

จังหวัดฉะเชิงเทรา

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด 4 สายที่ 1615 ชื่อเส้นทาง ฉะเชิงเทรา - บ้านดงยาง - หนองแหน

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 แยกขวาไปตามถนนมหาจักรพรรดิ ผ่านสถานีรถไฟจังหวัดฉะเชิงเทรา ข้ามสะพานฉะเชิงเทราแล้วไปตามถนนสุขประยูร จนถึงสี่แยกกองพล 11 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท (ถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง) ผ่านวัดหัวสำโรง แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ผ่านวัดนพเกตุวราราม แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 (ถนนเลี่ยงเมืองพนมสารคาม) แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท (ถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแหน) ผ่านโรงเรียนวัดดงยาง แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท (ถนนเลี่ยงคลองชลประทาน) ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านหนองแหน

ช่วงฉะเชิงเทรา - บ้านคลอง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 แยกขวาไปตามถนนมหาจักรพรรดิ ผ่านสถานีรถไฟจังหวัดฉะเชิงเทรา ข้ามสะพานฉะเชิงเทรา ไปตามถนนสุขประยูร จนถึงสี่แยกกองพล 11 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท (ถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง) ผ่านวัดหัวสำโรง ถึงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านแหลมหิน โรงเรียนวัดหัวสำโรง บ้านแหลมหัว ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านคลอง

/ แผนที่สังเขป....

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

ตามมาตรา ๓๑ (๖)

แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารฉบับจริง

ลงชื่อ.....

แผนที่สังเขป

ไป กรุงเทพฯ

สถานีขนส่งฯ จะเข้เกร

(304)

อ.บางคล้า

ไป อ.พนมสารคาม

(304)

หนองแ

(304)

(331)

อ่าวรังใต้

บ้านคลอง

แปลงยาว

(304)

บ้านดงยาง

นิคมฯ เกดเวย์

(304)

เลี้ยวเมืองพนมสารคาม

(3121)

ไป บ้านหนองค

(314)

แม่น้ำบางปะกง

อ.บ้านโพธิ์

(3304)

(315)

ไป อ.พนมสนิม

ไป อ.เกาะโพธิ์

โดยทางภูมิศาสตร์และระยะทางรวมการขนส่งจากสถานีขนส่งฯ จะเข้เกร

IC 43 วันที่ 6 ส.ย. 2543

(นางสุรลักษ์ ขณะรัตน์)

ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก

6 ส.ย. 2543

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

fn O...

(นางสุนิสา อนันตกุล)

นักวิชาการขนส่งฯ 6

24 เมษายน 2543

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสายยาว 46 กม. ถนนลาดยาง

ช่วงจะเข้เกร - บ้านคลอง ระยะทางตลอดสายยาว 38 กม. ถนนลาดยาง 37.4 กม.

ถนนลูกรัง 0.6 กม.

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ
ตามมาตรา ๓๑ (๖)
แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

กองวิชาการและวางแผน
กรมการขนส่งทางบก

สำเนาี้ถ่ายจากเอกสารฉบับจริง

ลงชื่อ.....

Signature

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)

หมวด 4 จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ 1615 ชื่อเส้นทาง ฉะเชิงเทรา - บ้านดงยาง - หอนงแหน

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทราในการประชุมครั้งที่ 12565 เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2565

ฉะเชิงเทรา - บ้านดงยาง - หอนงแหน (อ่านลง)		หอนงแหน - บ้านดงยาง - ฉะเชิงเทรา (อ่านขึ้น)	
เที่ยว		เที่ยว	
2	1	1	2
16.30 น.	07.00 น.	ฉะเชิงเทรา	07.12 น.
	07.06 น.	อ.	07.06 น.
	07.07 น.	อ.	07.05 น.
	07.14 น.	อ.	06.58 น.
	07.15 น.	อ.	06.57 น.
	07.22 น.	อ.	06.50 น.
	07.23 น.	อ.	06.49 น.
	07.30 น.	อ.	06.42 น.
	07.31 น.	อ.	06.41 น.
	07.36 น.	อ.	06.36 น.
	07.37 น.	อ.	06.35 น.
	07.45 น.	อ.	06.27 น.
	07.46 น.	อ.	06.26 น.
	08.06 น.	อ.	06.06 น.
	08.07 น.	อ.	06.05 น.
	08.12 น.	อ.	06.00 น.

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

หมายเหตุ 1. เดินรถขึ้นตัววันละ 4 เที่ยว (ไป 2 เที่ยว กลับ 2 เที่ยว)

2. จำนวนรถ 1-2 คัน ลักษณะมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)

3. ระยะทางตลอดสาย 46 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง 12 นาที

4. เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนขั้นต่ำ จะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิมและให้ใช้ตารางการเดินรถนี้แทน



(นางสาวณฤมล คงทน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

21 กุมภาพันธ์ 2565

สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

กรมการขนส่งทางบก

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ ตามมาตรา 31 (1), (8), (9) และ (11) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)
หมวด 4 สายที่ 1615 ชื่อเส้นทาง ฉะเชิงเทรา - บ้านดงยาง - หอนางแห
ช่วง ฉะเชิงเทรา - บ้านดง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทราในการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2565

ฉะเชิงเทรา - บ้านดง (อ่านลง)		บ้านดง - ฉะเชิงเทรา (อ่านขึ้น)	
เที่ยว		เที่ยว	
2	1	1	2
16.00 น.	07.30 น. 07.36 น. 07.37 น. 07.44 น. 07.45 น. 07.52 น. 07.53 น. 08.00 น. 08.01 น. 08.06 น. 08.07 น. 08.16 น. 08.17 น. 08.26 น.	ฉะเชิงเทรา ทางแยกวัดคต สนามช้าง บ้านเสม็ดเหนือ สี่แยกบางกล้า ทางแยกหนองปลาตะเพียน หัวลำโรง บ้านดง	07.26 น. 07.20 น. 07.19 น. 07.12 น. 07.11 น. 07.04 น. 07.03 น. 06.56 น. 06.55 น. 06.50 น. 06.49 น. 06.40 น. 06.39 น. 06.30 น.

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

หมายเหตุ 1.เดินรถขึ้นตัววันละ 4 เที่ยว (ไป 2 เที่ยว กลับ 2 เที่ยว)

2. ระยะทางตลอดสาย 38 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินรถ 56 นาที

3. จำนวนรถ 1-2 คัน ลักษณะมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)

4. เวลาเดินรถที่เกินกว่าจำนวนขั้นต่ำ จะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางการเดินรถนี้แทน



(นางสาวนงนุช กองทน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

21 กุมภาพันธ์ 2565

สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา
กรมการขนส่งทางบก

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาตฯ ตามมาตรา 31 (1), (8), (9) และ (11) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา)

ตารางเลขที่ 4/22002/2565
(แผนที่ 1/2)

หมวด 4 จังหวัดฉะเชิงเทรา สายที่ 1615 ชื่อเส้นทาง ฉะเชิงเทรา - บ้านดงยาง - หองแหม

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฉะเชิงเทราในการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2565

ฉะเชิงเทรา - บ้านดงยาง - หองแหม (อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร		หองแหม - บ้านดงยาง - ฉะเชิงเทรา (อ่านขึ้น)	
เที่ยว				เที่ยว	
2 - 3		1		1	
11.00 น.	08.00 น.	อ.	ฉะเชิงเทรา	08.12 น.	เที่ยวต่อไปออกเวลา 09.00 น.
	08.06 น.	อ.		08.06 น.	
	08.07 น.	อ.	ทางแยกวัดคด	08.05 น.	เที่ยวสุดท้ายออกเวลา 12.00 น.
	08.14 น.	อ.	สนามช้าง	07.58 น.	
	08.15 น.	อ.		07.57 น.	
	08.22 น.	อ.	บ้านเสม็ดเหนือ	07.50 น.	
	08.23 น.	อ.		07.49 น.	
	08.30 น.	อ.	สี่แยกบางคล้า	07.42 น.	
	08.31 น.	อ.		07.41 น.	
	08.36 น.	อ.	ทางแยกหนองปลาตะเพียน	07.36 น.	
	08.37 น.	อ.		07.35 น.	
	08.45 น.	อ.	หัวสำโรง	07.27 น.	
	08.46 น.	อ.		07.26 น.	
	09.06 น.	อ.	ร.ร.วัดดงยาง	07.06 น.	
	09.07 น.	อ.		07.05 น.	
	09.12 น.	อ.	หองแหม	07.00 น.	

หมายเหตุ 1. เดินรถขึ้นตัววันละ 6 เที่ยว (ไป 3 เที่ยว กลับ 3 เที่ยว)

2. ระยะทางตลอดสาย 46 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง 12 นาที

3. จำนวนรถ 2 - 3 คัน ลักษณะมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

4. เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนขั้นต่ำ จะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางการเดินรถนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นางสาวนฤมล คงทน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

21 กุมภาพันธ์ 2565

สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา
กรมการขนส่งทางบก