

**โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร
จังหวัดฉะเชิงเทรา
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓**

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบก มีแนวทางที่จะมุ่งเน้นงานด้านการพัฒนาและส่งเสริม เพื่อยกระดับคุณภาพบริการรถโดยสารสาธารณะ อันจะเป็นสิ่งจูงใจให้ประชาชนนิยมใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น และเป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติในด้านการประหยัดพลังงาน ลดปัญหาการจราจร ปัญหาอุบัติเหตุ และมลภาวะ ซึ่งการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพบริการรถโดยสารสาธารณะดังกล่าว จะสนับสนุนสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน คือ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย รวมทั้งสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ ดังนั้น จึงเป็นงานที่กรมการขนส่งทางบกมุ่งจะดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติโดยรวม

ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนา/ส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่รถโดยสารสาธารณะในระยะยาวต่อไป สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ จังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ นี้ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์กระทรวง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาการขนส่งให้มีความปลอดภัยและเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ข้อ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน

ให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ยุทธศาสตร์จังหวัดฉะเชิงเทรา ข้อ ๕. พัฒนาทุนทางสังคมและความมั่นคงสู่สังคมเป็นสุข

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งฯ และเจ้าของรถโดยสารสาธารณะ จังหวัดฉะเชิงเทรา

/๕. จำนวนผู้เข้า.....

๕. จำนวนผู้เข้ารับการอบรม

จัดการอบรม/พัฒนา หรือศึกษาดูงานด้านการบริหารจัดการขนส่ง ความปลอดภัยของรถโดยสาร
จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๐ คน

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลา ๑ วัน (ภายในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๓)

๗. สถานที่ดำเนินการ

บริษัท นครชัยแอร์ จำกัด สถานประกอบการขนส่งฯ สถานีขนส่งผู้โดยสารในส่วนกลางหรือ
ส่วนภูมิภาค หรือสถานที่อื่นที่เห็นสมควร

๘. วิธีดำเนินการ

- ๘.๑ สำรวจข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งฯ และเจ้าของรถโดยสารสาธารณะที่มีศักยภาพและประสงค์
เข้าร่วมการอบรม/พัฒนา หรือศึกษาดูงานฯ
- ๘.๒ จัดทำหลักสูตร/หัวข้อในการอบรม/พัฒนา หรือศึกษาดูงานฯ
- ๘.๓ ประสานสถานที่ วิทยากรประจำสถานที่ที่จะใช้ในการอบรม/พัฒนา หรือศึกษาดูงานฯ
- ๘.๔ กำหนดวัน เวลาและสถานที่ในการอบรม/พัฒนา หรือศึกษาดูงานฯ
- ๘.๕ จัดทำหนังสือเชิญผู้ประกอบการขนส่งฯ และเจ้าของรถเข้าร่วมการอบรม/พัฒนา
หรือศึกษาดูงานฯ
- ๘.๖ จัดเตรียมแผ่นพับ/เอกสารเผยแพร่ประกอบการอบรม/พัฒนา หรือศึกษาดูงานฯ
- ๘.๗ รายงานผลการดำเนินโครงการฯ ให้ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อทราบภายหลังเสร็จสิ้นภารกิจ
- ๘.๘ รายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสารทราบ ภายใน ๑ เดือนหลังการดำเนิน
โครงการแล้วเสร็จ

๙. งบประมาณ

ใช้งบประมาณเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๐,๐๐๐ บาท (-หนึ่งหมื่นบาทถ้วน-)

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๑.๑ สามารถพัฒนา/ส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการที่ดี มีความปลอดภัย
สร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ
- ๑๑.๒ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่รถโดยสารสาธารณะในระยะยาว

๑๒. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ด้านปริมาณ

ผู้ประกอบการขนส่งฯ และเจ้าของรถโดยสารสาธารณะ จังหวัดฉะเชิงเทรา ได้รับการอบรมสัมมนา หรือศึกษาดูงานเกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑ ครั้ง

- ด้านคุณภาพ

ผู้ประกอบการขนส่งฯ และเจ้าของรถโดยสารสาธารณะ จังหวัดฉะเชิงเทรา มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะเพิ่มมากขึ้น

๑๓. ผู้เสนอโครงการ



(นายสุนทรวุฒิ สุพรหมมา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

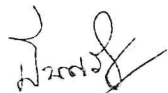


(นางสาวประวีณา สุวรรณपाल)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ



(นางสาวพัชรีย์ อธิปัตตานนท์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๔. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางธนพร แสงสุขชา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการแทนในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ



(นายสุทธิพงษ์ เตชะภูสัทธิพงศ์)
ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา