

โครงการตรวจสอบมลพิษ (ควันดำ) ของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันปรากฏการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน โดยเฉพาะรถที่อยู่ในบังคับตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก อาทิเช่น รถบรรทุกไม่ประจำทาง รถบรรทุกส่วนบุคคล รถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง มีควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด ซึ่งรถดังกล่าวนอกจากจะฝุ้งต่อกฎหมายแล้วยังก่อให้เกิดมลภาวะเป็นพิษทางอากาศ สร้างความเดือดร้อนรำคาญและเป็นอันตรายต่อสุขภาพพลานามัยของประชาชนโดยรวมเป็นอย่างมาก ประกอบกับปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ในเขตพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราที่มีปริมาณมากขึ้น

ดังนั้น เพื่อเป็นการช่วยแก้ไขปัญหามลภาวะเป็นพิษทางอากาศและเสียง สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ดำเนินการเข้มงวด กวดขันและปราบปรามรถบรรทุกและรถโดยสารที่มีควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด ซึ่งการกระทำดังกล่าวเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ภายในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง และเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงได้จัดทำโครงการตรวจสอบมลพิษ (ควันดำ) ของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ นี้ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์กระทรวง

- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาการขนส่งให้มีความปลอดภัยและเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ
- ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ข้อ ๒. : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน
ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์จังหวัดฉะเชิงเทรา ข้อ ๑. : พัฒนาศักยภาพการผลิตการบริหารจัดการ
ภาคอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม ให้มีขีดความสามารถ
ในการแข่งขันและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อตรวจสอบรถซึ่งจดทะเบียนและเสียภาษีตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ.๒๕๒๒ ที่มีควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

๓.๒ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และพนักงานขับรถ ได้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไข
สภาพเครื่องยนต์ของรถไม่ให้มีควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

๓.๓ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ และเสียงที่สร้างความเดือดร้อนรำคาญและเป็นอันตรายต่อสุขภาพพลานามัยของประชาชนโดยรวม

๔. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

- ๔.๑ สำรวารถที่จดทะเบียนและเสียภาษีตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
- ๔.๒ จัดทำหนังสือขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง และส่วนบุคคลให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขสภาพเครื่องยนต์ของรถ ไม่ให้มีควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดก่อนที่จะนำรถไปใช้งานทุกครั้ง
- ๔.๓ แต่งตั้งผู้ตรวจการและเจ้าหน้าที่เพื่อตั้งจุดตรวจสอบรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก บนเส้นทางสายหลัก/สายรอง หรือตามสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ หรือตามจุดจอดรถบริษัทฯ
- ๔.๔ รายงานผลให้ขนส่งจังหวัดทราบเป็นประจำทุกเดือน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

๖. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของทางราชการ

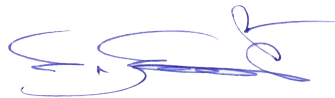
๘. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๘.๑ รถซึ่งจดทะเบียนและเสียภาษีตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้รับการตรวจสอบควันดำ
- ๘.๒ ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และพนักงานขับรถ ได้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขสภาพเครื่องยนต์ของรถไม่ให้มีควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด
- ๘.๓ มลพิษทางอากาศที่สร้างความเดือดร้อนรำคาญและเป็นอันตรายต่อสุขภาพพลานามัยของประชาชนโดยรวมลดลง
- ๘.๔ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการกำกับ ดูแล บังคับใช้กฎหมายแก่ราชการ
- ๘.๕ เป็นการส่งเสริมมาตรการการควบคุม กำกับ ดูแลการใช้รถใช้ถนนอย่างมีคุณภาพ

๙. ตัวชี้วัด

ตรวจสอบรถซึ่งจดทะเบียนและเสียภาษีตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นประจำทุกเดือนๆละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

๑๐. ผู้เสนอโครงการ



(นายสุนทรวุฒิ สุพรหมมา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



(นางธนพร แสงสุखा)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



(นางสาวพัชรีย์ อธิปัตตานนท์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



(นางสาวประวีณา สุวรรณपाल)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๑๑. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางพิกุล ศิริเกษ)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๑๒. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางพิกุล ศิริเกษ)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา