



คำสั่งกรมการขนส่งทางบก

ที่ ๘๘๕/ ๒๕๖๕

เรื่อง แผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อให้ผู้ตรวจราชการกรม ใช้เป็นกรอบแนวทางปฏิบัติในการตรวจ ติดตาม ชี้แจง แนะนำ รับฟังความคิดเห็น ความต้องการ ความก้าวหน้า ปัญหา และอุปสรรคในการปฏิบัติงานของ หน่วยงานและเจ้าหน้าที่ในสังกัด ให้ถูกต้องเป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องตามยุทธศาสตร์ชาตินโยบายในการพัฒนาประเทศของรัฐบาล นโยบายในการบริหารจัดการคมนาคมของกระทรวง ที่เกี่ยวเนื่องด้านการคมนาคมของประเทศ นโยบายของกรมการขนส่งทางบก แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนการบริหารราชการแผ่นดิน และแผนการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งการประเมินประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และความคุ้มค่าในการปฏิบัติงาน เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สุขกับประชาชนด้วยความโปร่งใส เป็นธรรม คุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ และข้อ ๙ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ กรมการขนส่งทางบกจึงกำหนดแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังต่อไปนี้

๑. การตรวจราชการกรณีปกติ

๑.๑ การตรวจติดตามการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก

๑) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

- โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค
- โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒

๒) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

- โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)
- โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย (รายการผูกพันใหม่)
- โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (รายการผูกพันเดิม)

๓) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ “เดินทางทุกด้านทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

- ตัวชี้วัดที่ ๒ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยสาธารณะลดลง (ราย)

- ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

- โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

- การกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

- โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก

- การตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสาธารณะ ณ จุดตรวจ

Checking Point และตั้งจุด Checking Point

๔) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน

๕) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

- โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบของสำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๘ แห่ง (รายการปีเดียว)

- โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการ และสิ่งสร้างประกอบของสำนักงานส่วนกลางและสำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๗ แห่ง (รายการปีเดียว)

- โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๕ แห่ง (รายการผูกพันเดิม ๕ แห่ง)

- แผนการจัดส่งศูนย์บริการประชาชนเพื่อสมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๖

๑.๒ การตรวจติดตามการดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก

- การตรวจติดตามการบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

- การตรวจติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑.๓ การตรวจติดตามการดำเนินการตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๑.๔ การตรวจติดตามการรักษาคุณภาพของโครงการพัฒนายกระดับสำนักงานขนส่ง

๑.๕ การตรวจติดตามงานนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม

๑.๖ การตรวจติดตามการบูรณาการปฏิบัติงานด้านอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และการให้บริการประชาชน โดยให้ประสานงานร่วมดำเนินการกับผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และความคุ้มค่า

๒. การตรวจราชการกรณีพิเศษที่ผู้บังคับบัญชาเห็นชอบหรือมอบหมาย

๒.๑ เรื่องที่ได้รับการร้องขอจากหน่วยงานรัฐให้ช่วยเหลือ สนับสนุน หรือประสานการปฏิบัติงานตามนโยบาย แผนงาน และโครงการที่ดำเนินการอยู่ แต่มีปัญหาขัดข้องซึ่งไม่สามารถแก้ไข

/หรือดำเนินการ...

หรือดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ตามขั้นตอนปกติ สมควรได้รับการแก้ไข ประสานการปฏิบัติหรือสนับสนุนจากหน่วยงานต้นสังกัดหรือหน่วยบังคับบัญชาในระดับที่สูงกว่า

๒.๒ เรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ ร้องขอความเป็นธรรม ร้องขอความอนุเคราะห์ ช่วยเหลือ และการข่มขู่ประทุษร้ายเพื่อคลี่คลายหรือแก้ไขความเดือดร้อน

๒.๓ เรื่องที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ หรือเหตุการณ์สำคัญ หรือสาธารณภัย หรือวินาศภัย รวมทั้งภัยคุกคามความมั่นคงปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่ง อันจำเป็นที่รัฐบาล และหน่วยงานในสังกัดต้องเข้าไปดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไข ซึ่งต้องดำเนินการได้ทันทีเมื่อเหตุการณ์เกิดขึ้น โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมยานพาหนะ บุคลากร และข้อมูลเบื้องต้น สำหรับการตรวจราชการดังกล่าว เมื่อผู้ตรวจราชการกรมแจ้งความประสงค์

๒.๔ งาน/โครงการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา ให้ผู้ตรวจราชการกรม ตรวจสอบ ติดตาม เฝ้าระวังการปฏิบัติงานแล้วรายงานผลการตรวจราชการให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกทราบ

๓. การรายงานผลการตรวจราชการ

ให้ผู้ตรวจราชการกรมนำเสนอรายงานผลการตรวจราชการ โดยสรุปให้เห็นถึงสภาพตามวัตถุประสงค์ของการตรวจราชการ ปัญหาหรืออุปสรรคที่จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขหรือปรับปรุง รวมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไข และเมื่อสิ้นปีงบประมาณ ให้ผู้ตรวจราชการกรมรวบรวมรายงานผลการตรวจราชการประจำปี โดยจัดทำเป็นภาพรวมของการตรวจราชการ เพื่อกรมการขนส่งทางบกจะได้นำไปเป็นข้อมูลประกอบการกำหนดนโยบาย แผนงาน โครงการหรืองานในความรับผิดชอบ

๔. การอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือในการตรวจราชการ

ให้หน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบกในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค อำนวยความสะดวก และสนับสนุนการปฏิบัติงานของผู้ตรวจราชการ โดยการจัดเตรียมบุคลากร เอกสาร สถานที่ พาหนะ และข้อมูลต่างๆ ประกอบการตรวจราชการ ทั้งก่อนการตรวจราชการ ขณะตรวจราชการ และภายหลังการตรวจราชการ เพื่อให้ผลการตรวจราชการมีความถูกต้อง รวดเร็ว และสมบูรณ์ครบถ้วน สะดวกแก่การวินิจฉัยสั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก