

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดฉะเชิงเทรา

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยรัฐบาลชุดปัจจุบันได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั่วประเทศ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญที่ประชาชนเดินทางท่องเที่ยวกันเป็นจำนวนมาก แต่ให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดไป กระทรวงคมนาคมได้รับสนองนโยบายดังกล่าว โดยทุกครั้งที่มีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญๆ เช่น เทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ เป้าหมายสำคัญคือการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด รวมถึงมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และให้มีมาตรการเข้มงวดในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ผู้ขับรถ และสภาพถนน ตลอดจนริเริ่มให้มีการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิด สำหรับกรมการขนส่งทางบกในปี ๒๕๖๑ ได้มีการนำมาตรการใหม่ๆ มาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เช่น การนำระบบ GPS Tracking มาใช้ในการติดตามการใช้ความเร็วของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั่วประเทศ เพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้เฝ้าระวังการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในสังกัด การตรวจความพร้อมรถและผู้ขับรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และ หมวด ๓ ทุกคัน ที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดต่าง ๆ ทั่วประเทศด้วย Checklist การบังคับให้รถตู้โดยสารประจำทางหมวด ๒ ทุกคันต้องติดตั้งระบบ GPS Tracking ภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ การเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย ตลอดจนมาตรการอื่น ๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐

ผลจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวของกรมการขนส่งทางบกหลังจากคณะรักษาความสงบแห่งชาติได้ออกคำสั่งที่ ๑๕/๒๕๖๐ พบว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๑ มีอัตราความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดต่ำกว่าช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๑ กล่าวคือ ช่วงเทศกาลปีใหม่มียุติภัยชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๘ ราย โดยผู้เสียชีวิตเป็นผู้ที่มารถโดยสารจำนวน ๔ ราย และช่วงเทศกาลสงกรานต์มีผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๖ ราย และไม่มีผู้เสียชีวิตเป็นผู้ที่มารถโดยสาร แสดงให้เห็นว่ามาตรการต่าง ๆ ที่ใช้ในกิจกรรมรณรงค์ฯ ในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน เช่น การรณรงค์ให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่โดยสารบนรถ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับทุกคันก่อนนำรถออกจากสถานี/จุดจอด การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจและตรวจสารเสพติดของผู้ขับรถ เป็นต้น สามารถบรรลุผลในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุได้ โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี และควรประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่ง ทั้งรถโดยสารและรถบรรทุกทราบถึงบทบาทหน้าที่ของตนเองในการเข้ามามีส่วนรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน โดยรับผิดชอบในการควบคุมดูแลรถและผู้ขับรถของตนเองไม่ให้เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ การกระตุ้นจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในช่วงที่มีการเดินทางกันมาก ๆ ก็ยังเป็น

/หนทางหนึ่ง...



หนทางหนึ่งที่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งเรื่องการเตรียมความพร้อมของรถก่อนใช้งานทุกครั้งหรือก่อนการเดินทางไกล การหยุดพักเมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า การมีส่วนร่วมในการแจ้งเหตุไม่ปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ เป็นต้น ด้วยเหตุนี้ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบกจึงได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ โดยดำเนินกิจกรรมตามมาตรการข้างต้น และเน้นการบังคับใช้กฎหมาย การกระตุ้นเตือน/ปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลดอุบัติเหตุทางถนน และประชาสัมพันธ์เผยแพร่การจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ผ่านสื่อในรูปแบบที่ทันสมัยและสามารถสร้างกระแสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้ามามีส่วนร่วมในการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนลงให้ได้มากที่สุด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๒.๒ เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๒.๓ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน/เทศกาล

๓.๒ พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการตรวจความพร้อมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน/เทศกาล

๔. วิธีดำเนินงานและระยะเวลาดำเนินงาน

จัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลลอยกระทง ปีใหม่ สงกรานต์ ช่วงที่มีวันหยุดราชการต่อเนื่องกันตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป และช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด ดังนี้

๔.๑ เทศกาลลอยกระทง ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๔.๒ เทศกาลปีใหม่ ระหว่างเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ - มกราคม ๒๕๖๒

๔.๓ เทศกาลสงกรานต์ ระหว่างเดือนมีนาคม - เมษายน ๒๕๖๒

๔.๔ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป หรือช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด

รายละเอียดวิธีดำเนินการตามเอกสารแนบท้าย

๕. สถานที่หรือพื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดฉะเชิงเทรา



๖. งบประมาณ

งบประมาณสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑,๔๑๖,๐๐๐.-บาท

๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๗.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

๗.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม

๘. การติดตามประเมินผล

ผลผลิต	ตัวชี้วัด
๑. เทศกาลลอยกระทง ๒๕๖๑	<u>ด้านปริมาณ</u> : จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย และตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่ง/จุดตรวจบนถนน จำนวนรถที่ตรวจต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน จำนวนพนักงานขับรถ ที่ตรวจต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน <u>ด้านคุณภาพ</u> : รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด
๒. รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒	<u>ด้านปริมาณ</u> : จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย และตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่ง/จุดตรวจบนถนน จำนวนรถที่ตรวจต้องไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คัน จำนวนพนักงานขับรถ ที่ตรวจต้องไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คน <u>ด้านคุณภาพ</u> : ๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลมีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย อยู่ในเกณฑ์มากถึงมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕

/รณรงค์...

ผลผลิต	ตัวชี้วัด
๓. รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒	<u>ด้านปริมาณ</u> : จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย และตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่ง/จุดตรวจบนถนน จำนวนรถที่ตรวจต้องไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คัน จำนวนพนักงานขับรถ ที่ตรวจต้องไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คน <u>ด้านคุณภาพ</u> : ๑ จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลมีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย อยู่ในเกณฑ์มากถึงมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕
๔. รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป หรือ ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด	<u>ด้านปริมาณ</u> : จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย และตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่ง/จุดตรวจบนถนน จำนวนรถที่ตรวจต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน จำนวนพนักงานขับรถ ที่ตรวจต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน <u>ด้านคุณภาพ</u> : รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

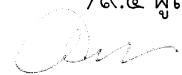
๙.๑ ลดจำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑

๙.๒ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการรณรงค์ฯ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา และมีส่วนร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทราในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๙.๓ สภาพรถโดยสารที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสารและพนักงานขับรถโดยสารมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและผู้ขับขี่ที่ไม่มีความพร้อม

๙.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัยตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไขปัญหา ทั้งได้รับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

/๙.๕ ผู้โดยสาร...



หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นายทองคำ นิสัยสัตย์)
ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

1. உணர்வு

ms AD

(นายวราพงษ์ แววสิงห์งาม)

ตำแหน่ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา

- อนุมัติ โดยคณะกรรมการจัดตั้งองค์กรระดมทุนเพื่อพัฒนาชนบทจังหวัดสระบุรี เพื่อบริหาร
พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๖/๑๒/๒๕๖๑ มาท งบจากกองทุนเพื่อพัฒนาชนบทจังหวัด
สระบุรี

Handwritten signature

(นายระพี นื่องบุทกิจ)

ตำแหน่ง ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา

..รอง ผวจ.

..หัวหน้าส่วนราชการ

✓..หัวหน้าฝ่าย

หัวข้องาน

..เจ้าหน้าที

...ตรวจ/พิมพ์

297

วิธีดำเนินการเพื่อนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

๑.๑ การเข้าตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานประกอบการ การบูรณาการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัดและสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้หน่วยงานอื่น ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ และช่วงเวลาอื่นๆ ตามที่ คค./ขบ. กำหนด เพื่อให้สภาพรถที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และให้ผู้ประจำรถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ มีการควบคุมชั่วโมงทำงานของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะซึ่งมีส่วนทำให้เกิดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากความไม่พร้อมของตัวรถและผู้ขับรถ

๑.๒ จัดทำหนังสือชักชวนถึงผู้ประกอบการขนส่ง เรื่องการจัดทำ “แบบการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ” (Checklist) และตรวจสอบการจัดทำ Checklist ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องตรวจสอบสภาพของรถและพนักงานขับรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง

๑.๓ การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว (ไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) โดยเพิ่มความถี่จำนวนครั้งของการดำเนินการให้มากกว่าช่วงเวลาปกติ โดยเฉพาะในช่วงก่อนเทศกาลประมาณ ๑-๒ เดือน และดำเนินการทุกวันในช่วงระหว่างเทศกาล จะมีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินกำหนด

๑.๔ การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสาร เพื่อให้ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร และสามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

๑.๕ การตรวจการชำระภาษีรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ รวมถึงการทำประกันภัยภาคบังคับ (การทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕) และการมีใบอนุญาตขับรถ โดยดำเนินการตรวจรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ที่สัญจรบนท้องถนน เนื่องจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ขอความร่วมมือผ่านที่ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอให้ ขบ. ร่วมกันตำรวจในพื้นที่ ตรวจสอบการชำระภาษีรถดังกล่าว

๑.๖ การจัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” เป็นการดำเนินการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นให้แก่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานภาคเอกชนเข้าร่วมกิจกรรม ได้แก่ บริษัทผู้ผลิตและตัวแทนจำหน่ายรถ ศูนย์บริการซ่อมรถ บริษัทประกันภัย สถานตรวจสภาพรถ สถานีติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ เป็นต้น เพื่อตรวจความพร้อมของตัวรถเบื้องต้นให้กับประชาชนที่ใช้รถทั่วไปก่อนการเดินทางในช่วงเทศกาลสำคัญซึ่งมีการใช้รถในระยะทางไกลและการจราจรติดขัด เพื่อให้ประชาชนที่เข้ารับบริการได้มีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และไม่เป็นส่วนหนึ่งของสาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุ

๑.๗ การตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ โดย สขจ.ฉะเชิงเทรา ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง (โดยมีนายช่างตรวจสภาพรถ ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ และผู้ตรวจการขนส่งในจังหวัดใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงาน) ดำเนินการตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมของร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ และตรวจสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบชั่วโมงการทำงาน เป็นต้น รวมทั้งเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียจากการขับรถ

๑.๘ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลักเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เนื่องจากรถบรรทุกมีขนาดใหญ่ ใช้พื้นที่การจราจรมาก การลดปริมาณการจราจรในช่วงเทศกาลที่มีการจราจร คับคั่ง จะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด และช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ด้วย

๑.๙ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (๑๕๘๔) ให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารและประชาสัมพันธ์ข่าวสารการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุถึงกลุ่มเป้าหมาย

๑.๑๐ จัดทำสื่อรณรงค์ความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน/กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย และทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

๑.๑๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง โดยร่วมกับสถานีขนส่งผู้โดยสาร จัดหารถเสริมให้เพียงพอ การเพิ่มอัตรากำลังของตำรวจ ทหาร ดูแลความปลอดภัย

