

โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย จังหวัดฉะเชิงเทรา

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ตลอดจนเพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ด้วยตระหนักถึงความสำคัญของเยาวชน ซึ่งถือเป็นกำลังสำคัญที่จะขับเคลื่อนสังคมไทยในอนาคต ด้วยการปลูกฝังวินัยจราจรและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยแก่กลุ่มนักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ ๔-๖ ซึ่งดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ เป็นต้นมา รวมดำเนินการไปแล้ว ๑๔ ปี โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ทำให้กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา สามารถดำเนินการจัดกิจกรรมสนามจราจรเยาวชนได้ครอบคลุมทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย (นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔-๖) สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา จึงเห็นสมควรจัดทำโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย จังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ อย่างต่อเนื่องต่อไป เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยควบคู่ไปกับการให้ความรู้ที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนและปลูกฝังวินัยจราจร ซึ่งจะส่งผลให้นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้เรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติสามารถนำประสบการณ์ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวัน สามารถเป็นแบบอย่างที่ดีและเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต อันเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย

๒.๒ เพื่อเสริมสร้างทักษะด้านการชั่งจรรยาบรรณสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย

๒.๓ เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น

๒.๕ เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๖ เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนกล้าคิด มีส่วนร่วมในการสร้างสังคมที่ปลอดภัย และมีโอกาสแสดงออกอย่างสร้างสรรค์

๓. กลุ่มเป้าหมาย

เด็กนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔ ปีที่ ๕ และชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ ในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา

๔. ขั้นตอนและวิธีดำเนินการ

๔.๑ จัดหาอุปกรณ์สำหรับใช้ในการจัดกิจกรรม ได้แก่ ของที่ระลึกสำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม อุปกรณ์สนามจราจร

๔.๒ ประสานงานขอความร่วมมือเพื่อบูรณาการดำเนินการจัดกิจกรรมกับโรงเรียนระดับประถมศึกษาและสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาฉะเชิงเทรา เขต ๑ และ เขต ๒

๔.๓ จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการฝึกอบรม

๔.๔ จัดฝึกอบรมสนามจราจรเยาวชนให้แก่นักเรียนกลุ่มเป้าหมายในจังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน

รายละเอียดการอบรมภาคทฤษฎีและทดสอบภาคปฏิบัติในการขับขี่รถจักรยาน ๒ ล้อ

ภาคทฤษฎี - การอบรมให้ความรู้ จำนวน ๒ ชั่วโมง ประกอบด้วย

- ๑) หัวข้อ “กฎหมายจราจร”
- ๒) หัวข้อ “การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย”
- ๓) หัวข้อ “น้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน”
- ๔) หัวข้อ “รถจักรยานที่ปลอดภัย”

๔.๑) อุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ของรถจักรยาน

๔.๒) หมวกนิรภัย (ลักษณะและการสวมที่ถูกต้อง)

๔.๓) การตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถจักรยานยนต์ก่อนใช้งาน

- การทดสอบความรู้หลังอบรม

ภาคปฏิบัติ - การฝึกปฏิบัติขี่รถจักรยานสองล้อในสนามจราจรจำลอง จำนวน ๒ ชั่วโมง

- ๑) ชี้แจงเกณฑ์การฝึกภาคปฏิบัติ และผังสนามจราจรจำลอง
- ๒) การทดสอบความสามารถเบื้องต้นในการขี่รถจักรยานสองล้อ
- ๓) การทดสอบความสามารถในการขี่รถจักรยานสองล้อตามกฎหมายจราจร
- ๔) สรุปผลการฝึกปฏิบัติในภาพรวม

๔.๕ รายงานผลการดำเนินการ

๔.๖ การติดตามประเมินผล

๑) ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในระดับมากที่สุดถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๒) ผู้เข้าร่วมกิจกรรมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของกิจกรรมในระดับมากที่สุดถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๕. งบประมาณ

งบประมาณสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ – สิงหาคม ๒๕๖๒

๗. พื้นที่ดำเนินการ

โรงเรียนระดับประถมศึกษาในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๘.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน

๘.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ เด็กได้รับความรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและนำไปใช้ในชีวิตประจำวันโดยเฉพาะการเดินเท้าและขี่จักรยานซึ่งเป็นพื้นฐานในการขับขี่รถอื่นๆ ในอนาคต

๑๐.๒ วางรากฐานจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับเด็กระดับประถมศึกษา

๑๐.๓ เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยให้แก่เด็กไทยอย่างยั่งยืน

๑๐. ตัวชี้วัด

๑๑.๑ เชิงปริมาณ นักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน

๑๑.๒ เชิงคุณภาพ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ และมีความพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของกิจกรรมในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๑๑. ผู้จัดทำโครงการ


(นางสาวพัชรี อธิปัตตานนท์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ


(นางธนพร แสงสุखा)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

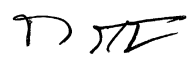

(นายสุนทรวุฒิ สุพรหมมา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ


(นางสาวประวีณา สุวรรณपाल)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๑๒. ผู้เสนอโครงการ


(นางพิกุล ศิริเกษ)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ


(นายทองคำ นิสัยสัตย์)
ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

แผนการปฏิบัติงานตามสมาจรรยาบรรณวิชาชีพสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย จังหวัดฉะเชิงเทรา
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒

ลำดับ	กิจกรรม	เป้าหมาย	พ.ย. ๖๑	ธ.ค. ๖๑	ม.ค. ๖๒	ก.พ. ๖๒	มี.ค. ๖๒	เม.ย. ๖๒	พ.ค. ๖๒	มิ.ย. ๖๒	ก.ค. ๖๒	ส.ค. ๖๒	หมายเหตุ
๑	จัดหาอุปกรณ์สำหรับใช้ในการจัดกิจกรรม	ของที่ระลึกสำหรับนักเรียน และอุปกรณ์สนามจราจรตามที่กำหนด	██████████					██████████					
๒	ประสานงานขอความร่วมมือเพื่อบูรณาการดำเนินการจัดกิจกรรม	ประสานขอความร่วมมือกับ สปพ.๑ และ สปพ.๒				██████████		██████████					
๓	จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการฝึกอบรม	จัดหาอุปกรณ์และของรางวัลตามที่กำหนด					██████████	██████████					
๔	จัดฝึกอบรมสมาจรรยาบรรณ	นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมอย่างน้อย ๕๐๐ คน							██████████				
๕	รายงานผลการดำเนินการ	ภายในเวลาที่กำหนด									██████████		
๖	ติดตามประเมินผล	๑) นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ในระดับมากที่สุดถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๒) นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมพึงพอใจเมื่อหารูปแบบของกิจกรรมในระดับมากที่สุดถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐							██████████				