613.0395	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	104,795.8708	7,118.0897	20,613.0395	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	104,760.8708	7,118.0897	20,613.0395	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	35.0000	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		7,118,089,700 บาท
1. งบลงทุน		7,118,089,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		7,118,089,700 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		7,118,089,700 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		7,071,326,100 บาท
(1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 7.332 กม.		- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,745,576,200 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,075,515,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	548,261,100 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,121,799,200 บาท	
(2) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 4.870 กม.		- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,009,140,100 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,733,553,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	205,586,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	70,000,000 บาท	
(3) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.991 กม.		- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,000,193,000 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,968,584,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	646,926,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	384,681,900 บาท	
(4) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.500 กม.		- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,125,047,000 บาท	
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,621,186,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	362,495,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	141,365,300 บาท	

(5) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา 10.200 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,159,287,200 บาท
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,928,349,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	230,937,900 บาท

(6) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 17 จ.สระบุรี 1.078 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	945,058,700 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	887,746,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	44,512,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,799,200 บาท

(7) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 18 จ.สระบุรี 1.972 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,860,812,500 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,157,189,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	284,167,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	419,456,300 บาท

(8) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 19 จ.สระบุรี 2.700 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,284,233,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,232,652,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	488,363,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	563,217,900 บาท

(9) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 20 จ.สระบุรี 5.500 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,007,369,400 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,389,623,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	224,321,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	393,424,400 บาท

(10) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 21 จ.สระบุรี 3.500 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	3,213,992,100 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,462,677,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	608,859,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,142,455,100 บาท

(11) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 23 จ.นครราชสีมา 8.900 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,077,169,500 บาท
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,628,744,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,142,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	328,282,600 บาท

(12) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 24 จ.นครราชสีมา 8.100 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,365,016,600 บาท
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,220,291,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	144,725,500 บาท

(13) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 32 จ.สระบุรี 1.770 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,454,614,300 บาท
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,411,070,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	43,543,600 บาท

(14) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 34 จ.สระบุรี 1.770 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,270,893,900 บาท
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,977,305,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	132,603,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	160,985,200 บาท

(15) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 39 จ.นครราชสีมา 13.700 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,851,004,000 บาท
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,458,027,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	214,408,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	178,568,100 บาท

(16) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 1

จ.นนทบุรี 0.400 กม.

581,745,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,461,100,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	455,652,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	281,387,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	142,315,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	581,745,400 บาท

(17) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 2

จ.นนทบุรี 3.700 กม.

736,901,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,544,850,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	282,699,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	280,142,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	245,106,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	736,901,800 บาท

(18) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 3

จ.นนทบุรี 4.900 กม.	888,974,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,479,751,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	304,574,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,829,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	218,372,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	888,974,800 บาท

(19) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 4

จ.นนทบุรี 4.000 กม.	301,964,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,701,860,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	676,426,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	353,112,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	370,356,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	301,964,500 บาท

(20) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 7

จ.นครปฐม 2.375 กม.	206,722,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,559,902,100 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	624,820,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	352,628,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	375,730,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	206,722,800 บาท

(21) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 8

จ.นครปฐม 4.125 กม.	291,602,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,420,862,100 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	424,888,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	338,185,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	366,186,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	291,602,600 บาท

(22) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 9

จ.นครปฐม 1.000 กม.	529,327,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,719,921,600 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	483,943,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	391,709,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	314,941,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	529,327,600 บาท

(23) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 10

จ.นครปฐม 5.900 กม.		335,292,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,721,780,100 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	554,098,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	307,677,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	524,711,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	335,292,700 บาท	

(24) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 11

จ.นครปฐม 2.600 กม.		562,811,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,654,477,100 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	534,638,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	296,003,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	261,024,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	562,811,100 บาท	

(25) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 12

จ.นครปฐม 5.767 กม.		449,256,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,031,481,700 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	342,639,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	450,347,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	297,172,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	449,256,700 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	492,064,700 บาท	

(26) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 13

จ.นครปฐม 1.733 กม.		545,588,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,727,078,000 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	495,488,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	337,238,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	348,761,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	545,588,700 บาท	

(27) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 17

จ.ราชบุรี 3.750 กม.		319,116,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,836,526,100 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	487,361,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	439,186,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	590,862,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	319,116,200 บาท	

(28) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 18		
จ.ราชบุรี จ.กาญจนบุรี 5.300 กม.		267,035,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,289,728,000 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	433,074,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	217,382,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	372,235,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	267,035,000 บาท	
(29) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 24		
จ.นครปฐม 3.828 กม.		514,945,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,590,700,100 บาท	
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	457,125,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,429,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	474,199,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	514,945,500 บาท	
(30) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 25		
จ.นครปฐม 4.856 กม.		540,040,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,755,529,100 บาท	
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	619,932,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,930,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	567,625,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	540,040,700 บาท	
1.1.1.2 ค่าความคุ้มค่า		46,763,600 บาท
(1) ค่าความคุ้มค่าในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		31,740,000 บาท
(2) ค่าความคุ้มค่าในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี		15,023,600 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4,158,048,000 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ทางหลวงมีสภาพที่ดีตามมาตรฐานทางหลวงพร้อมให้บริการ ช่วยเพิ่มศักยภาพในการคมนาคมขนส่งทางถนน การขนส่งสินค้า สามารถกำหนดตารางเวลาการเดินทางได้อย่างถูกต้อง ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมไปถึงความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นจากการเดินทาง โดยการบูรณะโครงข่ายทางหลวงสายหลักที่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภาค

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคทั่วประเทศ

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2570)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 49,830,200,000 บาท

- เงินงบประมาณ 49,830,200,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	4,158.0480	-	-	4,158.0480
1. บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	-	4,158.0480	-	-	4,158.0480

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม./2 ช่องจราจร	2,023 (2,023)	481	772	772	1,550
เชิงคุณภาพ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	19,211.7971	4,158.0480	6,615.0887	6,615.0887	13,230.1775
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	19,211.7971	4,158.0480	6,615.0887	6,615.0887	13,230.1775
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	19,211.7971	4,158.0480	6,615.0887	6,615.0887	13,230.1775
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	4,158,048,000 บาท
1. งบลงทุน	4,158,048,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,158,048,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,158,048,000 บาท
1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	4,158,048,000 บาท
(1) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - หนองเสือ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(2) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	18,600,000 บาท
(3) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	19,400,000 บาท
(4) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามโนบุรี - คลองหลวงแห่ง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(7) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ลีแยกยางตลาด - ลีแยกหนองแปน จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(9) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3329 ตอน ตาคี - หนองหลวง ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(10) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน - เตือศรีคันไชย จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(11) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 1 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย จ.ยโสธร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน ตอน 3 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(14) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(15) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(16) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	24,350,000 บาท
(17) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน จ.จันทบุรี 1 แห่ง	24,890,000 บาท
(18) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแถม จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ทำถนน จ.ชัยนาท 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(20) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านแซ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	34,000,000 บาท
(21) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี้ - ลี้แยกโรงต้ม จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(22) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี้ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(23) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(24) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(26) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวาย จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(27) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3233 ตอน นครชัยศรี - ดอนตูม จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(28) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(29) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(30) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(31) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปูเต๊ะ - สะปอม จ.นราธิวาส 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(32) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตลาดไทร - ลำพังชู จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(33) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(34) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโทน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท

(35) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน ห้วยเสว - นิคมบ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(36) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(37) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(38) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปาแด - มะพร้าวต้นเดี่ยว จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(39) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูนํ้าพระอินทร์ - หนองแค จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(40) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(41) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(42) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 356 ตอน บ้านหัว - ปากกราน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(43) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(44) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(45) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพั้งชู - ห้วยลำเตา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(46) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	26,500,000 บาท
(47) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(48) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(49) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - เหมืองผาปก้างคาว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(50) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3525 ตอน สามแยกกระจับ - หนองโพ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(51) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(52) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - บ้านหวด จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(53) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(54) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(55) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด จ.สตูล 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(56) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	65,000,000 บาท
(57) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(58) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(59) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 417 ตอน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(60) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(61) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(62) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(63) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(64) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 5 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(65) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(66) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(67) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(68) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(69) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(70) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(71) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(72) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน เชื้อเพลิง - ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(73) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 226 ตอน บ้านพม่า - ห้วยทับทัน ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(74) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(75) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(76) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - ลำดวน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(77) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(78) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(79) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 333 ตอน กาฐ - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(80) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - กาฐ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(81) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(82) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - บางแค ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(83) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(84) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - หนองแดน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(85) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 331 ตอน สัตหีบ - เขาบายศรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	23,600,000 บาท
(86) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(87) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน ชมภู - เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(88) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(89) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(90) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(91) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา จ.ตรัง 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(92) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก ตอน 1 จ.ตราด 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(93) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก ตอน 3 จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(94) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(95) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอ - ห้วยน้ำริน จ.ตาก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(96) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3233 ตอน นครชัยศรี - ดอนตูม ตอน 1 จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(97) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 จ.นครพนม 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(98) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย จ.นครพนม 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(99) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(100) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตลาด - หองแวงโสภพระ ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(101) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หองบัวโคก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(102) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 206 ตอน ตลาดแค - วังหิน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(103) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หองสนวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(104) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(105) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน เกยไชย - ศรีมณฑล ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	16,430,000 บาท
(106) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน เกยไชย - ศรีมณฑล ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	16,430,000 บาท
(107) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(108) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด จ.น่าน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(109) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(110) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(111) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(112) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 3 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(113) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคกตะแบก ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(114) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคกตะแบก ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(115) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(116) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(117) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 218 ตอน โคกสูง - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(118) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(119) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(120) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช้องตะโก - น้อยสะแกกวาน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(121) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช้องตะโก - น้อยสะแกกวาน - ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(122) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(123) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	21,648,000 บาท
(124) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(125) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(126) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(127) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย จ.พะเยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(128) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - คลองโนน จ.พิจิตร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(129) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บ้านป่า - นาอิน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	23,000,000 บาท

(130) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(131) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(132) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน ห้วยศาลา - หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(133) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า จ.แพร่ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(134) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(135) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแพร่ จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(136) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร ตอน 2 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(137) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(138) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก จ.ยโสธร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(139) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(140) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(141) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2 จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(142) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 418 ตอน ยุโป - ท่าสาป จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(143) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(144) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(145) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเนต จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(146) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง จ.ระยอง 1 แห่ง	16,400,000 บาท
(147) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(148) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(149) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(150) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(151) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(152) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ จ.ลำพูน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(153) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(154) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(155) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 1 จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(156) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 2 จ.สตูล 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(157) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(158) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(159) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน เจ้าปลุก - บางโขมด จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(160) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(161) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อ่างทอง - ไชโย ตอน 1 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(162) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(163) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(164) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(165) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(166) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(167) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชื่องใน ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(168) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212

ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง

25,000,000 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

60,612,276,600 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานที่ดีขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น ลดอุบัติเหตุแบบชนประสานงา แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมและทางแยก ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก เชื่อมต่อระบบโครงข่ายให้สมบูรณ์ สนับสนุนการกระจายไปสู่ภูมิภาค ให้การเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินประเภทต่าง ๆ ทั้งเส้นทางสายหลักและเส้นทางสายรอง มีความสะดวก รวดเร็ว

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2568)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

318,938,876,400 บาท

- เงินงบประมาณ 316,056,597,600 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 2,882,278,800 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	60,362.3402	-	249.9364	60,612.2766
1. ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	6,853.5985	-	-	6,853.5985
2. เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก	-	4,079.0639	-	-	4,079.0639
3. ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	-	1,371.0550	-	-	1,371.0550
4. ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	-	2,153.2560	-	-	2,153.2560
5. บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวงเพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย	-	452.0000	-	-	452.0000
6. ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	-	21,504.2663	-	249.9364	21,754.2027
7. ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ	-	3,707.7919	-	-	3,707.7919
8. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	-	4,102.6921	-	-	4,102.6921
9. แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	2,765.1227	-	-	2,765.1227
10. เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	-	2,843.4432	-	-	2,843.4432
11. ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	1,612.7432	-	-	1,612.7432
12. ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	2,716.0725	-	-	2,716.0725
13. ก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน	-	2,295.1200	-	-	2,295.1200
14. ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	2,723.7285	-	-	2,723.7285
15. ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	-	1,182.3864	-	-	1,182.3864

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	1,415.703 (264.410)	1,773.631	1,303.982	794.201	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	23 (1)	21	29	16	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (25)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	185,881.9880	60,612.2766	51,479.3989	20,965.2129	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	182,999.7092	60,612.2766	51,479.3989	20,965.2129	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	182,301.9318	60,362.3402	51,263.9989	20,948.4129	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	697.7774	249.9364	215.4000	16.8000	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	2,882.2788	-	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	2,882.2788	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		60,612,276,600 บาท
1. งบลงทุน		60,362,340,200 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		60,362,340,200 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		60,362,340,200 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน		4,102,692,100 บาท
กิจกรรมจัดการมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง		4,102,692,100 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		4,997,100 บาท
(2) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังทรมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน		
ในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ สำนักจัดการมสิทธิ์ที่ดิน 1 รายการ		2,066,150,400 บาท
(3) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังทรมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน		
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 2 จ.แพร่ 1 สายทาง		50,034,000 บาท
(4) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังทรมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน		
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 3 จ.สกลนคร 1 สายทาง		553,721,900 บาท
(5) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังทรมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน		
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 10 จ.นครราชสีมา 4 สายทาง		159,000,000 บาท
(6) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังทรมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน		
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 13 กรุงเทพมหานคร 1 สายทาง		1,095,154,600 บาท
(7) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังทรมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน		
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 15 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 สายทาง		94,763,900 บาท
(8) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังทรมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน		
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 17 จ.กระบี่ 2 สายทาง		78,870,200 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		45,333,600 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		45,333,600 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานหน่วยบริหารและบำรุงรักษา		
สะพานมิตรภาพไทย - กัมพูชา (หนองเอี่ยน - สตึงบท) พร้อมด่านซ่งน้ำหนัก		
รถบรรทุกและองค์ประกอบอื่น จ.สระแก้ว 1 แห่ง		45,333,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		139,192,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		28,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ		45,333,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ		65,859,200 บาท

1.1.1.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	54,228,378,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	6,800,206,000 บาท
(1) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	77,590,000 บาท
(2) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3070 ตอน ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน บางหอย - วังขอน จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกว่น จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคกลาน จ.สระแก้ว 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน นาบอน - นาแก้ว จ.ลำปาง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3240 ตอน หนองปรือ - สำนักตะแบก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(8) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอก - แม่เหี่ยว จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอ่ม จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4134 ตอน หลังสวน - ละแม จ.ชุมพร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก - สะปุ่น จ.ลำพูน 1 แห่ง	28,100,000 บาท
(14) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย จ.เชียงราย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋าน้อย จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอน ผาเวียง - ปากนาย จ.น่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(19) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น้ำไส - น้ำตอง จ.น่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน น้ำลาดเหนือ - หนองผักหวาน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,016,000 บาท
(21) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3499 ตอน วังไคร้ - เชื้อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	33,500,000 บาท
(22) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปิง - หนองบัวโคก จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3331 ตอน หนองพิกุล - ไหมสามัคคี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	79,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - เขมืองผาปก้างคาว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3354 ตอน สระใหญ่ - ซอนม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำรายณ์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรม จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - แหลมทอง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(32) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3088 ตอน ราชบุรี - ปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำรายณ์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ จ.พะเยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง	49,500,000 บาท
(37) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านตาล - เขาชง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(38) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช - พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(40) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังขึ้น จ.แพร่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน สี่แยกบัวชุม - โป่งเกตุ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(43) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเขียงพิน และทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า จ.นครพนม 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิคม - บ้านดุง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(46) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2231 ตอน โนนสวรรค์ - ท่าไฮ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(48) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2156 ตอน ยางตลาด - บ้านเสียว จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(49) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนนุ่น จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(50) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ - พังโคน จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(52) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ไหมสามัคคี - นิคมชัย จ.ลพบุรี 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(53) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2379 ตอน เจริญศิลป์ - กุดนาขาม จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(54) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน จ.สระบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(55) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(56) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป จ.หนองคาย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(57) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยทอน จ.หนองคาย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(58) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน พุ่งสูงเนิน - บึงบ้าน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(59) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(60) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4228 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทานพอ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(61) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(62) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1242 ตอน โฉ่งวิไล - เขาน้ำอุ่น จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(63) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(64) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(65) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอน หัวช้าง - บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(66) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน จ.ตาก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(67) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4011 ตอน เชียงมอ - พุมเรียง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(68) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง จ.ตาก 1 แห่ง	82,000,000 บาท
(69) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(70) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4114 ตอน สมอทอง - ชัยทะเล จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(71) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4178 ตอน น้ำเกลี้ยง - หนองดุก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(72) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน แม่ระมาด - ห้วยส้มป่อย จ.ตาก 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(73) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางสวรรค์ - บางหล่อ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(74) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - พุ่งใหญ่ จ.กระบี่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท

(75) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4206 ตอน ห้วยน้ำขาว - เกาะกลาง จ.กระบี่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(76) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3520 ตอน ฝั่ต่า - หนองแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(77) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(78) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3030 ตอน ดงมะขามเทศ - บางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(79) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน เชื้อเพลิง - ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(80) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4261 ตอน ป่าเตียว - ทุ่งค่าย จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(81) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3252 ตอน พักทัน - บ้านจำ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(82) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน สุโขทัย - เติร์ดใน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(83) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(84) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4264 ตอน บ้านซ้อง - หาดเลา จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(85) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(86) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอน ห้วยยอด - คลองมวน จ.ตรัง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(87) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองกุลา จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(88) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน รัตนบุรี - ห้วยจิ้ง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	81,000,000 บาท
(89) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพั้ง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(90) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4197 ตอน เขาต่อ - ปลายพระยา จ.กระบี่ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(91) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1278 ตอน วังพิบูล - ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(92) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2333 ตอน หนองสนธิ - ศรีลำโรง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(93) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - มะม้ง จ.พิจิตร 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(94) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน บางมูลนาก - หอไกร จ.พิจิตร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(95) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(96) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน มะรือโบ - รือเสาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(97) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พังมะสังข์ - ปลักประตู่ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(98) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน ตะลั้งหะลอ - ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(99) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2334 ตอน จอมพระ - ศิขรภูมิ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(100) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังซอน - บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(101) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(102) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน ศิขรภูมิ - ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(103) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2487 ตอน เทศบาลเมืองสุรินทร์ - บ้านโสน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(104) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4217 ตอน ดុងญอ - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(105) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน คุ่งสำเนา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(106) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(107) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปลีก จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(108) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน สายบุรี - กะรุปี จ.ปัตตานี 1 แห่ง	86,000,000 บาท
(109) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน แยกเข้าโรงเรียนคุรุประชาสรรค์ - สะพานของโครงการฯ ชันสูตร จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(110) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - เบหอ จ.ยะลา 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(111) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(112) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3038 ตอน ดอนเจดีย์ - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(113) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(114) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3460 ตอน สระแก้ว - หนองโคก จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(115) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4095 ตอน สะบ้าย้อย - เขาแดง จ.สงขลา 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(116) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 421 ตอน กาเฒ๊ะ - สตูล จ.สตูล 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(117) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน แยกที่ดิน - ไซโย จ.อ่างทอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(118) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4184 ตอน ควนสตอ - ด่านชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สตูล 1 แห่ง	47,000,000 บาท
(119) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนัก - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(120) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน อ่างทอง - เจ้าปลุก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(121) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(122) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง และทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก จ.พิจิตร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(123) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(124) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน คง - บ้านเหลื่อม จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(125) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(126) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(127) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(128) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(129) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้องโพธิ์ - วังทอง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(130) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(131) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(132) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1296 ตอน ท่างาม - โป่งแค จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(133) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(134) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(135) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(136) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(137) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(138) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(139) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองด้อ - ตาเมียง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(140) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1246 ตอน หนองกวาง - แสนขัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(141) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(142) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(143) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	79,000,000 บาท
(144) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2117 ตอน ตะโก - เขาคมนั่ง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(145) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอน ห้วยนา - กกโอ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(146) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ห้วยละเวีย - ระกา จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(147) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมพู - ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(148) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน ห้วยดง - วังหิน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(149) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ชับลังกา - แยกศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	80,000,000 บาท

(150) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกศรีเทพ - ชัยบอน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	81,000,000 บาท
(151) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ห้วยเชียงดา - ปากชม จ.เลย 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(152) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2138 ตอน บ้านใหม่ - นาดัง จ.เลย 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(153) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน โคกงาม - หนองบง จ.เลย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(154) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน ป้อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	79,000,000 บาท
(155) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน นาคำไฮ - หนองแวง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(156) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(157) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เชื้อนอุบลรัตน์ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(158) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(159) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(160) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น - พรหมนิมิตร์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(161) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(162) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(163) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(164) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน โคกท่า - ท่าหิน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(165) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(166) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(167) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - ท่านางแนว จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	79,500,000 บาท
(168) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(169) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2297 ตอน บ้านลาน - เปือยน้อย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(170) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	1,359,400,000 บาท
(1) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน กี่ไฉ่ - ชุนแจ้ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่เงา - แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กี่คอกหมา - แม่ทะ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม จ.ลำปาง 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย จ.เชียงราย 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักกลาย - ป่อเกลือ จ.น่าน 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน จ.พะเยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระพูน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน โพนจาน - โนนศิวิสัย จ.นครพนม 1 แห่ง	79,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบัว - ประเวศ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน หนองหิ้ง - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางทราย จ.นครนายก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา - คำตากล้า จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3322 ตอน เนินสูง - ห้วยสะทอน จ.จันทบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท

(17) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3159 ตอน เขาสมิง - นนทรีย์ จ.ตราด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3271 ตอน เนินสูง - ด่านชุมพล จ.ตราด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4003 ตอน สวี - ป้อคา จ.ชุมพร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4049 ตอน ห้วยทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าบุญ จ.ตาก 1 แห่ง	32,400,000 บาท
(22) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1110 ตอน ประดาง - วังเจ้า จ.ตาก 1 แห่ง	41,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก จ.กระบี่ 1 แห่ง	36,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4075 ตอน ดอหลัง - บ้านนอก จ.ปัตตานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1053 ตอน ทางเข้าบ้านหลุม จ.สุโขทัย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1221 ตอน พิจิตร - ทานา จ.พิจิตร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบึง - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอน ขาดิตรการ - ชำนาญชัย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน น้ำอ่าง - วังผาชัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	33,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน เทพสถิต - ซับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	95,000,000 บาท
(32) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน หนองแขว - ขาวสาร จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิคม - บ้านดุง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(36) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2232	
ตอน หนองผือ - นาไฮ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2406	
ตอน บ้านโคก - ธาตุกลาง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3078	
ตอน ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3067	
ตอน อรัญประเทศ - ไผ่ล้อม จ.สระแก้ว 1 แห่ง	40,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	2,133,816,000 บาท
(1) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3027	
ตอน ท่าวัง - มหานาม จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136	
ตอน เหมืองง่า - ลำพูน จ.ลำพูน 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3038	
ตอน ดอนเจดีย์ - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 123	
ตอน ทางเลี้ยวเมืองแม่สาย จ.เชียงราย 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3901	
ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 238	
ตอน ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 309	
ตอน อยุธยา - บางเสด็จ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2034	
ตอน มุกดาหาร - นาสินวน จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2094	
ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3204	
ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3410	
ตอน เชื้อนเพชร - ห้วยโศก จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	36,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4001	
ตอน แยกโพธารน - ท่ายาง จ.ชุมพร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1084	
ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3296	
ตอน ดอนตูม - บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(15) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน หนองหอย - เตาปูน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอน ซอโอ - วะเลย์ จ.ตาก 1 แห่ง	34,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย จ.ชุมพร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ จ.ยโสธร 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4158 ตอน คลองเต็ง - เขาวีเศษ จ.ตรัง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไผ่ - เขื่อนเมือง จ.ยโสธร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย - เหมืองแพร่ จ.เลย 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฉอ - มหาชนะชัย จ.ยโสธร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 1 แห่ง	58,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน นาคำไฮ - หนองแวง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุ้งใหญ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(32) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอน โกตาบารู - วังพญา จ.ยะลา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(34) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านผือ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โด๊ะปะเก๊ะ จ.ยะลา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2041 ตอน สี่แยกสมเด็จ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,800,000 บาท
(40) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาหวี - ลำไพล จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2289 ตอน บ้านโพธิ์ - ลำพันชาด จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(43) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองด้อ - ตาเมียง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 421 ตอน กาเ็นะ - สตูล จ.สตูล 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช้องตะโก - น้อยสะแกกว่น จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(46) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4184 ตอน ควนสตอ - ด่านชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สตูล 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขมาร - สดึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(48) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองขอน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(49) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน ห้วยเสว - นิคมบ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	56,000,000 บาท
(50) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3486 ตอน โคคลาน - ใหม่ไทยถาวร จ.สระแก้ว 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี จ.ยโสธร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(52) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - สาหร่าย จ.ยโสธร 1 แห่ง	43,000,000 บาท

(53) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน น้ำลาดเหนือ - หนองผักหวาน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,016,000 บาท
(54) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูน จ.ลพบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(55) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน โคกตูม - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี 1 แห่ง	83,000,000 บาท
(56) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ห้วยค้อ - เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน	2,274,780,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	9,900,000 บาท
(2) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1099 ตอน บ่อหลวง - แม่ตื่น จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน แม่ฮ่องสอน - นาหวาย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแมริต - ห้วยยูง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร จ.ลำปาง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง จ.ลำพูน 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(8) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1120 ตอน สอง - แม่ตื่น จ.แพร่ 1 แห่ง	48,500,000 บาท
(9) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน โฉก - บ้านเวียง จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ่อเกลือ - เกลิมพระเกียรติ จ.น่าน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน คำพอก - หนองญาติ จ.นครพนม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน นาพระชัย - เซกา จ.นครพนม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน คำเพิ่ม - ห้วยบาง จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(15) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2355 ตอน สูงเนิน - สีแยก จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน พุ่งสำน - บึงบ้าน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอน วังเจ้า - โล๊ะโคะ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1177 ตอน ดอนระเบียง - ป่าไร่หลวง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ร่วมจิต - น้ำพัว จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2367 ตอน มหาสารคาม - บ้านม่วง จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ - วังหิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 294 ตอน ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(32) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - หนองสูง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(34) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอน ห้วยยาง - สองคอน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอน ทางเข้าพนา - ดอนขวัญ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน หนองโดนน้อย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(40) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน เลิงสาง - ดอนแขวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองด้อ - ตาเมียง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกว่น จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(43) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2117 ตอน ตะโก - เขาคมนมรุ้ง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน บ้านใหม่ไชยพจน์ - ทางพาด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(46) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก จ.สระแก้ว 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3473 ตอน หนองจิกรี - ถนนสุต จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(48) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขานกัณ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(49) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน น้ำสาตเหนือ - หนองผักหวาน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,880,000 บาท
(50) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3188 ตอน ท่าเยี่ยม - ขอนหอม จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(52) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3548 ตอน ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(53) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัวก่ำ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(54) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน หนองฉาง - ท้าพัน จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(55) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หนองกระดี่ - คลองข่อย จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(56) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(57) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน บางคล้า - แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(58) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3466 ตอน บ้านเก่า - พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(59) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3240 ตอน หนองปรือ - สำนักตะแบก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(60) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง จ.ระยอง 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(61) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(62) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(63) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(64) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4181 ตอน โคกทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(65) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4138 ตอน โคกลัก - หาดไช้เต่า จ.พัทลุง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(66) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน ส่องแพรก - ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(67) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(68) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4023 ตอน เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(69) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน ยี่งอ - มะรือโบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(70) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(71) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน บ้านนา - ละงู จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก		4,079,063,900 บาท
(1) สายขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอน ๆ) จ.ขอนแก่น 24.042 กม.		420,976,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	620,219,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	85,892,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,850,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	420,976,100 บาท	
(2) สาย อ.ร่อนพิบูลย์ - บ.ไม้เลียบ (เป็นตอน ๆ) จ.นครศรีธรรมราช 27.000 กม.		550,007,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	816,004,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	123,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	75,166,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	67,830,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	550,007,700 บาท	
(3) สายพัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุพ้อ จ.พัทลุง 15.059 กม.		97,218,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	514,077,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	78,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,250,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	27,810,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	97,218,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	209,049,100 บาท	
(4) สาย บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอน ๆ)		
จ.ขอนแก่น จ.อุดรธานี 30.000 กม.		608,263,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	870,271,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	98,437,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,570,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	608,263,700 บาท	

(5) สาย บ.ไม้เลื้อย - พัทลุง (เป็นตอน ๆ) จ.พัทลุง 32.437 กม.	400,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	889,365,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	45,560,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	400,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	226,305,800 บาท
(6) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงราย	772,637,000 บาท
(6.1) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) ตอน 1	
จ.เชียงราย 40.088 กม.	322,637,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	854,895,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	118,928,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	278,330,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	322,637,000 บาท
(6.2) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) ตอน 2	
จ.เชียงราย 55.487 กม.	450,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	849,776,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,891,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	450,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	164,385,100 บาท
(7) สาย บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอน ๆ จ.ชุมพร 42.500 กม.	148,919,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,833,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	86,400,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	148,919,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	321,514,000 บาท
(8) สายอุตรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอน ๆ) จ.อุตรธานี 15.190 กม.	57,993,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	679,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	81,600,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	57,993,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	403,907,000 บาท

(9) สายออบหลวง - แม่ซา (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงใหม่ 47.710 กม.	48,049,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	173,999,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	48,049,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	73,949,600 บาท
(10) สายปางอุ้ง - แม่นาจร (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงใหม่ 33.560 กม.	63,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	131,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	63,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท
(11) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอน ๆ)	
จ.สุราษฎร์ธานี	372,000,000 บาท
(11.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอน ๆ)	
ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 5.000 กม.	114,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	570,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	228,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	228,000,000 บาท
(11.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอน ๆ)	
ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 14.200 กม.	110,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท
(11.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอน ๆ)	
ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี 22.300 กม.	148,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	740,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	148,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	296,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	296,000,000 บาท
(12) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว จ.สระแก้ว	360,000,000 บาท
(12.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว	
ตอน 1 จ.สระแก้ว 12.400 กม.	180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท

(12.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว

ตอน 2 จ.สระแก้ว 5.100 กม.	180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท

(13) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายเชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด

จ.ปทุมธานี 12.500 กม.	180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท

กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวงเพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย 452,000,000 บาท

(1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สายแม่เขียงรายบน - ดอนไชย

จ.ลำปาง 10.353 กม.	56,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	280,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท

(2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สายแยกปักธงชัย - แยกโชคชัย จ.นครราชสีมา

228,000,000 บาท

(2.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สายแยกปักธงชัย - แยกโชคชัย

ตอน 1 จ.นครราชสีมา 6.000 กม.	116,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	580,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	116,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	232,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	232,000,000 บาท

(2.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สายแยกปักธงชัย - แยกโชคชัย

ตอน 2 จ.นครราชสีมา 5.850 กม.	112,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	560,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	224,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	224,000,000 บาท

(3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 21.400 กม.	46,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	230,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท

(4) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 44.550 กม. 122,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 610,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 122,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 244,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ 244,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

19,640,660,500 บาท

(1) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง จ.พะเยา 4.400 กม. 100,000,000 บาท

(2) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู จ.เชียงราย 1.800 กม. 70,000,000 บาท

(3) สายทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ จ.เชียงราย 2.000 กม. 70,000,000 บาท

(4) สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง จ.ลำปาง 1.770 กม. 200,000,000 บาท

(5) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก จ.ลพบุรี 2.800 กม. 120,000,000 บาท

(6) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง จ.นครราชสีมา 2.800 กม. 120,000,000 บาท

(7) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 1.800 กม. 100,000,000 บาท

(8) สายทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด จ.เลย 5.000 กม. 80,000,000 บาท

(9) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี จ.ร้อยเอ็ด 4.100 กม. 120,000,000 บาท

(10) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฉอ - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 8.165 กม. 125,000,000 บาท

(11) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์ 2.800 กม. 100,000,000 บาท

(12) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน จ.กาฬสินธุ์ 2.300 กม. 80,000,000 บาท

(13) สายทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พุ่มมะสังข์ - ปลักปรือ - ด่านช้าง
จ.สุพรรณบุรี จ.กาญจนบุรี 8.000 กม. 120,000,000 บาท

(14) สายทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เตาปูน - เบิกไพร จ.ราชบุรี 3.650 กม. 120,000,000 บาท

(15) สายทางหลวงหมายเลข 3492 ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา จ.กาญจนบุรี 5.000 กม. 80,000,000 บาท

(16) สายทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บ่อล้อ - กุมแป จ.นครราชสีมา 3.000 กม. 163,000,000 บาท

(17) สายทางหลวงหมายเลข 4163 ตอน เขาปู่ - ป่าพะยอม จ.พัทลุง 6.300 กม. 132,000,000 บาท

(18) สายทางหลวงหมายเลข 4081 ตอน ท่านางพรหม - จงเก จ.พัทลุง 2.600 กม. 145,000,000 บาท

(19) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระกระเทียม - คลองอีจาง - หลุมดิน จ.ราชบุรี 1.000 กม. 40,000,000 บาท

(20) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 -
บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 จ.นครราชสีมา 2.000 กม. 289,007,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,386,127,500 บาท

ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ 417,754,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 142,812,900 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 398,280,500 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 289,007,500 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 138,272,500 บาท

(21) สาย อ.ฮอด - อ.อมก๋อย ตอน บ.บ่อหลวง - บ.แม่ตื่น (เป็นตอน ๆ)

จ.เชียงใหม่ 53.000 กม. 28,418,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	118,398,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	54,909,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,070,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	28,418,100 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	

(22) สาย อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก

จ.พังงา 20.362 กม. 90,394,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	744,422,200 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	322,845,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,197,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	225,985,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	90,394,000 บาท

(23) สาย อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ต.หอคำ - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 16.926 กม.

220,480,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	631,541,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,624,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	207,936,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	220,480,300 บาท

(24) สายร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 25.457 กม.

427,102,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	893,286,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	223,183,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	427,102,900 บาท

(25) สาย บ.วัด - อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 27.000 กม.

428,132,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	977,741,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	109,375,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	290,233,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	428,132,900 บาท

(26) สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเคาะ

จ.แพร่ 14.637 กม.

87,747,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	747,300,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	121,875,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	280,814,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	87,747,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	144,364,000 บาท

(27) สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน จ.น่าน 18.827 กม.

104,188,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	748,799,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,319,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	99,107,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	65,803,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	104,188,800 บาท *
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	367,379,300 บาท

* (ขาดเสียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 180,200 บาท)

(28) สายเชียงใหม่ - บ.โป่ง จ.เชียงใหม่ 14.500 กม.

127,119,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	592,037,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	187,097,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	127,119,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	115,820,800 บาท

(29) สาย อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 13.795 กม.

171,190,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	659,128,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,166,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	178,707,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	171,190,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	140,063,900 บาท

(30) สาย ต.ราชครูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก

จ.ชุมพร 6.400 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	179,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	40,317,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	73,100,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	4,682,400 บาท

(31) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 205 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) จ.นครราชสีมา 14.907 กม.

511,149,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,273,452,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	204,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	124,666,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,094,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	511,149,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	240,541,500 บาท

(32) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก

ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร 30.900 กม.

549,044,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,413,650,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	214,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	131,083,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	218,619,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	549,044,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	300,401,900 บาท

(33) สายสุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอยลิบ - อ.บ้านนาสาร

จ.สุราษฎร์ธานี 23.000 กม.

405,874,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,113,164,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	186,875,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	231,902,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	405,874,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	116,012,400 บาท

(34) สาย อ.สามโคก - อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 9.300 กม.

247,674,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	582,762,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	79,285,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	165,802,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	247,674,000 บาท

(35) สายกำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.ศรีมาศ

จ.กำแพงเพชร จ.สุโขทัย 22.235 กม.

175,569,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	816,482,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,999,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	239,978,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	175,569,100 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	171,435,800 บาท

(36) สายตราง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก จ.ตราง 21.131 กม.	94,050,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,054,947,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	159,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	147,222,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	270,372,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	94,050,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	384,301,700 บาท
(37) สาย อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง	
จ.นครราชสีมา 21.660 กม.	314,911,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	764,122,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	249,210,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	314,911,400 บาท
(38) สาย อ.หนองบัวโคก - อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา 16.672 กม.	234,828,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	658,794,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	113,750,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	205,215,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	234,828,700 บาท
(39) สายทางเลียงเมืองลพบุรีด้านใต้ จ.ลพบุรี	471,739,800 บาท
(39.1) สายทางเลียงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 จ.ลพบุรี 6.550 กม.	288,100,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	749,690,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,642,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	204,447,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	288,100,800 บาท
(39.2) สายทางเลียงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 จ.ลพบุรี 8.310 กม.	183,639,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	849,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	163,928,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	293,749,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	183,639,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	80,182,800 บาท

(40) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 2 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) จ.นครราชสีมา 371,142,600 บาท

(40.1) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 2 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.118 กม. 133,025,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 798,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 120,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 83,636,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 205,216,800 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 133,025,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 256,621,600 บาท

(40.2) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 2 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 4.061 กม. 238,117,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 898,297,900 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 135,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 82,500,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 108,132,900 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 238,117,600 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 334,547,400 บาท

(41) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ต.บึงบัว - บ.คลองโนน

จ.พิจิตร 9.150 กม. - บาท

วงเงินทั้งสิ้น 393,975,300 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 114,666,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 69,308,700 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 210,000,000 บาท

(42) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 2

จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ 16.443 กม. 157,505,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 648,557,400 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 100,500,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 76,726,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 313,825,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 157,505,800 บาท

(43) สาย อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน ต.ข้าฝักแพว - ต.ชะอม จ.สระบุรี 11.610 กม.

15,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 573,474,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 90,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 123,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 345,474,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 15,000,000 บาท

(44) สายถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานี (ด้านตะวันออก)

ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22

จ.อุตรธานี 7.162 กม. 86,394,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 363,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 66,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 64,307,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 146,298,400 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 86,394,000 บาท

(45) สาย บ.โคกขมิ้น - บ.ระกา จ.บุรีรัมย์ 14.016 กม.

124,988,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 443,654,700 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 72,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 70,153,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 176,512,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 124,988,900 บาท

(46) สาย บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ จ.ปราจีนบุรี 10.500 กม.

178,623,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 898,324,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 135,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 131,538,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 316,810,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 178,623,600 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 136,351,900 บาท

(47) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี

561,664,400 บาท

(47.1) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 1 จ.อุทัยธานี 8.700 กม.

259,650,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 450,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 94,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 96,350,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 259,650,000 บาท

(47.2) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2 จ.อุทัยธานี 8.600 กม.

302,014,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 506,300,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 104,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 100,285,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 302,014,400 บาท

(48) สาย บ.มะขามล้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357

(ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) จ.สุพรรณบุรี 7.644 กม.

181,855,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 311,855,900 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 60,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 70,000,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 181,855,700 บาท

(49) สาย ต.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 จ.นครปฐม 7.248 กม.	93,553,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	240,000,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,447,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	93,553,400 บาท
(50) สาย บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย จ.ราชบุรี 8.955 กม.	40,847,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	117,990,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,142,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,847,400 บาท
(51) สาย บ.แสงทอง - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 6.280 กม.	101,708,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	199,707,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,999,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	101,708,100 บาท
(52) สาย บ.ช้างแร้ง - อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 10.590 กม.	28,457,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	105,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,142,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	28,457,400 บาท
(53) สาย บ.ป่าเซ - บ.ไอร์บีแซ จ.นราธิวาส 8.248 กม.	83,947,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	158,947,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	43,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	83,947,900 บาท
(54) สาย อ.กุ่มกาวปี - บ.โนนสวรรค์ จ.อุดรธานี 20.000 กม.	73,312,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	173,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,687,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	73,312,400 บาท
(55) สายบุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล จ.บุรีรัมย์ 29.693 กม.	399,714,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	599,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,285,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	399,714,200 บาท

(56) สาย บ.โคกอุดม - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี 9.000 กม.	84,461,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	209,988,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	65,526,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	84,461,400 บาท
(57) ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองก่ จ.ปราจีนบุรี 2 แห่ง	45,525,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	99,900,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	45,525,000 บาท
(58) สาย บ.ส้มป่อย - บ.หนองกรด จ.บุรีรัมย์ 6.000 กม.	101,850,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	199,850,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,999,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	101,850,200 บาท
(59) สายร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก จ.ร้อยเอ็ด 14.400 กม.	239,186,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	712,300,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	146,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,464,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	239,186,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	230,649,400 บาท
(60) สาย บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 28.000 กม.	138,589,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	979,437,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	89,833,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	138,589,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	555,014,700 บาท
(61) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหินคลอง จ.กระบี่	- บาท
(61.1) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหินคลอง ตอน 1 จ.กระบี่ 7.517 กม.	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	599,890,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	59,285,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	420,604,200 บาท

(61.2) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 จ.กระบี่ 6.919 กม.	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	698,930,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	63,999,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	494,930,200 บาท
(62) สาย บ.ตำหนัก - แยกโคกเคียน จ.พังงา	295,799,400 บาท
(62.1) สาย บ.ตำหนัก - แยกโคกเคียน ตอน 1 จ.พังงา 10.500 กม.	148,151,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	698,960,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,750,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	148,151,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	297,058,400 บาท
(62.2) สาย บ.ตำหนัก - แยกโคกเคียน ตอน 2 จ.พังงา 8.500 กม.	147,648,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	648,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,624,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	147,648,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	265,527,200 บาท
(63) สาย บ.คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้หวัน - บ.ลำซิ่ง จ.สงขลา 10.720 กม.	109,322,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	599,100,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	83,333,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	109,322,100 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	286,445,300 บาท
(64) สาย อ.ศรีธรรมภูมิ - อ.ห้วยทับทัน จ.สุรินทร์ 20.566 กม.	157,985,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	798,686,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,000,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	157,985,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	384,701,200 บาท
(65) สาย บ.สามหลั่ง - อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 17.980 กม.	147,770,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	698,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	147,770,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	317,929,800 บาท

(66) สาย อ.สวรรค์โลก - บ.ปลายราง จ.สุโขทัย 7.300 กม.	131,253,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	348,807,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	81,666,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	131,253,900 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	65,886,300 บาท
(67) สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 13.400 กม.	107,566,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	549,415,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,384,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	107,566,700 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	251,463,500 บาท
(68) สาย อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี จ.นครศรีธรรมราช 14.000 กม.	164,829,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	699,151,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	64,166,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	164,829,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	330,155,300 บาท
(69) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.คุยประตุ - บ.คลองโพธิ์ จ.สุโขทัย 6.640 กม.	51,027,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	214,457,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,857,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	51,027,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	45,572,900 บาท
(70) สาย อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี 15.000 กม.	134,665,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	637,697,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	128,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,000,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	134,665,700 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	271,031,100 บาท
(71) สายสกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก จ.สกลนคร จ.นครพนม 15.750 กม.	139,642,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	599,292,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	75,517,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	139,642,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	264,132,400 บาท

(72) สายปากน้ำกระบี่ - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาน

จ.กระบี่ 7.565 กม. 101,401,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 249,499,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 50,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 58,333,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 101,401,100 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 39,764,400 บาท

(73) สาย บ.สนาม - อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 11.140 กม.

77,063,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 333,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 89,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 65,038,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 77,063,400 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 101,898,000 บาท

(74) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกซากเหล็ก

จ.พิจิตร 10.860 กม. 119,914,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 649,649,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 130,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 111,630,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 119,914,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 288,104,800 บาท

(75) สาย อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น จ.หนองบัวลำภู 25.243 กม.

179,713,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 949,175,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 190,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 114,000,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 179,713,800 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 465,461,000 บาท

(76) สายสุรินทร์ - บ.หนองคู จ.สุรินทร์ 15.250 กม.

105,544,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 598,692,400 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 120,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 97,500,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 105,544,600 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 275,647,800 บาท

(77) สาย บ.ทุ่งตำเสา - แยกสวนเทศ จ.สตูล 23.230 กม.

168,296,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 799,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 160,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 96,000,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 168,296,800 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 374,703,000 บาท

(78) สาย อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 12.917 กม.	101,185,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	519,150,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,500,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	101,185,500 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	229,464,300 บาท
(79) สาย บ.ผานกเค้า - บ.หลักชัยหกลีบ จ.เลย 20.555 กม.	150,139,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,819,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,139,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	486,179,900 บาท
(80) สาย อ.ประโคนชัย - บ.ระกา จ.บุรีรัมย์ 24.000 กม.	175,404,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,990,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	94,090,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	175,404,900 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	449,494,300 บาท
(81) สาย บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางชนาก - บ.บางเตย จ.ปราจีนบุรี 8.000 กม.	60,370,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	619,765,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,217,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,370,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	299,176,600 บาท
(82) สายแพร่ - อ.วังชิ้น ตอน บ.น้ำริน - อ.วังชิ้น จ.แพร่ 43.500 กม.	198,986,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	947,147,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	131,944,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	198,986,900 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	426,215,700 บาท
(83) สายพะเยา - บ.สันต้นแห่น จ.พะเยา จ.เชียงราย 29.282 กม.	243,814,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,096,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,999,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	243,814,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	517,886,200 บาท

(84) สาย บ.วังหม้อพัฒนา - บ.ลำภาทอง จ.ลำปาง 20.000 กม.	200,402,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	947,079,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	87,083,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	200,402,300 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	268,339,200 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	201,253,900 บาท
(85) สายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 จ.นครสวรรค์	500,523,700 บาท
(85.1) สายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1.100 กม.	107,927,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	949,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	131,944,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	107,927,900 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	268,882,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	250,244,900 บาท
(85.2) สายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 4.900 กม.	76,324,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	539,694,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	76,324,100 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	229,370,000 บาท
(85.3) สายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 5.200 กม.	156,842,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	739,290,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	148,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,249,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	156,842,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	314,198,600 บาท

(85.4) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225

ตอน 4 จ.นครสวรรค์ 4.067 กม.

159,429,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	968,233,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	194,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	134,722,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	159,429,500 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	274,333,200 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	205,748,300 บาท

(86) สาย อ.อินทรีบุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ใต้ตาล - เขาทราย

จ.นครสวรรค์ จ.พิจิตร

514,128,100 บาท

(86.1) สาย อ.อินทรีบุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ใต้ตาล - เขาทราย ตอน 1

จ.นครสวรรค์ 20.000 กม.

136,851,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	998,888,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	136,851,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	280,184,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	290,186,000 บาท

(86.2) สาย อ.อินทรีบุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ใต้ตาล - เขาทราย ตอน 2

จ.นครสวรรค์ 20.000 กม.

188,599,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	999,399,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	188,599,900 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	283,162,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	235,970,100 บาท

(86.3) สาย อ.อินทรีบุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ใต้ตาล - เขาทราย ตอน 3

จ.พิจิตร 19.523 กม.

188,677,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	999,559,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	188,677,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	283,208,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	236,007,600 บาท

(87) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง จ.ชัยภูมิ	206,313,400 บาท
(87.1) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง	
ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 22.728 กม.	99,363,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	679,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,333,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	99,363,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	210,088,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	171,914,200 บาท
(87.2) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง	
ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 13.652 กม.	106,950,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	678,900,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	74,375,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	106,950,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	361,575,000 บาท
(88) สาย อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 20.918 กม.	148,293,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	899,300,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	148,293,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	295,898,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	192,608,200 บาท
(89) สาย บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน จ.ลำพูน 16.180 กม.	67,977,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	794,280,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,689,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	67,977,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	279,367,200 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	186,245,400 บาท
(90) สาย บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี	
จ.ปราจีนบุรี 11.850 กม.	109,792,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	949,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,000,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	109,792,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	268,882,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	266,324,200 บาท

(91) สาย บ.พังงอน - บ.จางวาง จ.จันทบุรี 14.520 กม.	31,109,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	569,179,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	97,891,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	31,109,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	161,268,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	164,910,100 บาท
(92) สาย อ.หนองฉาง - อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองฉาง - บ.เก่า จ.อุทัยธานี 4.000 กม.	72,694,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	178,865,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	72,694,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	70,170,200 บาท
(93) สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา 1.500 กม.	61,833,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	61,833,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	218,166,400 บาท
(94) สายศรีสะเกษ - อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 6.000 กม.	70,801,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	219,979,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	70,801,700 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	105,177,600 บาท
(95) สาย อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก จ.ศรีสะเกษ 4.450 กม.	50,214,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	138,580,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,214,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	54,366,000 บาท
(96) สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน จ.พะเยา 13.200 กม.	84,166,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	84,166,900 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	155,833,100 บาท

(97) สาย บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม จ.พิจิตร 11.400 กม.	41,020,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	163,419,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	41,020,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	76,398,400 บาท
(98) สาย บ.ค่าย - บ.สะพาน จ.นราธิวาส 4.040 กม.	39,275,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	138,550,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	39,275,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	69,275,000 บาท
(99) สาย บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน จ.สุโขทัย 4.042 กม.	55,463,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	159,993,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	55,463,100 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	72,529,900 บาท
(100) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขว้าว - ไตตาล จ.นครสวรรค์	275,000,000 บาท
(100.1) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขว้าว - ไตตาล	
ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 10.000 กม.	126,923,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	126,923,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	235,384,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	117,692,000 บาท
(100.2) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขว้าว - ไตตาล	
ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 10.665 กม.	148,076,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	148,076,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	274,615,200 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	137,308,000 บาท
(101) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โคกกรวด - บ.หนองสนวน	
จ.นครราชสีมา 23.114 กม.	196,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	980,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	392,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	392,000,000 บาท

(102) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44		
(บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) จ.กระบี่		380,000,000 บาท
(102.1) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44		
(บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ)		
ตอน 1 จ.กระบี่ 13.000 กม.		200,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท	
(102.2) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44		
(บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ)		
ตอน 2 จ.กระบี่ 13.042 กม.		180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
(103) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี		
จ.นครราชสีมา 5.825 กม.		60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
(104) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซัน จ.ศรีสะเกษ		
(104.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซัน		208,000,000 บาท
ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 13.000 กม.		104,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท	
(104.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซัน		
ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 12.000 กม.		104,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท	

(105) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สายเขาวัง - เหมืองผาปกค้ำควา จ.ราชบุรี	252,000,000 บาท
(105.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สายเขาวัง - เหมืองผาปกค้ำควา	
ตอน 1 จ.ราชบุรี 15.007 กม.	126,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	630,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	252,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	252,000,000 บาท
(105.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สายเขาวัง - เหมืองผาปกค้ำควา	
ตอน 2 จ.ราชบุรี 15.000 กม.	126,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	630,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	252,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	252,000,000 บาท
(106) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย	
ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 จ.เชียงราย	440,000,000 บาท
(106.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย	
ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 จ.เชียงราย 5.500 กม.	120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
(106.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย	
ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 จ.เชียงราย 7.500 กม.	160,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท
(106.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย	
ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 จ.เชียงราย 4.472 กม.	160,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท

(107) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม จ.สุรินทร์ จ.บุรีรัมย์	362,000,000 บาท
(107.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม	
ตอน 1 จ.สุรินทร์ 19.230 กม.	182,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	910,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	182,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	364,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	364,000,000 บาท
(107.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม	
ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 20.925 กม.	180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
(108) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510	
สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง จ.ราชบุรี จ.เพชรบุรี	260,000,000 บาท
(108.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510	
สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง	
ตอน 1 จ.ราชบุรี 10.423 กม.	130,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท
(108.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510	
สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง	
ตอน 2 จ.เพชรบุรี 11.425 กม.	130,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท
(109) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน จ.สระแก้ว	224,000,000 บาท
(109.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน	
ตอน 1 จ.สระแก้ว 14.000 กม.	112,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	560,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	224,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	224,000,000 บาท

(109.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช้องกุ่ม - บ.โคคลาน		
ตอน 2 จ.สระแก้ว 14.000 กม.		112,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	560,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	224,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	224,000,000 บาท	
(110) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม		
จ.สุโขทัย 15.325 กม.		140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
(111) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - อ.วาปีปทุม		
จ.มหาสารคาม 15.896 กม.		164,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	820,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	164,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	328,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	328,000,000 บาท	
(112) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอปล่อง - บ.บึงบ้าน		
จ.กำแพงเพชร 11.475 กม.		104,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท	
(113) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย		
ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา จ.ปทุมธานี 5.500 กม.		66,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	330,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	132,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	132,000,000 บาท	
(114) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สายราชบุรี - แก้มอ้น		
จ.ราชบุรี 27.675 กม.		180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	

(115) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา

จ.เพชรบูรณ์ 11.275 กม.		110,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	

(116) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สายคูเมือง - พุทไธสง

จ.บุรีรัมย์ 3.975 กม.		46,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	230,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท	

(117) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังจั่น

ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังจั่น จ.แพร่ 26.327 กม.		110,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	

(118) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไฟ - ต.แม่ตื่น

จ.ลำพูน 13.900 กม.		130,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท	

(119) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สายร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม

ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย จ.ร้อยเอ็ด 22.560 กม.		226,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,130,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	226,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	452,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	452,000,000 บาท	

(120) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ

จ.นครศรีธรรมราช 17.525 กม.		160,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท	

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ**3,707,791,900 บาท**

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	3,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2012	
ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	79,500,000 บาท
(3) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 1048	
ตอน หอรับ - สวรรคโลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	75,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 340	
ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	117,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2074	
ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3291	
ตอน เตาปูน - เป็กไผ่ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	52,500,000 บาท
(7) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3457	
ตอน ไทรโยค - ท่าทุ่งนา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	11,400,000 บาท
(8) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 4013	
ตอน ปากพั่น - หัวไร่ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 4015	
ตอน บ้านตาล - เขาชิง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	48,100,000 บาท
(10) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2074	
ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	54,500,000 บาท
(11) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3212	
ตอน คู้สำเภา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(12) สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปทุมพร - บ.เขาบ่อ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	4,255,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	175,400,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	91,162,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	77,067,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,915,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,255,200 บาท
(13) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152	
(แยกเข้า อ.ท่าใหม่) จ.จันทบุรี 1 แห่ง	80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	322,868,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	57,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,750,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,675,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	44,442,500 บาท

(14) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362

กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรีด้านตะวันตก

(แยกเลี้ยวเมืองเส้าไห้) จ.สระบุรี 1 แห่ง

150,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	507,718,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	47,666,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	107,890,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	124,161,700 บาท

(15) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41

กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

600,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,324,951,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	202,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	123,750,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	281,552,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	600,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	117,149,500 บาท

(16) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี 1 แห่ง

201,605,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	544,560,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	87,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,320,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	166,635,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	201,605,200 บาท

(17) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลังแสงทหาร

(ขาเข้าและขาออก) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

109,062,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	270,454,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	45,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	73,892,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	109,062,000 บาท

(18) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบางป่อ

(ขาเข้าและขาออก) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

123,263,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	355,730,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	54,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	73,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,666,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	123,263,300 บาท

(19) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองกี่

(ขาเข้าและขาออก) จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง

50,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	268,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	45,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	89,250,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	41,250,000 บาท

(20) ทางแยกต่างระดับวังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	69,444,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	141,666,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	288,888,900 บาท

(21) ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง

23,635,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	595,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,635,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	396,364,600 บาท

(22) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290

กับทางหลวงหมายเลข 304 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

38,179,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,578,014,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	316,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	144,833,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	38,179,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,079,001,400 บาท

(23) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า)

จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

36,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	145,888,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,923,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	57,964,900 บาท

(24) สะพานลอยกัลปพฤกษ์ทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก)

จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	145,288,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,923,100 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	57,365,700 บาท	

(25) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) จ.สงขลา 1 แห่ง		23,689,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	949,700,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	125,535,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,689,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	610,474,900 บาท	

(26) ปรับปรุงทางแยกทำยาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

		45,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	99,980,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,400,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	19,580,000 บาท	

(27) ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางปะอิน - นครราชสีมา กับทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120

(ถนนสุรนารี 2) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		84,601,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	383,700,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	84,601,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	171,098,200 บาท	

(28) สายปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		37,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	82,500,000 บาท	

(29) ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างเพือก		
ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		170,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	850,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
(30) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122		
ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) จ.นครสวรรค์		470,000,000 บาท
(30.1) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117		
ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225		
(ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		235,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,175,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	235,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	470,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	470,000,000 บาท	
(30.2) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117		
ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225		
(ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		235,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,175,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	235,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	470,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	470,000,000 บาท	
(31) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24		
ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
(32) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37		
ตัดทางหลวงชนบท พบ.1001 (แยกห้วยตะเป็ด) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง		50,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	

(33) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37		
ตัดทางหลวงชนบท พบ.1010 (แยกข้างทางกระเจา) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง		56,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	
(34) ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309		
(สะพานปรีดี-ธำรง) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		26,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	130,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
(35) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข 2083 จ.ยโสธร 1 แห่ง		
		36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
(36) ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3		
แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง		106,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	530,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	106,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	212,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	212,000,000 บาท	
(37) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224		
ตัดทางหลวงหมายเลข 290 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
(38) ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224		
(แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		96,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	480,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000 บาท	

(39) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121

ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

200,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,000,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

200,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

400,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

400,000,000 บาท

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

2,765,122,700 บาท

(1) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านซ้ายทาง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.759 กม.

55,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,265,406,500 บาท

ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ

369,076,900 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

358,531,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

482,797,800 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

55,000,000 บาท

(2) สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ

จ.นนทบุรี กรุงเทพมหานคร 10.409 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,293,366,000 บาท

ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ

271,410,400 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

78,618,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

171,267,300 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

772,069,700 บาท

(3) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวน

รอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี

599,106,400 บาท

(3.1) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านซ้ายทาง ตอน 1 จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี 5.712 กม.

294,812,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

677,383,500 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

105,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

92,500,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

185,070,800 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

294,812,700 บาท

(3.2) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9		
ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)		
ด้านซ้ายทาง ตอน 2 จ.ปทุมธานี 5.600 กม.		304,293,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	664,595,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	188,302,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	304,293,700 บาท	
(4) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวน		
รอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี		580,481,000 บาท
(4.1) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9		
ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)		
ด้านขวาทาง ตอน 1 จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี 5.712 กม.		303,765,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	689,702,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	188,436,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	303,765,600 บาท	
(4.2) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9		
ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)		
ด้านขวาทาง ตอน 2 จ.ปทุมธานี 5.600 กม.		276,715,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	639,457,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,562,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	181,179,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	276,715,400 บาท	
(5) ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลี้ยง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง		70,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	493,734,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	74,900,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,918,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	208,916,000 บาท	

(6) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวน

รอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน

จ.สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร 13.600 กม.

256,613,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	582,703,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	138,589,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	256,613,700 บาท

(7) สาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338

จ.นครปฐม 4.755 กม.

100,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	694,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	147,739,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	257,760,400 บาท

(8) ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ช่วง พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 6.586 กม.

170,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	513,980,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	78,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,250,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,374,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	109,605,100 บาท

(9) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 305

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง

300,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	847,470,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	180,087,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	300,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	149,882,600 บาท

(10) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม 1 แห่ง	21,388,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	363,770,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,328,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,388,500 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	150,053,000 บาท
(11) สายแยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก จ.นนทบุรี 6.800 กม.	32,887,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	919,645,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	184,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,333,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	32,887,700 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	618,424,000 บาท
(12) สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู จ.สมุทรปราการ 6.940 กม.	21,377,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	699,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,377,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	453,623,000 บาท
(13) สายสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมคีล) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	48,268,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	298,671,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	48,268,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	190,403,100 บาท
(14) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	230,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,150,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	460,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	460,000,000 บาท
(15) พัฒนาคู่มือริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	190,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท

(16) ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1

บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท

(17) ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3

ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำหรุ) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท

กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)**2,843,443,200 บาท**

(1) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยเก็ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น

จ.แพร่ จ.น่าน 16.150 กม.	453,501,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,093,900,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	294,718,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	128,226,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	217,453,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	453,501,800 บาท

(2) สายหนองบัวลำภู - เลย ตอน อ.นาหว้า - บ.วังสำราญ

จ.หนองบัวลำภู 19.844 กม.	334,258,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	889,120,800 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	365,924,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	188,938,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	334,258,200 บาท

(3) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ

ตอน 4 จ.สุราษฎร์ธานี 0.861 กม.	107,246,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	363,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	103,020,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	107,246,700 บาท

(4) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 14.935 กม.	293,347,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	621,325,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	74,435,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	156,042,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	293,347,500 บาท
(5) สายสุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ต.บางยม - อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 24.600 กม.	502,601,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	982,972,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	157,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	217,870,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	502,601,200 บาท
(6) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์	781,310,800 บาท
(6.1) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 12.000 กม.	434,768,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	872,819,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	91,666,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	196,384,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	434,768,000 บาท
(6.2) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 25.000 กม.	346,542,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	915,358,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	151,964,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	244,351,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	346,542,800 บาท
(7) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 12.455 กม.	139,934,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	519,667,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,400,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	139,934,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	213,333,300 บาท

(8) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน

จ.เพชรบูรณ์ 20.102 กม.		32,083,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	999,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	32,083,300 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	675,250,000 บาท	

(9) สาย อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ จ.ขอนแก่น 26.335 กม.

		199,159,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,129,429,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	226,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	103,583,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	199,159,700 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	600,686,800 บาท	

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ**2,653,235,700 บาท**

(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - บรรจบทางหลวง

หมายเลข 317 (เขาสอยดาว) ตอน ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา

บ้านผักกาด - ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม จ.จันทบุรี 9.331 กม.

		93,932,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	303,900,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	88,367,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	93,932,600 บาท	

(2) สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 15.900 กม.

		231,313,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	544,265,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,388,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	154,063,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	231,313,000 บาท	

(3) สายน่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ต.บ่อ จ.น่าน 13.751 กม.

		200,362,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	535,727,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,456,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	158,408,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	200,362,100 บาท	

(4) สาย อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง จ.เลย 19.668 กม.	121,780,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	910,010,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,777,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	87,083,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	133,267,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	121,780,900 บาท *
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	427,100,800 บาท
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 1,722,500 บาท)	
(5) สายทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก)	
ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 7.183 กม.	61,491,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	569,018,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	85,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	52,249,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	73,824,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	61,491,300 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	295,952,100 บาท
(6) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ	970,157,500 บาท
(6.1) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1	
งานถนนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ 9.400 กม.	400,318,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	831,110,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	132,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,599,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,192,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	400,318,200 บาท
(6.2) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2	
งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ 2.683 กม.	450,385,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	883,110,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	132,900,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	106,319,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,504,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	450,385,500 บาท

(6.3) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3		
งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212		
และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) จ.บึงกาฬ 1 แห่ง		119,453,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	786,523,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	118,050,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	72,141,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	169,206,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	119,453,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	307,672,400 บาท	
(7) สาย อ.สุวรรณภูมิ - ยโสธร จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร 26.177 กม.		206,583,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,108,990,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	222,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	101,749,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	206,583,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	578,657,200 บาท	
(8) สายเชียงราย - อ.เชียงของ ตอน อ.เทิง - บ.ต้า จ.เชียงราย 16.000 กม.		160,961,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,900,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	121,538,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,961,700 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	436,399,700 บาท	
(9) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ จ.อำนาจเจริญ จ.อุบลราชธานี		116,653,600 บาท
(9.1) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 1		
จ.อำนาจเจริญ 25.327 กม.		40,151,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	939,669,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	188,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	102,812,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,151,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	608,705,000 บาท	
(9.2) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 2		
จ.อำนาจเจริญ จ.อุบลราชธานี 27.600 กม.		76,502,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	999,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	76,502,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	630,831,000 บาท	

(10) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน	310,000,000 บาท

(10.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 จ.น่าน 18.245 กม.	160,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท

(10.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 จ.น่าน 15.653 กม.	150,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท

(11) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ

จ.อุบลราชธานี 20.225 กม.	180,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง**1,612,743,200 บาท**

(1) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล

จ.เชียงราย 19.000 กม.	366,761,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,088,088,000 บาท

ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	608,796,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	57,927,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,602,900 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	366,761,400 บาท *

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 267,219,400 บาท)

(2) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว

จ.จันทบุรี 21.150 กม.	379,420,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,144,882,000 บาท

ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	397,739,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	218,862,100 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	148,860,500 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	379,420,400 บาท

(3) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม จ.จันทบุรี จ.สระแก้ว	409,075,300 บาท
(3.1) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1	
จ.จันทบุรี 16.650 กม.	241,082,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	896,934,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	124,999,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	164,254,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	241,082,900 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	231,597,500 บาท
(3.2) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2	
จ.สระแก้ว 6.000 กม.	167,992,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	522,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	81,249,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	175,910,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	167,992,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	22,347,000 บาท
(4) สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา	280,834,200 บาท
(4.1) สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.523 กม.	99,887,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	373,700,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	66,071,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,570,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	99,887,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	27,171,000 บาท
(4.2) สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 7.750 กม.	180,947,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	528,788,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	131,127,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,947,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	19,213,600 บาท

(5) สายปากน้ำเทพา - บ.บันนังตاما ตอน บ.ปลักบ่อ - บ.ทุ่งโหนด

จ.สงขลา 11.425 กม. 125,782,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 323,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 80,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 82,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 125,782,400 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 35,217,600 บาท

(6) สาย บ.ปากคลอง - บ.บางจาก จ.ชุมพร 11.713 กม.

50,869,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 199,850,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 60,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 50,869,500 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 88,980,500 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ

2,723,728,500 บาท

(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 จ.สงขลา

295,406,400 บาท

(1.1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1

จ.สงขลา 4.100 กม. 158,587,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 295,000,100 บาท

ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ 136,412,700 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 158,587,400 บาท *

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 123,587,400 บาท)

(1.2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2

จ.สงขลา 1.396 กม. 136,819,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 168,000,000 บาท

ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ 31,181,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 136,819,000 บาท *

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 106,819,000 บาท)

(2) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง จ.พะเยา จ.เชียงราย

862,136,900 บาท

(2.1) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง

ตอน 1 จ.พะเยา 12.000 กม. 268,940,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 637,621,800 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 112,500,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 119,530,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 136,651,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 268,940,800 บาท

(2.2) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง

ตอน 2 จ.พะเยา 11.000 กม.	272,559,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	728,269,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	166,305,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	176,905,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	272,559,200 บาท

(2.3) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง

ตอน 3 จ.พะเยา จ.เชียงราย 14.019 กม.	320,636,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	681,959,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	155,217,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	101,105,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	320,636,900 บาท

(3) สาย อ.บ้านแพ้ง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพ้ง - บ.โนนสมบูรณ์ จ.นครพนม 316,937,000 บาท

(3.1) สาย อ.บ้านแพ้ง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพ้ง - บ.โนนสมบูรณ์

ตอน 1 จ.นครพนม 14.257 กม.	198,387,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	669,440,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,295,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	198,387,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	226,758,000 บาท

(3.2) สาย อ.บ้านแพ้ง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพ้ง - บ.โนนสมบูรณ์

ตอน 2 จ.นครพนม 12.675 กม.	118,549,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	610,504,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	107,759,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	118,549,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	195,195,200 บาท

(4) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) จ.หนองคาย	900,709,400 บาท
(4.1) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1	
จ.หนองคาย 1 แห่ง	427,058,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,544,634,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	226,666,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	81,217,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	427,058,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	569,691,900 บาท
(4.2) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2	
จ.หนองคาย 11.600 กม.	109,262,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	670,968,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	162,272,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	102,426,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	109,262,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	192,006,800 บาท
(4.3) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3	
จ.หนองคาย 4.527 กม.	364,388,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	678,236,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	111,562,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,544,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	364,388,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	67,741,300 บาท
(5) สายนราธิวาส - อ.สุไหงโกทิงก์ ตอน บ.โคกตา - บ.เก็บบางแม	
จ.นราธิวาส 11.500 กม.	102,358,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	518,426,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	72,222,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	102,358,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	239,846,400 บาท
(6) สายทางเลี้ยวเมืองเชียงราย จ.เชียงราย 9.103 กม.	150,655,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,044,937,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,833,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,655,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	573,448,000 บาท

(7) สายปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323

กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง 95,525,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	449,558,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	59,464,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	95,525,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	204,568,700 บาท

กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ

1,182,386,400 บาท

(1) สาย นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม)

จ.นครปฐม 1 แห่ง 49,590,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	185,861,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	43,121,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,462,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	49,590,000 บาท *
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	70,687,100 บาท

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)

(2) สายดอยติ - ลำพูน จ.ลำพูน 1 แห่ง

93,825,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	520,378,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	173,326,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,786,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	147,440,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	93,825,100 บาท

(3) สายท่าเรือ - กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางเทศบาลเมืองกาญจนบุรี)

จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง 115,606,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	328,688,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	57,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	47,827,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	108,253,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	115,606,800 บาท

(4) สายทางเข้าหาดทรายใหญ่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

54,168,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	152,947,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,720,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,058,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	54,168,300 บาท

(5) สายบ้านเล็ก - หนองตากยา (ทางเลี้ยวเมืองโพธาราม) จ.ราชบุรี 1 แห่ง		86,106,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	508,161,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	79,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,583,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,117,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	86,106,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	189,854,000 บาท	
(6) สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง)		
จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		252,517,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	518,203,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,416,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,230,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	252,517,100 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	19,539,800 บาท	
(7) สายขอนแก่น - บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) จ.สระบุรี 1 แห่ง		44,328,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	517,590,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	51,333,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,397,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	44,328,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	224,530,500 บาท	
(8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล		
จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		59,043,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	198,796,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,231,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	59,043,700 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	70,521,300 บาท	
(9) สายห้วยทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง		91,722,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	179,600,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	26,307,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	91,722,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	25,569,600 บาท	

(10) สายบ้านป่า - ท่าคร้อ จ.สระบุรี 1 แห่ง	125,216,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	222,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,077,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	125,216,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	13,706,200 บาท
(11) สายทางเลียบเมืองจักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	150,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	288,650,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	58,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	38,321,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	42,328,400 บาท
(12) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 401 (เขาหัวควาย) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	60,261,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	236,319,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,261,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	128,057,600 บาท
1.1.1.4 ค่าสำรวจออกแบบ	1,307,177,400 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	1,307,177,400 บาท
(1) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลียบเมืองนครไทย	7,530,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,530,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,530,400 บาท
(2) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352	7,568,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,568,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,568,000 บาท
(3) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงชนบทหมายเลข 1418 (ทางเข้าสนามบินเชียงราย)	7,572,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,572,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,572,800 บาท

(4) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 กับทางหลวงหมายเลข 2423 (ทางเข้าสนามบินอุดรธานี)	7,572,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,572,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,572,800 บาท

(5) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241	
และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง)	7,572,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,572,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,572,500 บาท

(6) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367	
และทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเลี่ยน)	7,570,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,570,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,570,000 บาท

(7) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสี่แคว	7,572,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,572,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,572,800 บาท

(8) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก - อ.คอนสาร	75,625,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	94,825,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,200,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	75,625,600 บาท

(9) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 113 ช่วง อ.ชนแดน - ต.ดงขุย	25,070,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,470,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,070,700 บาท

(10) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 1095 ช่วง บ.หนองไค้ - ต.แม่ทะ	51,008,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	64,008,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	51,008,000 บาท

(11) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 1020 ช่วง เชียงราย - อ.เชียงของ		
ตอน บ.โป่งเกลือ - ต.บ้านปล้อง		29,871,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,471,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	29,871,400 บาท	
(12) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว		
วงเงินทั้งสิ้น	39,472,300 บาท	31,472,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	31,472,300 บาท	
(13) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 1148 ช่วง บ.ผาหลัก - บ.สะแก		
วงเงินทั้งสิ้น	24,481,000 บาท	19,481,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,481,000 บาท	
(14) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 1023 ช่วง แพร่ - แยกแม่เขม		
วงเงินทั้งสิ้น	19,467,300 บาท	15,467,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,467,300 บาท	
(15) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง อุดรดิตถ์ - ภูตู ตอน แยกป่าขุ่น - แยกหลักใหญ่		
วงเงินทั้งสิ้น	54,005,000 บาท	43,005,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	43,005,000 บาท	
(16) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 106 ช่วง อ.เถิน - อ.เถิน		
วงเงินทั้งสิ้น	34,464,700 บาท	27,464,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	27,464,700 บาท	
(17) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 3087 ช่วง ราชบุรี - ต.แก้มอ้น		
วงเงินทั้งสิ้น	14,477,800 บาท	11,477,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,477,800 บาท	

(18) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 3267 ช่วง อ่างทอง - ต.บางโพธิ์		27,465,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,465,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	27,465,500 บาท	
(19) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 345 ช่วง แยกบางบัวทอง - แยกบางคูวัด		15,468,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,468,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,468,700 บาท	
(20) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 356 (ทางเลี่ยงเมืองอยุธยาใต้)		15,471,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,471,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,471,000 บาท	
(21) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 3312 ช่วง อ.ลำลูกกา - คลอง 16		25,069,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,469,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,069,800 บาท	
(22) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ระนอง - พังงา ตอน บ.นาไโน - บ.กำพวน		13,877,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,477,100 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,877,100 บาท	
(23) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 42 ช่วง คลองแระ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-โลก		
ตอน อ.นาทวี - ต.ลำไพล		23,480,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,480,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,480,500 บาท	
(24) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี่ยงเมืองพินุลมังสาหาร		19,467,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,467,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,467,000 บาท	

(25) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา - อ.เบตง ตอน ต.ธารโต - บ.หัวสะพาน		19,465,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,465,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,465,800 บาท	
(26) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา - อ.เบตง ตอน บ.หัวสะพาน - อ.เบตง		39,014,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,014,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	39,014,000 บาท	
(27) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปรัง - หินดาน ตอน นิคม - หินดาน		15,456,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,456,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,456,000 บาท	
(28) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 111 (ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร)		15,456,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,456,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,456,600 บาท	
(29) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 3486 ช่วง บ.กุดเตย - บ.ใหม่ไทยถาวร		
และบนทางหลวงหมายเลข 348 อ.ตาพระยา - อ.โนนดินแดง		74,785,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	93,785,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	74,785,200 บาท	
(30) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี่ยงเมืองท่าลี่		13,877,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,477,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,877,000 บาท	
(31) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี่ยงเมืองเขียงคาน (ด้านตะวันออก)		17,058,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,458,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	17,058,200 บาท	

(32) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 3076 - จุดผ่านแดนบ้านเขาคิน	11,533,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,533,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,533,900 บาท
(33) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนางรอง (ด้านใต้)	17,136,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,536,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	17,136,000 บาท
(34) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ (ด้านเหนือ)	11,512,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,512,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,512,500 บาท
(35) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองชุมแพ (ด้านใต้)	25,075,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,475,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,075,900 บาท
(36) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-โก-ลก	19,433,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,433,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,433,800 บาท
(37) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วง รังสิต - ปทุมธานี - วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)	23,478,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,478,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,478,900 บาท
(38) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านเหนือ	21,878,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,478,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,878,000 บาท

(39) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี้ยวเมืองด่านขุนทด		19,471,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,471,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,471,000 บาท	
(40) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี้ยวเมืองนครชัยศรี		7,532,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,532,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,532,400 บาท	
(41) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงถนนพุทธมณฑลสาย 4		
กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81		17,062,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,462,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	17,062,000 บาท	
(42) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 2 - ทางหลวงหมายเลข 222		
อุดรธานี - บึงกาฬ		76,967,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	96,567,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,600,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	76,967,500 บาท	
(43) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี้ยวเมืองยะลา (ด้านตะวันตก)		15,472,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,472,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,472,900 บาท	
(44) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน		
ข้ามแม่น้ำแม่กลอง บนทางหลวงหมายเลข 330 (สะพานธนบุรี)		11,571,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,571,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,571,900 บาท	
(45) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบสะพาน		
บนทางหลวงหมายเลข 4119 (แม่น้ำท่าตะเภา)		11,489,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,489,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,489,900 บาท	

(46) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4003 (แยกเข้า อ.สีวี)		11,489,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,489,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,489,900 บาท	
(47) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 กับทางหลวงหมายเลข 33 (แยกตลาด อ.พันธ์)		11,346,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,346,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,346,700 บาท	
(48) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3377 (แยกเขาดิน)		
และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3162 (แยกประแสร์)		11,546,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,546,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,546,400 บาท	
(49) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน		
บนทางหลวงหมายเลข 4 ในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี สมุทรสงคราม		
ประจวบคีรีขันธ์ และชุมพร		19,513,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,513,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,513,700 บาท	
(50) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 3574 ช่วง แยกมาบปู้ - ต.เขาคันทรง		13,888,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,488,100 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,888,100 บาท	
(51) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3323 และทางหลวง		
หมายเลข 3322 (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3154 (แยกศักดิ์ชัย)		39,470,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,470,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	39,470,900 บาท	
(52) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ต.หนองโพ - ต.วังเย็น		15,487,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,487,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,487,200 บาท	

(53) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 401 ช่วง แยกเตาหม้อ - คลองเคย		15,469,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,469,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,469,600 บาท	
(54) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 3481 สาย ต.คลองหลวงแพ่ง - ปราจีนบุรี		35,232,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,232,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	35,232,800 บาท	
(55) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 3340 ช่วง จุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข 331		
(หนองเสม็ด) - อ.บ่อทอง		6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(56) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 401 สายแยกโคกเคียน - เขาสก		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(57) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 11 ช่วง บ.ป่าไผ่ - บ.แม่เขม		6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(58) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่น้ำเรือ - ต.วังเหนือ		10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
(59) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4373 สาย บ.หนองหิน - ด่านสิงขร		4,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	18,400,000 บาท	

(60) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เลย์			13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท		
(61) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง			3,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,800,000 บาท		
(62) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 3093 สายทำนน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ			3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท		
(63) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 3454 สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก			6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท		
(64) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 4156 สาย อ.เขาพนม - อ.ทุ่งใหญ่			9,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท		
(65) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 212 ตอน บ.ห้วยก้านเหลือง - ต.ดงบัง			3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท		
(66) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
ทางหลวงแนวใหม่เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น - จุดผ่านแดนถาวรภู่อู่			5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท		

(67) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองเลย			11,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	57,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,400,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	45,600,000 บาท		
(68) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 4373			2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท		
(69) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 352			2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท		
(70) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 กับทางหลวงหมายเลข 347 (แยกทุ่งมะขามหย่อง)			3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท		
(71) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2086 กับทางหลวงหมายเลข 226 (รวมสะพานข้ามทางรถไฟ)			3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท		
(72) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน สะพานปทุมธานี 2			2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท		
(73) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน บนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 1)			5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท		

(74) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง จุดตัดทางแยกปะทิว - แยกท่าแซะ	3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท
(75) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ สะพานปากนายข้ามเขื่อนสิริกิติ์ อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ - อ.นาหมื่น จ.น่าน	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท
(76) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1067 ช่วง อ.บางมูลนาก - บ.โพทะเล	4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท
(77) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 3309 ช่วง ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร - บ.บางพูน	5,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,800,000 บาท
1.1.1.5 ค่าควบคุมงาน	661,255,900 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	556,428,400 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	421,428,400 บาท
(2) ค่าควบคุมงานเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง	135,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	53,392,500 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	53,392,500 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	11,655,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	11,655,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	19,440,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	19,440,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน	20,340,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน	20,340,000 บาท

1.1.1.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	17,503,200 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	17,503,200 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน ในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ	17,503,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	74,874,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,550,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	23,100,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,256,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	17,503,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,465,400 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	249,936,400 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	249,936,400 บาท
(1) การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548	8,000,000 บาท
(2) การประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวง	1,597,200 บาท
(3) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง - พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ - เขาพับผ้า (บ.นางว) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ)	2,399,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,998,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,199,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,399,300 บาท
(4) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี	2,804,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,424,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,769,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,804,700 บาท
(5) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา (ระยะที่ 3) จ.นครราชสีมา	4,925,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,209,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,883,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,925,700 บาท

(6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ระยะที่ 3) จ.กาญจนบุรี		3,779,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,048,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,050,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,219,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,779,100 บาท	
(7) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร		
ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ระยะที่ 4) จ.นครราชสีมา		3,827,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,878,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,151,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,827,100 บาท	
(8) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก		
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย (ระยะที่ 4) จ.ปราจีนบุรี		3,551,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,169,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,867,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,551,600 บาท	
(9) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายพญา - มาบตาพุด (ระยะที่ 3) จ.ระยอง		3,054,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,590,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,236,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,054,300 บาท	
(10) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11		
สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ)		3,508,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,848,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,739,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,508,900 บาท	
(11) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองบึงกาฬ		
กม. 0+000 (บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 กม.123+430) - กม.2+276		
(บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข บก.3217) จ.บึงกาฬ		3,216,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,861,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,344,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,216,600 บาท	

(12) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟบริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี			3,068,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,363,800 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,145,600 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,068,200 บาท		
(13) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101 ทำชัย - ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย			3,125,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,475,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,350,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,125,000 บาท		
(14) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 บ.คลองเตื่อ - อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร			2,639,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,939,100 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,639,100 บาท		
(15) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101 ศรีลำโรง - สวรรคโลก จ.สุโขทัย			2,641,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,941,100 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,641,100 บาท		
(16) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3081 ทำเรือ - พระแท่นดงรัง ตอน บ.ดอนรัก - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี			2,642,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,942,800 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,642,800 บาท		
(17) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด ตอน ถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี			2,628,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,928,700 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,628,700 บาท		
(18) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์			13,814,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,814,100 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,814,100 บาท		

(19) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาประจำสำนักสำรวจและออกแบบ (In House)		
เพื่อสนับสนุนงานด้านเทคนิคและวิศวกรรม ปี 2565		31,657,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,657,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	31,657,500 บาท	
(20) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลงานออกแบบ		
		15,930,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,930,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,930,000 บาท	
(21) การศึกษาพัฒนาแบบจำลองการจราจรและขนส่งพื้นที่ระดับจังหวัด		
		11,750,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,750,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,750,400 บาท	
(22) โครงการศึกษาและประเมินผลโครงการพัฒนาทางหลวง		
ตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ		14,665,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,665,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,665,000 บาท	
(23) โครงการสำรวจและวิเคราะห์ปัญหาสภาพจราจรบนทางหลวง		
เพื่อจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง		15,910,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,910,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,910,000 บาท	
(24) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาประจำสำนักสำรวจและออกแบบ (In House)		
เพื่อสนับสนุนงานด้านเทคนิคและวิศวกรรม ปี 2566		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(25) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ		
งานออกแบบมาตรฐานสะพานหลักสำหรับทางหลวง		6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	

(26) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ		
สิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส		15,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	35,000,000 บาท	
(27) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง		
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม		9,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,000,000 บาท	
(28) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี่ยงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร		
บริเวณเขตเมืองในภูมิภาค		13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(29) การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก		
เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท	
(30) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจร		
บริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค		13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(31) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยาย		
ทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ		
ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2)		3,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	3,750,000 บาท	

(32) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101		
ร้องกวาง - น่าน ตอน 2 จ.น่าน (ระยะที่ 2)		3,450,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,450,000 บาท	
ปี 2567 ผู้กฟนงบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2568 ผู้กฟนงบประมาณ	3,450,000 บาท	
(33) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3646		
อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตงบพ)		
ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586		
จ.สระแก้ว (ระยะดำเนินการ)		2,700,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2567 ผู้กฟนงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2568 ผู้กฟนงบประมาณ	2,700,000 บาท	
(34) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319		
ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหุม - อ.พนมสารคาม ตอน 2		
จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)		2,550,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,550,000 บาท	
ปี 2567 ผู้กฟนงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2568 ผู้กฟนงบประมาณ	2,550,000 บาท	
(35) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348		
อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ (ระยะดำเนินการ)		2,100,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2567 ผู้กฟนงบประมาณ	2,800,000 บาท	
ปี 2568 ผู้กฟนงบประมาณ	2,100,000 บาท	
(36) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง)		
จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)		2,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2567 ผู้กฟนงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2568 ผู้กฟนงบประมาณ	2,250,000 บาท	

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก**1,774,596,100 บาท****7.3.4.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง เป็นการลดความเสียหายของทางหลวงที่เกิดจากการบรรทุกน้ำหนักเกิน
 - ให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกหรือประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เข้าใช้บริการจุดจอดพักรถแทนการจอดบนไหล่ทาง
- เป็นการช่วยลดอุบัติเหตุบนทางหลวงอันเนื่องมาจากความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียของผู้ขับขี่

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2568)**7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****9,592,334,600 บาท**

- เงินงบประมาณ

9,592,334,600 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,774.5961	-	-	1,774.5961
1. พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	-	1,532.0061	-	-	1,532.0061
2. ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง	-	242.5900	-	-	242.5900

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปริมาณรถที่เข้าจอดพัก บริเวณจุดจอดพักรถ ไม่น้อยกว่า	คัน	445,000 (987,958)	390,000	400,000	400,000	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอบน้ำหนัก ในสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	คัน	131,500,000 (131,913,134)	40,000,000	40,000,000	40,000,000	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างจุดพักรถแล้วเสร็จ	แห่ง	80 (47)	22	9	-	-
เชิงคุณภาพ : ปริมาณการจับกุมรถบรรทุก ที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1 (0.00009)	0.1	0.1	0.1	-
เชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุก บนเส้นทางที่มีจุดจอดพักรถบรรทุกลดลง	ร้อยละ	5 (8.12)	5	5	5	-
เชิงคุณภาพ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ บนระบบทางหลวงไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 100,000 คน	-	1.94	1.94	1.94	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	6,524.9740	1,774.5961	964.7645	328.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	6,524.9740	1,774.5961	964.7645	328.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	6,524.9740	1,774.5961	964.7645	328.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		1,774,596,100 บาท
1. งบลงทุน		1,774,596,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,774,596,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,774,596,100 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ		1,774,596,100 บาท
กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง		242,590,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)		38,030,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 1		
ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก จ.สระบุรี 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน ขอนแก่น - หินลาด จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว)		
จ.หนองคาย 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 4		
ตอน สระพัง - เขาวัง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 12		
ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง		11,000,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 21		
ตอน บ้านโตก - ห้วยนา จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(10) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 22		
ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง		11,000,000 บาท
(11) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 32		
ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(12) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 201		
ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินล่อ่ง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		13,200,000 บาท
(13) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 202		
ตอน ลำพอง - ห้วยลำเตา ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(14) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 218		
ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง		15,000,000 บาท

(15) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 323	
ตอน ท้องสามพราน - แก่งประหลอม จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(16) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน ร่องแซง - ท้องแก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(17) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2146	
ตอน ท้องบัวลำภู - เชื้อนอุบลรัตน์ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(18) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 201	
ตอน โนนหัน - ผานกเค้า จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,560,000 บาท

กิจกรรมพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

1,532,006,100 บาท

(1) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check กำแพงเพชร	
ทางหลวงหมายเลข 1278 ตอน วังพิกุล - ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น	
ทางหลวงหมายเลข 2055 ตอน ท้องสองห้อง - โคกสะอาด จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น	
ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี	
ทางหลวงหมายเลข 2213 ตอน นาสว่าง - นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชลบุรี	
บนทางหลวงหมายเลข 3126 ตอน พลุตาหลวง - แสมสาร จ.ชลบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check นครราชสีมา	
บนทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สงขลา	
บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เกะเยอ - ทุ่งหวัง จ.สงขลา 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ	
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - ลิงใต้ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ	
ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน พันเสด็จนอก - ท้องปรือ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักโพ้นพิสัย ทางหลวงหมายเลข 212	
ตอน ปากสวาย - น้ำเป จ.หนองคาย 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)	
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ลำน้ำพวน จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)	
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)	
ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน ท้องหึ่ง - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM	
บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักระยอง (ขาเข้า) จ.ระยอง 1 แห่ง	23,000,000 บาท

(15) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักไทรน้อย (ขาเข้า) จ.นนทบุรี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก) จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(18) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาเข้า) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	76,530,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	256,353,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,361,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	76,530,600 บาท
(19) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	76,706,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	257,077,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,908,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	76,706,900 บาท
(20) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาออก) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	75,735,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	253,143,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	77,945,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	75,735,500 บาท
(21) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักศรีสะเกษ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชูพันธ์ - กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	59,188,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	217,441,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	32,919,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	51,207,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	74,126,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	59,188,300 บาท

(22) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักปราจีนบุรี ทางหลวงหมายเลข 304

ตอน กบินทร์บุรี - นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง

38,716,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

195,229,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

29,919,300 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

46,541,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

80,052,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

38,716,100 บาท

(23) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักมุกดาหาร ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน คำพอก - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง

28,391,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

147,657,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

22,419,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

43,343,700 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

53,503,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

28,391,100 บาท

(24) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักพังงา ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน อ่าวเคย - บางนายสี จ.พังงา 1 แห่ง

88,281,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

258,734,700 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

38,919,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

60,540,900 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

70,993,500 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

88,281,100 บาท

(25) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักเลย พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก

(Truck rest area) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง

6,923,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

136,631,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

20,769,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

40,153,700 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

68,785,100 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

6,923,000 บาท

(26) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) และเพิ่มศักยภาพ

ของสถานีตรวจสอบน้ำหนักมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 23

ตอน จุดสุดท้ายเลี้ยวเมืองบ้านไผ่ จ.มหาสารคาม 1 แห่ง

7,473,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

148,900,200 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

22,419,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

43,343,400 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

75,664,800 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

7,473,000 บาท

(27) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักตราง ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน คลองท่อม - นาวง จ.ตรัง 1 แห่ง

59,655,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

149,920,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

24,375,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

59,655,700 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

35,889,300 บาท

(28) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักพะเยา ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา 1 แห่ง

41,860,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

149,880,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

24,375,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

41,860,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

53,645,000 บาท

(29) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกาฬสินธุ์ ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน ห้วยสีดา - ปากทางเขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง

48,108,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

149,910,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

24,375,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

48,108,100 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

47,426,900 บาท

(30) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักแพร่ ทางหลวงหมายเลข 103

ตอน ร้อยกวาง - แม่ียงฮ่อ จ.แพร่ 1 แห่ง

46,700,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

199,890,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

40,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

32,500,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

46,700,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

80,690,000 บาท

(31) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลำปาง พร้อมทั้งจุดจอด

พักรถบรรทุก (Truck rest area) ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง

36,156,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

120,900,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

24,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

24,805,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

36,156,700 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

35,738,300 บาท

(32) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักน่าน พร้อมทั้งจุดจอด

พักรถบรรทุก (Truck rest area) ทางหลวงหมายเลข 101

ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต จ.น่าน 1 แห่ง

31,080,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

110,910,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

22,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

22,755,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

31,080,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

34,875,000 บาท

(33) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุตรดิตถ์ ทางหลวงหมายเลข 11

ตอน นาอิน - ชัยมงคล จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง

49,875,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

150,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

49,875,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

70,125,000 บาท

(34) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข 202

ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง

49,875,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

150,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

49,875,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

70,125,000 บาท

(35) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักชั่งภูมิ ทางหลวงหมายเลข 201

ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

69,875,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

260,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

52,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

69,875,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

138,125,000 บาท

(36) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักวิเชียรบุรี (ขาเข้า)

จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง

49,875,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

150,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

49,875,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

70,125,000 บาท

(37) งานเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

และสถานีตรวจสอบน้ำหนัก อุตรธานี (ขาเข้าและขาออก)

พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ จ.อุตรธานี 1 แห่ง

64,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

320,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

64,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

128,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

128,000,000 บาท

(38) งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองสองห้อง ทางหลวงหมายเลข 2

ตอน น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย 1 แห่ง

64,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

320,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

64,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

128,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

128,000,000 บาท

(39) งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักสงขลา ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน พุทไธสง - เนินพิชัย จ.สงขลา 1 แห่ง

36,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

180,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

36,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

72,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

72,000,000 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35

สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

2,008,921,800 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อระบายการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) และเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (วงแหวนตะวันตก) กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 นครปฐม - ชะอำ ในการเดินทางสู่ภาคใต้ของประเทศ รวมทั้งเสริมสร้างโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง รองรับเหตุการณ์ภัยพิบัติของประเทศ

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร สมุทรสาคร

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2566)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

10,605,935,800 บาท

- เงินงบประมาณ

10,605,935,800 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	2,008.9218	-	-	2,008.9218
1. ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	-	2,008.9218	-	-	2,008.9218

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	- (-)	9.630	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	8,495.7606	2,008.9218	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	8,495.7606	2,008.9218	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	8,495.7606	2,008.9218	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35

สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	2,008,921,800 บาท
1. งบลงทุน	2,008,921,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,008,921,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,008,921,800 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	2,004,478,200 บาท
(1) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรสาคร	2,004,478,200 บาท
(1.1) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 3.194 กม.	821,561,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,994,400,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,165,873,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	660,185,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,346,780,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	821,561,200 บาท
(1.2) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 4.107 กม.	888,840,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,991,986,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,064,278,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	659,786,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,379,080,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	888,840,700 บาท
(1.3) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 จ.สมุทรสาคร 2.329 กม.	294,076,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,491,000,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	727,891,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	411,707,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,057,325,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	294,076,300 บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	4,443,600 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	4,443,600 บาท

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง**4,171,493,100 บาท****7.3.6.1 วัตถุประสงค์**

เพื่อปรับปรุงและยกระดับความปลอดภัย ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มความคล่องตัวในการคมนาคมขนส่ง
บนโครงข่ายทางหลวงซึ่งเป็นโครงข่ายหลักของประเทศ

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2566)**7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****18,945,110,100 บาท**

- เงินงบประมาณ

18,945,110,100 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	4,171.4931	-	-	4,171.4931
1. ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	-	919.3631	-	-	919.3631
2. ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	-	544.6500	-	-	544.6500
3. ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	-	76.5000	-	-	76.5000
4. ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	1,141.9000	-	-	1,141.9000
5. ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	-	1,489.0800	-	-	1,489.0800

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ทางหลวงที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพ ความปลอดภัย	แห่ง	872 (49)	371	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพ ความปลอดภัยได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ บนระบบทางหลวงไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 100,000 คน	1.94 (1.48)	1.94	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	14,773.6170	4,171.4931	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	14,773.6170	4,171.4931	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	14,773.6170	4,171.4931	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

4,171,493,100 บาท

1. งบลงทุน

4,171,493,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,171,493,100 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,171,493,100 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

4,171,493,100 บาท

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

919,363,100 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 142 รายการ (รวม 151 หน่วย)

507,062,600 บาท

(2) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หอนงสามพราน - แก่งประหลอม จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(3) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(4) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์ ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(5) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท จ.ชัยนาท 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(6) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สายทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา จ.ตรัง 1 แห่ง

13,000,000 บาท

(7) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ตอน 1 จ.นครปฐม 1 แห่ง

13,500,000 บาท

(8) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สายทางหลวงหมายเลข 3414 ตอน อ้อมน้อย - ศาลายา จ.นครปฐม 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(9) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนป่อแดง ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

12,610,000 บาท

(10) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนป่อแดง ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

14,400,000 บาท

(11) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หองหมู ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

10,330,400 บาท

(12) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หองหมู ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

11,374,000 บาท

(13) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หองหมู - ห้วยยาง ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

11,364,000 บาท

(14) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

12,200,000 บาท

(15) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

12,400,000 บาท

(16) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 3 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,144,100 บาท
(17) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	14,248,000 บาท
(18) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน 3 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	13,230,000 บาท
(19) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บางปะหัน - โคกแดง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(20) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก จ.พังงา 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(21) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน หนองนา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(22) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(23) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ตอน 3 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(24) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(25) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกอาเซียน - น้ำตก และสายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน น้ำตก - ห้วยข้ามะควา จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(26) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า จ.แพร่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(27) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี่ยงเมืองแพร่ จ.แพร่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(28) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกการช่าง - นากะแซง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(29) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 2 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(30) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - คลองยาง ตอน 2 จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(31) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - คลองยาง ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(32) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(33) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(34) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(35) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ้มผาง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(36) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลกบาตร - พุ่งสนุ่น และสายทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน พุ่งมหารชัย - ระหาน จ.กำแพงเพชร 2 แห่ง	10,000,000 บาท
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	544,650,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 12 รายการ (รวม 12 หน่วย)	74,650,000 บาท
(2) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - ปากดง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไระโคสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(5) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไระโคสูง - โคกกรวด ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(6) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไระโคสูง - โคกกรวด ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(7) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกปักธงชัย - สี่แยกโชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสะพาน - น้ำรอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(10) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(11) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ออยุธยา - นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(12) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(13) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - สระพระ ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(14) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - สระพระ ตอน 2 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(15) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	
สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(16) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	
สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน นาเฉลียง - วังชมภู จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(17) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	
สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองสูง - คำชะอี ตอน 2 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	
สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(19) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	
สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(20) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	
สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกการช่าง - นากะแซง ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(21) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	
สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(22) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	
สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	76,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	11,500,000 บาท
(2) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	
สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม - จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	
สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - จิกสูง จ.นครนายก 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	
สายทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(5) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	
สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เขายายศรี - พันเสด็จนอก จ.ชลบุรี 2 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	
สายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน หนองหิ้ง - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	1,141,900,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 3 หน่วย)	13,900,000 บาท
(2) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 324 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(4) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก จ.ขอนแก่น 3 แห่ง	10,000,000 บาท

(5) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน ทางเข้าหัตถ์ - กะบกเตี้ย จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1290 ตอน แม่สาย - กัวกาญจน์ จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน จ.ตาก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก จ.นครนายก 3 แห่ง	10,000,000 บาท
(13) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 1 จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(14) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(15) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(16) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน นาแก - บ้านด้อง และสายทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน นาแก - นาเหนือ จ.นครพนม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน และสายทางหลวงหมายเลข 2298 ตอน แหลมทอง - สระมะค่า จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(19) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ท่าก้อน - เซกา จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(20) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน โชฬิสัย - ปากคาด จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(21) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	23,000,000 บาท

(22) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3 แห่ง	12,000,000 บาท
(23) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(24) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(25) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูลี้ และสายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูลี้ - พาน จ.พะเยา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(26) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(27) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - หัวนา จ.เพชรบูรณ์ 3 แห่ง	10,000,000 บาท
(28) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หัวนา - สักหลง ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(29) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หัวนา - สักหลง ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(30) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน จ.ยโสธร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(31) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 292 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร จ.ยโสธร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(32) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(33) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(34) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(35) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม - จະนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(36) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทุ่งหวัง - นาทวี จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(37) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(38) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน หนองแซง - สระบุรี จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(39) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี และสายทางหลวงหมายเลข 4133 ตอน ท่าโรงช้าง - ควนสามัคคี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(40) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(41) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โพนสะอาด - อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(42) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การัง - อุทัยธานี ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(43) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การัง - อุทัยธานี ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(44) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	
ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(45) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	
ตอน 3 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(46) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 3220 ตอน แยกสะแกกรัง - เขาคะเปว จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(47) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(48) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ - พังลา จ.สงขลา 3 แห่ง	15,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	1,489,080,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 19 รายการ (รวม 20 หน่วย)	104,700,000 บาท
(2) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 3 จ.กำแพงเพชร 2 แห่ง	14,100,000 บาท
(3) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 2 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา จ.นครพนม 1 แห่ง	13,400,000 บาท
(6) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน ลำปลายมาศ - หนองโดนน้อย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	11,200,000 บาท
(7) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(8) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	21,900,000 บาท

(9) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	57,500,000 บาท
(10) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน โนนศรีฐาน - หนองพะองค์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	43,000,000 บาท
(11) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขมาร - สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	24,700,000 บาท
(12) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน แสลงโพน - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,600,000 บาท
(13) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2216 ตอน โคกมน - กกกะทอน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	28,600,000 บาท
(14) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองบง - ภูสวรรค์ ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	11,800,000 บาท
(15) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(16) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 จ.สกลนคร 1 แห่ง	18,700,000 บาท
(17) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน เติร์ดโน - วังไม้ขอน จ.สุโขทัย 2 แห่ง	19,500,000 บาท
(18) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเขียงพิน - หนองบัวลำภู ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,300,000 บาท
(20) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยขะยุง - วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,300,000 บาท
(21) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฒ่า - มหาชนะชัย จ.ยโสธร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(22) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไวด์ - เขื่อนเมือง จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(23) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(24) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(26) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	31,000,000 บาท
(27) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเขต จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	39,400,000 บาท

(28) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	12,800,000 บาท
(29) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 4	
จ.หนองคาย 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(30) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	13,700,000 บาท
(31) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนัก	
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(32) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(33) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม จ.ชัยภูมิ 2 แห่ง	33,900,000 บาท
(34) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาตู - ป่าโมก ตอน 3 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(35) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,100,000 บาท
(36) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน นาสาร - เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	35,400,000 บาท
(37) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เกษะยอ - พึ่งหวัง จ.สงขลา 1 แห่ง	10,900,000 บาท
(38) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย จ.สระแก้ว 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(39) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน บ้านสะอาด - เหล่านางาม จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	27,700,000 บาท
(40) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน คลองโนน - เนินส้มอ จ.พิจิตร 1 แห่ง	31,600,000 บาท
(41) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล จ.ตาก 1 แห่ง	12,300,000 บาท
(42) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองกุลา จ.พิษณุโลก 2 แห่ง	10,000,000 บาท
(43) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	36,000,000 บาท
(44) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(45) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	27,500,000 บาท

(46) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - ห้วยบง จ.ตาก 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(47) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาคู - ป่าโมก ตอน 2 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	52,080,000 บาท
(48) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2090 ตอน ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	41,500,000 บาท
(49) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน บัว - ปางทก จ.น่าน 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(50) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคกลาน จ.สระแก้ว 1 แห่ง	47,500,000 บาท
(51) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	44,000,000 บาท
(52) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 4 จ.ศรีสะเกษ 3 แห่ง	37,000,000 บาท
(53) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สี่เกา จ.ตรัง 1 แห่ง	32,500,000 บาท
(54) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	14,300,000 บาท
(55) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาจวก - ดอนยาง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	34,600,000 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

4,116,517,100 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก

4,116,517,100 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสนับสนุนงานด้านคมนาคมทางถนน และการเชื่อมโยงกับการคมนาคมรูปแบบอื่น ๆ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 - เพื่อสนับสนุนโครงการระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออกในพื้นที่ภาคตะวันออก ลดต้นทุนในการขนส่งและบริการ
- เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยวัดความสำเร็จด้วยความพึงพอใจ และความคล่องตัวการสัญจรของผู้ประกอบการและประชาชน

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2567)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

38,561,003,700 บาท

- เงินงบประมาณ

38,561,003,700 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	4,116.5171	-	-	4,116.5171
1. ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	4,116.5171	-	-	4,116.5171

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	110.993 (35.126)	6.742	88.431	-	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2 (-)	-	3	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (15.83)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	32,282.3869	4,116.5171	2,162.0997	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	32,282.3869	4,116.5171	2,162.0997	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	32,282.3869	4,116.5171	2,162.0997	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก		4,116,517,100 บาท
1. งบลงทุน		4,116,517,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		4,116,517,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		4,116,517,100 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		4,084,777,100 บาท
(1) ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) จ.ชลบุรี จ.ระยอง 1 แห่ง		165,744,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	894,348,400 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	231,382,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	126,699,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	325,101,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	165,744,900 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	45,419,700 บาท	
(2) สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง จ.ระยอง		700,814,200 บาท
(2.1) สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 จ.ระยอง 15.750 กม.		338,555,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,124,468,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,416,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	179,440,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	338,555,700 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	328,555,100 บาท	
(2.2) สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 จ.ระยอง 7.740 กม.		362,258,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	697,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,166,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	164,958,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	362,258,500 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,116,500 บาท	

(3) สาย อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	1,051,691,500 บาท
(3.1) สาย อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ ตอน 1 จ.ชลบุรี 7.300 กม.	230,040,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	879,569,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	395,773,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	230,040,700 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	28,755,100 บาท
(3.2) สาย อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ ตอน 2 จ.ชลบุรี 8.200 กม.	224,672,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	928,689,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	142,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	95,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	438,301,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	224,672,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	28,216,200 บาท
(3.3) สาย อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ ตอน 3 จ.ชลบุรี 6.742 กม.	596,978,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,137,101,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	125,781,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	241,841,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	596,978,800 บาท
(4) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	702,534,200 บาท
(4.1) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม	
ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 4.000 กม.	118,187,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	634,789,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	99,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,640,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	304,651,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	118,187,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	11,310,200 บาท
(4.2) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม	
ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 5.400 กม.	395,853,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	797,105,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	123,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	75,166,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	128,424,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	395,853,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	74,660,700 บาท

(4.3) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม		
ตอน 3 จ.ฉะเชิงเทรา 3.400 กม.		188,493,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	665,273,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	75,273,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	122,147,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	188,493,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	171,359,200 บาท	
(5) สายทางเลียบเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ จ.ฉะเชิงเทรา 4.995 กม.		342,951,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,037,500,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	109,999,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	159,583,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	342,951,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	244,966,400 บาท	
(6) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว จ.ชลบุรี จ.ระยอง 1 แห่ง		307,547,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	591,900,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	94,410,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	307,547,100 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	27,942,200 บาท	
(7) สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง		
จ.ระยอง 25.760 กม.		344,374,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,049,016,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	168,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	122,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	219,091,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	344,374,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	195,051,800 บาท	
(8) สายทางเลียบเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ จ.ฉะเชิงเทรา 5.886 กม.		238,417,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,149,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	137,999,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	238,417,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	542,582,800 บาท	

(9) สายทางเลี้ยวเมืองจะเข้ตรงด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

จ.จะเข้ตรง 1 แห่ง		230,702,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	978,700,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	89,833,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	230,702,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	462,163,800 บาท	

1.1.1.2 ค่าความคืบหน้า 31,740,000 บาท

(1) ค่าความคืบหน้าในการก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก 31,740,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2564	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	15,158.3154	19,061.0526	19,348.4337	16,452.7696	13,520.7327	16,872.7631
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	10,193.8622	10,194.1681	11,169.0000	12,222.3500	11,981.4700	12,916.8069
2.1 เงินรายได้	292.5839	150.0000	150.0000	150.0000	111.7000	281.6020
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	8,771.0366	8,583.9863	8,679.0000	9,732.3500	11,269.7700	12,020.2049
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	144.7353	30.0000	30.0000	30.0000	50.0000	50.0000
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	571.4387	880.1818	1,760.0000	1,760.0000	-	-
2.8 อื่น ๆ	414.0677	550.0000	550.0000	550.0000	550.0000	565.0000
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	25,352.1776	29,255.2207	30,517.4337	28,675.1196	25,502.2027	29,789.5700
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	571.4387	0.1818	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	571.4387	0.1818	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	24,780.7389	29,255.0389	30,517.4337	28,675.1196	25,502.2027	29,789.5700
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	5,719.6863	9,906.6052	14,064.6641	15,154.3869	8,629.4396	9,481.2222
6.1 การกิจพื้นฐาน	5,719.6863	9,906.6052	14,064.6641	15,154.3869	8,629.4396	9,481.2222
6.1.1 รายจ่ายประจำ	2,449.5375	2,797.4165	3,003.7333	4,108.5188	5,235.7068	5,355.4291
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	3,270.1488	7,109.1887	11,060.9308	11,045.8681	3,393.7328	4,125.7931
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	19,061.0526	19,348.4337	16,452.7696	13,520.7327	16,872.7631	20,308.3478

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	45,851,752,600 บาท	47,108,914,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	910,000,000 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เชื่อมโยงโครงข่ายถนน ระหว่างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงท้องถิ่น ท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ สถานีรถโดยสาร เขตเศรษฐกิจพิเศษ และโครงการพระราชดำริเข้าด้วยกันได้ครบถ้วน ภายในปี พ.ศ. 2579

2. พันธกิจ

- พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง การสัญจร การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมือง การแก้ไขปัญหาจราจร ด้วยการสร้างทางต่อเชื่อม (Missing Link) ทางเลี้ยว (By Pass) และทางลัด (Shortcut)
- พัฒนาเส้นทางให้สนองตอบระบบโลจิสติกส์
- บำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกภัยให้โครงข่ายทางหลวงชนบทอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และได้มาตรฐาน
- ส่งเสริมและพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีระบบจัดการทางหลวงท้องถิ่นที่ถูกต้อง ได้มาตรฐาน และบุคลากรมีความรู้ด้านงานทาง สามารถจัดการวางแผน ล่ารายชื่อออกแบบ และซ่อมบำรุงได้

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบท ได้รับการบำรุงรักษา ทำให้ประชาชนสามารถสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวก และปลอดภัย - ตัวชี้วัด : โคร่งข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา ให้มีความขรุขระสากลของผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน 4.0 (ม./กม.)	ร้อยละ	80	81
(2) ผลสัมฤทธิ์ : แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ในการสัญจรไป - มา สามารถลดเวลาและระยะทาง สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้ง ลดปัญหาเรื่องฝุ่นละออง ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น - ตัวชี้วัด : งานก่อสร้างทางและสะพานได้ตามเกณฑ์ มาตรฐานการก่อสร้าง	ร้อยละ	100	100
(3) ผลสัมฤทธิ์ : จุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้รับการปรับปรุงแก้ไข สามารถลดอัตราผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนของกรมทางหลวงชนบท - ตัวชี้วัด : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ของกรมทางหลวงชนบท ไม่เกินค่าเป้าหมาย	จำนวน ต่อหนึ่งแสนคน	2.29	2.16

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	48,789.8421	45,851.7526	47,108.9146
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,461.9796	1,437.6637	1,438.7098
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	23,311.7667	23,847.2735	23,580.2625
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	23,311.7667	23,847.2735	23,580.2625
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	24,016.0958	20,566.8154	22,089.9423
แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้	543.5040	535.4140	263.3664
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	2,437.6290	1,316.5726	1,317.2096
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	19,894.9571	18,039.7597	19,771.7642
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	1,140.0057	675.0691	737.6021

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	45,851.7526	48,018.9146	33,355.6284	28,016.0932	23,513.1890
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	45,851.7526	47,108.9146	31,535.6284	26,196.0932	23,513.1890
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	910.0000	1,820.0000	1,820.0000	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	910.0000	1,820.0000	1,820.0000	-
1. เชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริม การพัฒนาเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าเฉลี่ยปริมาณการจราจร ย้อนหลัง 3 ปี บนโครงข่ายทางหลวงชนบทสายหลัก (PCU) เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	10	10	10	10	10
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	13,866.7117	15,984.8762	6,663.8337	2,236.9068	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	910.0000	1,820.0000	1,820.0000	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	910.0000	1,820.0000	1,820.0000	-
2. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเข้าสู่พื้นที่ต่างๆ อย่างทั่วถึง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และส่งเสริม และสนับสนุนบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีความเข้มแข็งดำเนินงานทาง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงชนบท เชื่อมโยงการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นโครงข่าย ภายในปี พ.ศ. 2579	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ส่งเสริมให้บุคลากร ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการฝึกอบรม	คน - วัน	2,520	2,520	2,520	2,520	2,520
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,721.7442	3,906.1336	2,455.5605	1,498.6240	1,008.2640
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. เพิ่มคุณค่าโครงข่ายทางหลวงชนบทบำรุงรักษา และอำนวยความสะดวกโครงข่ายเพื่อการพัฒนา ประเทศอย่างยั่งยืน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ในโครงข่ายถนนของทางหลวงชนบทต่อจำนวน เที่ยวการเดินทาง	ครั้ง/ พันล้าน คัน - กม.	31	30	29	28	27
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ค่าดัชนีความชรุขระสากล ของผิวทาง (IRI) เฉลี่ยทั่วประเทศน้อยกว่าหรือเท่ากับ	ม./กม.	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนสายทางที่มีค่าดัชนี ความชรุขระสากลของผิวทาง (IRI) ไม่เกิน 4.0 (ม./กม.)	ร้อยละ	80	81	82	83	84
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	27,263.2967	27,217.9048	22,416.2342	22,460.5624	22,504.9250
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	47,108,914,600	บาท
รายจ่ายประจำ	1,525,664,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	45,583,250,200	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,411.4177	113.6501	45,583.2502	0.5966	-	47,108.9146
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	1,411.4177	27.2921	-	-	-	1,438.7098
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	86.3580	23,493.3079	0.5966	-	23,580.2625
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	-	3.0132	-	-	-	3.0132
ผลผลิตที่ 2 : โครงการขยายทางหลวงชนบทที่ได้รับการพัฒนา	-	-	2,321.9478	0.5966	-	2,322.5444
ผลผลิตที่ 3 : โครงการขยายทางหลวงชนบทที่ได้รับการบำรุงรักษา	-	83.3448	17,913.2532	-	-	17,996.5980
ผลผลิตที่ 4 : โครงการขยายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย	-	-	3,258.1069	-	-	3,258.1069
3. แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	263.3664	-	-	263.3664
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพของพื้นที่	-	-	263.3664	-	-	263.3664
4. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	-	-	1,317.2096	-	-	1,317.2096
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	-	-	1,317.2096	-	-	1,317.2096
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	19,771.7642	-	-	19,771.7642
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางและสะพาน โครงการขยายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	15,247.2741	-	-	15,247.2741
โครงการที่ 2 : โครงการอำนวยความสะดวกสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	4,524.4901	-	-	4,524.4901

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
6. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	-	-	737.6021	-	-	737.6021
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบท เพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	-	737.6021	-	-	737.6021

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

1,438,709,800 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	1,437.6637	1,438.7098	1,483.0214	1,527.3496	1,571.7122
เงินงบประมาณ	1,437.6637	1,438.7098	1,483.0214	1,527.3496	1,571.7122
- งบประมาณ	1,410.8860	1,411.4177	1,454.2863	1,497.5820	1,540.8763
- งบดำเนินงาน	26.7777	27.2921	28.7351	29.7676	30.8359
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ

1,438,709,800 บาท

1. งบบุคลากร

1,411,417,700 บาท

1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ

894,813,200 บาท

1.1.1 เงินเดือน

706,935,700 บาท

1.1.2 ค่าจ้างประจำ

187,877,500 บาท

1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ

516,604,500 บาท

2. งบดำเนินงาน

27,292,100 บาท

2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

27,292,100 บาท

(1) ค่าเช่าบ้าน

3,032,100 บาท

(2) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้นข้าราชการ

729,300 บาท

(3) ค่าตอบแทนพิเศษภาคใต้

1,374,000 บาท

(4) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้นลูกจ้างประจำ

2,019,500 บาท

(5) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม

19,110,900 บาท

(6) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน

1,026,300 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

23,580,262,500 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

3,013,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองได้ในการพัฒนาปรับปรุงถนน
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	3.0132	-	-	-	3.0132
1. การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	3.0132	-	-	-	3.0132

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากร อปท. ที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	840 (58)	840	840	840	840
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของบุคลากร อปท. ผ่านเกณฑ์ การประเมินฝึกอบรมเทียบกับแผนที่กำหนด	ร้อยละ	80 (80)	80	80	80	80
เชิงคุณภาพ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3.0150	3.0132	3.0132	3.0132	3.0132
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3.0150	3.0132	3.0132	3.0132	3.0132
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	3.0150	3.0132	3.0132	3.0132	3.0132
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	3,013,200 บาท
1. งบดำเนินงาน	3,013,200 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,013,200 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	710,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,988,400 บาท
(3) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	168,000 บาท
(4) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	146,800 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา

2,322,544,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	2,321.9478	0.5966	-	2,322.5444
1. ยกกระดับมาตรฐานทาง	-	1,262.4543	-	-	1,262.4543
2. พัฒนาสะพานขนาดกลาง	-	558.2660	-	-	558.2660
3. อำนวยความสะดวกสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	-	501.2275	0.5966	-	501.8241

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	244.853 (178.944)	127.784	123.045	4.000	-
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	3,169 (38)	2,591	2,591	2,591	2,591
เชิงคุณภาพ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,866.7426	2,322.5444	1,880.4297	1,323.6108	1,005.2508
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,866.7426	2,322.5444	1,880.4297	1,323.6108	1,005.2508
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,866.1661	2,321.9478	1,879.8331	1,323.0142	1,004.6542
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.5765	0.5966	0.5966	0.5966	0.5966
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา	2,322,544,400 บาท
1. งบลงทุน	2,321,947,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,321,947,800 บาท
1.1.1 ครุภัณฑ์	63,654,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	15,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	15,000,000 บาท
(1) โครงการพัฒนาระบบประมวลผลข้อมูลแบบกระจาย (Edge Computing) ระยะที่ 1 1 โครงการ	15,000,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	9,674,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	9,674,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 92 รายการ (รวม 132 หน่วย)	8,174,000 บาท
(2) เครื่องรับสัญญาณดาวเทียมความละเอียดสูง ระบบ GNSS	
สำนักสำรวจและออกแบบ 1 ชุด	1,500,000 บาท
1.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	38,980,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	38,980,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 79 รายการ (รวม 79 หน่วย)	15,880,000 บาท
(2) ชุดทดสอบคุณสมบัติความแข็งแรงของยางรองคอสะพาน ยางธรรมชาติ และแผ่นใยสังเคราะห์ สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา (กรุงเทพมหานคร) 1 ชุด	5,500,000 บาท
(3) เครื่องทดสอบความทนทานต่อโอโซนของยางรองคอสะพานและยางธรรมชาติสำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา (กรุงเทพมหานคร) 1 เครื่อง	3,800,000 บาท
(4) เครื่องมือตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเส้นจราจรแบบเคลื่อนที่ต่อเนื่อง สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา (กรุงเทพมหานคร) 1 เครื่อง	9,800,000 บาท
(5) ชุดเครื่องมือทดสอบสมรรถนะคอนกรีตพื้นที่ชายฝั่งทะเล สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนา (กรุงเทพมหานคร) 1 ชุด	4,000,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,258,293,800 บาท
1.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	66,300 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	66,300 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	66,300 บาท

1.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	53,180,800 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	53,180,800 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 23 รายการ (รวม 25 หน่วย)	45,350,000 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7	
(อุบลราชธานี) 1 แห่ง	3,915,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,577,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,915,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	15,661,600 บาท
(3) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11	
(สุราษฎร์ธานี) 1 แห่ง	3,915,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,577,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,915,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	15,661,600 บาท
1.1.2.3 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	113,450,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	113,450,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 7 รายการ (รวม 7 หน่วย)	61,050,000 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(3) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(4) ก่อสร้างด่านซึ่งนำหนักแบบกึ่งถาวร (Virtual WIM) ถนนสาย นก.3007	
แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านวังลาน (ตอนหนองบัวลำภู)	
อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดหนองบัวลำภู 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(5) ก่อสร้างด่านซึ่งนำหนักแบบกึ่งถาวร (Virtual WIM) ถนนสาย พล.2043	
แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านสนามคลี อำเภอเมือง, บางกระทุ่ม	
จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
1.1.2.4 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,761,858,100 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง	543,056,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 86 รายการ (รวม 2,591 หน่วย)	543,056,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	1,218,802,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 0.640 หน่วย)	3,000,000 บาท
(2) ถนนสายแยก ทล.1150 - บ.สามกุ่ม อ.เวียงป่าเป้า	
จ.เชียงราย 5.440 กม.	39,000,000 บาท
(3) ถนนสายแยก ทล.1150 - บ.ห้วยทรายขาว อ.เวียงป่าเป้า	
จ.เชียงราย 3.600 กม.	26,550,000 บาท
(4) ถนนสาย บ.คำมูลล้อม - บ.นาเมือง อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ 6.474 กม.	38,840,000 บาท

(5) ถนนสาย บ.ละอูป - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่ลาน้อย หน่วยย่อยป่าเป๋ อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน 6.700 กม.	66,500,000 บาท
(6) ถนนสาย บ.ละอูป - บ.ห้วยผึ้ง อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน 4.134 กม.	27,400,000 บาท
(7) ถนนสายแยก ทช.ชร.4029 - บ.ผาตั้ง อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย 3.298 กม.	23,500,000 บาท
(8) ถนนสายแยก ทช.อบ.4015 - ศูนย์การเรียนรู้ตำรวจตระเวนชายแดน บ้านคำสะอาด อ.น้ำยั้น จ.อุบลราชธานี 3.000 กม.	19,500,000 บาท
(9) ถนนสายภายในฟาร์มตัวอย่างตามพระราชดำรินในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง บ.ป่าหมากบือซา อ.เมือง จ.นราธิวาส 1.693 กม.	11,300,000 บาท
(10) ถนนสายแยก ทล.3395 - โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน สิงคโปร์แอร์ไลน์ส อ.สอยดาว จ.จันทบุรี 4.200 กม.	25,000,000 บาท
(11) ถนนสายแยก ทช.บก.4011 - ฟาร์มตัวอย่าง อ.บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ 8.600 กม.	50,000,000 บาท
(12) ถนนสาย สพ.3024 แยก ทล.333 - บ.หนองหลอด อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี 6.750 กม.	85,000,000 บาท
(13) ถนนสายแยก ทล.2 - พิพิธภัณฑ์ธรรมเจดีย์ อ.เมือง จ.อุดรธานี 7.395 กม.	108,401,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	333,466,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	51,098,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	79,486,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	94,480,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	108,401,200 บาท
(14) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.คลองผักขม อ.นาดี, เมือง จ.ปราจีนบุรี, สระแก้ว 16.000 กม.	25,365,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	145,400,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	28,272,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	59,237,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,525,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,365,200 บาท
(15) ถนนสาย อจ.3022 แยก ทล.212 - บ.พุทธอุทยาน อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ 4.545 กม.	30,019,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	111,015,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,740,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,320,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	41,936,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	30,019,000 บาท

(16) ถนนสาย นศ.4083 แยก ทล.4103 - บ.สี่แยกวัดโหนด

อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 0.400 กม.

25,082,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	80,703,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,817,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,938,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,864,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,082,800 บาท

(17) ถนนสายแยก ทล.1009 - บ.แม่แอบ อ.จอมทอง

จ.เชียงใหม่ 10.985 กม.

26,121,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	85,204,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,786,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	42,278,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,018,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	26,121,100 บาท

(18) ถนนสายแยก ทล.1009 - ศูนย์วิจัยโครงการหลวงขุนห้วยแห้ง

อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 18.744 กม.

42,975,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	122,876,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	55,555,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	42,975,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,344,700 บาท

(19) ถนนสาย นศ.3053 แยก ทล.408 - เขตเทศบาลระโนด

อ.ระโนด จ.สงขลา 6.250 กม.

54,668,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	190,219,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,940,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	51,714,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	53,896,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	54,668,600 บาท

(20) ถนนสายแยก ทล.118 - บ.ทุ่งยาว (ช่วงที่ 2) อ.เวียงป่าเป้า

จ.เชียงราย 16.875 กม.

35,926,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	108,700,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,430,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	44,643,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,700,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	35,926,400 บาท

(21) ถนนสาย พร.4001 แยก ทล.1022 - บ.กลาง อ.เมือง

จ.แพร่ 32.457 กม.

30,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	126,100,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	34,100,000 บาท

(22) ถนนสายแยก ทล.1091 - โครงการอนุรักษ์ระบบนิเวศป่าไม้ห้วยลู

ตามพระราชดำริ อ.เมือง จ.น่าน 10.805 กม.

13,719,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	61,445,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,289,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,437,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,719,000 บาท

(23) ถนนสายแยก ทล.118 - บ.ทุ่งยาว (ช่วงที่ 1) อ.เวียงป่าเป้า

จ.เชียงราย 19.800 กม.

30,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	102,980,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,596,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	52,384,000 บาท

(24) ถนนสายแยก ทล.2378 - เมืองสุรินทร์ อ.เมือง

จ.สุรินทร์ 17.954 กม.

50,770,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	149,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,900,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,770,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	68,830,000 บาท

(25) ถนนสายรอบบึงราชนก อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 14.090 กม.

69,163,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	175,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	69,163,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	70,837,000 บาท

(26) สะพานบนสายทาง รย.4060 อ.เขาชะเมา, แก่งทางแมว

จ.ระยอง, จันทบุรี 2 แห่ง

125,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	125,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท

(27) ถนนสายแยก ทล.4103 - ถนนพุทธภูมิ อ.เมือง	
จ.นครศรีธรรมราช 4.000 กม.	106,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	530,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	106,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	212,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	212,000,000 บาท
(28) ถนนสาย สส.2021 แยก ทล.35 - ชะอำ (ตอนเพชรบุรี)	
อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 10.000 กม.	18,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	90,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท
(29) ถนนสายแยก ทล.1099 - บ.ดง อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 10.000 กม.	12,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท
1.1.2.5 ค่าสำรวจออกแบบ	6,780,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง	2,040,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 86 หน่วย)	2,040,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	4,740,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 27,577.283 หน่วย)	4,740,000 บาท
1.1.2.6 ค่าควบคุมงาน	39,161,900 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง	13,170,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 86 หน่วย)	13,170,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	25,991,900 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 28 หน่วย)	25,991,900 บาท
1.1.2.7 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	12,180,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	9,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	9,000,000 บาท

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง		3,180,000 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4103 - ถนนพุทธภูมิ		
อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช		3,180,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,900,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,180,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	6,360,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	6,360,000 บาท	
1.1.2.8 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		271,616,700 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท		271,616,700 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 85 รายการ (รวม 85 หน่วย)		271,616,700 บาท
2. งบเงินอุดหนุน		596,600 บาท
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		596,600 บาท
1) ค่าธรรมเนียมสมาชิกรายปีองค์กรวิชาการนานาชาติ		496,600 บาท
2) โครงการสนับสนุนการประชุมวิชาการนานาชาติด้านวิศวกรรมโยธา		100,000 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา

17,996,598,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อซ่อมบำรุงถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท ที่มีความเสียหายให้กลับสู่สภาพใช้งานได้
หรือซ่อมบำรุงในเชิงป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	83.3448	17,913.2532	-	-	17,996.5980
1. อำนาจการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	83.3448	-	-	-	83.3448
2. บำรุงรักษาทางหลวงชนบท	-	17,813.2532	-	-	17,813.2532
3. แก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน	-	100.0000	-	-	100.0000

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบท ที่บำรุงรักษา	กม.	49,006 (18,692)	49,123	49,123	49,123	49,123
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับ การบำรุงรักษาให้มีความขรุขระสากลของผิวทาง เฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน 4.0	ม./กม.	4.0 (4.0)	4.0	4.0	4.0	4.0
เชิงคุณภาพ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	17,995.4715	17,996.5980	17,691.8059	17,691.8059	17,691.8059
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	17,995.4715	17,996.5980	17,691.8059	17,691.8059	17,691.8059
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	84.4092	83.3448	82.4052	82.4052	82.4052
- งบลงทุน	ล้านบาท	17,911.0623	17,913.2532	17,609.4007	17,609.4007	17,609.4007
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา

17,996,598,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

83,344,800 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

83,344,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

53,544,800 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

52,181,900 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา

8,500,000 บาท

(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

8,900,000 บาท

(3) ค่าจ้างเหมาบริการ

16,000,000 บาท

(4) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

1,231,400 บาท

(5) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน

800,000 บาท

(6) ค่าธรรมเนียมศาลและชำระหนี้

1,600,000 บาท

(7) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์

5,000,000 บาท

(8) ค่าใช้จ่ายอาสาสมัครของกรมทางหลวงชนบท

800,000 บาท

(9) ค่าเบี้ยประกัน

500,000 บาท

(10) ค่าโฆษณาและเผยแพร่

735,600 บาท

(11) วัสดุสำนักงาน

2,850,000 บาท

(12) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

1,300,000 บาท

(13) วัสดุงานบ้านงานครัว

500,000 บาท

(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ

800,000 บาท

(15) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่

600,000 บาท

(16) วัสดุคอมพิวเตอร์

1,314,900 บาท

(17) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง

750,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน

939,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

4,698,000 บาท

ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ

1,879,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

939,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

939,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

939,600 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน

423,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

2,116,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

423,300 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

423,300 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

423,300 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

423,300 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

423,300 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	29,800,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	20,000,000 บาท
(2) ค่าประปา	3,000,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,000,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	1,800,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	3,000,000 บาท
2. งบลงทุน	17,913,253,200 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,913,253,200 บาท
2.1.1 ครุภัณฑ์	303,852,500 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	303,852,500 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,440,000 บาท
(1) ลิฟต์โดยสาร กรมทางหลวงชนบท 1 ตัว	1,440,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	66,255,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 40 รายการ (รวม 40 หน่วย)	32,810,000 บาท
(2) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทระยอง 1 คัน	2,126,000 บาท
(3) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี 1 คัน	2,126,000 บาท
(4) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหนองหิน แขวงทางหลวงชนบทเลย 1 คัน	2,126,000 บาท
(5) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี 1 คัน	2,126,000 บาท
(6) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทตรัง 1 คัน	2,126,000 บาท
(7) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี 1 คัน	1,000,000 บาท
(8) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหล่มสัก แขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์ 1 คัน	1,000,000 บาท
(9) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทลำพูน 1 คัน	1,000,000 บาท
(10) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ 1 คัน	1,000,000 บาท
(11) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ หมวดบำรุงทางหลวงชนบทฝาง แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ 1 คัน	1,000,000 บาท
(12) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทลำปาง 1 คัน	1,000,000 บาท
(13) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทพระนอง 1 คัน	1,000,000 บาท
(14) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทเชียงราย 1 คัน	1,000,000 บาท

(15) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริด	
แขวงทางหลวงชนบทน่าน 1 คัน	1,000,000 บาท
(16) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริด	
แขวงทางหลวงชนบทพะเยา 1 คัน	1,000,000 บาท
(17) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3	
(ชลบุรี) 1 คัน	2,563,000 บาท
(18) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย 1 คัน	2,563,000 บาท
(19) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทยะลา 1 คัน	2,563,000 บาท
(20) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว 1 คัน	2,563,000 บาท
(21) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานบำรุงทาง 1 คัน	2,563,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	2,945,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 155 รายการ (รวม 310 หน่วย)	2,945,000 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	192,115,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์ก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 10 รายการ (รวม 23 หน่วย)	16,083,500 บาท
(2) รถตัดหญ้าชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ หมวดบำรุงทางหลวงชนบท	
หันคา แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท 1 คัน	3,520,000 บาท
(3) รถตัดหญ้าชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ หมวดบำรุงทางหลวงชนบท	
หนองกี่ แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 1 คัน	3,520,000 บาท
(4) รถตัดหญ้าชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ หมวดบำรุงทางหลวงชนบท	
นาจะหลวย แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี 1 คัน	3,520,000 บาท
(5) รถตัดหญ้าชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ หมวดบำรุงทางหลวงชนบท	
สวรรคโลก แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย 1 คัน	3,520,000 บาท
(6) รถตัดหญ้าชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ หมวดบำรุงทางหลวงชนบท	
สองพี่น้อง แขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี 1 คัน	3,520,000 บาท
(7) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก - ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน	
หมวดบำรุงทางหลวงชนบทปทุมธานี แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี 1 คัน	2,300,000 บาท
(8) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน	
หมวดบำรุงทางหลวงชนบทบางละมุง แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี 1 คัน	2,300,000 บาท
(9) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน	
หมวดบำรุงทางหลวงชนบทขุนันท์ แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ 1 คัน	2,300,000 บาท
(10) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน	
หมวดบำรุงทางหลวงชนบทบึงนาราง แขวงทางหลวงชนบทพิจิตร 1 คัน	2,300,000 บาท
(11) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน	
หมวดบำรุงทางหลวงชนบทละงู แขวงทางหลวงชนบทสตูล 1 คัน	2,300,000 บาท
(12) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 10 ตัน - เมตร	
หมวดบำรุงทางหลวงชนบทปทุมธานี แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี 1 คัน	3,500,000 บาท

(13) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 10 ตัน - เมตร หมวดบำรุงทางหลวงชนบทป่าสักชลสิทธิ์ แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี 1 คัน	3,500,000 บาท
(14) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 10 ตัน - เมตร หมวดบำรุงทางหลวงชนบทปอทอง แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี 1 คัน	3,500,000 บาท
(15) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 10 ตัน - เมตร หมวดบำรุงทางหลวงชนบทกันทรลักษ์ แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ 1 คัน	3,500,000 บาท
(16) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 10 ตัน - เมตร หมวดบำรุงทางหลวงชนบทห่มลึก แขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์ 1 คัน	3,500,000 บาท
(17) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี 1 คัน	4,500,000 บาท
(18) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี 1 คัน	4,500,000 บาท
(19) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทอำนาจเจริญ 1 คัน	4,500,000 บาท
(20) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา 1 คัน	4,500,000 บาท
(21) รถชุดไฮดรอลิก แขวงทางหลวงชนบทลพบุรี 1 คัน	4,733,000 บาท
(22) รถชุดไฮดรอลิก แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 1 คัน	4,733,000 บาท
(23) รถชุดไฮดรอลิก แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง 1 คัน	4,733,000 บาท
(24) รถชุดไฮดรอลิก แขวงทางหลวงชนบทน่าน 1 คัน	4,733,000 บาท
(25) รถชุดไฮดรอลิกแบบล้อยาง แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ 1 คัน	6,000,000 บาท
(26) รถชุดไฮดรอลิกแบบล้อยาง แขวงทางหลวงชนบทอุดรดิตถ์ 1 คัน	6,000,000 บาท
(27) ส่วนต่อเพิ่มความยาวสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) 1 ชุด	14,500,000 บาท
(28) ส่วนต่อเพิ่มความยาวสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุดรดิตถ์) 1 ชุด	14,500,000 บาท
(29) ชุดทอดสำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูปและส่วนต่อเพิ่มความยาว สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ (Launching System) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) 1 ชุด	18,000,000 บาท
(30) ชุดทอดสำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูปและส่วนต่อเพิ่มความยาว สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ (Launching System) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 ขอนแก่น 1 ชุด	18,000,000 บาท
(31) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) 1 ชุด	2,200,000 บาท
(32) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา) 1 ชุด	2,200,000 บาท
(33) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 8 (นครสวรรค์) 2 ชุด	4,400,000 บาท

(34) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) 1 ชุด	2,200,000 บาท
(35) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี) 1 ชุด	2,200,000 บาท
(36) ค่าครุภัณฑ์ซ่อมบำรุงระบบเครื่องกลอาคาร กรมทางหลวงชนบท (สำนักงานใหญ่) 1 ชุด	2,300,000 บาท
2.1.1.5 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5,077,000 บาท
(1) โครงการปรับปรุงตู้แผงสวิตช์เมนไฟฟ้า (MDB) และเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าสำรอง 1 โครงการ	5,077,000 บาท
2.1.1.6 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	14,520,000 บาท
(1) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหั่นคา แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท 1 คัน	1,815,000 บาท
(2) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหนองกี่ แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 1 คัน	1,815,000 บาท
(3) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหนองหิน แขวงทางหลวงชนบทเลย 1 คัน	1,815,000 บาท
(4) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทบรรพตพิสัย แขวงทางหลวงชนบทนครสวรรค์ 1 คัน	1,815,000 บาท
(5) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทวิเชียรบุรี แขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์ 1 คัน	1,815,000 บาท
(6) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทนาหว้า แขวงทางหลวงชนบทสงขลา 1 คัน	1,815,000 บาท
(7) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทวังสมบูรณ์ แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว 1 คัน	1,815,000 บาท
(8) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทคลองท่อม แขวงทางหลวงชนบทกระบี่ 1 คัน	1,815,000 บาท
2.1.1.7 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	21,500,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 10 รายการ (รวม 10 หน่วย)	9,900,000 บาท
(2) เครื่องตรวจนับปริมาณจราจร ชนิดเครื่องส่งสัญญาณระยะไกล สำนักบำรุงทาง 4 ชุด	5,600,000 บาท
(3) ค่าครุภัณฑ์ซ่อมบำรุงและปรับปรุงอุปกรณ์รถสำรวจค่าความขรุขระของถนน (IRI) สำนักบำรุงทาง 3 ชุด	4,500,000 บาท
(4) ค่าครุภัณฑ์ซ่อมบำรุงและสอบเทียบมาตรฐานอุปกรณ์ประจำปี สำหรับรถสำรวจสภาพโครงสร้างชั้นทางด้วยตุ้มน้ำหนักกระแทก (Falling Weight Deflectometer) สำนักบำรุงทาง 1 ชุด	1,500,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,609,400,700 บาท
2.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	17,600,900,700 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	17,500,900,700 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 714 รายการ (รวม 49,123 กม.)	7,776,602,700 บาท
(2) งานบำรุง โครงการจัดทำป้ายชื่อสะพานและไฟส่องสว่างสะพานพระปกเกล้า เขตพระนคร, คลองสาน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) งานบำรุง โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณสะพานภูมิพล 1, 2 เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร, อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(4) งานบำรุง โครงการปรับปรุงป้ายและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบริเวณสะพานภูมิพล 1, 2 เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร, อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(5) งานบำรุง โครงการปรับปรุงฝั่บ่อพักระบบระบายน้ำ สายทาง นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ และสายทาง นบ.1020 ถนนนครอินทร์ เขตธนบุรี, จอมทอง, ภาษีเจริญ, ตลิ่งชัน, กรุงเทพมหานคร อ.บางกรวย, เมือง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(6) งานบำรุง โครงการปรับปรุงระบบลิฟต์ (Upper Lift) ภายในเสาตอม่อ (Pylon) สะพานภูมิพล 1, 2 เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร, อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,800,000 บาท
(7) งานบำรุง โครงการติดตั้งระบบสังเกตการณ์และควบคุมการจราจร บริเวณสะพานภูมิพล 1, 2 (ฝั่งพระราม 3) เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(8) งานบำรุงถนนสาย ปท.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านคลองห้า อ.ธัญบุรี, คลองหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	31,070,000 บาท
(9) งานบำรุงถนนสาย ปท.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - คลองแสนแสบ อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา, หนองจอก จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(10) งานบำรุงถนนสาย ปท.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านคลองสิบสี่ท้าว อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(11) งานบำรุงถนนสาย ปท.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านคลองสิบสองสายกลาง อ.ลำลูกกา, ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(12) งานบำรุงถนนสาย ปท.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองจอก อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา, หนองจอก จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) งานบำรุงถนนสาย ปท.3022 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านแสนสุขศักดิ์ทำ อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	31,450,000 บาท
(14) งานบำรุง งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสังเกตการณ์ด้วยระบบ AI (Artificial Intelligence) ผ่านกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดดิจิทัล บริเวณสายทาง ปท.1036 ถนนเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก - ถนนราชพฤกษ์ อ.เมือง,ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(15) งานบำรุง โครงการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบและดูแลระบบอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อป้องกันการโจรกรรม บริเวณทางแยกต่างระดับปทุมธานี สายทาง นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.เมือง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,800,000 บาท
(16) งานบำรุงถนนสาย ปท.1030 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - บ้านคูบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) งานบำรุงถนนสาย อย.5035 แยกสายทางเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา - บ้านปะขาว อ.พระนครศรีอยุธยา, บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,390,000 บาท
(18) งานบำรุงถนนสาย อย.2039 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านไผ่จัน อ.ภาษี, ท่าเรือ, หนองแค จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	21,960,000 บาท
(19) งานบำรุงถนนสาย อย.4044 แยกทางหลวงหมายเลข 3454 - บ้านเจ้าเจ็ด อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	45,000,000 บาท

(20) งานบำรุงถนนสาย อย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านไม้ตรา อ.ลาดบัวหลวง,บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(21) งานบำรุงถนนสาย อย.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 3263 - บ้านป้อม อ.บางบาล,พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(22) งานบำรุงถนนสาย อย.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 3412 - บ้านแค อ.บางบาล, เสนา, ผักไห้, ป่าโมก จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(23) งานบำรุงถนนสาย อย.5034 แยกทางหลวงชนบท อย.3006 - บ้านดอนทอง อ.ลาดบัวหลวง,เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	61,000,000 บาท
(24) งานบำรุงถนนสาย อย.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 3412 - บ้านสวนแก้ว อ.บางบาล,เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(25) งานบำรุงถนนสาย อย.3049 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านบางตาเถร อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(26) งานบำรุงถนนสาย อย.4055 แยกทางหลวงหมายเลข 3267 - บ้านตาลเอน อ.มหาราช, บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(27) งานบำรุงถนนสาย อย.6057 บ้านรอซีดี - บ้านม้า อ.ลาดบัวหลวง, บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	91,000,000 บาท
(28) งานบำรุงถนนสาย สป.2014 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - โรงเรียนคลองหลุมลึก อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	10,600,000 บาท
(29) งานบำรุงถนนสาย สป.1005 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านบางพลีน้อย อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	12,380,000 บาท
(30) งานบำรุง โครงการปรับปรุงศาลาทางเดิน และศาลารับเสด็จ ภายในสวนสุขภาพลัดโพธิ์ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(31) งานบำรุงถนนสาย สป.5003 เชื่อมทางหลวงท้องถิ่นบางเสาธง - บ้านช้างตาย อ.บางเสาธง, บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(32) งานบำรุงถนนสาย สป.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านลาดกระบัง อ.บางพลี, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(33) งานบำรุงถนนสาย นบ.1011 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - แยกทางหลวงชนบท นฐ.3004 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(34) งานบำรุงถนนสาย นบ.5005 แยกทางหลวงชนบท นบ.5014 - วัดหลังบาง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(35) งานบำรุงถนนสาย นบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3215 - บ้านลำโพง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(36) งานบำรุงถนนสาย นบ.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - อำเภอไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(37) งานบำรุง สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) งานบำรุง โครงการซ่อมแซมโครงสร้างสะพานต่างระดับถนนชัยพฤกษ์ ตัดถนนราชพฤกษ์ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	25,700,000 บาท

(39) งานบำรุง โครงการเสริมผิวจราจรพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous AC) สายทาง นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ ช่วงสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถึงคลองบางกอกน้อย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	30,400,000 บาท
(40) งานบำรุง โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างอาคาร หมวดบำรุงทางหลวงชนบทราชพฤกษ์ อ.เมือง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(41) งานบำรุง โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สายทาง นบ.1020 ถนนนครินทร์ อ.เมือง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(42) งานบำรุง โครงการปรับปรุงไฟฟ้าแสงสว่าง สายทาง นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ และบริเวณอุโมงค์ทางลอดจุดตัดถนนนครินทร์ อ.เมืองนนทบุรี, บางกรวย, ปากเกร็ด จ.นนทบุรี, อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(43) งานบำรุง โครงการติดตั้งป้ายแนะนำและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก บริเวณสายทาง นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.เมือง, บางกรวย, ปากเกร็ด, จ.นนทบุรี เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(44) งานบำรุง โครงการติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณหมวดบำรุงทางหลวงชนบทชัยพฤกษ์ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	12,700,000 บาท
(45) งานบำรุง โครงการติดตั้งระบบสังเกตการณ์และควบคุมการจราจร บริเวณสะพานพระราม 4 อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(46) งานบำรุง โครงการติดตั้งระบบสังเกตการณ์และควบคุมการจราจร บริเวณสะพานพระราม 5 อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(47) งานบำรุงถนนสาย อท.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 3195 - บ้านสามเรือน อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	37,500,000 บาท
(48) งานบำรุงถนนสาย อท.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3064 - บ้านมหานาม อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(49) งานบำรุงถนนสาย อท.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 3064 - บ้านคลองขุน อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(50) งานบำรุงถนนสาย สป.1002 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านสองคอน อ.เฉลิมพระเกียรติ,แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(51) งานบำรุงถนนสาย สป.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - น้ำตกเจ็ดคต อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(52) งานบำรุงถนนสาย สป.1022 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านประดู่ อ.พระพุทธบาท,หนองโดน จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(53) งานบำรุงถนนสาย สป.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2247 - บ้านวังม่วง อ.มวกเหล็ก,วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(54) งานบำรุงถนนสาย สป.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 362 - บ้านหาดสองแคว อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(55) งานบำรุงถนนสาย ปท.3034 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองแค อ.หนองแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(56) งานบำรุงถนนสาย สป.4044 แยกทางหลวงหมายเลข 3520 - บ้านหนองศรีบุญ อ.หนองแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(57) งานบำรุงถนนสาย สป.3020 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บ้านปรางค์น้อย อ.ลำสนธิ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(58) งานบำรุงถนนสาย สป.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บ้านเขาตะแคง อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(59) งานบำรุงถนนสาย สป.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2243 - บ้านแก่งผักกูด อ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(60) งานบำรุงถนนสาย สป.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 2219 - บ้านสระเพลง อ.โคกเจริญ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(61) งานบำรุงถนนสาย สป.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บ้านหนองเกตุ อ.ลำสนธิ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(62) งานบำรุงถนนสาย สป.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 3027 - วัดพรหมมาศร์ อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(63) งานบำรุงถนนสาย สป.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(64) งานบำรุงถนนสาย สป.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 3333 - บ้านน้ำซับ อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(65) งานบำรุงถนนสาย สป.1030 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านถลุงเหล็ก อ.โคกสำโรง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(66) งานบำรุงถนนสาย สป.4182 แยกทางหลวงหมายเลข 2219 - บ้านตะคร้อ อ.โคกเจริญ (อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์) จ.ลพบุรี, นครสวรรค์ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(67) งานบำรุงถนนสาย สป.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3016 - บ้านท่าลาน (ตอนลพบุรี) อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(68) งานบำรุงถนนสาย สป.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 3326 - บ้านสระโบสถ์ อ.โคกสำโรง, สระโบสถ์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(69) งานบำรุงถนนสาย สป.1008 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านดงพลับ อ.โคกสำโรง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(70) งานบำรุงถนนสาย สป.2134 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านหนองสรวง อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,300,000 บาท
(71) งานบำรุงถนนสาย สป.4056 แยกทางหลวงหมายเลข 2340 - บ้านประดู่งาม อ.โคกเจริญ, อ.ศรีเทพ (เพชรบูรณ์) จ.ลพบุรี, เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(72) งานบำรุงถนนสาย สป.5129 เลียบเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ฝั่งซ้าย (ตอนลพบุรี) อ.ชัยบาดาล, ท่าหลวง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	14,200,000 บาท
(73) งานบำรุง สป.015 สะพานนิยมชัยศิริ อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 1 แห่ง	18,410,000 บาท
(74) งานบำรุงถนนสาย ชน.4049 แยกทางหลวงหมายเลข 3211 - แยกทางหลวงชนบท ชน.4025 อ.เนินขาม จ.ชัยนาท 1 แห่ง	11,500,000 บาท

(75) งานบำรุงถนนสาย ชน.5028 แยกทางหลวงชนบท ชน.5016 - บ้านวังหมัน อ.วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	12,394,000 บาท
(76) งานบำรุงถนนสาย สท.5047 แยกทางหลวงชนบท สท.2010 - แยกทางหลวงชนบท สท.2005 อ.เมือง, อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(77) งานบำรุงถนนสาย สท.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 3303 - แยกทางหลวงชนบท สท.4004 อ.ค่ายบางระจัน,บางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(78) งานบำรุงถนนสาย สท.5024 แยกทางหลวงชนบท สท.5040 - แยกทางหลวงชนบท สท.4020 อ.บางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(79) งานบำรุงถนนสาย สท.5042 แยกทางหลวงชนบท สท.3008 - แยกทางหลวงชนบท สท.5043 อ.ค่ายบางระจัน ,ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(80) งานบำรุงถนนสาย สท.5042 แยกทางหลวงชนบท สท.3008 - แยกทางหลวงชนบท สท.5043 อ.ค่ายบางระจัน ,ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(81) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3101 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บ้านหนองผักหนาม อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,800,000 บาท
(82) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3245 - บ้านกระบกคู่ อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,800,000 บาท
(83) งานบำรุงถนนสาย ชบ.1073 แยกทางหลวงหมายเลข 7 - บ้านหนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(84) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 3340 - บ้านเขาใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(85) งานบำรุงถนนสาย ชบ.1073 แยกทางหลวงหมายเลข 7 - บ้านหนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(86) งานบำรุงถนนสาย ชบ.1008 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านซากแก้ว อ.ลัดทิพย์,บางละมุง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(87) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านระเวิง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(88) งานบำรุงถนนสาย รย.5059 แยกทางหลวงชนบท รย. 4058 - บ้านบึงตาต้า อ.บ้านค่าย, ปลวกแดง จ.ระยอง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(89) งานบำรุงถนนสาย รย.4036 เฉลิมบูรพาชลทิศ อ.แกลง,นายายอาม, ท่าใหม่,แหลมสิงห์ จ.ระยอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(90) งานบำรุงถนนสาย รย.3025 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - ถ้ำเขาลอย อ.วังจันทร์,เขาชะเมา จ.ระยอง 1 แห่ง	22,350,000 บาท
(91) งานบำรุงถนนสาย รย.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 3377 - บ้านชุมแสง อ.เขาชะเมา,แกลง,วังจันทร์ จ.ระยอง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(92) งานบำรุงถนนสาย รย.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3471 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3139 อ.บ้านค่าย, เมือง จ.ระยอง 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(93) งานบำรุงถนนสาย จบ.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านหนองบัว อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,616,000 บาท

(94) งานบำรุงถนนสาย จบ.5021 แยกทางหลวงชนบท จบ.4012 - บ้านขุนซ่อง อ.แก่งหางแมว,เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	17,700,000 บาท
(95) งานบำรุงถนนสาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาสีหน้าชั้น อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(96) งานบำรุงถนนสาย จบ.5050 แยกเฉลิมบูรพาชลทิศ - หาดคู้วิมาน อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(97) งานบำรุงถนนสาย รย.4036 เฉลิมบูรพาชลทิศ อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 1 แห่ง	34,478,000 บาท
(98) งานบำรุงถนนสาย ตร.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 3159 - บ้านตรอกมะนาว อ.เขาสมิง,เมือง จ.ตราด 1 แห่ง	16,660,000 บาท
(99) งานบำรุงถนนสาย ตร.1035 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านท่าเลื้อน อ.เมือง จ.ตราด 1 แห่ง	11,900,000 บาท
(100) งานบำรุงถนนสาย ตร.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 3159 - บ้านตรอกกระสังข์ อ.เขาสมิง จ.ตราด 1 แห่ง	19,210,000 บาท
(101) งานบำรุงถนนสาย ตร.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 3271 - บ้านเนินปราง อ.เมือง จ.ตราด 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(102) งานบำรุงถนนสาย ตร.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 3159 - บ้านตรอกกระสังข์ อ.เขาสมิง จ.ตราด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(103) งานบำรุงถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3209 - บ้านไร่โคก (ตอนเพชรบุรี) อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(104) งานบำรุงถนนสาย พบ.5047 แยกทางหลวงชนบท พบ.4016 - ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	13,800,000 บาท
(105) งานบำรุงถนนสาย พบ.1023 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหนองปลาไหล อ.เมือง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	13,671,000 บาท
(106) งานบำรุงถนนสาย พบ.1045 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านบางเกตุ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(107) งานบำรุงถนนสาย พบ.1027 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหนองชุมแสง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	24,700,000 บาท
(108) งานบำรุงถนนสาย พบ.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3499 - บ้านวังมะละกอ อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	42,100,000 บาท
(109) งานบำรุงถนนสาย สค.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 375 - บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร) อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(110) งานบำรุงถนนสาย สค.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3403 - โรงเข้ อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(111) งานบำรุงถนนสาย สค.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านพันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	32,420,000 บาท
(112) งานบำรุงถนนสาย สค.5050 แยกทางหลวงชนบท สค.2037 - บ้านคลองตาข่า อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	16,740,000 บาท

(113) งานบำรุงถนนสาย สค.5052 แยกทางหลวงชนบท สค.2006 - บ้านหนองสองห้อง อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	17,150,000 บาท
(114) งานบำรุงถนนสาย สค.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 3091 - บ้านอำแพง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	11,980,000 บาท
(115) งานบำรุงถนนสาย รบ.4123 แยกทางหลวงหมายเลข 3238 - อำเภอบ้านโป่ง อ.โพธาราม จ.ราชบุรี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(116) งานบำรุงถนนสาย รบ.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 3208 - บ้านเบิกไพร อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(117) งานบำรุงถนนสาย รบ.4076 แยกทางหลวงหมายเลข 3291 - บ้านเขาปิ่นทอง อ.โพธาราม จ.ราชบุรี 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(118) งานบำรุงถนนสาย รบ.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 3291 - บ้านหนองตาสด อ.โพธาราม จ.ราชบุรี 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(119) งานบำรุงถนนสาย รบ.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 3208 - บ้านเบิกไพร อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(120) งานบำรุงถนนสาย ปข.1044 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหนองขนาน อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	13,630,000 บาท
(121) งานบำรุงถนนสาย ปข.1047 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคันกระได อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(122) งานบำรุงถนนสาย ปข.1013 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านต้นทองหลาง อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	10,900,000 บาท
(123) งานบำรุงถนนสาย ปข.5060 แยกทางหลวงชนบท ปข.1029 - บ้านทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	13,400,000 บาท
(124) งานบำรุงถนนสาย ปข.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 3168 - บ้านบ่อนอก อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(125) งานบำรุงถนนสาย นม.3044 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านกุดนางทอง อ.สีคิ้ว, ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(126) งานบำรุงถนนสาย นม.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บ้านดอน อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(127) งานบำรุงถนนสาย นม.5124 แยกทางหลวงชนบท นม.2039 - อำเภอจักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	81,500,000 บาท
(128) งานบำรุงถนนสาย นม.5124 แยกทางหลวงชนบท นม.2039 - อำเภอจักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(129) งานบำรุงถนนสาย นม.3059 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านห้วยบง อ.สีคิ้ว, ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(130) งานบำรุงถนนสาย นม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2226 - บ้านผักกาดหญ้า อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(131) งานบำรุงถนนสาย นม.1018 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านหัวถนน อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(132) งานบำรุงถนนสาย นม.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2166 - อำเภอจักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(133) งานบำรุงถนนสาย นม.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2150 - บ้านพลจก อ.คง, โนนสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(134) งานบำรุงถนนสาย นม.1063 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านบุญคำ อ.คง, โนนสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(135) งานบำรุงถนนสาย นม.2039 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านท่าช้าง อ.หนองบุญมาก, เหนิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(136) งานบำรุงถนนสาย นม.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านคลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(137) งานบำรุงถนนสาย นม.3038 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านดอนใหญ่ อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(138) งานบำรุงถนนสาย นม.6019 บ้านโนนสูง - บ้านโนนไทย อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(139) งานบำรุงถนนสาย นม.1046 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านสะเทต อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(140) งานบำรุงถนนสาย นม.3127 แยกทางหลวงหมายเลข 207 - บ้านไทรงาม อ.โนนแดง, พิมาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,287,000 บาท
(141) งานบำรุงถนนสาย นม.1015 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านหนองหัวฟาน อ.โนนสูง, ขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(142) งานบำรุงถนนสาย นม.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 2256 - บ้านช่องสำราญ อ.ด่านขุนทด, เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(143) งานบำรุงถนนสาย นม.1111 สาย จ. ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา อ.เมือง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(144) งานบำรุงถนนสาย ชย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - แยกทางหลวงหมายเลข 2354 อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(145) งานบำรุงถนนสาย ชย.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 2354 - แยกทางหลวงชนบท ชย.4038 อ.ซับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(146) งานบำรุงถนนสาย ชย.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 2179 - แยกทางหลวงหมายเลข 2354 อ.จัตุรัส, ซับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(147) งานบำรุงถนนสาย ชย.3028 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - แยกทางหลวงหมายเลข 2354 อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(148) งานบำรุงถนนสาย ชย.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 2354 - แยกทางหลวงหมายเลข 2069 อ.เทพสถิต, บ้านหินจระรงค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(149) งานบำรุงถนนสาย ชย.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 2354 - แยกทางหลวงชนบท ชย.3011 อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(150) งานบำรุงถนนสาย ชย.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - แยกทางหลวงชนบท ชย.3006 อ.หนองบัวระเหว, เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(151) งานบำรุงถนนสาย ชย.6032 บ้านหนองปล้อง - บ้านหนองพวง อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(152) งานบำรุงถนนสาย ชย.6031 บ้านหนองห้วยคลองนา - บ้านวังต่อตั้ง อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(153) งานบำรุงถนนสาย ชย.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2159 - แยกทางหลวงหมายเลข 2359 อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(154) งานบำรุงถนนสาย ชย.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2037 - บ้านเปลือย อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(155) งานบำรุงถนนสาย ชย.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2037 - บ้านห้วยยางคำ อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(156) งานบำรุงถนนสาย ชย.7054 แยกทางหลวงชนบท ชย.4008 - บ้านโนนสะอาด อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(157) งานบำรุงถนนสาย ชย.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2159 - แยกทางหลวงหมายเลข 2359 อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	10,750,000 บาท
(158) งานบำรุงถนนสาย ชย.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - แยกทางหลวงชนบท ชย.3019 อ.บ้านเขว้า ,หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(159) งานบำรุงถนนสาย ชย.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 2354 - ทางหลวงหมายเลข 2069 อ.เทพสถิต, บ้านเนินจันรงค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(160) งานบำรุงถนนสาย ชย.5041 แยกทางหลวงชนบท ชย.3003 - แยกทางหลวงหมายเลข 202 อ.คอนสวรรค์,แก้งสนามนาง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(161) งานบำรุงถนนสาย ชย.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านค่าย อ.เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(162) งานบำรุงถนนสาย ชย.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2180 - แยกทางหลวงหมายเลข 2369 อ.เนินสง่า,พระทองคำ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	14,750,000 บาท
(163) งานบำรุงถนนสาย ชย.6046 บ้านหนองลุมพุก - บ้านโกรกตาแป้น อ.จัตุรัส, เนินสง่า จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(164) งานบำรุงถนนสาย พร.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านโนนเจริญ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(165) งานบำรุงถนนสาย พร.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านนุ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(166) งานบำรุงถนนสาย พร.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บ้านถนนหัก อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,100,000 บาท
(167) งานบำรุงถนนสาย พร.3051 แยกทางหลวงหมายเลข 218 - บ้านหนองใหญ่ อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(168) งานบำรุงถนนสาย พร.2038 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านขามน้อย อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(169) งานบำรุงถนนสาย พร.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านหนองเชือก อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(170) งานบำรุงถนนสาย บร.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 218 - บ้านกุง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(171) งานบำรุงถนนสาย บร.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านโคกรักษ์หิน อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(172) งานบำรุงถนนสาย บร.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 2447 - บ้านสง่างาม อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(173) งานบำรุงถนนสาย บร.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านโพธิ์ฮี อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(174) งานบำรุงถนนสาย บร.5030 แยกทางหลวงชนบท บร.5024 - บ้านดอนตู อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(175) งานบำรุงถนนสาย บร.3049 แยกทางหลวงหมายเลข 218 - บ้านหนองปล่อง อ.ชำนิ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(176) งานบำรุงถนนสาย บร.5025 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - บ้านกระสัง อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(177) งานบำรุงถนนสาย บร.5053 แยกทางหลวงชนบท บร.4013 - บ้านกรวด อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(178) งานบำรุงถนนสาย บร.4065 แยกทางหลวงหมายเลข 2120 - บ้านหนองหมี่ อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(179) งานบำรุงถนนสาย บร.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านหัวฝาย อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(180) งานบำรุงถนนสาย บร.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2223 - บ้านคูเมือง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(181) งานบำรุงถนนสาย บร.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 2061 - อำเภอนาโพธิ์ อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(182) งานบำรุงถนนสาย บร.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโคกสว่าง อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	34,000,000 บาท
(183) งานบำรุงถนนสาย บร.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - บ้านห้วยราช อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(184) งานบำรุงถนนสาย บร.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านกระเดื่อง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(185) งานบำรุงถนนสาย บร.5028 แยกทางหลวงหลวงชนบท บร.4013 - บ้านโคกवान อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(186) งานบำรุงถนนสาย บร.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านหนองขวาง อ.บ้านด่าน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(187) งานบำรุงถนนสาย บร.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านโนนสวรรค์ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(188) งานบำรุงถนนสาย บร.4060 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านตูมใหญ่ อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(189) งานบำรุงถนนสาย บร.5077 แยกทางหลวงชนบท บร.3070 - บ้านบุ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(190) งานบำรุงถนนสาย บร.2044 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุทยานประวัติศาสตร์ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(191) งานบำรุงถนนสาย บร.3061 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านโนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(192) งานบำรุงถนนสาย บร.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บ้านถนนหัก อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(193) งานบำรุงถนนสาย บร.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 2166 - บ้านหนองหว้า อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(194) งานบำรุงถนนสาย บร.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านโคกเมือง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(195) งานบำรุงถนนสาย บร.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านหนองน้ำขุ่น อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(196) งานบำรุงถนนสาย บร.2040 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโนนสมบูรณ์ อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(197) งานบำรุงถนนสาย บร.3020 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านโนนสุวรรณ อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(198) งานบำรุงถนนสาย บร.3036 แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บ้านช่องโอบก อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(199) งานบำรุงถนนสาย บร.2014 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านระนามพลวง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(200) งานบำรุงถนนสาย บร.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านหนองม่วง อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(201) งานบำรุงถนนสาย สร.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านกั้ง آهن อ.เมือง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	43,000,000 บาท
(202) งานบำรุงถนนสาย สร.7055 แยกทางหลวงชนบท สร.4013 - โครงการทบทิมสยาม 04 อ.สังขะ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(203) งานบำรุงถนนสาย สร.3049 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - อ่างเก็บน้ำห้วยแสง อ.เมือง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(204) งานบำรุงถนนสาย สร.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2076 - บ้านบัวเสียว อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(205) งานบำรุงถนนสาย สร.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 2079 - บ้านชุมดิน อ.สนม, โพนนารายณ์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(206) งานบำรุงถนนสาย สร.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านเมืองสิงห์ อ.ท่าตูม, จอมพระ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(207) งานบำรุงถนนสาย สร.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 2262 - บ้านหนองสองห้อง อ.สนม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(208) งานบำรุงถนนสาย สร.3036 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านศิขรภูมิ อ.เขวาสินรินทร์, ศิขรภูมิ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(209) งานบำรุงถนนสาย สร.3014 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านภูมิกันดาร อ.เมือง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(210) งานบำรุงถนนสาย สร.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 2076 - บ้านอนุาไร อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(211) งานบำรุงถนนสาย สร.3038 ถนนในเขตผังเมืองรวม สาย ง1 อ.เมือง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(212) งานบำรุง สร.012 ถนนเชิงลาดสะพานใหม่หน้าหนองไผ่ - กระโ อ.ชุมพลบุรี, ท่าตูม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	49,906,000 บาท
(213) งานบำรุง สร.022 ถนนเชิงลาดสะพานมิตรภาพปะ - หนองเรือ อ.ท่าตูม , ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	37,453,000 บาท
(214) งานบำรุงถนนสาย ขก.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 2109 - บ้านเขาสวนกวาง อ.อุบลรัตน์, น้ำพอง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(215) งานบำรุงถนนสาย ขก.4064 แยกทางหลวงหมายเลข 2109 - บ้านดอนตูม อ.อุบลรัตน์, บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(216) งานบำรุงถนนสาย ขก.4049 แยกทางหลวงหมายเลข 2146 - บ้านคำสมบูรณ์ อ.อุบลรัตน์, เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(217) งานบำรุงถนนสาย ขก.4067 แยกทางหลวงหมายเลข 2039 - บ้านกระนวน อ.น้ำพอง, ข้ำสูง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(218) งานบำรุงถนนสาย ขก.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านแก้งคร้อ อ.หนองเรือ, บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(219) งานบำรุงถนนสาย ขก.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2039 - บ้านหนองตูม อ.น้ำพอง, เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(220) งานบำรุงถนนสาย ขก.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 229 - บ้านลำราญ อ.โคกโพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	18,050,000 บาท
(221) งานบำรุงถนนสาย ขก.5077 แยกทางหลวงชนบท ขก.1075 - บ้านชัยประเสริฐ อ.พล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,802,000 บาท
(222) งานบำรุงถนนสาย ขก.1011 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านพระยีน อ.เมือง, พระยีน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	36,000,000 บาท
(223) งานบำรุงถนนสาย ขก.1039 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านหนองไผ่ อ.บ้านแฮด, ฆัญจาศิริ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(224) งานบำรุงถนนสาย ขก.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 229 - บ้านลำราญ อ.โคกโพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(225) งานบำรุงถนนสาย ขก.3029 แยกทางหลวงหมายเลข 229 - บ้านโนนสะอาด อ.ชนบท, แวงใหญ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(226) งานบำรุงถนนสาย ขก.2071 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านสามสวน อ.หนองเรือ, บ้านแท่น จ.ขอนแก่น, ชัยภูมิ 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(227) งานบำรุงถนนสาย ชก.3054 แยกทางหลวงหมายเลข 229 - บ้านโพธิ์ไชย อ.มัญจาคีรี,โคกโพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(228) งานบำรุงถนนสาย ชก.2063 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านท่าเรือ อ.บ้านฝาง,หนองเรือ,อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(229) งานบำรุงถนนสาย รอ.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านตาเถร อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	21,500,000 บาท
(230) งานบำรุงถนนสาย รอ.6019 บ้านกู่กาสิงห์ - บ้านโพนเดื่อ อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	21,500,000 บาท
(231) งานบำรุงถนนสาย รอ.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านชะโด อ.โพนทราย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	14,900,000 บาท
(232) งานบำรุงถนนสาย รอ.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 2116 - บ้านเมยวดี อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	16,300,000 บาท
(233) งานบำรุงถนนสาย รอ.2027 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านโนนสะอาด อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(234) งานบำรุงถนนสาย รอ.3034 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านหนองทุ่ม อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(235) งานบำรุงถนนสาย มค.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 2045 - บ้านดงสวรรค์ อ.วาปีปทุม, นาตูน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(236) งานบำรุงถนนสาย มค.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2063 - บ้านแดงโพธิ์ อ.วาปีปทุม, นาตูน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(237) งานบำรุงถนนสาย มค.4068 แยกทางหลวงหมายเลข 2202 - บ้านชี อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(238) งานบำรุงถนนสาย มค.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านนาโพธิ์ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	12,580,000 บาท
(239) งานบำรุงถนนสาย มค.3070 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านเหล่าหมากคำ อ.พยัคฆภูมิพิสัย, ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	13,670,000 บาท
(240) งานบำรุงถนนสาย มค.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านโนนทัน อ.บรบือ จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	13,443,000 บาท
(241) งานบำรุงถนนสาย มค.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านดงใหญ่ อ.เมือง, แกดำ, วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	14,141,000 บาท
(242) งานบำรุง มค.007 ถนนเชิงลาดสะพานบ้านท่าสองคอน ข้ามลำน้ำชี อ.เมือง จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	12,342,000 บาท
(243) งานบำรุงถนนสาย ลย.3028 แยกทางหลวงหมายเลข 210 - บ้านวังเลา อ.เอราวัณ จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(244) งานบำรุงถนนสาย ลย.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านกกดะทอง อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(245) งานบำรุงถนนสาย ลย.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านสงเปือย (ตอน 2) อ.เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(246) งานบำรุงถนนสาย ลย.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านสงเปือย (ตอน 1) อ.เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(247) งานบำรุง ลย.008 สะพานข้ามแม่น้ำคาน อ.ท่าลี่ จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(248) งานบำรุง ลย.005 สะพานเฉลิมราชย์ อ.เมือง จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(249) งานบำรุง ลย.008 สะพานข้ามแม่น้ำคาน อ.ท่าลี่ จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(250) งานบำรุงถนนสาย อบ.4076 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านคันทะลาน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(251) งานบำรุงถนนสาย อบ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข - บ้านสะพือ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	32,080,000 บาท
(252) งานบำรุงถนนสาย อบ.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 2369 - บ้านภูไทพัฒนา อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(253) งานบำรุงถนนสาย อบ.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 2337 - บ้านลำโรง อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(254) งานบำรุงถนนสาย ศก.3040 แยกทางหลวงหมายเลข 221 อำเภอกันทรลักษ์ - อำเภอขุนหาญ อ.กันทรลักษ์, ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	44,736,000 บาท
(255) งานบำรุงถนนสาย ศก.4052 แยกทางหลวงหมายเลข 2168 - บ้านดำน อ.ราชันไศล จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(256) งานบำรุงถนนสาย ศก.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2083 - บ้านโพธิ์ อ.ราชันไศล, คีลาลาด จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(257) งานบำรุงถนนสาย ศก.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2157 - บ้านละลม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	29,937,000 บาท
(258) งานบำรุงถนนสาย ศก.5057 แยกทางหลวงชนบท ศก.3013 บ้านหาด - บ้านทับขอน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(259) งานบำรุงถนนสาย ศก.5050 แยกเทศบาลตำบลขุนันธ์ - บ้านลำโรงพลัน อ.ขุนันธ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,250,000 บาท
(260) งานบำรุงถนนสาย ยส.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2169 - บ้านคำหัวคู อ.กุดชุม จ.ยโสธร 1 แห่ง	34,390,000 บาท
(261) งานบำรุงถนนสาย ยส.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านคำเตย อ.เลิงนกทา, ไทยเจริญ จ.ยโสธร 1 แห่ง	32,795,000 บาท
(262) งานบำรุงถนนสาย ยส.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 292 - บ้านโสกน้ำขาว อ.เมือง, ทรายมูล, กุดชุม จ.ยโสธร 1 แห่ง	22,193,000 บาท
(263) งานบำรุงถนนสาย อจ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 2134 - บ้านน้อยหม้อทอง อ.พนา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	11,870,000 บาท
(264) งานบำรุงถนนสาย อจ.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - อำเภอขามเฒ่า อ.ขามเฒ่า จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	22,670,000 บาท
(265) งานบำรุงถนนสาย อจ.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านคึมใหญ่ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	14,156,000 บาท

(266) งานบำรุงถนนสาย นว.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 3004 - บ้านไพศาลี อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(267) งานบำรุงถนนสาย นว.1098 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านบางม่วง อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(268) งานบำรุงถนนสาย นว.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 1073 - บ้านตาซัด อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(269) งานบำรุงถนนสาย นว.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 1072 - บ้านเขาแม่กระทุ อ.ลาดยาว, แม่वंก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(270) งานบำรุงถนนสาย นว.4036 แยกทางหลวงหมายเลข 1073 - บ้านใหม่ อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(271) งานบำรุงถนนสาย นว.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3329 - บ้านนิคมเขาบ่อแก้ว อ.ตากาลี, พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(272) งานบำรุงถนนสาย นว.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 3005 - บ้านศาลาแดง อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	17,350,000 บาท
(273) งานบำรุงถนนสาย นว.3102 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านเนิน อ.เก้าเลี้ยว, ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(274) งานบำรุงถนนสาย ตก.5010 แยกทางหลวงท้องถิ่น อบจ. - บ้านหนองเสือ อ.เมืองตาก, บ้านตาก จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(275) งานบำรุงถนนสาย ตก.5052 แยกทางหลวงชนบท ตก.3050 - บ้านวังตะเคียนใต้ อ.แม่สอด จ.ตาก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(276) งานบำรุงถนนสาย กพ.4051 แยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ้านล็กงาม อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(277) งานบำรุงถนนสาย กพ.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 1074 - บ้านโนนพลวง อ.ชาณุวรลักษบุรี จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(278) งานบำรุงถนนสาย กพ.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ้านท่าเสากระโดง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(279) งานบำรุงถนนสาย กพ.5069 แยกทางหลวงชนบท กพ.1068 - เทศบาลตำบลนครชุม อ.โกสุมพินคร, เมือง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(280) งานบำรุงถนนสาย กพ.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 1242 - บ้านศรีมงคล อ.ปางศิลาทอง, ชาณุวรลักษบุรี จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(281) งานบำรุงถนนสาย อน.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 3013 - บ้านประดู่ยืน อ.ทัพทัน, ลานสัก จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(282) งานบำรุงถนนสาย อน.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 3282 - บ้านวังปาง อ.ลานสัก, หนองฉาง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(283) งานบำรุงถนนสาย อน.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านชุมทหาร อ.ห้วยคต จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(284) งานบำรุงถนนสาย อน.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 3456 - บ้านบึงฝาง อ.สว่างอารมณ์, ลานสัก จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(285) งานบำรุงถนนสาย อน.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านเจ้าวัด อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(286) งานบำรุงถนนสาย อน.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 3438 - บ้านคลองชะนีน อ.ลานสัก จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(287) งานบำรุงถนนสาย อน.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 3013 - บ้านหนองชุมเห็ด อ.สว่างอารมณ์, ลานสัก จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(288) งานบำรุงถนนสาย อน.3028 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองไม้แก่น อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(289) งานบำรุงถนนสาย อน.3025 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านโรงสีใหม่ อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(290) งานบำรุงถนนสาย อน.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านปากกะบาด อ.เมือง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(291) งานบำรุงถนนสาย พจ.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1069 - บ้านห้วยร่วม อ.ดงเจริญ จ.พิจิตร 1 แห่ง	23,640,000 บาท
(292) งานบำรุงถนนสาย พจ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 1069 - บ้านดงเย็น อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร 1 แห่ง	27,890,000 บาท
(293) งานบำรุงถนนสาย พจ.2043 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านวังกรด อ.วังทรายพูน จ.พิจิตร 1 แห่ง	17,590,000 บาท
(294) งานบำรุงถนนสาย อด.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 1045 - ห้วยปลาตุก อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(295) งานบำรุงถนนสาย พล.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บ้านท่าข้าม อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(296) งานบำรุงถนนสาย พล.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 1310 - บ้านคลองตก อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,130,000 บาท
(297) งานบำรุงถนนสาย พล.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บ้านกระบัง อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(298) งานบำรุงถนนสาย สท.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านลานหอย อ.บ้านดำนานหอย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(299) งานบำรุงถนนสาย สท.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 1177 - บ้านห้วยไม้ อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(300) งานบำรุง สท.012 สะพานเกาะน้อยสามัคคี อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(301) งานบำรุงถนนสาย พช.2044 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านโพธิ์ทอง อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(302) งานบำรุงถนนสาย พช.2031 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านวังซอง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(303) งานบำรุงถนนสาย พช.2012 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านตาตกลอย อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(304) งานบำรุงถนนสาย พช.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 1205 - บ้านน้ำลาด อ.วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(305) งานบำรุงถนนสาย พช.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - บ้านโคกสำราญ อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(306) งานบำรุงถนนสาย พช.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - บ้านชัยตะแบก อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(307) งานบำรุงถนนสาย ชม.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านเมืองคอง อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(308) งานบำรุงถนนสาย ชม.4063 แยกทางหลวงหมายเลข 1252 - บ้านโป่งกุ่ม อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(309) งานบำรุงถนนสาย ชม.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - ดอยผ้าห่มปก อ.แม่สาย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(310) งานบำรุงถนนสาย ชม.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - โครงการหลวงขุนแปะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(311) งานบำรุงถนนสาย ชม.4061 แยกทางหลวงหมายเลข 1095 - บ้านเมืองกืด อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(312) งานบำรุงถนนสาย ชม.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 1103 - บ้านกองวะ อ.ดอยเต่า, ลี้ จ.เชียงใหม่, ลำพูน 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(313) งานบำรุงถนนสาย ชม.4016 เชื่อมทางหลวงหมายเลข 1013 - บ้านขุนกลาง อ.แม่วาง, จอมทอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,400,000 บาท
(314) งานบำรุงถนนสาย ชม.3052 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านสบเปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	19,300,000 บาท
(315) งานบำรุงถนนสาย ชม.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - โครงการหลวงขุนแปะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(316) งานบำรุงถนนสาย ชม.5054 แยกทางหลวงชนบท ชม.4016 - บ้านขุนแม่วาก อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(317) งานบำรุงถนนสาย ชม.3057 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยส้มป่อย อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(318) งานบำรุง ชม.006 สะพานสมโภชน์เชียงใหม่ อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(319) งานบำรุงถนนสาย ชม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 1096 - บ้านแม่สาบ (ตอนที่ 1) อ.แมริม, สะเมิง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	39,455,000 บาท
(320) งานบำรุง ลพ.026 ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำลี้บ้านแม่ป๋วก อ.ลี้ จ.ลำพูน 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(321) งานบำรุงถนนสาย มส.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 1263 - บ้านแม่จำ อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(322) งานบำรุงถนนสาย มส.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 1194 - บ้านหม้อเหล็ก อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(323) งานบำรุงถนนสาย มส.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 105 - บ้านสบโขง อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(324) งานบำรุงถนนสาย มส.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านสันติธรรม อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(325) งานบำรุงถนนสาย สป.5006 แยกทางหลวงชนบท สป.1014 - อำเภอเกาะคา อ.สบปราบ, เกาะคา จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(326) งานบำรุงถนนสาย สป.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านห้วยรากไม้ อ.แม่ทะ, แม่เกาะ จ.ลำปาง 1 แห่ง	13,675,000 บาท
(327) งานบำรุงถนนสาย สป.5024 แยกทางหลวงชนบท สป.1013 - บ้านแม่ฮ้าง อ.จาว จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(328) งานบำรุงถนนสาย สป.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 1039 - บ้านสบค่อม อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,520,000 บาท
(329) งานบำรุงถนนสาย สฎ.4066 แยกทางหลวงหมายเลข 4219 - บ้านโนนปราบ อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(330) งานบำรุงถนนสาย สฎ.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 4133 - บ้านห้วยทรายขาว อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(331) งานบำรุงถนนสาย สฎ.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางพระ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(332) งานบำรุงถนนสาย สฎ.2007 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางไผ่ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	12,100,000 บาท
(333) งานบำรุงถนนสาย สฎ.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านควนกลิ้ง อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(334) งานบำรุงถนนสาย ชพ.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 4198 - บ้านท้องเกร็ง อ.ทุ่งตะโก, สวี จ.ชุมพร 1 แห่ง	26,800,000 บาท
(335) งานบำรุง ชพ.005 ข้ามแม่น้ำหลังสวน อ.พะโต๊ะ จ.ชุมพร 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(336) งานบำรุงถนนสาย ชพ.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านโหมง อ.หลังสวน, พะโต๊ะ จ.ชุมพร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(337) งานบำรุงถนนสาย ชพ.5015 แยกทางหลวงชนบท ปช.1015 - บ้านทุ่งมหา อ.ปะทิว จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(338) งานบำรุงถนนสาย ชพ.5064 แยกทางหลวงชนบท ชพ.4004 - ทางเข้าสนามบินชุมพร อ.ปะทิว จ.ชุมพร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(339) งานบำรุงถนนสาย รน.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 4005 - บ้านทุ่งคา อ.เมือง จ.ระนอง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(340) งานบำรุงถนนสาย นศ.4094 แยกทางหลวงหมายเลข 4151 - บ้านสวนลุ่ม อ.จุฬาภรณ์ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(341) งานบำรุงถนนสาย นศ.3049 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านหนองนก อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	19,000,000 บาท

(342) งานบำรุงถนนสาย นศ.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 4013 - บ้านศาลาบางปู อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(343) งานบำรุงถนนสาย นศ.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านท่าเสม็ด อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(344) งานบำรุงถนนสาย นศ.3051 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บ้านเขาโร อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(345) งานบำรุงถนนสาย นศ.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 4016 - บ้านกำแพงถม อ.พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(346) งานบำรุงถนนสาย นศ.4100 แยกทางหลวงหมายเลข 4110 - บ้านพร้อมเพรียง อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(347) งานบำรุงถนนสาย สข.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านสะท้อน อ.นาทวี จ.สงขลา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(348) งานบำรุงถนนสาย สข.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 4145 - บ้านโคกม่วง อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(349) งานบำรุงถนนสาย สข.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 4135 - ทางหลวงหมายเลข 4287 อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(350) งานบำรุงถนนสาย สข.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 4135 - ทางหลวงหมายเลข 4145 อ.คลองหอยโข่ง, สะเดา จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(351) งานบำรุงถนนสาย สข.2030 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - บ้านควนชีแรด อ.นาหม่อม จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(352) งานบำรุงถนนสาย สข.4044 แยกทางหลวงหมายเลข 4287 - บ้านป่ายาง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(353) งานบำรุงถนนสาย สข.3060 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านคูคักดีสิทธิ์ อ.นาทวี, จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	16,100,000 บาท
(354) งานบำรุงถนนสาย สข.6027 บ้านท่าโพธิ์ - เขตเทศบาลเมือง ปาดังเบซาร์ อ.สะเดา จ.สงขลา 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(355) งานบำรุงถนนสาย สข.2006 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านปากอ อ.เทพา จ.สงขลา 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(356) งานบำรุงถนนสาย สต.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านฝั่ง 1 อ.ท่าแพ, ควนกาหลง จ.สตูล 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(357) งานบำรุงถนนสาย สต.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านซอย 4 อ.ท่าแพ, ควนกาหลง จ.สตูล 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(358) งานบำรุงถนนสาย สต.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านปาล์ม 4 อ.ละงู, ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(359) งานบำรุงถนนสาย สต.5044 แยกทางหลวงชนบท สต. 3007 - บ้านฝั่งปาล์ม 7 อ.ละงู, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(360) งานบำรุงถนนสาย สต.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านลาหงา อ.ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(361) งานบำรุงถนนสาย สด.5008 แยกทางหลวงชนบท สด.3014 - ถ้ำผาเพชร อ.มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(362) งานบำรุงถนนสาย สด.4036 แยกทางหลวงหมายเลข 4137 - บ้านผึ่ง 120 อ.ควนกาหลง จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(363) งานบำรุงถนนสาย สด.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านทุ่งบุหรง อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(364) งานบำรุงถนนสาย สด.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านสะพานวา อ.ละงู, ทุ่งหว้า จ.สตูล 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(365) งานบำรุงถนนสาย สด.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านฉลุง อ.เมือง จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(366) งานบำรุงถนนสาย สด.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 4051 - บ้านหาดทรายยาว อ.เมือง จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(367) งานบำรุงถนนสาย นธ.2025 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านเจาะลิ้มต อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(368) งานบำรุงถนนสาย นธ.5027 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านบาโงสะโด อ.ศรีสาคร, ระแงะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(369) งานบำรุงถนนสาย ยล.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านหินลูกช้าง อ.บันนังสตา, ยะหา, กาบัง จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(370) งานบำรุงถนนสาย ยล.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านสุตันตานนท์ อ.เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(371) งานบำรุงถนนสาย ยล.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4070 - บ้านแอละ (ตอน 1) อ.กาบัง จ.ยะลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(372) งานบำรุงถนนสาย ปน.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 4071 - บ้านน้ำใส อ.ทุ่งยางแดง, มายอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(373) งานบำรุงถนนสาย ปน.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านข่าลิ้ง อ.สายบุรี, ทุ่งยางแดง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	12,685,000 บาท
(374) งานบำรุงถนนสาย ฉช.4050 แยกทางหลวงหมายเลข 3200 - บ้านบางขนาก อ.เมือง, คลองเชื่อน, บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(375) งานบำรุงถนนสาย ฉช.5036 แยกทางหลวงชนบท ฉช.3009 - บ้านท่าทองดำ อ.สนมชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	94,700,000 บาท
(376) งานบำรุงถนนสาย ฉช.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านบางพระ อ.บางปะกง, บ้านโพธิ์, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	13,840,000 บาท
(377) งานบำรุงถนนสาย ฉช.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านควายเขาหัก อ.ราชสำนัง, บางคล้า, คลองเชื่อน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	14,120,000 บาท
(378) งานบำรุงถนนสาย ฉช.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 314 - บ้านลาดกระบัง (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(379) งานบำรุงถนนสาย ปจ.2027 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านหนองคล้า อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(380) งานบำรุงถนนสาย นย.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 3051 - บ้านเทพโลภ อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(381) งานบำรุงถนนสาย นย.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านชุมพล อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(382) งานบำรุงถนนสาย นย.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 3076 - บ้านเทพโลภ อ.เมือง, องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	11,720,000 บาท
(383) งานบำรุงถนนสาย นย.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านชะอม อ.บ้านนา, แก่งคอย จ.นครนายก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(384) งานบำรุงถนนสาย นย.2011 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านพรหมณี อ.เมือง จ.นครนายก 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(385) งานบำรุงถนนสาย สก.2055 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านเขามะกา อ.เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(386) งานบำรุงถนนสาย สก.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านหนองใหญ่ อ.เขาฉกรรจ์, วัฒนานคร จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(387) งานบำรุงถนนสาย สก.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านตาหลังใน อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(388) งานบำรุงถนนสาย สก.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านคลองผักขม อ.นาดี, เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(389) งานบำรุงถนนสาย สก.2052 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านแก่งไทร อ.เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(390) งานบำรุงถนนสาย สก.5053 แยกทางหลวงชนบท สก.4033 - บ้านทับใหม่ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(391) งานบำรุงถนนสาย สก.3083 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - อ่างเก็บน้ำเขาสามลิม อ.เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(392) งานบำรุงถนนสาย สก.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 3076 - บ้านด่านชัยพัฒนา อ.วังสมบูรณ์, วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(393) งานบำรุงถนนสาย พง.5029 แยกทางหลวงชนบท พง.1004 - บ้านเจ้าขั้ว อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(394) งานบำรุงถนนสาย พง.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 402 - บ้านไร่ด่าน อ.ตะกั่วทุ่ง, ท้ายเหมือง จ.พังงา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(395) งานบำรุงถนนสาย ภก.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 4031 - สายอุทยานในยาง อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(396) งานบำรุงถนนสาย ภก.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 4020 - เขื่อนบางวาด อ.กะเปอร์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(397) งานบำรุงถนนสาย ภก.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 4027 - บ้านบางโรง อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(398) งานบำรุงถนนสาย ตง.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 4046 - บ้านโคกพลา อ.สิเกา, วังวิเศษ จ.ตรัง 1 แห่ง	25,850,000 บาท

(399) งานบำรุงถนนสาย ตง.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านท่ามะม่วง อ.เมือง, กันตัง จ.ตรัง 1 แห่ง	15,438,000 บาท
(400) งานบำรุงถนนสาย ตง.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 4159 - บ้านห้วยหิน อ.วังวิเศษ จ.ตรัง 1 แห่ง	19,450,000 บาท
(401) งานบำรุงถนนสาย ตง.5029 แยกทางหลวงชนบท ตง.4009 - บ้านทุ่งเกาะยวน อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 1 แห่ง	10,650,000 บาท
(402) งานบำรุงถนนสาย พท.2030 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านคลองใหญ่ อ.ป่าพะยอม จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(403) งานบำรุงถนนสาย พท.4053 แยกทางหลวงหมายเลข 4163 - บ้านควนตะแบก อ.ป่าพะยอม จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(404) งานบำรุงถนนสาย พท.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านหัตถ์คุณ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(405) งานบำรุงถนนสาย พท.1042 ทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านถ้ำน้ำเย็น อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(406) งานบำรุงถนนสาย พท.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 4048 - บ้านท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(407) งานบำรุงถนนสาย พท.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 4047 - บ้านท่าช้าง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(408) งานบำรุงถนนสาย พท.2041 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านทุ่งชุมพล อ.ป่าพะยอม จ.พัทลุง 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(409) งานบำรุง พท.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 4181 - บ้านชะแล้อ.ปากพะยูน, สิงหนคร จ.พัทลุง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(410) งานบำรุงถนนสาย อด.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 2023 - บ้านหนองเรือ อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(411) งานบำรุงถนนสาย อด.1079 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านสามเหลี่ยม อ.กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(412) งานบำรุงถนนสาย อด.1065 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านท่ายม อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,250,000 บาท
(413) งานบำรุงถนนสาย อด.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 2393 - บ้านโนนม่วง อ.กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,100,000 บาท
(414) งานบำรุงถนนสาย นค.1017 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านหนองสองห้อง อ.เมือง จ.หนองคาย 1 แห่ง	11,400,000 บาท
(415) งานบำรุงถนนสาย นค.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2267 - บ้านโนนแก้ว (ต่อนหนองคาย) อ.เฝ้าไร่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(416) งานบำรุงถนนสาย นก.3037 ถนนผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู สาย ก อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	20,800,000 บาท
(417) งานบำรุงถนนสาย นก.3038 ถนนผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู สาย ข อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	30,550,000 บาท

(418) งานบำรุงถนนสาย นก.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านจอมทอง อ.เมือง, ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(419) งานบำรุงถนนสาย นก.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านโนนสงวน อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,200,000 บาท
(420) งานบำรุงถนนสาย นก.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2420 - บ้านโนนสว่าง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	17,647,000 บาท
(421) งานบำรุงถนนสาย นก.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านสร้างเลียน อ.ศรีบุญเรือง, โนนสัง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	22,458,000 บาท
(422) งานบำรุงถนนสาย บก.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านโนนจำปาทอง อ.เมือง, เซกา, บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	23,300,000 บาท
(423) งานบำรุงถนนสาย บก.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านนาคำแคน อ.เซกา, ศรีวิไล จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	21,600,000 บาท
(424) งานบำรุงถนนสาย บก.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2095 - บ้านดอนอุดม อ.เมือง, โศฬสัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	12,400,000 บาท
(425) งานบำรุงถนนสาย บก.5019 แยกทางหลวงชนบท บก.3009 - บ้านสันทรายงาม อ.เมือง, ศรีวิไล จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	31,900,000 บาท
(426) งานบำรุงถนนสาย บก.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านหนองลาด อ.เมือง, ศรีวิไล, พรเจริญ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	20,300,000 บาท
(427) งานบำรุงถนนสาย นพ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านคำเม้งนาง อ.บ้านแพง, นาทม จ.นครพนม 1 แห่ง	11,900,000 บาท
(428) งานบำรุงถนนสาย นพ.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 2185 - บ้านสามผง อ.นาหว้า, ศรีสงคราม จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(429) งานบำรุงถนนสาย นพ.3047 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านคำนกกก อ.บ้านแพง จ.นครพนม 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(430) งานบำรุงถนนสาย นพ.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านโนนสะอาด อ.ธาตุพนม, เรณูนคร จ.นครพนม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(431) งานบำรุงถนนสาย นพ.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 2032 - บ้านค้อ อ.ศรีสงคราม, โพนสวรรค์ จ.นครพนม 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(432) งานบำรุงถนนสาย นพ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2028 - บ้านชะหว่า อ.โพนสวรรค์, นาหว้า, อากาศอำนวย จ.นครพนม 1 แห่ง	16,250,000 บาท
(433) งานบำรุงถนนสาย นพ.2019 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านนาฝักปอด อ.เมือง, ท่าอุเทน จ.นครพนม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(434) งานบำรุงถนนสาย มท.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนาโพธิ์ อ.เมือง, ดอนตาล จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	36,760,000 บาท
(435) งานบำรุงถนนสาย มท.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 2287 - บ้านสงเปือย อ.ดงหลวง, เมือง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	12,305,000 บาท
(436) งานบำรุงถนนสาย มท.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 2370 - บ้านห้วยค้อ อ.หนองสูง, หนองพอก จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	12,717,000 บาท

(437) งานบำรุงถนนสาย มท.3030 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนาทอง อ.เมือง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	13,240,000 บาท
(438) งานบำรุง มท.005 สะพานโคกตะแบง อ.เมือง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(439) งานบำรุงถนนสาย สท.4030 แยกทางหลวงหมายเลข 2218 - บ้านโพนงาม อ.กุดบาก จ.สกลนคร 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(440) งานบำรุงถนนสาย สท.2049 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านอ้อมแก้ว อ.กุสุมาลย์, โพนนาแก้ว จ.สกลนคร 1 แห่ง	28,800,000 บาท
(441) งานบำรุงถนนสาย สท.4044 แยกทางหลวงหมายเลข 2355 - บ้านหลักเจ็ด อ.พรรณานิคม จ.สกลนคร 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(442) งานบำรุงถนนสาย สท.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านหลักเจ็ด อ.วานรนิวาส, พังโคน, พรรณานิคม จ.สกลนคร 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(443) งานบำรุงถนนสาย ชร.1023 สาย จ3 ผังเมืองรวมเชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย 1 แห่ง	36,000,000 บาท
(444) งานบำรุงถนนสาย ชร.1023 สาย จ3 ผังเมืองรวมเชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(445) งานบำรุงถนนสาย ชร.1063 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - ท่าเรือเชียงแสน อ.เมือง, แม่จัน, ดอยหลวง, เวียงเชียงรุ้ง, เชียงแสน จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(446) งานบำรุงถนนสาย นน.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 1243 - บ้านจอมจันทร์ อ.แม่จัน, เวียงสา จ.น่าน 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(447) งานบำรุงถนนสาย นน.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 1168 - บ้านห้วยสอน อ.ภูเพียง, เวียงสา จ.น่าน 1 แห่ง	21,640,000 บาท
(448) งานบำรุงถนนสาย นน.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านหนองห้า อ.เวียงสา, นาน้อย จ.น่าน 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(449) งานบำรุงถนนสาย นน.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านหนองห้า อ.เวียงสา, นาน้อย จ.น่าน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(450) งานบำรุงถนนสาย นน.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 1026 - บ้านปากห้วยอ้อย อ.นาหมื่น, ร้องกวาง จ.น่าน 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(451) งานบำรุงถนนสาย พย.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านทุ่งกาไสย อ.เมือง จ.พะเยา 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(452) งานบำรุงถนนสาย พย.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 1202 - บ้านกองแล อ.ภูกามยาว จ.พะเยา 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(453) งานบำรุงถนนสาย พย.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 1292 - บ้านหนองบัวเงิน อ.จุน, เชียงคำ จ.พะเยา 1 แห่ง	22,980,000 บาท
(454) งานบำรุงถนนสาย พย.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 1021 - บ้านใหม่ อ.เชียงคำ จ.พะเยา 1 แห่ง	18,745,000 บาท
(455) งานบำรุงถนนสาย พย.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 1188 - บ้านดอนไชย อ.ปง จ.พะเยา 1 แห่ง	10,355,000 บาท

(456) งานบำรุงถนนสาย พร.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 1124 - บ้านวังแพน อ.วังชิ้น จ.แพร่ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(457) งานบำรุงถนนสาย พร.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านทุ่ง อ.สูงเม่น จ.แพร่ 1 แห่ง	17,569,000 บาท
(458) งานบำรุงถนนสาย พร.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย อ.สูงเม่น จ.แพร่ 1 แห่ง	16,530,000 บาท
(459) งานบำรุงถนนสาย พร.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านวังหลวง อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่ 1 แห่ง	10,850,000 บาท
(460) งานบำรุงถนนสาย พร.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - แยกทางหลวงหมายเลข 103 อ.สอง จ.แพร่ 1 แห่ง	11,260,000 บาท
(461) งานบำรุงถนนสาย พร.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ อ.เมือง จ.แพร่ 1 แห่ง	14,318,000 บาท
(462) งานบำรุงถนนสาย พร.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 103 - ฝายแม่ยม อ.สอง จ.แพร่ 1 แห่ง	21,366,000 บาท
(463) งานบำรุงถนนสาย พร.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านวังหลวง อ.สอง จ.แพร่ 1 แห่ง	16,897,000 บาท
(464) งานบำรุงถนนสาย พร.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 103 - แยกทางหลวงหมายเลข 101 อ.ร้องกวาง จ.แพร่ 1 แห่ง	12,241,000 บาท
(465) งานบำรุงถนนสาย พร.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านผาคัน อ.สอง จ.แพร่ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(466) งานบำรุงถนนสาย พร.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 103 - บ้านสวนหลวง อ.สอง จ.แพร่ 1 แห่ง	14,540,000 บาท
(467) งานบำรุงถนนสาย สพ.3043 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านทุ่งใหญ่ อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(468) งานบำรุงถนนสาย สพ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3086 - บ้านวังคัน อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,400,000 บาท
(469) งานบำรุงถนนสาย สพ.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 3480 - บ้านพุบอน อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(470) งานบำรุงถนนสาย สพ.3050 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านบ่อม่วง อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(471) งานบำรุงถนนสาย สพ.5023 แยกทางหลวงชนบท สพ.4022 - บ้านหนองแหน อ.หนองหญ้าไซ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(472) งานบำรุงถนนสาย สพ.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 3365 - บ้านทิง อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(473) งานบำรุงถนนสาย สพ.3055 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - โครงการฟาร์มเกษตรตัวอย่างตามพระราชดำริ อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	19,000,000 บาท

(474) งานบำรุงถนนสาย สท.4100 แยกทางหลวงหมายเลข 3422 - บ้านสองพี่น้อง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(475) งานบำรุง สท.005 สะพานบางแม่หม้าย - บางเลน อ.บางปلام้า จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(476) งานบำรุง สท.014 สะพานบ้านบางซอ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	21,500,000 บาท
(477) งานบำรุงถนนสาย กจ.4041 แยกทางหลวงหมายเลข 3199 - บ้านท่าลำไย อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(478) งานบำรุงถนนสาย กจ.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 3343 - ถ้ำชะว้ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(479) งานบำรุงถนนสาย กจ.4088 แยกทางหลวงหมายเลข 3272 - บ้านอีต่อง อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	48,900,000 บาท
(480) งานบำรุงถนนสาย กจ.4041 แยกทางหลวงหมายเลข 3199 - บ้านท่าลำไย อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(481) งานบำรุงถนนสาย นฐ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - ศาลายา อ.บางเลน, พุทธมณฑล จ.นครปฐม 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(482) งานบำรุงถนนสาย นฐ.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3310 - บ้านกลาง อ.พุทธมณฑล, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,040,000 บาท
(483) งานบำรุงถนนสาย นฐ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 3296 - บ้านเหมืองนา อ.บางเลน, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	22,460,000 บาท
(484) งานบำรุงถนนสาย นฐ.3054 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านคลองพระยาบวรลือ อ.บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง	24,719,000 บาท
(485) งานบำรุงถนนสาย นฐ.4055 แยกทางหลวงหมายเลข 3296 - แยกทางหลวงหมายเลข 3036 อ.บางเลน, ดอนตูม จ.นครปฐม 1 แห่ง	24,618,000 บาท
(486) งานบำรุง นฐ.008 สะพานอุดมประชาณาพัฒนา อ.บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง	10,380,000 บาท
(487) งานบำรุง อย.011 สะพานบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(488) งานบำรุง มท.005 สะพานโคกตะแบง อ.เมือง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(489) งานบำรุง ชม.006 สะพานสมโภชเชียงใหม่ อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(490) งานบำรุง สท.005 สะพานบ้านทับผึ้ง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	21,000,000 บาท

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน

100,000,000 บาท

(1) ค่าซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 76 หน่วย)	100,000,000 บาท
2.1.2.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	8,500,000 บาท

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

8,500,000 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	8,500,000 บาท

7.2.4 ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย

3,258,106,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้งานได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรบนทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกทางถนน การป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิตรวมทั้งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้งานในช่วงเทศกาล

7.2.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3,258.1069	-	-	3,258.1069
1. อำนวยความสะดวกทางถนน	-	3,163.9097	-	-	3,163.9097
2. ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล	-	94.1972	-	-	94.1972

7.2.4.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,220 (532)	1,188	1,188	1,188	1,188
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงจุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตรายได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงคุณภาพ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,982.0444	3,258.1069	3,241.4069	3,241.4069	3,241.4069
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,982.0444	3,258.1069	3,241.4069	3,241.4069	3,241.4069
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,982.0444	3,258.1069	3,241.4069	3,241.4069	3,241.4069
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทที่มีความปลอดภัย	3,258,106,900 บาท
1. งบลงทุน	3,258,106,900 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,258,106,900 บาท
1.1.1 ครุภัณฑ์	16,700,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	16,700,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	16,700,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 49 รายการ (รวม 51 หน่วย)	16,700,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,241,406,900 บาท
1.1.2.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	3,241,406,900 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	3,147,209,700 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 740 รายการ (รวม 1,069 หน่วย)	2,529,844,300 บาท
(2) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย จบ.1036 แยกทางหลวง หมายเลข 3 - หาดคั้งวิมาน อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 1 แห่ง	16,360,000 บาท
(3) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ชพ.4012 แยกทางหลวง หมายเลข 4198 - เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร 5 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ปท.3025 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - เลียบคลอง 12 ฝั่งตะวันตก อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	21,935,300 บาท
(5) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ปท.3024 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - เลียบคลอง 12 ฝั่งตะวันออก อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(6) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ปท.3022 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - บ้านแสนสุขศักดิ์ อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	18,777,500 บาท
(7) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ปท.3011 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - บ้านปากคลองทกวา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย รย.4058 แยกทางหลวง หมายเลข 3574 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 344 อ.บ้านค่าย จ.ระยอง 3 แห่ง	23,000,000 บาท
(9) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย สท.4013 แยกทางหลวง หมายเลข 3454 - แยกทางหลวงหมายเลข 3509 อ.ค่ายบางระจัน,ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	14,530,000 บาท
(10) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย จช.3001 แยกทางหลวง หมายเลข 314 - บ้านลาดกระบัง (ตอนสมุทรปราการ) อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	31,900,000 บาท

(11) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย จช.4022 แยกทางหลวง หมายเลข 3079 - บ้านทุ่งส่อหงษา อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา 5 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พท.1042 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านถ้ำน้ำเย็น อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(13) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พล.2043 แยกทางหลวง หมายเลข 12 - บ้านสนามคลี อ.เมือง จ.พิษณุโลก 15 แห่ง	17,000,000 บาท
(14) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.2039 แยกทางหลวง หมายเลข 24 - บ้านท่าช้าง อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(15) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.3024 แยกทางหลวง หมายเลข 226 - บ้านโนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ, โชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(16) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.4033 แยกทางหลวง หมายเลข 2256 - บ้านช่องสำราญ อ.ด่านขุนทด, เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา 3 แห่ง	12,200,000 บาท
(17) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สร.6048 มหาวิทยาลัยราชภัฏสุรินทร์ - บ้านหมอกวน อ.เมือง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(18) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ขก.3060 แยกทางหลวง หมายเลข 201 - บ้านสีชมพู อ.ชุมแพ, สีชมพู จ.ขอนแก่น 6 แห่ง	11,040,000 บาท
(19) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย จบ.5029 แยกทางหลวงชนบท รย.4036 - อำเภอท่าใหม่ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	13,700,000 บาท
(20) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชพ.1007 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - ซ่ง 5 อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(21) งานอำนวยความสะดวกภัย สะพานภูมิพล 1,2 อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(22) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นบ.3019 เลี้ยวเมืองปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(23) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชบ.3027 แยกทางหลวง หมายเลข 331 - บ้านระเวจ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(24) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นน.4020 แยกทางหลวง หมายเลข 1168 - บ้านห้วยสอน อ.ภูเพียง, เวียงสา จ.น่าน 6 แห่ง	17,000,000 บาท
(25) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รอ.4028 แยกทางหลวง หมายเลข 2116 - บ้านเมยวดี อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 10 แห่ง	17,500,000 บาท
(26) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สป.5006 แยกทางหลวงชนบท สป.1014 - อำเภอเกาะคา อ.สปปราบ, เกาะคา จ.ลำปาง 7 แห่ง	15,000,000 บาท
(27) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สป.4033 แยกทางหลวง หมายเลข 1335 (เขื่อนกิ่วลม) - บ้านหัวทุ่ง อ.เมือง จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(28) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ลพ.3004 แยกทางหลวง หมายเลข 106 - บ้านท่าหลุก อ.บ้านไร่ จ.ลำพูน 8 แห่ง	16,000,000 บาท

(29) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย บร.4011 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านโคกขมิ้น อ.พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.3138 แยกทางหลวง หมายเลข 304 - บ้านไทยสามัคคี อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(31) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.3139 แยกทางหลวง หมายเลข 304 - บ้านคลองสะทอน อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(32) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ปท.3008 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - บ้านวังน้อย อ.ธัญบุรี, คลองหลวง จ.ปทุมธานี 2 แห่ง	18,051,500 บาท
(33) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ปท.3023 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - เลียบคลอง 11 ฝั่งตะวันตก อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 2 แห่ง	19,436,100 บาท
(34) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.2125 แยกทางหลวง หมายเลข 24 - บ้านโนนม่วง อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(35) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รอ.3012 แยกทางหลวง หมายเลข 215 - บ้านชะโด อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 8 แห่ง	22,515,000 บาท
(36) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รอ.3013 แยกทางหลวง หมายเลข 202 - บ้านอาจสามารถ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 7 แห่ง	11,320,000 บาท
(37) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ตง.5036 ถนนศรีตรัง 1 อ.เมือง จ.ตรัง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(38) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชบ.1073 แยกทางหลวง หมายเลข 7 - บ้านหนองกระแสมือ อ.เมือง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(39) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รอ.4025 แยกทางหลวง หมายเลข 2116 - บ้านหนองฟ้า อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 9 แห่ง	11,400,000 บาท
กิจกรรมป้องกันและอำนวยความสะดวกภัยช่วงเทศกาล	94,197,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 95 รายการ (รวม 95 หน่วย)	94,197,200 บาท

- 7.3 แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้263,366,400 บาท
- 7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพของพื้นที่263,366,400 บาท
- 7.3.1.1 วัตถุประสงค์
- เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย
- 7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ
- จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาส และ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอจะนะ นาทวี เทพา และสะบ้าย้อย
- 7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2567)
- 7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ3,360,094,400 บาท
- เงินงบประมาณ3,360,094,400 บาท
- 7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	263.3664	-	-	263.3664
1. พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไร้รอยต่อจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	263.3664	-	-	263.3664

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	375.304 (375.304)	55.295	21.945	-	-
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	43 (43)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้าง ปรับปรุงทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,938.8880	263.3664	157.8400	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,938.8880	263.3664	157.8400	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,938.8880	263.3664	157.8400	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพของพื้นที่

263,366,400 บาท

1. งบลงทุน

263,366,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

263,366,400 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

263,366,400 บาท

1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ

829,400 บาท

(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 55.295 หน่วย)

829,400 บาท

1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน

5,147,000 บาท

(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 12 หน่วย)

5,147,000 บาท

1.1.1.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

257,390,000 บาท

(1) ถนนสาย บ.ปลายเหมือง ม.7 - บ.เขาจันทร์ ม.10 อ.จะนะ จ.สงขลา

1.100 กม.

11,330,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

30,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

6,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

12,670,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

11,330,000 บาท

(2) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.บางก พร้อมสะพาน อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี

6.200 กม.

38,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

80,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

16,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

25,400,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

38,600,000 บาท

(3) ถนนสาย บ.ลีลานนท์ - ร.ร.จุฬารัตน์พัฒนา อ.สุคีริน จ.นราธิวาส

5.000 กม.

39,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

49,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

9,800,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

39,200,000 บาท

(4) ถนนสาย บ.วังไทร - บ.ปะเต็ง อ.ธารโต จ.ยะลา 5.000 กม.

36,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

45,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

9,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

36,000,000 บาท

(5) ถนนสายแยก ทล.42 ม.3 บ.นิคมเทพา - ม.14 บ.นิคมเทพา อ.เทพา			
จ.สงขลา 6.350 กม.			44,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,200,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	44,800,000 บาท		
(6) ถนนสาย บ.ท่าล้อ ม.3 - บ.ทรายขาว ม.5 อ.จะนะ จ.สงขลา 5.400 กม.			32,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท		
(7) ถนนสาย บ.ถ้ำตลอด - บ.ทุ่งไพล อ.สบ้าย้อย จ.สงขลา 4.300 กม.			16,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท		
(8) ถนนสายแยก ทช.นธ. 4018 - บ.ไอร์สามะ - บ.ป่าไผ่ อ.ริโอเสาะ			
จ.นราธิวาส 4.605 กม.			7,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	28,800,000 บาท		
(9) ถนนสายกะลุปี - ภูเขาทอง (ตอนที่ 1) อ.สุคีริน จ.นราธิวาส 6.500 กม.			12,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	61,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,200,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	48,800,000 บาท		
(10) ถนนสาย แยก ทล.410 - ตลาดนิคม อ.บันนังสตา จ.ยะลา 3.790 กม.			6,180,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,900,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,180,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,720,000 บาท		
(11) ถนนสาย บ.สุตันตานนท์ - บ.จุฬารักษ์พัฒนา 10 อ.เบตง จ.ยะลา			
3.050 กม.			5,920,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,600,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,920,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	23,680,000 บาท		
(12) ถนนสาย บ.วังไทร - บ.ปะเต็ง (ตอนที่ 2) อ.ธารโต จ.ยะลา 4.000 กม.			7,960,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,800,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,960,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	31,840,000 บาท		

7.4 แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

1,317,209,600 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยว

ให้ได้มาตรฐาน

1,317,209,600 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางบกให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามหลักสากลและสามารถเชื่อมโยงระหว่างแหล่งท่องเที่ยวหลักกับแหล่งท่องเที่ยวรองได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อเพิ่มโอกาสในการสร้างงาน สร้างรายได้แก่ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงแหล่งท่องเที่ยว

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

8 เขตพัฒนาการท่องเที่ยว

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2568)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

9,695,373,700 บาท

- เงินงบประมาณ

9,695,373,700 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,317.2096	-	-	1,317.2096
1. ก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	-	1,317.2096	-	-	1,317.2096

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	1,101.389 (1,077.208)	219.671	60.501	26.515	-
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานได้รับการปรับปรุง	แห่ง	98 (98)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	7,791.8865	1,317.2096	414.2776	172.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	7,791.8865	1,317.2096	414.2776	172.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	7,791.8865	1,317.2096	414.2776	172.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและ

บริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

1,317,209,600 บาท

1. งบลงทุน

1,317,209,600 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,317,209,600 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,317,209,600 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

1,261,754,600 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 4 รายการ (รวม 6.802 หน่วย)

35,010,000 บาท

(2) ถนนสายแยก ทล.3033 - แยก ทช.อท.4002 อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี
2.840 กม.

30,000,000 บาท

(3) ถนนสายหนองม่วง - คลองมะโร อ.คลองใหญ่ จ.ตราด 4.935 กม.

39,530,000 บาท

(4) ถนนสาย บ.ทะเลน้อย - ท่ากะพักเชื่อมถนนสายเฉลิมบูรพาชลทิศ
อ.แกลง จ.ระยอง 7.575 กม.

50,000,000 บาท

(5) ถนนสาย ชบ.4099 แยก ทล.3144 - อ่างเก็บน้ำบางพระ อ.ศรีราชา
จ.ชลบุรี 2.500 กม.

30,000,000 บาท

(6) ถนนสายเฉลิมบูรพาชลทิศ อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 8.400 กม.

63,250,000 บาท

(7) ถนนสาย บ.สีดาแกม - วัดถ้ำศรีวังค์ อ.ทับสะแก, บางสะพาน
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7.800 กม.

41,620,000 บาท

(8) ถนนสายแยก ทล.4 - น้ำตกห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์
3.500 กม.

21,000,000 บาท

(9) ถนนสาย บ.หุบตาโคตร - บ.บางปู อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์
4.833 กม.

15,000,000 บาท

(10) ถนนสายสามแยกคลองวาฬ - สถานีรถไฟหนองหิน อ.เมือง
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.100 กม.

76,000,000 บาท

(11) ถนนสายเขากระหัง - ท่าตะคร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี
2.200 กม.

10,000,000 บาท

(12) ถนนสายแยก ทล.21 - บ.หนองอุ่มลัว อ.ภูเรือ จ.เลย 5.600 กม.

45,000,000 บาท

(13) ถนนสายแยก ทล.2412 - ชุมชนบ้านชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี
5.500 กม.

27,500,000 บาท

(14) ถนนสาย บ.ไร่สุขสมบูรณ์ - บ.แก่งเจ็ดแคว อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก
4.000 กม.

25,000,000 บาท

(15) ถนนสายแยก ทล.101 - บ.นาโพธิ์ อ.เมือง จ.สุโขทัย 1.925 กม.

29,500,000 บาท

(16) ถนนสาย บ.ถ้ำผึ้ง - บ่อน้ำต้นทรายดุด อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี
5.300 กม.

35,000,000 บาท

(17) ถนนสาย บ.ตระกบ - วัดขจรบำรุง อ.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี 2.065 กม.

13,110,000 บาท

(18) ถนนสายสามัคคี อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 2.500 กม.

14,160,000 บาท

(19) ถนนสายแยก ชพ.4011 - อ่าวท้องตม อ.สวี จ.ชุมพร 1.950 กม.	21,000,000 บาท
(20) ถนนสายแยก ชพ.2020 - บ.เขาหลวง อ.หลังสวน จ.ชุมพร 5.690 กม.	30,000,000 บาท
(21) ถนนสายทางเข้าหาดท่าหมาก อ.สีชล จ.นครศรีธรรมราช 0.800 กม.	26,960,000 บาท
(22) ถนนสาย บ.หนองคร้อ - บ.โมกสูง อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 2.150 กม.	13,970,000 บาท
(23) ถนนสายสามแยกปะเหลียน - น้ำตกโตนเต๊ะ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง 6.800 กม.	42,890,000 บาท
(24) ถนนสาย สีเกา - ไล่ต้นหวา อ.สีเกา จ.ตรัง 7.510 กม.	36,860,000 บาท
(25) ถนนสายทางเข้าวิสาหกิจชุมชนจักสานก้านจากบ้านนายอดทอง อ.กันตัง จ.ตรัง 4.600 กม.	28,870,000 บาท
(26) ถนนสายทางเข้าน้ำตกหินเพิง อ.คลองท่อม จ.กระบี่ 5.200 กม.	27,900,000 บาท
(27) ถนนสาย โล๊ะจาก - โล๊ะเป๊ะ อ.เกาะยาว จ.พังงา 1.350 กม.	20,000,000 บาท
(28) ถนนสายแยก ทล.1290 - โครงการหลวงสะไ้ อ.เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ 1.660 กม.	10,790,000 บาท
(29) ถนนสายแยก ทล.1130 - ไร่ชาฉุยฟง อ.แม่จัน จ.เชียงราย 2.675 กม.	13,780,000 บาท
(30) ถนนสายเข้าอ่างเก็บน้ำแม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา 3.800 กม.	20,000,000 บาท
(31) ถนนสาย พท.4003 แยก ทล.4050 - บ.จกเก อ.เมือง, เขาชัยสน จ.พัทลุง 13.800 กม.	87,404,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	164,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	33,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,346,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	87,404,000 บาท
(32) ถนนสาย สข.4009 แยก ทล.4083 - บ.กระแสนิษฐ์ อ.กระแสนิษฐ์ จ.สงขลา 10.310 กม.	25,433,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	124,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,567,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,433,000 บาท
(33) ถนนสายกุยบุรี - บ.พุ่มน้อย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 9.500 กม.	52,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
(34) ถนนสาย พท.4007 แยก ทล.4047 - บ.ทะเลน้อย อ.ควนขนุน จ.พัทลุง 21.033 กม.	60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท

(35) ถนนสายแยก ทล.4002 (กม.ที่ 13+100) - บ.แหลมสนันติ (ตอนี่ 2)		
อ.หลังสวน,ละแม จ.ชุมพร 6.753 กม.		42,197,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	105,494,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,098,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	42,197,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	42,197,600 บาท	
(36) ถนนสายแยก ทล.4105 - บ.ปลักปลา อ.ลิซล, ท่าศาลา		
จ.นครศรีธรรมราช 6.200 กม.		15,020,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,100,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,020,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	60,080,000 บาท	
(37) ถนนสาย พท.4004 แยก ทล.4081 - บ.ฟาละมี อ.เขาชัยสน, บางแก้ว,		
ปากพะยูน จ.พัทลุง 26.515 กม.		86,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	430,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	86,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	172,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	172,000,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		3,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 200 หน่วย)		3,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		27,455,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 41 หน่วย)		27,455,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		25,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ อ.ลิซล, ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช		15,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน		
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะยาวน้อย - เกาะยาวใหญ่		
จ.พังงา		10,000,000 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

19,771,764,200 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุน

ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

15,247,274,100 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
- เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบทให้เชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรม ได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง
- เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่เศรษฐกิจขยายตัว เกิดการจ้างงานในพื้นที่ชนบทอันจะทำให้ประชาชนในชนบท มีรายได้เพิ่มขึ้น
- เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองให้สามารถเดินทางได้คล่องตัวมากขึ้น
- เพื่อรองรับความเจริญเติบโตของชุมชนโดยรอบทั้งในปัจจุบันและอนาคต
- เพื่อรองรับการขนส่งเชื่อมโยงทางถนน ทางราง และทางน้ำ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นเพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล และเป็นการเตรียมความพร้อมในการรองรับการขนส่งรูปแบบต่าง ๆ ที่จะมีมากขึ้นในอนาคต

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2568)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

112,346,319,700 บาท

- เงินงบประมาณ 107,796,319,700 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 4,550,000,000 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	15,247.2741	-	-	15,247.2741
1. พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	-	222.2500	-	-	222.2500
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	1,208.5000	-	-	1,208.5000
3. ก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	-	1,097.1408	-	-	1,097.1408
4. ก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง	-	488.2342	-	-	488.2342
5. ก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	2,666.6834	-	-	2,666.6834
6. ก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	-	8,021.3471	-	-	8,021.3471
7. ก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	-	1,543.1186	-	-	1,543.1186

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	51.747 (51.467)	11.109	5.702	2.114	-
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	1,677.689 (882.134)	859.279	-	-	-
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	757.068 (734)	255.243	181.399	31.863	-
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานได้รับการปรับปรุง	แห่ง	47 (47)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	42 (40)	4	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	84,871.8588	16,157.2741	7,838.3300	3,478.8568	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	84,871.8588	15,247.2741	6,018.3300	1,658.8568	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	84,871.8588	15,247.2741	6,018.3300	1,658.8568	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	910.0000	1,820.0000	1,820.0000	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	910.0000	1,820.0000	1,820.0000	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบท

สนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

15,247,274,100 บาท

เงินนอกงบประมาณ

910,000,000 บาท

1. งบลงทุน

15,247,274,100 บาท

เงินนอกงบประมาณ

910,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

15,247,274,100 บาท

เงินนอกงบประมาณ

910,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

15,247,274,100 บาท

เงินนอกงบประมาณ

910,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน

1,208,500,000 บาท

กิจกรรมจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

1,208,500,000 บาท

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 6 รายการ (รวม 3,158 หน่วย)

1,208,500,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

13,402,284,100 บาท

กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทาง

รถไฟทางคู่

217,500,000 บาท

(1) ถนนสาย สป.4047 แยก ทล.3016 - บ.ท่าลาน อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

2.200 กม.

20,000,000 บาท

(2) ถนนสาย นม.4011 แยก ทล.2067 - บ.มะค่า อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา

2.375 กม.

20,000,000 บาท

(3) ถนนสาย ปช.4007 แยก ทล.3169 - บ.หนองระแวง อ.บางสะพาน

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 9.730 กม.

16,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

75,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

15,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

43,500,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

16,500,000 บาท

(4) ถนนสาย ชพ.4021 แยก ทล.3253 - บ.มาบอำมฤต อ.ปะทิว จ.ชุมพร

12.689 กม.

60,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

115,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

23,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

60,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

32,000,000 บาท

(5) ถนนสาย ลบ.1036 แยก ทล.1 - บ.ป่าหวาย อ.เมือง จ.ลพบุรี 2.752 กม.	75,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	178,950,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,790,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	68,160,000 บาท
(6) ถนนสาย พบ.4016 แยก ทล.3187 - บ.ปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 10.300 กม.	26,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	130,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	824,058,500 บาท
(1) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นฐ.1023 แยก ทล.4 - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	54,373,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	211,004,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	137,550,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,080,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	54,373,400 บาท
(2) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	63,175,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	111,900,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	21,060,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	27,664,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	63,175,500 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 51,175,500 บาท)	
(3) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001 แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	35,030,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	104,200,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	34,609,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,560,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	35,030,300 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 19,030,300 บาท)	

(4) ถนนสายแยก ทล.3097 - ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม จ.นครปฐม		
3.217 กม.		83,774,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	440,000,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	145,331,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	97,564,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,330,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	83,774,500 บาท	
(5) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1003 แยก ทล.4 -		
บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		70,419,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	288,700,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	77,856,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	79,074,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	61,350,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	70,419,800 บาท	
(6) โครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี 6.892 กม.		237,285,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	903,600,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	185,115,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	237,285,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	300,600,000 บาท	
(7) สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี 1 แห่ง		280,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท	
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง		465,044,100 บาท
(1) ถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองอุดรดิตถ์ จ.อุดรดิตถ์ 7.425 กม.		132,914,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	336,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	63,817,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	63,108,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,160,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	132,914,500 บาท	

(2) ถนนสาย ข1 ผังเมืองรวมเมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 1.925 กม.	40,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	157,850,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	31,620,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	42,486,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	43,744,000 บาท
(3) ถนนสาย ข9, ค3 ผังเมืองรวมชุมชนโคกกลอย - ท้ายเหมือง จ.พังงา 4.229 กม.	138,129,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	282,821,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	78,692,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	138,129,600 บาท
(4) ถนนสาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 7.383 กม.	114,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	570,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	228,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	228,000,000 บาท
(5) ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 2.880 กม.	40,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	2,594,416,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ	910,000,000 บาท
(1) ถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 10.408 กม.	170,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	640,155,200 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	78,955,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	103,321,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท *
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	187,879,000 บาท
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 162,923,800 บาท)	

(2) ถนนสาย นย.3007 แยก ทล.305 - บ.คลอง 33 อ.อรัญญิก จ.นครนายก

18.368 กม.		326,310,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	894,153,300 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	287,843,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	326,310,000 บาท	

(3) ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง

อ.สันป่าตอง, ทางดง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		105,899,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	720,300,000 บาท	
ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ	327,135,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	69,574,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	217,691,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	105,899,300 บาท	

(4) ถนนสาย นม.3060 แยก ทล.304 - บ.ชัยพล อ.วังน้ำเขียว

จ.นครราชสีมา 22.939 กม.		19,263,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	127,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	32,314,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,628,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,795,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,263,000 บาท	

(5) ถนนสาย สป.4002 แยก ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, บางพลี

จ.สมุทรปราการ 8.192 กม.		200,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	793,400,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	158,680,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	324,720,000 บาท	

(6) ถนนสายแยก ทล.3452 - ลีแยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง

จ.ปราจีนบุรี 7.200 กม.		240,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	160,889,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	319,111,000 บาท	

(7) ถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง

จ.ปราจีนบุรี 18.456 กม.

280,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	160,889,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	279,111,000 บาท

(8) ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.กิวแก้ว อ.เหิง, จ.น.จ.เชียงราย, พะเยา

43.709 กม.

350,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,199,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	350,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	409,000,000 บาท

(9) ถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212 - บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง

จ.มุกดาหาร 14.211 กม.

292,944,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	804,159,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,866,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	109,537,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	292,944,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	240,812,000 บาท

(10) ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน

บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 23.102 กม.

220,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,600,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	320,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,060,000,000 บาท

(11) สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระเส็นนู้ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน

จ.พัทลุง 1 แห่ง

282,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	4,700,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	3,290,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	1,410,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	282,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	564,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	564,000,000 บาท

(12) สะพานเชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา		
จ.กระบี่ 1 แห่ง		108,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,800,000,000 บาท	
เงินออกแบบประมาณ	1,260,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	540,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	216,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	216,000,000 บาท	
กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง		7,854,592,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 76 รายการ (รวม 74.730 หน่วย)		564,175,000 บาท
(2) ถนนสาย นบ.1013 แยก ทล.9 - อำเภอไทรน้อย อ.ไทรน้อย		
จ.นนทบุรี 0.596 กม.		18,000,000 บาท
(3) ถนนสาย นบ.3003 แยก ทล.340 - บ.ลาดบัวหลวง อ.ไทรน้อย		
จ.นนทบุรี 0.690 กม.		17,500,000 บาท
(4) ถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ฆาด อ.บางใหญ่		
จ.นนทบุรี 0.908 กม.		17,500,000 บาท
(5) ถนนสาย ปท.3009 แยก ทล.305 - บ.ปากคลองทกวา อ.ลำลูกกา		
จ.ปทุมธานี 1.580 กม.		26,500,000 บาท
(6) ถนนสาย ปท.3035 แยก ทล.305 - คลองแสนแสบ อ.ลำลูกกา		
จ.ปทุมธานี 1.820 กม.		26,500,000 บาท
(7) ถนนสาย ปท.3020 แยก ทล.340 - บ.คลองบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว		
จ.ปทุมธานี 1.100 กม.		24,600,000 บาท
(8) ถนนสาย ปท.3033 แยก ทล.305 - บ.หนองหมู อ.ธัญบุรี		
จ.ปทุมธานี 1.450 กม.		24,800,000 บาท
(9) ถนนสาย อย.5042 แยกสายทางเทศบาลตำบลบางกระสั้น -		
บ.เรียงจากน้อย (ตอนอยุธยา) อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 3.680 กม.		65,000,000 บาท
(10) ถนนสาย อย.5026 แยก พช.อย.2008 - บ.ตลาด อ.อุทัย		
จ.พระนครศรีอยุธยา 1.300 กม.		21,250,000 บาท
(11) ถนนสาย อย.3006 แยก ทล.340 - บ.ไม้ตรา อ.ลาดบัวหลวง		
จ.พระนครศรีอยุธยา 1.000 กม.		49,800,000 บาท
(12) ถนนสาย อย.4036 แยก ทล.3412 - บ.บางบาล อ.พระนครศรีอยุธยา		
จ.พระนครศรีอยุธยา 4.480 กม.		30,000,000 บาท
(13) ถนนสาย อท.4002 แยก ทล.3064 - บ.มหานาม อ.โพธิ์ทอง		
จ.อ่างทอง 2.780 กม.		15,500,000 บาท
(14) ถนนสาย อท.4008 แยก ทล.3064 - บ.คลองขุน อ.วิเศษชัยชาญ		
จ.อ่างทอง 2.000 กม.		35,000,000 บาท

(15) ถนนสาย ลบ.2047 แยก ทล.21 - บ.ชอนน้อย อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 2.700 กม.	27,500,000 บาท
(16) ถนนสาย ลบ.4015 แยก ทล.3334 - บ.พัฒนานิคม อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 2.174 กม.	26,500,000 บาท
(17) ถนนสาย ลบ.2007 แยก ทล.21 - บ.หินช้อน อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 2.500 กม.	27,000,000 บาท
(18) ถนนสาย ชน.3018 แยก ทล.311 - แยก ทล.3273 อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 4.168 กม.	40,000,000 บาท
(19) ถนนสาย สท.3032 แยก ทล.311 - แยก ทล.3275 อ.เมือง จ.สิงห์บุรี 4.005 กม.	36,490,000 บาท
(20) ถนนสาย ชน.4013 แยก ทล.3211 - แยก ทช.ชน.5016 อ.หันคา จ.ชัยนาท 1.700 กม.	15,000,000 บาท
(21) ถนนสาย ชน.1015 แยก ทล.1 (กม.ที่ 274+030) - แยก ทล.1 (กม.ที่ 297+495) อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 2.485 กม.	25,000,000 บาท
(22) ถนนสาย ชน.5020 แยก ทช.ชน.4010 - แยก ทช.ชน.5016 อ.หันคา จ.ชัยนาท 1.330 กม.	12,000,000 บาท
(23) ถนนสาย สบ.1026 แยก ทล.1 - บ.โคกดินแดง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี 2.500 กม.	15,000,000 บาท
(24) ถนนสาย สบ.4006 แยก ทล.3250 - บ.โคกเสลา อ.เสาไห้ จ.สระบุรี 3.000 กม.	16,000,000 บาท
(25) ถนนสาย สบ.1022 แยก ทล.1 - บ.ประตู อ.หนองโดน จ.สระบุรี 2.500 กม.	17,500,000 บาท
(26) ถนนสาย สบ.1012 แยก ทล.1 - บ.หนองใหญ่ อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี 3.000 กม.	18,000,000 บาท
(27) ถนนสาย สบ.4016 แยก ทล.3224 - บ.แสงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี 2.500 กม.	18,000,000 บาท
(28) ถนนสาย ชบ.4098 แยก ทล.3241 - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 2.000 กม.	18,000,000 บาท
(29) ถนนสาย ชบ.5020 แยก ทช.ชบ.4017 - บ.คลองใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.000 กม.	14,000,000 บาท
(30) ถนนสาย ชบ.5068 แยก ทช.ชบ.3083 - บ.มาบระหงษ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 2.000 กม.	21,000,000 บาท
(31) ถนนสาย ชบ.3025 แยก ทล.315 - บ.ไร่ อ.พนสนิคม จ.ชลบุรี 1.600 กม.	16,900,000 บาท
(32) ถนนสาย ชบ.4017 แยก ทล.3340 - บ.เขาใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.900 กม.	20,300,000 บาท
(33) ถนนสาย จบ.1030 แยก ทล.3 - บ.วังแซ้ม อ.เมือง จ.จันทบุรี 0.800 กม.	15,000,000 บาท

(34) ถนนเชิงลาดสะพานเนินสมบุรณ์ อ.สอยดาว จ.จันทบุรี 3.000 กม.	21,000,000 บาท
(35) ถนนสาย จบ.3010 แยก ทล.317 - บ.ทุ่งตาคีรี อ.มะขาม จ.จันทบุรี 2.000 กม.	60,360,000 บาท
(36) ถนนสาย จบ.1008 แยก ทล.3 - บ.สนามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 2.000 กม.	21,540,000 บาท
(37) ถนนเชิงลาดสะพานห้วยขุ่น - แก่งสามชั้น อ.เมือง จ.ตราด 2.265 กม.	23,730,000 บาท
(38) ถนนสาย ตร.6032 บ.ท่าเรือจ้ง - บ.เนินตาแมว อ.เมือง จ.ตราด 0.380 กม.	22,200,000 บาท
(39) ถนนสาย รย.2026 แยก ทล.36 - บ.มาบเตย อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 1.500 กม.	21,300,000 บาท
(40) ถนนสาย รย.3063 แยก ทล.344 - บ.เขาตลาด อ.แกลง จ.ระยอง 2.455 กม.	20,000,000 บาท
(41) ถนนสาย รย.4006 แยก ทล.3143 - บ.หนองสนม อ.เมือง จ.ระยอง 2.000 กม.	60,000,000 บาท
(42) ถนนสาย รย.4028 แยก ทล.3377 - บ.หนองกระพ้อ อ.เขาชะเมา จ.ระยอง 2.600 กม.	20,000,000 บาท
(43) ถนนสาย ปข.4008 แยก ทล.3168 - บ.หนองเขมใหญ่ อ.ปรางค์บุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(44) ถนนสาย ปข.4020 แยก ทล.3168 - บ.บ่อนอก อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 4.720 กม.	35,000,000 บาท
(45) ถนนสาย พบ.1005 แยก ทล.4 - บ.แหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 2.400 กม.	20,500,000 บาท
(46) ถนนสาย พบ.4007 แยก ทล.3410 - บ.หนองหงษ์ อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 4.350 กม.	30,000,000 บาท
(47) ถนนสาย รบ.4029 แยก ทล.3087 - บ.เขาแดง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 3.200 กม.	24,100,000 บาท
(48) ถนนสาย รบ.4037 แยก ทล.3336 - บ.รางนายร้อย อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1.000 กม.	42,000,000 บาท
(49) ถนนสาย รบ.4036 แยก ทล.3087 - บ.ระฆังทอง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 3.000 กม.	21,000,000 บาท
(50) ถนนสาย รบ.4011 แยก ทล.3208 - บ.สี่แยกหนองไผ่ อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 3.000 กม.	22,500,000 บาท
(51) ถนนสาย รบ.4127 แยก ทล.3087 - บ.หนองแซ่เสา อ.เมือง จ.ราชบุรี 3.000 กม.	22,500,000 บาท
(52) ถนนสาย สค.2041 แยก ทล.35 - ซายทะเลบ้านบางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 3.000 กม.	43,240,000 บาท

(53) ถนนสาย สค.2020 แยก ทล.35 - บ.ท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 0.750 กม.	23,400,000 บาท
(54) ถนนสาย ชย.4021 แยก ทล.2037 - บ.หนองแขง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 4.100 กม.	32,500,000 บาท
(55) ถนนสาย ชย.4038 แยก ทล.2354 - แยก ทล.2069 อ.บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ 2.000 กม.	16,000,000 บาท
(56) ถนนสาย นม.3065 แยก ทล.201 - บ.โสกแจ้ง อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 2.500 กม.	17,800,000 บาท
(57) ถนนสาย นม.2039 แยก ทล.24 - บ.ท่าช้าง (ตอน 0+000 - 15+678) อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา 2.500 กม.	25,000,000 บาท
(58) ถนนสาย นม.2141 แยก ทล.24 - บ.หนองยายเทียม อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา 2.500 กม.	25,000,000 บาท
(59) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำจักราช อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 3.950 กม.	15,000,000 บาท
(60) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำมูล อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 2.500 กม.	13,750,000 บาท
(61) ถนนสาย นม.3032 แยก ทล.201 - บ.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 4.100 กม.	41,000,000 บาท
(62) ถนนสาย นม.3024 แยก ทล.226 - บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 2.900 กม.	40,000,000 บาท
(63) ถนนสาย นม.4043 แยก ทล.2226 - บ.ผักกาดหญ้า อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 5.000 กม.	30,000,000 บาท
(64) ถนนสาย นม.1017 แยก ทล.2 - บ.เตยกระโดน อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 4.000 กม.	24,000,000 บาท
(65) ถนนสาย นม.3026 แยก ทล. 202 - บ.หนองยาว อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 3.000 กม.	20,000,000 บาท
(66) ถนนสาย นม.4035 แยก ทล.2166 - อำเภอจักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา 5.600 กม.	60,000,000 บาท
(67) ถนนสาย นม.5042 แยก ทล.นม.4035 - บ.หนองไผ่ อ.จักราช จ.นครราชสีมา 4.550 กม.	45,000,000 บาท
(68) ถนนสาย นม.2039 แยก ทล.24 - บ.ท่าช้าง (ตอน 20+000 - 37+038) อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 1.500 กม.	20,000,000 บาท
(69) ถนนสาย นม.1021 แยก ทล. 2 - บ.บะใหญ่ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 2.500 กม.	45,000,000 บาท
(70) ถนนสาย นม.3002 แยก ทล.304 - บ.หนองเลื้อยบอง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา 2.600 กม.	45,000,000 บาท
(71) ถนนเชิงลาดสะพานคำสุพัฒนา ฝั่งบุรีรัมย์ อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม.	18,400,000 บาท
(72) ถนนสาย บร.5025 แยก ทล.2378 - บ.กระสัง อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1.725 กม.	46,200,000 บาท

(73) ถนนสาย บร.3001 แยก ทล.224 - บ.ถนนหัก อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	40,000,000 บาท
(74) ถนนสาย บร.4017 แยก ทล.2223 - บ.คูเมือง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	35,000,000 บาท
(75) ถนนสาย บร.4023 แยก ทล.2074 - บ.โนนสวรรค์ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	22,000,000 บาท
(76) ถนนสาย บร.4011 แยก ทล.2445 - บ.โคกขมิ้น อ.พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(77) ถนนสาย บร.4031 แยก ทล.2061 - อำเภอนาโพธิ์ อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	30,000,000 บาท
(78) ถนนสาย บร.2016 แยก ทล.24 - บ.ดอนอะราง อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 1.510 กม.	17,000,000 บาท
(79) ถนนสาย บร.4060 แยก ทล.2074 - บ.ตูมใหญ่ อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 2.400 กม.	33,000,000 บาท
(80) ถนนสาย บร.3006 แยก ทล.202 - บ.เขาใหญ่ อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1.800 กม.	24,000,000 บาท
(81) ถนนสาย บร.3052 แยก ทล.224 - บ.ไร่มะรุณ อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(82) ถนนสาย บร.3061 แยก ทล.219 - บ.โนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 2.300 กม.	38,000,000 บาท
(83) ถนนสาย บร.3069 แยก ทล.348 - บ.หนองแซ่ อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1.800 กม.	21,000,000 บาท
(84) ถนนสาย บร.4013 แยก ทล.2117 - บ.ละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 2.300 กม.	38,400,000 บาท
(85) ถนนสาย บร.5024 อำเภอโนโพธิ์ - บ.หนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1.000 กม.	30,000,000 บาท
(86) ถนนเชิงลาดสะพานสี่ทราช อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 3.000 กม.	24,000,000 บาท
(87) ถนนสาย สร.4029 แยก ทล.2077 - บ.ปราสาท อ.สังขะ จ.สุรินทร์ 3.000 กม.	24,000,000 บาท
(88) ถนนสาย สร.4017 แยก ทล.2079 - บ.ขาม อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ 2.250 กม.	23,000,000 บาท
(89) ถนนสาย สร.4007 แยก ทล.2334 - บ.หนองดุม อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 6.725 กม.	45,000,000 บาท
(90) ถนนสาย สร.4001 แยก ทล.2081 - บ.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 2.400 กม.	22,000,000 บาท
(91) ถนนสาย สร.6052 อ่างเก็บน้ำห้วยเสนง - บ.ละเอาะ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 2.000 กม.	30,000,000 บาท

(92) ถนนสาย ชก.4008 แยก ทล.2062 - บ.เหล่านาคี อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 4.200 กม.	30,600,000 บาท
(93) ถนนสาย ชก.2009 แยก ทล.12 - บ.สำราญ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 2.070 กม.	13,380,000 บาท
(94) ถนนสาย ชก.2013 แยก ทล.12 - บ.แก้งคร้อ อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 2.000 กม.	12,500,000 บาท
(95) ถนนสาย ชก.4020 แยก ทล.2440 - บ.นาเชือก (ตอนขอนแก่น) อ.หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 11.215 กม.	78,505,000 บาท
(96) ถนนสาย มค.4009 แยก ทล.2188 - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 3.106 กม.	18,490,000 บาท
(97) ถนนสาย มค.4007 แยก ทล.2063 - บ.นาตูน อ.บรบือ จ.มหาสารคาม 5.059 กม.	53,000,000 บาท
(98) ถนนสาย รอ.4026 แยก ทล.2044 - บ.บัวคำ อ.เขียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 7.000 กม.	80,000,000 บาท
(99) ถนนสาย รอ.3063 แยก ทล.215 - บ.ดอนกลาง อ.เมืองสรวง จ.ร้อยเอ็ด 3.985 กม.	47,750,000 บาท
(100) ถนนสาย รอ.4025 แยก ทล.2116 - บ.หนองฟ้า อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 2.000 กม.	17,840,000 บาท
(101) ถนนสาย รอ.4022 แยก ทล.2043 - บ.กอกแก้ว (ตอนสุวรรณภูมิ) อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 1.150 กม.	22,000,000 บาท
(102) ถนนสาย รอ.5049 แยก ทล.รอ.3071 - บ.เขวาสลายน อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 3.555 กม.	29,700,000 บาท
(103) ถนนสาย รอ.4078 แยก ทล.2046 - บ.หนองผักตบ อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 3.115 กม.	28,000,000 บาท
(104) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำยัง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1.420 กม.	12,000,000 บาท
(105) ถนนสาย ลย.4014 แยก ทล.2195 - บ.กกตู๋ อ.เขียงคาน จ.เลย 1.505 กม.	15,000,000 บาท
(106) ถนนสาย ลย.3015 แยก ทล.201 - บ.แสนสุข อ.หนองหิน จ.เลย 2.000 กม.	19,500,000 บาท
(107) ถนนสาย ลย.4009 แยก ทล.2138 - บ.ห้วยพอด อ.เมือง จ.เลย 6.125 กม.	38,000,000 บาท
(108) ถนนเชิงลาดสะพานค้อเหนือนางาม อ.เมือง จ.ยโสธร 2.500 กม.	18,000,000 บาท
(109) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยกุดฟ้าห่วน อ.ค้อวัง จ.ยโสธร 1.700 กม.	12,000,000 บาท
(110) ถนนเชิงลาดสะพานสาเกตุยศสุนทร อ.เมือง จ.ยโสธร 2.600 กม.	18,700,000 บาท
(111) ถนนสาย ยส.3003 แยก ทล.202 - บ.สวาท อ.ป่าติ้ว จ.ยโสธร 4.250 กม.	42,000,000 บาท

(112) ถนนสาย ศก.4035 แยก ทล.2157 - บ.ละลม อ.กุฉินท	
จ.ศรีสะเกษ 0.652 กม.	10,330,000 บาท
(113) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.กันทรารมย์	
จ.ศรีสะเกษ 2.295 กม.	17,240,000 บาท
(114) ถนนสาย ศก.3010 แยก ทล.226 - บ.จาน อ.กันทรารมย์	
จ.ศรีสะเกษ 2.500 กม.	21,700,000 บาท
(115) ถนนสาย อจ.3002 แยก ทล.202 - อำเภอเสนางคินคิม	
อ.เสนางคินคิม จ.อำนาจเจริญ 3.586 กม.	30,480,000 บาท
(116) ถนนสาย อจ.3006 แยก ทล.202 - อำเภอขามเฒ่า อ.ปทุมราชวงศา	
จ.อำนาจเจริญ 5.405 กม.	43,240,000 บาท
(117) ถนนสาย อจ.3009 แยก ทล.212 - บ.โพธิ์ขาว อ.หัวตะพาน	
จ.อำนาจเจริญ 2.250 กม.	29,000,000 บาท
(118) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยขุหลุ อ.ตระการพืชผล	
จ.อุบลราชธานี 2.262 กม.	14,300,000 บาท
(119) ถนนเชิงลาดสะพาน 72 พระรามหาราช อ.เซียงใน	
จ.อุบลราชธานี 5.000 กม.	30,000,000 บาท
(120) ถนนสาย อบ.4005 แยก ทล.2050 - บ.สะพือ อ.ตาลชุม	
จ.อุบลราชธานี 4.150 กม.	46,250,000 บาท
(121) ถนนสาย อบ.4019 แยก ทล.2172 - บ.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย	
จ.อุบลราชธานี 8.475 กม.	52,250,000 บาท
(122) ถนนสาย อบ.4034 แยก ทล.2369 - บ.ภูไทพัฒนา อ.สิรินธร	
จ.อุบลราชธานี 8.292 กม.	50,000,000 บาท
(123) ถนนสาย กพ.3002 แยก ทล.104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร	
อ.โกสัมพีนคร จ.กำแพงเพชร 5.930 กม.	38,000,000 บาท
(124) ถนนสาย กพ.4007 แยก ทล.1278 - บ.นาถิง อ.พรานกระต่าย	
จ.กำแพงเพชร 4.687 กม.	30,000,000 บาท
(125) ถนนสาย กพ.3006 แยก ทล.115 - บ.มาบมะตี่ อ.ไทรงาม	
จ.กำแพงเพชร 3.975 กม.	25,000,000 บาท
(126) ถนนสาย กพ.4020 แยก ทล.1084 - บ.มาบไผ่ อ.คลองขลุง	
จ.กำแพงเพชร 4.680 กม.	30,000,000 บาท
(127) ถนนสาย นว.4097 แยก ทล.3330 - บ.วังกระโดนน้อย	
อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์ 4.500 กม.	30,000,000 บาท
(128) ถนนสาย นว.3016 แยก ทล.117 - บ.มาบมะขาม อ.บรรพตพิสัย	
จ.นครสวรรค์ 6.000 กม.	47,170,000 บาท
(129) ถนนสาย นว.1072 แยก ทล.1 - บ.ทุ่งทอง อ.ตากฟ้า	
จ.นครสวรรค์ 6.000 กม.	35,000,000 บาท
(130) ถนนสาย นว.4112 แยก ทล.3196 - บ.ลำเหนือ อ.ตากฟ้า	
จ.นครสวรรค์ 6.000 กม.	43,000,000 บาท

(131) ถนนสาย พจ.4058 แยก ทล.1070 - บ.ท่าบัว อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 5.625 กม.	38,350,000 บาท
(132) ถนนสาย พจ.3012 แยก ทล.113 - บ.หนองพยอม อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 2.205 กม.	15,000,000 บาท
(133) ถนนสาย พจ.3039 แยก ทล.111 - บ.ป่ามะคาบ อ.เมือง จ.พิจิตร 2.948 กม.	18,290,000 บาท
(134) ถนนสาย อน.3024 แยก ทล.333 - บ.ประดาหัก อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี 3.500 กม.	25,000,000 บาท
(135) ถนนสาย พล.4045 แยก ทล.1310 - บ.มะต๋อง อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 4.000 กม.	35,000,000 บาท
(136) ถนนสาย พล.4034 แยก ทล.1248 - บ.แก่งทุ่ง อ.นครไทย จ.พิษณุโลก 2.191 กม.	16,000,000 บาท
(137) ถนนสาย พล.2043 แยก ทล.12 - บ.สนามคลี อ.เมือง จ.พิษณุโลก 4.500 กม.	70,000,000 บาท
(138) ถนนสาย พล.2042 แยก ทล.12 - บ.สะพานหิน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 6.250 กม.	50,000,000 บาท
(139) ถนนสาย พล.4052 แยก ทล.1065 - บ.ลานตาบัว อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 1.780 กม.	11,000,000 บาท
(140) ถนนสาย พช.3021 แยก ทล.225 - บ.ลาดแค อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 2.695 กม.	26,000,000 บาท
(141) ถนนสาย พช.2009 แยก ทล.21 - บ.ห้วยทราย อ.ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 3.600 กม.	21,000,000 บาท
(142) ถนนสาย สท.2009 แยก ทล.12 - บ.หนองกระทุ่ม อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย 2.875 กม.	28,000,000 บาท
(143) ถนนสาย สท.4001 แยก ทล.1293 - บ.หนองกระดัง อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย 3.800 กม.	32,500,000 บาท
(144) ถนนสาย ชม.4008 แยก ทล.1103 - บ.หนองปลาสุวย อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 4.350 กม.	33,000,000 บาท
(145) ถนนสาย ชม.4032 แยก ทล.1141 - บ.ท่าวังพร้าว อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 4.000 กม.	35,000,000 บาท
(146) ถนนสาย ชม.3009 แยก ทล.107 - บ.ไร่ อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 4.500 กม.	35,000,000 บาท
(147) ถนนสาย ชม.4046 แยก ทล.1001 - บ.หนองบัว อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 4.500 กม.	35,000,000 บาท
(148) ถนนสาย ชม.4034 แยก ทล.1001 - บ.เมืองวะ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ 5.000 กม.	35,000,000 บาท
(149) ถนนสาย ลป.4033 แยก ทล.1335 (เขื่อนกิ่วลม) - บ.หัวทุ่ง อ.เมือง จ.ลำปาง 10.300 กม.	55,000,000 บาท

(150) ถนนสาย มส.4011 แยก ทล.1194 - บ.ป่าเหว อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 3.000 กม.	23,000,000 บาท
(151) ถนนสาย รน.5036 แยก ทช.รณ.1004 - บ.คลองจั่น อ.กระบุรี จ.ระนอง 3.775 กม.	30,500,000 บาท
(152) ถนนสาย รน.4001 แยก ทล.4005 - บ.บางพระใต้ อ.เมือง จ.ระนอง 2.720 กม.	18,000,000 บาท
(153) ถนนสาย รน.5012 แยก ทช.รณ.1016 - บ.วังแตง อ.กระบุรี จ.ระนอง 1.500 กม.	19,000,000 บาท
(154) ถนนสาย นศ.4020 แยก ทล.4013 - บ.บางท่าพระ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 2.200 กม.	40,400,000 บาท
(155) ถนนสาย นศ.3031 แยก ทล.408 - บ.หัวอ้ายเต่า อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 3.900 กม.	60,260,000 บาท
(156) ถนนสาย นศ.4095 แยก ทล.4186 - บ.ห้วยตง อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 3.400 กม.	48,000,000 บาท
(157) ถนนสาย นศ.4045 แยก ทล.4013 - บ.บางหญ้า อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 5.000 กม.	76,460,000 บาท
(158) ถนนสาย นศ.3005 แยก ทล. 408 - บ.สระโพธิ์ อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 5.000 กม.	72,700,000 บาท
(159) ถนนสาย นศ.5028 แยกถนนพัฒนาการคูขวาง - บ.นาง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 2.300 กม.	17,250,000 บาท
(160) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองตะโก อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร 2.450 กม.	15,000,000 บาท
(161) ถนนสาย ชพ.4002 แยก ทล.4112 - น้ำตกจำปูน อ.ละแม จ.ชุมพร 1.500 กม.	15,000,000 บาท
(162) ถนนสาย ชพ.1001 แยก ทล.4 - เทศบาลเมือง อ.เมือง จ.ชุมพร 2.500 กม.	25,000,000 บาท
(163) ถนนสาย สฎ.3012 แยก ทล.401 - บ.วังหวาย อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี 4.300 กม.	47,320,000 บาท
(164) ถนนสาย สฎ.3021 แยก ทล.417 - บ.บางแท่งแรด อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 2.000 กม.	19,500,000 บาท
(165) ถนนสาย ปน.3057 แยก ทล.410 - บ.ตูวา อ.มายอ จ.ปัตตานี 1.400 กม.	22,000,000 บาท
(166) ถนนสาย ปน.3058 แยก ทล.409 - เชื้อนปัตตานี อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.000 กม.	41,000,000 บาท
(167) ถนนสาย ปน.3084 แยก ทล.409 - บ.ตาแปด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.040 กม.	37,000,000 บาท
(168) ถนนสาย ปน.2016 แยก ทล.42 - บ.สำเภา อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 3.000 กม.	33,400,000 บาท

(169) ถนนสาย ปน.2007 แยก ทล.42 - บ.ยะรัง อ.ยะรัง จ.ปัตตานี 2.810 กม.	30,000,000 บาท
(170) ถนนสาย ปน.5059 แยก ทช.ปน.3057 - บ.เกาะจัน อ.มายอ จ.ปัตตานี 4.145 กม.	32,000,000 บาท
(171) ถนนสาย ปน.5056 แยก ทช.ปน.3011 - บ.น้ำดำ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 3.500 กม.	28,000,000 บาท
(172) ถนนสาย สข.3025 แยก ทล.408 - บ.บางเขียด อ.สิงหนคร จ.สงขลา 6.421 กม.	36,000,000 บาท
(173) ถนนสาย สข.4040 แยก ทล.4135 - ทล.4145 อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 1.700 กม.	27,400,000 บาท
(174) ถนนสาย สข.3063 แยก ทล.408 - บ.ลาแล (ตอนสงขลา) อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 1.177 กม.	27,000,000 บาท
(175) ถนนสาย สข.1035 แยก ทล.4 - ทล.4287 อ.รัตภูมิ จ.สงขลา 1.800 กม.	20,000,000 บาท
(176) ถนนสาย สข.5057 แยก ทช.สข.4047 - อ่างเก็บน้ำคลองทล อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 4.795 กม.	39,700,000 บาท
(177) ถนนสาย จช.5006 แยก ทช.นย.3001 - บ.ตลาดคลอง 16 อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 3.630 กม.	62,560,000 บาท
(178) ถนนสาย จช.3003 แยก ทล.304 - อำเภอนาทะเกียบ อ.นาทะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(179) ถนนสาย นย.3027 แยก ทล.305 - บ.บางไพล อ.เมือง จ.นครนายก 2.400 กม.	50,000,000 บาท
(180) ถนนสาย ปจ.2006 แยก ทล.33 - บ.โปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1.520 กม.	30,000,000 บาท
(181) ถนนสาย ปจ.4002 แยก ทล.3076 - บ.พระอาจารย์ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 1.800 กม.	20,000,000 บาท
(182) ถนนสาย สก.2017 แยก ทล.33 - สี่แยกบึงกระสังข์ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 2.000 กม.	12,720,000 บาท
(183) ถนนสาย สก.2055 แยก ทล.33 - บ.เขามะกา อ.เมือง จ.สระแก้ว 2.700 กม.	26,920,000 บาท
(184) ถนนสาย สก.5043 แยก ทช.สก.3087 - บ.นายาว อ.เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว 4.590 กม.	28,400,000 บาท
(185) ถนนสาย กบ.5035 แยก ทช.กบ.5019 - บ.ทุ่ง อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 3.500 กม.	35,000,000 บาท
(186) ถนนสาย กบ.6022 บ.คลองหมาก - บ.หลังสอ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 0.800 กม.	13,500,000 บาท
(187) ถนนสาย พท.1040 แยก ทล.4 - บ.ท่าช้าง อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 3.970 กม.	30,000,000 บาท

(188) ถนนสาย พท.4019 แยก ทล.4048 - บ.แหลมโตนด อ.ควนขนุน จ.พัทลุง 2.125 กม.	25,000,000 บาท
(189) ถนนสาย พท.1021 แยก ทล.4 - บ.ทุ่งนาซี้ อ.กงหรา จ.พัทลุง 6.700 กม.	50,000,000 บาท
(190) ถนนสาย พท.4044 แยก ทล.4163 - บ.หนองเสม็ด อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 2.000 กม.	12,000,000 บาท
(191) ถนนเชิงลาดสะพานเมืองยอด 100 ปี อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 0.700 กม.	13,500,000 บาท
(192) ถนนสาย ตง.4008 แยก ทล.4046 - บ.หาดปากเมง อ.กันตัง จ.ตรัง 4.200 กม.	37,930,000 บาท
(193) ถนนเชิงลาดสะพานห้วยบ้าน อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ 4.000 กม.	28,000,000 บาท
(194) ถนนเชิงลาดสะพานห้วยใหญ่ อ.เซกา จ.บึงกาฬ 4.082 กม.	18,000,000 บาท
(195) ถนนเชิงลาดสะพานห้วยผึ้ง อ.เมือง จ.บึงกาฬ 3.200 กม.	14,500,000 บาท
(196) ถนนสาย บก.3009 แยก ทล.212 - บ.โนนจำปาทอง อ.เซกา จ.บึงกาฬ 2.625 กม.	29,000,000 บาท
(197) ถนนสาย บก.3012 แยก ทล.222 - บ.นาคำแคน อ.เซกา จ.บึงกาฬ 2.320 กม.	20,100,000 บาท
(198) ถนนสาย บก.3013 แยก ทล.212 - บ.หนองขาม อ.เมือง จ.บึงกาฬ 2.400 กม.	15,000,000 บาท
(199) ถนนสาย บก.4001 แยก ทล.2095 - บ.ดอนอุดม อ.เมือง จ.บึงกาฬ 2.610 กม.	30,000,000 บาท
(200) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยโค่นแล้ง - บ.หนองกา อ.เฝ้าไร่ จ.หนองคาย 7.109 กม.	55,500,000 บาท
(201) ถนนสาย นค.7046 แยก ทล.212 - บ.เหล่าต่างคำ อ.เมือง จ.หนองคาย 3.000 กม.	18,100,000 บาท
(202) ถนนสาย นค.3015 แยก ทล.211 - บ.โพธิ์ตาก อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย 1.400 กม.	15,000,000 บาท
(203) ถนนสาย นค.3009 แยก ทล.212 - บ.เซิม อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 1.600 กม.	16,000,000 บาท
(204) ถนนสาย นค.3012 แยก ทล.212 - บ.เหล่าโพธิ์ศรี อ.เมือง จ.หนองคาย 1.865 กม.	16,000,000 บาท
(205) ถนนสาย นก.3003 แยก ทล.228 - บ.สร้างเสียน อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 5.640 กม.	35,000,000 บาท
(206) ถนนสาย นก.3015 แยก ทล.228 - บ.ดอนบ่อ อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 2.800 กม.	16,000,000 บาท
(207) ถนนสาย อด.4066 แยก ทล.2312 - บ.โพนทัน อ.พิบูลย์รักษ์ จ.อุดรธานี 6.000 กม.	42,000,000 บาท

(208) ถนนสาย อด.4042 แยก ทล.2023 - บ.หนองเรือ อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 10.100 กม.	90,000,000 บาท
(209) ถนนสาย อด.2003 แยก ทล.22 - บ.อ้อมกอ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 7.325 กม.	50,000,000 บาท
(210) ถนนสาย อด.4056 แยก ทล.2350 - บ.โนนม่วง อ.กุฉีแก้ว จ.อุดรธานี 5.000 กม.	35,000,000 บาท
(211) ถนนสาย อด.4021 แยก ทล.2393 - บ.โนนม่วง อ.กุมภวาปี จ.อุดรธานี 3.000 กม.	18,000,000 บาท
(212) ถนนสาย อด.1005 แยก ทล.2 - บ.พรประจักษ์ อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี 4.000 กม.	25,000,000 บาท
(213) ถนนสาย กส.2060 แยก ทล.12 - บ.โคกก่อง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 5.300 กม.	57,900,000 บาท
(214) ถนนสาย กส.2014 แยก ทล.12 - บ.สะอาดไชยศรี อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 3.750 กม.	75,500,000 บาท
(215) ถนนเชิงลาดสะพานดอนมะไฟ - ห้วยโพธิ์ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 1.600 กม.	13,500,000 บาท
(216) ถนนสาย กส.3013 แยก ทล.214 - บ.สีถ่าน อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 1.500 กม.	14,000,000 บาท
(217) ถนนสาย กส.4066 แยก ทล.2046 - บ.นาไคร้ อ.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 1.500 กม.	11,130,000 บาท
(218) ถนนสาย กส.3062 แยก ทล.227 - เชื้อนลำปาว อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 0.950 กม.	10,300,000 บาท
(219) ถนนสาย กส.4028 แยก ทล.2336 - บ.หนองแคน อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์ 1.170 กม.	12,000,000 บาท
(220) ถนนสาย กส.2067 แยก ทล.12 - มหาวิทยาลัยราชภัฏกาฬสินธุ์ อนามน จ.กาฬสินธุ์ 1.300 กม.	14,700,000 บาท
(221) ถนนสาย กส.3048 แยก ทล.227 - บ.โป่งเชือก อ.สหัสขันธ์ จ.กาฬสินธุ์ 1.503 กม.	11,000,000 บาท
(222) ถนนสาย กส.2006 แยก ทล.12 - บ.โพธิ์ศรี อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 2.100 กม.	17,000,000 บาท
(223) ถนนเชิงลาดสะพานดงป่ายูง - คำเตย อ.เมือง จ.นครพนม 2.200 กม.	16,000,000 บาท
(224) ถนนเชิงลาดสะพานมิตรภาพสายธารธรรม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 3.800 กม.	25,000,000 บาท
(225) ถนนสาย นพ.3048 แยก ทล.212 - บ.โนนสะอาด อ.ธาตุพนม จ.นครพนม 3.700 กม.	18,000,000 บาท
(226) ถนนสาย นพ.4061 แยก ทล.2417 - บ.ข่า อ.นาทม จ.นครพนม 11.500 กม.	80,000,000 บาท

(227) ถนนสาย นพ.4054 แยก ทล.2033 - บ.โนนหอม อ.นาแก จ.นครพนม 3.210 กม.	16,860,000 บาท
(228) ถนนสาย มท.4012 แยก ทล.2287 - บ.สามแคว อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร 0.750 กม.	14,900,000 บาท
(229) ถนนสาย มท.3002 แยก ทล.212 - บ.หนองสูง อ.เมือง จ.มุกดาหาร 1.450 กม.	14,800,000 บาท
(230) ถนนสาย มท.3030 แยก ทล.212 - บ.นาทอง อ.เมือง จ.มุกดาหาร 0.820 กม.	14,500,000 บาท
(231) ถนนเชิงลาดสะพานท่าบ้านกอก อ.กุสุมาลย์ จ.สกลนคร 1.500 กม.	16,000,000 บาท
(232) ถนนเชิงลาดสะพานบ้านฮ้าง อ.กุสุมาลย์ จ.สกลนคร 3.700 กม.	30,000,000 บาท
(233) ถนนเชิงลาดสะพานเหล่าสมบูรณ์ - ห้วยสงคราม อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 2.148 กม.	13,000,000 บาท
(234) ถนนสาย สท.4039 แยก ทล.2342 - บ.คำเลาะ อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 5.359 กม.	36,500,000 บาท
(235) ถนนสาย สท.2021 แยก ทล.22 - บ.คำบิต อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 10.427 กม.	78,000,000 บาท
(236) ถนนสาย สท.2040 แยก ทล.22 - บ.คำน้อย (ตอนสกลนคร) อ.ส่องดาว จ.สกลนคร 1.970 กม.	25,000,000 บาท
(237) ถนนสาย สท.4064 แยก ทล.2307 - บ.สามแยกพัฒนา อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 4.675 กม.	30,000,000 บาท
(238) ถนนสาย สท.4047 แยก ทล.2096 - บ.ดอนหญ้านาง อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 4.925 กม.	37,310,000 บาท
(239) ถนนสาย สท.3026 แยก ทล.222 - บ.เจริญศิลป์ อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 3.000 กม.	23,000,000 บาท
(240) ถนนสาย ชร.1038 แยก ทล.1 - บ.ด้าย อ.แม่สาย จ.เชียงราย 2.750 กม.	17,990,000 บาท
(241) ถนนสาย ชร.4004 แยก ทล.1016 - บ.ท่าข้าวเปลือก อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 2.975 กม.	20,900,000 บาท
(242) ถนนสาย ชร.4014 แยก ทล.1020 - บ.แก่งไต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 3.945 กม.	33,540,000 บาท
(243) ถนนสาย ชร.1009 แยก ทล.1 - บ.สันถนนใต้ อ.แม่จัน จ.เชียงราย 3.200 กม.	23,360,000 บาท
(244) ถนนสาย ชร.1022 แยก ทล.1 - บ.หัวดอย อ.เมือง จ.เชียงราย 2.500 กม.	18,250,000 บาท
(245) ถนนสาย นท.4011 แยก ทล.1026 - บ.น้ำหิน อ.น่าน้อย จ.น่าน 1.054 กม.	15,000,000 บาท

(246) ถนนสาย พย.4047 แยก ทล.1251 - อ่างเก็บน้ำบ้านร่องสัก อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา 1.500 กม.	12,000,000 บาท
(247) ถนนสาย พย.1019 แยก ทล.1 - บ.ห้วยบง อ.เมือง จ.พะเยา 1.200 กม.	15,000,000 บาท
(248) ถนนสาย กจ.4053 แยก ทล.3480 - บ.โป่งช้าง อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี 2.925 กม.	15,600,000 บาท
(249) ถนนสาย กจ.5008 เทศบาลรางหวาย - บ.ห้วยยาง อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี 2.100 กม.	11,000,000 บาท
(250) ถนนสาย นฐ.3039 แยก ทล.346 - บ.การ้อง อ.บางเลน จ.นครปฐม 1.000 กม.	31,632,000 บาท
(251) ถนนสาย สพ.4059 แยก ทล.3264 - อำเภออุ้มทอง อ.อุ้มทอง จ.สุพรรณบุรี 3.910 กม.	39,000,000 บาท
(252) ถนนสาย สพ.3050 แยก ทล.340 - บ.บ่อม่วง อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี 3.200 กม.	24,000,000 บาท
(253) ถนนสาย สพ.3019 แยก ทล.333 - บ.รางพยอม อ.อุ้มทอง จ.สุพรรณบุรี 3.750 กม.	32,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	1,446,673,200 บาท
(1) สะพานข้ามคลองต่ามะลัง อ.เมือง จ.สตูล 801 ม.	149,822,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	433,190,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	122,430,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	106,389,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,548,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	149,822,400 บาท
(2) สะพานข้ามคลองคู อ.ละงู จ.สตูล 1,320 ม.	73,283,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	291,013,200 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	98,624,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,782,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,324,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	73,283,200 บาท
(3) สะพานข้ามห้วยกะเหี่ยงคู่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 90 ม.	7,632,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,080,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,816,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,632,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,632,000 บาท

(4) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 170 ม.	26,405,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,940,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,355,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	26,405,000 บาท
(5) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 160 ม.	25,072,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,440,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,688,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,072,000 บาท
(6) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.ชนบท จ.ขอนแก่น 170 ม.	30,057,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,580,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,316,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,207,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	30,057,000 บาท
(7) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.เชียงคาน จ.เลย 140 ม.	25,607,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,640,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,953,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,607,000 บาท
(8) สะพานข้ามลำห้วยร่องชุม อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 200 ม.	36,761,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,840,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,599,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,761,000 บาท
(9) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร 120 ม.	10,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท
(10) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน ต.คอรุม อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 210 ม.	25,097,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,240,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,448,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,695,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,097,000 บาท

(11) สะพานข้ามแม่น้ำโกรงเกรง อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 100 ม.	14,471,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,040,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,808,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,761,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,471,000 บาท
(12) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.15+271) อ.เมือง จ.ชุมพร 128 ม.	11,720,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,300,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,860,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,720,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,720,000 บาท
(13) สะพานข้ามแควหุมาน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 230 ม.	36,243,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,220,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,644,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,333,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,243,000 บาท
(14) สะพานข้ามลำห้วยยาง อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 110 ม.	23,790,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,880,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,176,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,914,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,790,000 บาท
(15) สะพานข้ามลำห้วยทวย อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 100 ม.	10,927,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,720,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,144,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,649,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,927,000 บาท
(16) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 325 ม.	56,238,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	99,240,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,848,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,154,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	56,238,000 บาท
(17) สะพานข้ามห้วยสร้อย อ.วังชิ้น จ.แพร่ 65 ม.	16,008,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,010,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,002,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,008,000 บาท

(18) สะพานข้ามคลองปึงกระจับ อ.ปึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 70 ม.	18,008,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,510,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,502,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	18,008,000 บาท
(19) สะพานข้ามคลองบางหลวง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 100 ม.	35,496,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,370,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,874,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	35,496,000 บาท
(20) สะพานข้ามคลองของอ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 70 ม.	30,676,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,346,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,669,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	30,676,800 บาท
(21) สะพานข้ามคลองท่าดี อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 80 ม.	28,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท
(22) สะพานข้ามคลองฝันน้คลองชุมพร (กม.7+867) อ.เมือง จ.ชุมพร 114 ม.	19,544,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,430,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,886,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,544,000 บาท
(23) สะพานข้ามลำน้ำมวบ อ.สันติสุข จ.น่าน 80 ม.	22,088,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,610,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,522,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	22,088,000 บาท
(24) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 100 ม.	23,096,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,870,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,774,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,096,000 บาท
(25) สะพานข้ามคลองคูตวัน อ.ช้างกลาง จ.นครศรีธรรมราช 50 ม.	9,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท
(26) สะพานข้ามแควโสมง อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 100 ม.	54,528,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,160,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,632,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	54,528,000 บาท

(27) สะพานข้ามห้วยทวย อ.โพนสวรรค์ จ.นครพนม 100 ม.	46,704,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,380,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,676,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	46,704,000 บาท
(28) สะพานข้ามคลองผ่นน้ำคลองชุมพร (กม.6+515) อ.เมือง จ.ชุมพร 104 ม.	15,848,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,810,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,962,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,848,000 บาท
(29) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 180 ม.	21,768,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,420,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,884,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,768,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,768,000 บาท
(30) สะพานข้ามแม่น้ำลำเซบก อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี 210 ม.	31,420,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	78,550,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,710,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	31,420,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	31,420,000 บาท
(31) สะพานข้ามห้วยเสน อ.ศรีนครินทร์ จ.สุรินทร์ 180 ม.	16,272,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,680,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,136,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,272,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	16,272,000 บาท
(32) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 160 ม.	50,088,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	125,220,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	25,044,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,088,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	50,088,000 บาท
(33) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 140 ม.	19,512,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,780,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,756,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,512,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	19,512,000 บาท

(34) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 140 ม.	17,496,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,740,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,748,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	17,496,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	17,496,000 บาท
(35) สะพานข้ามลำน้ำสวาย อ.เมือง จ.หนองคาย 140 ม.	29,128,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,820,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,564,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	29,128,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	29,128,000 บาท
(36) สะพานข้ามลำน้ำสงคราม อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 210 ม.	37,816,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	94,540,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,908,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	37,816,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	37,816,000 บาท
(37) สะพานข้ามแม่น้ำเข็ก อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 130 ม.	12,728,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,820,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,364,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,728,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,728,000 บาท
(38) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 120 ม.	18,942,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,520,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,104,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	18,942,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,474,000 บาท
(39) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 360 ม.	27,660,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,150,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,830,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	27,660,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	27,660,000 บาท
(40) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 160 ม.	22,464,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,160,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,232,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	22,464,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	22,464,000 บาท

(41) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 400 ม.	47,208,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	118,020,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,604,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	47,208,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	47,208,000 บาท
(42) สะพานข้ามคลองวัดยม อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 72 ม.	6,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000 บาท
(43) สะพานข้ามลำพลับพลา อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 76 ม.	5,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,600,000 บาท
(44) สะพานข้ามคลองสรรพสามิต อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 120 ม.	6,452,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,260,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,452,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	25,808,000 บาท
(45) สะพานข้ามคลองท่าซึก อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 60 ม.	3,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,800,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	15,200,000 บาท
(46) สะพานข้ามลำน้ำเก่า อ.นาแก จ.นครพนม 100 ม.	10,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	52,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	41,600,000 บาท
(47) สะพานข้ามคลองบ่อนนท์ อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 90 ม.	5,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,500,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	22,000,000 บาท
(48) สะพานข้ามฝายน้ำล้น อ.ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 70 ม.	3,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000 บาท
(49) สะพานข้ามลำชีหลง อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 120 ม.	9,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท

(50) สะพานข้ามคลองโพธิ์ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 60 ม.	3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท
(51) สะพานข้ามคลองจั่น อ.กระบุรี จ.ระนอง 80 ม.	7,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,250,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,250,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	29,000,000 บาท
(52) สะพานข้ามคลองปะเหลียน อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 60 ม.	4,220,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,100,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,220,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	16,880,000 บาท
(53) สะพานข้ามคลองกะปาง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 90 ม.	14,056,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	70,280,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,056,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	56,224,000 บาท
(54) สะพานข้ามลำห้วยหลวง อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี 60 ม.	10,692,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	53,462,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,692,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	42,769,600 บาท
(55) สะพานข้ามแม่น้ำกก อ.แม่จัน จ.เชียงราย 160 ม.	12,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท
(56) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 155 ม.	7,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท
(57) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 200 ม.	12,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท

(58) สะพานข้ามลำห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 340 ม.	23,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	119,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,800,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	47,600,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	47,600,000 บาท
(59) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 150 ม.	5,776,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,884,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,776,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	11,553,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,553,600 บาท
(60) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.มหาสารคาม 220 ม.	13,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	67,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,400,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	26,800,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	26,800,000 บาท
(61) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สอง จ.แพร่ 150 ม.	10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท
(62) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 145 ม.	5,574,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,871,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,574,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	11,148,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,148,400 บาท
(63) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.3+500) อ.เมือง จ.ชุมพร 114 ม.	5,143,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,715,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,143,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,286,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	10,286,000 บาท
(64) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ 140 ม.	6,872,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,360,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,872,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	13,744,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	13,744,000 บาท

(65) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.12+260) อ.เมือง จ.ชุมพร		
160 ม.		8,438,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,192,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,438,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	16,876,800 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	16,876,800 บาท	
(66) สะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 180 ม.		10,974,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,870,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,974,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,948,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	21,948,000 บาท	
1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ		21,472,800 บาท
กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง		21,472,800 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1,431.517 หน่วย)		21,472,800 บาท
1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน		189,857,300 บาท
กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทาง		
 รถไฟทางคู่		4,750,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 6 หน่วย)		4,750,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหารถจากรในปริมณฑลและภูมิภาค		2,600,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)		2,600,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง		5,842,600 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)		5,842,600 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง		6,911,400 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)		6,911,400 บาท
กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง		145,282,300 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 314 หน่วย)		145,282,300 บาท
กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน		24,471,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 64 หน่วย)		24,471,000 บาท

1.1.1.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	425,159,900 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมาตรและภูมิภาค	270,482,300 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	9,600,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสั่งทำพิมพ์ถนนสายแยก ทช.ชม.3029 - แยก ทล.1006 อ.เมือง, สันกำแพง จ.เชียงใหม่	16,300,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนต่อเชื่อม ถนนนครอินทร์ ช่วงศาลายา - นครชัยศรี จ.นครปฐม	30,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองสะเตา อ.สะเตา จ.สงขลา	36,000,000 บาท
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองนาทวี อ.นาทวี จ.สงขลา	30,000,000 บาท
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองพัทลุง (ด้านเหนือ) อ.ควนขนุน, เมือง จ.พัทลุง	20,000,000 บาท
(7) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร บนจุดตัดถนนทางหลวงชนบทกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 (สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) จ.นนทบุรี, นครปฐม, ราชบุรี และกาญจนบุรี	40,000,000 บาท
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย นฐ.1023 แยก ทล.4 - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม	6,451,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,075,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,624,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,451,000 บาท *
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	1,755,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,630,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	978,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	896,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,755,900 บาท *
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	

(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001 แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ

จ.เพชรบุรี	1,206,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,630,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,223,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,200,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,206,300 บาท *
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	

(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3097 -

ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม จ.นครปฐม

จ.นครปฐม	2,789,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,071,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	5,878,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,193,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,210,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,789,400 บาท

(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1003 แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี

จ.ประจวบคีรีขันธ์	1,638,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,350,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	2,746,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,965,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,638,700 บาท

(13) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสามัคคี จ.นนทบุรี

จ.นนทบุรี	36,124,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	85,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	42,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,376,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,124,000 บาท

(14) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี

จ.นนทบุรี	9,420,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,832,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,966,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,095,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,420,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	5,351,000 บาท

(15) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบถนนต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑล

สาย 3 กทม. - ทล.340 จ.ปทุมธานี

20,397,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

48,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

15,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

12,603,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

20,397,000 บาท

(16) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์

ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี

8,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

33,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

6,600,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

8,800,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

13,200,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

4,400,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง**17,347,500 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ

9,600,000 บาท

(2) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้าง ถนนสาย ง1 ผังเมืองรวม

เมืองอุดรดิตถ์ จ.อุดรดิตถ์

6,547,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

13,865,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

2,098,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

2,075,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

3,144,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

6,547,500 บาท

(3) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย ข1 ผังเมืองรวม

เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ

1,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

4,327,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

869,400 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

1,168,700 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

1,200,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

1,088,900 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง**65,355,700 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

1,500,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 -			
บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี			847,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น			13,356,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ			2,202,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ			- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ			6,054,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ			847,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ			4,251,100 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางลอดต่างระดับบนถนนสาย			
เลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง อ.สันป่าตอง, ทางดง จ.เชียงใหม่			860,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น			20,203,700 บาท
ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ			10,185,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ			- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ			9,158,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ			860,100 บาท
(4) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย สป.4002 แยก			
ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง,บางพลี จ.สมุทรปราการ			3,302,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น			21,757,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ			4,363,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ			4,868,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ			3,302,500 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ			9,222,900 บาท
(5) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3452 -			
สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี			2,895,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น			24,699,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ			4,950,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ			5,522,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ			2,895,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ			11,331,400 บาท
(6) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3452 -			
สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี			3,748,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น			24,697,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ			4,950,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ			5,522,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ			3,748,500 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ			10,476,500 บาท

(7) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.1020 -

บ.ก๊วก๊ว อ.เทิง, จ.น.เจียงราย, พะเยา	3,740,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,765,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,740,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	15,895,000 บาท

(8) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212 -

บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร	3,911,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,473,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,423,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,934,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,911,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	8,203,800 บาท

(9) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน -

ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อม

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม

8,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	44,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	26,400,000 บาท

(10) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา

อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง

25,850,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	129,250,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,850,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	51,700,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	51,700,000 บาท

(11) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตา

ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

9,900,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	49,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,900,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	19,800,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	19,800,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน**71,974,400 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 4 รายการ

28,100,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจออกแบบ สะพานข้ามคลองบุญไทย และถนนต่อเชื่อม อ.ทุ่งหว้า, ละงู จ.สตูล			20,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจออกแบบ สะพานข้ามคลองสาคร และถนนต่อเชื่อม อ.ท่าแพ จ.สตูล			15,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อ.เมือง จ.สตูล			6,696,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,025,000 บาท		
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	3,350,400 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,210,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,768,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,696,600 บาท *		
*(ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 517,600 บาท)			
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองตู อ.ละงู จ.สตูล			2,177,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,250,000 บาท		
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	2,888,200 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,104,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,080,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,177,800 บาท		

**7.5.2 โครงการที่ 2 : โครงการอำนวยความสะดวกสับสนุนด้านคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์**

4,524,490,100 บาท

7.5.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งผ่านโครงข่ายทางหลวงชนบท

7.5.2.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่โครงข่ายทางหลวงชนบททั่วประเทศ

7.5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)

7.5.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

26,728,682,200 บาท

- เงินงบประมาณ

26,728,682,200 บาท

7.5.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	4,524.4901	-	-	4,524.4901
1. ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	-	229.7000	-	-	229.7000
2. ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง	-	135.7000	-	-	135.7000
3. ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	-	398.3600	-	-	398.3600
4. ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	-	1,302.7365	-	-	1,302.7365
5. เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	-	210.7295	-	-	210.7295
6. ก่อสร้างเพื่อบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง และยกระดับความปลอดภัย	-	908.8981	-	-	908.8981
7. บริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ	-	185.0000	-	-	185.0000
8. ขยายความกว้างสะพาน	-	82.8000	-	-	82.8000
9. ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	-	627.5000	-	-	627.5000
10. ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	-	443.0660	-	-	443.0660

7.5.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : อำนวยความสะดวกและปรับปรุง แก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	8,111 (7,558)	685	-	-	-
เชิงปริมาณ : งานสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการเดินทางและขนส่งที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	รายการ	5 (4)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ของกรมทางหลวงชนบท ไม่เกินค่าเป้าหมาย	จำนวน ต่อหนึ่ง แสนคน	2.29 (2.29)	2.16	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสะดวกปลอดภัยและปรับปรุง แก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐาน ที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	22,204.1921	4,524.4901	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22,204.1921	4,524.4901	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	22,204.1921	4,524.4901	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการอำนวยความสะดวกภัยสึบนับสนุนด้านคมนาคม

และระบบโลจิสติกส์

4,524,490,100 บาท

1. งบลงทุน

4,524,490,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,524,490,100 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,524,490,100 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

4,524,490,100 บาท

กิจกรรมขยายความกว้างสะพาน

82,800,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 8 รายการ (รวม 11 หน่วย)

51,800,000 บาท

(2) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย บร.3001 แยกทางหลวง

หมายเลข 224 - บ้านถนนหัก อ.เฉลิมพระเกียรติ, นางรอง จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง

10,000,000 บาท

(3) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย บร.4034 แยกทางหลวง

หมายเลข 2073 - บ้านนาจาน อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 4 แห่ง

21,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง

627,500,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 11 รายการ (รวม 11 หน่วย)

89,000,000 บาท

(2) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.2024 แยกทางหลวง

หมายเลข 42 - บ้านศาลาใหม่ อ.เมือง, ตากใบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(3) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4006 แยกทางหลวง

หมายเลข 4060 - บ้านบริจ๊ะ อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(4) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4007 แยกทางหลวง

หมายเลข 4136 - ภายในศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นราธิวาส 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(5) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4026 แยกทางหลวง

หมายเลข 4055 - บ้านยาง อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(6) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สส.2021 แยกทางหลวง

หมายเลข 35 - ชะอำ (ตอนเพชรบุรี) อ.บ้านแหลม, เมือง, ท่ายาง,

ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

35,500,000 บาท

(7) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พล.2043 แยกทางหลวง

หมายเลข 12 - บ้านสนามคลี อ.เมือง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง

20,000,000 บาท

(8) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชย.3019 แยกทางหลวง

หมายเลข 225 - แยกทางหลวงหมายเลข 2359 อ.บ้านเขว้า, หนองบัวแดง

จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

19,500,000 บาท

(9) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชย.4020 แยกทางหลวง

หมายเลข 2354 - แยกทางหลวงชนบท ชย.4038 อ.ชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

12,500,000 บาท

(10) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย ชย.4038 แยกทางหลวง หมายเลข 2354 - แยกทางหลวงหมายเลข 2069 อ.เทพสถิต, บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย ปน.2020 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านบาศากาจิ อ.มายอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย ปน.4031 แยกทางหลวง หมายเลข 4157 - บ้านปาดา อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย ปน.2010 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านบาศาเอ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย ปน.2043 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านป่าแด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย บร.4017 แยกทางหลวง หมายเลข 2223 - บ้านคูเมือง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	40,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย บร.3001 แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บ้านถนนหัก อ.ละหานทราย, นางรอง จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	25,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย บร.4056 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านโคกกระชาย อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย บร.4013 แยกทางหลวง หมายเลข 2117 - บ้านละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย บร.5053 แยกทางหลวงชนบท บร.4013 - บ้านกรวด อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย บร.3005 แยกทางหลวง หมายเลข 219 - บ้านหัวฝาย อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย บร.3052 แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บ้านไร่สมบูรณ์ อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	15,000,000 บาท
(22) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย บร.3070 แยกทางหลวง หมายเลข 218 - อ่างเก็บน้ำห้วยจระเข้มาก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย บร.5045 แยกทางหลวงชนบท บร.5024 - บ้านนาเหล็ก อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	15,000,000 บาท
(24) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย บร.4065 แยกทางหลวง หมายเลข 2120 - บ้านหนองหมี่ อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(25) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย บร.4059 แยกทางหลวง หมายเลข 2074 - บ้านหนองเก่าฯ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(26) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย บร.4072 แยกทางหลวง หมายเลข 2074 - บ้านห้วยมะไฟ อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(27) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไล่ทาง ถนนสาย นม.3032 แยกทางหลวง หมายเลข 201 - บ้านคลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(28) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นม.3012 แยกทางหลวง หมายเลข 205 - บ้านดอน อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(29) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4057 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านโคกตะโก อ.ประโคนชัย, นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(30) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.2055 แยกทางหลวง หมายเลข 24 - บ้านโคกใหญ่ อ.ประโคนชัย, บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(31) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4043 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านหลัก อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(32) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4042 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านตาป่าง อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(33) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นศ.4089 แยกทางหลวง หมายเลข 4013 - บ้านใหม่ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม

229,700,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 14 รายการ (รวม 14 หน่วย)	79,700,000 บาท
(2) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นธ.2005 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านค่าย อ.เมือง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นศ.4107 แยกทางหลวง หมายเลข 4140 - ทางเข้ามหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.3021 แยกทางหลวง หมายเลข 218 - บ้านกง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.4011 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านโคกขมิ้น อ.พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.3047 แยกทางหลวง หมายเลข 226 - บ้านตูปช้าง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.5028 แยกทางหลวงชนบท บร.4013 - บ้านโคกว่าน อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.4002 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านกระเดื่อง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สป.3004 แยกทางหลวง หมายเลข 362 - บ้านหาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นศ.4037 แยกทางหลวง หมายเลข 4013 - บ้านศาลาบางปู อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงเรขาคณิตของทาง**135,700,000 บาท**

- (1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท
รวม 6 รายการ (รวม 8 หน่วย) 41,200,000 บาท
- (2) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย บร.4023 แยกทางหลวง
หมายเลข 2074 - บ้านโนนสวรรค์ อ.บ้านด่าน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง 15,000,000 บาท
- (3) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย นม.4033 แยกทางหลวง
หมายเลข 2256 - บ้านช่องสำราญ อ.ด่านขุนทด, เทพารักษ์
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 20,000,000 บาท
- (4) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย สบ.2036 แยกทางหลวง
หมายเลข 33 - บ้านโคกกระต่าย อ.หนองแค, เมือง, หนองแซง
จ.สระบุรี 1 แห่ง 20,000,000 บาท
- (5) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย สบ.4011 แยกทางหลวง
หมายเลข 3222 - บ้านเขาเกตุ อ.แก่งคอย, เมือง จ.สระบุรี 1 แห่ง 20,000,000 บาท
- (6) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย รน.1039 แยกทางหลวง
หมายเลข 4 - บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 1 แห่ง 19,500,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน**398,360,000 บาท**

- (1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท
รวม 20 รายการ (รวม 21 หน่วย) 130,800,000 บาท
- (2) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พย.4010 แยกทางหลวง
หมายเลข 1021 - บ้านม่วงชุม อ.ภูซาง จ.พะเยา 1 แห่ง 12,500,000 บาท
- (3) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.2025 แยกทางหลวง
หมายเลข 42 - บ้านเจาะลิ้มต อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง 10,000,000 บาท
- (4) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4010 แยกทางหลวง
หมายเลข 4057 - บ้านบุเกีตา อ.แว้ง จ.นราธิวาส 1 แห่ง 15,000,000 บาท
- (5) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4011 แยกทางหลวง
หมายเลข 4055 - บ้านบุเกีซามี อ.จะแนะ, ระแงะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง 15,000,000 บาท
- (6) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รอ.4022 แยกทางหลวง
หมายเลข 2043 - บ้านกอกแก้ว (ตอนสุวรรณภูมิ) อ.หนองฮี จ.ร้อยเอ็ด
1 แห่ง 35,000,000 บาท
- (7) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พบ.4002 แยกทางหลวง
หมายเลข 3410 - บ้านโป่งเกตุ อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง 38,500,000 บาท
- (8) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พช.2020 แยกทางหลวง
หมายเลข 21 - บ้านวังปลา อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 2 แห่ง 12,000,000 บาท
- (9) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.5025 แยกทางหลวง
หมายเลข 2378 - บ้านกระสัง อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง 25,000,000 บาท
- (10) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.4017 แยกทางหลวง
หมายเลข 2223 - บ้านคูเมือง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง 10,000,000 บาท

(11) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.3061 แยกทางหลวง หมายเลข 219 - บ้านโนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.5045 แยกทางหลวงชนบท บร.5024 - บ้านนาเหล็ก อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.4035 แยกทางหลวง หมายเลข 2166 - บ้านขามเสม็ด อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.4015 แยกทางหลวง หมายเลข 2074 - บ้านโพธิ์ อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวง หมายเลข 33 - บ้านโป่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 2 แห่ง	19,800,000 บาท
(16) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.2024 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านศาลาใหม่ อ.เมือง, ตากใบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,760,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	1,302,736,500 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 98 รายการ (รวม 168 หน่วย)	341,620,000 บาท
(2) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นน.4010 แยกทางหลวง หมายเลข 1026 - บ้านปากห้วยอ้อย อ.นาหมื่น จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นน.3003 แยกทางหลวง หมายเลข 101 - บ้านหนองห้า อ.เวียงสา จ.น่าน 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นธ.4018 แยกทางหลวง หมายเลข 4067 - บ้านคอกลอกาเว อ.รือเสาะ, ศรีสาคร จ.นราธิวาส 7 แห่ง	14,500,000 บาท
(5) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ตง.4009 แยกทางหลวง หมายเลข 4264 - บ้านย่านตาขาว อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(6) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชบ.3009 แยกทางหลวง หมายเลข 331 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ลย.3019 แยกทางหลวง หมายเลข 201 - บ้านท่าสะอาด อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ฉช.4014 แยกทางหลวง หมายเลข 3076 - บ้านหนองกระทิง อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 6 แห่ง	11,870,000 บาท
(9) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ฉช.4008 แยกทางหลวง หมายเลข 3076 - บ้านขุนชำนาญ อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 12 แห่ง	16,700,000 บาท
(10) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พท.4052 แยกทางหลวง หมายเลข 4164 - บ้านควนนายพุ่ม อ.ศรีบรรพต จ.พัทลุง 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5025 แยกทางหลวง หมายเลข 2378 - บ้านกระสัง อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5062 แยกทางหลวงชนบท บร.5025 - บ้านขาม อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(13) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5024 อำเภอนาโพธิ์ - บ้านหนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	40,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4060 แยกทางหลวง หมายเลข 2074 - บ้านตูมใหญ่ อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(15) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4026 แยกทางหลวง หมายเลข 2074 - บ้านแคนดง อ.แคนดง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3008 แยกทางหลวง หมายเลข 219 - บ้านหนองเชือก อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4011 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านโคกขาม อ.พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4027 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านจันทุม อ.พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3009 แยกทางหลวง หมายเลข 219 - บ้านโคกขี้หนู อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	30,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3047 แยกทางหลวง หมายเลข 226 - บ้านตูบช้าง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4010 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านบุ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(22) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.2016 แยกทางหลวง หมายเลข 24 - บ้านดอนอะราง อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3061 แยกทางหลวง หมายเลข 219 - บ้านโนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(24) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.2003 แยกทางหลวง หมายเลข 24 - บ้านโคกสว่าง อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(25) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4054 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านโคกเมือง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(26) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5071 แยกทางหลวงชนบท นม.3037 - บ้านไทรอ้อ อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(27) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3020 แยกทางหลวง หมายเลข 348 - บ้านโนนสุวรรณ อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(28) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3018 แยกทางหลวง หมายเลข 219 - บ้านหนองขวาง อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4035 แยกทางหลวง หมายเลข 2166 - บ้านขามเสม็ด อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.2014 แยกทางหลวง หมายเลข 24 - บ้านระนามพลวง อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(31) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4050 แยกทางหลวง หมายเลข 2166 - บ้านโนนแดง อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(32) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3012 แยกทางหลวง หมายเลข 218 - บ้านหนองขาม อ.นาหวาง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(33) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5007 แยกทางหลวงชนบท บร.2044 - บ้านตาจู้ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(34) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4029 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านโนนเจริญ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(35) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4019 แยกทางหลวง หมายเลข 2166 - บ้านหนองหว้า อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(36) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5030 แยกทางหลวงชนบท บร.5024 - บ้านดอนตู อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(37) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4046 แยกทางหลวง หมายเลข 2061 - บ้านบง อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(38) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นย.3001 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	23,896,500 บาท
(39) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ฉช.4050 แยกทางหลวง หมายเลข 3200 - บ้านบางขนาก อ.เมือง, คลองเขื่อน, บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(40) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.4036 เฉลิมบูรพาชลทิศ อ.แกลง, นายายอาม, ท่าใหม่, แหลมสิงห์ จ.ระยอง 1 แห่ง	17,050,000 บาท
(41) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สบ.3050 แยกทางหลวง หมายเลข 362 - บ้านปากบาง อ.เส้าไห้ จ.สระบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(42) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ฉช.4023 แยกทางหลวง หมายเลข 3347 - บ้านควายเขาคี อ.ราชสาส์น, บางคล้า, คลองเขื่อน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(43) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นก.3012 แยกทางหลวง หมายเลข 210 - บ้านนาดัง อ.นาวัง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	10,600,000 บาท
(44) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นย.2024 แยกทางหลวง หมายเลข 33 - บ้านอุโมงค์ อ.บ้านนา จ.นครนายก 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(45) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5077 แยกทางหลวงชนบท บร.3070 - บ้านนุ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	210,729,500 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 60 รายการ (รวม 74 หน่วย)	171,599,500 บาท
(2) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย บร.4032 แยกทางหลวง หมายเลข 2378 - บ้านห้วยราช อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย บร.5062 แยกทางหลวงชนบท บร.5025 - บ้านขาม อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(4) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ฉช.4050 แยกทางหลวง
หมายเลข 3200 - บ้านบางชนากอ.เมือง, คลองเขื่อน, บางน้ำเปรี้ยว
จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

14,130,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย

908,898,100 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)

9,976,000 บาท

(2) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย ชม.3035 แยกทางหลวง

หมายเลข 108 - บ้านร้อยจันทร์ อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

125,030,000 บาท

(3) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย ชร.1063 แยกทางหลวงหมายเลข 1 -

ท่าเรือเชียงแสน อ.เมือง, แม่จัน, ดอยหลวง, เวียงเชียงรุ้ง, เชียงแสน

จ.เชียงราย 1 แห่ง

150,105,500 บาท

(4) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย ฉช.3001 แยกทางหลวง

หมายเลข 314 - บ้านลาดกระบัง (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บ้านโพธิ์

จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

50,370,000 บาท

(5) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย นย.3001 แยกทางหลวง

หมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บางน้ำเปรี้ยว

จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

71,939,000 บาท

(6) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย ชบ.1073 แยกทางหลวงหมายเลข 7 -

บ้านหนองกระเทียม อ.เมือง จ.ชลบุรี 1 แห่ง

91,687,500 บาท

(7) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย ชบ.3009 แยกทางหลวง

หมายเลข 331 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง

183,933,500 บาท

(8) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย รย.1035 แยกทางหลวงหมายเลข 3 -

นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 1 แห่ง

83,044,500 บาท

(9) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย รย.5037 แยกทางหลวงชนบท

รย.4006 - บ้านเชิงเนิน อ.เมือง จ.ระยอง 1 แห่ง

21,873,000 บาท

(10) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย สด.3003 แยกทางหลวง

หมายเลข 404 - บ้านลาหงา อ.ละงู จ.สตูล 1 แห่ง

23,681,100 บาท

(11) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย สท.3017 แยกทางหลวง

หมายเลข 101 - บ้านนาโพธิ์ อ.เมือง จ.สุโขทัย 1 แห่ง

28,925,000 บาท

(12) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย นก.3038 ถนนผังเมืองรวม

เมืองหนองบัวลำภู สาย ข. อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง

68,333,000 บาท

กิจกรรมบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ

185,000,000 บาท

(1) บริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย ฉช.3001

แยกทางหลวงหมายเลข 314 - บ้านลาดกระบัง (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บ้านโพธิ์

จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

25,000,000 บาท

(2) บริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย สด.1018

แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคลองมะเดื่อ อ.กระทุ่มแบน

จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง

25,000,000 บาท

(3) บริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย นย.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(4) บริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย นบ.4018 เลี้ยวเมืองนนทบุรี อ.เมือง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(5) บริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย นบ.3019 เลี้ยวเมืองปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) บริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย สป.1006 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	37,000,000 บาท
กิจกรรมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	443,066,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 157 รายการ (รวม 200 หน่วย)	399,666,000 บาท
(2) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย สน.2040 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านค่าน้อย อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, วังสามหมอ จ.สกลนคร 6 แห่ง	11,400,000 บาท
(3) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย นศ.4093 แยกทางหลวงหมายเลข 4186 - บ้านคลองนันทน์ อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(4) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย จช.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 314 - บ้านลาดกระบัง (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 5 แห่ง	20,000,000 บาท

7.6 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

737,602,100 บาท

7.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ

ภาคตะวันออก (EEC)

737,602,100 บาท

7.6.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่โครงการ
- เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ เป็นเขตอุตสาหกรรมหลัก และอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกของประเทศ เพื่อรองรับการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจจากกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล
- เพื่อส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ และรองรับการขยายตัวของนิคมอุตสาหกรรมที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง

7.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา

7.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2568)

7.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 8,551,204,500 บาท

- เงินงบประมาณ 8,551,204,500 บาท

7.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	737.6021	-	-	737.6021
1. ก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	600.6021	-	-	600.6021
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	137.0000	-	-	137.0000

7.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	192.956 (192.956)	44.592	28.132	16.667	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	8 (7)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	6,590.0487	737.6021	645.5037	578.0500	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	6,590.0487	737.6021	645.5037	578.0500	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	6,590.0487	737.6021	645.5037	578.0500	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อน

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

737,602,100 บาท

1. งบลงทุน

737,602,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

737,602,100 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

737,602,100 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน

137,000,000 บาท

กิจกรรมจัดการมรดกที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

137,000,000 บาท

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ (รวม 416 หน่วย)

137,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน

3,520,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

3,520,000 บาท

(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

3,520,000 บาท

1.1.1.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

586,612,200 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

586,612,200 บาท

(1) ถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง

จ.ระยอง 16.460 กม.

186,627,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

540,000,000 บาท

ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ

148,213,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

52,159,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

153,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

186,627,200 บาท

(2) ถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อ.ปลวกแดง

จ.ระยอง 11.465 กม.

113,985,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

447,000,000 บาท

ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ

96,702,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

126,650,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

43,325,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

113,985,000 บาท *

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

66,337,800 บาท

*(ชดเชยงบประมาณที่ปีไป เป็นจำนวน 15,677,800 บาท)

(3) ถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี 12.242 กม.	176,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	880,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	176,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	352,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	352,000,000 บาท
(4) ถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง,เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ตอนที่ 1 4.425 กม.	110,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	10,469,900 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	10,469,900 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	5,216,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,042,200 บาท
ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ	11,494,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	890,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,441,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,216,500 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	2,228,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,662,500 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	6,847,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,342,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,128,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,228,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,115,900 บาท
(3) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ตอนที่ 1	3,025,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,125,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,025,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	6,050,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	6,050,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2564	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	-	-	-	-	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	-	-	910.0000	1,820.0000	1,820.0000	-
2.1 เงินรายได้	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	910.0000	1,820.0000	1,820.0000	-
2.8 อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	-	-	910.0000	1,820.0000	1,820.0000	-
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	910.0000	1,820.0000	1,820.0000	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	910.0000	1,820.0000	1,820.0000	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	-	-	-	-	-	-
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
6.1 การกักพื้นฐาน	-	-	-	-	-	-
6.1.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกักเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	-	-	-	-	-	-

กระทรวงคมนาคม

กรมท่าอากาศยาน

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	5,053,255,600 บาท	5,221,201,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ท่าอากาศยานมาตรฐานสากล ส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมของประเทศ

2. พันธกิจ

- พัฒนาท่าอากาศยานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และสามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ
- ดำเนินงานท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- บริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาท่าอากาศยานให้มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารและสินค้าเพิ่มขึ้น			
- ตัวชี้วัด : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10 จากปี 2563 (ปี 2563 รองรับปริมาณผู้โดยสาร 38 ล้านคน)	ล้านคน	43	46
- ตัวชี้วัด : ปี 2567 ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณสินค้าเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 30 จากปี 2563 (ปี 2563 รองรับปริมาณสินค้า 6,100 ตัน)	ตัน	6,100	6,100
- ตัวชี้วัด : ท่าอากาศยานได้รับใบรับรองสนามบินสาธารณะ	แห่ง	-	2

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	5,707.7642	5,053.2556	5,221.2015
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	338.2386	335.9736	334.4925
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	340.6918	320.6698	318.6698
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	340.6918	320.6698	318.6698
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	5,028.8338	4,396.6122	4,568.0392
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	5,028.8338	4,396.6122	4,568.0392

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,053.2556	5,221.2015	3,492.9468	1,207.5892	603.2336
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,053.2556	5,221.2015	3,492.9468	1,207.5892	603.2336
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ผู้รับบริการสามารถเข้าถึงการขนส่งทางอากาศ อย่างทั่วถึงเพียงพอด้วยมาตรฐานสากล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทำอากาศยานมีขีดความสามารถ ในการรองรับปริมาณผู้โดยสารไม่น้อยกว่า	ล้านคน	43	46	53	54	54
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทำอากาศยานมีขีดความสามารถ ในการรองรับปริมาณสินค้าไม่น้อยกว่า	ตัน	6,100	6,100	7,900	7,900	7,900
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทำอากาศยานได้รับใบรับรอง สนามบินสาธารณะ	แห่ง	-	2	3	3	3
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,396.6122	4,568.0392	3,100.9668	849.9993	235.1250
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจต่อการให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	656.6434	653.1623	391.9800	357.5899	368.1086
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	5,221,201,500	บาท
รายจ่ายประจำ	460,193,300	บาท
รายจ่ายลงทุน	4,761,008,200	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	330.4982	129.6951	4,754.6957	-	6.3125	5,221.2015
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	330.4982	3.9943	-	-	-	334.4925
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน	-	125.7008	190.6440	-	2.3250	318.6698
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน	-	125.7008	190.6440	-	2.3250	318.6698
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	4,564.0517	-	3.9875	4,568.0392
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง	-	-	3,524.0443	-	3.9875	3,528.0318
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	-	-	1,040.0074	-	-	1,040.0074

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

334,492,500 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	335.9736	334.4925	344.4075	354.6199	365.1386
เงินงบประมาณ	335.9736	334.4925	344.4075	354.6199	365.1386
- งบบุคลากร	332.5872	330.4982	340.4132	350.6256	361.1443
- งบดำเนินงาน	3.3864	3.9943	3.9943	3.9943	3.9943
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	334,492,500 บาท
1. งบบุคลากร	330,498,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	256,922,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	151,059,600 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	105,862,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	73,575,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	3,994,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,994,300 บาท
(1) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	636,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษของข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	11,800 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	187,900 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	3,001,500 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	157,100 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

318,669,800 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน

318,669,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบต่อสังคมให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับในระดับสากล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	125.7008	190.6440	-	2.3250	318.6698
1. การดำเนินงานท่าอากาศยาน	125.7008	-	-	-	125.7008
2. ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาท่าอากาศยานและมีสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานสากล	-	190.6440	-	2.3250	192.9690

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยาน ในความรับผิดชอบต่อสังคมไปตามมาตรฐาน	แห่ง	29 (29)	29	29	29	29
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบต่อสังคม เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	320.6698	318.6698	47.5725	2.9700	2.9700
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	320.6698	318.6698	47.5725	2.9700	2.9700
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	124.8428	125.7008	2.9700	2.9700	2.9700
- งบลงทุน	ล้านบาท	195.3280	190.6440	44.6025	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	0.4990	2.3250	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน

318,669,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

125,700,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

25,648,600 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	22,678,600 บาท
(1) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(2) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,500,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	35,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนกรรมการ	516,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,000,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	211,800 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	3,982,500 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	3,000,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,236,800 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	400,000 บาท
(12) ค่าซ่อมแซมระบบดาวเทียมสื่อสาร	100,000 บาท
(13) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ ลิฟท์ สายพานลำเลียงสัมภาระ	200,000 บาท
(14) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	2,000,000 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	1,000,000 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเครื่องบิน	50,000 บาท
(17) วัสดุก่อสร้าง	50,000 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(19) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,000,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน	2,970,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,850,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2569 - 2570 ผูกพันงบประมาณ	5,940,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

100,052,200 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	95,352,200 บาท
(2) ค่าประปา	3,160,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,540,000 บาท

2. งบลงทุน	190,644,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	190,644,000 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	102,687,700 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	41,237,700 บาท
(1) โครงการพัฒนาระบบบูรณาการข้อมูลเพื่อการนำเข้าและการแลกเปลี่ยนข้อมูลกลาง สำหรับกรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	17,570,800 บาท
(2) โครงการพัฒนาระบบการติดตามและประมวลผลข้อมูลเพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. คู่ครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	9,000,000 บาท
(3) โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และพัฒนาระบบช่วยเหลืองานบริการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	12,646,900 บาท
(4) โครงการจัดซื้อเพื่อทดแทนระบบเครือข่ายไร้สายส่วนกลางกรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	2,020,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	29,400,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาทรวม 2 รายการ (รวม 58 หน่วย)	29,400,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	32,050,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาทรวม 2 รายการ (รวม 58 หน่วย)	32,050,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	87,956,300 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	5,745,900 บาท
(1) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง (24 ยูนิต)ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพนมพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,328,900 บาท
ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ	15,840,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,886,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,602,500 บาท

(2) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)

ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ระยะที่ 2 1 แห่ง 5,745,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 23,941,000 บาท

ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ 18,195,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 5,745,900 บาท *

* (ขาดงบประมาณที่พับไป)

2.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น 20,000,000 บาท

(1) งานซ่อมทางขับขนาน ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก

อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง 20,000,000 บาท

2.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 62,210,400 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 7 รายการ (รวม 7 หน่วย) 17,210,400 บาท

(2) งานปรับระดับเครื่องหน่วงอากาศยาน Bak 14 ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(3) งานทดสอบสภาพผิวทางวิ่งทางขับและรักษาระดับความปลอดภัย

ตามมาตรฐาน ท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ

เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 28 แห่ง 20,000,000 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น 2,325,000 บาท

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง 2,325,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมในการให้เอกชน

ร่วมลงทุนพัฒนาท่าอากาศยาน สำหรับรองรับการบินด้านธุรกิจ

แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 2,325,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 23,250,000 บาท

ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ 20,925,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 2,325,000 บาท *

* (ขาดงบประมาณที่พับไป)

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

4,568,039,200 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่าย

คมนาคมขนส่ง

3,528,031,800 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการบริการขนส่งทางอากาศให้แก่ผู้โดยสาร และสนับสนุนเศรษฐกิจของประเทศ

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดกระบี่ จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดตรัง จังหวัดลำปาง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดบุรีรัมย์
จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดระนอง จังหวัดขอนแก่น จังหวัดชุมพร จังหวัดน่าน จังหวัดนราธิวาส
จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดสตูล จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดบึงกาฬ

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2569)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

19,606,432,700 บาท

- เงินงบประมาณ

19,606,432,700 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3,524.0443	-	3.9875	3,528.0318
1. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่	-	707.5944	-	-	707.5944
2. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	573.9255	-	-	573.9255
3. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง	-	905.0144	-	2.9875	908.0019
4. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปาง	-	40.2262	-	-	40.2262
5. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานหัวหิน	-	79.6936	-	-	79.6936
6. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์	-	284.2876	-	-	284.2876
7. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	-	370.5619	-	-	370.5619
8. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานระนอง	-	156.7500	-	1.0000	157.7500
9. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานขอนแก่น	-	66.7871	-	-	66.7871
10. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานชุมพร	-	41.0427	-	-	41.0427
11. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่านนคร	-	42.6562	-	-	42.6562
12. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนราธิวาส	-	87.2255	-	-	87.2255
13. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	-	8.9311	-	-	8.9311
14. ออกแบบก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล	-	77.2627	-	-	77.2627
15. ออกแบบก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหาร	-	41.0427	-	-	41.0427
16. ออกแบบก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ	-	41.0427	-	-	41.0427

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และการอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	15 (15)	13	26	26	26
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถ ในการรองรับปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น	ล้านคน	-	3	7	1	-
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ได้เพิ่มขีดความสามารถ และประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	12,181.9098	3,528.0318	2,811.3668	849.9993	235.1250
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	12,181.9098	3,528.0318	2,811.3668	849.9993	235.1250
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	12,079.3554	3,524.0443	2,811.3668	849.9993	235.1250
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	102.5544	3.9875	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยง

เครือข่ายคมนาคมขนส่ง	3,528,031,800 บาท
1. งบลงทุน	3,524,044,300 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,524,044,300 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,524,044,300 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	250,000,000 บาท
(1) ค่าทดแทนที่ดินและสิ่งทรมิทรัพย์ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรง จังหวัดตรัง ระยะที่ 1 1 แห่ง	250,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ	300,075,000 บาท
(1) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่นๆ และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร และศิขารายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	42,656,200 บาท
(2) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	57,028,000 บาท
(3) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	41,042,700 บาท
(4) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่นๆ และอาคารที่พักผู้โดยสาร และศิขารายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล 1 แห่ง	77,262,700 บาท
(5) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร 1 แห่ง	41,042,700 บาท
(6) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 1 แห่ง	41,042,700 บาท

1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	115,200,200 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอรัญบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	1,464,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,489,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,097,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,927,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,464,100 บาท
(2) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	7,150,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,750,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,062,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,834,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,703,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,150,000 บาท
(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	7,043,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,520,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,568,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,475,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,433,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,043,300 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	1,998,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,990,000 บาท
ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ	33,243,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,413,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,751,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,998,300 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,583,000 บาท

(5) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

27,321,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	81,963,400 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	24,588,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,589,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,464,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	27,321,500 บาท

(6) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

14,450,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	54,187,400 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	16,254,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,452,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,418,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,450,900 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	3,612,500 บาท

(7) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับ

และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง

ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

817,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	21,477,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,074,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	386,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	817,000 บาท

(8) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก

ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก

จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง

8,185,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	32,205,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,294,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,397,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,592,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,185,600 บาท *
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,735,000 บาท

* (ขาดเงินงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 1,100,000 บาท)

(9) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานขอนแก่น

ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง

2,430,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	20,598,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,430,900 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	9,917,900 บาท

(10) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง

ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี

ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

7,893,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	35,199,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,893,300 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,906,600 บาท

(11) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้า

สนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ

อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

8,348,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	70,466,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,348,300 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	22,901,700 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	17,616,500 บาท

(12) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ

และลานจอดเครื่องบิน ขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง

อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง

10,880,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	41,883,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,550,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,700,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,880,100 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	16,753,400 บาท

(13) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่
และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก
ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน

อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง

7,766,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	36,880,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,459,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,420,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,766,900 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	13,411,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	7,822,900 บาท

(14) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัย
รอบทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน

อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

2,700,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	13,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,800,000 บาท

(15) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน
พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ (ระยะที่ 1)

ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์ อำเภอมืองระนอง

จังหวัดระนอง 1 แห่ง

6,750,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	33,750,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	6,750,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	10,125,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	10,125,000 บาท

1.1.1.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น

7,467,000 บาท

(1) งานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง

7,467,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	92,530,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	63,063,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,467,000 บาท

1.1.1.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	2,851,302,100 บาท
(1) งานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	208,427,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	487,427,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	116,667,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	87,332,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	208,427,200 บาท
(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พัก ผู้โดยสาร หลัง 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	556,686,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,923,400,000 บาท
ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,146,837,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	627,741,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	476,192,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	556,686,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	115,942,500 บาท
(3) งานก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	141,866,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	941,900,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	202,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	202,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	138,162,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	141,866,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	256,871,600 บาท
(4) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	546,604,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,458,777,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	565,494,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,759,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	256,920,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	546,604,000 บาท

(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานต่ง

ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

336,317,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,070,000,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	364,804,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	107,000,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	196,945,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	336,317,500 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	64,932,500 บาท

(6) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับ

และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง

ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

25,779,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	678,400,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	414,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,249,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	156,371,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,779,200 บาท

(7) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท

อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง

40,226,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	229,859,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,187,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	52,382,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,226,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	32,563,400 บาท

(8) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน

อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

16,993,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	239,897,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,187,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	67,238,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,993,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	50,978,200 บาท

(9) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ
พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง

61,641,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	619,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,230,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,917,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	126,583,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	61,641,600 บาท *
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	188,627,600 บาท

* (ขาดเงินงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 11,020,000 บาท)

(10) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน
พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย

อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

90,063,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	799,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	232,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	90,063,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	316,936,600 บาท

(11) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน
และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ

อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

269,301,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,775,721,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	203,067,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	269,301,500 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	452,809,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	490,542,900 บาท

(12) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับและลานจอดเครื่องบิน
ขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง

203,580,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	949,556,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	152,414,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	203,580,300 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	403,561,300 บาท

(13) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ
พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานนานาชาติ
ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง

79,458,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	639,890,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	141,333,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,939,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	79,458,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	214,266,200 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	98,892,000 บาท

(14) งานขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น

ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง

64,356,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	499,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	130,837,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	64,356,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	204,506,800 บาท

(15) งานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง

บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

60,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท

(16) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ (ระยะที่ 1)

ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง

จังหวัดระนอง 1 แห่ง

150,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	225,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	225,000,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น

3,987,500 บาท

1) จ้างที่ปรึกษาสำรวจจอส่งหาริมทรัพย์โครงการก่อสร้างขยายท่าอากาศยานตรง

ทิศตะวันตก 1 แห่ง

2,987,500 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง

จังหวัดระนอง 1 รายการ

1,000,000 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน

1,040,007,400 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานสากล สำหรับการบริการขนส่งทางอากาศให้แก่ผู้โดยสารและสนับสนุนเศรษฐกิจของประเทศ

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดลำปาง จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดตาก จังหวัดแพร่ จังหวัดน่าน จังหวัดพิษณุโลก
จังหวัดเลย จังหวัดอุดรธานี จังหวัดขอนแก่น จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดนครพนม จังหวัดร้อยเอ็ด
จังหวัดสกลนคร จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดตรัง
จังหวัดระนอง จังหวัดชุมพร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดนราธิวาส และจังหวัดยะลา

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2567)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

5,761,933,300 บาท

- เงินงบประมาณ

5,761,933,300 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,040.0074	-	-	1,040.0074
1. ปรับปรุงมาตรฐานและพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการท่าอากาศยาน	-	1,040.0074	-	-	1,040.0074

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ได้ เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ	แห่ง	23 (23)	22	26	26	26
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานมีบริการ (อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และจุดตรวจค้น) อยู่ในมาตรฐานความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัย ตามข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จากเป้าหมายการตรวจสอบแล้วพบข้อบกพร่อง ไม่เกิน	ร้อยละ	-	20	20	20	20
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานมีประสิทธิภาพ ในการให้บริการเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	15	15	15	15

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,352.3259	1,040.0074	289.6000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,352.3259	1,040.0074	289.6000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,340.7387	1,040.0074	289.6000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	11.5872	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ

ทำอากาศยาน	1,040,007,400 บาท
1. งบลงทุน	1,040,007,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,040,007,400 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	707,807,400 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	2,520,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 56 หน่วย)	2,520,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	705,287,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 17 รายการ (รวม 34 หน่วย)	10,186,400 บาท
(2) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS	
ขนาดช่องโม่ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline)	
และอุปกรณ์ ที่ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น	
จังหวัดขอนแก่น 1 เครื่อง	29,803,800 บาท
(3) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray	
ขนาดช่องโม่เครื่องตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานนาธิวาส	
ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนาธิวาส จังหวัดนาธิวาส 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(4) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray	
ขนาดช่องโม่เครื่องตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานลำปาง	
ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(5) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray	
ขนาดช่องโม่เครื่องตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานพิษณุโลก	
ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(6) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray	
ขนาดช่องโม่เครื่องตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานระนอง	
ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 เครื่อง	4,855,000 บาท
(7) จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี	
ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(8) จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ทำอากาศยานหัวหิน	
ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	3,000,000 บาท
(9) จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน	
ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	3,000,000 บาท
(10) เครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD)	
ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ	
จังหวัดนครราชสีมา 1 เครื่อง	4,940,000 บาท

(11) เครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(12) เครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(13) เครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(14) เครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(15) เครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(16) เครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(17) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จี้ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(18) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จี้ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 2 เครื่อง	11,575,200 บาท
(19) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จี้ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(20) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จี้ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลนาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(21) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จี้ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(22) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จี้ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(23) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จี้ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(24) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จี้ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 เครื่อง	4,855,000 บาท

(25) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จิ้ง 60x40 ซม. ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 เครื่อง	4,855,000 บาท
(26) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จิ้ง 60x40 ซม. ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 2 เครื่อง	9,710,000 บาท
(27) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องโม่จิ้ง 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ ที่ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 1 เครื่อง	29,803,800 บาท
(28) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องโม่จิ้ง 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ ที่ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 เครื่อง	29,803,800 บาท
(29) เครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(30) เครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(31) เครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(32) เครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(33) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบบันไดเลื่อน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	9,000,000 บาท
(34) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบบันไดเลื่อน ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	6,000,000 บาท
(35) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบบันไดเลื่อน ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(36) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 แห่ง	6,000,000 บาท
(37) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	6,000,000 บาท
(38) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	6,000,000 บาท
(39) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	6,000,000 บาท

(40) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสาร พร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพนมพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	6,550,000 บาท
(41) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสาร พร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง	7,205,000 บาท
(42) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสาร พร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	3,930,000 บาท
(43) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสาร พร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	1,965,000 บาท
(44) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสาร พร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2,620,000 บาท
(45) จัดหาและติดตั้งไฟลานกลับลำ (Runway Turn Pad Lights) ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	13,350,000 บาท
(46) จัดหาและติดตั้งไฟลานกลับลำ (Runway Turn Pad Lights) ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 แห่ง	6,050,000 บาท
(47) จัดหาและติดตั้งไฟลานกลับลำ (Runway Turn Pad Lights) ทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง	10,710,000 บาท
(48) จัดหาและติดตั้งไฟลานกลับลำ (Runway Turn Pad Lights) ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	11,800,000 บาท
(49) จัดหาและติดตั้งไฟลานกลับลำ (Runway Turn Pad Lights) ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง	5,500,000 บาท
(50) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวจ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	115,000,000 บาท
(51) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง	130,000,000 บาท
(52) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 แห่ง	4,365,500 บาท
(53) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลผาลังห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	4,365,500 บาท
(54) ระบบตรวจการณ์พื้นที่การบินแบบกล้อง Panorama ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 ระบบ	45,000,000 บาท

(55) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ทำอากาศยานตรัง		
ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 คัน		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(56) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ทำอากาศยานเลย		
ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 คัน		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(57) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ทำอากาศยานแพร่		
ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 คัน		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(58) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ทำอากาศยานนครราชสีมา		
ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 คัน		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		332,200,000 บาท
1.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		245,200,000 บาท
(1) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานอุดรธานี		
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง		116,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	146,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,200,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	116,800,000 บาท	
(2) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานอุบลราชธานี		
ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง		76,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	95,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท	
(3) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานพิษณุโลก		
ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง		21,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	107,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,400,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	85,600,000 บาท	

(4) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานน่านนคร		
ตำบลผาลัง อำเภอน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง		16,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	82,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,400,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	65,600,000 บาท	
(5) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานหัวหิน		
ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		14,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	73,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,600,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	58,400,000 บาท	
1.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		87,000,000 บาท
(1) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์ และยานพาหนะ		
ก่อนเข้าพื้นที่เขตการบิน ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด		
อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง		12,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างลานจอดรถยนต์ และปรับปรุงกายภาพ		
ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร		
จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างลานจอดรถยนต์ และปรับปรุงกายภาพ		
ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี		
จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างแผงป้องกันการเกิดอันตรายต่ออากาศยาน		
ที่อาคารจอดรถยนต์ ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด		
อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง		15,000,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2564	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	820.3141	368.4983	277.4793	115.3728	46.1674	177.9212
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	266.0574	525.4520	751.3369	999.7356	1,315.2600	1,351.4314
2.1 เงินรายได้	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	266.0574	525.4520	751.3369	999.7356	1,315.2600	1,351.4314
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	1,086.3715	893.9503	1,028.8162	1,115.1084	1,361.4274	1,529.3526
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	1,086.3715	893.9503	1,028.8162	1,115.1084	1,361.4274	1,529.3526
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	717.8732	616.4710	913.4434	1,068.9410	1,183.5062	1,298.7000
6.1 การกิจพื้นฐาน	717.8732	616.4710	913.4434	1,068.9410	1,183.5062	1,298.7000
6.1.1 รายจ่ายประจำ	655.8787	567.3208	813.4434	948.9410	1,033.5062	1,118.7000
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	61.9945	49.1502	100.0000	120.0000	150.0000	180.0000
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	368.4983	277.4793	115.3728	46.1674	177.9212	230.6526

กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	262,408,000 บาท	282,124,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทาง และขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ

2. พันธกิจ

- เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนพัฒนาระบบคมนาคมและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ
- ศึกษา วิจัย และพัฒนางานคมนาคมด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม
- ส่งเสริมความปลอดภัย และคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระบบคมนาคม
- พัฒนา และเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศ และองค์ความรู้ด้านคมนาคม

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบ การคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ - ตัวชี้วัด : กระทรวงให้ความสำคัญชอบนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100	100
(2) ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	30

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	255.0014	262.4080	282.1242
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	96.8076	97.4557	96.6127
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	34.3811	31.4076	34.4386
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	34.3811	31.4076	34.4386
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	123.8127	133.5447	151.0729
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	123.8127	133.5447	147.8129
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	-	3.2600

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	262.4080	282.1242	303.1200	173.5075	156.0470
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	262.4080	282.1242	303.1200	173.5075	156.0470
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผน ด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผน ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	164.9523	153.3875	125.6409	52.4355	50.9609
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การบริหารการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	97.4557	96.6127	99.7471	102.0290	105.0861
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนไปพัฒนา เพื่อให้มีระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ในพื้นที่ EEC						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผล และแสดงผลข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการจราจร และขนส่งในพื้นที่ศึกษานำร่อง	แห่ง	-	3	3	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	3.2600	13.0400	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. บูรณาการแผนงานเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม ขนส่งเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์และเพิ่มมูลค่าเพิ่ม ให้กับสินค้าและบริการบนโครงข่าย GMS						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและ ภาคเหนือบนโครงข่าย GMS	แผน	-	1	1	1	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	16.9178	26.9628	8.9874	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
5. มีนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมให้มีประสิทธิภาพทุกคนเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียม						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	30	30	30	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	8.3798	23.4636	10.0556	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. มีแผนและเครื่องมือที่สามารถนำมาวิเคราะห์การเดินทางของประชาชนด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาคของจังหวัดน่านองได้						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีชุดข้อมูลเพื่อจัดทำสัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาค จำนวน	จังหวัด	-	4	4	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	3.5664	14.2656	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	282,124,200	บาท
รายจ่ายประจำ	159,759,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	122,364,800	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	95.9305	29.0148	122.3648	-	34.8141	282.1242
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	95.9305	0.6822	-	-	-	96.6127
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	28.3326	2.1445	-	3.9615	34.4386
ผลผลิต 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	-	28.3326	2.1445	-	3.9615	34.4386
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	116.9603	-	30.8526	147.8129
โครงการ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	-	-	96.4761	-	22.4728	118.9489
โครงการ 2 : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	-	-	16.9178	-	-	16.9178
โครงการ 3 : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	-	-	-	-	8.3798	8.3798
โครงการ 4 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	-	-	3.5664	-	-	3.5664

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
4. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	-	-	3.2600	-	-	3.2600
โครงการ 1 : โครงการพัฒนาระบบการจราจร และขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารจัดการจราจรและการขนส่ง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	-	-	3.2600	-	-	3.2600

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

96,612,700 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	97.4557	96.6127	99.7471	102.0290	105.0861
เงินงบประมาณ	97.4557	96.6127	99.7471	102.0290	105.0861
- งบบุคลากร	96.8531	95.9305	99.0649	101.4188	104.4759
- งบดำเนินงาน	0.6026	0.6822	0.6822	0.6102	0.6102
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	96,612,700 บาท
1. งบประมาณ	95,930,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	83,175,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	74,266,100 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	8,909,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12,755,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	682,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	682,200 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	72,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	136,200 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	450,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	24,000 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

34,438,600 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

34,438,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่งและจราจรทางถนน รัง น้ำ อากาศ และระบบขนส่งพิเศษ
เพื่อให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	28.3326	2.1445	-	3.9615	34.4386
1. จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	20.3544	1.4177	-	3.9615	25.7336
2. ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	1.6500	-	-	-	1.6500
3. จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร	5.6444	0.2000	-	-	5.8444
4. ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	0.6838	0.5268	-	-	1.2106

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อขับเคลื่อนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม	เรื่อง	8 (8)	8	7	7	7
เชิงคุณภาพ : กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100 (31.71)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	31.4076	34.4386	53.4219	52.4355	50.9609
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	31.4076	34.4386	53.4219	52.4355	50.9609
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	25.0272	28.3326	53.4219	52.4355	50.9609
- งบลงทุน	ล้านบาท	4.1087	2.1445	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	2.2717	3.9615	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

34,438,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

28,332,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

23,795,700 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

20,369,700 บาท

(1) ค่าอาหารทำกรนอกเวลา

674,500 บาท

(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ

40,000 บาท

(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

1,300,000 บาท

(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง

991,200 บาท

(5) ค่าตอบแทนอื่น ๆ

75,000 บาท

(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

1,000,000 บาท

(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง

201,400 บาท

(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

408,000 บาท

(9) ค่าจ้างเหมาบริการ

9,972,500 บาท

(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

777,900 บาท

(11) ค่ารับรองและพิธีการ

242,900 บาท

(12) ค่าโฆษณาและเผยแพร่

1,157,100 บาท

(13) วัสดุสำนักงาน

1,500,000 บาท

(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

200,000 บาท

(15) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ

18,000 บาท

(16) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่

41,000 บาท

(17) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา

17,000 บาท

(18) วัสดุคอมพิวเตอร์

1,753,200 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์

970,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

4,851,000 บาท

ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ

2,910,600 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

970,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

970,200 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์	803,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,985,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	2,394,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	803,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	803,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	786,800 บาท
(4) ค่าเช่ารถยนต์	970,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,851,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,940,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท
(5) ค่าเช่ารถยนต์	517,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,882,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	266,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	517,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	704,400 บาท
(6) ค่าเช่ารถยนต์	164,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,932,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	891,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	990,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	164,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	986,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	986,400 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	913,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	4,536,900 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	3,664,600 บาท
(2) ค่าประปา	100,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	555,800 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	170,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	46,000 บาท
2. งบลงทุน	2,144,500 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,144,500 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	2,144,500 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	2,114,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 10 รายการ (รวม 15 หน่วย)	2,114,500 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	30,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	30,000 บาท
3. งบรายจ่ายอื่น	3,961,500 บาท
1) ค่าจ้างศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการให้เอกชนร่วมทุน ในกิจการของรัฐด้านคมนาคมและโลจิสติกส์	3,961,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,566,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,271,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,961,500 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

147,812,900 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว
และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

118,948,900 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

1. จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
2. ศึกษาความเหมาะสมโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
3. จัดทำมาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพให้บริการภาคขนส่ง

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร และจังหวัดชุมพร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2567)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,306,091,500 บาท

- เงินงบประมาณ

1,306,091,500 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	96.4761	-	22.4728	118.9489
1. ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)	-	-	-	13.3816	13.3816
2. ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	-	-	-	3.7374	3.7374
3. ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและ กระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและพื้นที่ต่อเนื่อง	-	13.3586	-	-	13.3586
4. ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหาร จัดการจราจร	-	3.4130	-	-	3.4130
5. ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	-	18.4190	-	-	18.4190
6. ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	-	-	-	5.3538	5.3538

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
7. ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	-	23.9631	-	-	23.9631
8. ศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	-	21.1724	-	-	21.1724
9. ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	-	16.1500	-	-	16.1500

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	13 (12)	9	2	-	-
เชิงคุณภาพ : กระบวนการให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่เสนอ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,114.9236	118.9489	72.2190	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,114.9236	118.9489	72.2190	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	978.2273	96.4761	72.2190	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	136.6963	22.4728	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว

และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

118,948,900 บาท

1. งบลงทุน

96,476,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

96,476,100 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

96,476,100 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

96,476,100 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่าย
และกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ
และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่
กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร

13,358,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

39,290,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

16,077,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

9,854,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

13,358,600 บาท

(2) ค่าจ้างศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหาร
จัดการจราจร กรุงเทพมหานคร

3,413,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

10,038,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,035,400 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

2,590,100 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

3,413,000 บาท

(3) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่
กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ
ภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
กรุงเทพมหานคร

18,419,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

47,638,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

19,098,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

10,120,800 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

18,419,000 บาท

(4) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน จังหวัดชุมพร		23,963,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	67,815,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,990,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,243,100 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,963,100 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	7,619,000 บาท	
(5) ค่าจ้างศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร		21,172,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,751,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,579,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,172,400 บาท	
(6) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กรุงเทพมหานคร		16,150,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,750,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,150,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	64,600,000 บาท	
2. งบรายจ่ายอื่น		22,472,800 บาท
1) ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)		13,381,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,359,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,414,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,563,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,381,600 บาท	
2) ค่าจ้างศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก		5,353,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,598,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,519,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,724,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,353,800 บาท	

3) ค่าจ้างศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคม
และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ

3,737,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

7,329,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

1,466,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

2,125,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

3,737,400 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียง

เศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

16,917,800 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ
2. เพื่อจัดทำแผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2568)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

52,868,000 บาท

- เงินงบประมาณ

52,868,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	16.9178	-	-	16.9178
1. ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	-	16.9178	-	-	16.9178

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนา โครงการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือบนโครงข่าย GMS	แผน	-	1	1	1	-
เชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ นำผลการศึกษาไปใช้ได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	80	80	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	16.9178	26.9628	8.9874	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	16.9178	26.9628	8.9874	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	16.9178	26.9628	8.9874	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยง

กับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา

ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

16,917,800 บาท

1. งบลงทุน

16,917,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

16,917,800 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

16,917,800 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

16,917,800 บาท

(1) การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่

ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา

ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร

16,917,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

52,868,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

16,917,800 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

26,962,800 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

8,987,400 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

8,379,800 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดทำแนวทางการนำนโยบายค่าโดยสารร่วม (Common Fare Policy) มาใช้ภายหลังการประกาศใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม และค่าธรรมเนียมทางการเงิน
2. เพื่อจัดทำกฎหมายลำดับรองสำหรับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
3. เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการบริหารจัดการด้านการเงินที่เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม
4. เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการบริหารข้อมูลการเดินทางระบบขนส่งมวลชนของประชาชน เพื่อประยุกต์ใช้ในการวางแผนภาครัฐได้อย่างเหมาะสม
5. เพื่อเสนอแนะแนวทางในการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม และการชี้แจงทำความเข้าใจเพื่อขออนุมัติหรือขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการประยุกต์ใช้นโยบาย/มาตรการไปสู่การปฏิบัติ

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2568)
7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

41,899,000 บาท

- เงินงบประมาณ

41,899,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	8.3798	8.3798
1. ศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม	-	-	-	8.3798	8.3798

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : พัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและ การบริหารจัดการระบบตัวร่วม	เรื่อง	-	1	1	1	-
เชิงคุณภาพ : มีนโยบายค่าโดยสารร่วม เป็นมาตรฐานอ้างอิง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการกำหนด อัตราค่าโดยสารในความรับผิดชอบได้	ร้อยละ	-	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	8.3798	23.4636	10.0556	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	8.3798	23.4636	10.0556	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	8.3798	23.4636	10.0556	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม **8,379,800 บาท**

1. งบรายจ่ายอื่น **8,379,800 บาท**

1) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม 8,379,800 บาท

 วงเงินทั้งสิ้น 41,899,000 บาท

 ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 8,379,800 บาท

 ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 23,463,600 บาท

 ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ 10,055,600 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

3,566,400 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อสร้างเครื่องมือ หรือนวัตกรรมที่สามารถสำรวจ จัดเก็บข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางของประชาชน ด้วยระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน
2. เพื่อพัฒนาแบบจำลองต้นแบบที่สามารถใช้คาดการณ์ปริมาณการเดินทางของประชาชนด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (อย่างน้อย 1 เมือง)
3. เพื่อติดตามและประเมินผลการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองในภูมิภาคที่ภาครัฐได้มีมาตรการส่งเสริม และนำไปสู่การปรับปรุงมาตรการและแนวทางการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในอนาคต

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร และในพื้นที่เมืองหลักในภูมิภาค (จังหวัดเชียงราย จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2567)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

17,832,000 บาท

- เงินงบประมาณ

17,832,000 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3.5664	-	-	3.5664
1. ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	-	3.5664	-	-	3.5664

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีข้อมูลการเดินทางและโครงข่าย การเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบัน ของพื้นที่ จำนวน	จังหวัด	-	4	4	-	-
เชิงปริมาณ : หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถ นำผลการศึกษาดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	80	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	3.5664	14.2656	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	3.5664	14.2656	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	3.5664	14.2656	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

3,566,400 บาท

1. งบลงทุน

3,566,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

3,566,400 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

3,566,400 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

3,566,400 บาท

(1) การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร

3,566,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

17,832,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

3,566,400 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

14,265,600 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

3,260,000 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

3,260,000 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

1. พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) ในพื้นที่นำร่อง ภายใต้พื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ด้วยการบูรณาการข้อมูลจากระบบ CCTV ระบบ GPS และเทคโนโลยีอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. พัฒนาระบบวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงผลข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่นำร่อง เพื่อเป็นต้นแบบในการดำเนินการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง
3. จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร และพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2567)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

16,300,000 บาท

- เงินงบประมาณ

16,300,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3.2600	-	-	3.2600
1. พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	-	3.2600	-	-	3.2600

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผลและ แสดงผลข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการจราจร และขนส่งในพื้นที่ศึกษานำร่อง	แห่ง	-	3	3	-	-
เชิงคุณภาพ : หน่วยงานในพื้นที่ที่สามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการด้านจราจร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (1 ระบบ)	ร้อยละ	-	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	3.2600	13.0400	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	3.2600	13.0400	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	3.2600	13.0400	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง		3,260,000 บาท
1. งบลงทุน		3,260,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,260,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,260,000 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		3,260,000 บาท
(1) การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง กรุงเทพมหานคร		3,260,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,300,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,260,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	13,040,000 บาท	

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	6,825,203,300 บาท	6,786,213,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	405,489,700 บาท	132,396,300 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นผู้นำและผลักดันการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลเพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศไทย 4.0

2. พันธกิจ

1. เสนอนโยบาย แผนระดับชาติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด้านสถิติ ด้านอุดมศึกษา และสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย
2. พัฒนา บริหารจัดการ และกำกับดูแล โครงสร้างพื้นฐานการสื่อสาร สารสนเทศ และโทรคมนาคม เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
3. ส่งเสริม สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล ต่อยอดการวิจัยและพัฒนา รวมทั้งการพัฒนา กำลังคนด้านดิจิทัล เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิต ของประชาชน
4. ส่งเสริมการบูรณาการและยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานภาครัฐผ่านการเชื่อมโยงสารสนเทศ จากหลายหน่วยงานด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล
5. บริหารจัดการระบบสถิติของประเทศ เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจ รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนา การอุดมศึกษา ให้มีประสิทธิภาพ ทันต่อเหตุการณ์ และตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ
6. กำกับ ดูแล ติดตาม และประเมินผลนโยบาย แผนระดับชาติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา ด้านดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด้านสถิติ ด้านอุดมศึกษา และสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยี ดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีระบบนิเวศ โครงสร้างพื้นฐาน และนวัตกรรมดิจิทัล ที่พร้อมในการแข่งขัน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ และเสริมสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัยสอดคล้องตามมาตรฐานสากล และใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัด : ร้อยละของค่าบริการอินเทอร์เน็ตประจำที่ความเร็วสูงต่อรายได้มวลรวมประชาชาติต่อหัว (Fixed-broadband prices (% GNI pc)) ไม่เกิน - ตัวชี้วัด : ร้อยละความเชื่อมั่นในการใช้งานอินเทอร์เน็ต - ตัวชี้วัด : มูลค่าเพิ่มของเศรษฐกิจดิจิทัลมีสัดส่วนต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (% of Digital Contribution to GDP)	ร้อยละ ร้อยละ ร้อยละ	2.50 75 -	- 75 16
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นจากการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล ตลอดจนมีความเข้าใจเทคโนโลยีดิจิทัลและรู้เท่าทันสื่อสารสนเทศ - ตัวชี้วัด : มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : ร้อยละของประชากรที่มีการใช้อินเทอร์เน็ต - ตัวชี้วัด : คะแนนเฉลี่ยการรู้เท่าทันสื่อสารสนเทศ และการเข้าใจดิจิทัลของประเทศไทย (Media and Information Literacy and Digital Literacy : MILDL)	ร้อยละ ร้อยละ คะแนน	10 75 -	- 81 70
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ ได้รับบริการด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล รวมทั้งการแจ้งเตือนภัยธรรมชาติจากสภาวะอากาศ - ตัวชี้วัด : จำนวนการให้บริการข้อมูลสถิติภาครัฐ แก่ทุกภาคส่วนผ่านหน่วยงานกลางด้านสถิติ - ตัวชี้วัด : ร้อยละความถูกต้องของข่าวพยากรณ์อากาศการบิน - ตัวชี้วัด : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่กระทรวงฯ ให้บริการประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจที่เพิ่มขึ้นหรือต่อยอดจากเดิม	ครั้ง ร้อยละ บริการ	600,000 82 10	- - 10

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอัจฉริยะ ของกระทรวงฯ (Smart Service)	ร้อยละ	-	85
(4) ผลสัมฤทธิ์ : กำลังคน มีความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยี ดิจิทัล ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และสังคม - ตัวชี้วัด : จำนวนกำลังคนด้านดิจิทัลที่เพิ่มขึ้นต่อปี	คน	80,000	50,000

4. ความเชื่อมโยงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

4.1 ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ และแผนงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	40.0000
	โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	875.9824
	ผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	105.9350
	การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	381.8928
	บุคลากรภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบุคลากรภาครัฐ	554.9823
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม	พลังทางสังคม	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม	- แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย	27.2850
	เศรษฐกิจฐานราก	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม	- แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	18.9200
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	การเติบโตอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	1,277.4686
	การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	194.5128
	การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	222.1903
	บุคลากรภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานบุคลากรภาครัฐ	408.9917
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพ	574.2165
			- แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	1,146.1775
	การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	- แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	5.3812

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	ยุทธศาสตร์การจัดสร งบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
	กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุล และพัฒนาระบบการบริหารจัดการ ภาครัฐ	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม	47.3985
	การดำเนินการกิจพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุล และพัฒนาระบบการบริหารจัดการ ภาครัฐ	- แผนงานพื้นฐานด้านการปรับ สมดุลและพัฒนาระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	250.6136
	บุคลากรภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุล และพัฒนาระบบการบริหารจัดการ ภาครัฐ	- แผนงานบุคลากรภาครัฐ	654.2653
รวมทั้งสิ้น				6,786.2135

4.2 ความเชื่อมโยง (ร่าง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

หน่วย : ล้านบาท

หมวดหมู่ - หน่วยรับงบประมาณ - แผนงาน	งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	4,879.2733
หมวดหมู่ที่ 1 : ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง	22.5677
สำนักงานสถิติแห่งชาติ	3.6477
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	3.6477
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	18.9200
แผนงานบูรณาการการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	18.9200
หมวดหมู่ที่ 6 : ไทยเป็นฐานการผลิตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะที่สำคัญของโลก	1,012.5537
สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	210.1912
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	109.2773
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	100.9139
สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	123.7627
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	123.7627
สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	166.3247
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	118.9262
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนากฎหมายและกระบวนการยุติธรรม	47.3985
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	512.2751
แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	40.0000
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	379.0832
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	93.1919
หมวดหมู่ที่ 7 : ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูงและสามารถแข่งขันได้	105.9350
สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	55.9350
แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	55.9350
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	50.0000
แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	50.0000
หมวดหมู่ที่ 8 : ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน	85.0000
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	85.0000
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	85.0000
หมวดหมู่ที่ 9 : ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม	6.4350
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	6.4350
แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย	6.4350

หมวดหมู่ - หน่วยรับงบประมาณ - แผนงาน	งบประมาณ
หมวดหมู่ที่ 11 : ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	1,694.1717
กรมอุตุนิยมวิทยา	1,694.1717
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ	1,277.4686
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	194.5128
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	222.1903
หมวดหมู่ที่ 12 : ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต	80.7830
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	80.7830
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	59.9330
แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย	20.8500
หมวดหมู่ที่ 13 : ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน	1,871.8272
สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	1,106.1775
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	1,106.1775
สำนักงานสถิติแห่งชาติ	566.2766
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	310.2818
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	5.3812
แผนงานพื้นฐานด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	250.6136
สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	159.3731
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	159.3731
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	40.0000
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	40.0000

5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	7,230.6930	6,918.6098	6,951.6731	5,618.3802	3,647.9507
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	6,825.2033	6,786.2135	6,951.6731	5,618.3802	3,647.9507
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	405.4897	132.3963	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	81.8097	-	-	-	-
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	323.6800	-	-	-	-
- อื่น ๆ	ล้านบาท	-	132.3963	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,615.4397	1,618.2393	1,702.6138	1,756.9602	1,811.4278
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. มีระบบนิเวศ โครงสร้างพื้นฐาน และนวัตกรรมดิจิทัล ที่พร้อมเพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของค่าบริการอินเทอร์เน็ตประจำที่ความเร็วสูงต่อรายได้มวลรวมประชาชาติต่อหัว (Fixed-broadband prices (% GNI pc)) ไม่เกิน	ร้อยละ	2.50	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ได้รับการโครงข่ายแบบเปิด (Open Access) ภายใต้โครงข่ายเน็ตประชารัฐและส่วนต่อขยาย	บัญชีผู้ใช้	400,000	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เพิ่มปริมาณการใช้อินเทอร์เน็ตไปยังกลุ่มชนเปราะบาง และลาว 2 เท่า ภายใน 3 ปี เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	20	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้ประโยชน์จากการขยายโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม	ล้านคน	2.90	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	10	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นจากการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมดิจิทัล เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	5	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล	อันดับ	38	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าเพิ่มของเศรษฐกิจดิจิทัลมีสัดส่วนต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (% of Digital Contribution to GDP)	ร้อยละ	-	16	19	22	26
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้าน Technological framework ตาม การจัดอันดับ World Digital Competitiveness ของ IMD ดีขึ้นจากปีที่ผ่านมา	อันดับ	-	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเมืองหรือพื้นที่ที่ได้รับการประกาศเขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ซึ่งมีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	เมืองหรือพื้นที่	47	60	70	80	90

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	607.7126	709.4462	1,321.8316	746.3401	107.0983
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	72.5676	132.3963	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	72.5676	-	-	-	-
- อื่น ๆ	ล้านบาท	-	132.3963	-	-	-
3. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นจากการใช้ประโยชน์และรู้เท่าทันเทคโนโลยีดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : คะแนนเฉลี่ยการรู้เท่าทันสื่อสารสนเทศ และการเข้าใจดิจิทัลของประเทศไทย (Media and Information Literacy and Digital Literacy: MILDL)	คะแนน	-	70	72	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของประชากรที่มีการใช้อินเทอร์เน็ต	ร้อยละ	75	81	82	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนชุมชนที่มีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล มีรายได้เพิ่มขึ้นหรือมีรายจ่ายลดลง ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 5 ต่อปี	ชุมชน	50	70	80	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนประชาชนทุกกลุ่มรวมถึง ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาสที่ได้รับการพัฒนาและสามารถใช้ ประโยชน์ในการเข้าถึงเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	ล้านราย	-	1.00	2.60	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	124.8013	106.6828	181.5375	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ ได้รับการด้วยเทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการให้บริการข้อมูลสถิติภาครัฐ แก่ทุกภาคส่วนผ่านหน่วยงานกลางด้านสถิติ	ครั้ง	600,000	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ข้อมูลสถิติ ภาครัฐทุกภาคส่วนผ่านหน่วยงานกลางด้านสถิติ	ร้อยละ	88	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎ/ ประกาศ/ระเบียบ/มาตรฐาน/แนวปฏิบัติ/ความตกลง/ความร่วมมือ ระหว่างประเทศ ที่ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	เรื่อง	5	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องของการพยากรณ์ อากาศระยะปานกลาง	ร้อยละ	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องของข่าวพยากรณ์ อากาศการบิน	ร้อยละ	82	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความสำเร็จในการแจ้งข่าว แผ่นดินไหวและสึนามิ ถูกต้องตามเกณฑ์และมาตรฐาน การปฏิบัติงาน	ร้อยละ	99	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่กระทรวงฯ ให้บริการประชาชน ภาคธุรกิจ และหน่วยงานภาครัฐ ที่เพิ่มขึ้นหรือต่อยอดจากเดิม	บริการ	10	10	15	20	25

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* /ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) ให้บริการได้ตาม SLA uptime ร้อยละ 99.99 ต่อเดือน และมี capacity รองรับจำนวน virtual machine (VM) สำหรับให้บริการ	VM	12,000	13,850	25,000	25,000	25,000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ อัจฉริยะของกระทรวงฯ (Smart Service)	ร้อยละ	-	85	85	85	85
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบริการในรูปแบบ Platform as a Service (PaaS) บนระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) ไม่น้อยกว่า	บริการ	-	5	5	5	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของชุดข้อมูลที่ขึ้นทะเบียนในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (Government Data Catalog) ของปีฐาน	ร้อยละ	-	10	15	20	25
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,967.6565	3,637.8942	2,993.6576	2,334.8824	950.1564
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	323.6800	-	-	-	-
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	323.6800	-	-	-	-
5. ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย สอดคล้องตามมาตรฐานสากลและใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี	ร้อยละ	97	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานระดับกระทรวง และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการสื่อสารในภาวะวิกฤต และมีความพร้อมในระบบสื่อสารสำรองของภาครัฐ	แห่ง	128	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของการแจ้งเตือนและดำเนินการเพื่อระงับหรือป้องกันการโจมตีที่อาจส่งผลกระทบรุนแรงกับระบบที่มีการเฝ้าระวังโดย ThaiCERT ภายใน 1 ชั่วโมง หลังจากได้ผลการวิเคราะห์ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	96	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความเชื่อมั่นในการใช้งาน	ร้อยละ	75	75	75	75	75
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความสำเร็จในการดำเนินการและสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	95	95	95	95	95
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนมาตรการ / มาตรฐาน / แนวปฏิบัติ / ประกาศ / ระเบียบ เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล อย่างมั่นคงปลอดภัย	ฉบับ	-	3	3	3	3
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละการแก้ปัญหาซื้อขายออนไลน์ผ่านศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์	ร้อยละ	-	80	80	80	80

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ได้รับความรู้และเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ได้อย่างปลอดภัย และคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	ล้านราย	-	8.30	8.40	8.50	8.60
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	348.6490	533.0377	557.7194	556.3443	560.4550
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	9.2421	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	9.2421	-	-	-	-
6. กำลังคน มีความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหลักสูตรที่รองรับการใช้งานด้านดิจิทัลทุกภาคส่วน	หลักสูตร	-	430	460	490	510
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนด้านดิจิทัลที่เพิ่มขึ้นต่อปี	คน	80,000	50,000	50,000	50,000	50,000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	160.9442	180.9133	191.3132	204.8432	218.8132
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	6,786,213,500	บาท
รายจ่ายประจำ	3,323,800,000	บาท
รายจ่ายลงทุน	3,462,413,500	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - ประเภทงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถใน การแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้าง โอกาสและความ เสมอภาคทางสังคม	ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพ ชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนา ระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	รายการค่า ดำเนินการภาครัฐ
รวมทั้งสิ้น	6,786.2135	-	1,958.7925	-	46.2050	2,103.1634	2,678.0526	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,618.2393	-	554.9823	-	-	408.9917	654.2653	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	3,735.6977	-	1,363.8102	-	-	1,499.6589	872.2286	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,432.2765	-	40.0000	-	46.2050	194.5128	1,151.5587	-
ส่วนราชการ	5,251.6863	-	717.2419	-	-	2,103.1634	2,431.2810	-
1. สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม	581.4445	-	480.5306	-	-	-	100.9139	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	186.4193	-	186.4193	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	395.0252	-	294.1113	-	-	-	100.9139	-
2. กรมอุตุนิยมวิทยา	2,103.1634	-	-	-	-	2,103.1634	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	408.9917	-	-	-	-	408.9917	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,499.6589	-	-	-	-	1,499.6589	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	194.5128	-	-	-	-	194.5128	-	-
3. สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ	1,342.8888	-	236.7113	-	-	-	1,106.1775	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	53.4707	-	53.4707	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	183.2406	-	183.2406	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,106.1775	-	-	-	-	-	1,106.1775	-
4. สำนักงานสถิติแห่งชาติ	1,224.1896	-	-	-	-	-	1,224.1896	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	654.2653	-	-	-	-	-	654.2653	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	564.5431	-	-	-	-	-	564.5431	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	5.3812	-	-	-	-	-	5.3812	-
หน่วยงานในกำกับ/องค์การมหาชน	1,534.5272	-	1,241.5506	-	46.2050	-	246.7716	-
1. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	967.6776	-	881.4726	-	46.2050	-	40.0000	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	174.2645	-	174.2645	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	667.2081	-	667.2081	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	126.2050	-	40.0000	-	46.2050	-	40.0000	-

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - ประเภทงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถใน การแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้าง โอกาสและความ เสมอภาคทางสังคม	ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพ ชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนา ระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	รายการค่า ดำเนินการภาครัฐ
2. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	566.8496	-	360.0780	-	-	-	206.7716	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	140.8278	-	140.8278	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	426.0218	-	219.2502	-	-	-	206.7716	-

7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	8.8726	8.8726	4.4506	-	-
2. กรมอุตุนิยมวิทยา	1,453.3072	1,072.2435	438.2150	153.9125	-
3. สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	62.7553	181.5375	-	-	-
4. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	36.0011	25.2253	-	-	-
5. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	363.8278	1,216.1781	640.6866	2.8896	-
รวมทั้งสิ้น	1,924.7640	2,504.0570	1,083.3522	156.8021	-

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	1,372,099,500 บาท	581,444,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นเลิศด้านการบริหารจัดการ เพื่อผลักดันทุกภาคส่วนในการขับเคลื่อนประเทศด้วยเทคโนโลยี
และนวัตกรรมดิจิทัล

2. พันธกิจ

- กำหนดนโยบาย เป้าหมาย ยุทธศาสตร์ของกระทรวง แปลงนโยบายไปสู่การปฏิบัติ และบริหารทรัพยากรให้เกิดความคุ้มค่า รวมทั้งบริหารจัดการองค์กร กำกับ ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวง
- พัฒนาปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบ มาตรการ หลักเกณฑ์ แนวทาง ที่เกี่ยวข้องทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
- เสนอแนะนโยบาย กำกับดูแล และปฏิบัติงานด้านการสื่อสาร ด้านความมั่นคงปลอดภัยทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ด้านการป้องกันปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารของประเทศ รวมทั้งสนับสนุนงานด้านความมั่นคงและการจัดการวิกฤติระดับชาติ
- ประสานเครือข่ายสารสนเทศระดับประเทศ เป็นศูนย์กลางเครือข่ายสารสนเทศระดับกระทรวง รวมทั้งพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อใช้ในการบริหารงาน และการบริการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวง
- ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ไปประยุกต์ใช้ในธุรกิจและอุตสาหกรรม การให้ความรู้ความเข้าใจแก่ทุกภาคส่วน
- ดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการต่างประเทศเชิงรุกเพื่อสนับสนุนการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล รองรับการให้บริการทุกภาคส่วน รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารจัดการภาครัฐ - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ใช้ประโยชน์ต่อยอดจากการขยาย โครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม - ตัวชี้วัด : จำนวนองค์ความรู้ที่บุคลากรร้อยละ 80 ได้รับ การพัฒนาศักยภาพ ไม่น้อยกว่า (ต่อปี) - ตัวชี้วัด : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่ สป.ดศ. ให้บริการประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจ ที่เพิ่มขึ้นหรือต่อยอดจากเดิม ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎ/ประกาศ/ ระเบียบ/มาตรฐาน/แนวปฏิบัติ/ความตกลง/ความร่วมมือ ระหว่างประเทศ ที่ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และสังคมดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	ล้านคน องค์ความรู้ บริการ เรื่อง	2.90 3 1 -	- 3 1 2
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้ เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย สอดคล้องตาม มาตรฐานสากลและใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการและสนับสนุน การป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิด ทางเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	95	95

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	1,886.2714	1,372.0995	581.4445
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	197.9436	195.7360	186.4193
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,688.3278	1,176.3635	395.0252
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	205.7863	141.8306	184.8340
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	1,373.7867	935.2359	109.2773
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	108.7548	99.2970	100.9139

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,372.0995	581.4445	593.3864	604.8255	606.9406
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,372.0995	581.4445	593.3864	604.8255	606.9406
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	195.7360	186.4193	197.2204	208.6595	220.7746
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลรองรับ การให้บริการทุกภาคส่วน รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารจัดการภาครัฐ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้ประโยชน์ต่อยอด จากการขยายโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม	ล้านคน	2.90	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการ โครงข่ายแบบเปิด (Open Access) ภายใต้โครงข่าย เน็ตประชารัฐและส่วนต่อขยาย	บัญชีผู้ใช้	400,000	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของ การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกัน และปราบปรามการทุจริต	ร้อยละ	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนองค์ความรู้ที่บุคลากร ร้อยละ 80 ได้รับการพัฒนาศักยภาพ ไม่น้อยกว่า (ต่อปี)	องค์ ความรู้	3	3	3	3	3
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่ สป.ดศ. ให้บริการประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจ ที่เพิ่มขึ้นหรือ ต่อยอดจากเดิม ไม่น้อยกว่า	บริการ	1	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎ/ประกาศ/ระเบียบ/มาตรฐาน/แนวปฏิบัติ/ ความตกลง/ความร่วมมือระหว่างประเทศ ที่ส่งเสริม การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	2	2	2	2	2
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของ การดำเนินการตามแผนปฏิรูปราชการ	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการจัดเก็บ ข้อมูลที่มีอยู่ในความครอบครองของหน่วยงาน ในระบบ e-office	ระดับ	-	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,029.9492	195.8729	225.0117	225.0117	215.0117
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
3. ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย สอดคล้องตามมาตรฐานสากล และใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละที่เพิ่มขึ้นจากการตรวจพบเว็บไซต์ที่ไม่เหมาะสม/ผิดกฎหมาย โดยใช้เครื่องมือที่ทันสมัย	ร้อยละ	5	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานระดับกระทรวงและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการสื่อสารในภาวะวิกฤต และมีความพร้อมในระบบสื่อสารสำรองของภาครัฐ	แห่ง	128	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการและสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	95	95	95	95	95
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี	ร้อยละ	97	95	95	96	96
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ได้รับความรู้และเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างปลอดภัย และคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	ล้านราย	-	8.30	8.40	8.50	8.60
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนมาตรการ/มาตรฐาน/แนวปฏิบัติ/ประกาศ/ระเบียบ เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย ไม่น้อยกว่า (ต่อปี)	ฉบับ	-	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	146.4143	199.1523	171.1543	171.1543	171.1543
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	581,444,500	บาท
รายจ่ายประจำ	558,010,200	บาท
รายจ่ายลงทุน	23,434,300	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	184.1814	215.4626	23.4343	123.9337	34.4325	581.4445
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	184.1814	2.2379	-	-	-	186.4193
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน	-	127.1910	23.4343	9.0240	25.1847	184.8340
ผลผลิตที่ 1 : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล	-	68.1482	19.0022	-	2.7246	89.8750
ผลผลิตที่ 2 : ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	59.0428	4.4321	9.0240	22.4601	94.9590
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	86.0337	-	13.9958	9.2478	109.2773
โครงการที่ 1 : โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	-	13.9958	-	13.9958
โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหาข่าวปลอม (Anti Fake News Center : AFNC)	-	86.0337	-	-	-	86.0337
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการช่วยเหลือประชาชนด้านคดีและภัยออนไลน์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์	-	-	-	-	9.2478	9.2478
4. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	-	-	-	100.9139	-	100.9139
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน (Government Contact Center :)	-	-	-	100.9139	-	100.9139

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

186,419,300 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	195.7360	186.4193	197.2204	208.6595	220.7746
เงินงบประมาณ	195.7360	186.4193	197.2204	208.6595	220.7746
- งบบุคลากร	193.6103	184.1814	194.9825	206.4216	218.5367
- งบดำเนินงาน	2.1257	2.2379	2.2379	2.2379	2.2379
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	186,419,300 บาท
1. งบบุคลากร	184,181,400 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	171,692,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	171,692,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12,489,100 บาท
2. งบดำเนินงาน	2,237,900 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,237,900 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	1,816,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	25,400 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	375,800 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	19,900 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

184,834,000 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล

89,875,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนา ปรับปรุง กฎหมาย กฎระเบียบ ประกาศ มาตรการ ที่มีอยู่ให้ทันสมัยและเอื้อต่อการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล
- เพื่อพัฒนา นโยบาย แผน กรอบแนวทาง และความร่วมมือทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยและความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล
- เพื่อส่งเสริมให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์และความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	68.1482	19.0022	-	2.7246	89.8750
1. การป้องกันการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	18.5224	-	-	2.7246	21.2470
2. การปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	49.6258	19.0022	-	-	68.6280

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ได้รับความรู้และเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างปลอดภัย และคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	ล้านราย	- (-)	8.30	8.40	8.50	8.60
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการและสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	95 (95.71)	95	95	95	95
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี	ร้อยละ	97 (14.89)	95	95	96	96
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	64.4169	89.8750	70.8728	70.8728	70.8728
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	64.4169	89.8750	70.8728	70.8728	70.8728
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	63.3297	68.1482	68.1482	68.1482	68.1482
- งบลงทุน	ล้านบาท	1.0872	19.0022	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	2.7246	2.7246	2.7246	2.7246
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามการกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล

89,875,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

68,148,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

67,306,000 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

62,855,400 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

2,953,800 บาท

(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

668,200 บาท

(3) ค่าตอบแทนคดีอาญา

137,500 บาท

(4) ค่าตอบแทนพยาน

85,000 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

6,445,900 บาท

(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

392,100 บาท

(7) ค่าจ้างเหมาบริการ

41,333,100 บาท

(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

2,292,100 บาท

(9) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม

127,200 บาท

(10) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร

259,200 บาท

(11) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ

944,000 บาท

(12) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม

21,400 บาท

(13) เงินประกันค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่าย

2,430,000 บาท

(14) วัสดุสำนักงาน

733,500 บาท

(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

1,898,900 บาท

(16) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา

45,000 บาท

(17) วัสดุคอมพิวเตอร์

1,914,500 บาท

(18) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง

174,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ (ปอท.) 19 คัน

4,450,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

22,253,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,450,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

4,450,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

4,450,600 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

4,450,600 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

4,450,600 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

842,200 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า

325,900 บาท

(2) ค่าประปา

500 บาท

(3) ค่าโทรศัพท์

181,200 บาท

(4) ค่าไปรษณีย์

106,600 บาท

(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

228,000 บาท

2. งบลงทุน	19,002,200 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	19,002,200 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	16,198,600 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	9,300 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	9,300 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	16,049,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 15 รายการ (รวม 141 หน่วย)	2,230,400 บาท
(2) ชุดโปรแกรมตรวจสอบระบบเครือข่ายและป้องกันภัยคุกคาม	
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	6,542,100 บาท
(3) ระบบจัดเก็บพยานหลักฐานดิจิทัลและการเชื่อมโยงข้อมูล	
แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	7,276,600 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	140,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)	140,200 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,803,600 บาท
2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,803,600 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	2,803,600 บาท
3. งบรายจ่ายอื่น	2,724,600 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการศึกษาแนวทางในการบริหารจัดการ	
ด้านระบบสื่อสารในภาวะวิกฤต	2,724,600 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

94,959,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

- ส่งเสริมให้มีการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการ การดำเนินงาน และการบริการ ให้มีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพ เพื่อปรับเปลี่ยนไปสู่รัฐบาลดิจิทัล
- เพิ่มประสิทธิภาพ และยกระดับทักษะของบุคลากร
- เพื่อบริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร รวมทั้งบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย สนับสนุนการปฏิบัติการ
- ส่งเสริมการบริหารจัดการภาครัฐอย่างมีธรรมาภิบาล
- ประสาน กำกับ ติดตาม ตรวจสอบ ประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัด

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	59.0428	4.4321	9.0240	22.4601	94.9590
1. ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	7.2118	-	9.0240	13.5000	29.7358
2. เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กร	51.8310	4.4321	-	8.9601	65.2232

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนองค์ความรู้ที่บุคลากร ร้อยละ 80 ได้รับการพัฒนาศักยภาพ ไม่น้อยกว่า (ต่อปี)	องค์ความรู้	3 (-)	3	3	3	3
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎ/ประกาศ/ระเบียบ/มาตรฐาน/แนวปฏิบัติ/ความตกลง/ความร่วมมือระหว่างประเทศ ที่ส่งเสริมการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	2 (1)	2	2	2	2
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการ	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	77.4137	94.9590	124.0978	124.0978	114.0978
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	77.4137	94.9590	124.0978	124.0978	114.0978
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	57.5708	59.0428	59.0428	59.0428	59.0428
- งบลงทุน	ล้านบาท	0.2103	4.4321	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	11.1983	9.0240	9.0240	9.0240	9.0240
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	8.4343	22.4601	56.0310	56.0310	46.0310
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

94,959,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

59,042,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

53,818,800 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

49,396,800 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

1,982,500 บาท

(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

2,212,000 บาท

(3) ค่าตอบแทนวิทยากร

156,000 บาท

(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง

2,018,400 บาท

(5) ค่าตอบแทนการปฏิบัติราชการ

19,200 บาท

(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

2,163,800 บาท

(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

186,800 บาท

(8) ค่าจ้างเหมาบริการ

23,570,800 บาท

(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

1,324,000 บาท

(10) ค่ารับรองและพิธีการ

59,900 บาท

(11) ค่าประชาสัมพันธ์

800,000 บาท

(12) ค่าใช้สอยอื่น ๆ

413,900 บาท

(13) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม

438,700 บาท

(14) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร

475,200 บาท

(15) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ

8,155,000 บาท

(16) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม

961,700 บาท

(17) วัสดุสำนักงาน

1,613,600 บาท

(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

546,400 บาท

(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ

7,400 บาท

(20) วัสดุคอมพิวเตอร์

2,291,500 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ (สป.ดศ.) 14 คัน

4,422,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

19,899,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

2,211,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,422,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

4,422,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

4,422,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

4,422,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	5,224,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	3,103,100 บาท
(2) ค่าประปา	23,100 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,320,900 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	548,900 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	228,000 บาท
2. งบลงทุน	4,432,100 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,432,100 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	4,432,100 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	4,432,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 173 หน่วย)	4,432,100 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	9,024,000 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	9,024,000 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงองค์การโทรคมนาคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก (Asia Pacific Telecommunity : APT)	1,315,800 บาท
2) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสหภาพสากลไปรษณีย์ (Universal Postal Union - UPU) และค่าบำรุงกลุ่มภาษาอังกฤษ	5,349,400 บาท
3) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมทบกองทุนพิเศษสหภาพสากลไปรษณีย์	189,200 บาท
4) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสหภาพไปรษณีย์แห่งเอเชียและแปซิฟิก (Asia-Pacific Postal Union - APPU)	169,600 บาท
5) เงินอุดหนุนวิทยาลัยการไปรษณีย์แห่งเอเชียและแปซิฟิก (APPC)	2,000,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	22,460,100 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	10,054,100 บาท
2) ค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนานักบริหารดิจิทัลระดับกลาง กระทรวงดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม (นบค.ดศ.)	2,970,200 บาท
3) ค่าใช้จ่ายโครงการติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์ตามแผนการสร้างความรู้ ความเข้าใจด้านดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	5,989,900 บาท
4) โครงการการศึกษาจัดทำข้อเสนอแนะทิศทางการพัฒนาและการใช้ประโยชน์ ด้านการสื่อสารโทรคมนาคมของประเทศ	3,445,900 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล 109,277,300 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงานคณะกรรมการ

คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล 13,995,800 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล คณะกรรมการกำกับสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล คณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญ และคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2566)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 26,137,600 บาท

- เงินงบประมาณ 26,137,600 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	13.9958	-	13.9958
1. ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	13.9958	-	13.9958

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ ประกาศ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือด้านใน ประเทศ และต่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองข้อมูล	เรื่อง	6 (7)	5	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	12.1418	13.9958	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	12.1418	13.9958	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	12.1418	13.9958	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงาน

คณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	13,995,800 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	13,995,800 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	13,995,800 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	4,120,200 บาท
2) ค่าใช้จ่ายโครงการศูนย์กลางในการให้บริการทางวิชาการและให้คำปรึกษา เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	9,875,600 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหาข่าวปลอม

(Anti Fake News Center : AFNC)

86,033,700 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นศูนย์รวบรวม จัดเก็บ และวิเคราะห์ เนื้อหา ข้อมูลและข่าวสารต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในอินเทอร์เน็ต และเครือข่ายสังคม อันอาจส่งผลกระทบต่อสังคม เศรษฐกิจและความมั่นคงของประชาชน ตลอดจนมีเครื่องมือในการจัดการแก้ไขและเผยแพร่เนื้อหาที่ถูกต้องต่อสาธารณะ
- เพื่อรับแจ้งข่าวและเบาะแสของข้อมูลเท็จที่เผยแพร่อยู่ในสังคม ที่อาจทำให้เกิดความเข้าใจผิด และมีผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ
- เพื่อนำเสนอ หรือแจ้งเตือนแก่หน่วยงาน และประชาชนถึงข้อมูลอันเป็นเท็จ
- เพื่อดำเนินงานการบริหารงานข่าวในสังคมดิจิทัล ตลอดจนเครื่องมือในการจัดการ ตั้งแต่ต้นตอข่าวสาร เส้นทางเผยแพร่ ตลอดจนเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อมีบุคลากรพร้อมเครื่องมือในการปฏิบัติงานสนับสนุนงานด้านการวิเคราะห์เนื้อหา บริหารการข่าว และรับแจ้งเตือนผ่านช่องทางต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงประชาชนและสื่อมวลชน
- เพื่อให้มีช่องทางการสื่อสารโดยตรงกับประชาชน เพื่อแจ้งเตือนเรื่องที่มีผลกระทบต่อสังคม เศรษฐกิจ หรือความมั่นคงในวงกว้าง เช่น ภัยพิบัติและเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2570)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

698,802,600 บาท

- เงินงบประมาณ

698,802,600 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	86.0337	-	-	-	86.0337
1. การดำเนินงานศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหาข่าวปลอม (Anti Fake News Center: AFNC)	86.0337	-	-	-	86.0337

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีการตรวจสอบข่าวปลอมและประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ และเผยแพร่ข่าวสารที่ได้รับการตรวจสอบยืนยันจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในเวลา	ข่าว	6,000 (2,802)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จัดการประชุม สัมมนา และถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจให้กับเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการต่าง ๆ ประชาชน ไม่น้อยกว่า	คน	2,000 (3,441)	1,000	1,000	1,000	2,000
เชิงปริมาณ : ประชาชนได้รับความรู้ ความเข้าใจตลอดจนรับทราบเนื้อหาที่ต้องผ่านช่องทางอินเทอร์เน็ตและเครือข่ายทางสังคม ไม่น้อยกว่า	ล้านวิว	26 (7,090)	12	12	12	24
เชิงปริมาณ : มีการประสานหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อดำเนินการตรวจสอบข่าวปลอมก่อนเผยแพร่ข่าวสารที่ได้รับการตรวจสอบยืนยันจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว	ข่าว	- (-)	3,000	3,000	3,000	6,000
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	268.6341	86.0337	86.0337	86.0337	172.0674
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	268.6341	86.0337	86.0337	86.0337	172.0674
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	268.6341	86.0337	86.0337	86.0337	172.0674
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหาข่าวปลอม

(Anti Fake News Center : AFNC)

86,033,700 บาท

1. งบดำเนินงาน

86,033,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

86,033,700 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

86,033,700 บาท

**7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการช่วยเหลือประชาชนด้านคดี
และภัยออนไลน์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์**

9,247,800 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการให้คำปรึกษาประชาชนจากภัยออนไลน์ โดยมีบุคลากรให้ความรู้ทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวกับคดีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ.2550 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ
- เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ด้านกฎหมาย/ข้อระเบียบ แนวทางและทักษะการปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์
- เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ ทักษะการปฏิบัติงานในการตรวจสอบข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ สำหรับ ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต ISP ในการบริหารจัดการเก็บข้อมูลจราจรที่สามารถเรียกค้นตามกฎหมายที่กำหนดได้
- เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้โดยจัดทำเป็นคู่มือแนวทางการป้องกันระงับภัยออนไลน์สำหรับประชาชน
- เพื่อให้มีระบบฐานข้อมูลคดีภัยออนไลน์ ที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนสามารถตรวจสอบบัญชีการใช้งานหรือบัญชีการเงินที่ได้ใช้กระทำความผิดหรือข้อมูลที่เป็นประโยชน์ เพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบหรือระงับภัยออนไลน์ได้

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

66,239,000 บาท

- เงินงบประมาณ

66,239,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	9.2478	9.2478
1. เพิ่มประสิทธิภาพเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนด้านคดีและภัยออนไลน์	-	-	-	9.2478	9.2478

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบฐานข้อมูลคดีออนไลน์	ระบบ	-	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : ประชาชนที่ได้รับการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ด้านการรับรู้และระงับภัยออนไลน์ มีความตระหนักรู้สามารถป้องกันการหลอกลวงและรักษาความปลอดภัยของข้อมูลตนเองได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	80	80	80
เชิงคุณภาพ : เจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ได้รับการอบรมความรู้และทักษะปฏิบัติงานตามหลักสูตรและมีผลการประเมินผ่านเกณฑ์ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	90	90	90	90
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	9.2478	14.2478	14.2478	28.4956
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	9.2478	14.2478	14.2478	28.4956
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	9.2478	14.2478	14.2478	28.4956
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการช่วยเหลือ

ประชาชนด้านคดีและภัยออนไลน์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วย

การกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์

9,247,800 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

9,247,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการช่วยเหลือประชาชน

ด้านคดีและภัยออนไลน์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับ

คอมพิวเตอร์

9,247,800 บาท

7.4 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ 100,913,900 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน

(Government Contact Center : GCC 1111) 100,913,900 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีระบบวิเคราะห์แสดงผล หรือจัดทำ Platform การจัดเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data) จากสถิติการสอบถามข้อมูลภาครัฐ หรือข้อร้องทุกข์จาก call center จากภาครัฐที่มีความพร้อม
- เพื่อให้ประชาชนทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ สามารถเข้าถึงบริการภาครัฐผ่านศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐ เพื่อประชาชน (GCC 1111) ได้สะดวก รวดเร็ว หลากหลายช่องทาง และมีความพึงพอใจจากการได้รับบริการจากบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ และได้รับข้อมูลที่ถูกต้อง ทันสมัย ตรงความต้องการ
- เพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีให้กับภาครัฐ ผ่านการประชาสัมพันธ์โครงการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐ เพื่อประชาชน (GCC 1111) ในช่องทางต่าง ๆ
- เพื่อประเมินผล วิเคราะห์ เปรียบเทียบความก้าวหน้า และดำเนินการให้บริการข้อมูลแก่ประชาชนผ่านระบบ Voicebot โดยเป็นการให้บริการข้อมูลที่อยู่ในความสนใจของประชาชน ในการตอบคำถามผ่านทาง Call Center และให้บริการข้อมูลแก่ประชาชนผ่านระบบ Chatbot โดยเป็นการให้บริการข้อมูลที่อยู่ในความสนใจของประชาชน ในการตอบคำถามผ่านทางหน้าเว็บไซต์ www.gcc.go.th

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 21 ปี (ปี 2550 ถึง ปี 2570)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 2,283,240,500 บาท

- เงินงบประมาณ 2,283,240,500 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	100.9139	-	100.9139
1. ศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน (Government Contact Center : GCC1111)	-	-	100.9139	-	100.9139

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่ สป.ตศ. ให้บริการประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจ ที่เพิ่มขึ้นหรือต่อยอดจากเดิม ไม่น้อยกว่า	บริการ	1 (1)	1	1	1	1

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,778.6710	100.9139	100.9139	100.9139	201.8278
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,778.6710	100.9139	100.9139	100.9139	201.8278
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	1,778.6710	100.9139	100.9139	100.9139	201.8278
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน

(Government Contact Center : GCC 1111)

100,913,900 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

100,913,900 บาท

1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ

100,913,900 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการให้บริการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน

ตามโครงการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน

(Government Contact Center : GCC1111)

100,913,900 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
กรมอุตุนิยมวิทยา

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	1,761,294,300 บาท	2,103,163,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

องค์กรสมรรถนะสูงด้านอุตุนิยมวิทยา แจ่มใสเฝ้าภัยธรรมชาติ เพื่อคุณภาพและประโยชน์ของสังคม

2. พันธกิจ

- พัฒนาสู่องค์กรสมรรถนะสูง
- พัฒนาข้อมูลและการพยากรณ์ตอบสนองต่อความต้องการของสังคมและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- เตือนภัย ปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจศาสตร์และประโยชน์ให้กับสังคม
- เสริมสร้างภาพลักษณ์ ความเชื่อมั่นงานด้านอุตุนิยมวิทยาและการเตือนภัยให้เป็นที่ยอมรับ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ข้าราชการกรมอากาศยาน รายงานแผ่นดินไหว และประกาศเตือนภัยธรรมชาติมีความถูกต้อง แม่นยำทันเหตุการณ์ - ตัวชี้วัด : ความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะปานกลาง - ตัวชี้วัด : ความถูกต้องของข่าวพยากรณ์อากาศการบิน - ตัวชี้วัด : ความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะสั้น - ตัวชี้วัด : ความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะนาน	ร้อยละ	80	85
	ร้อยละ	-	90
	ร้อยละ	88	89
	ร้อยละ	-	75
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนมีความเชื่อมั่นในข่าวพยากรณ์อากาศ และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ - ตัวชี้วัด : ระดับความเชื่อมั่นของการแจ้งเตือนภัยจาก สภาวะอากาศ	ร้อยละ	85	90
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนและทุกภาคส่วนสามารถนำข้อมูล ข่าวสารด้านอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหวไปใช้ประโยชน์ในการ เตรียมความพร้อมรับมือจากภัยธรรมชาติ เพื่อลดความสูญเสียใน ชีวิตและทรัพย์สิน - ตัวชี้วัด : ความสำเร็จในการแจ้งข่าวแผ่นดินไหว และสึนามิ ถูกต้อง ตามเกณฑ์ และมาตรฐานการปฏิบัติงาน	ร้อยละ	99	99

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	1,838.7768	1,761.2943	2,103.1634
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	433.4201	419.8610	408.9917
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,206.7604	1,132.4321	1,499.6589
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	363.0223	256.9851	222.1903
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	843.7381	875.4470	1,277.4686
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	198.5963	209.0012	194.5128
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	198.5963	209.0012	194.5128

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,761.2943	2,103.1634	1,868.0696	1,255.0828	992.7137
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,761.2943	2,103.1634	1,868.0696	1,255.0828	992.7137
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	419.8610	408.9917	439.0909	462.8693	488.0587
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ประชาชน ภาครัฐ และเอกชน ได้รับข่าวพยากรณ์ อากาศ และการแจ้งเตือนภัย ที่ถูกต้อง แม่นยำ ทันเวลา ได้อย่างทั่วถึง						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของการพยากรณ์ อากาศระยะปานกลาง	ร้อยละ	80	85	85	85	85
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของข่าวพยากรณ์ อากาศการบิน	ร้อยละ	82	90	90	90	90
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสำเร็จในการแจ้งข่าว แผ่นดินไหวและสึนามิ ถูกต้องตามเกณฑ์ และมาตรฐาน การปฏิบัติงาน	ร้อยละ	99	99	99	99	99
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,341.4333	1,694.1717	1,428.9787	792.2135	504.6550
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	2,103,163,400	บาท
รายจ่ายประจำ	610,004,200	บาท
รายจ่ายลงทุน	1,493,159,200	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	408.0499	193.0356	1,493.1592	8.9187	-	2,103.1634
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	408.0499	0.9418	-	-	-	408.9917
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	-	192.0938	21.1778	8.9187	-	222.1903
ผลผลิตที่ 1 : ชาวพยากรณ์อากาศ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ	-	192.0938	21.1778	8.9187	-	222.1903
3. แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	-	-	1,277.4686	-	-	1,277.4686
โครงการที่ 1 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)	-	-	96.4098	-	-	96.4098
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ	-	-	72.0894	-	-	72.0894
โครงการที่ 3 : โครงการปรับปรุงสถานีตรวจวัดแผ่นดินไหว	-	-	3.0000	-	-	3.0000
โครงการที่ 4 : โครงการจัดหาเครื่องวัดลมเหนือ (Lidar) และเครื่องมือตรวจลมชั้นบน	-	-	783.8134	-	-	783.8134
โครงการที่ 5 : โครงการจัดหาเครื่องมือวัดอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ (MET/ATM)	-	-	127.0000	-	-	127.0000
โครงการที่ 6 : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุนิยมวิทยา	-	-	108.7500	-	-	108.7500
โครงการที่ 7 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS)	-	-	86.4060	-	-	86.4060

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
4. แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	194.5128	-	-	194.5128
โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงเครื่องเรดาร์ ตรวจอากาศแบบ Dual Polarization	-	-	84.5328	-	-	84.5328
โครงการที่ 2 : โครงการปรับปรุงระบบตรวจวัด ระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์อุทุนิยมวิทยา อุทกและเตือนภัย	-	-	16.5000	-	-	16.5000
โครงการที่ 3 : โครงการปรับปรุงและเพิ่ม ประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุนิยมวิทยา ระดับอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ	-	-	61.5650	-	-	61.5650
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาระบบพยากรณ์ อากาศด้วยคอมพิวเตอร์สมรรถนะสูง (ระยะที่ 2)	-	-	31.9150	-	-	31.9150

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

408,991,700 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	419.8610	408.9917	439.3553	463.4302	488.9451
เงินงบประมาณ	419.8610	408.9917	439.3553	463.4302	488.9451
- งบบุคลากร	418.8696	408.0551	438.4187	462.4936	488.0085
- งบดำเนินงาน	0.9914	0.9366	0.9366	0.9366	0.9366
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ติดตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	408,991,700 บาท
1. งบประมาณ	408,055,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	402,819,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	389,338,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	13,480,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	5,235,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	936,600 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	936,600 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	72,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษของข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	482,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	47,400 บาท
(4) เงิน ตบพ. (ค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี และ จังหวัดนราธิวาส)	108,800 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	216,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	10,400 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	222,190,300 บาท
7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ชาวพยากรณ์อากาศ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ	222,190,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจ เฝ้าระวัง พยากรณ์ ติดตามสภาวะอากาศและเตือนภัยธรรมชาติเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจ และเฝ้าระวังแผ่นดินไหว
- เพื่อพัฒนาระบบงานสนับสนุนให้สามารถปฏิบัติงานตามหลักธรรมาภิบาล
- เพื่อพัฒนาการบริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหวให้ผู้รับบริการสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ได้ทั่วถึงมากขึ้น
- เพื่อเพิ่มศักยภาพบุคลากรด้านอุตุนิยมวิทยา และผลักดันให้เกิดการวิจัย พัฒนา งานวิชาการมากขึ้น
- เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ร่วมกับหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งสร้างเครือข่ายด้านอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว เสริมสร้างความเข้มแข็งในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	192.0938	21.1778	8.9187	-	222.1903
1. ทำการตรวจอากาศและตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว	133.3087	4.9370	-	-	138.2457
2. จัดทำแผนที่อากาศและวิเคราะห์เพื่อออกคำพยากรณ์อากาศ	58.7851	16.2408	8.9187	-	83.9446

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : ชาวพยากรณ์อากาศ รายงานแผ่นดินไหวและประกาศเตือนภัยธรรมชาติ	ครั้ง	708,335 (423,334)	1,358,171	1,358,171	1,358,171	1,358,171
เชิงคุณภาพ : ชาวพยากรณ์อากาศ และประกาศเตือนภัยธรรมชาติมีความถูกต้อง	ร้อยละ	82 (94.60)	84	86	88	90
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานตลอดปีงบประมาณ	วัน	365 (92)	365	366	365	365
เชิงต้นทุน : สามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินงานภายใต้วงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (43.60)	93	93	93	93
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	256.9851	222.1903	425.5792	353.9985	350.7425
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	256.9851	222.1903	425.5792	353.9985	350.7425
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	192.0938	192.0938	286.6007	286.9280	283.6720
- งบลงทุน	ล้านบาท	56.4732	21.1778	127.9080	56.0000	56.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	8.4181	8.9187	11.0705	11.0705	11.0705
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)
** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ข่าวยพยากรณ์อากาศ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศเตือนภัย

ธรรมชาติ	222,190,300 บาท
1. งบดำเนินงาน	192,093,800 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	147,603,000 บาท
(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	5,381,400 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	2,170,400 บาท
(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,185,500 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ	2,581,700 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	913,200 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,640,400 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	1,753,100 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	113,397,500 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	854,300 บาท
(10) ค่ารับรองและพิธีการ	152,000 บาท
(11) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	168,400 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	824,700 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	1,403,700 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	933,500 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,101,000 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	191,600 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	38,100 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,754,100 บาท
(19) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	7,794,000 บาท
(20) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,000,000 บาท
(21) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	364,400 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	44,490,800 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	16,274,200 บาท
(2) ค่าประปา	1,093,200 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,284,400 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	378,900 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	24,460,100 บาท

2. งบลงทุน	21,177,800 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	21,177,800 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	1,000,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(1) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค้น ที่ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	1,000,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,177,800 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	20,177,800 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	3,937,000 บาท
(2) อาคารชุดที่พักอาศัย คลส. กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 2 อาคาร	16,240,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,622,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	56,473,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,240,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	127,908,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	8,918,700 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	8,918,700 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก	7,268,700 บาท
2) ค่าสมาชิกคณะกรรมการใต้ฝุ่น	384,000 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกศูนย์พยากรณ์อากาศโลก Exeter ระบบ SADIS	1,170,000 บาท
4) ค่าสมาชิกคณะกรรมการพายุไซโคลนเขตร้อน	96,000 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

1,277,468,600 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)

96,409,800 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดหาครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ รายการเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ของทางวิ่งที่ 3 (ใหม่) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สำหรับใช้เป็นข้อมูลเพื่อการขึ้น - ลงของเครื่องบินตามมาตรฐานของ ICAO
- เพื่อบูรณาการข้อมูลร่วมกับเครื่องมือ LLWAS และชนิดอื่น ๆ ของสนามบินให้เกิดความปลอดภัย และเพื่อการพยากรณ์และการเตือนภัยให้มีความถูกต้องแม่นยำ และทันสมัย
- เพื่อพัฒนาระบบประมวลผลและแสดงผลข้อมูลเดิม ให้สามารถใช้งานได้ครอบคลุมทุกทางวิ่ง และพื้นที่ของสนามบินสุวรรณภูมิ

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

- ท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
- ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2567)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

488,771,400 บาท

- เงินงบประมาณ

488,771,400 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	96.4098	-	-	96.4098
1. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และท่าอากาศยานลำปาง	-	19.3598	-	-	19.3598
2. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ของทางวิ่งที่ 3 ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	-	77.0500	-	-	77.0500

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ชาว METAR รายงานทันเวลา ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที	ร้อยละ	99 (99.90)	99	99	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	270.3476	96.4098	122.0140	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	270.3476	96.4098	122.0140	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	270.3476	96.4098	122.0140	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)		96,409,800 บาท
1. งบลงทุน		96,409,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		96,409,800 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		96,409,800 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		96,409,800 บาท
(1) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานลำปาง		
ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 ระบบ		9,679,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,136,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,383,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,073,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,679,900 บาท	
(2) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช		
ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 ระบบ		9,679,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,136,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,383,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,073,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,679,900 บาท	
(3) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ทางวิ่งที่ 3 ที่ท่าอากาศยาน		
สุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 ระบบ		77,050,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	175,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	77,050,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	62,950,000 บาท	

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ

72,089,400 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศให้มีประสิทธิภาพด้วยการทดแทนเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศเดิมที่ใช้งานมานาน และเสื่อมสภาพ
- เพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศด้วยเรดาร์สำหรับการบริหารจัดการและแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เกิดขึ้นที่มีผลกระทบต่อการเดินอากาศพื้นที่โดยรอบ

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

- สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก (ดอยมูเซอ) จังหวัดตาก
- สถานีเรดาร์ตรวจอากาศสทิงพระ จังหวัดสงขลา

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2567)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

297,553,000 บาท

- เงินงบประมาณ

297,553,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	72.0894	-	-	72.0894
1. ก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงที่สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก (ดอยมูเซอ)	-	42.0894	-	-	42.0894
2. ก่อสร้างหอเรดาร์และจัดหาเครื่องตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศสทิงพระ	-	30.0000	-	-	30.0000

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะสั้น	ร้อยละ	88 (89.20)	88	88	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	105.4636	72.0894	120.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	105.4636	72.0894	120.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	105.4636	72.0894	120.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์

ตรวจอากาศ	72,089,400 บาท
1. งบลงทุน	72,089,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	72,089,400 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	72,089,400 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	72,089,400 บาท
(1) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ ที่สถานีอุตุวิทยมวิทยาดาก (ดอยมูเซอ) ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก 1 เครื่อง	42,089,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	147,553,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,159,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,494,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,809,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	42,089,400 บาท
(2) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศสิงพระ ตำบลปอดาน อำเภอสิงพระ จังหวัดสงขลา 1 เครื่อง	30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการปรับปรุงสถานีตรวจวัดแผ่นดินไหว

3,000,000 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- พัฒนาระบบตรวจเฝ้าระวังแผ่นดินไหวและสึนามิให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นและมีมาตรฐานสามารถสนับสนุนการป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติแผ่นดินไหวและสึนามิที่อาจเกิดในอนาคต
- เพื่อบูรณาการปรับปรุงและเพิ่มสมรรถนะในการปฏิบัติงานตรวจวัด วิเคราะห์เฝ้าระวังทั้งแผ่นดินไหวและสึนามิให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพโดยมีเป้าหมายเพื่อความปลอดภัยของประชาชนซึ่งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงทั้งบนบก ชายฝั่ง รวมถึงเกาะในทะเลหรือพื้นที่อื่นที่ได้รับผลกระทบ
- เพื่อขยายพื้นที่การแจ้งข่าวแผ่นดินไหวและสึนามิทั้งสองฝั่งทะเลอันดามัน และทะเลจีนใต้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดทำฐานข้อมูลและแลกเปลี่ยนข้อมูลแผ่นดินไหวในประเทศและนอกประเทศ ด้วยความรวดเร็วและถูกต้องยิ่งขึ้น

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2566)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

346,658,600 บาท

- เงินงบประมาณ

346,658,600 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3.0000	-	-	3.0000
1. ปรับปรุงเครื่องมือตรวจวัดสถานีตรวจวัดแผ่นดินไหว แอนะล็อกเป็นระบบดิจิทัล	-	3.0000	-	-	3.0000

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จในการแจ้งข่าวแผ่นดินไหว และสึนามิ ถูกต้อง ตามเกณฑ์และมาตรฐานการ ปฏิบัติงาน	ร้อยละ	99 (100)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จในการแจ้งข่าวแผ่นดินไหว ระยะที่ 1 และ 2 เพื่อตรวจเฝ้าระวังแผ่นดินไหว และสึนามิ	ร้อยละ	-	99	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	343.6586	3.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	343.6586	3.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	343.6586	3.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงสถานีตรวจวัดแผ่นดินไหว

3,000,000 บาท

1. งบลงทุน

3,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

3,000,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

3,000,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

3,000,000 บาท

- (1) ปรับปรุงเครื่องมือตรวจวัดสถานีตรวจวัดแผ่นดินไหวแอนะล็อกเป็น
ระบบดิจิทัล กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

1 ระบบ

3,000,000 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการจัดหาเครื่องวัดลมเหนือ (Lidar) และเครื่องมือตรวจลมชั้นบน**783,813,400 บาท****7.3.4.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อเพิ่มศักยภาพการตรวจวัดสภาพอากาศร้ายและการเกิดวินด์เชียร์ที่มีผลกระทบต่อการเดินอากาศในระยะประชิดสำหรับเครื่องบิน ที่จะนำเครื่องขึ้นและร่อนลงในระยะใกล้สนามบินในแนวเส้นทางบิน (Glide Slope) ได้อย่างรวดเร็วและทันเหตุการณ์ ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อการทำการบินตาม ICAO กำหนด
- เพื่อบูรณาการข้อมูลร่วมกับเครื่องมือชนิดอื่น ๆ ของสนามบิน เช่น ระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) หรือระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS) เพื่อการพยากรณ์และการเตือนภัยให้มีความถูกต้องแม่นยำและทันเหตุการณ์
- เพื่อพัฒนาระบบตรวจวัดสภาพอากาศและการเตือนภัยสภาพอากาศร้ายในระยะประชิดสนามบิน เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศของสนามบินที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศ

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

- ทำอากาศยานดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
- ทำอากาศยานอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
- ทำอากาศยานหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
- ทำอากาศยานภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
- ทำอากาศยานเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
- ทำอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่
- ทำอากาศยานเชียงราย จังหวัดเชียงราย
- ทำอากาศยานอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
- ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2567)**7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****1,638,522,400 บาท**

- เงินงบประมาณ

1,638,522,400 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	783.8134	-	-	783.8134
1. จัดทำเครื่องวัดลมเหนือแนวจน - ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจลมชั้นบนระดับต่าง ๆ	-	783.8134	-	-	783.8134

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของข่าวพยากรณ์อากาศ การบิน	ร้อยละ	82 (91.81)	84	86	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	780.6490	783.8134	74.0600	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	780.6490	783.8134	74.0600	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	780.6490	783.8134	74.0600	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องวัดลมเหือน (Lidar) และเครื่องมือ

ตรวจลมชั้นบน		783,813,400 บาท
1. งบลงทุน		783,813,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		783,813,400 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		783,813,400 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		783,813,400 บาท
(1) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลมชั้นบน ระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		79,728,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	182,901,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,038,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,384,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	79,728,200 บาท	
(2) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลมชั้นบน ระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมือง อุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 ระบบ		79,728,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	182,901,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,038,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,384,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	79,728,200 บาท	
(3) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลมชั้นบน ระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตำบลคลองทูล อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา 1 ระบบ		79,728,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	182,901,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,038,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,384,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	79,728,200 บาท	

(4) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลมชั้นบน
ระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานภูเก็ต ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

1 ระบบ	79,728,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	182,901,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,038,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,384,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	79,728,200 บาท

(5) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลมชั้นบน
ระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่ 1 ระบบ	79,728,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	182,901,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,038,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,384,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	79,728,200 บาท

(6) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลมชั้นบน
ระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง

จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ	104,570,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,704,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	39,134,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	104,570,800 บาท

(7) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลมชั้นบน
ระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานเชียงราย ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย

จังหวัดเชียงราย 1 ระบบ	104,570,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,704,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	39,134,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	104,570,800 บาท

(8) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลมชั้นบน
ระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี

จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ	104,570,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,704,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	39,134,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	104,570,800 บาท

(9) เครื่องวัดลมเหินแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลมชั้นบน
ระดับต่างๆ ที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี

จังหวัดสมุทรปราการ 1 ระบบ

71,460,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

181,900,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

36,380,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

71,460,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

74,060,000 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการจัดหาเครื่องมือวัดอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อสนับสนุนการบริหาร

จัดการจราจรทางอากาศ (MET/ATM)

127,000,000 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาระบบเครือข่ายตรวจวัดและพยากรณ์อากาศด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ (MET/ATM) และการเดินอากาศของประเทศไทย
- เพื่อพัฒนาระบบบูรณาการข้อมูลเรดาร์ตรวจอากาศทั่วประเทศเพื่อการเดินอากาศให้มีความถูกต้องแม่นยำสูง
- เพื่อพัฒนาระบบการเฝ้าระวังและเตือนสภาวะอากาศร้ายต่อการเดินอากาศทั้งในระดับประเทศและระดับภูมิภาค
- เพื่อบูรณาการข้อมูลอุตุนิยมวิทยา เพื่อการพยากรณ์อากาศระยะสั้นมาก (Nowcasting) สำหรับการบริหารจัดการการเดินอากาศทั้งในพื้นที่สนามบิน ระยะประชิดสนามบิน และตามเส้นทางบินของพื้นที่ประเทศไทย (Bangkok FIR)
- พัฒนาระบบพยากรณ์อากาศเพื่อการติดตามลักษณะอากาศร้ายที่มีผลต่อการบินระดับต่ำ สำหรับเครื่องบินปีกหมุน (Helicopter) หรือ หน่วยบินเฉพาะกิจอื่นๆ
- พัฒนาผลผลิตของการพยากรณ์อากาศเพื่อการบินให้สามารถต่อเชื่อมกับระบบอื่นๆ ในรูปแบบที่ทันสมัยและมีมาตรฐานสากล

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2568)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

635,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

635,000,000 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	127.0000	-	-	127.0000
1. จัดหาเครื่องมือตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ (MET/ATM)	-	127.0000	-	-	127.0000

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของข่าวพยากรณ์อากาศการบิน	ร้อยละ	-	84	86	88	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	127.0000	254.0000	254.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	127.0000	254.0000	254.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	127.0000	254.0000	254.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือวัดอุตุนิยมวิทยาการบิน

เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ (MET/ATM)

127,000,000 บาท

1. งบลงทุน

127,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

127,000,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

127,000,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

127,000,000 บาท

(1) เครื่องมือตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจร

ทางอากาศ (MET/ATM) ระยะที่ 1 ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 ระบบ

127,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

635,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

127,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

254,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

254,000,000 บาท

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุนิยมวิทยา

108,750,000 บาท

7.3.6.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อการบูรณาการและแลกเปลี่ยนให้กับทางต่างประเทศ ในการพยากรณ์อากาศทุกภูมิภาคทั่วโลก
- เพื่อตรวจวัดข้อมูลอากาศชั้นบนสำหรับการเฝ้าระวังและติดตามการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศ
- ที่จะมีผลกระทบต่อประชาชน เช่น พายุฟ้าคะนอง การสะสมของฝุ่นละออง เป็นต้น

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

- ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จังหวัดเชียงใหม่
- สถานีอุตุนิยมวิทยาจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี
- สถานีอุตุนิยมวิทยาประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- สถานีอุตุนิยมวิทยานครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
- สถานีอุตุนิยมวิทยาพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2567)
7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

375,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

375,000,000 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	108.7500	-	-	108.7500
1. เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจอากาศชั้นบนระบบอัตโนมัติ	-	108.7500	-	-	108.7500

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ข้อมูลการตรวจอากาศชั้นบน ที่รายงาน ทันเวลา ภายในเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง 15 นาที	ร้อยละ	99 (-)	99	99	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	45.0000	108.7500	221.2500	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	45.0000	108.7500	221.2500	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	45.0000	108.7500	221.2500	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัด

ข้อมูลอุตุณียมวิทยา

108,750,000 บาท

1. งบลงทุน

108,750,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

108,750,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

108,750,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

108,750,000 บาท

(1) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz

พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ ตำบลสุเทพ

อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 1 ชุด

26,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

75,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

15,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

26,250,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

33,750,000 บาท

(2) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz

พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาจันทบุรี ตำบลวัดใหม่

อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี 1 ชุด

26,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

75,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

15,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

26,250,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

33,750,000 บาท

(3) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz

พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาประจวบคีรีขันธ์

ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 ชุด

15,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

75,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

15,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

60,000,000 บาท

(4) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz

พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่ สถานีอุตุนิยมวิทยานครราชสีมา ตำบลในเมือง

อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 1 ชุด

26,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

75,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

15,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

26,250,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

33,750,000 บาท

(5) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz		
พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่ สถานีอุตุนิยมวิทยาพิษณุโลก ตำบลรัษฎา		
อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 ชุด		15,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		75,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ		15,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ		60,000,000 บาท

7.3.7 โครงการที่ 7 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS)

86,406,000 บาท

7.3.7.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจอากาศ สำหรับการพยากรณ์อากาศ และการเตือนภัยธรรมชาติ ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่
- เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในกิจการ การท่องเที่ยว กิจการขนส่ง สำหรับเฝ้าระวังเตือนสภาวะอากาศ การพยากรณ์อากาศ และการเตือนภัยจากธรรมชาติ เป็นการป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- เพื่อการป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

7.3.7.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร

7.3.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2566)

7.3.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

217,491,100 บาท

- เงินงบประมาณ

217,491,100 บาท

7.3.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	86.4060	-	-	86.4060
1. จัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS)	-	86.4060	-	-	86.4060

7.3.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : การตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติที่ถูกต้อง ครบถ้วนและทันเวลา	ร้อยละ	95 (-)	95	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	131.0851	86.4060	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	131.0851	86.4060	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	131.0851	86.4060	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS)		86,406,000 บาท
1. งบลงทุน		86,406,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		86,406,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		86,406,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		86,406,000 บาท
(1) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS) กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 91 สถานี		86,406,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	217,491,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	44,954,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	86,131,100 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	86,406,000 บาท	

- 7.4 แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

194,512,800 บาท
- 7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ Dual Polarization

84,532,800 บาท
- 7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศให้มีประสิทธิภาพด้วยการทดแทนเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศเดิมที่ใช้งานมานานและเสื่อมสภาพ

- เพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศด้วยเรดาร์สำหรับการบริหารจัดการและแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เกิดขึ้นที่มีผลกระทบต่อการเดินอากาศพื้นที่โดยรอบ
- 7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

สถานีอุตุนิยมวิทยาระนอง จังหวัดระนอง

สถานีอุตุนิยมวิทยาตรัง จังหวัดตรัง
- 7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2566)
- 7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

293,971,800 บาท

- เงินงบประมาณ

293,971,800 บาท
- 7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	84.5328	-	-	84.5328
1. ก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงที่สถานีอุตุนิยมวิทยาระนอง และสถานีอุตุนิยมวิทยาตรัง	-	84.5328	-	-	84.5328

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะสั้น	ร้อยละ	88 (89.20)	88	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	209.4390	84.5328	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	209.4390	84.5328	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	209.4390	84.5328	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ

Dual Polarization	84,532,800 บาท
1. งบลงทุน	84,532,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	84,532,800 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	84,532,800 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	84,532,800 บาท
(1) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ที่สถานีอุตุวิทยาระนอง ตำบลบางรีน อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 เครื่อง	42,266,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	146,985,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,159,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	26,750,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,809,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	42,266,400 บาท
(2) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ที่สถานีอุตุวิทยาตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 เครื่อง	42,266,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	146,985,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,159,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	26,750,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,809,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	42,266,400 บาท

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์

อุตุณิยมหาวิทยาลัยและเดียนภัย

16,500,000 บาท

7.4.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องมือตรวจวัดทดแทนของเดิม และเพิ่มสารประกอบด้านอุตุณิยมหาวิทยาลัยตลอดจนการขยายเครือข่ายการตรวจวัดข้อมูลให้ครอบคลุม การเตือนสภาวะอุทกภัยและการบริหารจัดการน้ำ
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเฝ้าระวังและติดตามการเปลี่ยนแปลงสภาวะของระดับน้ำและปริมาณน้ำที่จะก่อให้เกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำล้นตลิ่ง และน้ำป่าไหลหลาก
- สามารถจำลองการคาดการณ์ปริมาณน้ำเพื่อสนับสนุนการเตือนสภาวะอุทกภัยให้มีความถูกต้องแม่นยำ และสามารถแจ้งเตือนประชาชนได้อย่างรวดเร็วและทันเหตุการณ์
- เพิ่มประสิทธิภาพระบบประมวลผลแบบเครือข่าย เพื่อให้บริการข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าถึงและใช้ข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ทั้งด้านวางแผนการจัดการและความปลอดภัย

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมอุตุณิยมหาวิทยาลัย กรุงเทพมหานคร

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2568)

7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

110,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

110,000,000 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	16.5000	-	-	16.5000
1. ปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์ อุตุณิยมหาวิทยาลัย	-	16.5000	-	-	16.5000

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการติดตั้งระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติ เพื่อการพยากรณ์อุตุณิยมหาวิทยาลัยและเดียนภัย	ระดับ	5 (1)	5	5	5	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5.0345	16.5000	27.3805	61.0850	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5.0345	16.5000	27.3805	61.0850	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	5.0345	16.5000	27.3805	61.0850	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติ

เพื่อการพยากรณ์อุทกภัยมหาวิทยาลัยอุทกและเตือนภัย

16,500,000 บาท

1. งบลงทุน

16,500,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

16,500,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

16,500,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

16,500,000 บาท

(1) ปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์
อุทกภัยมหาวิทยาลัยอุทกและเตือนภัย กรมอุทกวิทยา แขวงบางนา

เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

16,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

110,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

5,034,500 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

16,500,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

27,380,500 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

61,085,000 บาท

7.4.3 โครงการที่ 3 : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุณิยมหาวิทยาลัย

ระดับอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ

61,565,000 บาท

7.4.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับเปลี่ยนวิธีการตรวจวัดเดิมของสถานีฝนระดับอำเภอจากการตรวจด้วยบุคคลไปสู่การใช้การตรวจวัดด้วยระบบดิจิทัล
- เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ หน่วยงานราชการทั้งในพื้นที่และส่วนกลาง รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถใช้ข้อมูลได้อย่างรวดเร็วทันเวลาจริง
- เพื่อยกระดับคุณภาพการเฝ้าระวังภัย การตระหนักรู้ในการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการใช้ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่
- ยกระดับประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของกรมอุตุนิยมวิทยาโดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้มากขึ้น และมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

7.4.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร

7.4.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2569)

7.4.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

615,650,000 บาท

- เงินงบประมาณ

615,650,000 บาท

7.4.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	61.5650	-	-	61.5650
1. ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุณิยมหาวิทยาลัยระดับตำบล และอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ	-	61.5650	-	-	61.5650

7.4.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จในการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพและตรวจวัดข้อมูลอุตุณิยมหาวิทยาลัยระดับตำบลและอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	92.3475	61.5650	184.6950	123.1300	153.9125
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	92.3475	61.5650	184.6950	123.1300	153.9125
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	92.3475	61.5650	184.6950	123.1300	153.9125
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูล

อุตุนิยมวิทยาระดับอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ

61,565,000 บาท

1. งบลงทุน

61,565,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

61,565,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

61,565,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

61,565,000 บาท

(1) ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุนิยมวิทยาระดับตำบล

และอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

61,565,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

615,650,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

92,347,500 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

61,565,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

184,695,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

123,130,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

153,912,500 บาท

7.4.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาระบบพยากรณ์อากาศด้วยคอมพิวเตอร์สมรรถนะสูง
(ระยะที่ 2)

31,915,000 บาท

7.4.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดหาและติดตั้งระบบการประสานข้อมูล สำหรับข้อมูลเงื่อนไขนำเข้าเริ่มต้นในการพยากรณ์อากาศเชิงตัวเลข
- เพื่อดำเนินการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลที่มีความหลากหลายข้อมูลอุตุนิยมวิทยา เช่น ข้อมูลระบบ GTS ข้อมูลเรดาร์ตรวจอากาศ ข้อมูลดาวเทียมอุตุนิยมวิทยา ข้อมูล ECMWF ข้อมูล GFS ข้อมูลตรวจอากาศอุตุนิยมวิทยา เข้าสู่ระบบจัดเก็บฐานข้อมูลเป็นต้น
- เพื่อดำเนินการประมวลผลระบบปฏิบัติการผสานข้อมูลเพื่อเป็นข้อมูลเริ่มต้นในการรันแบบจำลองบรรยากาศ WRF
- เพื่อจัดทำฐานข้อมูลในการบริการข้อมูลและเผยแพร่แก่ประชาชนทั่วไป และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประเทศในประชาคมเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

7.4.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร

7.4.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2566)

7.4.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

31,915,000 บาท

- เงินงบประมาณ

31,915,000 บาท

7.4.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	31.9150	-	-	31.9150
1. พัฒนาระบบพยากรณ์อากาศด้วยคอมพิวเตอร์สมรรถนะสูง (ระยะที่ 2)	-	31.9150	-	-	31.9150

7.4.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของระบบผสานข้อมูล	ระดับ	-	5	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	31.9150	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	31.9150	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	31.9150	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบพยากรณ์อากาศด้วยคอมพิวเตอร์

สมรรถนะสูง (ระยะที่ 2)

31,915,000 บาท

1. งบลงทุน

31,915,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

31,915,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

31,915,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

31,915,000 บาท

(1) พัฒนาระบบพยากรณ์อากาศด้วยคอมพิวเตอร์สมรรถนะสูง (ระยะที่ 2)

กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

31,915,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2564	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	23.3742	-	-	-	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	8.8202	5.9400	5.9400	5.9400	5.9400	5.9400
2.1 เงินรายได้	4.3080	5.9400	5.9400	5.9400	5.9400	5.9400
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	0.0865	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	2.7980	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	1.6277	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	32.1944	5.9400	5.9400	5.9400	5.9400	5.9400
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	32.1944	5.9400	5.9400	5.9400	5.9400	5.9400
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	32.1944	5.9400	5.9400	5.9400	5.9400	5.9400
6.1 การกิจพื้นฐาน	32.1944	5.9400	5.9400	5.9400	5.9400	5.9400
6.1.1 รายจ่ายประจำ	32.1944	4.4501	5.9400	4.5000	4.5000	4.5000
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	1.4899	-	1.4400	1.4400	1.4400
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	-	-	-	-	-	-

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	1,244,554,400 บาท	1,342,888,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	323,680,000 บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลอย่างยั่งยืน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในเวทีประชาคมโลก

2. พันธกิจ

- กำหนดทิศทาง และวางยุทธศาสตร์การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
- เป็นแกนกลางในการส่งเสริม สนับสนุน ประสาน และบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน
ให้เกิดการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้อย่างเต็มศักยภาพ ในกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม
- วางรากฐานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลประสิทธิภาพสูง รองรับรูปแบบ และปริมาณการใช้งาน
ในอนาคต
- ส่งเสริมให้เกิดสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการสร้างสรรค์นวัตกรรม และการใช้ประโยชน์
จากเทคโนโลยีดิจิทัลในกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับโอกาสอย่างทั่วถึง เท่าเทียม ในการเข้าถึงข้อมูลและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล และมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือที่เกี่ยวข้องกับ ด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและด้านการสร้างความเชื่อมั่น ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : อันดับความสามารถทางการแข่งขัน ด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	เรื่อง อันดับ	5 35	5 34
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ สามารถนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและบริการ สร้างมูลค่าเพิ่ม และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/ความร่วมมือที่เอื้อต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness) ของประเทศไทย ตามการจัดอันดับของ IMD	เรื่อง อันดับ	5 38	5 37
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับโอกาสในการเข้าถึงเทคโนโลยี และบริการดิจิทัล และมีความรู้ ความเข้าใจทักษะในการใช้ เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์และสร้างสรรค์ - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัล ไปใช้ในมิติทางสังคม - ตัวชี้วัด : ประชาชนมีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล อย่างปลอดภัยและสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	เรื่อง ร้อยละ	5 5	5 5

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ภาครัฐมีการปรับปรุง/ปฏิรูปกระบวนการ ทำงานที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส สะดวก และรวดเร็ว - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัล ไปใช้ในการพัฒนาองค์กร	เรื่อง	5	5

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	1,516.6748	1,244.5544	1,342.8888
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	50.0355	51.3621	53.4707
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	618.3606	354.7314	183.2406
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	78.8637	57.0115	59.4779
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	539.4969	297.7199	123.7627
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	848.2787	838.4609	1,106.1775
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	848.2787	838.4609	1,106.1775

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,568.2344	1,342.8888	1,413.8858	1,235.6164	132.8996
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,244.5544	1,342.8888	1,413.8858	1,235.6164	132.8996
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	323.6800	-	-	-	-
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	323.6800	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	51.3621	53.4707	56.5569	59.8250	63.2857
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ประชาชนทั่วประเทศสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างทั่วถึง เท่าเทียม และมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือที่เกี่ยวข้องกับด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล และด้านการสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถทางการแข่งขันด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	35	34	33	32	31
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	191.1529	44.3352	20.7141	20.7141	20.7141
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการสามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและบริการ สร้างมูลค่าเพิ่ม และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือที่เอื้อต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness) ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	38	37	36	35	34
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	14.3436	19.3948	19.3948	19.3948	19.3948
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
4. ประชาชนทุกกลุ่มมีโอกาสในการเข้าถึงเทคโนโลยีและบริการดิจิทัล มีความรู้ ความเข้าใจทักษะในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์และสร้างสรรค์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในมิติทางสังคม	เรื่อง	5	5	5	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างปลอดภัยและสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5	5	5	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	124.8013	87.7628	181.5375	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. ภาครัฐมีการบริหารจัดการการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีบริการที่ตอบสนองต่อผู้รับบริการ อย่างโปร่งใส สะดวก และรวดเร็ว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในการพัฒนาองค์กร	เรื่อง	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	862.8945	1,137.9253	1,135.6825	1,135.6825	29.5050
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	323.6800	-	-	-	-
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	323.6800	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	1,342,888,800	บาท
รายจ่ายประจำ	236,711,300	บาท
รายจ่ายลงทุน	1,106,177,500	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	52.8247	1,219.8215	-	21.1473	49.0953	1,342.8888
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	52.8247	0.6460	-	-	-	53.4707
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน	-	31.7478	-	21.1473	6.5828	59.4779
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	-	-	-	20.7141	-	20.7141
ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	-	0.4332	6.5828	7.0160
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล	-	31.7478	-	-	-	31.7478
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	81.2502	-	-	42.5125	123.7627
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชนสู่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน	-	60.5125	-	-	-	60.5125
โครงการที่ 2 : โครงการจัดทำกฎระเบียบการใช้บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ข้อมูลของประเทศไทย	-	-	-	-	13.9648	13.9648
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Contribution to GDP)	-	-	-	-	12.3788	12.3788
โครงการที่ 4 : โครงการสำรวจข้อมูลสถานภาพการรู้เท่าทันสื่อและสารสนเทศของประเทศไทย	-	18.4882	-	-	-	18.4882
โครงการที่ 5 : โครงการจัดทำนโยบายและแผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมและพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570)	-	-	-	-	6.5126	6.5126
โครงการที่ 6 : โครงการการพัฒนาเครือข่ายอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.)	-	2.2495	-	-	-	2.2495

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
โครงการที่ 7 : โครงการจัดทำนโยบายการวาง โครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงในอาคาร สำหรับอาคารสร้างใหม่ และอาคารที่ทำการ บูรณะใหม่ (Fiberization in Building Policy)	-	-	-	-	9.6563	9.6563
4. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	1,106.1775	-	-	-	1,106.1775
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการ โครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัย ด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)	-	1,106.1775	-	-	-	1,106.1775

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

53,470,700 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	51.3621	53.4707	56.5569	59.8250	63.2857
เงินงบประมาณ	51.3621	53.4707	56.5569	59.8250	63.2857
- งบบุคลากร	50.7819	52.8247	55.9109	59.1790	62.6397
- งบดำเนินงาน	0.5802	0.6460	0.6460	0.6460	0.6460
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	53,470,700 บาท
1. งบบุคลากร	52,824,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	48,662,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	48,662,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	4,162,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	646,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	646,000 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	504,000 บาท
(2) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	135,000 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	7,000 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

59,477,900 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

20,714,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล ตลอดจนพัฒนาและปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐาน ให้ทันสมัยและเอื้อต่อการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	20.7141	-	20.7141
1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	-	-	20.7141	-	20.7141

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือ ที่เกี่ยวข้องกับด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล และด้านการสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5 (-)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถทางการแข่งขัน ด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	35 (-)	34	33	32	31
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	18.2343	20.7141	20.7141	20.7141	20.7141
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	18.2343	20.7141	20.7141	20.7141	20.7141
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	18.2343	20.7141	20.7141	20.7141	20.7141
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

20,714,100 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

20,714,100 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

20,714,100 บาท

1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมาชิกองค์การความร่วมมือด้านอวกาศแห่งเอเชียแปซิฟิก

(APSCO)

20,714,100 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

7,016,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคธุรกิจในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในทุกกระบวนการทางธุรกิจ

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	0.4332	6.5828	7.0160
1. การส่งเสริมและสนับสนุนเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	0.4332	6.5828	7.0160

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือที่เอื้อต่อ การขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5 (-)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถในการแข่งขัน ด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness) ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	38 (-)	37	36	35	34
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	14.3436	7.0160	7.0160	7.0160	7.0160
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	14.3436	7.0160	7.0160	7.0160	7.0160
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.4152	0.4332	0.4332	0.4332	0.4332
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	13.9284	6.5828	6.5828	6.5828	6.5828
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	7,016,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	433,200 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	433,200 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมาชิกคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัล (Committee on Digital Economy Policy) องค์การเพื่อความร่วมมือ ทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD)	433,200 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	6,582,800 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษา Thailand Digital Outlook ประจำปี พ.ศ. 2566	6,582,800 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล

31,747,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนากระบวนการทำงานและการให้บริการขององค์กรด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	31.7478	-	-	-	31.7478
1. พัฒนาการองค์กรดิจิทัล	31.7478	-	-	-	31.7478

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือ ด้านการนำ เทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในการพัฒนาองค์กร	เรื่อง	5 (-)	5	5	5	5
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	24.4336	31.7478	29.5050	29.5050	29.5050
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	24.4336	31.7478	29.5050	29.5050	29.5050
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	24.4336	31.7478	29.5050	29.5050	29.5050
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล

31,747,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

31,747,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

29,388,900 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	27,146,100 บาท
(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,288,200 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	2,225,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหาธรรมาภิบาลตำแหน่ง	679,100 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร	118,200 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ	426,200 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ	14,366,400 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,180,200 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	266,500 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	100,000 บาท
(10) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ	2,958,300 บาท
(11) ค่าเช่าอาคารสถานที่	1,411,300 บาท
(12) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	300,000 บาท
(13) วัสดุสำนักงาน	600,000 บาท
(14) วัสดุคอมพิวเตอร์	790,300 บาท
(15) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	69,000 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นยานพาหนะ	247,400 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	120,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน	2,242,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,214,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	4,485,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,242,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,242,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,242,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

2,358,900 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	1,207,000 บาท
(2) ค่าโทรศัพท์	321,100 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	239,200 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	591,600 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

123,762,700 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชนสู่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน

60,512,500 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมสำหรับการเรียนรู้ตลอดชีวิตที่เอื้อสำหรับการเรียนรู้ตามอัธยาศัย ทุกที่ ทุกเวลา บนทุกอุปกรณ์การสื่อสารแบบดิจิทัล
- จัดเข้าอุปกรณ์สนับสนุนศูนย์ดิจิทัลชุมชน
- เพื่อพัฒนาศักยภาพและสมรรถนะของประชาชนไทยในระดับพื้นที่ที่มีความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม สำหรับการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการเรียนรู้ พัฒนาตนเอง สร้างเสริมศักยภาพ สร้างรายได้ และยกระดับคุณภาพชีวิตของตนเองและชุมชน □
- ส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากศูนย์การเรียนรู้ไอซีทีชุมชนเพื่อยกระดับสู่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม 77 จังหวัด

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2567)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

836,359,400 บาท

- เงินงบประมาณ

836,359,400 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	60.5125	-	-	-	60.5125
1. การเข้าอุปกรณ์สนับสนุนศูนย์ดิจิทัลชุมชน กลุ่มที่ 2 (ระยะที่ 3)	60.5125	-	-	-	60.5125

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ศูนย์ดิจิทัลชุมชนมีอุปกรณ์สนับสนุน การดำเนินกิจกรรม	แห่ง	500 (-)	500	500	-	-
เชิงปริมาณ : ผู้เข้ารับการฝึกอบรมความรู้และทักษะ การใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล	คน	10,500 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีบุคลากรของศูนย์การเรียนรู้ ICT หรือ ศูนย์ดิจิทัลชุมชนและเครือข่ายเข้ารับการฝึกอบรม ความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม	คน	500 (-)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	594.3094	60.5125	181.5375	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	594.3094	60.5125	181.5375	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	594.3094	60.5125	181.5375	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชนสู่ศูนย์ดิจิทัล

ชุมชน	60,512,500 บาท
1. งบดำเนินงาน	60,512,500 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	60,512,500 บาท
(1) ค่าเช่าอุปกรณ์สนับสนุนศูนย์ดิจิทัลชุมชน	60,512,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	503,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	147,870,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,280,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,512,500 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	181,537,500 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการจัดทำกฎระเบียบการใช้บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ

และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ข้อมูลของประเทศไทย

13,964,800 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- ศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์กฎหมายและนโยบายที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีคลาวด์ภายในประเทศ และศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์กฎหมายหรือนโยบายที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีคลาวด์ของต่างประเทศ จำนวนไม่น้อยกว่า 5 ประเทศ เพื่อจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบาย และ (ร่าง) ระเบียบมาตรการ และมาตรฐาน ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐของประเทศไทย
- เพื่อจัดทำร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐของประเทศไทย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการคิดค่าบริการการใช้งานคลาวด์
- เพื่อจัดทำแผนงานและแนวทางการปฏิบัติ โดยมีกรอบนโยบายการดำเนินงานในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของทุกภาคส่วน และมีแผนปฏิบัติการที่สอดคล้องตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
- เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย แนวทาง มาตรการ และกลไกในการขับเคลื่อนด้านการจัดทำยุทธศาสตร์ข้อมูลของประเทศไทย ส่งการปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- เพื่อจัดทำกลไกการส่งเสริมการปฏิบัติตามแนวทางการส่งเสริมและสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนข้อมูลดิจิทัลของภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Digital Hub)

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2566)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

13,964,800 บาท

- เงินงบประมาณ

13,964,800 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	13.9648	13.9648
1. จัดทำกฎระเบียบการใช้บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ข้อมูลของประเทศไทย	-	-	-	13.9648	13.9648

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : (ร่าง) กฎหมายการให้บริการระบบคลาวด์กลางของประเทศไทยและข้อเสนอแนะการแก้ไขกฎหมายที่เป็นอุปสรรคต่อการให้บริการคลาวด์	ฉบับ	-	1	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ข้อมูลของประเทศไทย	ฉบับ	-	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	13.9648	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	13.9648	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	13.9648	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดทำกฎระเบียบการให้บริการระบบคลาวด์

กลางภาครัฐและจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อน

ยุทธศาสตร์ข้อมูลของประเทศไทย

13,964,800 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

13,964,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำกฎระเบียบการให้บริการ

ระบบคลาวด์กลางภาครัฐและจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อน

ยุทธศาสตร์ข้อมูลของประเทศไทย

13,964,800 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัล

(Digital Contribution to GDP)

12,378,800 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงและพัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัลและผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ อันเป็นผลจากเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy Contribution to GDP) ที่สอดคล้องกับทิศทางการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างระบบเศรษฐกิจ สำหรับใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการวางแผน การกำหนดนโยบาย และยุทธศาสตร์การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

61,894,000 บาท

- เงินงบประมาณ

61,894,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	12.3788	12.3788
1. พัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Contribution to GDP) ประจำปี พ.ศ. 2566	-	-	-	12.3788	12.3788

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ข้อมูลมูลค่ากิจกรรมทางเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศไทย	ชุด	-	1	1	1	2
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	12.3788	12.3788	12.3788	24.7576
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	12.3788	12.3788	12.3788	24.7576
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	12.3788	12.3788	12.3788	24.7576
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัล

(Digital Contribution to GDP)

12,378,800 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

12,378,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Contribution to GDP) ประจำปี พ.ศ. 2566

12,378,800 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการสำรวจข้อมูลสถานภาพการรู้เท่าทันสื่อและสารสนเทศ

ของประเทศไทย

18,488,200 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสำรวจสถานภาพการรู้เท่าทันสื่อและสารสนเทศ (Media and Information Literacy : MIL) ในประเทศไทย ระดับจังหวัด ระดับภาค และระดับประเทศ
- เพื่อยกระดับสมรรถนะประชากร ด้านการเข้าใจดิจิทัลของกลุ่มประชากร อาทิ ผู้หญิง เด็กและเยาวชน ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาสให้พร้อมเข้าสู่การเป็นพลเมืองดิจิทัล

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2566)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

18,488,200 บาท

- เงินงบประมาณ

18,488,200 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	18.4882	-	-	-	18.4882
1. สำรวจข้อมูลสถานภาพการรู้เท่าทันสื่อและสารสนเทศของประเทศไทยประจำปี พ.ศ. 2566	11.4344	-	-	-	11.4344
2. ยกระดับสมรรถนะประชากร เพื่อให้พร้อมเข้าสู่การเป็นพลเมืองดิจิทัล	7.0538	-	-	-	7.0538

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ผลการสำรวจสถานภาพการรู้เท่าทันสื่อและสารสนเทศของประเทศไทย	ฉบับ	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : กลุ่มประชากร อาทิ ผู้หญิง เด็กและเยาวชน ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการยกระดับสมรรถนะด้านการเข้าใจดิจิทัล	คน	-	9,750	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	18.4882	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	18.4882	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	18.4882	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสำรวจข้อมูลสถานภาพการรู้เท่าทันสื่อ

และสารสนเทศของประเทศไทย

18,488,200 บาท

1. งบดำเนินงาน

18,488,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

18,488,200 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

7,053,800 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลสถานภาพการรู้เท่าทันสื่อและสารสนเทศ
ของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

11,434,400 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการจัดทำนโยบายและแผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริม

และพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570)

6,512,600 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

- ทบทวน ติดตามการดำเนินงาน และประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนเฉพาะด้านการส่งเสริมและพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2563 - 2565) และนโยบายและแผนเฉพาะด้านการพัฒนากำลังคนให้พร้อมเข้าสู่ยุคเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2563 - 2565)
- เพื่อจัดทำมาตรการและแนวทางในการสนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนากลไกในการดำเนินงานด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถให้บริการแก่ประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพในนโยบายและแผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมและพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570)
- เพื่อให้เกิดการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนและสามารถใช้เทคโนโลยีดิจิทัลมาพัฒนาแนวทางในการดำเนินชีวิต สามารถสร้างรายได้ และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- เพื่อผลิตสื่อเสียงและสื่อสิ่งพิมพ์สำหรับประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการสร้างรายได้และพัฒนาคุณภาพชีวิต รวมทั้งสร้างความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักรู้ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในระดับชุมชน
- เตรียมความพร้อมให้บุคลากรทุกกลุ่มมีความรู้และทักษะที่เหมาะสมต่อการดำเนินชีวิต และการประกอบอาชีพในยุคดิจิทัล
- เพื่อกำหนดเป้าหมายในการพัฒนาศักยภาพด้านดิจิทัลของประชากรไทย รวมถึงการสร้างและพัฒนาบุคลากรให้มีความสามารถในการสร้างสรรค์และใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างชาญฉลาด

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2566)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

6,512,600 บาท

- เงินงบประมาณ

6,512,600 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	6.5126	6.5126
1. จัดทำนโยบายและแผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมและพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566-2570)	-	-	-	6.5126	6.5126

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีนโยบายและแผนปฏิบัติการ ด้านการส่งเสริมและพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570)	ฉบับ	-	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	6.5126	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	6.5126	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	6.5126	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดทำนโยบายและแผนปฏิบัติการ

ด้านการส่งเสริมและพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570)

6,512,600 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

6,512,600 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำนโยบายและแผนปฏิบัติการ

ด้านการส่งเสริมและพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570)

6,512,600 บาท

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการการพัฒนาเครือข่ายอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.) 2,249,500 บาท

7.3.6.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้าง อสด. ประจำหมู่บ้านให้เป็นกลไกการพัฒนาดิจิทัลของประเทศไทยในระดับหมู่บ้าน
- เพื่อจัดทำทะเบียน อสด. ของประเทศไทย และฐานข้อมูลงานด้าน อสด.
- เพื่อจัดทำข้อมูลและกลไกการเก็บข้อมูลเชิงพื้นที่ นำไปสู่การตัดสินใจของผู้บริหาร

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2566)

7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 2,249,500 บาท

- เงินงบประมาณ 2,249,500 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	2.2495	-	-	-	2.2495
1. การพัฒนาเครือข่ายอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.)	2.2495	-	-	-	2.2495

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวน อสด. ประจำหมู่บ้าน	คน	-	320	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	2.2495	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	2.2495	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	2.2495	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาเครือข่ายอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.)	2,249,500 บาท
1. งบดำเนินงาน	2,249,500 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,249,500 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,249,500 บาท

7.3.7 โครงการที่ 7 : โครงการจัดทำนโยบายการวางโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสง
ในตัวอาคาร สำหรับอาคารสร้างใหม่ และอาคารที่ทำการบูรณะใหม่

(Fiberization in Building Policy)

9,656,300 บาท

7.3.7.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีแผนนโยบายการวางโครงข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงของประเทศในระดับปลายทาง (Last Mile) ที่รองรับการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีและโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลในปัจจุบัน และในอนาคต
- เพื่อขยายการเข้าถึง และการใช้งานบริการอินเทอร์เน็ตบรอดแบนด์ความเร็วสูงให้ทั่วถึงทุกบ้านทั่วประเทศ
- เพื่อยกระดับความเร็วอินเทอร์เน็ตบรอดแบนด์ความเร็วสูงประจำที่ของประเทศให้อยู่ระดับเทียบเคียงนานาชาติ

7.3.7.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2566)

7.3.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

9,656,300 บาท

- เงินงบประมาณ

9,656,300 บาท

7.3.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	9.6563	9.6563
1. จัดทำนโยบายการวางโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงในตัวอาคาร สำหรับอาคารสร้างใหม่ และอาคารที่ทำการบูรณะใหม่ (Fiberization in Building Policy)	-	-	-	9.6563	9.6563

7.3.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีจำนวนแผนและนโยบายการวาง โครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงในตัวอาคาร สำหรับอาคารสร้างใหม่ และอาคารที่ทำการ บูรณะใหม่ (Fiberization in Building Policy)	ฉบับ	-	1	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	9.6563	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	9.6563	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	9.6563	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดทำนโยบายการวางโครงข่ายเคเบิลใยแก้ว

นำแสงในตัวอาคาร สำหรับอาคารสร้างใหม่ และอาคารที่ทำการ

บูรณะใหม่ (Fiberization in Building Policy)

9,656,300 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

9,656,300 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำนโยบายการวางโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงในตัวอาคาร สำหรับอาคารสร้างใหม่ และอาคารที่ทำการบูรณะใหม่ (Fiberization in Building Policy)

9,656,300 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

1,106,177,500 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัย

ด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)

1,106,177,500 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีระบบกลางในการให้บริการ Cloud Service สำหรับหน่วยงานภาครัฐที่มีมาตรฐาน ปลอดภัย สามารถเข้าถึงทรัพยากรคอมพิวเตอร์ได้อย่างรวดเร็วทันต่อความต้องการในการเปลี่ยนแปลงเข้าสู่ รัฐบาลดิจิทัล (Government Transformation) ซึ่งสามารถให้บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ ที่มีหน่วยประมวลผลรวมได้อย่างน้อย จำนวน 55,400 vCPU หรืออย่างน้อยจำนวน 13,850 VM
- เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐสามารถเลือกใช้บริการ (Services) บน Government Cloud Marketplace ที่เป็นศูนย์รวมบริการ (Services) ได้ตรงตามความต้องการของแต่ละหน่วยงานมากขึ้น
- เพื่อประหยัดงบประมาณด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลในการจัดหาระบบคลาวด์ของภาครัฐ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2568)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

6,512,969,600 บาท

- เงินงบประมาณ 5,391,316,600 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 1,121,653,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,106.1775	-	-	-	1,106.1775
1. บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud service: GDCC)	1,106.1775	-	-	-	1,106.1775

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**			
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน	
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยประมวลผลรวมหรือเครื่องคอมพิวเตอร์เสมือน (VM) ที่สามารถให้บริการได้	VM/ vCPU	12,000/48,000 (-)	13,850/55,400	13,850/55,400	13,850/55,400	-	
เชิงปริมาณ : จำนวนชุดข้อมูล (Data sets) ที่หน่วยงานเปิดเผยบน GDCC ไม่น้อยกว่า	ชุดข้อมูล (Data sets)	7 (-)	-	-	-	-	
เชิงปริมาณ : ความพึงพอใจของหน่วยงานผู้ให้บริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	-	
เชิงปริมาณ : มีการให้บริการ GDCC ในรูปแบบ platform as a Service ไม่น้อยกว่า	บริการ	-	5	5	5	-	

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ระบบคลาวด์สามารถทำงาน (Uptime/Availability) โดยรับประกัน SLA (Service Level Agreement) อย่างน้อย	ร้อยละ	-	99.99	99.99	99.99	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของบุคลากรที่ผ่านการอบรม และประเมินผลหลักสูตรด้านระบบคลาวด์ภาครัฐ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	70	75	80	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,194.4371	1,106.1775	1,106.1775	1,106.1775	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,072.7841	1,106.1775	1,106.1775	1,106.1775	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	2,072.7841	1,106.1775	1,106.1775	1,106.1775	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,121.6530	-	-	-	-
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	1,121.6530	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคง

ปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)

1,106,177,500 บาท

1. งบดำเนินงาน

1,106,177,500 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

1,106,177,500 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

1,106,177,500 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2564	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	-	-	-	-	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	50.2498	654.9802	-	-	-	-
2.1 เงินรายได้	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 เงินหมุนเวียน	50.2498	654.9802	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	50.2498	654.9802	-	-	-	-
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	323.6800	-	-	-	-
4.1 งบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	323.6800	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	50.2498	331.3002	-	-	-	-
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	50.2498	331.3002	-	-	-	-
6.1 การกิจพื้นฐาน	50.2498	331.3002	-	-	-	-
6.1.1 รายจ่ายประจำ	50.2498	331.3002	-	-	-	-
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	-	-	-	-	-	-

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงานสถิติแห่งชาติ

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	1,137,932,200 บาท	1,224,189,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรหลักของชาติในการบริหารจัดการระบบสถิติเพื่อการพัฒนาประเทศ

2. พันธกิจ

- จัดทำสำมะโน สำรวจด้วยตัวอย่าง หรืออำนวยการ เพื่อให้ได้ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมของประเทศ
- บริการข้อมูลสถิติและสารสนเทศ และให้คำปรึกษา แนะนำเกี่ยวกับองค์ความรู้วิชาการด้านสถิติ แก่ผู้ใช้บริการทุกภาคส่วน
- พัฒนางานสถิติและสารสนเทศให้เป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ
- บูรณาการ เชื่อมโยงสถิติ และข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐและภาคส่วนอื่นๆ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
- พัฒนาบุคลากรทางด้านสถิติของประเทศให้มีความเป็นมืออาชีพ
- สร้างความตระหนักรู้แก่ประชาชน ในการให้ความร่วมมือ และเห็นความสำคัญของการให้ข้อมูล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีกระบวนการผลิตทางสถิติที่มีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และมีการให้บริการด้านสถิติที่หลากหลาย เข้าถึงง่าย ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งาน - ตัวชี้วัด : จำนวนหน่วยงานที่นำข้อมูลสถิติด้านเศรษฐกิจ และสังคมไปใช้ในการพัฒนาประเทศ	หน่วยงาน	22	24
(2) ผลสัมฤทธิ์ : บุคลากรด้านสถิติของประเทศมีความรู้ ความชำนาญ เป็นมืออาชีพ - ตัวชี้วัด : ร้อยละของผู้สำเร็จการอบรมหลักสูตรด้านสถิติ และด้านทักษะดิจิทัลที่ได้นำความรู้และประสบการณ์มาปรับใช้ ในการปฏิบัติงาน	ร้อยละ	87	88
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ทุกภาคส่วนมีการนำข้อมูลสถิติและสารสนเทศ ไปใช้ในการวางแผนและตัดสินใจ - ตัวชี้วัด : จำนวนการให้บริการข้อมูลแก่ทุกภาคส่วน - ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ข้อมูล	ครั้ง ร้อยละ	600,000 88	779,000 89
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ประเทศมีฐานข้อมูลสถิติที่สำคัญจำเป็น มีความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นปัจจุบัน สามารถสนับสนุนการตัดสินใจ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัด : ร้อยละของข้อมูลสถิติในฐานข้อมูลสถิติที่สำคัญ จำเป็นมีความถูกต้อง ครบถ้วน ทันสมัย สามารถสนับสนุน การตัดสินใจได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัด : ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของชุดข้อมูลที่ขึ้นทะเบียนในระบบ บัญชีข้อมูลภาครัฐ (Government Data Catalog)	ร้อยละ ร้อยละ	97 -	- 10

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	1,263.4149	1,137.9322	1,224.1896
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	658.0763	646.7598	654.2653
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	605.3386	491.1724	564.5431
แผนงานพื้นฐานด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	346.0462	250.2213	250.6136
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	259.2924	240.9511	313.9295
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	-	-	5.3812
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	-	-	5.3812

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,137.9322	1,224.1896	889.1000	885.8998	886.0016
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,137.9322	1,224.1896	889.1000	885.8998	886.0016
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินบุคลากรภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	646.7598	654.2653	682.1153	684.9151	685.0169
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ทุกภาคส่วนใช้ประโยชน์จากข้อมูลร่วมกันอย่าง สะดวก รวดเร็ว ทัวถึงและเท่าเทียมกันภายในปี พ.ศ. 2567						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการให้บริการข้อมูล แก่ทุกภาคส่วน	ครั้ง	600,000	779,000	818,000	859,000	902,000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของ ผู้ใช้ข้อมูล	ร้อยละ	88	89	90	91	92
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	491.1724	569.9243	206.9847	200.9847	200.9847
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	1,224,189,600	บาท
รายจ่ายประจำ	1,183,790,600	บาท
รายจ่ายลงทุน	40,399,000	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	631.0484	120.6919	40.3990	0.7702	431.2801	1,224.1896
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	631.0484	23.2169	-	-	-	654.2653
2. แผนงานพื้นฐานด้านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	-	97.4750	40.3990	0.7702	111.9694	250.6136
ผลผลิตที่ 1 : ข้อมูลสถิติ	-	97.4750	40.3990	0.7702	111.9694	250.6136
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชน และการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	-	-	-	-	313.9295	313.9295
โครงการที่ 1 : โครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566	-	-	-	-	276.0000	276.0000
โครงการที่ 2 : โครงการจัดทำบัญชีมหาสมุทร ระดับประเทศ	-	-	-	-	3.6477	3.6477
โครงการที่ 3 : โครงการสำมะโนธุรกิจ และอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565	-	-	-	-	34.2818	34.2818
4. แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและ ประพฤติมิชอบ	-	-	-	-	5.3812	5.3812
โครงการที่ 1 : โครงการประเมินผลตามแผน ย่อยการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์ สุจริต	-	-	-	-	5.3812	5.3812

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

654,265,300 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2569

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	646.7598	654.2653	682.1153	684.9151	685.0169
เงินงบประมาณ	646.7598	654.2653	682.1153	684.9151	685.0169
- งบประมาณ	623.4437	631.0484	658.8984	661.6982	661.8000
- งบดำเนินงาน	23.3161	23.2169	23.2169	23.2169	23.2169
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	654,265,300 บาท
1. งบบุคลากร	631,048,400 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	315,669,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	309,243,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	6,425,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	315,379,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	23,216,900 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	23,216,900 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	11,008,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	180,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนแก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ (สปปพ.)	1,098,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	10,420,100 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	510,000 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการปรับสมดุลและพัฒนากระบวนการบริหารจัดการภาครัฐ

250,613,600 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ข้อมูลสถิติ

250,613,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

- จัดทำสำมะโนสำรวจด้วยตัวอย่าง หรืออำนวยการ เพื่อให้ได้ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม ของประเทศ
- บริการข้อมูลสถิติและสารสนเทศ และให้คำปรึกษา แนะนำ เกี่ยวกับองค์ความรู้วิชาการด้านสถิติ แก่ผู้ใช้บริการทุกภาคส่วน
- พัฒนางานสถิติและสารสนเทศให้เป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ
- บูรณาการ เชื่อมโยงสถิติและข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐและภาคส่วนอื่นๆ ให้สอดคล้อง กับมาตรฐานสากล
- พัฒนาบุคลากรทางด้านสถิติของประเทศให้มีความเป็นมืออาชีพ
- สร้างความตระหนักรู้แก่ประชาชน ในการให้ความร่วมมือ และเห็นความสำคัญของการให้ข้อมูล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	97.4750	40.3990	0.7702	111.9694	250.6136
1. บริหารจัดการข้อมูลสถิติและสารสนเทศของประเทศ	0.8407	15.0000	-	20.9747	36.8154
2. พัฒนาศูนย์กลางด้านสถิติ	0.0724	-	-	0.5000	0.5724
3. จัดทำข้อมูลสถิติ	94.9194	25.3990	0.7702	84.6547	205.7433
4. ให้บริการด้านสถิติและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์	1.6425	-	-	5.8400	7.4825

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายงานด้านเศรษฐกิจและสังคม	เรื่อง	-	20	22	24	26
เชิงปริมาณ : จำนวนการให้บริการข้อมูลแก่ทุกภาคส่วน	ร้อยละ	600,000	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ข้อมูล	ร้อยละ	87	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานที่นำข้อมูลสถิติด้านเศรษฐกิจและสังคมไปใช้ในการพัฒนาประเทศ	หน่วยงาน	-	24	26	28	30
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของเอกสารรายงานสถิติที่เผยแพร่สาธารณะได้ตามคาบปฏิทินเผยแพร่	ร้อยละ	94	95	95	96	96

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	250.2213	250.6136	195.0035	195.0035	195.0035
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	250.2213	250.6136	195.0035	195.0035	195.0035
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	102.3263	97.4750	97.4750	97.4750	97.4750
- งบลงทุน	ล้านบาท	14.6900	40.3990	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.7206	0.7702	0.7702	0.7702	0.7702
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	132.4844	111.9694	96.7583	96.7583	96.7583
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ข้อมูลสถิติ

250,613,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

97,475,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

86,549,900 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,056,900 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	68,600 บาท
(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	18,506,200 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,292,200 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	23,496,800 บาท
(7) ค่าเช่าทรัพย์สิน	580,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	17,265,300 บาท
(9) ค่ารับรองและพิธีการ	884,600 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	908,000 บาท
(11) ค่าเช่าอาคารสถานที่	684,000 บาท
(12) ค่าประกันภัยรถยนต์ราชการ	38,900 บาท
(13) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ	8,107,200 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	6,775,000 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,150,000 บาท
(16) วัสดุงานบ้านงานครัว	23,900 บาท
(17) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	24,500 บาท
(18) วัสดุคอมพิวเตอร์	4,296,000 บาท
(19) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	95,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

10,925,100 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	5,647,400 บาท
(2) ค่าประปา	47,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,755,600 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	959,700 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	2,515,400 บาท

2. งบลงทุน	40,399,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,399,000 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	40,399,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	40,399,000 บาท
(1) โครงการจัดทำระบบจัดเก็บข้อมูลกลางภายในองค์กร (NSO Drive) สำนักงานสถิติแห่งชาติ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	5,000,000 บาท
(2) โครงการจัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์เพื่อทดแทนและเพิ่มศักยภาพ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 สำนักงานสถิติแห่งชาติ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 งาน	10,978,400 บาท
(3) โครงการพัฒนาฐานข้อมูลสถานประกอบการจากสำมะโนธุรกิจและ อุตสาหกรรมให้เป็นฐานข้อมูลกลาง (Common Frame) สำนักงานสถิติแห่งชาติ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	9,420,600 บาท
(4) โครงการการพัฒนาเครื่องมือรวบรวมข้อมูล Data Integration สำนักงาน สถิติแห่งชาติ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	15,000,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	770,200 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	770,200 บาท
1) เงินอุดหนุนสถาบันสถิติแห่งเอเชียและแปซิฟิก (SIAP)	736,000 บาท
2) เงินอุดหนุนสถาบันสถิติระหว่างประเทศ (ISI)	34,200 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น	111,969,400 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลสถิติโครงสร้างพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจและสังคม	43,200,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนาข้อมูลสถิติและสารสนเทศ ระดับพื้นที่ 76 จังหวัด	17,136,900 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนาข้อมูลสถิติและสารสนเทศ ของหน่วยงานภาครัฐ 21 สาขา	1,861,800 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการประเมินความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับ สถานการณ์ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเมือง	4,764,000 บาท
5) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจสถานการณ์เด็กและสตรีในประเทศไทย พ.ศ. 2565	1,865,000 บาท
6) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจภาวะเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน	21,590,600 บาท
7) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการส่งเสริมการนำข้อมูลสถิติ และสารสนเทศไปใช้ประโยชน์	5,840,000 บาท
8) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนาบุคลากรและเสริมสร้างคุณภาพบุคลากร ในยุคดิจิทัล	500,000 บาท
9) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการศึกษา พัฒนา และวิเคราะห์ภูมิสารสนเทศสถิติ โดยใช้ข้อมูลจากหลายแหล่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	7,732,500 บาท
10) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการวิเคราะห์ระบบความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์และ ข้อมูลของสำนักงานสถิติแห่งชาติ	2,537,600 บาท
11) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนากฎหมายสถิติ	2,965,000 บาท
12) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนาสารสนเทศยุทธศาสตร์ภาครัฐ	1,976,000 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ

313,929,500 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566

276,000,000 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานทางการเกษตร และข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานทางการประมงทะเล/เพาะเลี้ยงชายฝั่ง ในระดับประเทศและระดับพื้นที่ย่อย (หมู่บ้าน/ตำบล) สำหรับใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาในระดับประเทศและระดับท้องถิ่นต่อไป
- เพื่อให้มีข้อมูลของผู้ถือครองทำการเกษตรทั้งที่อยู่ในระบบทะเบียนและนอกทะเบียน
- เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างพื้นฐานทางการเกษตรในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา
- เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาใช้ในการเลือกตัวอย่าง (Sampling frame) สำหรับการสำรวจข้อมูลในรายละเอียดเกี่ยวกับการประกอบการเกษตรต่อไป
- เพื่อใช้ข้อมูลสนับสนุนการจัดทำฐานข้อมูลเกษตรแห่งชาติของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2567)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

298,769,800 บาท

- เงินงบประมาณ

298,769,800 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	276.0000	276.0000
1. จัดทำโครงการสำมะโนการเกษตร	-	-	-	276.0000	276.0000

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	เดือน	12 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานโครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566 ตามแผนที่กำหนดในแต่ละปี	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องและสมบูรณ์ของผลผลิตที่ได้จากการปฏิบัติงานโครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566 ในแต่ละปี	ร้อยละ	95 (-)	95	95	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	16.7698	276.0000	6.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16.7698	276.0000	6.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	16.7698	276.0000	6.0000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566

276,000,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

276,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566

276,000,000 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการจัดทำบัญชีมหาสมุทรระดับประเทศ

3,647,700 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประเทศไทยมีกรอบการพัฒนาสถิติด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับใช้ในการพัฒนาชุดข้อมูลสถิติด้านสิ่งแวดล้อมที่ประเทศต้องการใช้ (Needs) ติดตามและวัดผลการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานให้มีคุณภาพ มาตรฐาน และสามารถนำมาใช้ประโยชน์ร่วมกันได้และสอดคล้องตามมาตรฐานสากล
- เพื่อรวบรวมรายการข้อมูลสถิติด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงชุดข้อมูลด้านมหาสมุทรที่สำคัญที่ประเทศมี พร้อมแหล่งข้อมูล ข้อมูลสถิติที่ต้องพัฒนา และแนวทางการพัฒนากรอบ FDES เพื่อจัดทำรายงานสถานการณ์ สถิติด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- เพื่อให้ประเทศไทยมีกรอบมาตรฐานการจัดทำบัญชีมหาสมุทรระดับประเทศ (Nation Ocean Accounts) ที่เป็นกรอบแนวทางการจัดทำข้อมูลสถิติที่ได้รับการยอมรับตามมาตรฐานสากล
- เพื่อเสริมสร้างให้หน่วยงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความรู้ความเข้าใจในการจัดทำบัญชีมหาสมุทรระดับประเทศ และสามารถพัฒนาข้อมูลของหน่วยงานให้สอดคล้องกับมาตรฐานการจัดทำบัญชีมหาสมุทร

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2566)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

3,647,700 บาท

- เงินงบประมาณ

3,647,700 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	3.6477	3.6477
1. จัดทำกรอบพัฒนาสถิติด้านสิ่งแวดล้อมและชุดข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล	-	-	-	3.6477	3.6477

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จกรอบมาตรฐานการจัดทำบัญชีมหาสมุทรระดับประเทศ (National Ocean Accounts)	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จกรอบมาตรฐานการจัดทำบัญชีมหาสมุทรระดับประเทศ (National Ocean Accounts) ที่ผ่านการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ	-	100	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	3.6477	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	3.6477	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	3.6477	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565(6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดทำบัญชีมหาสมุทรระดับประเทศ

3,647,700 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

3,647,700 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการจัดทำบัญชีมหาสมุทรระดับประเทศ

3,647,700 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565

34,281,800 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่แสดงให้เห็นโครงสร้างและการกระจายตัวของสถานประกอบการประเภทต่าง ๆ เช่น สถานประกอบการในอุตสาหกรรมการผลิต ธุรกิจการค้า ธุรกิจทางการบริการ การก่อสร้าง การขนส่งทางบก สถานที่เก็บสินค้า กิจกรรมด้านข้อมูลข่าวสารและการสื่อสาร และโรงพยาบาลเอกชน เป็นต้น
- เพื่อเก็บรวบรวมรายละเอียดการดำเนินงานของสถานประกอบการเกี่ยวกับจำนวนและขนาดของสถานประกอบการ ประเภทอุตสาหกรรม จำนวนคนทำงาน ลูกจ้าง ค่าตอบแทนแรงงาน ค่าใช้จ่ายในการผลิตและดำเนินงาน มูลค่าขายผลผลิตและรายรับ ส่วนเปลี่ยนแปลงของวัตถุดิบ และสินค้าคงเหลือ มูลค่าของสินทรัพย์ถาวรของสถานประกอบการ

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2566)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

477,131,700 บาท

- เงินงบประมาณ

477,131,700 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	34.2818	34.2818
1. จัดทำโครงการสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม	-	-	-	15.6758	15.6758
2. นำเสนอและเผยแพร่ข้อมูลสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม	-	-	-	18.6060	18.6060

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงเวลา : ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	เดือน	12 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานโครงการสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565 ตามแผนที่กำหนดในแต่ละปี	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องและสมบูรณ์ของผลผลิตที่ได้จากการปฏิบัติงานโครงการสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565 ในแต่ละปี	ร้อยละ	95 (-)	95	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	442.8499	34.2818	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	442.8499	34.2818	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	442.8499	34.2818	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565

34,281,800 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

34,281,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565

34,281,800 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

5,381,200 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริต

และประพฤติมิชอบ ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต

5,381,200 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสำรวจวัฒนธรรม ค่านิยม ทักษะคิด และพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริตของเด็ก เยาวชน และประชาชนทุกช่วงวัย ตามแนวทางการบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ
- เพื่อติดตามและประเมินพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริตของเด็ก เยาวชน และประชาชนทุกช่วงวัยตามแนวทางการบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

26,906,000 บาท

- เงินงบประมาณ

26,906,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	5.3812	5.3812
1. จัดทำโครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต	-	-	-	5.3812	5.3812

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายงานการสำรวจตามการจัดทำโครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต	เรื่อง	-	2	2	2	4
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จการจัดทำโครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต	ร้อยละ	-	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	5.3812	5.3812	5.3812	10.7624
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	5.3812	5.3812	5.3812	10.7624
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	5.3812	5.3812	5.3812	10.7624
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริต

และประพัตติมิชอบ ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต

5,381,200 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

5,381,200 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริตและ
ประพัตติมิชอบประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต

5,381,200 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	618,631,300 บาท	566,849,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	9,242,100 บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม ด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยสร้างความร่วมมือกับทุกภาคส่วน
เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงอย่างเท่าทันกับสถานการณ์โลก

2. พันธกิจ

- กำกับดูแลธุรกิจบริการดิจิทัล เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือ รองรับขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
และสังคมดิจิทัล
- ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
- ร่วมมือกับทุกภาคส่วน เพื่อผลักดันการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างบูรณาการและเชื่อมโยง

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประเทศสามารถบูรณาการทำงานด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ร่วมกันทั้งในส่วนของภาครัฐและเอกชน ภายใต้กรอบการดำเนินงานของแผนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ - ตัวชี้วัด : (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์ธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570)	ฉบับ	1	-
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ส่งเสริมให้ประเทศมีกฎหมาย กฎ และหลักเกณฑ์ที่จำเป็นที่เป็นแนวปฏิบัติที่ดีต่างๆ สำหรับธุรกิจดิจิทัลและบริการเกี่ยวกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (Digital Service) เพื่อเป็นกรอบในการพัฒนาและกำกับดูแลตนเองของผู้ให้บริการ หรือผู้ประกอบการธุรกิจและบริการดังกล่าวให้มีความน่าเชื่อถือ มีความยืดหยุ่น ไม่เป็นอุปสรรคต่อการเกิดขึ้นของนวัตกรรมใหม่ๆ สอดคล้องตามกฎหมายที่กำหนด และเกิดการนำไปใช้งานจริง - ตัวชี้วัด : (ร่าง) กฎหมาย คู่มือ หรือแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจดิจิทัลและบริการเกี่ยวกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักเกณฑ์ที่มีการทบทวน	เรื่อง	2	-
(3) ผลสัมฤทธิ์ : มีโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้ออำนวยต่อการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือ (Secure Environment) โดยการส่งเสริมให้เกิดการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ผ่านกระบวนการของการยืนยันตัวตนด้วย Digital ID ที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล และการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือผ่านกระบวนการของการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ และการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ที่เชื่อถือได้รวมถึงการเสริมสร้างระบบนิเวศของการทำงานให้มีความมั่นคงปลอดภัยผ่านการเฝ้าระวังภัยทางไซเบอร์ และการวางกระบวนการรับมือภัยคุกคามทางไซเบอร์เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น อีกทั้งผลักดันให้เกิดการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ โดยการพัฒนากรอบที่รองรับโครงสร้างข้อมูลที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล			

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
- ตัวชี้วัด : จำนวนหน่วยงานที่ได้รับบริการเฝ้าระวังภัยคุกคามไซเบอร์ โดยครอบคลุมการเฝ้าระวังภัยคุกคามที่สำคัญ (Malware DDoS Web Hacking) จากแหล่งวิเคราะห์ต่าง ๆ	หน่วยงาน	270	-
(4) ผลสัมฤทธิ์ : วิเคราะห์ผลกระทบและทิศทางการกำหนดนโยบายในการสนับสนุนการใช้ธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นให้กับผู้ใช้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ - ตัวชี้วัด : จำนวนระบบสำหรับวิเคราะห์ข้อมูลมหัต (Big Data)	ระบบ	1	-
(5) ผลสัมฤทธิ์ : สนับสนุนการทำ Digital Transformation แก่หน่วยงานของรัฐและเอกชน โดยลดต้นทุนของการดำเนินงานและสร้างความเข้าใจแก่บริษัทผู้พัฒนาซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องของไทย โดยใช้ระบบสารสนเทศภายในสำนักงานเป็นต้นแบบแก่หน่วยงานอื่น ทั้งภาครัฐและเอกชน - ตัวชี้วัด : มีบริษัทผู้พัฒนาซอฟต์แวร์เข้าร่วมในเครือข่ายเพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบงาน Smart Office แบบ Open Source	ราย	3	-
(6) ผลสัมฤทธิ์ : เกิดความร่วมมือระหว่างหน่วยงานในการทำงานรองรับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ของประเทศในทุกภาคส่วน ครอบคลุม 5 มิติ ได้แก่ 1) โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล 2) ระบบการบริการ 3) มาตรฐานและกฎเกณฑ์การใช้งาน 4) ผลิตภัณฑ์และพัฒนาศักยภาพกำลังคน 5) ศึกษา ค้นคว้าและวิจัย - ตัวชี้วัด : แผนยุทธศาสตร์เกี่ยวกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2566 – 2570 (ฉบับทบทวน) และแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนามาตรฐานดิจิทัล 2566 – 2570 (ฉบับทบทวน) ที่ผ่านการพิจารณาจาก คธอ.	ฉบับ	-	2
(7) ผลสัมฤทธิ์ : แนวทางในการกำกับดูแลบริการดิจิทัลที่เอื้อต่อความสามารถในการแข่งขันและอำนวยความสะดวกในการพัฒนาดิจิทัล ภาคธุรกิจได้รับความเป็นธรรมจากการกำกับดูแลที่เท่าเทียมกันทั้งผู้ประกอบการในประเทศและแพลตฟอร์มต่างชาติ มีความยืดหยุ่น ไม่เป็นอุปสรรคและใช้งานจริงได้			

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
- ตัวชี้วัด : รายงานผลการศึกษา/ผลวิเคราะห์ความเสี่ยงและประเมินผลกระทบ/ข้อเสนอแนะแนวทางกำกับดูแลของเทคโนโลยีใหม่ ที่ผ่านการรับฟังความคิดเห็นจาก Regulators หรือ Stakeholders ที่เกี่ยวข้อง	เรื่อง	-	3
(8) ผลสัมฤทธิ์ : ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อเชื่อมโยงการให้บริการ จัดทำฐานข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลรองรับการดำเนินกิจกรรมในการติดตาม ตรวจสอบ กำกับดูแล และการปฏิบัติตามกฎหมาย ของหน่วยงานภายใต้การกำกับดูแลของ สพรอ. - ตัวชี้วัด : ระบบสนับสนุนและเชื่อมโยงข้อมูลการกำกับดูแล Digital ID และ Digital Platform	ระบบ	-	1
(9) ผลสัมฤทธิ์ : ข้อเสนอแนะ แนวปฏิบัติหรือมาตรฐานสำหรับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ที่อยู่บนมาตรฐานเดียวกันและInteroperabilityกันได้ มีการกำกับดูแล ตรวจสอบและรับรองผู้ให้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์เพื่อสร้างความมั่นใจและความน่าเชื่อถือให้กับผู้รับบริการ - ตัวชี้วัด : ข้อเสนอแนะ/แนวปฏิบัติ หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจดิจิทัลและบริการเกี่ยวกับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ การดูแลและส่งเสริม Digital Services	เรื่อง	-	2
(10) ผลสัมฤทธิ์ : ผู้ให้บริการ Digital Services สามารถปรับตัวและมีศักยภาพในการทำธุรกิจ มีความน่าเชื่อถือ โดยการเข้าร่วมทดสอบนวัตกรรมหรือบริการของตน ก่อนการให้บริการจริงภายในสภาพแวดล้อม และการให้บริการที่จำกัด(Sandbox) เพื่อให้สามารถรองรับ Business Model ใหม่ ๆ ได้ - ตัวชี้วัด : ส่งเสริมผู้ให้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้มีความน่าเชื่อถือ ที่ผ่าน Sandbox และ Hackathon	ราย	-	10
(11) ผลสัมฤทธิ์ : ผู้ให้บริการ Digital Services สามารถปรับตัวและมีศักยภาพในการทำธุรกิจจากการให้คำปรึกษา และการปรับเปลี่ยนกระบวนการและรูปแบบ บริการภาครัฐ และเอกชนที่สอดคล้องกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีด้านเทคโนโลยีดิจิทัลในอนาคต - ตัวชี้วัด : ระบบแสดงผลรายการของบริการ Digital Service ที่น่าเชื่อถือ	บริการ	-	2

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(12) ผลสัมฤทธิ์ : ผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรมและบริการ ผู้บริหารหน่วยงาน และผู้ปฏิบัติงานมีความพร้อมในการนำเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์มาใช้ ตลอดจนการพัฒนาความร่วมมือระหว่างหน่วยงานเครือข่ายในด้าน Artificial Intelligence Governance ทั้งในประเทศและต่างประเทศ - ตัวชี้วัด : รายงานสถานะความพร้อมของบริการดิจิทัลในการใช้เทคโนโลยี AI หรือ (ร่าง) กฎหมาย AI	ฉบับ	-	1
(13) ผลสัมฤทธิ์ : ผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ Digital Services ในระดับต่างๆ มีความเข้าใจในแนวทางในการนำ Digital Services ไปใช้งานอย่างเหมาะสม พร้อมนำ Digital Services ไปช่วยชุมชนให้มีช่องทางเพิ่มรายได้จากธุรกรรมออนไลน์ - ตัวชี้วัด : จำนวน Digital Citizens ที่ได้รับการอบรม	คน	-	1,000
(14) ผลสัมฤทธิ์ : ติดตาม ดูแล และสร้างความเชื่อมั่น รวมถึงคุ้มครองผู้ใช้บริการธุรกรรมฯ เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและมีมาตรการและแนวทางในการดูแล (แก้ปัญหาเร็วขึ้น ลดข้อร้องเรียน มี Partners มาช่วยกันแก้ปัญหาให้ครอบคลุมประเด็น) - ตัวชี้วัด : ร้อยละการแก้ปัญหาเรื่องการซื้อขายออนไลน์ผ่านศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์	ร้อยละ	-	80
(15) ผลสัมฤทธิ์ : บูรณาการฐานข้อมูลด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการจัดทำนโยบาย กลยุทธ์ และการตัดสินใจ รวมถึงวางแผนธุรกิจ - ตัวชี้วัด : ข้อมูลเชิงลึกด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	เรื่อง	-	4
(16) ผลสัมฤทธิ์ : ภาครัฐสามารถทำงานแบบ Smart Office และ Paperless ซึ่งทำให้เกิด Community ของบริษัท ผู้พัฒนาซอฟต์แวร์ไทยมีความเข้าใจระบบ และขยายผลการใช้งานให้แก่หน่วยงานอื่น รวมทั้งการให้บริการโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้ออำนวยต่อการทำธุรกรรมฯ ที่น่าเชื่อถือ - ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์	ร้อยละ	-	85

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	720.6558	618.6313	566.8496
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	140.9640	136.9855	140.8278
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	313.2417	239.4387	426.0218
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	48.1840	44.9669	44.3890
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	93.9653	72.7608	118.9262
แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็งแข่งขันได้	7.0000	37.2040	55.9350
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	96.0000	67.6957	159.3731
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนากฎหมายและกระบวนการยุติธรรม	68.0924	16.8113	47.3985
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	266.4501	242.2071	-
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	266.4501	242.2071	-

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	627.8734	566.8496	601.6111	610.3384	625.2196
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	618.6313	566.8496	601.6111	610.3384	625.2196
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	9.2421	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	9.2421	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	136.9855	140.8278	146.3110	152.0134	157.9439
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. มีโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนวัตกรรมต้นแบบที่เกี่ยวข้องกับการใช้ Digital ID	ระบบ	1	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานที่ให้บริการเฝ้าระวังภัยคุกคามไซเบอร์ โดยครอบคลุมการเฝ้าระวังภัยคุกคามที่สำคัญ (Malware DDoS Web Hacking) จากแหล่งวิเคราะห์ต่าง ๆ	หน่วยงาน	270	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้าร่วมการซ้อมรับมือภัยคุกคามทางไซเบอร์	คน	125	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์	ร้อยละ	85	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	242.2071	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. เพื่อให้มีกฎหมายที่สอดคล้องเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ และอำนวยความสะดวกในการพัฒนาดิจิทัล และสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานกำกับดูแล รวมถึงสื่อสารเพื่อสร้างความเข้าใจและสนับสนุนการนำแนวปฏิบัติ เกณฑ์กฎหมายไปปรับใช้ในการดำเนินงาน รวมทั้งผลักดันให้เกิดการประกาศและมีผลบังคับใช้อย่างเป็นรูปธรรม						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : รายงานผลการศึกษา/ ผลวิเคราะห์ความเสี่ยงและประเมินผลกระทบ/ ข้อเสนอแนะแนวทางกำกับดูแล ของเทคโนโลยีใหม่ ที่ผ่านการรับฟังความคิดเห็นจาก Regulators หรือ Stakeholders ที่เกี่ยวข้อง	เรื่อง	1	3	3	3	3

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผลวิเคราะห์ความเสี่ยงและประเมินผลกระทบเรื่อง Digital Service (เทียบ DSA ของ EU)	เรื่อง	-	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16.8113	47.3985	66.7000	73.3700	80.7070
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. เพื่อมีนโยบาย ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ มาตรการ และแนวทางในการขับเคลื่อนนโยบายเกี่ยวกับการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ ที่ครอบคลุมทั้งมิติการส่งเสริม สนับสนุน กำกับดูแล ตลอดจนให้ความคุ้มครองประชาชนผู้บริโภคสอดคล้องกับการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ ตามแผนยุทธศาสตร์เกี่ยวกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านมาตรฐาน ที่สอดคล้องกับนโยบายและแผนระดับชาติ ว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562 และพระราชบัญญัติสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2562 โดยผ่านกลไกของคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครอ.) รวมทั้งบูรณาการการทำงานด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ประเทศโดยการสนับสนุนของคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : งานวิจัย Strategic Foresight (Signal & Trend และ Scenario Planning) รายไตรมาส และสรุปผลประจำปี	ครั้ง	-	4	4	4	4
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานผล Foresight Research (Annual Report)	ฉบับ	-	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : แผนยุทธศาสตร์เกี่ยวกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2566 - 2570 (ฉบับทบทวน) และแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนามาตรฐานดิจิทัล 2566 - 2570 (ฉบับทบทวน) ที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	ฉบับ	1	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	25.9008	25.8090	27.0995	28.4544	29.8771
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
5. เพื่อให้กฎหมายที่สอดคล้องเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ และอำนวยความสะดวกในการพัฒนาดิจิทัล และสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานกำกับดูแล รวมถึงสื่อสารเพื่อสร้างความเข้าใจและสนับสนุนการนำแนวปฏิบัติ เกณฑ์กฎหมายไปปรับใช้ในการดำเนินงาน รวมทั้งผลักดันให้เกิดการประกาศและมีผลบังคับใช้อย่างเป็นรูปธรรม						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : รายงานผลการศึกษา/ผลวิเคราะห์ความเสี่ยงและประเมินผลกระทบ/ข้อเสนอแนะแนวทางกำกับดูแล ของเทคโนโลยีใหม่ ที่ผ่านการรับฟังความคิดเห็นจาก Regulators หรือ Stakeholders ที่เกี่ยวข้อง	เรื่อง	1	3	3	3	3
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผลวิเคราะห์ความเสี่ยงและประเมินผลกระทบเรื่อง Digital Service (เทียบ DSA ของ EU)	เรื่อง	-	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16.8113	47.3985	66.7000	73.3700	80.7070
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. เพื่อสร้างกลไกที่เหมาะสมในการดูแลและส่งเสริมธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่ทับซ้อนกับภารกิจของหน่วยงานกำกับดูแลอื่น ๆ รวมทั้งไม่สร้างภาระให้แก่ผู้ประกอบการ หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระบบสนับสนุนและเชื่อมโยงข้อมูลการกำกับดูแล Digital ID และ Digital Platform	ระบบ	-	1	1	1	1
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	8.4993	5.0000	5.0000	5.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. เพื่อจัดทำหลักเกณฑ์และมาตรฐานเกี่ยวกับการกำกับดูแลธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ Digital Service รวมถึงการตรวจประเมินรับรองความสอดคล้อง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ข้อเสนอแนะ/แนวปฏิบัติ หรือ มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจดิจิทัลและบริการเกี่ยวกับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ การดูแลและส่งเสริม Digital Services	เรื่อง	2	2	2	2	2
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : กระบวนการติดตามดูแลผู้ประกอบการภายใต้การกำกับดูแล	กระบวนการ	-	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หลักเกณฑ์การตรวจประเมินตามมาตรฐาน	ฉบับ	-	1	1	1	1
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	23.2000	22.0496	34.6500	38.1150	41.9265
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
8. เพื่อสร้าง Digital Service Providers/Platforms ในรูปแบบใหม่						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ส่งเสริมผู้ให้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ให้มีความน่าเชื่อถือ ที่ผ่าน Sandbox และ Hackathon	บริการ	5	10	10	10	10
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : แนวทางการปรับกระบวนการให้เหมาะสมของบริการภาครัฐ (Process re - engineering)	บริการ	-	1	1	1	1
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22.4000	31.2000	44.0000	48.4000	53.2400
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
9. เพื่อเป็นศูนย์กลางให้คำปรึกษาและบริการทางวิชาการ หรือให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา ส่งเสริมและสนับสนุนการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระบบแสดงผลรายการของบริการ Digital Service ที่น่าเชื่อถือ	บริการ	-	2	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ฐานข้อมูลการให้คำปรึกษาด้าน Digital services	ฐานข้อมูล	-	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	21.0601	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
10. เพื่อส่งเสริมการใช้ AI อย่างมีธรรมาภิบาล สอดคล้องกับหลักสากลที่เกี่ยวข้องกับ AI Governance						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานสถานะความพร้อมของบริการดิจิทัลในการใช้เทคโนโลยี AI อย่างมีธรรมาภิบาล หรือ (ร่าง) กฎหมาย AI	ฉบับ	-	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	15.1413	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
11. เพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรให้สามารถปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงและนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้อยู่ในระบบนิเวศธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หลักสูตรธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้กับบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ให้แก่หน่วยงานรัฐ เอกชน และประชาชน	หลักสูตร	3	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวน Digital Citizens ที่ได้รับการอบรม	คน	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	14.8040	24.7350	24.7350	24.7350	24.7350
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
12. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการใช้ดิจิทัลและธุรกรรมออนไลน์แก่ประชาชน รวมทั้งขยายขอบเขตการให้บริการศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : บริการรับเรื่องร้องเรียน มีความพึงพอใจผู้ใช้บริการที่มีการติดต่อขอรับบริการผ่านศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์	ร้อยละ	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละการแก้ปัญหาเรื่องการซื้อขายออนไลน์ผ่านศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์	ร้อยละ	-	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	20.5100	101.7380	97.6000	78.0800	62.4640
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
13. เพื่อสนับสนุนการทำ Digital Transformation ปรับเปลี่ยนรูปแบบและกระบวนการทำงาน รวมทั้งบริการโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้ออำนวยต่อการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ โครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์	ร้อยละ	85	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	47.1857	57.6351	66.0000	69.3000	72.7650
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
14. เพื่อบูรณาการฐานข้อมูลด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการจัดทำนโยบาย กลยุทธ์ และการตัดสินใจ รวมถึงวางแผนธุรกิจ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ข้อมูลเชิงลึกด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	เรื่อง	4	4	4	4	4
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวน e-Transaction Data Catalog	ชุดข้อมูล	-	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ขยายความร่วมมือหน่วยงาน	หน่วยงาน	-	3	3	3	3
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	23.6600	26.3669	33.5500	36.9050	40.5955
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
15. เกิดการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ ที่สร้างความน่าเชื่อถือรองรับการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล รวมทั้งเกิดความร่วมมือกับทุกภาคส่วนในการผลักดันการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างบูรณาการและเชื่อมโยงกัน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สามารถดำเนินงานได้ภายในงบประมาณที่ได้รับ	เดือน	12	12	12	12	12
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	44.9669	44.3890	55.9656	55.9656	55.9656
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	9.2421	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	9.2421	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	566,849,600	บาท
รายจ่ายประจำ	385,111,600	บาท
รายจ่ายลงทุน	181,738,000	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	566.8496	-	566.8496
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	140.8278	-	140.8278
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	-	140.8278	-	140.8278
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถใน การแข่งขัน	-	-	-	44.3890	-	44.3890
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุน การทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	44.3890	-	44.3890
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ดิจิทัล	-	-	-	118.9262	-	118.9262
โครงการที่ 1 : โครงการดำเนินงานตามแผน ธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ 2566 - 2570 (Implementation of e - Transactions Action Plan)	-	-	-	25.8090	-	25.8090
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาเครื่องมือ สนับสนุนการกำกับดูแล Digital ID และ Digital Platform	-	-	-	8.4993	-	8.4993
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนามาตรฐานและ รับรองความสอดคล้องเพื่ออำนวยความสะดวก ในการพัฒนาดิจิทัล (Standard and Certification)	-	-	-	22.0496	-	22.0496
โครงการที่ 4 : โครงการศูนย์รวมข้อมูล เพื่อการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (e -Transactions Data Hub)	-	-	-	26.3669	-	26.3669
โครงการที่ 5 : โครงการศูนย์ให้คำปรึกษาด้าน ธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ (e - Transactions Consulting Center)	-	-	-	21.0601	-	21.0601
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาบริการให้ คำปรึกษาและรับรองบริการ Digital Service ที่ใช้เทคโนโลยี AI (AI Certificate)	-	-	-	15.1413	-	15.1413

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
4. แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	-	-	-	55.9350	-	55.9350
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์ความเป็นเลิศด้าน การพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (Excellence Center)	-	-	-	24.7350	-	24.7350
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมผู้ประกอบการ Digital Service ให้มีความน่าเชื่อถือ (Enhanced Digital Service Providers)	-	-	-	31.2000	-	31.2000
5. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชน และการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	-	-	-	159.3731	-	159.3731
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์ช่วยเหลือ และจัดการปัญหาออนไลน์	-	-	-	101.7380	-	101.7380
โครงการที่ 2 : โครงการขยายผล และเพิ่มประสิทธิภาพระบบ Smart Office เพื่อสนับสนุนการทำ Digital Transformation (Smart Office)	-	-	-	57.6351	-	57.6351
6. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนากฎหมายและ กระบวนการยุติธรรม	-	-	-	47.3985	-	47.3985
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากฎหมาย และกลไกกำกับดูแลธุรกิจดิจิทัล	-	-	-	47.3985	-	47.3985

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

140,827,800 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	136.9855	140.8278	146.3110	152.0134	157.9439
เงินงบประมาณ	136.9855	140.8278	146.3110	152.0134	157.9439
- งบประมาณ	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	136.9855	140.8278	146.3110	152.0134	157.9439
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	140,827,800 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	140,827,800 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	140,827,800 บาท
1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร	140,827,800 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

44,389,000 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

44,389,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ
- เพื่อเกิดการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ ที่สร้างความน่าเชื่อถือรองรับการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล รวมทั้งเกิดความร่วมมือกับทุกภาคส่วนในการผลักดันการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างบูรณาการและเชื่อมโยงกัน

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	44.3890	-	44.3890
1. บริหารจัดการสำนักงาน	-	-	44.3890	-	44.3890

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : สามารถดำเนินงานได้ภายในงบประมาณที่ได้รับ	เดือน	12 (7)	12	12	12	12
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	54.2090	44.3890	55.9656	55.9656	55.9656
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	44.9669	44.3890	55.9656	55.9656	55.9656
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	44.9669	44.3890	55.9656	55.9656	55.9656
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	9.2421	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	9.2421	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนการทำธุรกรรมทาง

อิเล็กทรอนิกส์

44,389,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

44,389,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

44,389,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

44,389,000 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

8,387,900 บาท

(2) ค่าเช่าสำนักงาน (ชั้น 20-22)

25,225,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

75,675,900 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

25,225,300 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

25,225,300 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

25,225,300 บาท

(3) ค่าเช่าสำนักงาน (ชั้น 15)

10,775,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

32,327,400 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

10,775,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

10,775,800 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

10,775,800 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

118,926,200 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการดำเนินงานตามแผนธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ 2566 - 2570

(Implementation of e-Transactions Action Plan)

25,809,000 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อมีนโยบาย ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ มาตรการ และแนวทางในการขับเคลื่อนนโยบายเกี่ยวกับการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ ที่ครอบคลุมทั้งมิติการส่งเสริม สนับสนุน กำกับดูแล ตลอดจนให้ความคุ้มครองประชาชนผู้บริโภค สอดคล้องกับการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ของประเทศตามแผนยุทธศาสตร์เกี่ยวกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านมาตรฐาน ที่สอดคล้องกับนโยบาย และแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562 และพระราชบัญญัติสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2562 โดยผ่านกลไกของคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (คธอ.) ทั้งยังสอดคล้องกับสถานการณ์รองรับกับการเปลี่ยนแปลงและมีการเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ
- เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมเพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ไปยังกลุ่มเป้าหมาย (stakeholder engagement) ที่ผ่านกลไกของคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และส่งเสริมให้เกิดการบูรณาการทำงานด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ในทุกภาคส่วน
- เพื่อให้ประเทศมีข้อมูลผลการวิจัยพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์อนาคต (future studies & foresight) และการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์เพื่อการสนับสนุนการออกแบบนโยบาย

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2569)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

192,106,100 บาท

- เงินงบประมาณ

192,106,100 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	25.8090	-	25.8090
1. ดำเนินงานตามแผนธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2566-2570	-	-	25.8090	-	25.8090

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : งานวิจัย Strategic Foresight (Signal & Trend และ Scenario Planning) รายไตรมาส และสรุปผลประจำปี	ครั้ง	-	4	4	4	4
เชิงปริมาณ : รายงานผล Foresight Research (Annual Report)	ฉบับ	-	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : แผนยุทธศาสตร์เกี่ยวกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2566 – 2570 (ฉบับทบทวน) และแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนามาตรฐานดิจิทัล 2566 – 2570 (ฉบับทบทวน) ที่ผ่านการพิจารณาจาก ครอ.	ฉบับ	1 (1)	2	2	2	2
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	80.8661	25.8090	27.0995	28.4544	29.8771
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	80.8661	25.8090	27.0995	28.4544	29.8771
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	80.8661	25.8090	27.0995	28.4544	29.8771
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ทางอิเล็กทรอนิกส์

2566 - 2570 (Implementation of e-Transactions Action Plan)

25,809,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

25,809,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

25,809,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

25,809,000 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาเครื่องมือสนับสนุนการกำกับดูแล

Digital ID และ Digital Platform 8,499,300 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อดำเนินการตาม ร่าง พ.ร.ฎ. Digital ID และ ร่าง พ.ร.ฎ. Digital Platform
- เพื่อเชื่อมโยงการให้บริการ จัดทำฐานข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลรองรับการดำเนินกิจกรรมในการติดตามตรวจสอบกำกับดูแล และการปฏิบัติตามกฎหมาย ของหน่วยงานภายใต้การกำกับดูแล

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2569)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 23,499,300 บาท

- เงินงบประมาณ 23,499,300 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	8.4993	-	8.4993
1. พัฒนาเครื่องมือสนับสนุนการกำกับดูแล Digital ID และ Digital Platform	-	-	8.4993	-	8.4993

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระบบสนับสนุนและเชื่อมโยงข้อมูลการกำกับดูแล Digital ID และ Digital Platform	ระบบ	-	1	1	1	1
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	8.4993	5.0000	5.0000	5.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	8.4993	5.0000	5.0000	5.0000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	8.4993	5.0000	5.0000	5.0000
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาเครื่องมือสนับสนุนการกำกับดูแล Digital ID

และ Digital Platform

8,499,300 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

8,499,300 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

8,499,300 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์

8,499,300 บาท

(1) เครื่องมือสนับสนุนการกำกับดูแล Digital ID และ Digital Platform

หน่วยปฏิบัติการสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน)

แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

8,499,300 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนามาตรฐานและรับรองความสอดคล้องเพื่ออำนวยความสะดวก

ความสะดวกในการพัฒนาดิจิทัล (Standard and Certification)

22,049,600 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำหลักเกณฑ์และมาตรฐานเกี่ยวกับการกำกับดูแลธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ Digital Service รวมถึงการตรวจประเมินรับรองความสอดคล้อง
- เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของภาคธุรกิจและผู้ให้บริการในการจัดทำหรือออกแบบหลักเกณฑ์ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับ Digital Service ผ่านกระบวนการและขั้นตอนในการพัฒนามาตรฐานที่สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติที่ดีในการออกกฎเกณฑ์ด้านดิจิทัลที่ต้องมีความยืดหยุ่นและเท่าทันการใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยี หรือนวัตกรรมใหม่ๆ ที่เหมาะสมกับช่วงเวลาในการพัฒนาเทคโนโลยีเหล่านั้น
- เพื่อสร้างความมือหน่วยงานต่างๆ ในการกำหนดมาตรฐานสำหรับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งต้องอยู่บนมาตรฐานเดียวกัน ที่มีความมั่นคงปลอดภัย ข้อมูลผู้ใช้บริการที่ได้รับการดูแล รวมทั้งมีการเชื่อมโยงและบูรณาการระบบการบริการดิจิทัล

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2569)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

174,941,100 บาท

- เงินงบประมาณ

174,941,100 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	22.0496	-	22.0496
1. พัฒนามาตรฐานและรับรองความสอดคล้องเพื่ออำนวยความสะดวกในการพัฒนาดิจิทัล	-	-	22.0496	-	22.0496

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ข้อเสนอแนะ/แนวปฏิบัติ หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจดิจิทัลและบริการเกี่ยวกับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ การดูแลและส่งเสริม Digital Services	เรื่อง	2 (2)	2	2	2	2
เชิงปริมาณ : หลักเกณฑ์การตรวจประเมินตามมาตรฐาน	ฉบับ	-	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : กระบวนการติดตามดูแลผู้ประกอบการภายใต้การกำกับดูแล	กระบวนการ	1 (1)	1	1	1	1

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	38.2000	22.0496	34.6500	38.1150	41.9265
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	38.2000	22.0496	34.6500	38.1150	41.9265
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	38.2000	22.0496	34.6500	38.1150	41.9265
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานและรับรองความสอดคล้อง
เพื่ออำนวยความสะดวกในการพัฒนาดิจิทัล

(Standard and Certification)	22,049,600 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	22,049,600 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	22,049,600 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	22,049,600 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการศูนย์รวมข้อมูลเพื่อการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

(e - Transactions Data Hub)

26,366,900 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อบูรณาการฐานข้อมูลด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบการจัดทำนโยบาย กลยุทธ์ และการตัดสินใจรวมถึงวางแผนธุรกิจ

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2569)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

185,077,400 บาท

- เงินงบประมาณ

185,077,400 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	26.3669	-	26.3669
1. วิเคราะห์และรวบรวมข้อมูลเพื่อการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	-	-	26.3669	-	26.3669

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ข้อมูลเชิงลึกด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	เรื่อง	4 (-)	4	4	4	4
เชิงปริมาณ : จำนวน e-Transaction Data Catalog	ชุดข้อมูล	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : ขยายความร่วมมือหน่วยงาน	หน่วยงาน	-	3	3	3	3
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	47.6600	26.3669	33.5500	36.9050	40.5955
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	47.6600	26.3669	33.5500	36.9050	40.5955
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	47.6600	26.3669	33.5500	36.9050	40.5955
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์รวมข้อมูลเพื่อการพัฒนาธุรกรรมทาง

อิเล็กทรอนิกส์ (e - Transactions Data Hub)

26,366,900 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

26,366,900 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

26,366,900 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

9,678,400 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์

16,688,500 บาท

(1) งานระบบโครงการ e-Transactions Data Hub หน่วยปฏิบัติการสำนักงาน

พัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน) แขวงห้วยขวาง

เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

16,688,500 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการศูนย์ให้คำปรึกษาด้านธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์

(e - Transactions Consulting Center)

21,060,100 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นศูนย์กลางให้คำปรึกษาและบริการทางวิชาการหรือให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาส่งเสริมและสนับสนุนการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2566)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

21,060,100 บาท

- เงินงบประมาณ

21,060,100 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	21.0601	-	21.0601
1. ให้คำปรึกษาด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	-	-	21.0601	-	21.0601

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ฐานข้อมูลการให้คำปรึกษาด้าน Digital services	ฐานข้อมูล	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ระบบแสดงผลรายการของบริการ Digital Service ที่น่าเชื่อถือ	บริการ	-	2	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	21.0601	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	21.0601	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	21.0601	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์ให้คำปรึกษาด้านธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์

(e - Transactions Consulting Center)

21,060,100 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

21,060,100 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

21,060,100 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

9,540,100 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์

11,520,000 บาท

(1) พัฒนาระบบโครงการ e-Transactions Consulting Center

หน่วยปฏิบัติการสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน)

แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

11,520,000 บาท

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาบริการให้คำปรึกษาและรับรองบริการ

Digital Service ที่ใช้เทคโนโลยี AI (AI Certificate)

15,141,300 บาท

7.3.6.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมการใช้ AI อย่างมีธรรมาภิบาล สอดคล้องกับหลักสากลที่เกี่ยวข้องกับ AI Governance
- เพื่อให้คำปรึกษาในด้านนโยบายและการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้กับบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
- เพื่อเตรียมความพร้อมให้แก่ภาคอุตสาหกรรมและบริการ เช่น ภาคสาธารณสุข ภาคการท่องเที่ยว ภาคการเกษตร เป็นต้น

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2566)

7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

15,141,300 บาท

- เงินงบประมาณ

15,141,300 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	15.1413	-	15.1413
1. พัฒนาบริการให้คำปรึกษาและการรับรองบริการ Digital Service ที่ใช้เทคโนโลยี AI	-	-	15.1413	-	15.1413

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานสถานะความพร้อมของบริการดิจิทัล ในการใช้เทคโนโลยี AI อย่างมีธรรมาภิบาล หรือ (ร่าง) กฎหมาย AI	ฉบับ	-	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	15.1413	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	15.1413	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	15.1413	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาบริการให้คำปรึกษาและรับรองบริการ

Digital Service ที่ใช้เทคโนโลยี AI (AI Certificate)	15,141,300 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	15,141,300 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	15,141,300 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	15,141,300 บาท

7.4 แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้

55,935,000 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์ความเป็นเลิศด้านการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

(Excellence Center)

24,735,000 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นศูนย์กลางให้คำปรึกษาและบริการทางวิชาการหรือให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาส่งเสริมและสนับสนุนการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2569)
7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

120,744,000 บาท

- เงินงบประมาณ

120,744,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	24.7350	-	24.7350
1. พัฒนาหลักสูตรและกำลังคนภาครัฐและผู้ประกอบการด้าน Digital Law และ Digital Standard	-	-	24.7350	-	24.7350

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : หลักสูตรธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้กับบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ให้แก่หน่วยงานรัฐ เอกชน และประชาชน	หลักสูตร	3 (2)	5	5	5	5
เชิงปริมาณ : จำนวน Digital Citizens ที่ได้รับการอบรม	คน	1,000 (658)	1,000	1,000	1,000	1,000
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	21.8040	24.7350	24.7350	24.7350	24.7350
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	21.8040	24.7350	24.7350	24.7350	24.7350
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	21.8040	24.7350	24.7350	24.7350	24.7350
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์ความเป็นเลิศด้านการพัฒนาธุรกรรมทาง

อิเล็กทรอนิกส์ (Excellence Center)

24,735,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

24,735,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

24,735,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

24,735,000 บาท

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมผู้ประกอบการ Digital Service ให้มีความน่าเชื่อถือ

(Enhanced Digital Service Providers)

31,200,000 บาท

7.4.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนา ส่งเสริมและสนับสนุนการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- เพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรให้สามารถปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงและนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้
อยู่ในระบบนิเวศธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่
- เพื่อสร้าง Digital Service Providers/Platforms ในรูปแบบใหม่

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2569)

7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

199,240,000 บาท

- เงินงบประมาณ

199,240,000 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	31.2000	-	31.2000
1. ส่งเสริมผู้ประกอบการ Digital Service ให้มีความน่าเชื่อถือ	-	-	31.2000	-	31.2000

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ส่งเสริมผู้ให้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ให้มีความน่าเชื่อถือ ที่ผ่าน Sandbox และ Hackathon	ราย	5 (-)	10	10	10	10
เชิงคุณภาพ : แนวทางการปรับกระบวนการให้เหมาะสมของบริการภาครัฐ (Process re-engineering)	บริการ	-	1	1	1	1
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	22.4000	31.2000	44.0000	48.4000	53.2400
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22.4000	31.2000	44.0000	48.4000	53.2400
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	22.4000	31.2000	44.0000	48.4000	53.2400
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมผู้ประกอบการ Digital Service

ให้มีความน่าเชื่อถือ (Enhanced Digital Service Providers)

31,200,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

31,200,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

31,200,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

31,200,000 บาท

7.5 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ

159,373,100 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์

101,738,000 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการใช้ดิจิทัลและธุรกรรมออนไลน์แก่ประชาชน ที่จะส่งผลให้ขยายการทำธุรกรรมออนไลน์รูปแบบใหม่ๆ ในอุตสาหกรรมและบริการ
- เพื่อขยายขอบเขตการให้บริการศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์ (1212 Call Center)
- เพื่อผลักดันให้เกิดกลไกและมาตรการสำคัญในการสร้างความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และคุ้มครองผู้ใช้บริการธุรกรรมฯ

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2569)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

370,392,000 บาท

- เงินงบประมาณ

370,392,000 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	101.7380	-	101.7380
1. ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์	-	-	101.7380	-	101.7380

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**			
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน	
เชิงคุณภาพ : บริการรับเรื่องร้องเรียน มีความพึงพอใจ ผู้ใช้บริการที่มีการติดต่อขอรับบริการผ่านศูนย์ช่วยเหลือ และจัดการปัญหาออนไลน์	ร้อยละ	80 (-)	-	-	-	-	
เชิงคุณภาพ : การแก้ปัญหาเรื่องการซื้อขายออนไลน์ผ่าน ศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์	ร้อยละ	-	80	80	80	80	
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	30.5100	101.7380	97.6000	78.0800	62.4640	
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	30.5100	101.7380	97.6000	78.0800	62.4640	
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-	
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-	
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	30.5100	101.7380	97.6000	78.0800	62.4640	
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-	
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-	

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์	101,738,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	101,738,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	101,738,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	101,738,000 บาท

7.5.2 โครงการที่ 2 : โครงการขยายผลและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ Smart Office

เพื่อสนับสนุนการทำ Digital Transformation (Smart Office)

57,635,100 บาท

7.5.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบและกระบวนการทำงานของภาครัฐให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัล (Digital Transformation) ทำให้เกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการของภาครัฐที่เป็นรูปธรรม
- เพื่อต่อยอดการใช้งานในการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัลและการใช้ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นต้นแบบในการนำไปใช้ประโยชน์

7.5.2.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2569)

7.5.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

398,885,800 บาท

- เงินงบประมาณ

398,885,800 บาท

7.5.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	57.6351	-	57.6351
1. ขยายผลและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ Smart Office เพื่อสนับสนุนการทำ Digital Transformation ให้กับหน่วยงาน ภาครัฐและเอกชน	-	-	57.6351	-	57.6351

7.5.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์	ร้อยละ	85 (-)	85	85	85	85
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	133.1857	57.6351	66.0000	69.3000	72.7650
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	133.1857	57.6351	66.0000	69.3000	72.7650
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	133.1857	57.6351	66.0000	69.3000	72.7650
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการขยายผลและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ Smart Office

เพื่อสนับสนุนการทำ Digital Transformation

(Smart Office)

57,635,100 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

57,635,100 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

57,635,100 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

14,342,900 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์

43,292,200 บาท

(1) ระบบและเครื่องมือโครงการ Smart Office หน่วยปฏิบัติการสำนักงานพัฒนา

ธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน) แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

43,292,200 บาท

7.6 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนากฎหมายและกระบวนการยุติธรรม**47,398,500 บาท****7.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากฎหมายและกลไกกำกับดูแลธุรกิจดิจิทัล****47,398,500 บาท****7.6.1.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อสร้างกลไกที่เหมาะสมในการดูแลและส่งเสริมธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่ทับซ้อนกับการกิจของหน่วยงานกำกับดูแลอื่น ๆ รวมทั้งไม่สร้างภาระให้แก่ผู้ประกอบการ หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- เพื่อให้มีกฎหมายที่สอดคล้องเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ และอำนวยความสะดวกในการพัฒนาดิจิทัล
- เพื่อสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานกำกับดูแล รวมถึงสื่อสารเพื่อสร้างความเข้าใจและสนับสนุนการนำแนวปฏิบัติเกณฑ์ กฎหมายไปปรับใช้ในการดำเนินงาน รวมทั้งผลักดันให้เกิดการประกาศและมีผลบังคับใช้อย่างเป็นรูปธรรม

7.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2569)**7.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****452,166,800 บาท**

- เงินงบประมาณ

452,166,800 บาท

7.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	47.3985	-	47.3985
1. พัฒนากฎหมายและกลไกกำกับดูแลธุรกิจดิจิทัล (Governance Framework)	-	-	47.3985	-	47.3985

7.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ผลวิเคราะห์ความเสี่ยงและประเมินผลกระทบเรื่อง Digital Service (เทียบ DSA ของ EU)	เรื่อง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายงานผลการศึกษา/ผลวิเคราะห์ความเสี่ยงและประเมินผลกระทบ/ข้อเสนอแนะแนวทางกำกับดูแล ของเทคโนโลยีใหม่ ที่ผ่านการรับฟังความคิดเห็นจาก Regulators หรือ Stakeholders ที่เกี่ยวข้อง	เรื่อง	1 (-)	3	3	3	3

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	183.9913	47.3985	66.7000	73.3700	80.7070
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	183.9913	47.3985	66.7000	73.3700	80.7070
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	183.9913	47.3985	66.7000	73.3700	80.7070
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากฎหมายและกลไกกำกับดูแลธุรกิจดิจิทัล	47,398,500 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	47,398,500 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	47,398,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	47,398,500 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2564	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	-	-	-	-	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	11.6498	9.2421	11.2070	7.3809	5.9056	6.9794
2.1 เงินรายได้	9.3128	7.2000	9.7254	5.9000	4.4254	5.5000
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 เงินอุดหนุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	2.3370	2.0421	1.4816	1.4809	1.4802	1.4794
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	11.6498	9.2421	11.2070	7.3809	5.9056	6.9794
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	9.2421	-	-	-	-
4.1 งบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	9.2421	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	11.6498	-	11.2070	7.3809	5.9056	6.9794
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	11.6498	-	11.2070	7.3809	5.9056	6.9794
6.1 การกิจพื้นฐาน	11.6498	-	11.2070	7.3809	5.9056	6.9794
6.1.1 รายจ่ายประจำ	11.6498	-	11.2070	7.3809	5.9056	6.9794
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	-	-	-	-	-	-

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	690,691,600 บาท	967,677,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	72,567,600 บาท	132,396,300 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ทำงานเพื่ออนาคตของคนไทย และพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัลไทยให้อยู่ในระดับชั้นนำของโลก

2. พันธกิจ

- จัดทำแผนยุทธศาสตร์การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล วิจัยนโยบาย ดัชนี รายงานสถานการณ์ และติดตามความก้าวหน้าเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในอนาคต
- ส่งเสริม สนับสนุนการลงทุน ร่วมมือกับบุคคลอื่นหรือประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมหรือนวัตกรรมดิจิทัล
- ส่งเสริมและพัฒนากำหนดเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ในธุรกิจหรืออุตสาหกรรม และชุมชน สังคม และท้องถิ่น
- ส่งเสริม สนับสนุน และดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนากำลังคนและบุคลากรด้านอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัลให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศ
- เสนอแนะ เฝ้าระวัง และติดตามการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายหรือกฎระเบียบ หรือมาตรการเกี่ยวกับการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาของอุตสาหกรรมหรือนวัตกรรมดิจิทัล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ส่งเสริม สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัลในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ 2,000 ล้านบาท - ตัวชี้วัด : เกิดนโยบายที่ผลักดันไปสู่การปฏิบัติ	เรื่อง	1	-
(2) ผลสัมฤทธิ์ : เกิดการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลของไทยมาประยุกต์ใช้เพื่อแก้ไขปัญหาของธุรกิจอุตสาหกรรม SMEs ชุมชน สังคม และท้องถิ่น - ตัวชี้วัด : จำนวนการแก้ไขปัญหาจากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลของไทย - ตัวชี้วัด : มูลค่าการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับภาครัฐด้านการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลของไทยมาประยุกต์ใช้ - ตัวชี้วัด : มูลค่ารายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี นวัตกรรมดิจิทัลของธุรกิจ อุตสาหกรรม SMEs ชุมชนสังคม และท้องถิ่น	ราย ล้านบาท ล้านบาท	2,970 158 610	1,850 120 450
(3) ผลสัมฤทธิ์ : เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนนวัตกรรมดิจิทัลของไทยที่นำไปสู่การแก้ไขปัญหาของเมืองหรือพื้นที่ - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ประกอบการดิจิทัลเริ่มต้นของไทยในระบบนิเวศที่มีการเติบโตและขยายตัว - ตัวชี้วัด : มูลค่ารายได้ของผู้ประกอบการดิจิทัลไทย - ตัวชี้วัด : มูลค่าการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับภาครัฐด้านการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย ราย ล้านบาท ล้านบาท	7 39 800 25	17 29 820 30

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(4) ผลสัมฤทธิ์ : การพัฒนากำลังคนและบุคลากรดิจิทัลให้ได้รับการยกระดับทักษะเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนและเตรียมความพร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี นวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนกำลังคนที่ได้รับการยกระดับทักษะเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนบุคลากรที่ได้รับการยกระดับทักษะเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้สูงอายุและผู้ด้อยโอกาสได้รับการยกระดับทักษะเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ได้รับการจ้างงานจากการยกระดับทักษะเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : มูลค่ารายได้จากกำลังคนดิจิทัลที่ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล - ตัวชี้วัด : มูลค่าการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับภาครัฐด้านการพัฒนากำลังคนดิจิทัล	ราย ราย ราย ราย ล้านบาท ล้านบาท	830 89 4,830 145 30 70.50	1,300 169 4,830 145 40 75.50
(5) ผลสัมฤทธิ์ : ส่งเสริมการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงมาตรการเกี่ยวกับการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบายที่นำไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ประกอบการดิจิทัลที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญา ตลอดจนการขยายการลงทุนในประเทศและต่างประเทศ - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนดิจิทัล - ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวและมูลค่าของอุตสาหกรรมดิจิทัล	เรื่อง ราย ราย ร้อยละ/ล้านบาท	- - - -	1 200 200 2/1,400

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	1,075.8638	690.6916	967.6776
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	162.4930	164.7353	174.2645
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	795.5985	484.9563	667.2081
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	71.8862	79.5710	93.1919
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	660.1068	355.3853	524.0162
แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็งแข่งขันได้	63.6055	50.0000	50.0000
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	117.7723	41.0000	126.2050
แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	82.6294	-	40.0000
แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย	35.1429	41.0000	27.2850
แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	-	-	18.9200
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	40.0000

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	763.2592	1,100.0739	1,585.3558	1,026.0564	403.2892
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	690.6916	967.6776	1,585.3558	1,026.0564	403.2892
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	72.5676	132.3963	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	72.5676	-	-	-	-
- อื่นๆ	ล้านบาท	-	132.3963	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานบุคลากรภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	164.7353	174.2645	181.0549	188.1170	195.4616
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการจัดแสดงนิทรรศการนานาชาติ (World Expo 2020)	ร้อยละ	100	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนิทรรศการดิจิทัล ในระยะเริ่มต้นสามารถจัดตั้งธุรกิจ	ราย	20	20	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนิทรรศการดิจิทัล ในระยะเติบโตสามารถขยายธุรกิจ สู่นิคมอีอีซี	ราย	6	6	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนศูนย์วิเคราะห์ทดสอบรับรองมาตรฐาน	แห่ง	-	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนวัตกรรมดิจิทัลด้านเทคโนโลยี	นวัตกรรม	-	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานจัดตั้ง Thailand Digital Valley เป็นไปตามแผน	ร้อยละ	80	80	80	100	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	25	30	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	800	820	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	12	12	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	162.2701	452.3830	1,214.7333	639.2418	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	20.0000	80.0000	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	20.0000	-	-	-	-
- อื่น ๆ	ล้านบาท	-	80.0000	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
3. ส่งเสริม สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัล และนวัตกรรมดิจิทัลในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของอุตสาหกรรมและนวัตกรรม	ล้านบาท	-	1400	1100	1200	1300
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานผลการสำรวจและศึกษาข้อมูลอุตสาหกรรมดิจิทัล	เรื่อง	1	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดนโยบายที่นำไปสู่การปฏิบัติ	เรื่อง	1	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สร้างความเชื่อมั่นในการรับรองมาตรฐาน ฮาร์ดแวร์ และซอฟต์แวร์	รายการ	150	150	150	150	150
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการดิจิทัลได้ขอรับการจดทรัพย์สินทางปัญญา	ราย	50	50	50	50	50
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีการให้บริการประชาชนในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	5,000	6,000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบริการดิจิทัลของวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้นไทยมีการเปิดให้บริการผ่านระบบ	รายการ	100	200	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล เพื่อการพัฒนา ก้าวคน อุตสาหกรรมหรือนวัตกรรมดิจิทัลในพื้นที่	แห่ง	-	2	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : รายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	1,000.0000	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	12	12	12
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	79.5710	93.1919	66.9894	66.9894	66.9894
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	3.9176	27.3963	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	3.9176	-	-	-	-
- อื่น ๆ	ล้านบาท	-	27.3963	-	-	-
4. ส่งเสริมและสนับสนุนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนพื้นที่การประยุกต์ใช้แพลตฟอร์มข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อการพัฒนาเมืองน่าอยู่และเมืองทันสมัย (City Data Platform)	พื้นที่	7	7	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนพื้นที่ ที่มีการลงทุนในเทคโนโลยีนวัตกรรมดิจิทัลเพื่อการพัฒนาเมือง	พื้นที่	7	10	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประเมินการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพแห่งชาติ ที่แพทย์และประชาชนสามารถเปิดดูประวัติการรักษาข้าม โรงพยาบาลต่างสังกัดได้	แพลตฟอร์ม	-	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการเชื่อมโยงข้อมูลของ กลุ่มโรงพยาบาลในส่วนกลางและพื้นที่เพื่อให้บริการ ประชาชน	แห่ง	-	500	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อมูลสุขภาพของ ประชาชนที่สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างโรงพยาบาล เพื่อการลดค่าใช้จ่ายและต้นทุนทางการแพทย์โดยเป็นไป ตามมาตรฐานสากล	ข้อมูล	-	8	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ประชาชนที่สามารถเข้ารับบริการ จากแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพ	ราย	-	5,000,000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าค่าใช้จ่ายของภาครัฐ และประชาชนลดลงจากการให้บริการแพลตฟอร์มข้อมูล สุขภาพ	ล้านบาท	-	420	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนภาคการเกษตร อุตสาหกรรม ธุรกิจ และ SMEs ไทย สามารถ ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลเพื่อฟื้นฟู เศรษฐกิจวิถีใหม่	ราย	50	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการรายย่อย และประชาชน สามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	2,500	1,850	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้นด้าน การท่องเที่ยวและด้านการเกษตรในพื้นที่	ราย	6	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการ SME ในธุรกิจท่องเที่ยว เกษตร และชุมชน สามารถประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีดิจิทัลสร้างรายได้	ราย	120	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี ดิจิทัล ในธุรกิจท่องเที่ยว	ราย	300	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	158	120	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากการประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	610	450	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	160.3750	143.9200	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	48.6500	25.0000	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	48.6500	-	-	-	-
- อื่น ๆ	ล้านบาท	-	25.0000	-	-	-
5. ส่งเสริมการพัฒนากำลังคนและบุคลากรด้านดิจิทัลให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาด้านอาชีวะได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding/ AI /IoT และ Robotics	แห่ง	9	9	9	9	9
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนในสาขา IT ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล (Upskill) และเข้าร่วมทำงานกับภาคเอกชน	คน	15	15	15	15	15
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนในสาขา Non-IT ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล (Upskill) และการปรับเปลี่ยนพร้อมยกระดับทักษะดิจิทัล (Reskill) และเข้าร่วมทำงานกับภาคเอกชน	คน	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กำลังคนในสาขา IT และ Non IT ได้พัฒนาทักษะแรงงานที่ตรงตามความต้องการของภาคเอกชน	คน	230	200	200	200	200
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	70.5	75.5	75.5	75.5	75.5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากกำลังคนดิจิทัลที่ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล	ล้านบาท	30	40	40	40	40
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้สูงอายุได้เข้าทำงานเป็นแรงงานใหม่ให้ตลาดสร้างรายได้ให้ระบบเศรษฐกิจ ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-	30	30	30	30
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	12	12	12
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาทั้งในเขตเมืองและนอกเขตเมือง B95ที่ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding/STEM และ IoT	แห่ง	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนครูและบุคลากรทางการศึกษา ในโรงเรียนเป้าหมาย ที่ได้รับพัฒนาทักษะการสอนด้าน Coding STEM และ IoT AI	ราย	89	169	169	169	169
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนแพลตฟอร์มด้านดิจิทัลสำหรับกลุ่มผู้สูงอายุ	แพลตฟอร์ม	2	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประเมินการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้สูงอายุและผู้ด้อยโอกาส เป็นกำลังคนสู่ภัยไซเบอร์	คน	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้สูงอายุได้รับการพัฒนา ทักษะดิจิทัลในสาขาขาดแคลน	คน	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวน บุคลากรและกำลังคน ได้รับการยกระดับทักษะ Big Data ผ่านนักเรียนทุน	ราย	600	1,100	1,100	1,100	1,100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรและกำลังคนที่ ผ่านการยกระดับทักษะ Big Data ได้รับการจ้างงาน	ราย	30	30	30	30	30
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการบริการ แพลตฟอร์มบิ๊กดาต้าประเทศไทย (Big Data Sandbox Company)	ราย	1	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	123.7402	103.9182	122.5782	131.7082	140.8382
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	967,677,600	บาท
รายจ่ายประจำ	350,172,100	บาท
รายจ่ายลงทุน	617,505,500	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	967.6776	-	967.6776
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	174.2645	-	174.2645
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	-	-	93.1919	-	93.1919
ผลผลิตที่ 1 : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	-	66.9894	-	66.9894
ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการลงทุนในอุตสาหกรรมดิจิทัล	-	-	-	26.2025	-	26.2025
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	-	-	524.0162	-	524.0162
โครงการที่ 1 : โครงการไทยแลนด์ดิจิทัลวัลเลย์ (Thailand Digital Valley)	-	-	-	362.3830	-	362.3830
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมเด็กทุนไทยสร้างชาติด้วยเทคโนโลยีบิ๊กดาต้า (Big Data)	-	-	-	16.7002	-	16.7002
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับเมืองน่าอยู่เมืองทันสมัยเพื่อคนไทยเท่าเทียมและเท่าทัน	-	-	-	85.0000	-	85.0000
โครงการที่ 4 : โครงการเรียนโค้ดดิ้งพัฒนา STEM	-	-	-	43.9330	-	43.9330
โครงการที่ 5 : โครงการรัฐร่วมเอกชนสร้างทักษะดิจิทัลใหม่ เรียนจบ ไม่ตกงาน	-	-	-	16.0000	-	16.0000
4. แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็งแข่งขันได้	-	-	-	50.0000	-	50.0000
โครงการที่ 1 : โครงการสตาร์ทอัพคนละครึ่ง	-	-	-	50.0000	-	50.0000
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	-	-	-	40.0000	-	40.0000
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	-	-	-	40.0000	-	40.0000

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
6. แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อม เพื่อรองรับสังคมสูงวัย	-	-	-	27.2850	-	27.2850
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างผู้สูงอายุและ ผู้ด้อยโอกาสเป็นกำลังคนดิจิทัลสู่ภัยไซเบอร์	-	-	-	6.4350	-	6.4350
โครงการที่ 2 : โครงการ Coding เพื่อผู้สูงอายุ	-	-	-	20.8500	-	20.8500
7. แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริม เศรษฐกิจฐานราก	-	-	-	18.9200	-	18.9200
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ กระบวนการผลิตสินค้าเกษตร	-	-	-	18.9200	-	18.9200
8. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	-	40.0000	-	40.0000
โครงการที่ 1 : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูล สุขภาพแห่งชาติ (National Health Data Platform)	-	-	-	40.0000	-	40.0000

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

174,264,500 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	164.7353	174.2645	181.0549	188.1170	195.4616
เงินงบประมาณ	164.7353	174.2645	181.0549	188.1170	195.4616
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	164.7353	174.2645	181.0549	188.1170	195.4616
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	174,264,500 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	174,264,500 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	174,264,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร	174,264,500 บาท

7.2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

93,191,900 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

66,989,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้ประเทศไทย มีข้อมูล องค์ความรู้ ด้านดิจิทัลที่ทันสมัย สำหรับประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และดำเนินการ ขับเคลื่อนการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมให้บรรลุเป้าหมาย ตามที่กำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	66.9894	-	66.9894
1. ขับเคลื่อนแผนส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	50.9894	-	50.9894
2. ส่งเสริมทรัพยากรเส้นทางปัญญาของอุตสาหกรรมดิจิทัล	-	-	5.5000	-	5.5000
3. ส่งเสริมมาตรฐานอุตสาหกรรม Software ISO 29110/CMMI ระดับ 2	-	-	10.5000	-	10.5000

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : รายงานผลการสำรวจและศึกษาข้อมูล อุตสาหกรรมดิจิทัล	รายงาน	1 (1)	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการดิจิทัลได้รับการ จัดทรัพยากรเส้นทางปัญญา	ราย	50 (50)	50	50	50	50
เชิงปริมาณ : จำนวนการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ ดิจิทัลเพื่อการค้าบริการ	รายการ	150 (150)	150	150	150	150
เชิงคุณภาพ : มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเสนอ คณะรัฐมนตรีหรือคณะกรรมการระดับชาติ	เรื่อง	1 (1)	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : รายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	1,000 (1,000)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าของอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	-	1,000	1,000	1,000	1,000

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	68.4894	66.9894	66.9894	66.9894	66.9894
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	68.4894	66.9894	66.9894	66.9894	66.9894
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	68.4894	66.9894	66.9894	66.9894	66.9894
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

66,989,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

66,989,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

66,989,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

66,989,400 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

65,544,600 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 4 คัน

1,444,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

7,224,000 บาท

เงินงบประมาณ

7,224,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

1,444,800 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

1,444,800 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

1,444,800 บาท

ปี 2569 - 2570 ผูกพันงบประมาณ

2,889,600 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการลงทุน

ในอุตสาหกรรมดิจิทัล

26,202,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงบริการของภาครัฐและสามารถเลือกใช้บริการดิจิทัลได้อย่างทั่วถึงผ่านระบบ Line OA
- ป้องกันการถูกหลอกลวงจากมิชาชีพ

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	26.2025	-	26.2025
1. การพัฒนาระบบเทคโนโลยี Tech-hunting	-	-	8.2025	-	8.2025
2. ส่งเสริมให้เกิดการบริการพื้นที่	-	-	18.0000	-	18.0000

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบริการดิจิทัลของวิสาหกิจดิจิทัล เริ่มต้นไทยมีการเปิดให้บริการผ่านระบบ	รายการ	100 (100)	200	-	-	-
เชิงปริมาณ : สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจและสังคม ดิจิทัล เพื่อการพัฒนา กำลังคน อุตสาหกรรมหรือ นวัตกรรมดิจิทัลในพื้นที่	แห่ง	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : จำนวนการให้บริการประชาชน ในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	5,000 (5,000)	6,000	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของอุตสาหกรรม และนวัตกรรมในระดับภูมิภาค	ล้านบาท	-	400	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	14.9992	53.5988	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	11.0816	26.2025	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	11.0816	26.2025	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	3.9176	27.3963	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	3.9176	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	27.3963	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการลงทุนใน

อุตสาหกรรมดิจิทัล		26,202,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	27,396,300 บาท	
1. งบเงินอุดหนุน		26,202,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	27,396,300 บาท	
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		26,202,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	27,396,300 บาท	
1) ค่าครุภัณฑ์		8,202,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	5,410,000 บาท	
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบ Tech-hunting แชวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร		8,202,500 บาท
2) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		18,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	21,986,300 บาท	
(1) ก่อสร้างอาคารสาขา ตำบลโนเมือง อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก		
1 แห่ง		9,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	9,686,400 บาท	
(2) ก่อสร้างอาคารสาขา ตำบลหาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 1 แห่ง		9,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	12,299,900 บาท	

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

524,016,200 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการไทยแลนด์ดิจิทัลวัลเลย์ (Thailand Digital Valley)

362,383,000 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต (New S-curve Digital Industry) ให้เกิดขึ้นในประเทศไทยโดยมุ่งเน้นอุตสาหกรรม 5G Application, Digital Content, Digital Service ในกลุ่ม AI, High Value added Software, Blockchain รวมถึง Smart Device และ IoT เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและลดการนำเข้าให้กับประเทศไทยในอนาคต

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2568)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 2,927,965,000 บาท

- เงินงบประมาณ 2,927,965,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	362.3830	-	362.3830
1. Thailand Digital Valley	-	-	362.3830	-	362.3830

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงาน จัดตั้ง Thailand Digital Valley เป็นไปตามแผน	ร้อยละ	80 (80)	80	80	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	711.6069	362.3830	1,214.7333	639.2418	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	711.6069	362.3830	1,214.7333	639.2418	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	711.6069	362.3830	1,214.7333	639.2418	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามการกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการไทยแลนด์ดิจิทัลวัลเลย์

(Thailand Digital Valley)

362,383,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

362,383,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

362,383,000 บาท

1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

362,383,000 บาท

(1) ก่อสร้างอาคารนวัตกรรม IoT 2 อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 1 อาคาร

68,153,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,160,950,000 บาท

ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ

430,304,300 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

60,655,700 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

68,153,600 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

601,836,400 บาท

(2) ก่อสร้างอาคารนวัตกรรม IoT 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

1 อาคาร

139,165,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

695,828,400 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

139,165,900 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

253,247,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

303,415,500 บาท

(3) ก่อสร้างอาคารนวัตกรรม IoT 4 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

1 อาคาร

143,056,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

715,279,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

143,056,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

260,326,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

311,897,600 บาท

(4) ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคอาคารนวัตกรรม IoT โดยรอบ อำเภอศรีราชา

จังหวัดชลบุรี

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

142,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

33,613,900 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

40,415,700 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

67,970,400 บาท

(5) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	2,129,700 บาท
รวม 1 รายการ	
(5.1) ค่าควบคุมงานระบบสารสนเทศยุคอาคารนวัตกรรม IoT โดยรอบ	
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 1 รายการ	2,129,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,848,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,344,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,198,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,129,700 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,176,000 บาท
(6) ค่าควบคุมงานอาคารนวัตกรรม IoT 2 อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 1	
รายการ	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,794,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	18,198,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	14,595,200 บาท
(7) ค่าควบคุมงานอาคารนวัตกรรม IoT 3 ตำบลทุ่งสุขลา	
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 1 งาน	4,870,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,354,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,870,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	7,683,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,799,400 บาท
(8) ค่าควบคุมงานอาคารนวัตกรรม IoT 4 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัด	
ชลบุรี 1 งาน	5,007,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,034,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,007,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	7,898,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	12,129,300 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมเด็กทุนไทยสร้างชาติด้วยเทคโนโลยีบิ๊กดาต้า (Big Data)

16,700,200 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- พัฒนากำลังคนด้านข้อมูลขนาดใหญ่ให้ตอบสนองต่อความต้องการในภาคธุรกิจ
- ตลอดจนสร้างโอกาสในการเข้าถึงข้อมูลขนาดใหญ่ในภาคธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
- สนับสนุนให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมเป้าหมาย สามารถนำข้อมูลมาต่อยอดธุรกิจ
- เพื่อเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถของธุรกิจเกิดต้นแบบธุรกิจ SMEs ที่สามารถสร้าง
- ผลกระทบและยกระดับธุรกิจจากการประยุกต์ใช้ข้อมูล สร้างโอกาสและกลไกในการจับคู่ธุรกิจ
- ระหว่างผู้ประกอบการอาชีพ ผู้ประกอบการด้านข้อมูลขนาดใหญ่และภาคธุรกิจอุตสาหกรรม
- ที่ต้องการยกระดับธุรกิจด้วยข้อมูล สร้างคุณค่าและมูลค่าเพิ่มจากการยกระดับทักษะให้กับเด็ก
- เยาวชน และผู้สนใจด้านข้อมูลขนาดใหญ่ เพื่อการประยุกต์ใช้ และสร้างอาชีพในอนาคต

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2569)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

85,201,200 บาท

- เงินงบประมาณ

85,201,200 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	16.7002	-	16.7002
1. ส่งเสริมเด็กทุนไทยสร้างชาติด้วยเทคโนโลยีบิ๊กดาต้า (Big Data)	-	-	16.7002	-	16.7002

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวน บุคลากรและกำลังคน ได้รับการ ยกระดับทักษะ Big Data ผ่านนักเรียนทุน	ราย	400 (400)	400	400	400	400
เชิงปริมาณ : จำนวน บุคลากรและกำลังคนได้รับการ ยกระดับทักษะ Big Data ระดับกลางผ่านนักเรียนทุน	ราย	200 (200)	200	200	200	200
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรและกำลังคน ที่ผ่านการ ยกระดับทักษะ Big Data ได้รับการจ้างงาน	ราย	30 (30)	30	30	30	30
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการ ได้รับการยกระดับ ทักษะ Big Data	คน	- (-)	500	500	500	500
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการบริการแพลตฟอร์ม บิ๊กดาต้าประเทศไทย (Big Data Sandbox Company)	ราย	1 (1)	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียน และนักศึกษาเข้าร่วมกิจกรรม	ราย	1,800 (1,800)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในการ ดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	10 (10)	10	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากกำลังคนดิจิทัลที่ได้รับการ ยกระดับทักษะดิจิทัล	ล้านบาท	9 (9)	9	9	9	9
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	33.4004	16.7002	11.7002	11.7002	11.7002
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	33.4004	16.7002	11.7002	11.7002	11.7002
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	33.4004	16.7002	11.7002	11.7002	11.7002
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมเด็กทุนไทยสร้างชาติด้วยเทคโนโลยีบิ๊กดาต้า

(Big Data)	16,700,200 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	16,700,200 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	16,700,200 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	11,700,200 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อการเรียนด้าน Big Data	
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 รายการ	5,000,000 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับเมืองน่าอยู่เมืองทันสมัยเพื่อคนไทยเท่าเทียม

85,000,000 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- พัฒนากลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล หรือเมืองน่าอยู่อัจฉริยะอย่างยั่งยืน ให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมผ่านศูนย์บริการ และกระตุ้นเมืองรองให้เกิดความตื่นตัวในการพัฒนา เมืองน่าอยู่อัจฉริยะ สร้างเครือข่ายบุคลากรของเมืองในการพัฒนาเมืองด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลพัฒนา แพลตฟอร์ม (Platform) ด้านข้อมูลและ API เมืองสำหรับการต่อยอดทางนวัตกรรมและเพิ่มมูลค่า ทางเศรษฐกิจด้วยการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูล สร้าง ecosystem สำหรับทดลองทดสอบ และพัฒนาบริการของเมืองน่าอยู่อัจฉริยะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมสร้างเครื่องมือ ในการจัดอันดับเมืองน่าอยู่อัจฉริยะของประเทศไทย เพื่อผลักดันสู่การจัดอันดับเมืองน่าอยู่ อัจฉริยะระดับสากล

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2566)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

245,974,400 บาท

- เงินงบประมาณ 220,974,400 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 25,000,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	85.0000	-	85.0000
1. ยกระดับเมืองน่าอยู่เมืองทันสมัยเพื่อคนไทยเท่าเทียมและเท่าทัน	-	-	85.0000	-	85.0000

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการประยุกต์ใช้แพลตฟอร์ม ข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อการพัฒนาเมืองน่าอยู่ และเมืองทันสมัย (City Data Platform)	พื้นที่	7 (7)	7	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนพื้นที่ ที่มีการลงทุนในเทคโนโลยี นวัตกรรมดิจิทัลเพื่อการพัฒนาเมือง	พื้นที่	7 (7)	10	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนใน การดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	140 (140)	170	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนแผนงานพัฒนาเมืองที่ได้รับการ ประกาศเขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ	พื้นที่	28 (28)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	135.9744	110.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	135.9744	85.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	135.9744	85.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	25.0000	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	25.0000	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับเมืองน่าอยู่เมืองทันสมัยเพื่อคนไทยเท่าเทียม

และเท่าทัน		85,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	25,000,000 บาท	
1. งบเงินอุดหนุน		85,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	25,000,000 บาท	
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		85,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	25,000,000 บาท	
1) ค่าครุภัณฑ์		85,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	25,000,000 บาท	
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบข้อมูลเมืองอัจฉริยะ แขวงจอมพล		
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 17 ระบบ		85,000,000 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการเรียนโค้ดดิ้งพัฒนา STEM

43,933,000 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- ยกระดับสถานศึกษาเพื่อรองรับการเรียนรู้เชิงปฏิบัติการที่ผสมผสานวิชา STEM และ Coding ซึ่งช่วยสร้างประสบการณ์การเรียนรู้ผ่านประสบการณ์จริง โดยส่งเสริมให้เยาวชนพัฒนาความรู้ทักษะ STEM และ Coding ผ่าน Digital Platform ยกระดับและพัฒนาบุคลากรทางการศึกษาให้มีความพร้อมเท่าทันกับการเรียนการสอนรูปแบบใหม่ พร้อมเป็นผู้ให้คำแนะนำแก่เยาวชนผู้เรียนได้ และนำร่องให้เกิดอุตสาหกรรมการผลิตและพัฒนาอุปกรณ์ส่งเสริม สร้างการเรียนรู้แบบผสมผสาน STEM และ Coding ในอุปกรณ์ที่หลากหลาย ราคาถูก ส่งเสริมให้ผู้ใช้งานสามารถเลือกประยุกต์ใช้จากหลากหลายเทคโนโลยี เช่น ประยุกต์ใช้งานด้าน IoT เครื่องมือวิเคราะห์ข้อมูล Artificial Intelligence

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2569)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

299,006,600 บาท

- เงินงบประมาณ

299,006,600 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	43.9330	-	43.9330
1. เรียนโค้ดดิ้งพัฒนา STEM	-	-	43.9330	-	43.9330

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษา ทั้งในเขตเมืองและนอกเขตเมือง ที่ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding/STEM และ IoT	โรงเรียน	80 (80)	80	80	80	80
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาด้านอาชีวะ ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding/ AI /IoT และ Robotics	แห่ง	9 (9)	9	9	9	9
เชิงปริมาณ : จำนวนครูและบุคลากรทางการศึกษา ในโรงเรียนเป้าหมาย ที่ได้รับการพัฒนาทักษะการสอนด้าน Coding STEM และ IoT AI	ราย	89 (89)	169	169	169	169
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	44.50 (44.50)	44.50	44.50	44.50	44.50
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาขนาดใหญ่ในเขตเมือง ที่ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding STEM และ IoT	โรงเรียน	38 (38)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษา ที่ได้รับการพัฒนาทักษะ Coding STEM และ IoT	ราย	2,800 (2,800)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาขนาดกลางได้รับการ พัฒนาแหล่งเรียนรู้ เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding STEM และ IoT	โรงเรียน	40 (40)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษา ที่ได้รับการพัฒนาทักษะ Coding STEM และ IoT	ราย	5,560 (5,560)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนครู และบุคลากรทางการศึกษา ใน โรงเรียนเป้าหมาย ที่ได้รับพัฒนาทักษะการสอนด้าน Coding STEM และ IoT	ราย	140 (140)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	123.2746	43.9330	43.9330	43.9330	43.9330
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	123.2746	43.9330	43.9330	43.9330	43.9330
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	123.2746	43.9330	43.9330	43.9330	43.9330
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเรียนโค้ดดิ้งพัฒนา STEM

43,933,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

43,933,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

43,933,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

43,933,000 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการรัฐร่วมเอกชนสร้างทักษะดิจิทัลใหม่ เรียนจบ ไม่ตกงาน

16,000,000 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อการยกระดับทักษะกำลังคนดิจิทัล (Upskill) ที่ศึกษาในสาขา IT และ Non-IT ให้มีความรู้ความสามารถตรงตามความต้องการของตลาดแรงงานและรองรับอุตสาหกรรมของประเทศ และส่งเสริมให้สามารถเข้าร่วมทำงานกับภาคเอกชนในสายงานดิจิทัลได้ ช่วยลดปัญหาการขาดแคลนแรงงาน และร่วมมือกับภาคเอกชนในการลงทุน ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเดิมให้เป็น ML University และ VR University และ AR University ในการรองรับอุตสาหกรรมดิจิทัลของประเทศ

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2569)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

83,260,000 บาท

- เงินงบประมาณ

83,260,000 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	16.0000	-	16.0000
1. รัฐร่วมเอกชนสร้างทักษะดิจิทัลใหม่เรียนจบไม่ตกงาน	-	-	16.0000	-	16.0000

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนที่อยู่ระหว่างการศึกษามี สามารถพัฒนาทักษะแรงงานที่ตรงตามความต้องการ ของภาคเอกชน	คน	230 (230)	200	200	200	200
เชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนที่ศึกษาในสาขา IT ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล (Upskill) และเข้าร่วมทำงานกับภาคเอกชน	คน	15 (15)	15	15	15	15
เชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนในสาขา Non-IT ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล (Upskill) และการปรับเปลี่ยนพร้อมยกระดับทักษะดิจิทัล (Reskill) และเข้าร่วมทำงานกับภาคเอกชน	คน	100 (100)	100	100	100	100
เชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากกำลังคนดิจิทัล ที่ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล	ล้านบาท	21 (21)	21	21	21	21

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	19.2600	16.0000	16.0000	16.0000	16.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	19.2600	16.0000	16.0000	16.0000	16.0000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	19.2600	16.0000	16.0000	16.0000	16.0000
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการรัฐร่วมเอกชนสร้างทักษะดิจิทัลใหม่ เรียนจบ

ไม่ทำงาน

16,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

16,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

16,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

16,000,000 บาท

7.4 แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	50,000,000 บาท
7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการสตาร์ทอัพคนละครึ่ง	50,000,000 บาท
7.4.1.1 วัตถุประสงค์	
- ส่งเสริมวิสาหกิจดิจิทัลจากระยะเริ่มต้นถึงระยะการเติบโต (Growth stage) ให้สามารถสร้างธุรกิจที่เติบโตในระดับนานาชาติ และประสบความสำเร็จในการระดมทุน และสามารถขยายบริการ (Scale up) ในลักษณะที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานทางดิจิทัลเพื่อพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมของประเทศและการให้บริการแก่ประชาชนทุกกลุ่ม อย่างทั่วถึง สามารถใช้ประโยชน์และสร้างโอกาสจากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data) และเทคโนโลยีดิจิทัลอุบัติใหม่ (Digital disruption) โดยใช้ประเทศไทยเป็นฐานในการพัฒนาธุรกิจ และเปิดพื้นที่ในการพัฒนานวัตกรรม (Sandbox) โดยหน่วยงานภาครัฐ เกิดการใช้ตลาดภาครัฐในการส่งเสริมวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น (Government procurement for startups) กระตุ้นให้เกิดการสร้างงานสร้างรายได้ให้กับภาคเอกชนในประเทศ	
7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ	
ทั่วประเทศ	
7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ	3 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2566)
7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	238,276,500 บาท
- เงินงบประมาณ	163,605,500 บาท
- เงินนอกงบประมาณ	74,671,000 บาท
7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย	

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	50.0000	-	50.0000
1. สตาร์ทอัพคนละครึ่ง	-	-	50.0000	-	50.0000

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัล ในระยะเติบโต สามารถขยายธุรกิจ	ราย	6 (6)	6	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัล ในระยะเริ่มต้น สามารถจัดตั้งธุรกิจ	ราย	20 (20)	20	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	25 (25)	30	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายได้จากการส่งเสริมการลงทุน ในวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น	ล้านบาท	800 (800)	820	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้นที่ได้รับการลงทุน	ราย	15 (15)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวน Digital Startup ได้รับการสนับสนุนและสามารถจัดตั้ง	ราย	80 (80)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : พัฒนาผู้ประกอบการจัดตั้งและขยายผล	ราย	20 (20)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	138.2765	100.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	113.6055	50.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	113.6055	50.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	24.6710	50.0000	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	24.6710	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	50.0000	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสตาร์ทอัพคนละครึ่ง	50,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	50,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	50,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	50,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	50,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	50,000,000 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์	50,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	50,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อวิสาหกิจดิจิทัล แขวงจอมพล	
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 26 รายการ	50,000,000 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

40,000,000 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล

40,000,000 บาท

และปัญญาประดิษฐ์

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมการสร้างบริการโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยีดิจิทัลที่สำคัญเพื่อการพัฒนา วิเคราะห์ ทดลอง ทดสอบเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการดิจิทัลสู่ตลาด และส่งเสริม การแลกเปลี่ยนวิเคราะห์ที่ใช้ประโยชน์จากข้อมูลอุตสาหกรรม ที่ส่งผลกระทบต่อสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2566)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

70,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

40,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

30,000,000 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	40.0000	-	40.0000
1. ดิจิทัลประเทศไทยเพื่ออนาคต พ.ศ. 2566-2570 (Digital Thailand for Future 2023-2027)	-	-	40.0000	-	40.0000

7.5.1.6 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนศูนย์วิเคราะห์ทดสอบรับรองมาตรฐาน	พื้นที่	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนนวัตกรรมดิจิทัลด้านเทคโนโลยี 5G จากอุตสาหกรรมเป้าหมาย	นวัตกรรม	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	-	15	-	-	-
เชิงคุณภาพ : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรม และบริการดิจิทัล ข้อมูลและปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ระบบอัตโนมัติและอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ขยายตัวเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	1	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	70.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	40.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	40.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	30.0000	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	30.0000	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล

และปัญญาประดิษฐ์

40,000,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

30,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

40,000,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

30,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

40,000,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

30,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

10,000,000 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์

30,000,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

30,000,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อรองรับเทคโนโลยีดิจิทัลในอนาคต

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 รายการ

20,000,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

20,000,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบการคิดค้นนวัตกรรมดิจิทัลเทคโนโลยี

ด้าน 5G แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 รายการ

10,000,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

10,000,000 บาท

7.6 แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย

27,285,000 บาท

7.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการสร้างผู้สูงวัยและผู้ด้อยโอกาสเป็นกำลังคนดิจิทัล

6,435,000 บาท

สู่ภัยไซเบอร์

7.6.1.1 วัตถุประสงค์

- สร้างความตระหนัก ความรู้ ความเข้าใจการใช้ไซเบอร์ปลอดภัยให้แก่ ผู้สูงวัย ผู้ด้อยโอกาส เด็กเยาวชนและประชาชนทั่วไปให้มีการปรับตัวในการใช้ไซเบอร์อย่างเหมาะสม ปลอดภัย และสร้างสรรค์พัฒนาวิทยาการที่สามารถถ่ายทอดองค์ความรู้การใช้ไซเบอร์ปลอดภัยในภาคส่วนต่าง ๆ (วิทยาการตัวคูณ) และพัฒนาแพลตฟอร์มในการสร้างความตระหนัก ความรู้ ความเข้าใจ การใช้ไซเบอร์ปลอดภัยและสร้างสรรค์ให้แก่ผู้สูงวัย ผู้ด้อยโอกาส เด็ก เยาวชน และประชาชนทั่วไป

7.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2569)

7.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

48,192,500 บาท

- เงินงบประมาณ

48,192,500 บาท

7.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	6.4350	-	6.4350
1. สร้างผู้สูงวัยและผู้ด้อยโอกาสเป็นกำลังคนดิจิทัลสู่ภัยไซเบอร์	-	-	6.4350	-	6.4350

7.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้สูงวัยและผู้ด้อยโอกาส เป็นกำลังคนสู่ภัยไซเบอร์	คน	1,430 (1,430)	1,430	1,430	1,430	1,430
เชิงปริมาณ : จำนวนแพลตฟอร์มผู้สูงวัยสู่ภัยไซเบอร์	แพลตฟอร์ม	1 (1)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	8 (8)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ผู้สูงอายุได้เข้าทำงานเป็นแรงงานใหม่ ให้ตลาดสร้างรายได้ให้ระบบเศรษฐกิจ ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-	12	12	12	12
เชิงปริมาณ : สร้างผู้นำกำลังคนพันธุ์ Z	คน	2,000 (2,000)				

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	22.4525	6.4350	6.4350	6.4350	6.4350
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22.4525	6.4350	6.4350	6.4350	6.4350
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	22.4525	6.4350	6.4350	6.4350	6.4350
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสร้างผู้สูงวัยและผู้ด้อยโอกาสเป็นกำลังคนดิจิทัล

สู่ชัยไชเบอร์

6,435,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

6,435,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

6,435,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

6,435,000 บาท

7.6.2 โครงการที่ 2 : โครงการ Coding เพื่อผู้สูงอายุ

20,850,000 บาท

7.6.2.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมทักษะด้านดิจิทัลให้ผู้สูงอายุในกลุ่มอาชีพเพื่อให้สามารถกลับเข้าสู่ตลาดแรงงานของประเทศ เพื่อบรรเทาผลกระทบจากการขาดแคลนแรงงานทักษะด้านดิจิทัลในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม ที่สำคัญของประเทศ และส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในกลุ่มผู้สูงอายุในกลุ่มทักษะแรงงานดิจิทัล ที่มีความต้องการและขาดแคลน อาทิเช่น Programming, Data Analytics, Data Science, Digital Marketing, Artificial Intelligence, Robotics เป็นต้น เพื่อสร้างโอกาสและสร้างรายได้ให้กับผู้สูงอายุ โดยพัฒนาแพลตฟอร์ม โดยภาคเอกชนร่วมกับภาครัฐเพื่อการบริหารจัดการด้านการทำงาน และพัฒนาทักษะแก่กลุ่มแรงงานผู้สูงอายุ (National Platform) ที่ช่วยส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในกลุ่มผู้สูงอายุทั่วประเทศในทุกสายอาชีพครอบคลุมอาชีพอิสระ รวมถึงเป็นแหล่งการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลเพื่อการยกระดับทักษะและการเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง

7.6.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.6.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2569)

7.6.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

137,090,400 บาท

- เงินงบประมาณ

137,090,400 บาท

7.6.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	20.8500	-	20.8500
1. Coding เพื่อผู้สูงอายุ	-	-	20.8500	-	20.8500

7.6.2.6 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนพัฒนาทักษะดิจิทัลให้ผู้สูงอายุในสาขาขาดแคลน	คน	3,400 (3,400)	3,400	3,400	3,400	3,400
เชิงปริมาณ : จำนวนแพลตฟอร์มส่งเสริมงานด้านดิจิทัลให้กับกลุ่มผู้สูงอายุ	แพลตฟอร์ม	1 (1)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ผู้สูงอายุได้เข้าทำงานเป็นแรงงานใหม่ให้ตลาดสร้างรายได้ให้ระบบเศรษฐกิจไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	18 (18)	18	18	18	18
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	8 (8)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : สร้างและพัฒนาทักษะผู้สูงอายุ	ราย	2,500 (2,500)				

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	53.6904	20.8500	20.8500	20.8500	20.8500
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	53.6904	20.8500	20.8500	20.8500	20.8500
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	53.6904	20.8500	20.8500	20.8500	20.8500
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการ Coding เพื่อผู้สูงอายุ	20,850,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	20,850,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	20,850,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	20,850,000 บาท

7.7 แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก

18,920,000 บาท

7.7.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพกระบวนการผลิตสินค้าเกษตร

18,920,000 บาท

7.7.1.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมให้เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในภาคการเกษตร ยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ประกอบการ กลุ่มธุรกิจ ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ และเพิ่มศักยภาพขีดความสามารถในการแข่งขันของเกษตรกรผู้ประกอบการเกษตร

7.7.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.7.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2566)

7.7.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

18,920,000 บาท

- เงินงบประมาณ

18,920,000 บาท

7.7.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	18.9200	-	18.9200
1. ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและเกษตรมูลค่าสูง	-	-	15.7100	-	15.7100
2. ข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อการเกษตรมูลค่าสูงไทยในห่วงโซ่อุปทานโลก	-	-	3.2100	-	3.2100

7.7.1.6 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนเกษตรกรมีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	-	300	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการธุรกิจเกษตรและอาหารแปรรูป มีการประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	-	50	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกษตรกรเกิดการประยุกต์ใช้แพลตฟอร์มฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data platform) ด้านการเกษตร	ราย	-	300	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	-	450	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	18.9200	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	18.9200	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	18.9200	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพกระบวนการผลิตสินค้าเกษตร	18,920,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	18,920,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	18,920,000 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์	18,920,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อผู้ประกอบการด้านเกษตร แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	18,920,000 บาท

7.8 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	40,000,000 บาท
7.8.1 โครงการที่ 1 : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพแห่งชาติ	40,000,000 บาท
7.8.1.1 วัตถุประสงค์	
- เพื่อให้ประเทศไทยมีแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพแห่งชาติ (ขั้นต้น) และสามารถเชื่อมโยงจากข้อมูลสุขภาพได้อย่างเต็มที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาและดูแลประชาชน เป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงในการรับมือกับโรคระบาดอุบัติใหม่อุบัติซ้ำเพิ่มเติม และควบคุมความเสี่ยง ความรุนแรงที่จะเกิดผลกระทบในวงกว้าง และสนับสนุนการบริหารนโยบายสุขภาพและสาธารณสุขของประเทศไทยให้บรรลุเป้าหมายกลายเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง	
7.8.1.2 สถานที่ดำเนินการ	
ทั่วประเทศ	
7.8.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2566)	
7.8.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	40,000,000 บาท
- เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท
7.8.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย	

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	40.0000	-	40.0000
1. แพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพแห่งชาติ (National Health Data Platform)	-	-	40.0000	-	40.0000

7.8.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : แพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพแห่งชาติ ที่แพทย์และประชาชนสามารถเปิดดูประวัติการรักษา ข้ามโรงพยาบาลต่างสังกัดได้	แพลตฟอร์ม	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนการเชื่อมโยงข้อมูลของกลุ่ม โรงพยาบาลในส่วนกลางและพื้นที่เพื่อการบริหาร ประชาชน	แห่ง	-	500	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนข้อมูลสุขภาพของประชาชน ที่สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างโรงพยาบาลเพื่อ การลดค่าใช้จ่ายและต้นทุนทางการแพทย์โดยเป็นไป ตาม มาตรฐานสากล	ข้อมูล	-	8	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ประชาชนที่สามารถเข้ารับบริการ จาก แพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพ	ราย	-	5,000,000	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าค่าใช้จ่ายของภาครัฐและประชาชน ลดลงจากการใช้บริการแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพ	ล้านบาท	-	420			

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	40.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	40.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	40.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพแห่งชาติ

(National Health Data Platform)		40,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		40,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		40,000,000 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์		40,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบแพลตฟอร์ม แขวงจอมพล เขตจตุจักร		
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		30,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบบูรณาการข้อมูล แขวงจอมพล เขตจตุจักร		
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		10,000,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2564	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	-	29.4388	-	-	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	294.9445	43.1288	132.3963	-	-	-
2.1 เงินรายได้	29.0000	31.9000	30.0000	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	250.0000	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่น ๆ	15.9445	11.2288	102.3963	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	294.9445	72.5676	132.3963	-	-	-
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	17.2112	72.5676	132.3963	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	17.2112	72.5676	132.3963	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	277.7333	-	-	-	-	-
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	248.2945	-	-	-	-	-
6.1 การกิจพื้นฐาน	248.2945	-	-	-	-	-
6.1.1 รายจ่ายประจำ	248.2945	-	-	-	-	-
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	29.4388	-	-	-	-	-

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖



สำนักงานงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี