





คำสั่งกระทรวงคมนาคม

ที่ ๔๐๓ /๒๕๖๖

เรื่อง แผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณากำหนดแผนการตรวจราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมใช้เป็นกรอบหรือแนวทางในการตรวจ ติดตาม กำกับ ดูแล ชี้แจง แนะนำ หรือทำความเข้าใจกับส่วนราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม เกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งของไทย แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และนโยบายที่สำคัญของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ตลอดจนติดตามความก้าวหน้า ปัญหา อุปสรรค ประเมินประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ความคุ้มค่า และความโปร่งใส ในการปฏิบัติงานหรือการ จัดทำภารกิจของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมดังกล่าว มาข้างต้น ให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และความในข้อ ๘ ข้อ ๙ และข้อ ๑๗ - ๒๐ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงมอบให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมดำเนินการตรวจราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังต่อไปนี้

๑. ประเด็นในการตรวจราชการ

๑.๑ การตรวจราชการเชิงป้องกัน ได้แก่

๑) การบูรณาการการบริหารงานในเชิงพื้นที่ (area) และตามภารกิจ (function) ของหน่วยงานในสังกัดรวมถึงการตรวจติดตาม พร้อมทั้งให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการบริหารงานบุคคล งบประมาณ หรือแนวทางการปฏิบัติงานแก่หน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมให้เกิดการปฏิบัติงานอย่างเต็มศักยภาพ

๒) การตรวจติดตามเพื่อศึกษา สำรวจ หรือประชุมหารือ เกี่ยวกับปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นเป็นประจำในพื้นที่ และทำการรวบรวมข้อมูล รวมถึงวิเคราะห์ปัญหา สำหรับเสนอแนะแนวทางแก้ไข ปัญหาเชิงป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำอีก เป็นการแก้ไขปัญหาล่วงหน้า และให้มีการติดตามประเมินผล การแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อตอบสนองการแก้ไขปัญหาทั้งในเชิงพื้นที่ และเชิงนโยบายให้เกิดเป็นรูปธรรม

๑.๒ การตรวจราชการงาน โครงการ ที่รองรับและสอดคล้องยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ซึ่งแบ่งเวลาดำเนินการเป็น ๔ ระยะๆ ละ ๕ ปี โดยการพัฒนาดัง ๔ ระยะนั้นจะดำเนินการตามแนวคิดการพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง (Efficiency) ให้ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างสะดวกทั่วถึง (Inclusive Transport) และปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport) ตลอดจนการ นำนวัตกรรม เทคโนโลยี และการบริหารจัดการมาใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในกระบวนการพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งในทุกระยะของการพัฒนา ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นการดำเนินการที่อยู่ในช่วงการพัฒนา ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ซึ่งดำเนินการต่อเนื่องจากระยะที่ ๑ โดยมุ่งเน้นการดำเนินการ ดังนี้

๑) พัฒนา...

- ๑) พัฒนาระบบความปลอดภัยทางถนน
- ๒) พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์และการพัฒนาพื้นที่เฉพาะ เช่น เขตเศรษฐกิจพิเศษ และพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
- ๓) เร่งพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งในเมืองหลักในภูมิภาค ๖ แห่ง ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา ภูเก็ต และสงขลา
- ๔) พัฒนาระบบรางระหว่างเมืองเพื่อการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร
- ๕) พัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้า (TOD)
- ๖) พัฒนาระบบขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ๗) พัฒนาการเข้าถึงระบบขนส่งของคนทุกกลุ่ม ได้แก่ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้มีรายได้น้อย ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะให้มีการให้บริการที่เป็นมาตรฐานสากล มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่คนทุกกลุ่ม

๘) ส่งเสริมเพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งให้สูงขึ้น โดยเน้นการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมของตนเอง เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

๑.๓ การตรวจราชการตามนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เกี่ยวกับแผนการพัฒนาระบบคมนาคมเพื่อความยั่งยืนของประเทศไทย โดยสรุปเป็นมิติการพัฒนา ๔ มิติ ดังนี้

- ๑) มิติการพัฒนาทางบก ได้แก่ พัฒนาระบบ M - Flow แก้ไขปัญหาการจราจรบนทางด่วน ต่อเติมโครงข่ายทางพิเศษเชื่อมโยงภูมิภาค จัดทำมาตรฐานการควบคุมงานก่อสร้างในพื้นที่เปิดระบบราง ทั้งรถไฟฟ้าในพื้นที่กรุงเทพและปริมณฑล รถไฟทางคู่ระหว่างเมืองและรถไฟความเร็วสูง รวมถึงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อเป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์จากรถบรรทุกไปสู่รถไฟ และเป็นการส่งเสริมให้การขนส่งสินค้ามาใช้ระบบรางมากขึ้น
- ๒) มิติการพัฒนาทางราง ได้แก่ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางเรือให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ๓) มิติการพัฒนาทางอากาศ ได้แก่ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานเพื่อรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารที่จะเดินทางเพิ่มมากขึ้น และสามารถรองรับการให้บริการได้อย่างเพียงพอ

๑.๔ การตรวจราชการแบบบูรณาการ ตามแผนการตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ร่วมกับผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรีและผู้ตรวจราชการกระทรวงต่าง ๆ เพื่อขับเคลื่อนประเด็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ได้แก่ การท่องเที่ยว และการพัฒนาศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต

๑.๕ การตรวจราชการกรณีพิเศษ

- ๑) การตรวจราชการเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน/ การตรวจติดตามประเด็นที่กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญ หรือประเด็นที่ได้รับความสนใจจากสาธารณชนเป็นกรณีพิเศษ
- ๒) การตรวจติดตามประเด็นปัญหา/ ตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ ร้องขอความเป็นธรรม ร้องขอความอนุเคราะห์ เพื่อคลี่คลายหรือแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน
- ๓) การตรวจราชการ/การตรวจติดตามงานที่ได้รับมอบหมายภารกิจอื่นๆ หรือที่ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมเห็นสมควร

๒. การรายงานและติดตามผลการตรวจราชการ

การรายงานผลการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เมื่อเสร็จสิ้นการตรวจราชการในแต่ละคราวให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ให้ผู้ตรวจราชการรายงานผลการตรวจราชการเป็นลายลักษณ์อักษร โดยสรุปให้เห็นถึงสภาพตามวัตถุประสงค์ของการตรวจราชการ พร้อมทั้งปัญหาหรืออุปสรรค ตลอดจนข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขเสนอต่อปลัดกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม แล้วแต่กรณี เพื่อแจ้งหน่วยรับตรวจนำข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมไปสู่อการปฏิบัติ และรายงานให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมทราบต่อไป

๒.๒ ให้กองตรวจราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม รวบรวมรายงานผลการตรวจราชการประจำปี และผลการดำเนินการตามข้อสังเกต ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เมื่อสิ้นปีงบประมาณที่ตรวจราชการ โดยจัดทำเป็นภาพรวมผลการตรวจราชการด้านการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง เพื่อกระทรวงคมนาคมจะได้นำข้อมูลประกอบการกำหนดนโยบาย แผนงาน หรือโครงการ อันเป็นพันธกิจในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

๓. การดำเนินการในการตรวจราชการ

๓.๑ ให้นำแนวทางการติดตาม ตรวจสอบและประเมินผล โดยใช้ระบบ eMENSCR เป็นเครื่องมือประกอบการตรวจราชการตามแผนการตรวจราชการกรณีปกติด้วย

๓.๒ ให้ส่วนราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชนในสังกัดกระทรวงคมนาคม ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค อำนวยความสะดวก และให้ความร่วมมือในการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม โดยจัดเตรียมบุคลากร เอกสาร สถานที่ พาหนะ และข้อมูลประกอบการตรวจราชการ เพื่อให้ผลการตรวจราชการมีความถูกต้อง รวดเร็ว และสมบูรณ์ เป็นประโยชน์ต่อการวินิจฉัยสั่งการของผู้บังคับบัญชาต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม