



กรมการชนบท  
๙๖๙๑  
เลขที่ ๑ - ๒ กย ๔๗๕  
เวลา ๑๓.๔๑  
บก. ๘๔๔๔

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย  
ลงวันที่ ๗ ๑๑.๐๘.๒๕๖๒  
หน้า ๑๒/๓๒

๑ ๘๙๒๐  
๒๙๕๐๖๙  
๘ ๑๖๑๔  
๓๐๕.๐๑/๑๓:๙๒  
๑๙๙/๕ กย ๕๙

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย.กองยุทธศาสตร์และแผนงาน.โทร.๐ ๒๒๗๗๓๓๗๐๘.....

ที่ คค.๐๒๐๔/กยผ ๑๑๙๕ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง สรุปผลการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย (คค.) เมื่อวันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๖๕.....

### ๑. เรียน ปกค.

ตามที่ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด คค. เมื่อวันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๖๕ เวลา ๑๕.๐๐ น. ผ่านการประชุมทางไกล (Video Conference) ด้วยระบบ Zoom Cloud Meetings โดยมี ราช. เป็นประธานการประชุม และมี ลรค. ปกค. รปค. หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด และ พช.ปกค. เข้าร่วมประชุม นั้น สรุปสาระสำคัญ และข้อสังการได้ ดังนี้

#### ๑. ข้อสังการจากการประชุม ครม.

ราช. ได้สั่งการให้หน่วยงานตรวจสอบการกิจในส่วนที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการตามข้อสังการของ นรน. ดังนี้

(๑) นรน. ได้กำชับเรื่อง แนวทางการดำเนินมาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ โดยให้คงดำเนินการตาม Check list และมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเข้มงวด ซึ่ง ราช. ได้สั่งการให้หน่วยงาน คค. เตรียมความพร้อมรองรับการเดินทาง ๕ มิติ ทั้งการเดินทางระหว่างประเทศ และในประเทศ เนื่องจากปัจจุบันสถิตินักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงต้องสร้างมาตรฐานที่ให้ทุกคนเกิดความเชื่อมั่น นอกจากนี้ กพท. แจ้งว่า ประเทศไทยได้เพิ่มจำนวนเที่ยวบินไปจีน ให้กับประเทศไทย ซึ่งเป็นสัญญาณที่ดี ขอให้ กพท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สร้างมาตรฐานการดำเนินงานที่ดีขึ้นไปอีก

(๒) นรน. ได้สั่งการเรื่อง เตรียมแผนการป้องกันสาธารณภัย โดยเฉพาะอุทกภัยในพื้นที่ต่างๆ ซึ่ง ราช. ได้สั่งการให้ หล. ทช. และ จท. เตรียมการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัย ทั้งในส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยตรง และประสานงานกับ ผวจ. เรื่องการประกาศพื้นที่ภัยพิบัติของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อให้สามารถบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นในการดูแลประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน และเพื่อให้หน่วยงานสามารถขอรับจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการแก้ไขปัญหาได้ครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับความเสียหาย

(๓) นรน. กล่าวชื่นชม คค. เรื่อง การเปิดรอด้วยสารสาธารณสุข ๔ รูปแบบใหม่ ที่ให้บริการโดยรถโดยสารที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ซึ่ง ราช. ได้สั่งการให้ ขบ. ขสมก. และ บขส. พิจารณาดำเนินการให้นำไปสู่การปฏิบัติที่เป็นรูปธรรม โดยให้จัดทำ Action Plan ที่ชัดเจน และติดตามเรื่องพนักงานประจำรถด้วย

#### ๒. ราช. และผู้บริหาร คค. ได้มีข้อสังการเพิ่มเติมดังนี้

##### ๒.๑ ข้อสังการ ราช.

(๑) ราช. ได้สั่งการให้หน่วยงานที่มีโครงการก่อสร้าง ให้ความสำคัญงานควบคุมการก่อสร้าง โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างของ หล. โดยเน้นย้ำมาตรการความปลอดภัยอย่างเข้มงวด โดยให้ลงพื้นที่ เพื่อติดตามตรวจสอบอย่างจริงจัง หากเกิดเหตุการณ์ที่เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บขึ้นอีก ผู้บริหาร จะต้องรับผิดชอบ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสร้างมาตรฐานในการปฏิบัติงาน ขอให้ ปกค. จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) งานควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนและผู้ใช้บริการ

(๒) ราช. มีกำหนด...

(๒) ราค. มีกำหนดการตรวจราชการในพื้นที่ จ.สกลา วันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๕ จังหวัดปักกอก.  
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เพื่อเตรียมการและเข้าร่วมการตรวจราชการในวันและเวลาดังกล่าวด้วย

#### ๒.๒ ปกค. ได้รายงานเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) ในการติดตามการดำเนินงานตามนโยบาย ราช. ขอให้น่วยงานเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ซึ่ง ราช. ได้กำหนดให้ตรวจสอบความพร้อม และระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลบังคับใช้แล้วให้ทุกหน่วยงานดำเนินการเบิกจ่ายทันที และให้ ปกค. ตรวจสอบการอภิปรายฯ ที่ผ่านมา หากมีประเด็นที่ปิดเบือนจากข้อเท็จจริง ให้ชี้แจงด้วย

(๗) จากการประชุมคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารสถานการณ์วิกฤตเศรษฐกิจเมืองสปดาห์ที่ผ่านมา จังหวัดนรน. เป็นประธานฯ ได้มีข้อสั่งการให้ทุกหน่วยงานเตรียมการรับมือวิกฤตเศรษฐกิจโดยจะต้องมีการดำเนินการใน ๒ ประเด็น คือ ๑) ลดการใช้พลังงานโดยรวมลงร้อยละ ๒๐ จึงขอให้ทุกหน่วยงานพิจารณามาตรการลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมัน และ ๒) เร่งรัดส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งทางรางเพิ่มมากขึ้น จังหวัด สุข. ชร. รพท. และ รพฟท. พิจารณาจัดทำรายละเอียดการ Shift mode ให้มากขึ้น

๒.๓ รปค.(คพ.) ได้รายงานความคืบหน้าจากการลงพื้นที่ติดตามตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุสหภาพกลับรถที่ถนนพระราม ๒ อย่างต่อเนื่อง โดยได้ชี้แจงให้สื่อมวลชนทราบว่า ขณะนี้ หล.ได้ดำเนินการปรับปรุงให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย พร้อมทั้งกำหนดแนวทางการปฏิบัติงานให้รัดกุมยิ่งขึ้นแล้ว ในกรณี รถ. แจ้งเพิ่มเติมว่า ได้รับข้อร้องเรียนจำนวนมากกว่า มีน้ำปูนหยดลงมาโดนรถที่สัญจรจึงขอให้ หล. กับ กทพ. ตรวจสอบผู้ควบคุมงานก่อสร้างว่ามีประสิทธิภาพหรือไม่ หากจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนโดยกัยยังให้ดำเนินการทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาบัญชาให้ รปค. ตระค. ทปช. หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด และ พช.ปกค. ทราบและพิจารณาดำเนินการตามข้อสั่งการ รวค. และ ปกค. ในการประชุมฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และ เห็นควรร่วมเสนอ รวค. เพื่อโปรดทราบ และสำเนาเรียน รชค. เพื่อโปรดทราบด้วย หากจะอนด้วยด้วยดี

ເບີນທາງວຸນແລ້ວຢູ່ກະຊ. ເມ.

၁၇၀၂၊ ၁၇၀၃၊ ၁၇၀၄

(นายกิตติพงษ์ เวียงหกห้าย)

(๖) เรียน รปค. ตรค. ทปชช. หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด  
ผช.ปกค. และ ผอป.  
- เพื่อทราบ  
- พิจารณาดำเนินการตามข้อสั่งการของ ร槐  
และ ปกค. ในพิธีใช้หมายฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายชัยธรรม พรมศร) ปลัดกระทรวงคมนาคม  
สาด ศ.ม. ๔๕๙๔

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตรา) ๗. ก.๒๓๑๖๙/๔๕๘ ถ. ๙ ก.๓๔๘๔๖๙  
 ๗ ก.๔๖๕๔๕ (๗) สำเนาเข้า ๗๖๙.

卷之三

(นายวราภุ ประทีปะเสน)  
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
> ก.ย. ๖๕๖๕