



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก กองการเจ้าหน้าที่ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๒๕ ภายใน ๑๒๒๒

ที่ คค ๐๔๐๕.๔/ ทอ๓ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง การวางระบบการประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริตและประพฤติมิชอบของกรมการขนส่งทางบก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ผนท., ผสพ. ๕, ผนว., ผนค., ผนร., ผอต., ผนส., และ ผนภ.

ด้วยกระทรวงคมนาคมมีหนังสือ ที่ ว.๙๐๖๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต (ศปท.) เป็นหน่วยงานหลักในการวางระบบและติดตามผลการประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กระทรวงคมนาคมได้แจ้งให้พิจารณาคัดเลือกกระบวนการ/ภารกิจงาน และทำการวิเคราะห์ประเมินความเสี่ยงพร้อมทั้งจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริต ตามแบบฟอร์มและคู่มือแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริตที่กำหนดใน ๓ ด้าน ตามลำดับ ดังนี้

(๑) ด้านที่ ๑ การประเมินความเสี่ยงการทุจริตที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาอนุมัติ อนุญาต ในกรณีหน่วยงานที่มีภารกิจในการพิจารณาอนุมัติ อนุญาต ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุมัติ อนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือ

(๒) ด้านที่ ๒ การประเมินความเสี่ยงการทุจริตเกี่ยวกับความโปร่งใสของการใช้ตำแหน่ง หน้าที่และอำนาจในกรณีหน่วยงานไม่มีภารกิจในการอนุญาต ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุมัติ อนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือ

(๓) ด้านที่ ๓ การประเมินความเสี่ยงการทุจริตเกี่ยวกับความโปร่งใสของการใช้จ่ายงบประมาณโดยให้คัดเลือกโครงการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ต้องจัดซื้อจัดจ้างและมีวงเงินงบประมาณสูงสุดของหน่วยงาน

กรมการขนส่งทางบกจึงให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๑. พิจารณาคัดเลือกกระบวนการ/ภารกิจงานในความรับผิดชอบ หน่วยงานละ ๑ - ๓ กระบวนการ ที่มีความเสี่ยงสูงซึ่งไม่เคยมีการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริตมาก่อน

๒. ดำเนินการวิเคราะห์ประเมินความเสี่ยงตามแนวทางการประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบและแบบฟอร์มที่กระทรวงคมนาคมกำหนด โดยให้จัดส่งรายงานข้อมูลผลการดำเนินการไปยัง กจท. จำนวน ๒ รอบ คือ

(๑) รอบที่ ๑ ให้จัดส่งข้อมูลการวิเคราะห์ประเมินความเสี่ยงและแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริต สำหรับกระบวนการ/ภารกิจงาน ที่เลือกมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ขั้นตอนที่ ๑ - ๕ ตามแบบฟอร์มรายงาน) ภายในวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔

(๒) รอบที่ ๒ ให้จัดส่งข้อมูลผลการดำเนินการตามแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริต (ขั้นตอนที่ ๖ - ๑๐ ตามแบบฟอร์มรายงาน) ภายในวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ขอให้จัดส่งข้อมูลรายงานผลการดำเนินการทั้ง ๒ รอบ ในรูปแบบ File Word ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ตามที่อยู่ moralwork.dlt@gmail.com ด้วย โดยหน่วยงานสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มและแนวทางการประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริตประพจน์มิชอบได้ทาง QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือนี้ หรือทางเว็บไซต์ของกลุ่มวินัยและเสริมสร้างคุณธรรม (<http://apps.dlt.go.th/hr/winai/index.html>) หากมีประเด็นข้อสงสัยให้สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ น.ส.ภักจิรา น้อยโสภา ทางโทรศัพท์ภายในหมายเลข ๑๒๒๒ – ๓

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการตามกรอบเวลาที่กำหนดต่อไป



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



แนวทางการประเมิน
ความเสี่ยงต่อการ
ทุจริต คค.



แบบฟอร์มรายงาน
ขั้นตอนที่ ๑ - ๕



แบบฟอร์มรายงาน
ขั้นตอนที่ ๖ - ๑๐

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

สรุปกระบวนการที่หน่วยงานคัดเลือก
มาดำเนินการวิเคราะห์ประเมินความเสี่ยงและจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริตประพตมิชอบ

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กระบวนการ/ภารกิจงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กระบวนการ/ภารกิจงาน	หมายเหตุ
กตส.	การตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	การตรวจสอบ ติดตามและกำกับดูแลการใช้อำนาจหน้าที่ของผู้ตรวจการ	เลือกเป็นข้อมูลบรรจุในแผนฯ ของ คค. ทั้ง ๒ ปี
สนส.	การออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร	การจัดกิจกรรมเพื่อพัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง	
สนค.	การออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	
สนว.	การจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	โครงการยกระดับการทดสอบที่นั่งจุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสารให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ	
สนภ.	การเรียนขับรถของโรงเรียนการขนส่ง	การตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง จากกรมการขนส่งทางบก	
สนท.	-	การขออนุญาตให้ใช้รถทดสอบก่อนผลิต	ปี ๒๕๖๒ ขบ. ไม่ได้กำหนดให้ดำเนินการ
สขพ. ๕	การขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม	การขอรับใบแทนใบอนุญาตขับรถ (พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒)	
สนร.	การจัดซื้อจัดจ้างและการจัดหาพัสดุ	การจัดหาพัสดุโดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น	