

โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุจังหวัดฉะเชิงเทรา

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

วิทยุกระจายเสียงเป็นสื่อในการรณรงค์ให้ความรู้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่สามารถส่งข่าวสารได้เป็นจำนวนมาก และมีความรวดเร็วในการส่งข่าวสารไปยังผู้ฟังตลอดจนครอบคลุมพื้นที่ได้กว้างขวาง ทำให้ผู้ฟังได้รับข่าวสารอย่างรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ ผู้อ่านหนังสือไม่ออกสามารถรับฟังได้เป็นสื่อที่มีผลทางจิตวิทยาสูง เพราะใช้น้ำเสียง ลีลาในการพูดหรือเสียงประกอบ สามารถทำให้เกิดจินตนาการได้เป็นอย่างดี รวมทั้งเป็นสื่อที่มีค่าใช้จ่ายต่ำเมื่อเทียบกับสื่ออื่นๆ สามารถเลือกกลุ่มผู้ฟังได้โดยเลือกโฆษณาในรายการหรือเวลาที่เหมาะสมกับสถานการณ์ได้เป็นอย่างดี เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้อย่างกว้างขวาง

สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาแล้ว เห็นว่าควรนำสื่อวิทยุมาใช้เป็นช่องทางประชาสัมพันธ์ในการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย ภายใต้โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๒

“ปลอดภัยและมั่นคง” การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบการขนส่ง

๒.๓ ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒

การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๔ ยุทธศาสตร์จังหวัดฉะเชิงเทรา

พัฒนาคุณภาพชีวิตและสวัสดิการสังคม รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการรักษาความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ให้ครอบคลุมประชาชนทุกวัยอย่างทั่วถึง

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เผยแพร่ความรู้ ข่าวสารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสร้างจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ตลอดจนแนวคิดบอกรัก...ขับขี่ปลอดภัยแก่ประชาชนในจังหวัดฉะเชิงเทรา

๓.๒ เพื่อสนับสนุน/ ส่งเสริมให้ประชาชนตระหนักและให้ความสำคัญกับการร่วมกันลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน

๓.๓ เพื่อประชาชนตระหนักและร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) ในท้องถิ่นของตน

๓.๔ สร้างภาพลักษณ์และความผูกพันที่ดีระหว่างสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรากับประชาชน

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป ผู้ประจำรถ และกลุ่มเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่นิยมฟังรายการวิทยุ

๕. ขั้นตอนและวิธีดำเนินการ

๕.๑ พิจารณาข้อมูลเกี่ยวกับสถานีวิทยุในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อคัดเลือกและจัดจ้างคลื่นวิทยุที่มีความเหมาะสมร่วมดำเนินการ

๕.๒ จัดเตรียมผังรูปแบบรายการ ข้อมูลเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และแบบสำรวจความคิดเห็น เพื่อประกอบการดำเนินรายการ

๕.๓ จัดทำข่าวประชาสัมพันธ์รายการ “สัญญาปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” ผ่านสถานีวิทยุ

๕.๔ ออกอากาศรายการ “สัญญาปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๒๒.๐๐ น. อย่างน้อยวันละหนึ่งชั่วโมง ไม่น้อยกว่า ๕ วันต่อสัปดาห์ เป็นระยะเวลา ๑๑ เดือน

๖. งบประมาณ

งบประมาณสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๓๒,๘๐๐ บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕

๘. พื้นที่ดำเนินการ

ในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

๑๐. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ เพิ่มช่องทางเผยแพร่สาระความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ตลอดจนประชาสัมพันธ์โครงการ/ แผนงานที่สำคัญของสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

๑๐.๒ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่มเป้าหมายตระหนักถึงความสำคัญของการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๑๐.๓ ได้รับความร่วมมือในการดำเนินการตามนโยบายต่างๆ มากขึ้น จากความเข้าใจที่เป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๑๐.๔ รายงานการติดตามผลการดำเนินงานและมีข้อเสนอแนะในการปรับปรุงการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

๑๑. ตัวชี้วัด

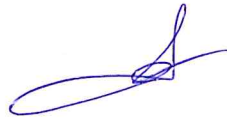
๑๑.๑ เชิงปริมาณ มีสถานีวิทยุที่เผยแพร่รายการ “สัญญาปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” อย่างน้อย ๑ สถานี ออกอากาศไม่น้อยกว่าสัปดาห์ละ ๕ วัน วันละไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง

๑๑.๒ เชิงคุณภาพ

๑๑.๒.๑ ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการ ในระดับมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๑๑.๒.๒ ผู้รับฟังรายการได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในระดับมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๑๒. ผู้จัดทำโครงการ



(นางสาวประวีณา สุวรรณपाल)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ



(นางสาวพัชรี อธิปัตตานนท์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



(นายสุนทรวุฒิ สุพรหมมา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



(นางสาวชिरาวีย์ เอี่ยมใจตรง)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



(นางจินตนา همانหะ)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๓. ผู้เสนอโครงการ



(นางสาวนฤมล คงทน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสุนิสา อนันตกุล)
ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา