



คำสั่งสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

ที่ **ทอ** /๒๕๖๕

เรื่อง มอบหมายหน้าที่รับผิดชอบตามกระบวนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารจัดการหนี้
และดำเนินการทางกฎหมาย

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานด้านการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารจัดการหนี้ และการดำเนินการทางกฎหมาย เพื่อให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลาและเงื่อนไขการประมวลหมายเลขทะเบียน ซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล รวมทั้ง การนำหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระออกประมวลใหม่ นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม และถือปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์และแนวทางที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ จึงมอบหมายหน้าที่รับผิดชอบ ตามกระบวนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ บริหารจัดการหนี้ และดำเนินการทางกฎหมาย ดังนี้

๑. กระบวนการก่อนการประมวล	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
๑.๑ กำหนดแผนการประมวล/การแจ้งความประสงค์เข้าร่วมจัดการประมวลเลขทะเบียนรถ	- ฝ่ายทะเบียนรถ	
๑.๒ การจัดประชุมคณะกรรมการจัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเตรียมการและจัดการประมวล	- กลุ่มวิชาการขนส่ง - พนักงานทุน	
๑.๓ จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อเตรียมการและจัดการประมวลโดยมอบหมายหน้าที่รับผิดชอบให้บุคลากรในหน่วยงานเพื่อดำเนินการ	- ฝ่ายทะเบียนรถ - พนักงานทุน	
๑.๔ การขอความเห็นชอบจัดซื้อจัดจ้างประชาสัมพันธ์การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	- ฝ่ายทะเบียนรถ - พนักงานทุน	
๑.๕ การเปลี่ยนสี/รูปแบบภาพกราฟฟิก	- ฝ่ายทะเบียนรถ	
๑.๖ การประชาสัมพันธ์การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	-เจ้าหน้าที่ทุกกลุ่ม/ฝ่าย/ งาน	

๒. กระบวนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
๒.๑ จำทำคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานในการดำเนินการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถ พร้อมจัดประชุมสร้างการรับรู้และเข้าใจให้แก่เจ้าหน้าที่	- ฝ่ายทะเบียนรถ - พนักงานทุน	
๒.๒ การรับลงทะเบียน และออกใบเสร็จรับเงิน เพื่อเข้าร่วมประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	- งานบริหารงานทั่วไป - พนักงานทุน	
๒.๓ ตรวจสอบสถานะลูกหนี้เสียชีวิต และล้มละลาย ถ้าพบถือว่าขาดคุณสมบัติในการเข้าร่วมประมวล	- ฝ่ายทะเบียนรถ - พนักงานทุน	
๒.๔ ดำเนินการตามกระบวนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	- กลุ่มวิชาการขนส่ง - ฝ่ายทะเบียนรถ	
๒.๕ การประกาศรายชื่อผู้ชนะการประมูลโดยติดประกาศรายชื่อผู้ชนะการประมูล ณ สขจ. และส่งประกาศฯให้ กปถ.ทราบ	- กลุ่มวิชาการขนส่ง	
๓. การบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
๓.๑ การจัดทำหนังสือแจ้งผู้ชนะประมูลและการขอขยายเวลาชำระค่าหมายเลขทะเบียน (๑) จัดทำหนังสือแจ้งให้ผู้ชนะการประมูลให้มาชำระราคาหมายเลขทะเบียนรถที่ประมูลได้ โดยให้ชำระครบ ร้อยละ ๑๐ ภายใน ๗ วัน นับแต่วันประมูลหมายเลขทะเบียน (๒) ชำระเงินส่วนที่เหลือให้ครบถ้วน ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันประมูลหมายเลขทะเบียน (๓) ขอยยเวลาชำระส่วนที่เหลือได้ไม่เกิน ๒ ครั้งๆ ละไม่เกิน ๓๐ วัน รวมแล้วขอขยายเวลาได้ไม่เกิน ๖๐ วันนับแต่วันที่ครบกำหนดเวลาตาม (๒) ทั้งนี้ การขอขยายเวลาต้องยื่นคำร้องก่อนครบกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันประมูล หรือก่อนครบกำหนดเวลาที่ได้รับการขยายในครั้งแรก แล้วแต่กรณี	- ฝ่ายทะเบียนรถ - พนักงานทุน	
๓.๒ กรณีผู้ชนะการประมูลไม่ชำระราคาหมายเลขทะเบียนที่ประมูลได้ให้ครบถ้วนภายในระยะเวลาตาม ๓.๑ (๑) (๒) หรือ (๓) ให้มีหนังสือทวงถามให้ชำระราคาส่วนที่เหลือให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือทวงถาม	- ฝ่ายทะเบียนรถ - พนักงานทุน	
๓.๓ การอนุญาตให้ขยายเวลาการชำระราคาส่วนที่เหลือและลงนามในคำร้องขอขยายเวลาการชำระราคา	-ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา	
๓.๔ การจัดเก็บเอกสารทั้งหมดเกี่ยวกับการประมูล	- งานบริหารงานทั่วไป - พนักงานทุน	

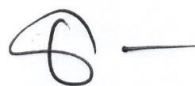
๓.๕ การสอบสวนสถานะลูกหนี้ล้มละลายทางเว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา และกรมบังคับคดี โดยให้ตรวจสอบลูกหนี้ทุกราย ทุกเดือน (รายงานให้ ขสจ.ฉช. ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน) หากพบให้รีบแจ้งกรมบังคับคดี เพื่อขอเฉลี่ยทรัพย์ ภายในระยะเวลาที่กำหนด	- กลุ่มวิชาการขนส่ง - พนักงานทุน	
๓.๖ การตรวจสอบสถานะลูกหนี้เสียชีวิต โดยให้ทำหนังสือขอคัดทะเบียนราษฎร์ ถึงอำเภอหรือเทศบาลโดยให้ตรวจสอบลูกหนี้ทุกราย ทุกเดือน (รายงานให้ ขสจ.ฉช. ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน) และหากพบ ให้แจ้งทนายทเพื่อเข้าสืบสิทธิ์ ถ้าทนายทไม่ประสงค์จะสืบสิทธิ์ให้ดำเนินการนำเลขทะเบียนนั้นออกประมูลใหม่	- กลุ่มวิชาการขนส่ง - พนักงานทุน	
๓.๗ การดำเนินการตามกระบวนการบริหารจัดการหนี้ (๑) จัดทำประกาศ และนำเลขค้ำชำระออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต (๒) การนำเลขที่ค้ำชำระ ออกประมูลใหม่พร้อมการประมูลปกติ (๓) การจัดทำหนังสือแจ้งลูกหนี้ให้ทราบวัน เวลาที่จะนำเลขออกประมูลใหม่ (๔) การจัดทำหนังสือแจ้งผู้ชนะการประมูลรายเดิม ให้ทราบว่าเกิดส่วนต่างจากการนำหมายเลขทะเบียนออกประมูลใหม่ (๕) ทวงถามลูกหนี้ค้ำชำระส่วนต่าง (๖) รวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้ กวจ. เพื่อดำเนินการฟ้องคดีต่อไป	- ฝ่ายทะเบียนรถ - พนักงานทุน	
๔. การดำเนินคดีตามกฎหมาย	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
๔.๑ ส่วนต่างหมายเลขทะเบียนรถ (๑) แจ้งผู้ชนะการประมูลรายเดิมให้ชำระราคาค่าส่วนต่าง (ผ่อนชำระได้) ภายใน ๓๐ วัน นับแต่ได้รับหนังสือ (๒) การจัดทำสัญญาผ่อนชำระหนี้ค่าส่วนต่าง โดยผ่อนชำระงวดแรกต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๐ ผ่อนชำระได้ไม่เกิน ๓ งวด (๓) ถ้าเพิกเฉยไม่ชำระค่าส่วนต่างตาม (๑) หรือผิดนัดสัญญาผ่อนชำระหนี้ส่วนต่างตาม (๒) ให้มีหนังสือทวงถามอีกครั้ง โดยต้องกำหนดวันให้มาชำระที่ชัดเจน (ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่ได้รับหนังสือ) (๔) ไม่ชำระหนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนด ตาม (๓) ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป	- กลุ่มวิชาการขนส่ง - พนักงานทุน	

๔.๒ เอกสารการดำเนินคดีทางกฎหมาย (๑) ทำหนังสือขอคัดทะเบียนราษฎร์ ถึงอำเภอหรือเทศบาล (๒) กรณีลูกหนี้เสียชีวิต ให้คัดทะเบียนราษฎรตายโดยธรรมชาติของลูกหนี้ และทำหนังสือถึงศาลจังหวัดตามภูมิลำเนาของลูกหนี้ เพื่อขอตรวจสอบและคัดคำสั่งแต่งตั้งผู้จัดการมรดกของลูกหนี้ (๓) ตรวจสอบลูกหนี้ล้มละลาย โดยให้ตรวจสอบลูกหนี้ทุกรายทุกเดือน หากพบให้รีบดำเนินการแจ้งกรมบังคับคดี เพื่อขอเฉลี่ยทรัพย์ ให้ทันภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด (๔) ทำหนังสือขอแต่งตั้งพนักงานอัยการว่าต่างคดี (๕) รวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งให้พนักงานอัยการดำเนินการฟ้องคดีต่อศาล (๖) ดำเนินการตามกระบวนการพิจารณาของศาล (๗) การประนีประนอมยอมความ (๘) การถอนฟ้องคดี (๙) การดำเนินการในชั้นบังคับคดี	- กลุ่มวิชาการขนส่ง	
๔.๓ การรายงานผลการตรวจสอบลูกหนี้เสียชีวิต และล้มละลาย ให้รายงานให้ ขสจ.ฉช. ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน	- กลุ่มวิชาการขนส่ง - พนักงานทุน	

โดยให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการประมวลหมายเลขทะเบียนรถโดยเคร่งครัด หากมีปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานให้รายงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทราเพื่อทราบและพิจารณา และหากมีคำสั่งหรือการมอบหมายหน้าที่ใดที่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๕



(นายอดิเรก แดงทอง)
ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา