



จังหวัดฉะเชิงเทรา

เส้นทางรถโดยสารประจำทาง
หมวด 4 สายที่ 1616 ชื่อเส้นทาง ฉะเชิงเทรา - แกลงยาว

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 แยกขวาไปตามถนนมหาจักรพรรดิ ผ่านสถานีรถไฟจังหวัดฉะเชิงเทรา ข้ามสะพานฉะเชิงเทรา ไปตามถนนสุขประยูร จนถึงแยกกองพล 11 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3121 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ไปสุดเส้นทาง ที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอแกลงยาว

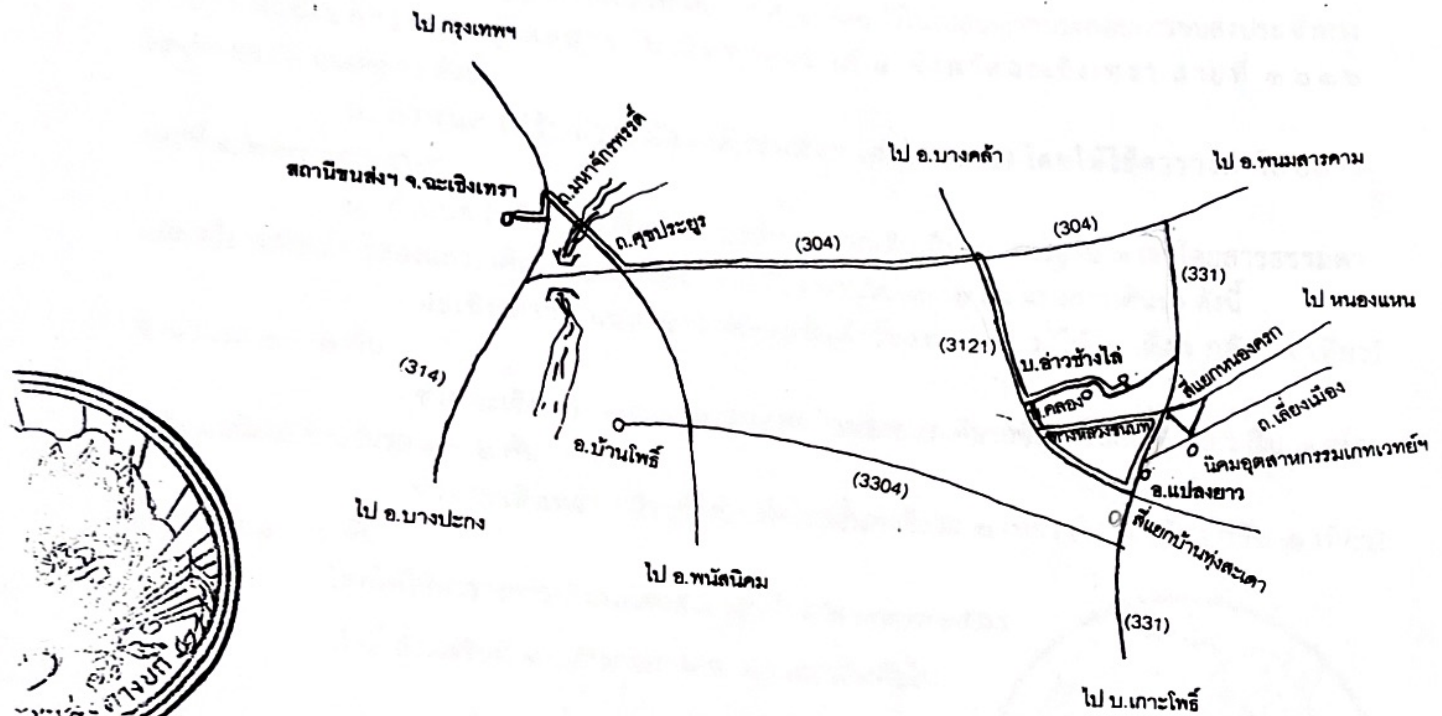
ช่วงฉะเชิงเทรา - สี่แยกหนองครก - แกลงยาว

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 แยกขวาไปตามถนนมหาจักรพรรดิ ผ่านสถานีรถไฟฉะเชิงเทรา ข้ามสะพานฉะเชิงเทรา ไปตามถนนสุขประยูร จนถึงสี่แยกกองพล 11 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3121 แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท (ถนนสุขาภิบาลแกลงยาว) ตรงไปตามทางหลวงชนบท (ถนน ยธ.ฉช.2025 สายแกลงยาว-โปรงนกเป้า) ถึงสี่แยกหนองครก แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอแกลงยาว

ช่วงฉะเชิงเทรา - อ่าวช้างไล่

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 แยกขวาไปตามถนนมหาจักรพรรดิ ผ่านสถานีรถไฟฉะเชิงเทรา ข้ามสะพานฉะเชิงเทรา ไปตามถนนสุขประยูร จนถึงสี่แยกกองพล 11 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3121 แยกซ้ายไปตามถนนเลียบคลองชลประทาน ไปสุดเส้นทางที่บ้านอ่าวช้างไล่

/ แผนที่สังเขป



โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 15 / 2545 วันที่ 11-8-2545

[Signature]

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

[Signature]

(น.ส.บุปผา ศรีเจริญ)

นักวิชาการขนส่ง 6 ว.

12 กรกฎาคม 2545

(นางทิพวรรณ สระนาค)

ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

11-8-2545

หมายเหตุ 1. ระยะทาง 32 กม. ถนนลาดยาง

2. ช่วงฉะเชิงเทรา - ต.แยกหนองครก - แปลงยาว ระยะทาง 34 กม. ถนนลาดยาง

3. ช่วงฉะเชิงเทรา - อ่าวช้างไล่ ระยะทาง 30 กม. ถนนลาดยาง

กองวิชาการและวางแผน

กรมการขนส่งทางบก

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด 4 จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ 1616 ชื่อเส้นทาง ฉะเชิงเทรา - แปลงยาว

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทราในการประชุมครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2565

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทราในการประชุมครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2565

ฉะเชิงเทรา - แปลงยาว (อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	แปลงยาว - ฉะเชิงเทรา (อ่านขึ้น)		
เที่ยว	2 - 3		เที่ยว		
			1	2 - 3	
เที่ยวที่ 2 - 3 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. - 17.30 น.	7.00 น.	อ.	ฉะเชิงเทรา	อ.	7.22 น.
	7.18 น.	อ.	สนามช้าง	อ.	7.04 น.
	7.20 น.	อ.		อ.	7.02 น.
	7.25 น.	อ.	เสม็ดเหนือ	อ.	6.57 น.
	7.27 น.	อ.		อ.	6.55 น.
	7.32 น.	อ.	สี่แยกบางคล้า	อ.	6.50 น.
	7.34 น.	อ.		อ.	6.48 น.
	7.41 น.	อ.	บ้านบางบ่อ	อ.	6.41 น.
	7.43 น.	อ.		อ.	6.39 น.
	7.53 น.	อ.	แปลงยาว	อ.	6.30 น.

หมายเหตุ

1. เดินรถขึ้นจำนวน 6 เที่ยว (ไป 3 เที่ยว กลับ 3 เที่ยว)
2. ระยะทางตลอดสาย 32 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินรถ 53 นาที
3. จำนวนรถ 1 - 3 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)
4. เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนขึ้นค่า จะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร
5. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นางสาวณณมณี คงทน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

9 กันยายน 2565

สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

กรมการขนส่งทางบก

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ ตามมาตรา 31 (1), (8), (9) และ (11) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ 4/22007/2565

หมวด 4 จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ 1616 ชื่อเส้นทาง ฉะเชิงเทรา - แปะลงยาว ช่วง ฉะเชิงเทรา - สี่แยกหนองครก - แปะลงยาว (แผนที่ 2/3)

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทราในการประชุมครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2565

ฉะเชิงเทรา - สี่แยกหนองครก - แปะลงยาว (อ่านลง)	แปะลงยาว - สี่แยกหนองครก - ฉะเชิงเทรา (อ่านขึ้น)	
	เที่ยว	
	1	1
เที่ยว	สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	
	ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
6.30 น.	อ.	อ.
6.48 น.	อ.	อ.
6.50 น.	อ.	อ.
6.55 น.	อ.	อ.
6.57 น.	อ.	อ.
7.02 น.	อ.	อ.
7.04 น.	อ.	อ.
7.11 น.	อ.	อ.
7.13 น.	อ.	อ.
7.25 น.	อ.	อ.

หมายเหตุ 1. เดินรถขึ้นจำนวน 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว) 2. ระยะทางตลอดสาย 34 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินรถ 55 นาที

3. จำนวนรถ 1-2 คัน ถัดมาตามมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดา)

4. เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนขึ้นค่า จะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร (นางสาววันฤมล คงทน)

5. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางนี้แทน

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

กรมการขนส่งทางบก

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ ตามมาตรา 31 (1), (8), (9) และ (11) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ 4/22007/2565

หมวด 4 จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ 1616 ซื่อเส้นทาง ฉะเชิงเทรา - แปลงยาว ช่วง ฉะเชิงเทรา - อ่าวช้างไล่

(แผ่นที่ 3/3)

โดยมีผู้ดำเนินการขออนุญาตขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทราในการประชุมครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2565

ฉะเชิงเทรา - อ่าวช้างไล่ (อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	อ่าวช้างไล่ - ฉะเชิงเทรา (อ่านขึ้น)		
เที่ยว	1		เที่ยว		
			1		
	7.30 น.	อ.	ฉะเชิงเทรา	อ.	7.50 น.
	7.48 น.	อ.	ถนนช้าง	อ.	7.32 น.
	7.50 น.	อ.		อ.	7.30 น.
	7.55 น.	อ.	เสม็ดเหนือ	อ.	7.25 น.
	7.57 น.	อ.	สี่แยกบางคล้า	อ.	7.23 น.
	8.02 น.	อ.		อ.	7.18 น.
	8.04 น.	อ.	บ้านบางบ่อ	อ.	7.16 น.
	8.11 น.	อ.	บ้านคลอง	อ.	7.09 น.
	8.13 น.	อ.		อ.	7.07 น.
	8.15 น.	อ.	อ่าวช้างไล่	อ.	7.05 น.
	8.17 น.	อ.		อ.	7.03 น.
	8.20 น.	อ.		อ.	7.00 น.

หมายเหตุ

1. เดินรถขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

2. ระยะทางตลอดสาย 30 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินรถ 50 นาที

3. จำนวนรถ 1-2 คัน ถัดมาตามมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดา)

4. เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนขึ้นค่า จะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร (นางสาวณณิชา คงทน)

5. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางนี้แทน

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

กรมการขนส่งทางบก

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ ตามมาตรา 31 (1), (8), (9) และ (11) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522