

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/ ๕๖๖๘



ศาลากลางจังหวัดฉะเชิงเทรา
เลขที่ ๒๕๖๖
วันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๖.๕๕

กรมการขนส่งทางบก

เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๓๖ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

เรียน ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด

ด้วยสมาคมธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัด ผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง ได้มีหนังสือ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๖ ขอยยเวลาช่วยเหลือตามมาตรการเยียวยารอบปีภาษี โดยขอให้พิจารณาขยาย อายุการใช้งานรถตู้โดยสารประจำทางเป็น ๑๓ ปี เนื่องจากในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางได้รับผลกระทบจากมาตรการต่าง ๆ ของภาครัฐ และแม้ว่าจะประกาศให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) เป็นโรคประจำถิ่นแล้ว แต่สภาพเศรษฐกิจยังอยู่ในภาวะถดถอย รวมทั้งราคาน้ำมันก็ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงยังไม่สามารถฟื้นตัว จากสถานะขาดทุนที่สะสมมาต่อเนื่องได้ ทำให้ยังไม่สามารถเปลี่ยนรถตู้โดยสารที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี เป็นรถตู้โดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) ตามนโยบายที่ทางราชการกำหนด และที่ผ่านมาภาครัฐได้มีการช่วยเหลือ เยียวยากลุ่มรถตู้โดยสารประจำทางบางกลุ่ม โดยให้ขยายอายุการใช้งานเป็น ๑๓ ปี จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาให้ความช่วยเหลือเยียวยารถตู้โดยสารประจำทางกลุ่มอื่นในมาตรการเดียวกัน

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า ในช่วงที่รัฐบาลออกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ รวมระยะเวลา ๒ ปี ๖ เดือน ๕ วัน ได้มีการบังคับใช้มาตรการต่าง ๆ ส่งผลให้ผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางไม่สามารถจัดการเดินรถในบางช่วงเวลา ผู้ใช้บริการ มีจำนวนลดลง และการต้องเพิ่มต้นทุนในการจัดการเดินรถเพื่อปฏิบัติตามมาตรการที่ภาครัฐกำหนด แม้ว่า ปัจจุบันจะมีการประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉินไปแล้วก็ตาม แต่ยังคงส่งผลให้ปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการ ยังคงอยู่ในอัตราต่ำกว่าระดับที่จะก่อให้เกิดการใช้รถอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มทุน ทำให้ผู้ประกอบการขนส่ง รายได้ไม่เพียงพอในการเปลี่ยนรถตามที่ภาครัฐกำหนด ประกอบกับที่ผ่านมาคณะกรรมการควบคุมการขนส่ง ทางบกกลางได้เคยกำหนดระยะเวลาสูงสุดเพื่อช่วยเหลือเยียวยาผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง มีระยะเวลา รวม ๓ รอบปีภาษี หรือ ๓ ปี ดังนั้น เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางสามารถ ประกอบกิจการต่อไปได้และเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่ง สมควรกำหนดระยะเวลาการช่วยเหลือ เยียวยาในครั้งนี้ ให้เท่าเทียมกัน จึงได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการ ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๑ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค หมวด ๒ และหมวด ๓ ตามความในมาตรา ๑๙ (๑๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่ง ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ตามความเห็นนายทะเบียนกลาง ดังนี้

(๑) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียน ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ ที่มายื่นยื่นรับสิทธิช่วยเหลือ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันตามรอบปีภาษี ที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิม ที่เคยบรรจุกู้ในเส้นทาง

(๒) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียน ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ที่มายื่นยื่นรับสิทธิช่วยเหลือ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๒ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันตามรอบปีภาษี ที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิม ที่เคยบรรจุกู้ในเส้นทาง

(๓) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียน ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ เมื่ออายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกแล้ว ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๓ รอบปีภาษีของการใช้รถ แต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือ ผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุกู้ในเส้นทาง

(๔) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียน ระหว่างวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ เมื่ออายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกแล้ว ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๓ รอบปีภาษีของการใช้รถ แต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือ ผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุกู้ในเส้นทาง

(๕) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียน ระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เมื่ออายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกแล้ว ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๒ รอบปีภาษีของการใช้รถ แต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือ ผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุกู้ในเส้นทาง

(๖) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียน ระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ เมื่ออายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกแล้ว ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถ แต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือ ผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุกู้ในเส้นทาง

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนกลางกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร

หมวด ๒ และหมวด ๓ สำหรับรถตู้โดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ได้รับการช่วยเหลือตามข้อ ๑ (๑) - (๖) และให้ยกเลิกเงื่อนไขที่กำหนด (ปรับปรุง) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาในการช่วยเหลือตามมาตรการดังกล่าวแล้ว

๓. ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปฏิบัติตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ตามข้อ ๑ (๑) - (๖) สำหรับรถตู้โดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ภายในเขตจังหวัด

ทั้งนี้ เมื่อสิ้นอายุรอบปีภาษีที่ได้รับการช่วยเหลือในช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แล้วแต่กรณี

อนึ่ง กรรมการขนส่งทางบกได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับรถตู้โดยสารที่ได้รับสิทธิเยียวยาในครั้งนี้ โดยรถตู้โดยสารจะต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรการตรวจสอบรถเข้มข้นเพิ่มเติม ๘ รายการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาสั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔