

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/ ๖๖๐๗



กรมการขนส่งทางบก

เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๗ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ่มมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

เรียน ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด

ด้วยสมาคมธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัด ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ได้ขอให้พิจารณาขยายอายุการใช้งานรถตู้โดยสารประจำทางจาก ๑๒ ปี เป็น ๑๓ ปี เนื่องจากแม้ว่าโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) จะถูกประกาศให้เป็นโรคประจำถิ่นแล้ว แต่สภาพเศรษฐกิจยังอยู่ในภาวะถดถอยอย่างรุนแรง รวมทั้งราคาน้ำมันได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับในช่วงระยะเวลา ๓ ปีแห่งการแพร่ระบาด ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารประจำทางไม่สามารถจัดการเดินรถได้ เนื่องจากมาตรการต่าง ๆ ของภาครัฐที่กำหนด เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรค จึงยังไม่สามารถฟื้นตัวจากสถานะขาดทุนที่สะสมอย่างต่อเนื่องนี้ได้ ทำให้ผู้ประกอบการรถตู้โดยสาร ยังไม่สามารถเปลี่ยนรถตู้โดยสารที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) ตามนโยบายของทางราชการที่กำหนด จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือเยียวยาการใช้งานรถตู้โดยสารที่ครบอายุรถ ๑๒ ปี ออกไปอีก ๑ ปี

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันถึงแม้จะมีการประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉินไปแล้วก็ตาม แต่สถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศไทยยังอยู่ในช่วงระยะฟื้นตัว (Early Recovery) รวมทั้งพฤติกรรมในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้บริการรถตู้โดยสารประจำทางที่ยังไม่เข้าสู่สภาวะปกติ ตลอดจนราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการประกอบการขนส่งสูงขึ้นไปด้วย ทำให้รายได้ไม่เพียงพอในการเปลี่ยนรถตามนโยบายที่ภาครัฐกำหนด ประกอบกับจากผลสำรวจการรับฟังความคิดเห็นจากภาควิชาการ องค์กรภาคประชาชน ผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง และประชาชนทั่วไป เกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง กรณีได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจส่วนใหญ่เห็นด้วยที่จะให้เยียวยารถตู้โดยสารที่มีอายุครบ ๑๒ ปี เพิ่มอีก ๑ ปี โดยมีเงื่อนไขให้กรมการขนส่งทางบก กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของรถตู้โดยสาร ดังนั้น เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถประกอบกิจการต่อไปได้ และเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่ง จึงได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๑ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค หมวด ๒ และหมวด ๓ ตามความในมาตรา ๑๙ (๑๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรณีได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจ ตามความเห็นนายทะเบียนกลาง

/รถตู้โดยสาร ...

รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ที่มายืนยันรับสิทธิ์ช่วยเหลือตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคัน ตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

๒. ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปฏิบัติตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางกรณีได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจ ตามข้อ ๑ สำหรับรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ภายในเขตจังหวัด

ทั้งนี้ เมื่อสิ้นอายุรอบปีภาษีที่ได้รับการช่วยเหลือในช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แล้วแต่กรณี

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับรถตู้โดยสารที่ได้รับสิทธิ์เยียวยาในครั้งนี้ โดยรถตู้โดยสารจะต้องผ่านการตรวจสภาพตามมาตรการตรวจสภาพรถเข้มข้นเพิ่มเติม ๘ รายการ และพนักงานขับรถตู้โดยสารคันที่ได้รับสิทธิ์เยียวยาจะต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักสูตร ระยะเวลา และหลักเกณฑ์การอบรมผู้ขับรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาสั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กรมการและเลขานุการ

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๒๓๙

สำเนาเรียน ขสจ. ทุกจังหวัด

เพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป



(นายปิยะ โยมา)

ผนส.

๒๔ มี.ค. ๒๕๖๖

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ตรวจ

- รองอธิบดี.....

- ผอ.สำนัก/กอง.....

- ทน.กลุ่ม/ส่วน/ฝ่าย.....

ร่าง/พิมพ์.....