เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เล่มที่ ๕

● กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เล่มที่ ๕

- กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณ

สำนักนายกรัฐมนตรี

สารบัญ

	หน้า
กระทรวงคมนาคม	**1 ถึง 516**
1. วิสัยทัศน์	1
2. พันธกิจ	1
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	1
4. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณและแผนงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	2
5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	4
6. งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามหน่วยงาน ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	6
7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามหน่วยงาน	8
(1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	**9 ถึง 34**
1. วิสัยทัศน์	9
2. พันธกิจ	9
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	9
4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	10
5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน	12
6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	12
7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	13
8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	14

		หน้า
(2)	**กรมเจ้าท่า**	**35 ถึง 71**
	1. วิสัยทัศน์	35
	2. พันธกิจ	35
	3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	35
	4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	36
	5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน	38
	6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	38
	7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	39
	8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	40
(3)	**กรมการขนส่งทางบก**	**73 ถึง 108**
	1. วิสัยทัศน์	73
	2. พันธกิจ	73
	3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	73
	4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	74
	5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน	76
	6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	76
	7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	77
	8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	79

		หน้า
(4)	**กรมท่าอากาศยาน**	**109 ถึง 144**
	1. วิสัยทัศน์	109
	2. พันธกิจ	109
	3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	109
	4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	110
	5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน	111
	6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	111
	7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	113
	8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	114
(5)	**กรมทางหลวง**	**145 ถึง 321**
	1. วิสัยทัศน์	145
	2. พันธกิจ	145
	3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	145
	4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	146
	5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน	148
	6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	148
	7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	150
	8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	153

		หน้า
(6)	**กรมทางหลวงชนบท**	**323 ถึง 495**
	1. วิสัยทัศน์	323
	2. พันธกิจ	323
	3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	323
	4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	324
	5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน	326
	6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	326
	7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	328
	8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	332
(7)	**สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร**	**497 ถึง 516**
	1. วิสัยทัศน์	497
	2. พันธกิจ	497
	3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	497
	4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	498
	5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน	499
	6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	499
	7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	501
	8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	502

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย ปี 2561	**168,767,996,400 บาท**
งบประมาณรายจ่าย ปี 2562	**179,598,651,300 บาท**

1. วิสัยทัศน์

พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกภาคส่วนและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน

2. พันธกิจ

1. บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ
2. ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการการจราจรให้เพียงพอกับความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต
3. กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง
4. ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง
5. ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่ง และพัฒนาขีดความสามารถในการประกอบการ
6. บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

1. ระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์มีประสิทธิภาพ ทำให้ลดต้นทุนการขนส่ง
2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งให้เชื่อมโยง ครอบคลุมทั่วถึง และเข้าถึงได้ง่าย
3. พัฒนาท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น
4. มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่ง ทำให้สามารถลดอุบัติเหตุจากการขนส่งทุกรูปแบบ

4. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณและแผนงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 12	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง	ยุทธศาสตร์การเสริมสร้างความมั่นคงแห่งชาติเพื่อการพัฒนาประเทศสู่ความมั่งคั่งและยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง	- แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้	416.8548
	ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง	- แผนงานบูรณาการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	10.0115
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	- แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว กีฬา และวัฒนธรรม	929.7087
	ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	91,418.2169
			- แผนงานบูรณาการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	13.4300
			- แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)	9,583.2491
			- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	50,243.8538
	ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	6,467.2859
			- แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	10,987.0807
			- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	4,256.9789
ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน	ยุทธศาสตร์การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์	ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน	- แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี	4,262.9929
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ยุทธศาสตร์การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน	- แผนงานยุทธศาสตร์จัดระบบอนุรักษ์ ฟื้นฟู และป้องกันการทำลายทรัพยากรธรรมชาติ	119.1576
			- แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	56.6435

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 12	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
	ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน	- แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ - แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	15.8875 426.9599
ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ	ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบและธรรมาภิบาลในสังคมไทย	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน - แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	386.4410 3.8986
			รวมทั้งสิ้น	**179,598.6513**

5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**169,289.7644**	**180,655.2733**	**175,537.2889**	**139,030.9461**	**67,187.1894**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**168,767.9964**	**179,598.6513**	**174,447.9880**	**138,641.5450**	**67,173.3394**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**521.7680**	**1,056.6220**	**1,089.3009**	**389.4011**	**13.8500**
1. การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงให้ต่ำกว่า	ร้อยละ	7.3	7.3	7.2	6.9	6.9
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	14	13	12.5	12	12
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	11.9	12.2	12.6	15	15
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.31	2.86	3.47	4	4
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**99,862.6618**	**109,020.5079**	**105,840.2218**	**70,921.4173**	**115.6528**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**521.7680**	**1,056.6220**	**1,089.3009**	**389.4011**	**13.8500**
-เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	508.1680	1,043.0220	1,075.7009	375.8011	0.2500
-เงินรายได้	ล้านบาท	13.6000	13.6000	13.6000	13.6000	13.6000
2. เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ	32.97	33.02	33.72	34.65	34.65
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ		52.25	52.90	53.56	53.56
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**14,845.1199**	**10,906.9132**	**8,156.5449**	**5,181.6313**	**2,658.8775**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
3. เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ล้านคนต่อปี		90	90	120	120
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในภูมิภาค	ล้านคนต่อปี		55	55	66	66

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	**ปี 2561**	**ปี 2562**	**ปี 2563**	**ปี 2564**	**ปี 2565**
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ ลดลง	ร้อยละ	1	1.5	1.5	2	2
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้านกิโลเมตร	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางอากาศ	ครั้ง	0	0	0	0	0
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบกลดลง	ร้อยละ	3.2	3.4	3.6	3.8	3.8
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**54,060.2147**	**59,671.2302**	**60,451.2213**	**62,538.4964**	**64,398.8091**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

6. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

หน่วย :ล้านบาท

หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น						ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคงและการต่างประเทศ					ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ					ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน				
	รวมทั้งสิ้น	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	แผนงานพื้นฐาน	แผนงานยุทธศาสตร์	แผนงานบูรณาการ	ค่าดำเนินการภาครัฐ	รวมทั้งสิ้น	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	แผนงานพื้นฐาน	แผนงานยุทธศาสตร์	แผนงานบูรณาการ	รวมทั้งสิ้น	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	แผนงานพื้นฐาน	แผนงานยุทธศาสตร์	แผนงานบูรณาการ	รวมทั้งสิ้น	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	แผนงานพื้นฐาน	แผนงานยุทธศาสตร์	แผนงานบูรณาการ
รวมทั้งสิ้น	**179,598.6513**	**9,583.2491**	**50,243.8538**	**4,784.4790**	**114,987.0694**	**-**	**426.8663**	**-**	**-**	**-**	**426.8663**	**173,899.8040**	**9,583.2491**	**50,243.8538**	**-**	**114,072.7011**	**4,262.9929**	**-**	**-**	**4,262.9929**	**-**
ส่วนราชการ	**179,598.6513**	**9,583.2491**	**50,243.8538**	**4,784.4790**	**114,987.0694**	**-**	**426.8663**	**-**	**-**	**-**	**426.8663**	**173,899.8040**	**9,583.2491**	**50,243.8538**	**-**	**114,072.7011**	**4,262.9929**	**-**	**-**	**4,262.9929**	**-**
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	614.5708	159.0953	385.4063	41.8791	28.1901	-	-	-	-	-	-	570.1447	159.0953	385.4063	-	25.6431	41.8791	-	-	41.8791	-
2. กรมเจ้าท่า	4,631.0757	710.9554	2,447.2993	-	1,472.8210	-	**10.0115**	-	-	-	10.0115	4,137.4608	710.9554	2,447.2993	-	979.2061	-	-	-	-	-
3. กรมการขนส่งทางบก	4,117.2190	1,913.3516	1,066.7683	493.1970	643.9021	-	-	-	-	-	-	3,624.0220	1,913.3516	1,066.7683	-	643.9021	106.7560	-	-	106.7560	-
4. กรมท่าอากาศยาน	5,943.0100	309.2478	516.8757	-	5,116.8865	-	-	-	-	-	-	5,943.0100	309.2478	516.8757	-	5,116.8865	-	-	-	-	-
5. กรมทางหลวง	117,138.8497	4,980.7253	24,793.0973	1,100.0000	86,265.0271	-	-	-	-	-	-	116,038.8497	4,980.7253	24,793.0973	-	86,265.0271	1,100.0000	-	-	1,100.0000	-
6. กรมทางหลวงชนบท	46,786.3216	1,409.6398	20,981.2125	3,133.5154	21,261.9539	-	**416.8548**	-	-	-	416.8548	43,234.5998	1,409.6398	20,981.2125	-	20,843.7475	3,014.3578	-	-	3,014.3578	-
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	367.6045	100.2339	53.1944	15.8875	198.2887	-	-	-	-	-	-	351.7170	100.2339	53.1944	-	198.2887	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ตารางแสดงงบประมาณทั้งสิ้นของหน่วยงานรวมทุกแผนงาน จำแนกตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

หน่วย :ล้านบาท

หน่วยงาน	ยุทธศาสตร์ด้านการแก้ไขปัญหาความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำ และสร้างการเติบโตจากภายใน					ยุทธศาสตร์ด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน					ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ					รายการค่าดำเนินการภาครัฐ		
	รวมทั้งสิ้น	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	แผนงานพื้นฐาน	แผนงานยุทธศาสตร์	แผนงานบูรณาการ	รวมทั้งสิ้น	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	แผนงานพื้นฐาน	แผนงานยุทธศาสตร์	แผนงานบูรณาการ	รวมทั้งสิ้น	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	แผนงานพื้นฐาน	แผนงานยุทธศาสตร์	แผนงานบูรณาการ	รวมทั้งสิ้น	แผนงานบริหารเพื่อรองรับกรณีฉุกเฉินฯ	แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**618.6485**	**-**	**-**	**135.0451**	**483.6034**	**390.3396**	**-**	**-**	**386.4410**	**3.8986**	**-**	**-**	**-**
ส่วนราชการ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**618.6485**	**-**	**-**	**135.0451**	**483.6034**	**390.3396**	**-**	**-**	**386.4410**	**3.8986**	**-**	**-**	**-**
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5470	-	-	-	2.5470	-	-	-
2. กรมเจ้าท่า	-	-	-	-	-	483.6034	-	-	-	483.6034	-	-	-	-	-	-	-	-
3. กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386.4410	-	-	386.4410	-	-	-	-
4. กรมท่าอากาศยาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. กรมทางหลวง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-	119.1576	-	-	119.1576	-	1.3516	-	-	-	1.3516	-	-	-
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	-	-	-	-	-	15.8875	-	-	15.8875	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ตารางแสดงงบประมาณทั้งสิ้นของหน่วยงานรวมทุกแผนงาน จำแนกตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	14.0291	13.4311	11.9815	7.2912	-
2. กรมเจ้าท่า	1,342.3081	1,288.6351	359.5041	6.0681	-
3. กรมการขนส่งทางบก	909.3709	1,045.4755	411.1283	80.0627	-
4. กรมท่าอากาศยาน	3,143.0015	4,111.3491	3,168.4949	2.1120	-
5. กรมทางหลวง	66,224.9444	71,383.4542	34,869.1821	17.5400	3,002.9420
6. กรมทางหลวงชนบท	10,489.7929	11,590.4532	2,912.1592	1.8792	-
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	230.6879	183.5290	4.1076	5.3046	-
รวมทั้งสิ้น	**82,354.1348**	**89,616.3272**	**41,736.5577**	**120.2578**	**3,002.9420**

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย ปี 2561	**735,918,800**	**บาท**
งบประมาณรายจ่าย ปี 2562	**614,570,800**	**บาท**

1. วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางในการบริหารด้านคมนาคมที่ทันสมัย

2. พันธกิจ

1. บริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน งบประมาณ การตรวจสอบและติดตามประเมินผล เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งตามเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างมีพลวัตร

2. บริหารยุทธศาสตร์ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ ด้านการปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมาย ด้านการพัฒนาระบบข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ ด้านการจัดการเรื่องร้องทุกข์และการอุทธรณ์ เพื่อสนับสนุนการบริหารนโยบายคมนาคม ได้อย่างเป็นผลสำเร็จ

3. ยกระดับการบริหารด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งของประเทศ

4. บริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญและให้บริการประชาชนตามภารกิจอย่างมีคุณภาพและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

5. พัฒนาทรัพยากรบุคคลและองค์กร รวมถึงปัจจัยสนับสนุนการบริหารงานต่อเนื่องเพื่อให้สามารถนำส่งผลผลิตและสร้างผลลัพธ์ได้ตามความคาดหวังอย่างมืออาชีพ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

1. มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ที่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และสามารถขับเคลื่อนการปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ

2. มีการกำกับดูแลและบริการด้านการบินมีประสิทธิภาพและความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**735.9188**	**614.5708**	**479.5270**	**485.2883**	**488.9751**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**735.9188**	**614.5708**	**479.5270**	**485.2883**	**488.9751**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
1. พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อขับเคลื่อนนโยบายและให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการโดยรวมของกระทรวง	ร้อยละ	85	90	90	95	95
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**482.0518**	**528.3346**	**452.6211**	**458.3824**	**464.1365**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
2. ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนงานของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการฯ	ระดับ	-	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	**4.6320**	**3.5578**	**3.5578**	**3.5578**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
3. ดำเนินงานอย่างมีคุณธรรม ธรรมาภิบาลและความโปร่งใส						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	80	85	-	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1.9710**	**2.5470**	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
4. ขับเคลื่อนองค์กรภาครัฐสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการเป็นรัฐบาลดิจิทัล	ร้อยละ	-	85	-	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	**13.4300**	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
5. ประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงบริการโครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งสาธารณะอย่างทั่วถึง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้บริการภาคขนส่งสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	โครงการ/เรื่อง	1	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**8.0000**	**-**	**-**	**-**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
6. พัฒนาระบบการกำกับดูแลให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การดำเนินงานเป็นไปตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	50	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการมีระบบกำกับดูแลที่มีมาตรฐาน	ร้อยละ	-	70	80	90	100
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**23.7454**	**23.7481**	**23.3481**	**23.3481**	**21.2808**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
7. การพัฒนาระบบการบริการ ข้อมูลข่าวสารการบิน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการมีระบบกำกับดูแลที่มีมาตรฐาน	ร้อยละ	100	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**220.1506**	**-**	**-**	**-**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
8. สนับสนุนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีการบูรณาการระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่งกับหน่วยงานในสังกัดได้แล้วเสร็จ	หน่วยงาน	-	7	-	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**41.8791**	**-**	**-**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	**159,095,300**	**บาท**
2. แผนงานพื้นฐาน	**385,406,300**	**บาท**
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	385,406,300	บาท
3. แผนงานยุทธศาสตร์	**41,879,100**	**บาท**
แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี	41,879,100	บาท
4. แผนงานบูรณาการ	**28,190,100**	**บาท**
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	12,213,100	บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	13,430,000	บาท
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	2,547,000	บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565- จบ	
แผนงานพื้นฐาน	**18**	**14.0291**	**13.4311**	**11.9815**	**7.2912**	**-**
1. ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	16	11.5618	11.3638	9.9142	7.2912	-
2. ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	2	2.4673	2.0673	2.0673	-	-
รวมทั้งสิ้น	**18**	**14.0291**	**13.4311**	**11.9815**	**7.2912**	**-**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานพื้นฐาน

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 14 รายการ เป็นเงิน 11,252,100 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 2,777,000 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**156.3537**	**225.1910**	**104.2511**	**25.1059**	**103.6691**	**614.5708**
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	**156.3537**	**2.7416**	**-**	**-**	**-**	**159.0953**
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	**-**	**222.4494**	**43.7950**	**25.1059**	**94.0560**	**385.4063**
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	-	220.9494	43.7950	1.3578	90.9240	357.0262
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	-	-	-	23.7481	-	23.7481
โครงการที่ 1 : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	-	1.5000	-	-	3.1320	4.6320
3. แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี	**-**	**-**	**41.8791**	**-**	**-**	**41.8791**
โครงการที่ 1 : โครงการควบคุมและพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยด้านคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ	-	-	41.8791	-	-	41.8791
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	**-**	**-**	**5.1470**	**-**	**7.0661**	**12.2131**
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบินและสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	-	-	5.1470	-	7.0661	12.2131
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	**-**	**-**	**13.4300**	**-**	**-**	**13.4300**
โครงการที่ 1 : โครงการบูรณาการการทำงานและการบริการของภาครัฐสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล	-	-	13.4300	-	-	13.4300
6. แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.5470**	**2.5470**
โครงการที่ 1 : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ	-	-	-	-	2.5470	2.5470

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ **159,095,300 บาท**

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2565

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	**161.2019**	**159.0953**	**168.4610**	**178.1718**	**188.4209**
เงินงบประมาณ	**161.2019**	**159.0953**	**168.4610**	**178.1718**	**188.4209**
- งบบุคลากร	158.3559	156.3537	165.5940	175.2872	185.5176
- งบดำเนินงาน	2.8460	2.7416	2.8670	2.8846	2.9033
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	**159,095,300 บาท**
1. งบบุคลากร	**156,353,700 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**144,701,500 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	135,751,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	8,949,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**11,652,200 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**2,741,600 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**2,741,600 บาท**
(1) ค่าเช่าบ้าน	72,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษผู้มีเงินเดือนเต็มขั้น	277,500 บาท
(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	2,212,800 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	179,300 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ 385,406,300 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง 357,026,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

บริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดการประสานและเชื่อมโยงการพัฒนาอย่างมีบูรณาการ

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**220.9494**	**43.7950**	**1.3578**	**90.9240**	**357.0262**
1. กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	2.0179	0.4500	-	-	2.4679
2. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร	3.5949	1.2819	-	35.7000	40.5768
3. ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง	58.2645	5.4061	0.2500	51.8286	115.7492
4. บริหารจัดการและพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ในภารกิจด้านคมนาคมขนส่ง ของกระทรวงคมนาคม	138.4537	36.6350	-	1.0297	176.1184
5. การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ด้านการบินพลเรือน	18.6184	0.0220	1.1078	2.3657	22.1139

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการปฏิบัติงานในโครงการสำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	75 (50)	75	80	85	90
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**318.9936**	**357.0262**	**284.1602**	**280.2106**	**275.7156**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**318.9936**	**357.0262**	**284.1602**	**280.2106**	**275.7156**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	218.5144	220.9494	226.1007	224.6511	217.6561
- งบลงทุน	ล้านบาท	38.7493	43.7950	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	1.5705	1.3578	1.3578	1.3578	1.3578
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	60.1594	90.9240	56.7017	54.2017	56.7017
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการ ด้านการคมนาคมขนส่ง **357,026,200 บาท**

1. งบดำเนินงาน	**220,949,400 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**98,598,000 บาท**
(1) รายการไม่ผูกพัน	87,036,200 บาท
(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	2,030,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	1,000,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	5,600,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	4,700,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	300,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,175,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	800,000 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	7,174,200 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	8,130,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	10,956,000 บาท
(11) ค่ารับรองและพิธีการ	1,500,000 บาท
(12) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	308,300 บาท
(13) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	1,300,000 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	400,000 บาท
(15) ค่าใช้จ่ายศูนย์บริการร่วมคมนาคม	700,000 บาท
(16) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์	23,115,000 บาท
(17) ค่าบริการข้อมูลข่าวออนไลน์ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม	350,000 บาท
(18) ค่าจ้างทำการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) ระบบ COSPAS-SARSAT	7,705,000 บาท
(19) ค่าฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือประสบภัย	5,000,000 บาท
(20) ค่าตรวจสอบชิ้นส่วน ส่วนประกอบของอากาศยานหรือวัตถุที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ	90,000 บาท
(21) ค่าดำเนินการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเพื่อร่วมการฝึกบริหารวิกฤตการณ์ระดับชาติ	37,500 บาท
(22) วัสดุสำนักงาน	2,720,000 บาท
(23) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	340,000 บาท
(24) วัสดุงานบ้านงานครัว	40,000 บาท
(25) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(26) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	200,000 บาท
(27) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	185,000 บาท
(28) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,000,000 บาท
(29) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	80,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		198,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	957,000 บาท	
ปี 2558 - 2559 ตั้งงบประมาณ	363,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	198,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	198,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	198,000 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		394,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,974,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	394,800 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		394,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,974,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	394,800 บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		660,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,300,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	660,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	660,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	660,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	660,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	660,000 บาท	
(6) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		1,830,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,156,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,836,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,830,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,830,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	1,830,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,830,000 บาท	

(7) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน		1,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,648,400 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,328,400 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,080,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,080,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	1,080,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,080,000 บาท	
(8) ค่าเช่ารถยนต์ 5 คัน		1,320,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,765,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,485,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,320,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,320,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	1,320,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,320,000 บาท	
(9) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		624,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,139,700 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	643,700 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	624,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	624,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	624,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	624,000 บาท	
(10) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		180,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	941,400 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	221,400 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	180,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	180,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	180,000 บาท	
(11) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		366,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,058,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	594,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	366,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	366,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	366,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	366,000 บาท	

(12) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน			768,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,918,800	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	846,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	768,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	768,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	768,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	768,000	บาท	
(13) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน			969,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,847,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	970,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	969,200	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	969,200	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	969,200	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	969,200	บาท	
(14) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน			313,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,566,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	313,200	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	313,200	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	313,200	บาท	
ปี 2565 - 2566 ผูกพันงบประมาณ	626,400	บาท	
(15) ค่าเช่ารถยนต์ 5 คัน			1,617,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,085,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,617,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	1,617,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,617,000	บาท	
ปี 2565 - 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,234,000	บาท	
(16) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน			423,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,117,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	423,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	423,400	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	423,400	บาท	
ปี 2565 - 2566 ผูกพันงบประมาณ	846,800	บาท	
(17) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน			423,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,117,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	423,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	423,400	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	423,400	บาท	
ปี 2565 - 2566 ผูกพันงบประมาณ	846,800	บาท	

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	**122,351,400 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	6,468,200 บาท
(2) ค่าประปา	156,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,500,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	393,800 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	113,833,400 บาท
2. งบลงทุน	**43,795,000 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**43,795,000 บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**39,215,000 บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	2,150,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 16 รายการ (รวม 68 หน่วย)	2,150,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	36,635,000 บาท
(1) โครงการจ้างเหมาให้บริการขยายระบบเครือข่ายอินเตอร์เน็ต พร้อมจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์กระทรวงคมนาคม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	36,635,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	430,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	430,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**4,580,000 บาท**
2.1.2.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	4,580,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	4,580,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	**1,357,800 บาท**
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**1,357,800 บาท**
1) เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	250,000 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS-SARSAT	1,092,000 บาท
3) ค่าสมัครสมาชิก International Society of Air Safety Investigators (ISASI)	15,800 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	**90,924,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	37,252,300 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก	300,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	500,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	2,365,700 บาท
5) โครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตบุคลากร	1,614,800 บาท

6) โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และสร้างการรับรู้ ตามแผนยุทธศาสตร์ของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	5,400,000 บาท
7) โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร เนื่องในโอกาสมหามงคล เฉลิมพระชนมพรรษา 67 พรรษา 28 กรกฎาคม 2562 และพระบรมวงศานุวงศ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	5,000,000 บาท
8) โครงการจัดทำแผนแม่บทการประชาสัมพันธ์ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2562 - 2565	3,000,000 บาท
9) โครงการจัดนิทรรศการและเสวนาสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี และส่งเสริมพัฒนาความรู้ ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ภายใต้แนวคิด One transport for all ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	12,000,000 บาท
10) โครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้เสีย ต่อการปฏิบัติงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	300,000 บาท
11) โครงการพัฒนาหลักเกณฑ์การตรวจประเมินโครงการโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งสาธารณะ เพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม	3,000,000 บาท
12) โครงการจัดทำแผนบูรณาการการเชื่อมโยงการเดินทางเพื่อเข้าถึงโครงข่าย การคมนาคมขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อรองรับคนพิการและผู้สูงอายุ	7,000,000 บาท
13) โครงการพัฒนาศักยภาพการใช้ดิจิทัลของบุคลากรกระทรวงคมนาคม เพื่อสร้างวัฒนธรรมการใช้ดิจิทัลในองค์กร (Digital Transformation)	1,029,700 บาท
14) โครงการจ้างจัดฝึกอบรมหลักสูตร “การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่ง และโลจิสติกส์”	1,720,000 บาท
15) ค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่ง ของอาเซียน ครั้งที่ 46 และการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 24	10,441,500 บาท

8.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ 23,748,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้การบริหารจัดการ การกำกับดูแลด้านการขนส่งทางอากาศและการบริการมีประสิทธิภาพ

8.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**23.7481**	**-**	**23.7481**
1. การออกใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองด้านการขนส่งทางอากาศ	-	-	23.7481	-	23.7481

8.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองด้านการขนส่งทางอากาศ เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	-	20	20	20	20
เชิงคุณภาพ : การจ่ายค่าบำรุงสมาชิกเป็นไปตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100 (67.14)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**23.7454**	**23.7481**	**23.3481**	**23.3481**	**21.2808**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**23.7454**	**23.7481**	**23.3481**	**23.3481**	**21.2808**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	23.7454	23.7481	23.3481	23.3481	21.2808
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ			**23,748,100 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน			**23,748,100 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป			**23,748,100 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน			2,467,300 บาท
(1) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร 10 เครื่อง			400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,400,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	500,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	400,000	บาท	
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 8 คัน			2,067,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,783,600	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,514,400	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,067,300	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,067,300	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	2,067,300	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	2,067,300	บาท	
2) เงินอุดหนุนค่าสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)			16,335,000 บาท
3) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSCAP			1,039,500 บาท
4) เงินอุดหนุนโครงการเงินสมทบกองทุนองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Trust Fund (ICAO))			3,040,000 บาท
5) โครงการความร่วมมือด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน (Cooperative Aviation Security Programme, Asia/Pacific Region (CASP-AP)) Phase lll ระหว่างประเทศไทยกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)			866,300 บาท

8.2.3 โครงการที่ 1 : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน **4,632,000 บาท**

8.2.3.1 วัตถุประสงค์

เร่งรัดขับเคลื่อนและผลักดันการดำเนินโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนดไว้ และให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ

8.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2565)

8.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **15,305,400 บาท**

- เงินงบประมาณ 15,305,400 บาท

8.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**1.5000**	**-**	**-**	**3.1320**	**4.6320**
1. การดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	1.5000	-	-	3.1320	4.6320

8.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนงานของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการฯ	ระดับ	-	5	5	5	5
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**4.6320**	**3.5578**	**3.5578**	**3.5578**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**4.6320**	**3.5578**	**3.5578**	**3.5578**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	1.5000	0.4258	0.4258	0.4258
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	3.1320	3.1320	3.1320	3.1320
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	**4,632,000 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**1,500,000 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**1,500,000 บาท**
(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	64,200 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,138,400 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	223,100 บาท
(4) ค่ารับรองและพิธีการ	33,600 บาท
(5) วัสดุสำนักงาน	40,700 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	**3,132,000 บาท**
1) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการฯ (สบร.)	3,132,000 บาท

8.3 แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี **41,879,100 บาท**

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการควบคุมและพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ด้านคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ **41,879,100 บาท**

8.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อบูรณาการระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่งกับหน่วยงานในสังกัด

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **41,879,100 บาท**

- เงินงบประมาณ 41,879,100 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**41.8791**	**-**	**-**	**41.8791**
1. ตรวจ กำกับ และติดตามความปลอดภัยด้านคมนาคมขนส่ง	-	41.8791	-	-	41.8791

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบบริหารจัดการความปลอดภัยด้านคมนาคมขนส่ง	ด้าน	-	4	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**41.8791**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**41.8791**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	41.8791	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการควบคุมและพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ด้านคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ **41,879,100 บาท**

1. งบลงทุน **41,879,100 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **41,879,100 บาท**

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ **41,879,100 บาท**

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 41,879,100 บาท

(1) โครงการเพิ่มศักยภาพระบบภูมิสารสนเทศ ของกระทรวงคมนาคม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ 16,693,100 บาท

(2) โครงการเพิ่มศักยภาพการเชื่อมต่อระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบบูรณาการ ของกระทรวงคมนาคม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ 25,186,000 บาท

8.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ **12,213,100 บาท**

8.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) **12,213,100 บาท**

8.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลือ งานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

8.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2562)

8.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **88,044,100 บาท**

- เงินงบประมาณ 88,044,100 บาท

8.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**5.1470**	**-**	**7.0661**	**12.2131**
1. ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้านนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน	-	5.1470	-	7.0661	12.2131

8.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการภายใต้แผนบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ	80 (50)	80	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**75.8310**	**12.2131**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**75.8310**	**12.2131**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1.5742	5.1470	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	65.5132	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	8.7436	7.0661	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ (ICAO)	**12,213,100 บาท**
1. งบลงทุน	**5,147,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**5,147,000 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**5,147,000 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	5,147,000 บาท
(1) โครงการจัดหาครุภัณฑ์สำหรับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือที่ประสบภัย แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	1,000,000 บาท
(2) โครงการศึกษาและพัฒนาระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	4,147,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	**7,066,100 บาท**
1) โครงการฝึกอบรมหลักสูตร Gas Turbine Accident Investigation	360,900 บาท
2) โครงการฝึกอบรมหลักสูตร Helicopter Accident Investigation	702,000 บาท
3) โครงการฝึกอบรมหลักสูตร Aviation Technical English	259,100 บาท
4) โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศ	400,000 บาท
5) โครงการศึกษาแนวทางในการจัดตั้งห้องอ่านวิเคราะห์ข้อมูลจากเครื่องบันทึกการบิน	5,344,100 บาท

8.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล **13,430,000 บาท**

8.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการบูรณาการการทำงานและการบริการของภาครัฐสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล **13,430,000 บาท**

8.5.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสนับสนุนการทำงานและการบริการของหน่วยงานสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล และ Thailand 4.0

8.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **13,430,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 13,430,000 บาท

8.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**13.4300**	**-**	**-**	**13.4300**
1. การดำเนินงานโครงการเพื่อมุ่งสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล	-	13.4300	-	-	13.4300

8.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ที่เชื่อมเข้าสู่ศูนย์ NMTIC	ร้อยละ	-	85	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**13.4300**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**13.4300**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	13.4300	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบูรณาการการทำงานและการบริการของภาครัฐสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล **13,430,000 บาท**

1. งบลงทุน **13,430,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **13,430,000 บาท**

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ **13,430,000 บาท**

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 13,430,000 บาท

(1) โครงการพัฒนาศูนย์บูรณาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ ระยะที่ 2 (National Multimodal Transport Integration Center Phase 2) แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ 13,430,000 บาท

8.6 แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ **2,547,000 บาท**

8.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกัน ปราบปราม การทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ **2,547,000 บาท**

8.6.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างจิตสำนึกและปลูกฝังความซื่อสัตย์สุจริต รวมทั้งพัฒนากลไกการป้องกันและปราบปรามการทุจริต

8.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2562)

8.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **6,264,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 6,264,000 บาท

8.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**-**	**2.5470**	**2.5470**
1. ดำเนินการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ	-	-	-	2.5470	2.5470

8.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นว่าเพื่อนร่วมงานและผู้บังคับบัญชาเป็นคนดี มีคุณธรรม และไม่ทุจริต	ร้อยละ	80 (85)	85	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**3.7170**	**2.5470**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**3.7170**	**2.5470**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	3.7170	2.5470	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ	**2,547,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**2,547,000 บาท**
1) โครงการปรับฐานความคิดของบุคลากรสร้างค่านิยมในการต่อต้านการทุจริต	616,200 บาท
2) โครงการป้องกันการทุจริตเชิงรุก	1,930,800 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

งบประมาณรายจ่าย ปี 2561 5,445,479,300 บาท

งบประมาณรายจ่าย ปี 2562 4,631,075,700 บาท

1. วิสัยทัศน์

พัฒนาระบบขนส่งทางน้ำอย่างบูรณาการให้เกิดความมั่นคง ปลอดภัย และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ

2. พันธกิจ

1. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
2. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
3. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
4. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
5. ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

1. มีโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำที่มีประสิทธิภาพ มีการเชื่อมโยงอย่างทั่วถึง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
2. มีการกำกับ ดูแล และบริการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่มีประสิทธิภาพ ทำให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย และลดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุในระบบการขนส่งทางน้ำลง
3. พัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางน้ำของประเทศ รวมทั้งพัฒนากิจการพาณิชยนาวี

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**5,459.0793**	**4,644.6757**	**4,232.0751**	**3,343.1759**	**1,894.1908**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**5,445.4793**	**4,631.0757**	**4,218.4751**	**3,329.5759**	**1,880.5908**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**13.6000**	**13.6000**	**13.6000**	**13.6000**	**13.6000**
- เงินรายได้	ล้านบาท	13.6000	13.6000	13.6000	13.6000	13.6000
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**706.6010**	**710.9554**	**749.0210**	**789.2528**	**831.7762**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบการขนส่งทางน้ำต่อประชากรหนึ่งแสนคนต่อปี	ราย	0.018	0.018	0.018	0.018	0.018
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**473.0815**	**689.8190**	**578.6840**	**444.2876**	**237.6068**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
3. ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชยนาวี						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้วและผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**148.1508**	**102.3111**	**86.3111**	**86.3111**	**86.3111**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**13.6000**	**13.6000**	**13.6000**	**13.6000**	**13.6000**
- เงินรายได้	ล้านบาท	13.6000	13.6000	13.6000	13.6000	13.6000
4. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวก และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,877.8194**	**2,138.7726**	**1,884.7977**	**1,268.4631**	**724.8967**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
5. กำกับดูแลการขนส่งทางน้ำเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนแรงงานประมงได้รับการปกป้องคุ้มครองไม่ตกเป็นเหยื่อการค้ามนุษย์	คน	5,550	5,550	5,550	5,550	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**11.4480**	**10.0115**	**10.0115**	**10.0115**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
6. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณา						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจผู้ใช้ร่องน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,228.3786**	**954.6061**	**811.2498**	**731.2498**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
7. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการอย่างทั่วถึง เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกและปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	80	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**24.6000**	**98.4000**	**-**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	**710,955,400**	**บาท**
2. แผนงานพื้นฐาน	**2,447,299,300**	**บาท**
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	2,447,299,300	บาท
3. แผนงานบูรณาการ	**1,472,821,000**	**บาท**
แผนงานบูรณาการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	10,011,500	บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	954,606,100	บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	24,600,000	บาท
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	483,603,400	บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565- จบ	
แผนงานพื้นฐาน	**29**	**1,094.3518**	**1,110.2351**	**359.5041**	**6.0681**	**-**
1. ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	22	785.5941	766.7306	150.3960	-	-
2. ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	7	308.7577	343.5045	209.1081	6.0681	-
แผนงานบูรณาการ	**5**	**247.9563**	**178.4000**	**-**	**-**	**-**
1. โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	3	223.3563	80.0000	-	-	-
2. โครงการ : โครงการสนับสนุนการปรับปรุงท่าเทียบเรือปัตตานี	2	24.6000	98.4000	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**34**	**1,342.3081**	**1,288.6351**	**359.5041**	**6.0681**	**-**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานพื้นฐาน

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 22 รายการ เป็นเงิน 984,738,100 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 109,613,700 บาท

2. แผนงานบูรณาการ

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 203,356,300 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 44,600,000 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**699.1020**	**298.0594**	**3,623.2308**	**5.1611**	**5.5224**	**4,631.0757**
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	**699.1020**	**11.8534**	**-**	**-**	**-**	**710.9554**
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	**-**	**276.1945**	**2,160.4213**	**5.1611**	**5.5224**	**2,447.2993**
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	-	63.6302	1,591.5390	-	-	1,655.1692
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	-	166.5032	512.6323	5.1611	5.5224	689.8190
ผลผลิตที่ 3 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	-	46.0611	56.2500	-	-	102.3111
3. แผนงานบูรณาการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	**-**	**10.0115**	**-**	**-**	**-**	**10.0115**
โครงการที่ 1 : โครงการการตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	-	10.0115	-	-	-	10.0115
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	**-**	**-**	**954.6061**	**-**	**-**	**954.6061**
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	954.6061	-	-	954.6061
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับ	**-**	**-**	**24.6000**	**-**	**-**	**24.6000**
โครงการที่ 1 : โครงการสนับสนุนการปรับปรุงท่าเทียบเรือปัตตานี	-	-	24.6000	-	-	24.6000
6. แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	**-**	**-**	**483.6034**	**-**	**-**	**483.6034**
โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	483.6034	-	-	483.6034

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ **710,955,400 บาท**

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2565

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	**706.6010**	**710.9554**	**749.0210**	**789.2528**	**831.7762**
เงินงบประมาณ	**706.6010**	**710.9554**	**749.0210**	**789.2528**	**831.7762**
- งบบุคลากร	695.1395	699.1020	737.1676	777.3994	819.9228
- งบดำเนินงาน	11.4615	11.8534	11.8534	11.8534	11.8534
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	**710,955,400 บาท**
1. งบบุคลากร	**699,102,000 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**549,525,800 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	417,872,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	131,653,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**149,576,200 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**11,853,400 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**11,853,400 บาท**
(1) ค่าเช่าบ้าน	4,296,400 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	600,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	264,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	6,693,000 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ 2,447,299,300 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ 1,655,169,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำของประเทศให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย สนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ยังเป็นการบรรเทาปัญหาอุทกภัย และการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทั้งในแม่น้ำและทะเล

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**63.6302**	**1,591.5390**	**-**	**-**	**1,655.1692**
1. ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	25.8702	592.1614	-	-	618.0316
2. ก่อสร้างท่าเรือ	-	193.6125	-	-	193.6125
3. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	33.6100	240.8642	-	-	274.4742
4. ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	-	479.1163	-	-	479.1163
5. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	4.1500	85.7846	-	-	89.9346

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	38 (37)	32	12	15	18
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนกันทรายและคลื่น	แห่ง	2 (2)	2	2	2	2
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	แห่ง	16 (12)	9	7	8	9
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ Sand Bypassing	ร่องน้ำ	4 (4)	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน Sand Bypassing	ล้าน ลบ.ม.	2.3000 (-)	0.5249	0.5249	0.5249	0.5249
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	แห่ง	12 (12)	3	10	12	15
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	121 (76)	89	89	89	89
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ล้าน ลบ.ม.	12.1200 (4.4494)	8.2353	8.2353	8.2353	8.2353

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**2,280.8194**	**1,655.1692**	**1,491.6273**	**875.2927**	**724.8967**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,280.8194**	**1,655.1692**	**1,491.6273**	**875.2927**	**724.8967**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	63.6302	63.6302	63.6302	63.6302	63.6302
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,217.1892	1,591.5390	1,427.9971	811.6625	661.2665
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	**1,655,169,200 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**63,630,200 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**53,530,200 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,364,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,300,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	12,991,800 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	3,440,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	540,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	22,098,400 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	300,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	469,800 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,836,200 บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง	2,000,000 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(14) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	250,000 บาท
(15) วัสดุเครื่องแต่งกาย	100,000 บาท
(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	600,000 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	**10,100,000 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	8,516,000 บาท
(2) ค่าประปา	972,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	612,000 บาท
2. งบลงทุน	**1,591,539,000 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,591,539,000 บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**256,423,400 บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	13,728,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 24 หน่วย)	9,462,900 บาท
(2) เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด สำหรับงานรังวัดรายละเอียดภูมิประเทศด้วยวิธีการรังวัดแบบ RTK กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ชุด (1 ชุด มี Receivers 2 เครื่อง)	2,500,000 บาท
(3) เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกระบบดิจิตอล ชนิดความถี่เดียว พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ชุด	1,765,500 บาท

2.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	208,845,000 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.9 จท.29 จท.ผ.1 จท.ผ.101 จท.ผ.102 จท.ผ.103 จท.ผ.2 จท.ผ.201 จท.ผ.202 จท.ผ.203 และเรือเจ้าท่า ข.407) กรุงเทพมหานคร จำนวน 11 ลำ	39,630,000 บาท
(2) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.10 จท.ส.2 จท.ข.7 จท.27 จท.ข.21 จท.221 จท.ข.23 จท.223 จท.ข.37 จท.237 จท.300 จท.303 และจท.ข.404) กรุงเทพมหานคร จำนวน 13 ลำ	123,500,000 บาท
(3) เครื่องยนต์ขับปั๊มขุดพร้อมติดตั้ง สำหรับเรือเจ้าท่า ข.5 และเรือเจ้าท่า ข.7 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง จำนวน 2 ชุด	35,738,000 บาท
(4) เครื่องยนต์ขับปั๊มไฮดรอลิคและขับชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 360 HP พร้อมชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 62 kVA สำหรับเรือเจ้าท่า ข.15 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง จำนวน 1 ชุด	9,977,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	33,850,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 11 หน่วย)	10,450,000 บาท
(2) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง จำนวน 2 ชุด	2,800,000 บาท
(3) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา จำนวน 2 ชุด	2,800,000 บาท
(4) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี จำนวน 2 ชุด	2,800,000 บาท
(5) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา จำนวน 2 ชุด	5,000,000 บาท
(6) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี จำนวน 2 ชุด	5,000,000 บาท
(7) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 2 ชุด	5,000,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**1,335,115,600 บาท**
2.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ			82,032,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 8 รายการ (รวม 13 หน่วย)			48,000,000 บาท
(2) ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบ			
สิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล			
(ปากบารา)			- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	115,522,400	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	24,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	76,800,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	14,722,400	บาท	
(3) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือ			
เกาะพีพี จ.กระบี่			5,102,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,533,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,400,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	15,030,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,102,600	บาท	
(4) ค่าศึกษาเพื่อวางแผนแม่บท และออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต)			
เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังในแม่น้ำภาคตะวันออกเฉียงเหนือ			13,284,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,735,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,450,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,284,600	บาท	
(5) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือ			
มาเนาะ และท่าเทียบเรือช่องหลาด จ.พังงา			12,244,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,976,200	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,300,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,244,800	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	10,431,400	บาท	
(6) ค่าศึกษาสำรวจออกแบบและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ			
สิ่งแวดล้อม โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดหัวหิน			
และหาดคลองสน ต.บ่อหิน อ.สิเกา จ.ตรัง			3,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,400,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000	บาท	

2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			1,253,083,600 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 16 รายการ (รวม 7,344,131 หน่วย)			285,366,400 บาท
(2) ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ในพื้นที่ จ.เพชรบุรี			
และ จ.ระยอง จำนวน 2 แห่ง			50,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing			
ร่องน้ำนาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 524,900 ลบ.ม.			49,555,100 บาท
(4) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณเหนือวัดโบสถ์			
หมู่ที่ 5 ต.ย่านซื่อ อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง			22,500,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำคำ หมู่ที่ 10 ต.ศรีดอนมูล			
อ.เชียงแสน จ.เชียงราย			25,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำชี บริเวณวัดวารินทราวาส			
ต.ท่าตูม อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม			25,000,000 บาท
(7) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) ส่วนกลาง			
จำนวน 2 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1,254,620 ลบ.ม.			44,100,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นปากร่องน้ำตะโก อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร			105,678,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	288,700,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	57,768,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	66,517,400	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	58,735,700	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	105,678,900	บาท	
(9) ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดสมิหลา			
ถ.ชลาทัศน์ อ.เมือง จ.สงขลา			98,094,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	269,900,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	43,404,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	84,422,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	43,980,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	98,094,000	บาท	
(10) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร			121,456,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	502,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	101,400,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	128,280,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	121,456,900	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	150,863,100	บาท	

(11) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณ ต.ชิงโค ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา (บริเวณหาดทรายแก้ว)			35,610,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	290,700,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	68,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	61,837,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	35,610,200	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	94,810,300	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	30,442,100	บาท	
(12) ค่าก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.7 และ ม.10 ต.ขนาบนาก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช			16,861,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	111,440,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	22,400,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	72,179,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,861,000	บาท	
(13) ค่าปรับปรุงแผงกันคลื่น ที่จอดพักเรือท่าเทียบเรือปัตตานี และปรับปรุงพื้นที่หลังท่า จ.ปัตตานี			60,452,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	160,179,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	39,984,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,452,200	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	19,742,000	บาท	
(14) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเทศบาลตำบลเกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่			15,141,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	92,780,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	18,600,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	59,038,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,141,400	บาท	
(15) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือบ้านศาลาด่าน อ.เกาะลันตา จ.กระบี่			- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,600,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	12,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	36,100,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	11,500,000	บาท	
(16) ท่าเรือสวนสาธารณะธารา อ.เมือง จ.กระบี่			7,464,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,762,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,564,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,464,500	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	6,733,500	บาท	

(17) ค่าก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน 22 แห่ง			24,207,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,390,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,820,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	24,207,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	8,363,000	บาท	
(18) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหน้าโกฏิ ต.ท่าพยา อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (ระยะที่ 2)			38,224,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,700,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	19,404,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	38,224,800	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	9,071,200	บาท	
(19) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณ ต.คลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา			54,244,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	179,870,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	36,338,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	54,244,200	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	57,333,500	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	31,953,900	บาท	
(20) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ท่าบอน อ.ระโนด จ.สงขลา			69,127,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	133,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	26,812,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	69,127,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	37,560,200	บาท	
(21) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือปากเมง ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง 1 แห่ง			30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท	
(22) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000	บาท	
(23) ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 5 ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท	

(24) ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งใหญ่
หมู่ที่ 3-7 ต.เขารูปช้าง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 1 แห่ง 44,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	220,000,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	44,000,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000	บาท

8.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี 689,819,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

กำกับ ดูแล ควบคุม ตรวจตรา และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย ได้แก่ การออกใบสำคัญในการอนุญาตการใช้เรือ ท่าเรือ สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ การสอบความรู้คนประจำเรือ และการเป็นผู้นำร่องเรือ รวมถึงการพัฒนา ส่งเสริมระบบการกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

8.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**166.5032**	**512.6323**	**5.1611**	**5.5224**	**689.8190**
1. การออกใบสำคัญ	15.4594	102.9777	0.6988	-	119.1359
2. การนำร่องเรือ	19.5121	8.7460	0.2103	1.9774	30.4458
3. การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	131.5317	400.9086	4.2520	3.5450	540.2373

8.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการออกใบสำคัญ	ฉบับ	230,000 (209,814)	231,000	232,000	233,000	234,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่องเรือ	ครั้ง	41,000 (21,324)	41,200	41,400	41,600	41,800
เชิงปริมาณ : จำนวนการตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	ครั้ง	160,000 (135,788)	165,000	170,000	175,000	180,000
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**473.0815**	**689.8190**	**578.6840**	**444.2876**	**237.6068**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**473.0815**	**689.8190**	**578.6840**	**444.2876**	**237.6068**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	136.2650	166.5032	167.9722	167.9722	167.9723
- งบลงทุน	ล้านบาท	329.6780	512.6323	399.5748	265.1784	58.4975
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	5.1611	5.1611	5.1611	5.1611	5.1611
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	1.9774	5.5224	5.9759	5.9759	5.9759
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี **689,819,000 บาท**

1. งบดำเนินงาน **166,503,200 บาท**

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ **157,817,000 บาท**

(1) รายการไม่ผูกพัน 156,603,300 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา 4,522,600 บาท

(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ 3,588,000 บาท

(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ 1,145,100 บาท

(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ 43,920,400 บาท

(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง 2,968,900 บาท

(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง 594,000 บาท

(7) ค่าเช่าทรัพย์สิน 541,200 บาท

(8) ค่าจ้างเหมาบริการ 51,458,400 บาท

(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 3,804,500 บาท

(10) ค่าประชาสัมพันธ์ 3,371,400 บาท

(11) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย 9,681,000 บาท

(12) ค่าจ้างเหมาเอกชนปฏิบัติงานแก้ปัญหาการกระทำประมงผิดกฎหมาย 13,500,000 บาท

(13) วัสดุสำนักงาน 411,000 บาท

(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น 16,186,800 บาท

(15) วัสดุงานบ้านงานครัว 60,000 บาท

(16) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ 60,000 บาท

(17) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์ 40,000 บาท

(18) วัสดุคอมพิวเตอร์ 100,000 บาท

(19) วัสดุเครื่องแต่งกาย 50,000 บาท

(20) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง 400,000 บาท

(21) วัสดุอาหาร 200,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ จำนวน 6 คัน 1,014,200 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 10,141,200 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 1,014,200 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 2,028,200 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 2,028,200 บาท

ปี 2565 - 2567 ผูกพันงบประมาณ 5,070,600 บาท

(3) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 1 คัน			199,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,995,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	199,500	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	399,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	399,000	บาท	
ปี 2565 - 2567 ผูกพันงบประมาณ	997,500	บาท	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค			**8,686,200 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า			7,278,200 บาท
(2) ค่าประปา			892,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์			516,000 บาท
2. งบลงทุน			**512,632,300 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**512,632,300 บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์			**161,081,300 บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน			2,011,600 บาท
(1) ลิฟท์อาคาร 6 กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ตัว			2,011,600 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง			57,500,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)			3,500,000 บาท
(2) เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม กรุงเทพมหานคร จำนวน 2 ลำ			14,000,000 บาท
(3) เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 จ.ชลบุรี จำนวน 1 ลำ			7,000,000 บาท
(4) เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง จ.ระยอง จำนวน 1 ลำ			7,000,000 บาท
(5) เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาจันทบุรี จ.จันทบุรี จำนวน 1 ลำ			7,000,000 บาท
(6) เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา จำนวน 1 ลำ			7,000,000 บาท
(7) เรือตรวจการณ์ลำน้ำขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 21 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี จำนวน 1 ลำ			4,000,000 บาท
(8) เรือตรวจการณ์ลำน้ำขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 21 ฟุต กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ลำ			4,000,000 บาท
(9) เรือตรวจการณ์ลำน้ำขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 21 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขานครพนม จ.นครพนม จำนวน 1 ลำ			4,000,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์			33,507,200 บาท
(1) ค่าจ้างจัดทำระบบฐานข้อมูลวิศวกรรมและระบบภูมิสารสนเทศ (GIS) ระยะที่ 2 กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ			4,611,100 บาท
(2) โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพิ่มเติมและทดแทน กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ			4,952,900 บาท

(3) โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบ Single Window @ Marine			
Department กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ			5,469,700 บาท
(4) โครงการพัฒนาระบบตรวจเรืออัจฉริยะ (Smart Survey)			
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ			9,842,000 บาท
(5) โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบการออกใบอนุญาตให้ทำการงาน			
ในเรือประมงฯ ตามมาตรา 285 และการตรวจแรงงานในเรือประมงโดยใช้			
เทคโนโลยี Face Scan System on Mobile กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ			8,631,500 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ			1,800,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 40 หน่วย)			1,800,000 บาท
2.1.1.5 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล			55,497,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)			1,950,000 บาท
(2) เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 188 พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค			
สาขาสตูล จ.สตูล จำนวน 1 ชุด			2,000,000 บาท
(3) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.55 จท.123 จท.124 จท.125 จท.154 จท.156 จท.159 จท.			
161 จท.201 จท.213 จ.ท.216 จท.255) กรุงเทพมหานคร จำนวน 12 ลำ			22,015,000 บาท
(4) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.1303 จท.803 เรือเด่นสุทธิ เรือชลธารานุรักษ์			
เรือรักษ์ธารา) กรุงเทพมหานคร จำนวน 5 ลำ			25,532,500 บาท
(5) เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 194 พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค			
สาขาเกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 ชุด			2,000,000 บาท
(6) เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 189 พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค			
สาขากระบี่ จ.กระบี่ จำนวน 1 ชุด			2,000,000 บาท
2.1.1.6 ครุภัณฑ์อื่น ๆ			10,765,000 บาท
(1) เครื่อง Radar Bacon (racon) กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ชุด			1,996,000 บาท
(2) ค่าจ้างจัดหาและติดตั้งระบบเครือข่ายโทรศัพท์แบบดิจิตอล			
(IP Telephone) เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพระบบสายด่วน 1199			
กรุงเทพมหานคร			8,769,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,769,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,769,000	บาท	
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**351,551,000 บาท**
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ			41,400,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระนอง หมู่ 5 ต.ปากน้ำ อ.เมืองระนอง			
จ.ระนอง 1 แห่ง			12,300,000 บาท

(2) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชุมพร ต.ท่ายาง อ.เมืองชุมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง			14,700,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากาญจนบุรี หมู่ 12 ต.ปากแพรก อ.เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง			14,400,000 บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			22,283,400 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 7 รายการ (รวม 20 หน่วย)			7,876,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร			14,407,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	697,777,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	116,133,100	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	70,169,500	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	63,503,300	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	14,407,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	228,644,100	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	204,919,600	บาท	
2.1.2.3 ค่าควบคุมงาน			4,775,500 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร			4,775,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,390,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,880,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,775,500	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	4,973,200	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,761,300	บาท	
2.1.2.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			131,100,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่และรายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำทั่วประเทศ ระยะที่ 1			131,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	298,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	59,940,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	131,100,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	107,460,000	บาท	

2.1.2.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			151,992,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			3,500,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ 2)			148,492,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	314,492,100	บาท	
ปี 2555 - 2559 ตั้งงบประมาณ	166,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	148,492,100	บาท	
3. งบเงินอุดหนุน			**5,161,100 บาท**
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป			**5,161,100 บาท**
1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ			698,800 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ			4,252,000 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกนำร่องสากล			210,300 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น			**5,522,400 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานนำร่อง			1,977,400 บาท
2) ค่าศึกษาการเข้าร่วมอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและจัดการน้ำอับเฉาและตะกอนจากเรือ ค.ศ. 2004			3,545,000 บาท

8.2.3 ผลผลิตที่ 3 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี **102,311,100 บาท**

วัตถุประสงค์ :

ผลิต ฝึกอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชยนาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล รวมถึงพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนกิจการพาณิชยนาวีและที่เกี่ยวเนื่อง

8.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**46.0611**	**56.2500**	**-**	**-**	**102.3111**
1. ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	46.0611	56.2500	-	-	102.3111

8.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	คน	180 (180)	180	180	180	180
เชิงคุณภาพ : บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**161.7508**	**115.9111**	**99.9111**	**99.9111**	**99.9111**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**148.1508**	**102.3111**	**86.3111**	**86.3111**	**86.3111**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	46.0611	46.0611	46.0611	46.0611	46.0611
- งบลงทุน	ล้านบาท	102.0897	56.2500	40.2500	40.2500	40.2500
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**13.6000**	**13.6000**	**13.6000**	**13.6000**	**13.6000**
- เงินรายได้	ล้านบาท	13.6000	13.6000	13.6000	13.6000	13.6000

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	**102,311,100 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**46,061,100 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**33,371,100 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	277,000 บาท
(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาที่ขาดแคลนในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ	8,193,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนการสอบคัดเลือก	20,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนการเรียนการสอน	2,293,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	6,788,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	490,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	486,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,212,000 บาท
(9) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	2,200,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	102,000 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	10,100,100 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,000 บาท
(13) วัสดุศึกษา	250,000 บาท
(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	830,000 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	**12,690,000 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	11,282,000 บาท
(2) ค่าประปา	836,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	572,000 บาท
2. งบลงทุน	**56,250,000 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**56,250,000 บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**56,250,000 บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์การศึกษา	16,000,000 บาท
(1) เครื่องมือฝึกจำลองปฏิบัติงานสินค้าเหลวในระวางแบบเต็มรูปแบบ (Full Mission Liquid Cargo Handling Simulator : FMLCHS) จ.สมุทรปราการ จำนวน 1 เครื่อง	16,000,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	40,250,000 บาท
(1) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกสาควิสัย จ.สมุทรปราการ จำนวน 1 ลำ	25,250,000 บาท
(2) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรสาคร จ.สมุทรปราการ จำนวน 1 ลำ	15,000,000 บาท

8.3 แผนงานบูรณาการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ **10,011,500 บาท**

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการการตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ **10,011,500 บาท**

8.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อบริหารจัดการแรงงานต่างด้าวให้ทำงานถูกต้องตามกฎหมายและได้รับการคุ้มครอง รวมทั้งดำเนินการให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ สตรี เด็ก แรงงานไทย และแรงงานต่างด้าว ได้รับความปลอดภัยจากขบวนการค้ามนุษย์ สนับสนุนการป้องกัน การช่วยเหลือและคุ้มครองผู้เสียหายให้พร้อมคืนสู่สังคม โดยบูรณาการฐานข้อมูลด้านแรงงานต่างด้าวและด้านการป้องกันปราบปรามการค้ามนุษย์ระหว่างหน่วยงาน เผยแพร่ความรู้แก่กลุ่มเป้าหมาย และรณรงค์สร้างจิตสำนึกแก่สถานประกอบการและองค์กรเครือข่ายในการป้องกันแก้ไขปัญหา รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินคดีต่อผู้กระทำความผิดรูปแบบต่าง ๆ อย่างเข้มงวด

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ชายฝั่งทะเลที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่าส่วนกลาง และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคในจังหวัดชายฝั่งทะเล (จ.ตราด จ.จันทบุรี จ.ระยอง จ.ชลบุรี จ.ฉะเชิงเทรา จ.สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรสาคร จ.สมุทรสงคราม จ.เพชรบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ จ.ชุมพร จ.สุราษฎร์ธานี จ.นครศรีธรรมราช จ.สงขลา จ.ปัตตานี จ.นราธิวาส จ.ระนอง จ.พังงา จ.ภูเก็ต จ.กระบี่ จ.ตรัง จ.สตูล)

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **52,930,500 บาท**

- เงินงบประมาณ 52,930,500 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**10.0115**	**-**	**-**	**-**	**10.0115**
1. ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	10.0115	-	-	-	10.0115

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : การตรวจตราเรือประมงเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	ครั้ง	100 (101)	200	200	200	-
เชิงปริมาณ : จำนวนแรงงานประมงได้รับการปกป้องคุ้มครองไม่ตกเป็นเหยื่อการค้ามนุษย์	คน	-	5,550	5,550	5,550	-
เชิงปริมาณ : แรงงานประมงไทยที่ยื่นขออนุญาตทำงานในเรือประมง (ทำหนังสือคนประจำเรือ (Seaman Book))	คน/เล่ม	-	10,000	5,000	5,000	-
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**22.8960**	**10.0115**	**10.0115**	**10.0115**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**22.8960**	**10.0115**	**10.0115**	**10.0115**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	22.8960	10.0115	10.0115	10.0115	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ **10,011,500 บาท**

1. งบดำเนินงาน	**10,011,500 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**10,011,500 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	5,643,000 บาท
(2) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,368,500 บาท

8.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ **954,606,100 บาท**

8.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ **954,606,100 บาท**

8.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางน้ำ ทั้งการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารให้ได้รับความสะดวก ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงได้ทั่วถึง อันได้แก่ ท่าเรือ การขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำและเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง อันเป็นการสนับสนุนและส่งเสริมการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์การขนส่ง และนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันประเทศ

8.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จ.สงขลา จ.สุราษฎร์ธานี จ.ตรัง จ.สมุทรสาคร จ.เชียงราย จ.พระนครศรีอยุธยา จ.ฉะเชิงเทรา

8.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **4,335,415,700 บาท**

- เงินงบประมาณ 4,335,415,700 บาท

8.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**954.6061**	**-**	**-**	**954.6061**
1. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	954.6061	-	-	954.6061

8.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	แห่ง	11 (11)	26	13	11	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ล้าน ลบ.ม.	-	10.7208	10.7208	10.7208	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**1,838.3100**	**954.6061**	**811.2498**	**731.2498**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,838.3100**	**954.6061**	**811.2498**	**731.2498**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,813.3100	954.6061	811.2498	731.2498	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	25.0000	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ **954,606,100 บาท**

1. งบลงทุน			**954,606,100 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**954,606,100 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**954,606,100 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			954,606,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 8 หน่วย)			10,000,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1) บริเวณช่วง กม 4+000 ถึง กม.6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500 ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร			203,356,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	976,500,000	บาท	
ปี 2558 - 2559 ตั้งงบประมาณ	478,485,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	207,506,600	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	87,152,100	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	203,356,300	บาท	
(3) ค่าปรับปรุง และพัฒนาท่าเรือโดยสารเพื่อยกระดับการให้บริการโดยสารสาธารณะทางน้ำ ในแม่น้ำเจ้าพระยา (กรุงเทพมหานคร และ จ.นนทบุรี) จำนวน 8 แห่ง			40,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.			60,000,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 2,000,000 ลบ.ม.			148,000,000 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.			60,000,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ 2,000,000 ลบ.ม.			120,000,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.			40,000,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อดินประมาณ 3,220,800 ลบ.ม.			193,249,800 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.			60,000,000 บาท

(11) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง			
กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000	บาท	
(12) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือ			
ท่าเตียน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000	บาท	

8.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค **24,600,000 บาท**

8.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการสนับสนุนการปรับปรุงท่าเทียบเรือปัตตานี **24,600,000 บาท**

8.5.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาและยกระดับท่าเทียบเรือปัตตานีได้มาตรฐานสากล เพื่อรองรับการเป็นท่าเรือหลักในภาคใต้ตอนล่าง

8.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จ.ปัตตานี

8.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2563)

8.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **123,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 123,000,000 บาท

8.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**24.6000**	**-**	**-**	**24.6000**
1. การปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือปัตตานี	-	24.6000	-	-	24.6000

8.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการปรับปรุงท่าเทียบเรือปัตตานี	แห่ง	-	2	2	-	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**24.6000**	**98.4000**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**24.6000**	**98.4000**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	24.6000	98.4000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสนับสนุนการปรับปรุงท่าเทียบเรือปัตตานี **24,600,000 บาท**

1. งบลงทุน **24,600,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **24,600,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **24,600,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ 8,600,000 บาท

(1) ค่าศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือในอ่าวปัตตานี ต.บานา อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 8,600,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 43,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 8,600,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 34,400,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 16,000,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือสินค้าชายฝั่งปัตตานี ต.บานา อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 1 แห่ง 16,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 80,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 16,000,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 64,000,000 บาท

8.6 แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ **483,603,400 บาท**

8.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ **483,603,400 บาท**

8.6.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำสำหรับเพิ่มพื้นที่รองรับน้ำตามธรรมชาติ และเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำของลำน้ำและเชื่อมโยงเครือข่ายลุ่มน้ำ ทั้งในและนอกเขตชลประทาน ซึ่งเป็นการป้องกันและช่วยแก้ไขปัญหาอุทกภัยที่เกิดขึ้นและยังเป็นการรักษาสภาพลำน้ำ ให้คงสภาพตามธรรมชาติ สนับสนุนองค์กรลุ่มน้ำ ตลอดจนเพิ่มพื้นที่แก้มลิงกักเก็บน้ำธรรมชาติในลำน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้งต่อไปได้ด้วย

8.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จ.สุพรรณบุรี จ.บึงกาฬ จ.นครราชสีมา จ.เลย จ.พระนครศรีอยุธยา จ.นครปฐม จ.อุตรดิตถ์ จ.พิจิตร จ.เชียงใหม่ จ.ลำปาง จ.แพร่ จ.น่าน จ.มหาสารคาม จ.นครพนม จ.สุรินทร์ จ.ชัยภูมิ จ.กาฬสินธุ์ จ.นครสวรรค์ จ.สุโขทัย จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร จ.ลำพูน จ.สงขลา จ.อุตรดิตถ์

8.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **1,978,544,200 บาท**

- เงินงบประมาณ 1,978,544,200 บาท

8.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**483.6034**	**-**	**-**	**483.6034**
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	483.6034	-	-	483.6034

8.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	8 (8)	24	24	24	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ล้าน ลบ.ม.	3.0936 (-)	9.0504	9.0504	9.0504	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**708.6000**	**483.6034**	**393.1704**	**393.1704**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**708.6000**	**483.6034**	**393.1704**	**393.1704**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	708.6000	483.6034	393.1704	393.1704	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน

การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ **483,603,400 บาท**

1. งบลงทุน	**483,603,400 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**483,603,400 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**483,603,400 บาท**
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	90,433,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 10 รายการ (รวม 10 หน่วย)	50,433,000 บาท
(2) ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำภาคกลาง 7 ลุ่มน้ำ ที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา สะแกกรัง ป่าสัก ท่าจีน แม่กลอง เพชรบุรี ชายฝั่งทะเลประจวบคีรีขันธ์ 1 ฉบับ	20,000,000 บาท
(3) ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำภาคตะวันออก 4 ลุ่มน้ำ ที่ลุ่มน้ำปราจีนบุรี บางปะกง โตนเลสาป ชายฝั่งทะเลตะวันออก 1 ฉบับ	20,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	393,170,400 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 15 รายการ (รวม 1,851,350 หน่วย)	66,648,600 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำท่าจีน อ.สองพี่น้อง ถึง อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี เนื้อดินประมาณ 681,000 ลบ.ม.	24,516,000 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำร่องกลางทะเลสาบสงขลาตอนล่าง เพื่อพัฒนาและฟื้นฟูทะเลสาบสงขลาตอนล่าง จ.สงขลา (ตอนที่ 1 ตั้งแต่ กม. 0+000 ถึง กม.7+500) เนื้อดินประมาณ 2,806,530 ลบ.ม.	168,391,800 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ เนื้อดินประมาณ 442,800 ลบ.ม.	15,940,800 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.บึงนาราง ถึง อ.โพทะเล จ.พิจิตร เนื้อดินประมาณ 396,600 ลบ.ม.	14,277,600 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.เมืองเชียงใหม่ ถึง อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ เนื้อดินประมาณ 444,400 ลบ.ม.	15,998,400 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม เนื้อดินประมาณ 332,700 ลบ.ม.	11,977,200 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำเจ้าพระยา อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ถึง อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง เนื้อดินประมาณ 1,200,000 ลบ.ม.	43,200,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำท่าจีน อ.สามพราน ถึง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม เนื้อดินประมาณ 525,000 ลบ.ม.	18,900,000 บาท

(10) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี อ.ม้องชัย จ.กาฬสินธุ์ ถึง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม เนื้อดินประมาณ 370,000 ลบ.ม. 13,320,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2561**	**3,987,833,200 บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2562**	**4,117,219,000 บาท**

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย

2. พันธกิจ

1. พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
2. พัฒนานวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย
3. พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีสำนึกรับผิดชอบ
4. บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

1. ประชาชนมีระบบการขนส่งทางถนนที่ได้มาตรฐาน โดยมีการออกแบบ พัฒนา และปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ ให้สามารถอำนวยความสะดวกและรองรับผู้ใช้บริการทุกกลุ่มได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ รองรับการเดินทางของผู้โดยสาร การพัฒนารูปแบบการขนส่งสินค้าหรือการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
2. ประชาชนได้รับความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนน โดยมีการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน การพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยและมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของรถทุกประเภท และการควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย
3. ประชาชนได้รับการบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการพัฒนานวัตกรรมในด้านการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ
4. สามารถขับเคลื่อนนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศได้อย่างยั่งยืน

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**3,987.8332**	**4,117.2190**	**3,731.6132**	**3,184.8830**	**2,938.8655**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**3,987.8332**	**4,117.2190**	**3,731.6132**	**3,184.8830**	**2,938.8655**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
1. การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน การบริหารจัดการสินค้าและบริการ และศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนเพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	ร้อยละ	100	100	100	100	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบบริหารจัดการสินค้าและบริการของประเทศเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	ร้อยละ	100	100	100	100	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,027.3047**	**643.9021**	**551.6193**	**344.4263**	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
2. ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	75	75	75	75
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**166.9279**	**128.1315**	**136.7915**	**136.7915**	**136.7915**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
3. ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อุบัติเหตุทางถนนของรถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีก่อน	ร้อยละ	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**223.7313**	**228.6671**	**301.3251**	**121.9611**	**121.9111**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
4. ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	87	89	90	90	90
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**444.6683**	**586.6920**	**400.8914**	**134.2562**	**134.2562**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
5. การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ	84	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**235.9057**	**616.4747**	**141.4107**	**141.4107**	**141.4107**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
6. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,889.2953**	**1,913.3516**	**2,200.5752**	**2,306.0372**	**2,404.4960**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	**1,913,351,600 บาท**
2. แผนงานพื้นฐาน	**1,066,768,300 บาท**
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	1,066,768,300 บาท
3. แผนงานยุทธศาสตร์	**493,197,000 บาท**
แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี	106,756,000 บาท
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน	386,441,000 บาท
4. แผนงานบูรณาการ	**643,902,100 บาท**
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	600,497,800 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	24,765,100 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	18,639,200 บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565- จบ	
แผนงานพื้นฐาน	**15**	**190.1171**	**333.3372**	**66.7020**	**80.0627**	**-**
1. ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	9	66.7020	66.7020	66.7020	80.0627	-
2. ผลผลิต : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	6	123.4151	266.6352	-	-	-
แผนงานยุทธศาสตร์	**1**	**106.7560**	**160.5190**	**-**	**-**	**-**
1. โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน	1	106.7560	160.5190	-	-	-
แผนงานบูรณาการ	**5**	**612.4978**	**551.6193**	**344.4263**	**-**	**-**
1. โครงการ : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	2	172.2133	344.4263	344.4263	-	-
2. โครงการ : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	2	428.2845	159.1930	-	-	-
3. โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	1	12.0000	48.0000	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**21**	**909.3709**	**1,045.4755**	**411.1283**	**80.0627**	**-**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานพื้นฐาน

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 94,216,200 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 8 รายการ เป็นเงิน 95,900,900 บาท

2. แผนงานยุทธศาสตร์

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 106,756,000 บาท

3. แผนงานบูรณาการ

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 428,284,500 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 184,213,300 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**1,893.1014**	**795.1922**	**1,423.9530**	**-**	**4.9724**	**4,117.2190**
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	**1,893.1014**	**20.2502**	**-**	**-**	**-**	**1,913.3516**
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	**-**	**525.7095**	**541.0588**	**-**	**-**	**1,066.7683**
ผลผลิตที่ 1 : องค์กรมีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี	-	141.4107	88.6230	-	-	230.0337
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	-	128.1315	-	-	-	128.1315
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	-	121.9111	-	-	-	121.9111
ผลผลิตที่ 4 : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	-	134.2562	452.4358	-	-	586.6920
3. แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี	**-**	**-**	**106.7560**	**-**	**-**	**106.7560**
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน	-	-	106.7560	-	-	106.7560
4. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน	**-**	**249.2325**	**137.2085**	**-**	**-**	**386.4410**
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง	-	249.2325	137.2085	-	-	386.4410
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	**-**	**-**	**600.4978**	**-**	**-**	**600.4978**
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	-	-	172.2133	-	-	172.2133
โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	-	-	428.2845	-	-	428.2845
6. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	**-**	**-**	**19.7927**	**-**	**4.9724**	**24.7651**
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน	-	-	-	-	4.9724	4.9724
โครงการที่ 2 : โครงการสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก)	-	-	7.7927	-	-	7.7927

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**1,893.1014**	**795.1922**	**1,423.9530**	**-**	**4.9724**	**4,117.2190**
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	-	-	12.0000	-	-	12.0000
7. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	**-**	**-**	**18.6392**	**-**	**-**	**18.6392**
โครงการที่ 1 : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนภาคเหนือ	-	-	18.6392	-	-	18.6392

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ **1,913,351,600 บาท**

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2565

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	**1,889.2953**	**1,913.3516**	**2,200.5752**	**2,306.0372**	**2,404.4960**
เงินงบประมาณ	**1,889.2953**	**1,913.3516**	**2,200.5752**	**2,306.0372**	**2,404.4960**
- งบบุคลากร	1,866.7766	1,893.1014	2,180.3250	2,285.7870	2,384.2458
- งบดำเนินงาน	22.5187	20.2502	20.2502	20.2502	20.2502
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	**1,913,351,600 บาท**
1. งบบุคลากร	**1,893,101,400 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**1,600,275,800 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	1,503,883,100 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	96,392,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**292,825,600 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**20,250,200 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**20,250,200 บาท**
(1) ค่าเช่าบ้าน	3,404,400 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	1,938,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	450,400 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	13,161,400 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ 1,066,768,300 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี 230,033,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน มีความคิดสร้างสรรค์และนำนวัตกรรมมาใช้ในการบริหารจัดการงานขององค์กรให้มีมาตรฐานและสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในองค์กร

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**141.4107**	**88.6230**	**-**	**-**	**230.0337**
1. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	5.7732	-	-	-	5.7732
2. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	135.6375	88.6230	-	-	224.2605

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	โครงการ	10 (-)	10	10	10	10
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	โครงการ	3 (-)	3	3	3	3
เชิงคุณภาพ : บุคลากรที่ผ่านการทดสอบตามโครงการที่กำหนด	ร้อยละ	90 (-)	90	90	90	90
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**235.9057**	**230.0337**	**141.4107**	**141.4107**	**141.4107**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**235.9057**	**230.0337**	**141.4107**	**141.4107**	**141.4107**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	141.4107	141.4107	141.4107	141.4107	141.4107
- งบลงทุน	ล้านบาท	94.4950	88.6230	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	**230,033,700 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**141,410,700 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**109,756,700 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	5,773,200 บาท
(2) ค่าบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์	76,017,500 บาท
(3) วัสดุคอมพิวเตอร์	27,966,000 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	**31,654,000 บาท**
(1) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	31,654,000 บาท
2. งบลงทุน	**88,623,000 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**88,623,000 บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**88,623,000 บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	88,623,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 718 หน่วย)	39,490,000 บาท
(2) อุปกรณ์เครือข่าย Switch ทดแทน และระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเตอร์เน็ต สำหรับกรมการขนส่งทางบก ส่วนกลางและสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค ให้มีประสิทธิภาพ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	49,133,000 บาท

8.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน 128,131,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ และสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

8.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**128.1315**	**-**	**-**	**-**	**128.1315**
1. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	22.0928	-	-	-	22.0928
2. การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางถนน	90.6964	-	-	-	90.6964
3. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งทางถนน	15.3423	-	-	-	15.3423

8.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	13 (7)	12	12	12	12
เชิงปริมาณ : จำนวนการออกและต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	ฉบับ	72,200 (45,695)	72,500	72,800	73,100	73,400
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	2,680 (1,464)	2,680	2,680	2,680	2,680
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	126 (93)	126	126	126	126
เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**166.9279**	**128.1315**	**136.7915**	**136.7915**	**136.7915**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**166.9279**	**128.1315**	**136.7915**	**136.7915**	**136.7915**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	128.1279	128.1315	136.7915	136.7915	136.7915
- งบลงทุน	ล้านบาท	38.8000	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน			**128,131,500 บาท**
1. งบดำเนินงาน			**128,131,500 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ			**98,749,200 บาท**
(1) รายการไม่ผูกพัน			32,047,200 บาท
(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ			1,166,900 บาท
(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ			3,426,900 บาท
(3) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์			927,000 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง			155,800 บาท
(5) ค่าเช่าทรัพย์สิน			313,000 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ			9,326,000 บาท
(7) ค่ารับรองและพิธีการ			26,300 บาท
(8) ค่าประกันภัย			199,500 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน			15,343,600 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น			651,700 บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง			12,400 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว			24,400 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ			81,800 บาท
(14) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่			168,100 บาท
(15) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา			156,500 บาท
(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง			67,300 บาท
(2) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อแบบดับเบิ้ลแคบ 24 คัน			4,478,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,703,700	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,758,400	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,510,100	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,478,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	4,478,400	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,478,400	บาท	
(3) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อแบบธรรมดา 1 คัน			112,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	610,400	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	137,200	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	137,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	112,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	112,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	112,000	บาท	

(4) ค่าเช่ารถตู้ 38 คัน			11,217,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,343,800	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	9,405,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,286,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,217,600	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	11,217,600	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	11,217,600	บาท	
(5) ค่าเช่ารถตู้ 20 คัน			5,940,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,700,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,940,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,940,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	5,940,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	5,940,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	5,940,000	บาท	
(6) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 40 คัน			7,516,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,584,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,516,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,516,800	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	7,516,800	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	7,516,800	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	7,516,800	บาท	
(7) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 44 คัน			8,268,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,342,500	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,268,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,268,500	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	8,268,500	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	8,268,500	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	8,268,500	บาท	
(8) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ 52 คัน			9,771,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,859,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,771,900	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	9,771,900	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	9,771,900	บาท	
ปี 2565 - 2566 ผูกพันงบประมาณ	19,543,800	บาท	

(9) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ 40 คัน			7,516,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,584,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,516,800	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	7,516,800	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	7,516,800	บาท	
ปี 2565 - 2566 ผูกพันงบประมาณ	15,033,600	บาท	
(10) ค่าเช่ารถตู้ 40 คัน			11,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,400,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,880,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	11,880,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	11,880,000	บาท	
ปี 2565 - 2566 ผูกพันงบประมาณ	23,760,000	บาท	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค			**29,382,300 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า			19,696,500 บาท
(2) ค่าประปา			5,180,800 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์			2,123,100 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์			2,381,900 บาท

8.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน 121,911,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยควบคุม กำกับ ดูแล และส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

8.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**121.9111**	**-**	**-**	**-**	**121.9111**
1. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ	48.5323	-	-	-	48.5323
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	17.8328	-	-	-	17.8328
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	55.5460	-	-	-	55.5460

8.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	4,664,000 (2,523,780)	4,664,000	4,664,000	4,664,000	4,664,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	4,170,000 (2,916,567)	4,180,000	4,190,000	4,200,000	4,210,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	2,195,000 (1,346,605)	2,200,000	2,205,000	2,210,000	2,215,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ร้อยละ	6,080 (3,070)	6,080	6,080	6,080	6,080
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75 (87.94)	75	75	75	75
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**152.4513**	**121.9111**	**121.9611**	**121.9611**	**121.9111**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**152.4513**	**121.9111**	**121.9611**	**121.9611**	**121.9111**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	121.9111	121.9111	121.9611	121.9611	121.9111
- งบลงทุน	ล้านบาท	30.5402	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	**121,911,100 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**121,911,100 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**63,513,400 บาท**
(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	990,300 บาท
(2) ค่าตอบแทนวิทยากร	203,600 บาท
(3) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	2,306,900 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,137,700 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,012,400 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	104,900 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	40,208,900 บาท
(8) ค่ารับรองและพิธีการ	32,900 บาท
(9) ค่าประกันภัย	216,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	11,759,700 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,396,100 บาท
(12) วัสดุก่อสร้าง	36,700 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	70,900 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	87,900 บาท
(15) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	278,300 บาท
(16) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	309,000 บาท
(17) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	361,200 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	**58,397,700 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	58,397,700 บาท

8.2.4 ผลผลิตที่ 4 : การพัฒนาการให้บริการประชาชน 586,692,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชน ในด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจ

8.2.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**134.2562**	**452.4358**	**-**	**-**	**586.6920**
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	91.3362	19.4792	-	-	110.8154
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	42.9200	432.9566	-	-	475.8766

8.2.4.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนช่องทางการให้บริการประชาชน	ช่องทาง	11 (-)	11	11	11	11
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	5,400,000 (3,212,243)	5,400,000	5,400,000	5,400,000	5,400,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	33,000,000 (20,840,936)	33,500,000	34,000,000	34,500,000	35,000,000
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**444.6683**	**586.6920**	**400.8914**	**134.2562**	**134.2562**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**444.6683**	**586.6920**	**400.8914**	**134.2562**	**134.2562**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	134.2562	134.2562	134.2562	134.2562	134.2562
- งบลงทุน	ล้านบาท	310.4121	452.4358	266.6352	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	**586,692,000 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**134,256,200 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**118,428,600 บาท**
(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	342,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนวิทยากร	1,124,100 บาท
(3) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	2,734,400 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,753,700 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	165,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	830,600 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	92,300 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	587,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	7,888,600 บาท
(10) ค่ารับรองและพิธีการ	20,800 บาท
(11) ค่าประกันภัย	132,000 บาท
(12) วัสดุสำนักงาน	100,433,800 บาท
(13) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,895,000 บาท
(14) วัสดุก่อสร้าง	23,500 บาท
(15) วัสดุงานบ้านงานครัว	4,700 บาท
(16) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	27,700 บาท
(17) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	93,600 บาท
(18) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	134,500 บาท
(19) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	144,500 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	**15,827,600 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	10,381,700 บาท
(2) ค่าประปา	1,997,400 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	3,448,500 บาท
2. งบลงทุน	**452,435,800 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**452,435,800 บาท**
2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**452,435,800 บาท**
2.1.1.1 ค่าที่ดิน	60,000,000 บาท
(1) จัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 1 แห่ง	60,000,000 บาท

2.1.1.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ			27,272,300 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ 1 ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง			13,788,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,235,500	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,447,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,788,300	บาท	
(2) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเกาะสมุย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			5,018,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,090,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,018,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	20,072,000	บาท	
(3) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 1 แห่ง			8,466,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,330,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,466,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	33,864,000	บาท	
2.1.1.3 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			96,142,800 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี (ทดแทน) 1 แห่ง			42,968,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,564,700	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	13,596,700	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	42,968,000	บาท	
(2) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แห่งที่ 2 และอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลชัยจุมพล อำเภอลับแล จังหวัดอุตรดิตถ์ 1 แห่ง			27,382,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	136,910,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	27,382,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	109,528,000	บาท	
(3) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ 2 พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 แห่ง			25,792,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	128,964,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	25,792,800	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	103,171,200	บาท	

2.1.1.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	36,583,000 บาท
(1) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(2) ปรับปรุงห้องทำงานของสำนักการขนส่งผู้โดยสาร อาคาร 3 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	21,583,000 บาท
2.1.1.5 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	19,412,900 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 16 รายการ (รวม 16 หน่วย)	19,412,900 บาท
2.1.1.6 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	44,130,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 21 รายการ (รวม 21 หน่วย)	44,130,000 บาท
2.1.1.7 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค	19,479,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 42 รายการ (รวม 42 หน่วย)	19,479,200 บาท
2.1.1.8 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	149,415,600 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 69 รายการ (รวม 69 หน่วย)	149,415,600 บาท

8.3 แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี **106,756,000 บาท**

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน **106,756,000 บาท**

8.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนนให้สามารถควบคุม กำกับ ดูแล และส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถ และผู้ประจำรถ

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2563)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **338,555,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 338,555,000 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**106.7560**	**-**	**-**	**106.7560**
1. ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	-	106.7560	-	-	106.7560

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	ร้อยละ	20 (-)	80	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**71.2800**	**106.7560**	**160.5190**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**71.2800**	**106.7560**	**160.5190**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	71.2800	106.7560	160.5190	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน **106,756,000 บาท**

1. งบลงทุน **106,756,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **106,756,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **106,756,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ 106,756,000 บาท

(1) ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS 1 แห่ง 106,756,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	338,555,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	71,280,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	106,756,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	160,519,000	บาท

8.4 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน **386,441,000 บาท**

8.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง **386,441,000 บาท**

8.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง

8.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ

8.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **386,441,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 386,441,000 บาท

8.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**249.2325**	**137.2085**	**-**	**-**	**386.4410**
1. ยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง	249.2325	137.2085	-	-	386.4410

8.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จในการดำเนินการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**386.4410**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**386.4410**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	249.2325	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	137.2085	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐาน

การให้บริการด้านการขนส่ง	**386,441,000 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**249,232,500 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**249,232,500 บาท**
(1) จัดหาอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก	249,232,500 บาท
2. งบลงทุน	**137,208,500 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**137,208,500 บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**46,745,800 บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	34,350,600 บาท
(1) ระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	29,047,800 บาท
(2) อุปกรณ์ทดแทนและปรับปรุงระบบเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	5,302,800 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	12,395,200 บาท
(1) ระบบตู้รับชำระภาษีรถประจำปีอัตโนมัติ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	12,395,200 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**90,462,700 บาท**
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	90,462,700 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 65 รายการ (รวม 65 หน่วย)	90,462,700 บาท

8.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ **600,497,800 บาท**

8.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม **172,213,300 บาท**

8.5.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558 - พ.ศ. 2565) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนากรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงของประเทศไทยตามแนวทางการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก

8.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

8.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)

8.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **1,183,745,900 บาท**

- เงินงบประมาณ 1,183,745,900 บาท

8.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**172.2133**	**-**	**-**	**172.2133**
1. ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	-	172.2133	-	-	172.2133

8.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ	-	20	60	100	-
เชิงปริมาณ : การจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**322.6800**	**172.2133**	**344.4263**	**344.4263**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**322.6800**	**172.2133**	**344.4263**	**344.4263**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	322.6800	172.2133	344.4263	344.4263	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม **172,213,300 บาท**

1. งบลงทุน **172,213,300 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **172,213,300 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **172,213,300 บาท**

1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน 2,966,900 บาท

(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง 2,966,900 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 14,834,100 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 2,966,900 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 5,933,600 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 5,933,600 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ 169,246,400 บาท

(1) ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง 169,246,400 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 846,231,800 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 169,246,400 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 338,492,700 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 338,492,700 บาท

8.5.2 โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย **428,284,500 บาท**

8.5.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558 - พ.ศ. 2565) และเพื่อการพัฒนาการเชื่อมโยงและรองรับการขนส่งสินค้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีน ฝั่งตะวันตก รวมถึงเป็นการขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

8.5.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

8.5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2563)

8.5.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **1,382,300,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 1,382,300,000 บาท

8.5.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**428.2845**	**-**	**-**	**428.2845**
1. ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 1	-	428.2845	-	-	428.2845

8.5.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	ร้อยละ	80 (-)	90	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**794.8225**	**428.2845**	**159.1930**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**794.8225**	**428.2845**	**159.1930**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	794.8225	428.2845	159.1930	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ

จังหวัดเชียงราย **428,284,500 บาท**

1. งบลงทุน **428,284,500 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **428,284,500 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **428,284,500 บาท**

1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน 6,634,300 บาท

(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 1 1 แห่ง 6,634,300 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	22,300,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,822,500	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,634,300	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	2,843,200	บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ 421,650,200 บาท

(1) ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 1 1 แห่ง 421,650,200 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,360,000,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	281,204,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	500,796,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	421,650,200	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	156,349,800	บาท

8.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ **24,765,100 บาท**

8.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน **4,972,400 บาท**

8.6.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ และควบคุมมาตรฐานการให้บริการการขนส่งทางถนน

8.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก

8.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2562)

8.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **18,823,400 บาท**

- เงินงบประมาณ 18,823,400 บาท

8.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**-**	**4.9724**	**4.9724**
1. ศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแลและการประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 1 และหมวด 4 ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	-	-	-	4.9724	4.9724

8.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการดำเนินการศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแลและการประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 1 และหมวด 4 ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายรถโดยสารประจำทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**13.8510**	**4.9724**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**13.8510**	**4.9724**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	13.8510	4.9724	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน **4,972,400 บาท**

1. งบรายจ่ายอื่น **4,972,400 บาท**

1) ศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแล และการประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 1 และหมวด 4 ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 4,972,400 บาท

8.6.2 โครงการที่ 2 : โครงการสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก) **7,792,700 บาท**

8.6.2.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558 - พ.ศ. 2565)
2. เพื่อเป็นการพัฒนาโครงข่ายด้านการขนส่งสินค้าที่สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่ง พร้อมทั้งเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งได้อย่างครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ

8.6.2.2 สถานที่ดำเนินการ

เมืองหลัก : จังหวัดขอนแก่น จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

8.6.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2562)

8.6.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **80,867,200 บาท**

- เงินงบประมาณ 80,867,200 บาท

8.6.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**7.7927**	**-**	**-**	**7.7927**
1. จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้า	-	7.7927	-	-	7.7927

8.6.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ผลการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าของจังหวัดขอนแก่น	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น,อุบลราชธานี,นครราชสีมา)	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคตะวันออกและภาคใต้ (ปราจีนบุรี,สุราษฎร์ธานี)	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**73.0745**	**7.7927**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**73.0745**	**7.7927**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	73.0745	7.7927	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก) **7,792,700 บาท**

1. งบลงทุน	**7,792,700 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**7,792,700 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**7,792,700 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	7,792,700 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	7,792,700 บาท

8.6.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร **12,000,000 บาท**

8.6.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร และยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารให้มีความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย เป็นธรรม ผู้ใช้บริการมีความเชื่อมั่นและได้รับการบริการที่ดีขึ้น ในเขตจังหวัด และชุมชน

8.6.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.6.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2563)

8.6.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **60,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 60,000,000 บาท

8.6.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**12.0000**	**-**	**-**	**12.0000**
1. ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	-	12.0000	-	-	12.0000

8.6.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	-	20	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**12.0000**	**48.0000**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**12.0000**	**48.0000**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	12.0000	48.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร **12,000,000 บาท**

1. งบลงทุน **12,000,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **12,000,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **12,000,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 12,000,000 บาท

(1) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก ตำบลบ้านใหญ่ อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก 1 แห่ง 12,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 60,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 12,000,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 48,000,000 บาท

8.7 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค **18,639,200 บาท**

8.7.1 โครงการที่ 1 : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมาย และเมืองชายแดนภาคเหนือ **18,639,200 บาท**

8.7.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับ เชื่อมโยง สร้างเครือข่ายการค้า การลงทุนและการค้าชายแดน เสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานของเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน และยกระดับนวัตกรรมเชื่อมโยงการตลาดในการแข่งขันทั้งในและต่างประเทศ

8.7.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดพิษณุโลก

8.7.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.7.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **18,639,200 บาท**

- เงินงบประมาณ 18,639,200 บาท

8.7.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**18.6392**	**-**	**-**	**18.6392**
1. จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าภาคเหนือ	-	18.6392	-	-	18.6392

8.7.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ผลการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดพิษณุโลก	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**18.6392**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**18.6392**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	18.6392	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมาย

และเมืองชายแดนภาคเหนือ **18,639,200 บาท**

1. งบลงทุน **18,639,200 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **18,639,200 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **18,639,200 บาท**

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 18,639,200 บาท

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย) 18,639,200 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมท่าอากาศยาน

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2561**	**6,015,278,800**	**บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2562**	**5,943,010,000**	**บาท**

1. วิสัยทัศน์

ท่าอากาศยานมาตรฐานสากลส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมของประเทศ

2. พันธกิจ

1. พัฒนาท่าอากาศยานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และสามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ
2. ดำเนินงานท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
3. บริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

1. ผู้ใช้บริการโดยสาร / ขนส่งสินค้าและผู้ประกอบการทางอากาศ มีความปลอดภัยและสามารถใช้บริการได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ตามมาตรฐานสากล รวมทั้งมีบริการที่เพียงพอต่อความต้องการ เพื่อให้ผู้ใช้บริการ / ผู้ประกอบการเชื่อมั่นและพึงพอใจในการใช้บริการเพิ่มขึ้น
2. ท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน มีภาพลักษณ์องค์กรและการบริหารจัดการด้านเทคโนโลยีและบุคคลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้สอดคล้องตามนโยบายประเทศไทย 4.0

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**6,015.2788**	**5,943.0100**	**5,153.0394**	**4,053.1216**	**706.1560**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**6,015.2788**	**5,943.0100**	**5,153.0394**	**4,053.1216**	**706.1560**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
1. ผู้รับบริการสามารถเข้าถึงการขนส่งทางอากาศอย่างทั่วถึงเพียงพอด้วยมาตรฐานสากล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร 37 ล้านคนต่อปี ภายในปี 2564	ล้านคน	29	29	29	37	37
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**4,382.9890**	**5,116.8865**	**4,349.3334**	**3,366.3829**	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
2. ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจต่อการให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	90	90
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,632.2898**	**826.1235**	**803.7060**	**686.7387**	**706.1560**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	**309,247,800 บาท**
2. แผนงานพื้นฐาน	**516,875,700 บาท**
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	516,875,700 บาท
3. แผนงานบูรณาการ	**5,116,886,500 บาท**
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	88,774,000 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	4,491,725,400 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	536,387,100 บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565- จบ	
แผนงานพื้นฐาน	**13**	**149.9550**	**137.4443**	**2.1120**	**2.1120**	**-**
1. ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	13	149.9550	137.4443	2.1120	2.1120	-
แผนงานบูรณาการ	**28**	**2,993.0465**	**3,973.9048**	**3,166.3829**	**-**	**-**
1. โครงการ : โครงการการพัฒนาท่าอากาศยานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	1	88.7740	-	-	-	-
2. โครงการ : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	3	494.0034	165.5891	-	-	-
3. โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน	1	86.5555	65.8921	-	-	-
4. โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่	4	893.6169	1,179.3462	1,095.9859	-	-
5. โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	2	378.0000	756.0000	756.0000	-	-
6. โครงการ : โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานเร่งด่วน	6	195.1596	88.2400	-	-	-
7. โครงการ : โครงการจัดหารถดับเพลิงอากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน	5	108.1500	-	-	-	-
8. โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง	4	416.4000	832.8000	832.8000	-	-
9. โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนาดใหญ่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2	332.3871	886.0374	481.5970	-	-
รวมทั้งสิ้น	**41**	**3,143.0015**	**4,111.3491**	**3,168.4949**	**2.1120**	**-**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานพื้นฐาน

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 127,955,000 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 22,000,000 บาท

2. แผนงานบูรณาการ

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 18 รายการ เป็นเงิน 2,176,586,500 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 10 รายการ เป็นเงิน 816,460,000 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**305.3261**	**245.0000**	**5,364.1588**	**-**	**28.5251**	**5,943.0100**
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)	**305.3261**	**3.9217**	**-**	**-**	**-**	**309.2478**
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	**-**	**241.0783**	**247.2723**	**-**	**28.5251**	**516.8757**
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน	-	241.0783	247.2723	-	28.5251	516.8757
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	**-**	**-**	**88.7740**	**-**	**-**	**88.7740**
โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาท่าอากาศยานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	88.7740	-	-	88.7740
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	**-**	**-**	**4,491.7254**	**-**	**-**	**4,491.7254**
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	-	-	494.0034	-	-	494.0034
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน	-	-	1,841.3955	-	-	1,841.3955
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่	-	-	893.6169	-	-	893.6169
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	-	378.0000	-	-	378.0000
โครงการที่ 5 : โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานเร่งด่วน	-	-	335.1596	-	-	335.1596
โครงการที่ 6 : โครงการจัดหารถดับเพลิงอากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน	-	-	133.1500	-	-	133.1500
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง	-	-	416.4000	-	-	416.4000
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	**-**	**-**	**536.3871**	**-**	**-**	**536.3871**
โครงการที่ 1 : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนภาคเหนือ	-	-	24.0000	-	-	24.0000
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนาดใหญ่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	512.3871	-	-	512.3871

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ **309,247,800 บาท**

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2565

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	**286.9377**	**309.2478**	**326.4355**	**344.6107**	**363.8287**
เงินงบประมาณ	**286.9377**	**309.2478**	**326.4355**	**344.6107**	**363.8287**
- งบบุคลากร	284.9576	305.3261	322.5138	340.6890	359.9070
- งบดำเนินงาน	1.9801	3.9217	3.9217	3.9217	3.9217
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	**309,247,800 บาท**
1. งบบุคลากร	**305,326,100 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**248,772,400 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	143,073,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	105,699,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**56,553,700 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**3,921,700 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**3,921,700 บาท**
(1) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	991,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	366,000 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	2,564,500 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ **516,875,700 บาท**

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน **516,875,700 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับในระดับสากล

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**241.0783**	**247.2723**	**-**	**28.5251**	**516.8757**
1. การดำเนินงานท่าอากาศยาน	241.0783	-	-	3.8451	244.9234
2. ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาท่าอากาศยาน และมีสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานสากล	-	247.2723	-	24.6800	271.9523

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานในความรับผิดชอบเป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินงานที่กำหนด	แห่ง	28 (28)	28	28	28	28
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบเป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ภายในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**1,345.3521**	**516.8757**	**477.2705**	**342.1280**	**342.3273**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,345.3521**	**516.8757**	**477.2705**	**342.1280**	**342.3273**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	242.7107	241.0783	242.2931	242.4829	242.6822
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,096.7655	247.2723	213.0923	91.8000	91.8000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	5.8759	28.5251	21.8851	7.8451	7.8451
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	**516,875,700 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**241,078,300 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**128,728,700 บาท**
(1) รายการไม่ผูกพัน	127,650,700 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	9,368,400 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	35,100 บาท
(3) ค่าตอบแทนกรรมการ	748,800 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	15,322,800 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,730,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,983,700 บาท
(7) ค่าเช่าทรัพย์สิน	3,615,100 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	48,000,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	9,354,600 บาท
(10) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	826,800 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	700,000 บาท
(12) ค่าซ่อมแซมระบบดาวเทียมสื่อสาร	4,000,000 บาท
(13) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ ลิฟท์ สายพานลำเลียงสัมภาระ	1,089,500 บาท
(14) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	17,600 บาท
(15) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	12,000,000 บาท
(16) ค่าประกันอากาศยาน	824,000 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	6,097,000 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเครื่องบิน	526,500 บาท
(19) วัสดุก่อสร้าง	900,000 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,000,000 บาท
(21) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	1,000,000 บาท
(22) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,500,000 บาท
(23) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	340,400 บาท
(24) วัสดุการเกษตร	400,000 บาท
(25) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(26) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นรถยนต์	3,270,400 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน			1,078,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,384,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,970,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,078,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	2,112,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	2,112,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,112,000	บาท	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค			**112,349,600 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า			106,749,600 บาท
(2) ค่าประปา			4,060,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์			1,540,000 บาท
2. งบลงทุน			**247,272,300 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**247,272,300 บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์			**55,000,000 บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ			30,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 56 หน่วย)			30,000,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่นๆ			25,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 56 หน่วย)			25,000,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**192,272,300 บาท**
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ			133,249,800 บาท
(1) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง (24 ยูนิต) ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลเชียงพิณ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง			15,431,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,365,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	9,801,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,431,700	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	16,132,300	บาท	
(2) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง (24 ยูนิต) ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			17,039,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	9,801,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	17,039,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	17,160,000	บาท	

(3) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)			
ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง			16,555,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,456,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,900,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,555,500	บาท	
(4) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)			
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช			
จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง			18,799,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,700,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,900,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	18,799,500	บาท	
(5) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)			
ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก			
จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง			17,049,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,950,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,900,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	17,049,500	บาท	
(6) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)			
ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร			
จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง			15,099,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,999,800	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,900,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,099,300	บาท	
(7) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)			
ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ระยะที่ 2			
1 แห่ง			5,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,500,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,500,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	22,000,000	บาท	
(8) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)			
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช			
จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะที่ 2 1 แห่ง			5,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,500,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,500,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	22,000,000	บาท	

(9) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)			
ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก			
จังหวัดพิษณุโลก ระยะที่ 2 1 แห่ง			5,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,500,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,500,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	22,000,000	บาท	
(10) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)			
ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร			
จังหวัดสกลนคร ระยะที่ 2 1 แห่ง			5,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,500,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,500,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	22,000,000	บาท	
(11) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น 2 อาคาร (24 ยูนิต)			
ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น			
1 แห่ง			11,275,300 บาท
2.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น			36,800,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			36,800,000 บาท
รวม 7 รายการ (รวม 7 หน่วย)			
2.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ			22,222,500 บาท
(1) งานก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสกลนคร			
ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง			22,222,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	92,997,500	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	19,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	51,775,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	22,222,500	บาท	
3. งบรายจ่ายอื่น			**28,525,100 บาท**
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง			24,680,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			20,000,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 18 หน่วย)			
(2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมในการให้เอกชน			
ร่วมลงทุนพัฒนาท่าอากาศยาน สำหรับรองรับการบินด้านธุรกิจ 1 แห่ง			4,680,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,400,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,680,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,680,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	14,040,000	บาท	
2) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว			3,845,100 บาท

8.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ **88,774,000 บาท**

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาท่าอากาศยานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ **88,774,000 บาท**

8.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2563)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **1,113,323,100 บาท**

- เงินงบประมาณ 1,113,323,100 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**88.7740**	**-**	**-**	**88.7740**
1. ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยายท่าอากาศยานเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	88.7740	-	-	88.7740

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายการที่ก่อสร้างและปรับปรุง	รายการ	3 (3)	1	1	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**878.9605**	**88.7740**	**145.5886**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**878.9605**	**88.7740**	**145.5886**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	878.9605	88.7740	145.5886	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาท่าอากาศยานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ **88,774,000 บาท**

1. งบลงทุน **88,774,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **88,774,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **88,774,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ 88,774,000 บาท

(1) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก 1 แห่ง 88,774,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	447,600,000	บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	77,184,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	163,960,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	117,682,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	88,774,000	บาท

8.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ **4,491,725,400 บาท**

8.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง **494,003,400 บาท**

8.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ

8.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา

8.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2563)

8.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **1,703,171,300 บาท**

- เงินงบประมาณ 1,703,171,300 บาท

8.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**494.0034**	**-**	**-**	**494.0034**
1. ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	-	494.0034	-	-	494.0034

8.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	1 (-)	1	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ความคืบหน้าของโครงการ	ร้อยละ	33.70 (32.97)	33.15	33.15	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**1,043.5788**	**494.0034**	**165.5891**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,043.5788**	**494.0034**	**165.5891**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,043.5788	494.0034	165.5891	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง			**494,003,400 บาท**
1. งบลงทุน			**494,003,400 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**494,003,400 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**494,003,400 บาท**
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน			10,325,800 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา 1 แห่ง			10,325,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,050,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	9,615,200	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	14,242,500	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,176,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,325,800	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	5,690,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			483,677,600 บาท
(1) ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา 1 แห่ง			402,597,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,316,732,400	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	296,372,200	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	329,463,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	179,159,100	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	402,597,300	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	109,140,800	บาท	
(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ท่าอากาศยานเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง			81,080,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	338,388,900	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	136,550,300	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	81,080,300	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	50,758,300	บาท	

8.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน 1,841,395,500 บาท

8.4.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน

8.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยาน : กระบี่ สุราษฎร์ธานี อุดรธานี อุบลราชธานี ขอนแก่น นครศรีธรรมราช ตรัง พิษณุโลก สกลนคร นครพนม นราธิวาส น่านนคร ร้อยเอ็ด ลำปาง เลย แม่สอด บุรีรัมย์ ชุมพร ระนอง แพร่ แม่ฮ่องสอน หัวหิน นครราชสีมา เพชรบูรณ์ และปาย

8.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2563)

8.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 4,459,136,100 บาท

- เงินงบประมาณ 4,459,136,100 บาท

8.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**1,841.3955**	**-**	**-**	**1,841.3955**
1. ปรับปรุงมาตรฐานท่าอากาศยาน	-	1,841.3955	-	-	1,841.3955

8.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่ได้รับการปรับปรุงมาตรฐาน	แห่ง	11 (11)	19	11	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**2,281.9065**	**1,841.3955**	**295.7321**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,281.9065**	**1,841.3955**	**295.7321**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	144.2391	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,072.4674	1,841.3955	295.7321	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	65.2000	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน	**1,841,395,500 บาท**
1. งบลงทุน	**1,841,395,500 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,841,395,500 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**1,576,620,000 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	1,576,620,000 บาท
(1) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(2) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(3) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 เครื่อง	6,000,000 บาท
(4) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 เครื่อง	6,000,000 บาท
(5) จัดหาและติดตั้งระบบ Digital CCTV จำนวน 45 กล้อง และระบบควบคุมพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 ระบบ	13,500,000 บาท
(6) จัดหาและติดตั้ง Digital CCTV จำนวน 32 กล้อง และระบบควบคุมพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 ระบบ	11,800,000 บาท
(7) จัดหาและติดตั้งเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า ขนาด 500 KVA พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ	5,100,000 บาท
(8) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	46,000,000 บาท
(9) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(10) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง	45,000,000 บาท

(11) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 แห่ง	44,000,000 บาท
(12) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(13) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(14) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(15) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	41,000,000 บาท
(16) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง	44,000,000 บาท
(17) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	43,000,000 บาท
(18) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	44,000,000 บาท
(19) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(20) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานบ่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 แห่ง	43,000,000 บาท
(21) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานปาย ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(22) จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	69,780,000 บาท

(23) จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง 85,480,000 บาท

(24) จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง 77,000,000 บาท

(25) จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 แห่ง 79,280,000 บาท

(26) จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง 81,000,000 บาท

(27) จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง 83,850,000 บาท

(28) จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง 83,190,000 บาท

(29) จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง 75,270,000 บาท

(30) จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง 64,570,000 บาท

(31) จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง 74,400,000 บาท

(32) จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 79,400,000 บาท

(33) จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง 88,000,000 บาท

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**264,775,500 บาท**
1.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น			178,220,000 บาท
(1) งานปรับปรุงอาคาร AFL และเครื่องควบคุมกระแสไฟฟ้า CCR ที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง			28,000,000 บาท
(2) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNISUB อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง			13,670,000 บาท
(3) งานปรับปรุงระบบไฟทางวิ่ง ไฟทางขับ ไฟ Threshold End Light ไฟ Taxi Guidance Sign ไฟ Distance Marker Sign ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง			71,550,000 บาท
(4) งานปรับปรุงระบบไฟทางวิ่ง ไฟทางขับ ไฟ Threshold End Light ไฟ Taxi Guidance Sign ไฟ PAPI ระบบควบคุมไฟฟ้าสนามบิน (PLC) , พร้อม Duct Bank ระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ (UNISUB) ก่อสร้างอาคาร AFL ใหม่ ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง			65,000,000 บาท
1.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			86,555,500 บาท
(1) งานก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการและฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัยพร้อมอุปกรณ์การฝึกอบรมอาคารประกอบ ตำบลท้ายบ้านใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 1 แห่ง			86,555,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,585,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	48,137,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	86,555,500	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	65,892,100	บาท	

8.4.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ **893,616,900 บาท**

8.4.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ

8.4.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่

8.4.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)

8.4.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **4,682,250,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 4,682,250,000 บาท

8.4.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**893.6169**	**-**	**-**	**893.6169**
1. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่	-	893.6169	-	-	893.6169

8.4.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่ก่อสร้างและปรับปรุง	แห่ง	1 (-)	1	1	1	-
เชิงคุณภาพ : ความคืบหน้าของโครงการ	ร้อยละ	15.00 (-)	27.18	39.92	24.90	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**706.9500**	**893.6169**	**1,179.3462**	**1,095.9859**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**706.9500**	**893.6169**	**1,179.3462**	**1,095.9859**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	706.9500	893.6169	1,179.3462	1,095.9859	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ **893,616,900 บาท**

1. งบลงทุน			**893,616,900 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**893,616,900 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**893,616,900 บาท**
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน			23,500,900 บาท
(1) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง			13,128,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,509,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,660,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,128,100	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	12,720,900	บาท	
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง			10,372,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,990,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,790,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,372,800	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	18,996,700	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	15,830,500	บาท	
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			870,116,000 บาท
(1) งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง			363,424,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	863,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	182,250,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	363,424,900	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	317,325,100	บาท	
(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลัง 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง			506,691,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,923,400,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	506,250,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	506,691,100	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	830,303,500	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,080,155,400	บาท	

8.4.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช **378,000,000 บาท**

8.4.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ

8.4.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

8.4.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)

8.4.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **1,890,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 1,890,000,000 บาท

8.4.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**378.0000**	**-**	**-**	**378.0000**
1. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	378.0000	-	-	378.0000

8.4.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่ได้รับการพัฒนา	แห่ง	-	1	1	1	-
เชิงคุณภาพ : ความคืบหน้าของโครงการ	ร้อยละ	-	15.00	41.50	43.50	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**378.0000**	**756.0000**	**756.0000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**378.0000**	**756.0000**	**756.0000**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	378.0000	756.0000	756.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช **378,000,000 บาท**

1. งบลงทุน **378,000,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **378,000,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **378,000,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน 18,000,000 บาท

(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง 18,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	90,000,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	18,000,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000	บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 360,000,000 บาท

(1) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง 360,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,800,000,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	360,000,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	720,000,000	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	720,000,000	บาท

8.4.5 โครงการที่ 5 : โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานเร่งด่วน **335,159,600 บาท**

8.4.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานเร่งด่วน

8.4.5.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยาน : สุราษฎร์ธานี สกลนคร น่านนคร นครพนม ชุมพร ระนอง พิษณุโลก กระบี่ อุบลราชธานี ร้อยเอ็ด นครราชสีมา เพชรบูรณ์ แม่สอด บุรีรัมย์ นครศรีธรรมราช และเลย

8.4.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)

8.4.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **1,193,490,400 บาท**

- เงินงบประมาณ 1,193,490,400 บาท

8.4.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**335.1596**	**-**	**-**	**335.1596**
1. ปรับปรุงท่าอากาศยานเร่งด่วน	-	335.1596	-	-	335.1596

8.4.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	10 (10)	9	4	2	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**570.0908**	**335.1596**	**88.2400**	**200.0000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**570.0908**	**335.1596**	**88.2400**	**200.0000**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	570.0908	335.1596	88.2400	200.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานเร่งด่วน **335,159,600 บาท**

1. งบลงทุน **335,159,600 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **335,159,600 บาท**

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ **52,060,000 บาท**

1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่นๆ 52,060,000 บาท

(1) รถกวาดดูด ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 คัน 8,000,000 บาท

(2) รถกวาดดูด ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 คัน 8,000,000 บาท

(3) รถกวาดดูด ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 คัน 8,000,000 บาท

(4) รถกวาดดูด ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 คัน 8,000,000 บาท

(5) รถกวาดดูด ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานบ่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 คัน 8,000,000 บาท

(6) รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 คัน 4,020,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 20,100,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 4,020,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 16,080,000 บาท

(7) รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 คัน 4,020,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 20,100,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 4,020,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 16,080,000 บาท

(8) รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 คัน 4,020,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 20,100,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 4,020,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 16,080,000 บาท

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**283,099,600 บาท**
1.1.2.1 ค่าควบคุมงาน			5,322,500 บาท
(1) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างคันทางและระบบป้องกันน้ำท่วม ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง			5,322,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,650,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	2,330,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,997,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,322,500	บาท	
1.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			277,777,100 บาท
(1) งานปรับปรุงเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 แห่ง			100,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างคันทางและระบบป้องกันน้ำท่วม ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง			167,777,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	353,838,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	70,767,600	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	115,293,300	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	167,777,100	บาท	
(3) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานบ่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 แห่ง			10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000	บาท	

8.4.6 โครงการที่ 6 : โครงการจัดหารถดับเพลิงอากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน **133,150,000 บาท**

8.4.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน

8.4.6.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยาน : ลำปาง พิษณุโลก สกลนคร น่านนคร ร้อยเอ็ด และปาย

8.4.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2562)

8.4.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **160,250,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 160,250,000 บาท

8.4.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**133.1500**	**-**	**-**	**133.1500**
1. จัดหารถดับเพลิงอากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน	-	133.1500	-	-	133.1500

8.4.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรถดับเพลิงอากาศยานและรถบรรทุกน้ำดับเพลิงอากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน	คัน	5 (-)	7	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**27.1000**	**133.1500**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**27.1000**	**133.1500**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	27.1000	133.1500	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหารถดับเพลิงอากาศยาน

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน **133,150,000 บาท**

1. งบลงทุน **133,150,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **133,150,000 บาท**

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ **133,150,000 บาท**

1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่นๆ 133,150,000 บาท

(1) รถบรรทุกน้ำดับเพลิงอากาศยาน ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 คัน 12,500,000 บาท

(2) รถบรรทุกน้ำดับเพลิงอากาศยาน ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน 12,500,000 บาท

(3) รถดับเพลิงอากาศยาน ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 คัน 21,630,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 27,050,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 5,420,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 21,630,000 บาท

(4) รถดับเพลิงอากาศยาน ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 คัน 21,630,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 27,050,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 5,420,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 21,630,000 บาท

(5) รถดับเพลิงอากาศยาน ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 คัน 21,630,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 27,050,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 5,420,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 21,630,000 บาท

(6) รถดับเพลิงอากาศยาน ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลมะอึ อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 คัน 21,630,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 27,050,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 5,420,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 21,630,000 บาท

(7) รถดับเพลิงอากาศยาน ท่าอากาศยานปาย ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน 21,630,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 27,050,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 5,420,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 21,630,000 บาท

8.4.7 โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง **416,400,000 บาท**

8.4.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ

8.4.7.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานตรัง จังหวัดตรัง

8.4.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)

8.4.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **2,082,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 2,082,000,000 บาท

8.4.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**416.4000**	**-**	**-**	**416.4000**
1. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง	-	416.4000	-	-	416.4000

8.4.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่ได้รับการพัฒนา	แห่ง	-	1	1	1	-
เชิงคุณภาพ : ความคืบหน้าของโครงการ	ร้อยละ	-	15.00	41.50	43.50	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**416.4000**	**832.8000**	**832.8000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**416.4000**	**832.8000**	**832.8000**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	416.4000	832.8000	832.8000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง			**416,400,000 บาท**
1. งบลงทุน			**416,400,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**416,400,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**416,400,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน			16,400,000 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง			12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000	บาท	
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง			4,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,400,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	8,800,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	8,800,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			400,000,000 บาท
(1) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง			240,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	240,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000	บาท	
(2) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง			160,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	800,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000	บาท	

8.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค **536,387,100 บาท**

8.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมาย และเมืองชายแดนภาคเหนือ **24,000,000 บาท**

8.5.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับ เชื่อมโยง สร้างเครือข่ายการค้า การลงทุนและการค้าชายแดน เสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานของเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน และยกระดับนวัตกรรมเชื่อมโยงการตลาดในการแข่งขันทั้งในและต่างประเทศ

8.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดพิษณุโลก

8.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2562)

8.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **35,737,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 35,737,000 บาท

8.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**24.0000**	**-**	**-**	**24.0000**
1. พัฒนาท่าอากาศยานภาคเหนือ	-	24.0000	-	-	24.0000

8.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานได้รับการพัฒนา	แห่ง	1 (-)	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**11.7370**	**24.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**11.7370**	**24.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	11.7370	24.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐาน

เมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนภาคเหนือ	**24,000,000**	**บาท**
1. งบลงทุน	**24,000,000**	**บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**24,000,000**	**บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**24,000,000**	**บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	24,000,000	บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	8,000,000	บาท
(2) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์ บริเวณหน้าท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	16,000,000	บาท

8.5.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนาดใหญ่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ **512,387,100 บาท**

8.5.2.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เชื่อมโยงภาคกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักภาคกลางและพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)
2. เพื่อพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งภายในภาคให้เป็นระบบที่สมบูรณ์

8.5.2.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครพนม และจังหวัดสกลนคร

8.5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.5.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **3,015,040,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 3,015,040,000 บาท

8.5.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**512.3871**	**-**	**-**	**512.3871**
1. พัฒนาปัจจัยพื้นฐานโครงสร้าง	-	512.3871	-	-	512.3871

8.5.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานได้รับการพัฒนา	แห่ง	2 (-)	3	1	1	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**889.2625**	**512.3871**	**886.0374**	**481.5970**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**889.2625**	**512.3871**	**886.0374**	**481.5970**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	889.2625	512.3871	886.0374	481.5970	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนาดใหญ่ในพื้นที่

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ **512,387,100 บาท**

1. งบลงทุน			**512,387,100 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**512,387,100 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**512,387,100 บาท**
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน			12,091,400 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง			12,091,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,494,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,872,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,091,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	15,397,600	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	5,132,500	บาท	
1.1.1.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น			180,000,000 บาท
(1) งานปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง			90,000,000 บาท
(2) งานปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง			90,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			320,295,700 บาท
(1) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง			320,295,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,004,900,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	337,500,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	320,295,700	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	870,639,800	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	476,464,500	บาท	

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2561**	**105,746,586,200**	**บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2562**	**117,138,849,700**	**บาท**

1. วิสัยทัศน์

ระบบทางหลวงที่สะดวก ปลอดภัย เชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

2. พันธกิจ

1. พัฒนาระบบทางหลวง (Highway System) ให้เกิดความเชื่อมต่อ (Connectivity) การเข้าถึง (Accessibility) และความคล่องตัว (Mobility) ที่สมบูรณ์ เพื่อการขับเคลื่อนประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม

2. ควบคุมดูแลระดับการให้บริการ (Serviceability) และความปลอดภัย (Safety) บนทางหลวงให้ได้ตามมาตรฐาน เพื่อคุณภาพการให้บริการที่ดี

3. พัฒนาระบบบริหารองค์กร (Organization Management) ตามหลักธรรมาภิบาล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ประชาชนผู้ใช้บริการทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง โดยการดูแลบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวง 70,317 กิโลเมตร และอำนวยความปลอดภัยรวมถึงแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**106,254.7542**	**118,181.8717**	**109,503.4388**	**72,819.9917**	**30,297.9309**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**105,746.5862**	**117,138.8497**	**108,427.7379**	**72,444.1906**	**30,297.6809**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**508.1680**	**1,043.0220**	**1,075.7009**	**375.8011**	**0.2500**
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	508.1680	1,043.0220	1,075.7009	375.8011	0.2500
1. การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	76.0000	76.5000	77.0000	77.5000	78.0000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	76.0000	76.5000	77.0000	77.5000	78.0000
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**77,009.5334**	**86,265.0271**	**78,515.7668**	**43,069.6123**	**0.2500**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**508.1680**	**1,043.0220**	**1,075.7009**	**375.8011**	**0.2500**
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	508.1680	1,043.0220	1,075.7009	375.8011	0.2500
2. การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการให้บริการของระบบทางหลวง ที่รวดเร็ว ครอบคลุม และทันต่อสถานการณ์						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระยะทางของทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของผิวทาง ไม่เกิน 3.5 ม./กม.	ร้อยละ	82	83	83	83	83
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระยะทางของทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของผิวทาง ไม่เกิน 3.5 ม./กม.	ร้อยละ	82	83	83	83	83
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**19,947.6479**	**21,034.5178**	**19,610.4141**	**19,595.3441**	**19,685.6141**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
3. การควบคุมและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยบนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนผู้เสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.72	6.95	6.26	5.63	5.07

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	**ปี 2561**	**ปี 2562**	**ปี 2563**	**ปี 2564**	**ปี 2565**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนผู้เสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.72	6.95	6.26	5.63	5.07
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**3,711.6978**	**4,858.5795**	**5,024.8344**	**4,188.7544**	**4,688.7544**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
4. การพัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาลอย่างต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยงความสมดุลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บนพื้นฐานแห่งความพอเพียง						
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**5,077.7071**	**4,980.7253**	**5,276.7226**	**5,590.4798**	**5,923.0624**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	**4,980,725,300**	**บาท**
2. แผนงานพื้นฐาน	**24,793,097,300**	**บาท**
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	24,793,097,300	บาท
3. แผนงานยุทธศาสตร์	**1,100,000,000**	**บาท**
แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี	1,100,000,000	บาท
4. แผนงานบูรณาการ	**86,265,027,100**	**บาท**
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	4,647,117,600	บาท
แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	9,802,307,800	บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	69,815,601,700	บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	2,000,000,000	บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565 - จบ	
แผนงานพื้นฐาน	**11**	**435.9475**	**114.9445**	**15.9600**	**17.2900**	**-**
1. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	3	373.9708	57.1740	-	-	-
2. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	7	61.3327	41.8105	-	-	-
3. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	1	0.6440	15.9600	15.9600	17.2900	-
แผนงานบูรณาการ	**357**	**65,788.9969**	**71,268.5097**	**34,853.2221**	**0.2500**	**3,002.9420**
1. โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	68	18,841.7649	22,127.1545	3,714.0073	-	-
2. โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	21	3,915.3490	2,831.1830	2,052.0000	-	-
3. โครงการ : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	8	1,014.2570	784.0000	784.0000	-	-
4. โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	15	975.7757	1,089.9563	468.0000	-	-
5. โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	164	24,084.5751	24,984.5765	13,346.3608	0.2500	3,002.9420
6. โครงการ : โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน	5	70.9774	75.7804	-	-	-
7. โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	18	4,406.0000	3,886.0910	2,320.0000	-	-

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565 - จบ	
8. โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	44	9,695.6614	10,519.7180	7,506.8540	-	-
9. โครงการ : โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	1	100.5000	59.5000	-	-	-
10. โครงการ : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	10	584.1364	710.5500	462.0000	-	-
11. โครงการ : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	3	2,100.0000	4,200.0000	4,200.0000	-	-
รวมทั้งสิ้น	**368**	**66,224.9444**	**71,383.4542**	**34,869.1821**	**17.5400**	**3,002.9420**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

แผนงานพื้นฐาน

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 402,201,800 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 33,745,700 บาท

แผนงานบูรณาการ

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 243 รายการ เป็นเงิน 51,346,222,300 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 114 รายการ เป็นเงิน 14,442,774,600 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**4,933.2890**	**705.8637**	**110,898.9397**	**6.7973**	**593.9600**	**117,138.8497**
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)	**4,933.2890**	**47.4363**	**-**	**-**	**-**	**4,980.7253**
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	**-**	**658.4274**	**23,765.5105**	**6.7973**	**362.3621**	**24,793.0973**
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	-	150.1135	1,289.4057	6.7973	185.3898	1,631.7063
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	-	277.9099	19,011.6544	-	113.2472	19,402.8115
ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	-	230.4040	3,464.4504	-	63.7251	3,758.5795
3. แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี	**-**	**-**	**1,100.0000**	**-**	**-**	**1,100.0000**
โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	-	-	600.0000	-	-	600.0000
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง	-	-	500.0000	-	-	500.0000
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	**-**	**-**	**4,647.1176**	**-**	**-**	**4,647.1176**
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	4,647.1176	-	-	4,647.1176
5. แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**-**	**-**	**9,802.3078**	**-**	**-**	**9,802.3078**
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	-	-	9,802.3078	-	-	9,802.3078
6. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	**-**	**-**	**69,584.0038**	**-**	**231.5979**	**69,815.6017**
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	23,978.8129	-	28.0000	24,006.8129
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	3,952.3790	-	-	3,952.3790
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	-	1,288.8590	-	-	1,288.8590
โครงการที่ 4 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	-	-	3,039.8094	-	-	3,039.8094

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**4,933.2890**	**705.8637**	**110,898.9397**	**6.7973**	**593.9600**	**117,138.8497**
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	-	-	992.9153	-	-	992.9153
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	-	-	29,507.1806	-	132.6205	29,639.8011
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง	-	-	3,486.8720	-	-	3,486.8720
โครงการที่ 8 : โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน	-	-	-	-	70.9774	70.9774
โครงการที่ 9 : โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	-	-	300.0000	-	-	300.0000
โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	-	-	103.0392	-	-	103.0392
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	-	-	834.1364	-	-	834.1364
โครงการที่ 12 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	-	-	2,100.0000	-	-	2,100.0000
7. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	**-**	**-**	**2,000.0000**	**-**	**-**	**2,000.0000**
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติภาคเหนือ	-	-	90.0000	-	-	90.0000
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลกภาคเหนือ	-	-	115.0000	-	-	115.0000
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์ภาคเหนือ	-	-	223.0000	-	-	223.0000
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและมีมาตรฐานทั้งทางบก และทางอากาศ	-	-	134.0000	-	-	134.0000
โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนากรุงเทพมหานคร และเมืองปริมณฑล	-	-	36.0000	-	-	36.0000
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาเมือง	-	-	30.0000	-	-	30.0000
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศาสนา และวัฒนธรรม	-	-	90.0000	-	-	90.0000

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**4,933.2890**	**705.8637**	**110,898.9397**	**6.7973**	**593.9600**	**117,138.8497**
โครงการที่ 8 : โครงการพัฒนา และส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ และนิเวศน์	-	-	145.0000	-	-	145.0000
โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนาดใหญ่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	260.0000	-	-	260.0000
โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำแห่งใหม่กับแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง	-	-	689.0000	-	-	689.0000
โครงการที่ 11 : โครงการยกระดับการท่องเที่ยวยุคก่อนประวัติศาสตร์	-	-	46.0000	-	-	46.0000
โครงการที่ 12 : โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนภาคตะวันออก	-	-	142.0000	-	-	142.0000

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ **4,980,725,300 บาท**

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2561 - 2565

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	**5,077.7071**	**4,980.7253**	**5,276.7226**	**5,590.4798**	**5,923.0624**
เงินงบประมาณ	**5,077.7071**	**4,980.7253**	**5,276.7226**	**5,590.4798**	**5,923.0624**
- งบบุคลากร	5,014.8809	4,933.2890	5,229.2863	5,543.0435	5,875.6261
- งบดำเนินงาน	62.8262	47.4363	47.4363	47.4363	47.4363
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	**4,980,725,300 บาท**
1. งบบุคลากร	**4,933,289,000 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**4,135,528,600 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	3,146,253,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	989,274,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**797,760,400 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**47,436,300 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**47,436,300 บาท**
(1) ค่าเช่าบ้าน	1,611,600 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	213,100 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษชายแดนภาคใต้	6,505,500 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	39,106,100 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ 24,793,097,300 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา 1,631,706,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กร ตอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อม ตามหลักการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**150.1135**	**1,289.4057**	**6.7973**	**185.3898**	**1,631.7063**
1. อำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง	150.1135	1,289.4057	6.7973	185.3898	1,631.7063

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	486 (229)	170	692	724	834
เชิงคุณภาพ : รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (37.45)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (37.45)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (28.73)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**2,159.6366**	**1,631.7063**	**213.8348**	**153.3848**	**150.3748**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,159.6366**	**1,631.7063**	**213.8348**	**153.3848**	**150.3748**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	149.7244	150.1135	150.1135	150.1135	150.1135
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,806.8836	1,289.4057	41.7470	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	3.5143	6.7973	6.5473	3.2713	0.2613
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	199.5143	185.3898	15.4270	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	**1,631,706,300**	**บาท**
1. งบดำเนินงาน	**150,113,500**	**บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**79,000,100**	**บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	5,400,000	บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	1,198,100	บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	7,836,000	บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,700,000	บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	4,298,400	บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	9,095,100	บาท
(7) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	26,000	บาท
(8) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	12,000,000	บาท
(9) ค่าประกันภัย	173,200	บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	214,400	บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	994,400	บาท
(12) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	11,250,000	บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	11,458,200	บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	6,270,100	บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,365,500	บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	997,500	บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	413,200	บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	950,000	บาท
(19) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000	บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	590,000	บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,050,000	บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,400,000	บาท
(23) วัสดุอำนวยความปลอดภัย	20,000	บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	**71,113,400**	**บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	20,948,200	บาท
(2) ค่าประปา	2,657,200	บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	3,717,700	บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	123,500	บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	43,666,800	บาท
2. งบลงทุน	**1,289,405,700**	**บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,289,405,700**	**บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**133,250,000**	**บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	65,750,000	บาท
(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 12 รายการ (รวม 16 หน่วย)	6,750,000	บาท

(2) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) กรุงเทพมหานคร 5 เครื่อง	13,000,000 บาท
(3) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.เชียงใหม่ 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(4) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.แพร่ 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(5) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.สกลนคร 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(6) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.ตาก 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(7) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.พิษณุโลก 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(8) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.เพชรบูรณ์ 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(9) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.ขอนแก่น 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(10) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.มหาสารคาม 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(11) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.อุบลราชธานี 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(12) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.นครราชสีมา 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(13) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.ลพบุรี 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(14) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.สุพรรณบุรี 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(15) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.ชลบุรี 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(16) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(17) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.นครศรีธรรมราช 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(18) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.กระบี่ 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(19) เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) จ.สงขลา 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(20) โครงการปรับปรุงบำรุงรักษาครุภัณฑ์วิเคราะห์และตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 กรุงเทพมหานคร	1,800,000 บาท

2.1.1.2 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	67,500,000	บาท
(1) สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ชนิด DSR. (Double Single Reinforced) ความยาว 70 ฟุต พร้อมอุปกรณ์และชิ้นส่วนปรับปรุงสะพานเหล็กชนิด SSR. (Single Single Reinforced) ความยาว 100 ฟุต (เดิม) เป็นสะพานเหล็กแบบ DSR. ความยาว 100 ฟุต ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) จ.ปทุมธานี 1 ชุด	25,500,000	บาท
(2) สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ชนิด SSR.(Single Single Reinforced) ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) จ.พิจิตร 1 ชุด	21,000,000	บาท
(3) สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ชนิด SSR.(Single Single Reinforced) ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) จ.ปทุมธานี 1 ชุด	21,000,000	บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,156,155,700**	**บาท**
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	201,094,900	บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 52 รายการ (รวม 71 หน่วย)	102,094,900	บาท
(2) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครัว ศูนย์ทดสอบสมรรถนะและพัฒนาทักษะการใช้เครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรุงเทพมหานคร 1 หลัง	16,500,000	บาท
(3) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครัว แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 จ.เชียงใหม่ 1 หลัง	16,500,000	บาท
(4) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครัว แขวงทางหลวงพังงา จ.พังงา 1 หลัง	16,500,000	บาท
(5) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครัว แขวงทางหลวงภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 หลัง	16,500,000	บาท
(6) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครัว แขวงทางหลวงสงขลา ที่ 2 (นาหม่อม) จ.สงขลา 1 หลัง	16,500,000	บาท
(7) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครัว แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 จ.เชียงราย 1 หลัง	16,500,000	บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	622,797,800	บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 36 รายการ (รวม 36 หน่วย)	68,400,000	บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) จ.ชลบุรี 1 หลัง	18,500,000	บาท
(3) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) จ.สกลนคร 1 หลัง	18,500,000	บาท
(4) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ 1 หลัง	18,500,000	บาท
(5) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 จ.อุดรธานี 1 หลัง	18,500,000	บาท
(6) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงกระบี่ จ.กระบี่ 1 หลัง	18,500,000	บาท
(7) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงสตูล จ.สตูล 1 หลัง	18,500,000	บาท

(8) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)			
จ.สุพรรณบุรี 1 หลัง		18,500,000	บาท
(9) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)			
จ.นครสวรรค์ 1 หลัง		18,500,000	บาท
(10) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงอุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1 หลัง		18,500,000	บาท
(11) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2			
จ.อุบลราชธานี 1 หลัง		18,500,000	บาท
(12) โครงการจัดสร้างศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central Lab)			
กรุงเทพมหานคร		367,611,200	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	780,626,000 บาท		
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	119,778,000 บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	141,954,000 บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	109,535,800 บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	367,611,200 บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	41,747,000 บาท		
(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการจัดสร้างศูนย์พัฒนาเทคโนโลยี			
งานทาง (Central Lab)		1,786,600	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,194,600 บาท		
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,870,000 บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	6,833,000 บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	705,000 บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,786,600 บาท		
2.1.2.3 ค่าสำรวจออกแบบ		45,779,000	บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบ รวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์			
ทางธรณีวิทยา		45,779,000	บาท
2.1.2.4 ค่าควบคุมงาน		261,948,400	บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		7,329,400	บาท
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง		180,369,000	บาท
(3) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง		74,250,000	บาท
2.1.2.5 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		4,487,000	บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย			
ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)		4,487,000	บาท
2.1.2.6 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ		1,470,600	บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย			
ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)		1,470,600	บาท
2.1.2.7 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค		13,150,000	บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)		13,150,000	บาท

2.1.2.8 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	5,428,000	บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	5,428,000	บาท
3. งบเงินอุดหนุน	**6,797,300**	**บาท**
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**6,797,300**	**บาท**
(1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ	261,300	บาท
(2) ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุน	6,536,000	บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	**185,389,800**	**บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการจัดพนักงานกั้นถนนใหม่ เพื่อทำหน้าที่ปิดกั้นถนน ผ่านเสมอระดับทางที่ กม.676+058.30 ระหว่างสถานีนาสาร - พรุพี	870,600	บาท
(2) โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาและบูรณาการระบบคลังข้อมูลงานวิจัย ของกรมทางหลวง	9,005,000	บาท
(3) โครงการศึกษาประสิทธิภาพวัสดุต้านทานการลื่นไถลบนทางหลวง	7,252,000	บาท
(4) โครงการตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานปี 2562 สะพานในพื้นที่ รับผิดชอบศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	7,492,500	บาท
(5) โครงการตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานปี 2562 สะพานในพื้นที่ รับผิดชอบศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	9,492,500	บาท
(6) โครงการศึกษาความสมบูรณ์และความสามารถในการดูดซับมลพิษ ของต้นไม้ใหญ่ในเขตทางหลวง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและรักษาสิ่งแวดล้อม	7,170,000	บาท
(7) โครงการพิกัดหลักฐานด้านภูมิสารสนเทศ (GPS) ระยะที่ 3	9,705,900	บาท
(8) โครงการศึกษาการนำยางพารามาใช้เสริมกำลังโครงสร้างสะพาน	7,186,500	บาท
(9) โครงการศึกษาเพื่อประยุกต์ใช้ยางพาราในงานซ่อมบำรุงผิวทางหลวง	3,000,000	บาท
(10) โครงการตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานปี 2562 สะพานในพื้นที่ รับผิดชอบศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	7,492,500	บาท
(11) โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการสะพานกรมทางหลวง (BMMS Extenion) ส่วนขยายเพื่อรองรับการประเมินสะพาน ด้วยวิธีการตรวจสอบพิเศษ ปี 2562	22,967,300	บาท
(12) โครงการศึกษาแนวทางการวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางอ้อม จากการพัฒนาทางหลวง	11,925,000	บาท
(13) โครงการศึกษาผลกระทบของอุณหภูมิสีและความสว่างของแสงไฟถนน ต่อการขับขี่บนทางหลวง	12,253,000	บาท
(14) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบอุทกภัย ในการคมนาคมบนทางยกระดับอุตราภิมุข	14,504,000	บาท
(15) ค่าใช้จ่ายในการถอนคืนเงินค่าปรับ	10,000,000	บาท
(16) โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 กรุงเทพมหานคร	19,500,000	บาท
(17) โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 กรุงเทพมหานคร	21,000,000	บาท

(18) โครงการวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างทางหลวง
รูปแบบใหม่โดยวิธี Big Data Analytics 4,573,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,573,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	15,427,000	บาท

8.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา **19,402,811,500 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

8.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**277.9099**	**19,011.6544**	**-**	**113.2472**	**19,402.8115**
1. บำรุงรักษาทางหลวง	277.9099	18,431.2394	-	39.4545	18,748.6038
2. แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	-	200.0000	-	-	200.0000
3. การควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง	-	380.4150	-	73.7927	454.2077

8.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	68,936 (37,880)	70,317	71,051	72,141	73,307
เชิงคุณภาพ : ระยะทางของทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของผิวทางไม่เกิน 3.5 ม./กม.	ร้อยละ	82 (87)	83	83	83	83
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**17,788.0113**	**19,402.8115**	**19,396.5793**	**19,441.9593**	**19,535.2393**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**17,788.0113**	**19,402.8115**	**19,396.5793**	**19,441.9593**	**19,535.2393**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	278.2107	277.9099	277.9099	277.9099	277.9099
- งบลงทุน	ล้านบาท	17,477.7700	19,011.6544	19,076.8494	19,164.0494	19,257.3294
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	32.0306	113.2472	41.8200	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	**19,402,811,500**	**บาท**
1. งบดำเนินงาน	**277,909,900**	**บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**166,129,500**	**บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	5,052,000	บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	585,000	บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	40,000,000	บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,228,400	บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	83,308,700	บาท
(6) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	600,000	บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	1,000,000	บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	15,067,500	บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	838,700	บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	6,000,000	บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	5,832,400	บาท
(12) วัสดุก่อสร้าง	367,000	บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,000,000	บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,000,000	บาท
(15) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000	บาท
(16) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	100,000	บาท
(17) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,400,000	บาท
(18) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	749,800	บาท
(19) วัสดุอำนวยความปลอดภัย	700,000	บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	**111,780,400**	**บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	56,043,200	บาท
(2) ค่าประปา	9,653,900	บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	10,311,500	บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	3,705,000	บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	32,066,800	บาท
2. งบลงทุน	**19,011,654,400**	**บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**19,011,654,400**	**บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**29,250,000**	**บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	29,250,000	บาท
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง	**29,250,000**	**บาท**
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 12 รายการ (รวม 21 หน่วย)	17,850,000	บาท
(2) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พิกัดน้ำหนัก 15 ตัน กรุงเทพมหานคร 5 เครื่อง	6,500,000	บาท
(3) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พิกัดน้ำหนัก 15 ตัน แบบแผ่นชั่งยาว กรุงเทพมหานคร 2 ชุด	4,900,000	บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**18,982,404,400**	**บาท**
2.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	18,440,739,400	บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	**18,240,739,400**	**บาท**
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 380 รายการ (รวม 70,317 กม.)	7,160,175,100	บาท
(2) ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน ชมภู - เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง	19,990,000	บาท
(3) ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอน ลานทอง - พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(4) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(6) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(7) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(9) ทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน ท่าพะเนียด - ช่องสะเดา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(10) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าเรือ - ท่าน้ำตื้น ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(11) ทางหลวงหมายเลข 3272 ตอน ทองผาภูมิ - ปิล็อก จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(12) ทางหลวงหมายเลข 3306 ตอน หนองปรือ - สระกระโจม จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(13) ทางหลวงหมายเลข 3432 ตอน หินลาด - เขื่อนแก่งกระจาน ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(14) ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอน ลูกแก - หนองตะเลา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(15) ทางหลวงหมายเลข 3453 ตอน ท่าไม้ - ตะคร้ำเอน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(16) ทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน พุสวรรค์ - ยางชุม จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(17) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองผ้าอ้อม - สี่แยกสมเด็จ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(18) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยลึดา - ปากทางเขื่อนลำปาว ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,500,000	บาท
(19) ทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน ห้วยเม็ก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(20) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ - สระพัง ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(21) ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สี่แยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(22) ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(23) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ ตอน 2 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(24) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(25) ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชนแดน - ดงขุย ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(26) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน นครชุม - น้ำดิบ ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(27) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ตอน 5 จ.สระบุรี 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(28) ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองกุลา จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	17,000,000	บาท
(29) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 3 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(30) ทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน หนองแซง - สระบุรี จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(31) ทางหลวงหมายเลข 3250 ตอน หนองคณฑี - สันประดู่ จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(32) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(33) ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ้มผาง ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(34) ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ้มผาง ตอน 3 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000	บาท

(35) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางดำออก จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(36) ทางหลวงหมายเลข 2272 ตอน หนองยายโต๊ะ - แยกท่ามะนาว จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(37) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(38) ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน ทุ่งมหาชัย - ระหาน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	18,000,000	บาท
(39) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน น้ำดุก - ห้วยซำมะคาว จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	19,000,000	บาท
(40) ทางหลวงหมายเลข 1331 ตอน พรานกระต่าย - ลานไผ่ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	11,200,000	บาท
(41) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(42) ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอน กงไกรลาศ - หนองตูม จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(43) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(44) ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(45) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(46) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ซับสมอทอด - หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	18,350,000	บาท
(47) ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน แจกัน - บ้านสวน - โค้งตานก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(48) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ขอนแก่น - หินลาด จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(49) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(50) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หนองแวงโสกพระ - พล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(51) ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย 1 แห่ง	16,700,000	บาท
(52) ทางหลวงหมายเลข 2357 ตอน หนองยายโต๊ะ - ลำพญาไม้ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(53) ทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน สองพี่น้อง - มะขามล้ม จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(54) ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(55) ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(56) ทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัวกำ ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(57) ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอน เก้าห้อง - บางแม่หม้าย จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(58) ทางหลวงหมายเลข 3365 ตอน สามชุก - หนองอีพัง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(59) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - บุ่งน้ำเต้า จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(60) ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน จันเสน - ท่าแค จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(61) ทางหลวงหมายเลข 3502 ตอน ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(62) ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางใหญ่ - ซอยสิบ ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(63) ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน บ่อตะครอง - โคกสำราญ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(64) ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(65) ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(66) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน กิโลศูนย์ - หนองบัว จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(67) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - บ้านสิ้ว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	16,200,000	บาท
(68) ทางหลวงหมายเลข 3326 ตอน สระโบสถ์ - ยางโทน ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(69) ทางหลวงหมายเลข 2326 ตอน เพชรบูรณ์ - ห้วยใหญ่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(70) ทางหลวงหมายเลข 3299 ตอน ช้างทูน - โชคดี จ.จันทบุรี 1 แห่ง	19,000,000	บาท
(71) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 5 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(72) ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน พนมสารคาม - อ่างฤาไน ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(73) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน พนม - ช่องชาลี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(74) ทางหลวงหมายเลข 3124 ตอน บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	18,000,000	บาท

(75) ทางหลวงหมายเลข 315 ตอน ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(76) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(77) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	13,260,000	บาท
(78) ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	16,000,000	บาท
(79) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี จ.ลำปาง 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(80) ทางหลวงหมายเลข 4177 ตอน เขาหมอน - บ้านพ่วง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(81) ทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน ศาลาแดง - บางขนาก จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	17,550,000	บาท
(82) ทางหลวงหมายเลข 4247 ตอน หนองไทร - ยวนสาว จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(83) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน พัทยา - บ้านฉาง ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(84) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(85) ทางหลวงหมายเลข 4206 ตอน ห้วยน้ำขาว - เกาะกลาง จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(86) ทางหลวงหมายเลข 4248 ตอน ท่าเรือใต้ - เขาหัวควาย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(87) ทางหลวงหมายเลข 3144 ตอน ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(88) ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือช้าง - หนองเสือช่อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(89) ทางหลวงหมายเลข 3284 ตอน เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด จ.ชลบุรี 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(90) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(91) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(92) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน พันเสด็จนอก - หนองปรือ ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(93) ทางหลวงหมายเลข 1024 ตอน สวนเขื่อน - ปากห้วยอ้อย จ.แพร่ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(94) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางปะกง - หนองไม้แดง ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	16,000,000	บาท
(95) ทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง - แม่ตืบ ตอน 2 จ.แพร่ 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(96) ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน มาบปู - เขาน้อย ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(97) ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - ลำดวน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(98) ทางหลวงหมายเลข 1120 ตอน สอง - แม่เต้น ตอน 2 จ.แพร่ 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(99) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ห้วยพลับพลา - สตึก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(100) ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน ทางต่างระดับคีรี - พัทยา ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(101) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(102) ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ป่างกุ่ม - วังชิ้น ตอน 1 จ.แพร่ 1 แห่ง	13,800,000	บาท
(103) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง	18,000,000	บาท
(104) ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท จ.ชัยนาท 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(105) ทางหลวงหมายเลข 3183 ตอน แยกไปเขื่อนเจ้าพระยา - คลองมอญ ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(106) ทางหลวงหมายเลข 3184 ตอน ดงคอน - ปากน้ำ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	16,000,000	บาท
(107) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน คุ้งสำเภา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	13,750,000	บาท
(108) ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย - หมากปรก ตอน 2 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(109) ทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน ปวงตึก - นาตำบล ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(110) ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน วังหม้อพัฒนา - สำเภาทอง ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	19,900,000	บาท
(111) ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 1 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(112) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(113) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 3 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000	บาท

(114) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา จ.หนองคาย 1 แห่ง 12,200,000 บาท

(115) ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(116) ทางหลวงหมายเลข 3169 ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล
ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(117) ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน หนองกราด - คำปิง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง 11,500,000 บาท

(118) ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง 18,000,000 บาท

(119) ทางหลวงหมายเลข 243 ตอน หนองคาย - ด่านพรมแดนสะพาน
มิตรภาพไทย/ลาว จ.หนองคาย 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(120) ทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน บางคู - ตืนเขา ตอน 1 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง 16,000,000 บาท

(121) ทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน บางสะพาน - หนองหัดไท จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(122) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ตอน 3 จ.ลำปาง 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(123) ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง 16,000,000 บาท

(124) ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(125) ทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน ราชกรูด - วังตะกอ ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(126) ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(127) ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์
และ ทางหลวงหมายเลข 2470 ตอน ทางเข้าโนนสัง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(128) ทางหลวงหมายเลข 3290 ตอน โคกอุดม - คลองทราย ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(129) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง 15,400,000 บาท

(130) ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(131) ทางหลวงหมายเลข 1264 ตอน แม่พริก - ห้วยขี้นก จ.ลำปาง 1 แห่ง 19,900,000 บาท

(132) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(133) ทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน ห้าแยกฉลอง - กะรน จ.ภูเก็ต 1 แห่ง 14,000,000 บาท

(134) ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(135) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(136) ทางหลวงหมายเลข 3195 ตอน ลาดตาล - วิเศษชัยชาญ ตอน 1 จ.อ่างทอง 1 แห่ง 18,000,000 บาท

(137) ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ จ.ลำปาง 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(138) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง 13,860,000 บาท

(139) ทางหลวงหมายเลข 4134 ตอน หลังสวน - ละแม ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง 15,400,000 บาท

(140) ทางหลวงหมายเลข 1010 ตอน ร้องธาร - ม่วงโตน ตอน 1 จ.ลำพูน 1 แห่ง 16,000,000 บาท

(141) ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน เชียงราย - โป่งเกลือ จ.เชียงราย 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(142) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง
ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(143) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ปัตตานี - บราโอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(144) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(145) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาคู - ป่าโมก จ.อ่างทอง 1 แห่ง 13,500,000 บาท

(146) ทางหลวงหมายเลข 1010 ตอน ร้องธาร - ม่วงโตน ตอน 3 จ.ลำพูน 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(147) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(148) ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(149) ทางหลวงหมายเลข 3372 ตอน สามโก้ - สีบัวทอง จ.อ่างทอง 1 แห่ง 19,500,000 บาท

(150) ทางหลวงหมายเลข 1030 ตอน ป่าเห็ว - ริมปิง จ.ลำพูน 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(151) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน คลองกระจัง - ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง 15,390,000 บาท

(152) ทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ท่าข้าวเปลือก - แก่นใต้ จ.เชียงราย 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(153) ทางหลวงหมายเลข 2306 ตอน ห้วยมะเขือ - โจ้ะโหวะ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(154) ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(155) ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ซับพุทรา - ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(156) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(157) ทางหลวงหมายเลข 4184 ตอน ควนสตอ - วังประจัน จ.สตูล 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(158) ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แม่ต๋ำน้อย - ทุ่งงิ้ว ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(159) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง 14,000,000 บาท

(160) ทางหลวงหมายเลข 350 ตอน รัชดาภิเษก - รามอินทรา กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(161) ทางหลวงหมายเลข 2472 ตอน ทางเข้าพระตำหนักเขาค้อ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(162) ทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง - แม่ตืบ ตอน 1 จ.แพร่ 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(163) ทางหลวงหมายเลข 3511 ตอน แสนสุข - จารย์จู จ.สระแก้ว 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(164) ทางหลวงหมายเลข 1334 ตอน ผาบือ - ดอยช้างมูบ ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(165) ทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง - แม่ตืบ ตอน 3 จ.แพร่ 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(166) ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(167) ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา - นาปอ จ.เลย 1 แห่ง 18,700,000 บาท

(168) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(169) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(170) ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน บ้านโป่ง - พร้าว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(171) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากภู - เชียงคาน ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง 18,000,000 บาท

(172) ทางหลวงหมายเลข 1120 ตอน สอง - แม่เต้น ตอน 1 จ.แพร่ 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(173) ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ ตอน 2
จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(174) ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง ตอน 2
จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(175) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ จ.มหาสารคาม 1 แห่ง 14,000,000 บาท

(176) ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน หัวโท - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(177) ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน จอมปลวก - สมุทรสงคราม ตอน 2
จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(178) ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังชิ้น ตอน 1 จ.แพร่ 1 แห่ง 12,500,000 บาท

(179) ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - บุ่งเขียว จ.มุกดาหาร 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(180) ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(181) ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย - หมากปรก ตอน 3 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(182) ทางหลวงหมายเลข 3479 ตอน ทับพริก - เขาตาง็อก จ.สระแก้ว 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(183) ทางหลวงหมายเลข 3469 ตอน อยุธยา - บางปะอิน
จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(184) ทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน บรบือ - โคกสี จ.มหาสารคาม 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(185) ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี
ด้านทิศใต้ ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(186) ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ด่านมะขามเตี้ย - กาญจนบุรี
จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(187) ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี
ด้านทิศใต้ ตอน 3 จ.อุดรธานี 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(188) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองขาม - หนองหาน ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง 16,000,000 บาท

(189) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเขต จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(190) ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(191) ทางหลวงหมายเลข 3363 ตอน ดอนแสลบ - ช่องด่าน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(192) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ลำพันชาด - บ้านผาสุก จ.อุดรธานี 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(193) ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(194) ทางหลวงหมายเลข 2141 ตอน ตาดข่า - ภูป่าไผ่ จ.เลย 1 แห่ง 18,000,000 บาท

(195) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน ตอน 2 จ.พะเยา 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(196) ทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(197) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน โนนจิก - อรัญประเทศ
(เขตแดนไทย/กัมพูชา) จ.สระแก้ว 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(198) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน ตอน 3 จ.พะเยา 1 แห่ง 14,000,000 บาท

(199) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่เงา - แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง 14,000,000 บาท

(200) ทางหลวงหมายเลข 3480 ตอน ปลักประดู่ - ถ้ำธารลอด จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(201) ทางหลวงหมายเลข 2249 ตอน วังแคน - สงเปือย จ.เลย 1 แห่ง 18,000,000 บาท

(202) ทางหลวงหมายเลข 2292 ตอน สงเปือย - โนนตูม จ.มุกดาหาร 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(203) ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน พะเยา - ปากบอก จ.พะเยา 1 แห่ง 12,300,000 บาท

(204) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นาอิน - ชัยมงคล จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(205) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน หนองแห้ง - แม่สุริน ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(206) ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน ทับทิมสยาม 05 - วัฒนานคร จ.สระแก้ว 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(207) ทางหลวงหมายเลข 2370 ตอน นิคมคำสร้อย - หนองสูง ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(208) ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน นาเมืองไทย - บ้านกลาง จ.เลย 1 แห่ง 11,500,000 บาท

(209) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(210) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(211) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน วังผาชัน - น้ำปาด ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง 19,000,000 บาท

(212) ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคคลาน ตอน 2 จ.สระแก้ว 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(213) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน กาฬสินธุ์ - ลำชี จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(214) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน จ.นนทบุรี 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(215) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยงู - หนองแห้ง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(216) ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจุ - บันนังสตา จ.ยะลา 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(217) ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กิ่วคอหมา - แม่นะ ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง 21,200,000 บาท

(218) ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก ตอน 2
จ.สระแก้ว 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(219) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ตอน 3 จ.พังงา 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(220) ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน มะนังตายอ - จือมอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(221) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนปอแดง - ปากดง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง 13,500,000 บาท

(222) ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กิ่วคอหมา - แม่นะ ตอน 3 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง 13,500,000 บาท

(223) ทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน ยี่งอ - มะรือโบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(224) ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน ตะโล๊ะหะลอ - ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(225) ทางหลวงหมายเลข 1324 ตอน ทุ่งป่ากระถิน - พญาแมน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง 18,000,000 บาท

(226) ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ้มผาง ตอน 4
จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(227) ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กิ่วคอหมา - แม่นะ ตอน 4 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(228) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค
ตอน 3 จ.สระบุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(229) ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำปาด - ปากนาย ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(230) ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอน พังงา - ทับปุด ตอน 1 จ.พังงา 1 แห่ง 12,700,000 บาท

(231) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปูต๊ะ - สะปอม จ.นราธิวาส 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(232) ทางหลวงหมายเลข 2327 ตอน บัวคำ - โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(233) ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ตอน 3
จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(234) ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน ตอน 2
จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(235) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(236) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง จ.สระบุรี 1 แห่ง 12,500,000 บาท

(237) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ป่างหก - จุดผ่านแดนถาวร
ห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) จ.น่าน 1 แห่ง 19,900,000 บาท

(238) ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน ชนบท - กุดรู ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง 11,500,000 บาท

(239) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง 11,800,000 บาท

(240) ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่นะ - ท่าไคร้ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง 11,554,000 บาท

(241) ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง 14,500,000 บาท

(242) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 3 จ.ระนอง 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(243) ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองกุงใหญ่ - กุดจิก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(244) ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 จ.น่าน 1 แห่ง 24,000,000 บาท

(245) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 4 จ.ระนอง 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(246) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - นาโหนด ตอน 2 จ.พัทลุง 1 แห่ง 14,500,000 บาท

(247) ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 2 จ.น่าน 1 แห่ง 30,000,000 บาท

(248) ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน วังหิน - ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(249) ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด ตอน 3 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(250) ทางหลวงหมายเลข 2361 ตอน หนองเขียด - ภูผาม่าน ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(251) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง จ.พัทลุง 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(252) ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(253) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านฉาง - มาบตาพุด จ.ระยอง 1 แห่ง 12,800,000 บาท

(254) ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน ทัพทัน - คลองแบ่ง ตอน 3 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(255) ทางหลวงหมายเลข 4121 ตอน แม่ขรี - โหล๊ะจังกระ จ.พัทลุง 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(256) ทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - ทัพทัน จ.อุทัยธานี 1 แห่ง 12,900,000 บาท

(257) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านพลิ้ว - แม่น้ำเวฬุ จ.จันทบุรี 1 แห่ง 18,000,000 บาท

(258) ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 3 จ.น่าน 1 แห่ง 30,000,000 บาท

(259) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - การุ้ง ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง 16,000,000 บาท

(260) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง 16,500,000 บาท

(261) ทางหลวงหมายเลข 3471 ตอน บางบุตร - ชุมแสง จ.ระยอง 1 แห่ง 18,420,000 บาท

(262) ทางหลวงหมายเลข 3247 ตอน โป่งน้ำร้อน - จางวาง จ.จันทบุรี 1 แห่ง 12,474,000 บาท

(263) ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฒอ - มหาชนะชัย ตอน 3 จ.ยโสธร 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(264) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(265) ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอ้น ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(266) ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ผาหลัก - สะเกิน จ.น่าน 1 แห่ง 14,000,000 บาท

(267) ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอน ไผ่งาม - น้ำมวบ จ.น่าน 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(268) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน จ.ยโสธร 1 แห่ง 13,500,000 บาท

(269) ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ซำหวาย ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(270) ทางหลวงหมายเลข 3409 ตอน ชากไทย - ทุ่งจันดำ ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง 13,400,000 บาท

(271) ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอ้น ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(272) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(273) ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(274) ทางหลวงหมายเลข 1170 ตอน ท่าวังผา - ดอนมูล จ.น่าน 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(275) ทางหลวงหมายเลข 3448 ตอน ทุ่งขนาน - ตาเรือง จ.จันทบุรี 1 แห่ง 17,160,000 บาท

(276) ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ตอน 2 จ.พิจิตร 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(277) ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา ตอน 3 จ.ราชบุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(278) ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก จ.พิจิตร 1 แห่ง 12,500,000 บาท

(279) ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน หอรบ - สวรรคโลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง 12,500,000 บาท

(280) ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอน เจ็ดเสมียน - โคกหม้อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(281) ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาดิน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง 16,800,000 บาท

(282) ทางหลวงหมายเลข 1257 ตอน ศรีบุญเรือง - หลักลาย จ.น่าน 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(283) ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - คลองโนน ตอน 1 จ.พิจิตร 1 แห่ง 13,500,000 บาท

(284) ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอน โคกวัด - บ้านไร่
และทางหลวงหมายเลข 3237 ตอน วัดแก้ว - บ้านไร่ จ.ราชบุรี 1 แห่ง 12,220,000 บาท

(285) ทางหลวงหมายเลข 1177 ตอน ดอนระเบียง - ป่าไร่หลวง ตอน 2
จ.สุโขทัย 1 แห่ง 16,000,000 บาท

(286) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(287) ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน โซ่พิสัย - ปากคาด ตอน 1 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง 15,100,000 บาท

(288) ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(289) ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจุ จ.ยะลา 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(290) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางปะกง - หนองไม้แดง ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(291) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ตอน 1 จ.สุโขทัย 1 แห่ง 14,000,000 บาท

(292) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(293) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ตอน 1 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	18,800,000	บาท
(294) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองเมม - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(295) ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(296) ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โต๊ะปะเก๊ะ จ.ยะลา 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(297) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(298) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ตอน 2 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(299) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(300) ทางหลวงหมายเลข 2092 ตอน ท่าห้วยหลัว - กุดเรือคำ จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,400,000	บาท
(301) ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,500,000	บาท
(302) ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(303) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ระกา - ลำน้ำชี จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(304) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(305) ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(306) ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ ตอน 2 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(307) ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(308) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิงติงงี - บ่อหิน ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	13,500,000	บาท
(309) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองกระทิง - ลำปลายมาศ ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(310) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองม้า - กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	16,000,000	บาท
(311) ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(312) ทางหลวงหมายเลข 3038 ตอน ดอนเจดีย์ - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	12,300,000	บาท
(313) ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอน บุ่งเขียว - เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	18,000,000	บาท
(314) ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(315) ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน ดอนดึง - โคกเจริญ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(316) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิงติงงี - บ่อหิน ตอน 2 จ.ยะลา 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(317) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(318) ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(319) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนาดำ ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(320) ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เขื่องใน - ธาตุน้อย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(321) ทางหลวงหมายเลข 2273 ตอน เขาแดง - สวนมะเดื่อ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(322) ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอน ม่วงสามสิบ - ดู่น้อย ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(323) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(324) ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน อีเหลอ - ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	13,500,000	บาท
(325) ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคกสี - ตะโก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(326) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	11,200,000	บาท
(327) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน หนองแวง - ท่ากกแดง ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	19,800,000	บาท
(328) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(329) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย จ.ลำปาง 1 แห่ง	13,500,000	บาท
(330) ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน อีเหลอ - ปางหัวช้าง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000	บาท

(331) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(332) ทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน เจริญศิลป์ - นาบัว ตอน 2 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,900,000	บาท
(333) ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน วังหม้อพัฒนา - สำเภาทอง ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง	16,500,000	บาท
(334) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ซับประดู่ - สี่แยกปักธงชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(335) ทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน สนามชัย - เจริญศิลป์ และทางหลวงหมายเลข 2379 ตอน เจริญศิลป์ - กุดนาขาม จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(336) ทางหลวงหมายเลข 3602 ตอน หนองกูฎี - ดงดำ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(337) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	16,000,000	บาท
(338) ทางหลวงหมายเลข 2307 ตอน วานรนิวาส - บ้านเชือม จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(339) ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน วังหม้อพัฒนา - สำเภาทอง ตอน 5 จ.ลำปาง 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(340) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน และทางหลวงหมายเลข 224 ตอน โชคชัย - พะโค จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,500,000	บาท
(341) ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน นาสาร - เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(342) ทางหลวงหมายเลข 2308 ตอน บ้านขาม - บ้านเชือม ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	16,000,000	บาท
(343) ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน สันติสุข - วังเหนือ จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(344) ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(345) ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ตอน 4 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	17,700,000	บาท
(346) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย - คลองหวะ จ.สงขลา 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(347) ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(348) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	12,500,000	บาท
(349) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย จ.สงขลา 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(350) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(351) ทางหลวงหมายเลข 1154 ตอน แก่งเสือเต้น - ดอนไชย ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(352) ทางหลวงหมายเลข 4053 ตอน ควนเนียง - ปากบาง จ.สงขลา 1 แห่ง	14,500,000	บาท
(353) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแมริด จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(354) ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอก - แม่เฮียว ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง	17,500,000	บาท
(355) ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สทิงพระ - เกาะยอ - ทุ่งหวัง จ.สงขลา 1 แห่ง	18,000,000	บาท
(356) ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานแม่กิ๊ดหลวง - แม่ซา ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	19,000,000	บาท
(357) ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	13,500,000	บาท
(358) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(359) ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอน ปางแฟน - แม่ตอนหลวง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(360) ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ปางอุ๋ง - แม่นาจร จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(361) ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(362) ทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000	บาท

(363) ทางหลวงหมายเลข 1346 ตอน พร้าว - แดนดิน จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(364) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	18,000,000	บาท
(365) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(366) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	13,500,000	บาท
(367) ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน บ้านนา - หยงสตาร์ จ.ตรัง 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(368) ทางหลวงหมายเลข 4159 ตอน นาวง - ต้นชด ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(369) ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอน ปะแต - บาละ จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(370) ทางหลวงหมายเลข 4225 ตอน สวนปาล์ม - คลองชี จ.ตรัง 1 แห่ง	32,000,000	บาท
(371) ทางหลวงหมายเลข 4267 ตอน ห้วยนาง - หนองบัว จ.ตรัง 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(372) ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยือนัง - คลองชิง ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(373) ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ห้วยยอด - ท่างิ้ว จ.ตรัง 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(374) ทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แหลมงอบ - แสนตุ้ง ตอน 1 จ.ตราด 1 แห่ง	18,000,000	บาท
(375) ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน บ่อไร่ - แหลมค้อ ตอน 1 จ.ตราด 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(376) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน โนนชัยศรี - บ้านบ่อ และทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฒอ - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	16,000,000	บาท
(377) ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน แสนตุ้ง - บ่อไร่ ตอน 1 จ.ตราด 1 แห่ง	16,000,000	บาท
(378) ทางหลวงหมายเลข 3158 ตอน แสนตุ้ง - หนองบัว จ.ตราด 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(379) ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฒอ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(380) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิดหลวง - แม่เงา ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(381) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(382) ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(383) ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(384) ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอน แม่กลองใหม่ - เขตแดนไทย/พม่า ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	18,000,000	บาท
(385) ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอน แม่กลองใหม่ - เขตแดนไทย/พม่า ตอน 3 จ.ตาก 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(386) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(387) ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ จ.ตาก 1 แห่ง	16,000,000	บาท
(388) ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(389) ทางหลวงหมายเลข 1267 ตอน แม่สลิดหลวง - แม่ระเมิง ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	15,500,000	บาท
(390) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(391) ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(392) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(393) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง - ร้อยเอ็ด ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(394) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาหัวช้าง - สิชล จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	16,000,000	บาท
(395) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน เกษตรสมบูรณ์ - หนองหล่ม ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	11,000,000	บาท

(396) ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(397) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับ เชียงรากน้อย - บางกระสั้น จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(398) ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(399) ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน หนองบัวระเหว - ชัยภูมิ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(400) ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(401) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน 3 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(402) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(403) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(404) ทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน หนองหัดไท - ดอนยาง ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(405) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(406) ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน ทุ่งใหญ่ - บางรูป ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,840,000 บาท
(407) ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(408) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(409) ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(410) ทางหลวงหมายเลข 4134 ตอน หลังสวน - ละแม ตอน 3 จ.ชุมพร 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(411) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเฉด ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	16,790,000 บาท
(412) ทางหลวงหมายเลข 3169 ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(413) ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ตอน 2 จ.ลำพูน 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(414) ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ - ลี้ จ.ลำพูน 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(415) ทางหลวงหมายเลข 4134 ตอน หลังสวน - ละแม ตอน 4 จ.ชุมพร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(416) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(417) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเฉด ตอน 2 จ.ระยอง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(418) ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ๋ง - บ้านเรือน จ.ลำพูน 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(419) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ตอน 3 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(420) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้ - แม่บอน จ.ลำพูน 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(421) ทางหลวงหมายเลข 414 ตอน คลองวง - ท่าท้อน ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(422) ทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน ตากฟ้า - หัวถนน และทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(423) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ควนรา - หัวเตย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(424) ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,076,000 บาท
(425) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาทวี - ลำไพล ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(426) ทางหลวงหมายเลข 2019 ตอน โป่งวัว - อุทยานแห่งชาติภูกระดึง จ.เลย 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(427) ทางหลวงหมายเลข 3079 ตอน ปราจีนบุรี - ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(428) ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(429) ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำ หนองปลาไหล ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,648,000 บาท

(430) ทางหลวงหมายเลข 3008 ตอน พยุหะคีรี - เนินมะกอก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(431) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน โคกงาม - หนองบง ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(432) ทางหลวงหมายเลข 1128 ตอน เชียงเคี่ยน - ป่าแงะ จ.เชียงราย 1 แห่ง 14,000,000 บาท

(433) ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(434) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรง ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(435) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านดู่ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(436) ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่วสะไต ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(437) ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอน สุคิริน - กรือซอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(438) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองบง - ภูสวรรค์ จ.เลย1 แห่ง 11,000,000 บาท

(439) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรง ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(440) ทางหลวงหมายเลข 1149 ตอน ป่ากล้วย - ห้วยน้ำริน จ.เชียงราย 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(441) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สะปอม - ปาเสมัส ตอน 3 จ.นราธิวาส 1 แห่ง 13,600,000 บาท

(442) ทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน บางขนาก - ปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง 24,000,000 บาท

(443) ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ - วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง 19,500,000 บาท

(444) ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(445) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ปาแด ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(446) ทางหลวงหมายเลข 4259 ตอน ทุ่งตาเพชร - ห้วยสลิง ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(447) ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาน้อย - บ้านค่าย จ.ระยอง 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(448) ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอน มายอ - ปะนาเระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(449) ทางหลวงหมายเลข 4157 ตอน ละหาร - ทุ่งน้อย จ.ปัตตานี 1 แห่ง 11,800,000 บาท

(450) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สี่แยกช้างเผือก - ปัว ตอน 1 จ.น่าน 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(451) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค ตอน 1
จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 21,000,000 บาท

(452) ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย - เหมืองแพร่ ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง 13,500,000 บาท

(453) ทางหลวงหมายเลข 3056 ตอน บ้านหว้า - ภาชี ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 23,000,000 บาท

(454) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สี่แยกช้างเผือก - ปัว ตอน 2 จ.น่าน 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(455) ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย - เหมืองแพร่ ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(456) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม - จะนะ ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง 13,500,000 บาท

(457) ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอน ผาเวียง - ปากนาย จ.น่าน 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(458) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง และทางหลวงหมายเลข
3263 ตอน อยุธยา - ไผ่กองดิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(459) ทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน เจ้าปลุก - บางโขมด จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 19,000,000 บาท

(460) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม - จะนะ ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(461) ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 3 จ.น่าน 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(462) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน ตอน 1 จ.พะเยา 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(463) ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน ปัว - ดอนมูล จ.น่าน 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(464) ทางหลวงหมายเลข 4137 ตอน ทุ่งตำเสา - สวนเทศ ตอน 2 จ.สตูล 1 แห่ง 12,500,000 บาท

(465) ทางหลวงหมายเลข 2288 ตอน หนองยาว - ลำดวน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(466) ทางหลวงหมายเลข 2140 ตอน วังสะพุง - นาหลวง จ.เลย 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(467) ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน สบทุ - บ้านหย่วน จ.พะเยา 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(468) ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(469) ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน ตอน 2 จ.น่าน 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(470) ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ ตอน 3 จ.เลย 1 แห่ง	16,700,000	บาท
(471) ทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน ปวงตึก - นาตำบล ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(472) ทางหลวงหมายเลข 416 ตอน ฉลุง - ละงู ตอน 1 จ.สตูล 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(473) ทางหลวงหมายเลข 1371 ตอน ตีนตก - บ้านมอน จ.น่าน 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(474) ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(475) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตะกั่วป่า - บางสัก ตอน 1 จ.พังงา 1 แห่ง	15,100,000	บาท
(476) ทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน ศีขรภูมิ - ศรีณรงค์ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(477) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(478) ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - โพนปลัด จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,500,000	บาท
(479) ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(480) ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,500,000	บาท
(481) ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน นางรอง - บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(482) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก จ.พังงา 1 แห่ง	49,500,000	บาท
(483) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวย ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(484) ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(485) ทางหลวงหมายเลข 4049 ตอน ห้วยทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(486) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวย ตอน 2 จ.หนองคาย 1 แห่ง	16,000,000	บาท
(487) ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน บ้านปี้ - ทรายกาด จ.เชียงราย 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(488) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(489) ทางหลวงหมายเลข 4163 ตอน ควนดินสอ - เขาปู่ จ.พัทลุง 1 แห่ง	13,500,000	บาท
(490) ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - เหมืองผาปกค้างคาว ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(491) ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋ำน้อย จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,450,000	บาท
(492) ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(493) ทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน โพนพิสัย - โนนต้อง จ.หนองคาย 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(494) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 5 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(495) ทางหลวงหมายเลข 2373 ตอน โนนสำนัก - ดอนไม้งาม จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(496) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(497) ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(498) ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าศาลา - ละทาย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	17,000,000	บาท
(499) ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(500) ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน โคกสี - หนองแวง จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,500,000	บาท
(501) ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชียงพิณ - หนองบัวลำภู ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(502) ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศใต้ ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,000,000	บาท

(503) ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน จอมปลวก - สมุทรสงคราม ตอน 1 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(504) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางหลวง - ต่างระดับบางปะอิน จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(505) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ตอน 4 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(506) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน และทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน สว่างแดนดิน - โคกสี จ.สกลนคร 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(507) ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - จอมปลวก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(508) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(509) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองขาม - หนองหาน ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(510) ทางหลวงหมายเลข 1234 ตอน ทางเข้าพระบรมธาตุเจดีย์ ศรีนครินทร์ฯ จ.เชียงราย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(511) ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน แม่ข้อน - นาหวาย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(512) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน วาริชภูมิ - พังโคน จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(513) ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพีย จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(514) ทางหลวงหมายเลข 1189 ตอน ป่าแดด - ช่างเพี้ยน จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(515) ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอน 1 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	19,140,000 บาท
(516) ทางหลวงหมายเลข 1326 ตอน ร่องบัวทอง - สบเปา จ.เชียงราย 1 แห่ง	11,600,000 บาท
(517) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(518) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 1 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(519) ทางหลวงหมายเลข 2312 ตอน หนองหาน - สุมเส้า ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(520) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(521) ทางหลวงหมายเลข 4181 ตอน โคกทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(522) ทางหลวงหมายเลข 1249 ตอน แม่งอน - หนองเต่า ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(523) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(524) ทางหลวงหมายเลข 2376 ตอน น้ำซึม - โสกกล้า ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(525) ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(526) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หลุมดิน - ห้วยชินสีห์ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(527) ทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง ตอน 4 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,540,000 บาท
(528) ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(529) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยชินสีห์ - ปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(530) ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ตอน 3 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(531) ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ล้องอ้อ - เมืองงาม ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(532) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกโรงเรียนสุธีวิทยา - ดงจำปา จ.ลพบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(533) ทางหลวงหมายเลข 1099 ตอน บ่อหลวง - แม่ตื่น จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(534) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(535) ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(536) ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(537) ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน อ่างฤาไน - ทุ่งกบินทร์ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(538) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลักและทางหลวงหมายเลข 102 ตอน อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(539) ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ตอน 1 จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(540) ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(541) ทางหลวงหมายเลข 1147 ตอน ห้วยไซ - สันกำแพง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(542) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(543) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรง - โนนจิก ตอน 1 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(544) ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน ตะพานหิน - ไผ่ท่าโพ จ.พิจิตร 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(545) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน คลองแงะ - นาทวี - ลำไพล จ.สงขลา 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(546) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำปาด - นาไพร จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(547) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน เขาทราย - สากเหล็ก ตอน 1 จ.พิจิตร 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(548) ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ตอน 1 จ.พิจิตร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(549) ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน โพนจาน - โนนศิวิลัย จ.นครพนม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(550) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองท่อม - นาวง จ.ตรัง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(551) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(552) ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน นาเพียง - ศรีสงคราม จ.นครพนม 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(553) ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(554) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ปาแด ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(555) ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(556) ทางหลวงหมายเลข 3232 ตอน หนองพงนก - ไผ่เจดีย์ จ.นครปฐม 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(557) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน หาดใหญ่ - นาหม่อม จ.สงขลา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(558) ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน น้ำตก - กะปาง (ตอน 2) จ.ตรัง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(559) ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก ตอน 1 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(560) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน วังผาชัน - น้ำปาด ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(561) ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ตอน 1 จ.นครปฐม 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(562) ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(563) ทางหลวงหมายเลข 4137 ตอน ทุ่งตำเสา - สวนเทศ ตอน 1 จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(564) ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(565) ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ตอน 3 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท

(566) ทางหลวงหมายเลข 3148 ตอน ตราด - แหลมงอบ จ.ตราด 1 แห่ง	12,570,000	บาท
(567) ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง จ.นครนายก 1 แห่ง	14,500,000	บาท
(568) ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครไทย - น้ำคลาด จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(569) ทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แหลมงอบ - แสนตุ้ง ตอน 3 จ.ตราด 1 แห่ง	17,000,000	บาท
(570) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(571) ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก ด้านทิศเหนือ ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(572) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องครักษ์ - นครนายก จ.นครนายก 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(573) ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน ไร่ใหม่ - แยกนิคมทับเสลา จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(574) ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(575) ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอน บันไดสามขั้น - ทัพทัน จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	11,500,000	บาท
(576) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	12,500,000	บาท
(577) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(578) ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน หนองฉาง - ดินแดง - ไผ่งาม จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(579) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก - หนองเสือ จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(580) ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(581) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ 1 ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(582) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน หนองบัวโคก - โคกสวาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(583) ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(584) ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,500,000	บาท
(585) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(586) ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	16,500,000	บาท
(587) ทางหลวงหมายเลข 2408 ตอน นาคำใหญ่ - โพนเมือง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	22,000,000	บาท
(588) ทางหลวงหมายเลข 2413 ตอน บ้านเอ้ - หนองขอน และทางหลวง หมายเลข 2415 ตอน หนองยอ - หนองช้างใหญ่ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(589) ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม จ.ยโสธร 1 แห่ง	13,500,000	บาท
(590) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	16,000,000	บาท
(591) ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย จ.นครนายก 1 แห่ง	11,500,000	บาท
(592) ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน ตอน 1 จ.นครปฐม 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(593) ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน ตอน 2 จ.นครปฐม 1 แห่ง	22,000,000	บาท
(594) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน บางเลน - ลำลูกบัว จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(595) ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(596) ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน นาเหนือ - คำพอก ตอน 1 จ.นครพนม 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(597) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย จ.นครพนม 1 แห่ง	14,960,000	บาท
(598) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน นาแก - บ้านต้อง จ.นครพนม 1 แห่ง	14,900,000	บาท
(599) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(600) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000	บาท

(601) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 12,500,000 บาท

(602) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวง
นครราชสีมาที่ 1 ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 30,000,000 บาท

(603) ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน หนองโดนน้อย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 14,000,000 บาท

(604) ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(605) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนาดำ ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(606) ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชคชัย ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 30,000,000 บาท

(607) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน ตอน 1
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(608) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกปักธงชัย - สี่แยกโชคชัย
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(609) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(610) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ทุ่งสง - กะปาง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(611) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน นครศรีธรรมราช - เสาธง ตอน 1
จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(612) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(613) ทางหลวงหมายเลข 4103 ตอน ปากพูน - เบญจม จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(614) ทางหลวงหมายเลข 4214 ตอน เขาขาว - บางขัน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง 14,370,000 บาท

(615) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกเวียงดอย - วังไผ่ - โนนปอแดง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 14,000,000 บาท

(616) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(617) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอม ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(618) ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน บ้านแก่ง - บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(619) ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน เกรียงไกรกลาง - เกยไชย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 11,450,000 บาท

(620) ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน แยกจิรประวัติ - พระนอน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(621) ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ปากคลองห้า - จันเสน ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 14,400,000 บาท

(622) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย ตอน 1 จ.นนทบุรี 1 แห่ง 16,000,000 บาท

(623) ทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(624) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ - สระพัง ตอน 4 จ.ราชบุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(625) ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน 2 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(626) ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ปากคลองห้า - จันเสน ตอน 4 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 30,000,000 บาท

(627) ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 30,000,000 บาท

(628) ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(629) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น้ำดิบ - คุยประดู่ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง 16,950,000 บาท

(630) ทางหลวงหมายเลข 3901, 3902 ตอน พระประแดง - บางแค จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(631) ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หนองผือ - นาโฮ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง 30,000,000 บาท

(632) ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(633) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก จ.ยโสธร 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(634) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 408
ตอน นาทวี - ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1
จ.สงขลา 1 แห่ง 20,500,000 บาท

(635) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 42		
ตอน นาทวี - ลำไพล ตอน 3 จ.สงขลา 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(636) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 113		
ตอน ชนแดน - ดงขุย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,008,000	บาท
(637) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2275		
ตอน แยกศรีเทพ - ซับบอน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	32,476,400	บาท
(638) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2306		
ตอน ห้วยมะเขือ - โจ๊ะโหวะ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,378,000	บาท
(639) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4030		
ตอน ถลาง - หาดราไวย์ ตอน 1 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(640) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 325		
ตอน จอมปลวก - สมุทรสงคราม ตอน 3 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	10,262,000	บาท
(641) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4030		
ตอน ถลาง - หาดราไวย์ ตอน 2 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(642) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4		
ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม จ.กระบี่ 1 แห่ง	48,000,000	บาท
(643) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 31		
ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(644) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2367		
ตอน มหาสารคาม - บ้านม่วง จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	32,946,000	บาท
(645) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 213		
ตอน มหาสารคาม - หนองขอน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	16,337,000	บาท
(646) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 3902		
ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	35,000,000	บาท
(647) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2291		
ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,561,600	บาท
(648) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 23		
ตอน ยโสธร - บ้านย่อ ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	10,106,000	บาท
(649) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 12		
ตอน ปากทางเขื่อนลำปาว - หนองผ้าอ้อม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	21,500,000	บาท
(650) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2336		
ตอน หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	33,150,000	บาท
(651) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 12		
ตอน หนองผ้าอ้อม - สี่แยกสมเด็จ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	34,100,000	บาท
(652) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2009		
ตอน ห้วยเม็ก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(653) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 3643		
ตอน เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม		
จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	25,683,000	บาท

(654) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 208		
ตอน ท่าพระ - หนองสระพัง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(655) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2039		
ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	11,630,000	บาท
(656) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 311		
ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(657) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 23		
ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(658) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 311		
ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	18,500,000	บาท
(659) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 23		
ตอน ยโสธร - บ้านย่อ ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	14,297,000	บาท
(660) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน พล - บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(661) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 410		
ตอน บ่อหิน - เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(662) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 3350		
ตอน ท่าช้าง - สระบัวกำ่ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	23,000,000	บาท
(663) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4272		
ตอน ยือนัง - คลองชิง ตอน 2 จ.ยะลา 1 แห่ง	18,000,000	บาท
(664) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4		
ตอน ตรัง - เขาพับผ้า จ.ตรัง 1 แห่ง	16,000,000	บาท
(665) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 41		
ตอน เกาะมุกข์ - ควนรา ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	26,000,000	บาท
(666) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 201		
ตอน ปากปวน - ปากภู จ.เลย 1 แห่ง	35,565,600	บาท
(667) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2276		
ตอน กุรุคุ - เรณูนคร จ.นครพนม 1 แห่ง	20,633,000	บาท
(668) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 222		
ตอน เดื่อศรีคันไชย - หนองแวง จ.สกลนคร 1 แห่ง	22,191,000	บาท
(669) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 41		
ตอน เกาะมุกข์ - ควนรา ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(670) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 241		
ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	14,354,700	บาท
(671) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2346		
ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า จ.นครพนม 1 แห่ง	16,598,000	บาท
(672) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 241		
ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ตอน 2 จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(673) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 22		
ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,974,500	บาท

(674) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4185		
ตอน คชาธาร - วัดมูลเหล็ก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	28,000,000	บาท
(675) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน ตาลาด - หนองแวงโสกพระ ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	18,400,000	บาท
(676) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2347		
ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	35,758,000	บาท
(677) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน ตาลาด - หนองแวงโสกพระ ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	53,200,000	บาท
(678) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4229		
ตอน ช่องช้าง - นาสาร จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,800,000	บาท
(679) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2308		
ตอน บ้านขาม - บ้านเชือม จ.สกลนคร 1 แห่ง	19,270,000	บาท
(680) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 222		
ตอน พังโคน - เดื่อศรีคันไชย จ.สกลนคร 1 แห่ง	17,250,000	บาท
(681) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน ตาลาด - หนองแวงโสกพระ ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	31,400,000	บาท
(682) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4011		
ตอน เชิงสมอ - พุมเรียง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	22,500,000	บาท
(683) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4191		
ตอน ไชยา - เขาหลัก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(684) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4262		
ตอน บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(685) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4014		
ตอน คลองเหลง - ขนอม ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,750,000	บาท
(686) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4013		
ตอน นครศรีธรรมราช - ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	21,500,000	บาท
(687) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 420		
ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	49,500,000	บาท
(688) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 41		
ตอน สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	34,500,000	บาท
(689) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4015		
ตอน บ้านตาล - เขาธง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(690) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 41		
ตอน สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(691) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4186		
ตอน โรงเหล็ก - ห้วยพาน ตอน 3 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	11,220,000	บาท
(692) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4265		
ตอน หนองนิล - คลองสงค์ ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	32,000,000	บาท
(693) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4186		
ตอน โรงเหล็ก - ห้วยพาน ตอน 4 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	18,900,000	บาท

(694) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4265
ตอน หนองนิล - คลองสงค์ ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 24,000,000 บาท

(695) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4186
ตอน โรงเหล็ก - ห้วยพาน ตอน 6 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง 13,460,000 บาท

(696) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4251
ตอน ห้วยไผ่ - น้ำดำ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 21,000,000 บาท

(697) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2267
ตอน โพนพิสัย - โนนต้อง จ.หนองคาย 1 แห่ง 61,281,000 บาท

(698) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 3412
ตอน บางบาล - ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 96,000,000 บาท

(699) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 210
ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง 10,454,000 บาท

(700) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2146
ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ ตอน 2 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง 13,210,000 บาท

(701) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 228
ตอน ห้วยสายหนัง - ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง 10,386,000 บาท

(702) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 202
ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง 17,558,000 บาท

(703) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2
ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง 30,000,000 บาท

(704) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 213
ตอน สร้างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง 45,269,000 บาท

(705) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 3454
ตอน หน้าโคก - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 34,000,000 บาท

(706) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 3263
ตอน อยุธยา - ไผ่กองดิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(707) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4181
ตอน โคกทราย - ปากพะยูน ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง 16,900,000 บาท

(708) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4181
ตอน โคกทราย - ปากพะยูน ตอน 2 จ.พัทลุง 1 แห่ง 15,500,000 บาท

(709) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 22
ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ จ.สกลนคร 1 แห่ง 22,934,500 บาท

(710) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 4181
ตอน โคกทราย - ปากพะยูน ตอน 3 จ.พัทลุง 1 แห่ง 10,000,000 บาท

(711) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 1293
ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง 11,567,000 บาท

(712) งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข 2280
(รวมแยก 2379) ตอน สนามชัย - เจริญศิลป์ จ.สกลนคร 1 แห่ง 14,283,000 บาท

(713) งานฟื้นฟูทางหลวง (ถนนขวางทางน้ำ) ทางหลวงหมายเลข 4006
ตอน ราชกรูด - วังตะกอ จ.ชุมพร 1 แห่ง 70,000,000 บาท

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน			**200,000,000 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน			200,000,000 บาท
2.1.2.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			7,540,000 บาท
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง			**7,540,000 บาท**
(1) โครงการปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของศูนย์ควบคุมส่วนกลาง ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อพัฒนาและรองรับ ระบบโลจิสติกส์ของโครงข่ายสถานีตรวจสอบน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น			7,540,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,980,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,440,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,540,000	บาท	
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น			238,625,000 บาท
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง			**238,625,000 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 199 รายการ (รวม 199 หน่วย)			228,625,000 บาท
(2) ค่างานเพิ่มประสิทธิภาพและบำรุงรักษา สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 3233 ตอน นครชัยศรี – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) จ.นครปฐม 1 แห่ง			10,000,000 บาท
2.1.2.4 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน			190,500,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง			**190,500,000 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 7 หน่วย)			60,500,000 บาท
(2) ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			13,000,000 บาท
(3) ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโบสถ์ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง			22,500,000 บาท
(4) ทางหลวงหมายเลข 3310 ตอน กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง			22,500,000 บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง			15,000,000 บาท
(6) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สี่แยกช้างเผือก - ปัว จ.น่าน 1 แห่ง			15,000,000 บาท
(7) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ - สระพัง จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง			15,000,000 บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			15,000,000 บาท
(9) ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเขื่องพิณ - หนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง			12,000,000 บาท
2.1.2.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			105,000,000 บาท
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง			**105,000,000 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาออก) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง			21,000,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง			21,000,000 บาท

(3) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 21,000,000 บาท

(4) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.55+207 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) - ทางแยกไปตะขบ ที่ กม.82+136 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 21,000,000 บาท

(5) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโบสถ์ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง 21,000,000 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น 113,247,200 บาท

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 39,454,500 บาท

(1) ค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว 39,454,500 บาท

กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง 73,792,700 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงสัมปทาน 20,000,000 บาท

(2) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน 10,790,000 บาท

- งบประมาณทั้งสิ้น 19,990,000 บาท
- ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 9,200,000 บาท
- ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 10,790,000 บาท

(3) โครงการศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักโดยใช้ระบบอัจฉริยะเพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์และรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ระยะที่ 2 13,830,000 บาท

- งบประมาณทั้งสิ้น 23,910,000 บาท
- ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 10,080,000 บาท
- ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 13,830,000 บาท

(4) โครงการพัฒนาแผนแม่บทและการสำรวจออกแบบรายละเอียดการปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและส่งเสริมความปลอดภัยบนทางหลวง 4,000,000 บาท

- งบประมาณทั้งสิ้น 10,000,000 บาท
- ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 4,000,000 บาท
- ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 6,000,000 บาท

(5) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการตรวจสอบน้ำหนักด้วยหน่วยเครื่องชั่งเคลื่อนที่ (Spot check) เพื่อยกระดับมาตรฐานการควบคุมน้ำหนักบนทางหลวงแผ่นดิน 5,996,600 บาท

- งบประมาณทั้งสิ้น 14,996,600 บาท
- ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 5,996,600 บาท
- ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 9,000,000 บาท

(6) โครงการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้าง บริหาร และออกแบบรายละเอียดจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์และรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน			13,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,200,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	19,800,000	บาท	
(7) โครงการศึกษาปัญหาการบรรทุกเกินพิกัดกฎหมายและมาตรการควบคุมน้ำหนักบรรทุกที่เหมาะสม สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง			5,976,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,996,100	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,976,100	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	7,020,000	บาท	

8.2.3 ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย 3,758,579,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด

8.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**230.4040**	**3,464.4504**	**-**	**63.7251**	**3,758.5795**
1. อำนวยความปลอดภัยทางถนน	4.9107	3,073.1636	-	42.2550	3,120.3293
2. อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	225.4933	291.3388	-	-	516.8321
3. เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับทางหลวงอาเซียน	-	99.9480	-	-	99.9480
4. ป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล	-	-	-	21.4701	21.4701

8.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,581 (1,514)	1,507	1,503	1,503	1,503
เชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (95.76)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (93.75)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (86.30)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**3,711.6978**	**3,758.5795**	**3,688.7544**	**3,688.7544**	**3,688.7544**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**3,711.6978**	**3,758.5795**	**3,688.7544**	**3,688.7544**	**3,688.7544**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	230.4923	230.4040	230.4040	230.4040	230.4040
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,459.7354	3,464.4504	3,458.3504	3,458.3504	3,458.3504
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	21.4701	63.7251	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย			**3,758,579,500 บาท**
1. งบดำเนินงาน			**230,404,000 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ			**213,283,000 บาท**
(1) รายการไม่ผูกพัน			212,639,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา			1,945,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ			88,790,000 บาท
(3) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์			16,900,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาบริการ			435,300 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม			1,615,000 บาท
(6) ค่าประกันภัย			636,000 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ			189,000 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน			1,000,000 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น			90,303,700 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว			65,000 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ			50,000 บาท
(12) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์			450,000 บาท
(13) วัสดุเครื่องแต่งกาย			3,000,000 บาท
(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง			7,260,000 บาท
(2) ค่าเช่าทรัพย์สิน			644,000 บาท
(2.1) ค่าเช่ายานพาหนะ			644,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	79,800,000 บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	12,834,000 บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	17,112,000 บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	644,000 บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	15,960,000 บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	15,960,000 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	17,290,000 บาท		
1.2 ค่าสาธารณูปโภค			**17,121,000 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า			8,644,600 บาท
(2) ค่าประปา			1,984,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์			4,705,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์			172,400 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม			1,615,000 บาท

2. งบลงทุน	**3,464,450,400**	**บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**3,464,450,400**	**บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**163,034,000**	**บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	564,000	บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	**564,000**	**บาท**
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 12 หน่วย)	564,000	บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	109,245,000	บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	**109,245,000**	**บาท**
(1) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บก.ทล. กรุงเทพมหานคร 6 คัน	13,109,400	บาท
(2) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล. จ.พระนครศรีอยุธยา 1 คัน	2,184,900	บาท
(3) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.1 บก.ทล. จ.สระบุรี 1 คัน	2,184,900	บาท
(4) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.1 บก.ทล. จ.ลพบุรี 1 คัน	2,184,900	บาท
(5) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กก.2 บก.ทล. จ.นครปฐม 1 คัน	2,184,900	บาท
(6) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.2 บก.ทล. จ.นครปฐม 1 คัน	2,184,900	บาท
(7) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.3 บก.ทล. จ.ฉะเชิงเทรา 1 คัน	2,184,900	บาท
(8) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กก.4 บก.ทล. จ.ขอนแก่น 1 คัน	2,184,900	บาท
(9) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กก.5 บก.ทล. จ.ลำปาง 1 คัน	2,184,900	บาท
(10) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.5 บก.ทล. จ.พิษณุโลก 1 คัน	2,184,900	บาท
(11) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กก.6 บก.ทล. จ.อุบลราชธานี 1 คัน	2,184,900	บาท
(12) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กก.7 บก.ทล. จ.สงขลา 1 คัน	2,184,900	บาท
(13) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.1 บก.ทล. จ.นครสวรรค์ 1 คัน	2,184,900	บาท
(14) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.1 บก.ทล. จ.เพชรบูรณ์ 1 คัน	2,184,900	บาท

(15) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.6 กก.1 บก.ทล. จ.สิงห์บุรี 1 คัน 2,184,900 บาท

(16) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.2 บก.ทล. จ.เพชรบุรี 1 คัน 2,184,900 บาท

(17) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.2 บก.ทล.
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน 2,184,900 บาท

(18) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.2 บก.ทล. จ.ชุมพร 1 คัน 2,184,900 บาท

(19) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.2 บก.ทล.
จ.สุราษฎร์ธานี 1 คัน 2,184,900 บาท

(20) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.6 กก.2 บก.ทล. จ.กาญจนบุรี 1 คัน 2,184,900 บาท

(21) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.3 บก.ทล. จ.ชลบุรี 1 คัน 2,184,900 บาท

(22) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.3 บก.ทล. จ.ระยอง 1 คัน 2,184,900 บาท

(23) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.3 บก.ทล. จ.จันทบุรี 1 คัน 2,184,900 บาท

(24) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.3 บก.ทล. จ.ปราจีนบุรี 1 คัน 2,184,900 บาท

(25) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.4 บก.ทล. จ.ร้อยเอ็ด 1 คัน 2,184,900 บาท

(26) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.4 บก.ทล. จ.ขอนแก่น 1 คัน 2,184,900 บาท

(27) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.4 บก.ทล. จ.อุดรธานี 1 คัน 2,184,900 บาท

(28) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.4 บก.ทล. จ.เลย 1 คัน 2,184,900 บาท

(29) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.4 บก.ทล. จ.สกลนคร 1 คัน 2,184,900 บาท

(30) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.5 บก.ทล. จ.ตาก 1 คัน 2,184,900 บาท

(31) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.5 บก.ทล. จ.ลำปาง 1 คัน 2,184,900 บาท

(32) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.5 บก.ทล. จ.เชียงใหม่ 1 คัน 2,184,900 บาท

(33) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.5 บก.ทล. จ.พะเยา 1 คัน 2,184,900 บาท

(34) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.6 กก.5 บก.ทล. จ.แพร่ 1 คัน	2,184,900	บาท
(35) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.6 บก.ทล. จ.นครราชสีมา 1 คัน	2,184,900	บาท
(36) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.6 บก.ทล. จ.บุรีรัมย์ 1 คัน	2,184,900	บาท
(37) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.6 บก.ทล. จ.สุรินทร์ 1 คัน	2,184,900	บาท
(38) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.6 บก.ทล. จ.อุบลราชธานี 1 คัน	2,184,900	บาท
(39) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.6 บก.ทล. จ.อำนาจเจริญ 1 คัน	2,184,900	บาท
(40) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.6 กก.6 บก.ทล. จ.ชัยภูมิ 1 คัน	2,184,900	บาท
(41) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.7 บก.ทล. จ.พังงา 1 คัน	2,184,900	บาท
(42) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.7 บก.ทล. จ.ตรัง 1 คัน	2,184,900	บาท
(43) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล. จ.สงขลา 1 คัน	2,184,900	บาท
(44) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.7 บก.ทล. จ.นครศรีธรรมราช 1 คัน	2,184,900	บาท
(45) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.7 บก.ทล. จ.ปัตตานี 1 คัน	2,184,900	บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	6,800,000	บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	**6,800,000**	**บาท**
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 39 รายการ (รวม 40 หน่วย)	2,600,000	บาท
(2) เครื่องทวนสัญญาณ แบบ VHF แบบติดตั้งประจำที่ กำลังส่ง 100 วัตต์ พร้อมติดตั้ง กรุงเทพมหานคร 3 ชุด	4,200,000	บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์สำรวจ	44,000,000	บาท
กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน	**44,000,000**	**บาท**
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 40 หน่วย)	34,000,000	บาท

(2) โครงการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆที่สำคัญ ชนิดสั่งการทางไกล กรุงเทพมหานคร	10,000,000	บาท
2.1.1.5 ครุภัณฑ์สนาม	2,425,000	บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	**2,425,000**	**บาท**
(1) ครุภัณฑ์สนามที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 25 รายการ (รวม 25 หน่วย)	2,425,000	บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**3,301,416,400**	**บาท**
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	94,520,000	บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	**94,520,000**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 10 รายการ (รวม 12 หน่วย)	51,600,000	บาท
(2) แฟลต 5 ชั้น 30 ครอบครัว ส.ทล.6 กก.1 บก.ทล. จ.สิงห์บุรี 1 หลัง	21,460,000	บาท
(3) แฟลต 5 ชั้น 30 ครอบครัว ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล. จ.สงขลา 1 หลัง	21,460,000	บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	69,028,000	บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	**69,028,000**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 5 หน่วย)	4,228,000	บาท
(2) อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ส.ทล.5 กก.3 บก.ทล. จ.ปราจีนบุรี 1 หลัง	10,800,000	บาท
(3) อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ส.ทล.1 กก.4 บก.ทล. จ.ร้อยเอ็ด 1 หลัง	10,800,000	บาท
(4) อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ส.ทล.3 กก.6 บก.ทล. จ.สุรินทร์ 1 หลัง	10,800,000	บาท
(5) อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ส.ทล.2 กก.7 บก.ทล. จ.ตรัง 1 หลัง	10,800,000	บาท
(6) อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ส.ทล.5 กก.6 บก.ทล. จ.อำนาจเจริญ 1 หลัง	10,800,000	บาท
(7) อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ส.ทล.5 กก.5 บก.ทล. จ.พะเยา 1 หลัง	10,800,000	บาท
2.1.2.3 ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	2,656,800	บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	**2,656,800**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 6 รายการ (รวม 6 หน่วย)	2,656,800	บาท
2.1.2.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	100,052,000	บาท
กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน	**100,052,000**	**บาท**
(1) งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ 1 แห่ง	100,052,000	บาท
2.1.2.5 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	3,029,059,600	บาท
กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน	**2,929,111,600**	**บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1,071 รายการ (รวม 1,481 หน่วย)	2,323,697,600	บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 1 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	25,000,000	บาท

(6) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน หนองบัวโคก - โคกสวาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน บ้านโคก - สุไหงโก-ลก และ สายทางหลวงหมายเลข 4323 ตอน ไอร์บาตู - ปะลุรู จ.นราธิวาส 2 แห่ง	10,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 2061 ตอน ห้วยตะกั่ว - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,414,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี่ยงเมืองแพร่ จ.แพร่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน หอรบ - สวรรคโลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 1113 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หลักร้อยหกสิบ - โนนสว่าง ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน ปวงตึก - นาตำบล ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน ปวงตึก - นาตำบล ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 4 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 321 ตอน ดอนแจง - สุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สาลี - สุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 334 ตอน แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ ตอน 1 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - การุ้ง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางหลวง - ต่างระดับ เชียงรากน้อย จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - นาโหนด จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับทางหลวงอาเซียน	**99,948,000 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 40 รายการ (รวม 47 หน่วย)	99,948,000 บาท
2.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	6,100,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	**6,100,000 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 11 รายการ (รวม 11 หน่วย)	6,100,000 บาท
3. งบรายจ่ายอื่น	**63,725,100 บาท**
กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน	**42,255,000 บาท**
(1) โครงการตรวจสอบความปลอดภัยบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน เพื่อยกระดับความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง (ระยะที่ 1)	29,100,000 บาท
(2) โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางหลวง	13,155,000 บาท

กิจกรรมป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล	**21,470,100**	**บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล (ด้านวิศวกรรม)	18,587,000	บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล (ด้านบังคับใช้กฎหมาย)	2,883,100	บาท

8.3 แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี **1,100,000,000 บาท**

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน **600,000,000 บาท**

8.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัย ให้แก่ผู้ปกครองและนักเรียน บริเวณหน้าโรงเรียน

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการบนโครงข่ายทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียน

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2563)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **1,436,080,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 1,436,080,000 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**600.0000**	**-**	**-**	**600.0000**
1. ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	-	600.0000	-	-	600.0000

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	-	935	522	-	-
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนได้รับการปรับปรุงความปลอดภัยอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	-	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**600.0000**	**836.0800**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**600.0000**	**836.0800**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	600.0000	836.0800	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	**600,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**600,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**600,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**600,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	600,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 513 รายการ (รวม 935 หน่วย)	600,000,000 บาท

8.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง 500,000,000 บาท

8.3.2.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้มีการนำยางพาราที่ผลิตในประเทศ มาเป็นส่วนประกอบหลักในงานอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
2. เพื่อศึกษาคุณสมบัติทางวิศวกรรมของของอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่มียางพาราเป็นส่วนประกอบหลัก เพื่อให้มีมาตรฐานวัสดุทางวิศวกรรมที่เหมาะสม
3. เพื่อศึกษาความเหมาะสมทั้งทางด้านวิศวกรรมและเศรษฐศาสตร์ในการนำยางพารามาเป็นส่วนประกอบหลักของอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

8.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่โครงข่ายถนน ของกรมทางหลวง

8.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2566)

8.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 2,500,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 2,500,000,000 บาท

8.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**500.0000**	**-**	**-**	**500.0000**
1. ส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง	-	500.0000	-	-	500.0000

8.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปริมาณยางพาราที่ใช้ในการผลิตอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ตัน(ยางข้น)	-	1,248.27	1,248.27	1,248.27	2,496.54
เชิงคุณภาพ : อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่มีคุณภาพ	ร้อยละ	-	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**500.0000**	**500.0000**	**500.0000**	**1,000.0000**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**500.0000**	**500.0000**	**500.0000**	**1,000.0000**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	500.0000	500.0000	500.0000	1,000.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : ส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง	**500,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**500,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**500,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**500,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	500,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 113 รายการ	500,000,000 บาท

8.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ **4,647,117,600 บาท**

8.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ **4,647,117,600 บาท**

8.4.1.1 วัตถุประสงค์

พัฒนาเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงไปยังเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและบริการ ส่งเสริมการส่งออก อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว และรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

8.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

เส้นทางเชื่อมโยงต่อเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตามนโยบายรัฐบาล 10 เขต พื้นที่ ได้แก่ ตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา หนองคาย เชียงราย นครพนม กาญจนบุรี นราธิวาส

8.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2564)

8.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **20,870,555,600 บาท**

- เงินงบประมาณ 20,870,555,600 บาท

8.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**4,647.1176**	**-**	**-**	**4,647.1176**
1. ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	4,647.1176	-	-	4,647.1176

8.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	54.54 (54.54)	49.951	121.026	103.959	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**10,017.3470**	**4,647.1176**	**3,886.0910**	**2,320.0000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**10,017.3470**	**4,647.1176**	**3,886.0910**	**2,320.0000**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	10,017.3470	4,647.1176	3,886.0910	2,320.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ			**4,647,117,600 บาท**
1. งบลงทุน			**4,647,117,600 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**4,647,117,600 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**4,647,117,600 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดิน			36,180,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท) จ.สระแก้ว			36,180,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			4,561,000,000 บาท
(1) สาย อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท) จ.สระแก้ว 4.714 กม.			155,000,000 บาท
(2) สายตาก - อ.แม่สอด ตอน 4 จ.ตาก 26.451 กม.			441,261,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,437,590,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	228,579,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	271,321,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	496,429,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	441,261,000	บาท	
(3) สายตราด - หาดเล็ก ตอน 3 จ.ตราด 23.500 กม.			411,308,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	903,266,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	143,046,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	270,764,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	78,148,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	411,308,000	บาท	
(4) สายทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 จ.ตาก			582,540,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,127,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	420,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	124,460,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	582,540,000	บาท	
(5) สาย อ.หว้านใหญ่ - อ.ธาตุพนม จ.มุกดาหาร จ.นครพนม 23.831 กม.			459,991,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,046,838,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	210,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	351,485,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	459,991,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	25,362,000	บาท	

(6) สาย บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี จ.มุกดาหาร จ.กาฬสินธุ์			600,000,000 บาท
(6.1) สาย บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง จ.มุกดาหาร จ.กาฬสินธุ์ 16.600 กม.			300,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,196,294,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	240,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	288,986,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	300,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	367,308,000	บาท	
(6.2) สาย บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี จ.มุกดาหาร 19.708 กม.			300,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,196,376,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	240,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	289,022,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	300,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	367,354,000	บาท	
(7) สายตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก จ.ตราด 23.450 กม.			100,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	985,472,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	198,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	284,881,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	100,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	402,591,000	บาท	
(8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย 13.088 กม.			167,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	299,300,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	95,400,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	167,560,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	36,340,000	บาท	
(9) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2 จ.สงขลา			159,340,000 บาท
(9.1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1 จ.สงขลา 4.100 กม.			100,820,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	295,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	68,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	100,820,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	126,180,000	บาท	
(9.2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2 จ.สงขลา 1.396 กม.			58,520,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	168,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	59,080,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	58,520,000	บาท	

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	50,400,000	บาท		
(10) สายนครพนม - อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 18.853 กม.			324,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	644,156,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	129,600,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	324,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	190,556,000	บาท		
(11) สาย อ.อรัญประเทศ - อ.โคกสูง จ.สระแก้ว 19.964 กม.			200,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,000,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	200,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000	บาท		
(12) สายนราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 6.173 กม.			64,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	320,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	64,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	128,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	128,000,000	บาท		
(13) สาย อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 จ.สระแก้ว			414,000,000	บาท
(13.1) สาย อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 จ.สระแก้ว 10.500 กม.			207,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,035,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	207,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	414,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	414,000,000	บาท		
(13.2) สาย อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 จ.สระแก้ว 14.711 กม.			207,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,035,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	207,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	414,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	414,000,000	บาท		
(14) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย - อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 29.571 กม.			280,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,400,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	280,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	560,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	560,000,000	บาท		

(15) สายทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ จ.สระแก้ว 4.400 กม.			72,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	360,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	72,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000	บาท		
(16) สาย อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 18.640 กม.			130,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	650,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	130,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000	บาท		
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน			49,937,600	บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ			49,937,600	บาท

8.5 แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **9,802,307,800 บาท**

8.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก **9,802,307,800 บาท**

8.5.1.1 วัตถุประสงค์

พัฒนาเส้นทางในโครงข่ายทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงกับการขนส่งในรูปแบบต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าและบริการในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อให้สามารถลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าและบริการ รองรับการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกเพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

8.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

8.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)

8.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **31,291,275,800 บาท**

- เงินงบประมาณ 31,291,275,800 บาท

8.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**9,802.3078**	**-**	**-**	**9,802.3078**
1. ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	9,802.3078	-	-	9,802.3078

8.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	-	35.934	77.055	257.460	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	-	-	3	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**3,462.3960**	**9,802.3078**	**10,519.7180**	**7,506.8540**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**3,462.3960**	**9,802.3078**	**10,519.7180**	**7,506.8540**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,462.3960	9,802.3078	10,519.7180	7,506.8540	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : พัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก			**9,802,307,800 บาท**
1. งบลงทุน			**9,802,307,800 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**9,802,307,800 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**9,802,307,800 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			9,352,823,000 บาท
(1) สาย ต.หนองชาก - อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี			447,318,000 บาท
(1.1) สาย ต.หนองชาก - อ.พนัสนิคม ตอน 1 จ.ชลบุรี 7.336 กม.			242,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	303,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	61,200,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	242,300,000	บาท	
(1.2) สาย ต.หนองชาก - อ.พนัสนิคม ตอน 2 จ.ชลบุรี 9.400 กม.			205,018,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	266,218,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	61,200,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	205,018,000	บาท	
(2) สาย อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี จ.ฉะเชิงเทรา			714,779,000 บาท
(2.1) สาย อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 1 จ.ชลบุรี 6.398 กม.			240,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	315,600,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	75,600,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	240,000,000	บาท	
(2.2) สาย อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 จ.ชลบุรี 6.400 กม.			238,829,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	314,429,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	75,600,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	238,829,000	บาท	
(2.3) สาย อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 จ.ชลบุรี จ.ฉะเชิงเทรา 6.400 กม.			235,950,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	311,550,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	75,600,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	235,950,000	บาท	
(3) สายมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก จ.ฉะเชิงเทรา			608,703,000 บาท
(3.1) สายมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 5.700 กม.			329,206,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	690,615,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	144,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	329,206,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	217,409,000	บาท	

(3.2) สายมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา				
รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 6.594 กม.			279,497,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	747,360,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	162,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	279,497,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	305,863,000	บาท		
(4) สายทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา – ท่าเรือจุกเสม็ด จ.ชลบุรี 7.763 กม.			216,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	481,996,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	72,300,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	216,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	193,696,000	บาท		
(5) สายศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลอดถนนสุขุมวิท) จ.ระยอง 5.017 กม.			203,025,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	498,644,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	100,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	203,025,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	195,619,000	บาท		
(6) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ฉะเชิงเทรา - อ.บางคล้า				
รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสมานรัตนาราม จ.ฉะเชิงเทรา 5.500 กม.			291,096,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	595,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	291,096,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	183,904,000	บาท		
(7) สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง จ.ระยอง			523,937,000	บาท
(7.1) สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 1 จ.ระยอง 21.400 กม.			265,870,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	612,958,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	130,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	265,870,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	217,088,000	บาท		
(7.2) สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 2 จ.ระยอง 18.181 กม.			258,067,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,884,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	130,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	258,067,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	212,817,000	บาท		
(8) สายกระทิงลาย - ระยอง ตอน แยกกระทิงลาย - ทางแยกต่างระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) จ.ชลบุรี 6.900 กม.			170,084,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	408,897,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	94,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	170,084,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	144,813,000	บาท		

(9) สายกระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนำไร่และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน จ.ชลบุรี จ.ระยอง			480,090,000 บาท
(9.1) สายกระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนำไร่และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 จ.ชลบุรี จ.ระยอง 8.700 กม.			247,596,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	716,340,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	144,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	247,596,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	243,552,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	81,192,000	บาท	
(9.2) สายกระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนำไร่และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 2 จ.ระยอง 8.000 กม.			232,494,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	672,230,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	135,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	232,494,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	228,564,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	76,172,000	บาท	
(10) สาย อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองชาก จ.ชลบุรี 12.300 กม.			418,438,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,196,860,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	180,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	418,438,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	359,064,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	239,358,000	บาท	
(11) สายกระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวด ฯ ระยอง 3 แยกทับมาและแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง จ.ระยอง			703,150,000 บาท
(11.1) สายกระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวด ฯ ระยอง 3 แยกทับมาและแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 จ.ระยอง 12.000 กม.			323,648,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,024,632,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	168,750,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	323,648,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	290,316,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	241,918,000	บาท	

(11.2) สายกระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวด ฯ ระยอง 3 แยกทับมาและแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 จ.ระยอง 12.021 กม.			379,502,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,118,869,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	168,750,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	379,502,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	326,076,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	244,541,000	บาท		
(12) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา			774,446,000	บาท
(12.1) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 5.710 กม.			193,100,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	597,445,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	133,600,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	193,100,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	203,136,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	67,609,000	บาท		
(12.2) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 จ.สมุทรปราการ 5.715 กม.			130,529,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	510,600,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	133,600,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	130,529,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	173,604,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	72,867,000	บาท		
(12.3) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา 5.725 กม.			148,822,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	517,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	133,800,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	148,822,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	175,776,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	58,602,000	บาท		
(12.4) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 จ.ฉะเชิงเทรา 5.700 กม.			141,300,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	550,193,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	133,800,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	141,300,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	165,060,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	110,033,000	บาท		
(12.5) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 จ.ฉะเชิงเทรา 5.722 กม.			160,695,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	551,600,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	133,796,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,695,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	181,500,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	75,609,000	บาท		

(13) สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้				
และแยกปากร่วม จ.ชลบุรี 1 แห่ง			1,087,757,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,465,646,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	585,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,087,757,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	981,936,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	810,953,000	บาท		
(14) ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวง				
หมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10)				
จ.ชลบุรี จ.ระยอง 1 แห่ง			180,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000	บาท		
(15) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) - บรรจบทางหลวง				
หมายเลข 3 (แยกอู่ตะเภา) จ.ชลบุรี จ.ระยอง 14.487 กม.			160,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	800,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000	บาท		
(16) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมู - อ.พนมสารคาม				
จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี			310,000,000	บาท
(16.1) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมู -				
อ.พนมสารคาม ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี 8.238 กม.			160,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	800,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000	บาท		
(16.2) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมู -				
อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี 13.126 กม.			150,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	750,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	150,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000	บาท		
(17) สายแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข				
331 (แปลงยาว) จ.ฉะเชิงเทรา			240,000,000	บาท
(17.1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทางหลวง				
หมายเลข 331 (แปลงยาว) ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 9.975 กม.			120,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000	บาท		

(17.2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แปลงยาว) ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 7.779 กม.			120,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000	บาท	
(18) สาย อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 11.858 กม.			110,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	550,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	110,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000	บาท	
(19) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.พนมสารคาม - ต.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) จ.ฉะเชิงเทรา			484,000,000 บาท
(19.1) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.พนมสารคาม - ต.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 9.000 กม.			244,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,220,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	244,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	488,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	488,000,000	บาท	
(19.2) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.พนมสารคาม - ต.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 13.000 กม.			240,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	240,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000	บาท	
(20) สาย อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง จ.ชลบุรี จ.ระยอง 10.141 กม.			180,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000	บาท	
(21) สาย อ.พนัสนิคม - บ.เกาะโพธิ์ จ.ชลบุรี 12.135 กม.			114,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	570,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	114,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	228,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	228,000,000	บาท	

(22) สาย อ.บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง				
จ.ระยอง 22.000 กม.			172,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	860,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	172,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	344,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	344,000,000	บาท		
(23) สาย ต.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวง				
หมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา)				
จ.ระยอง 13.600 กม.			300,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,500,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	300,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	600,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	600,000,000	บาท		
(24) ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง			104,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	520,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	104,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000	บาท		
(25) สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ต่างระดับมาบเอียง จ.ชลบุรี				
11.739 กม.			180,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000	บาท		
(26) สายต่างระดับมาบเอียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344				
(แยกหนองปรือ) จ.ชลบุรี 18.789 กม.			180,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000	บาท		
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ			66,981,400	บาท
(1) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร				
บนทางหลวงหมายเลข 3 และโครงข่ายทางหลวงข้างเคียง				
ช่วงจุดตัดจุดสิ้นสุดทางหลวงหมายเลข 332 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 36			44,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	44,000,000	บาท		

(2) ค่าสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนระบบโลจิสติกส์				
ภาคตะวันออก สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้)			10,992,900	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,964,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,992,900	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	43,971,100	บาท		
(3) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร				
บนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วง จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 -				
จุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี			11,988,500	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,942,400	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,988,500	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	47,953,900	บาท		
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน			106,646,400	บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก			106,646,400	บาท
1.1.1.4 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค			275,857,000	บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายสาธารณูปโภค สายทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา -				
ท่าเรือจุกเสม็ด			275,857,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	329,957,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	54,100,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	275,857,000	บาท		

8.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ **69,815,601,700 บาท**

8.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง **24,006,812,900 บาท**

8.6.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่มีมาตรฐานสูง เสริมสร้างสมรรถนะทางด้านเศรษฐกิจที่ยั่งยืนของประเทศในอนาคต รวมถึงเป็นระบบโครงสร้างพื้นฐานหลักในการสนับสนุนนโยบายกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค และการพัฒนาเมืองหลัก

8.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ราชบุรี นครปฐม กาญจนบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม พระนครศรีอยุธยา สระบุรี นครราชสีมา

8.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2564)

8.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **125,720,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 125,720,000,000 บาท

8.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**23,978.8129**	**-**	**28.0000**	**24,006.8129**
1. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	23,978.8129	-	28.0000	24,006.8129

8.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	-	37.810	207.700	63.500	-
เชิงคุณภาพ : คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**55,792.2242**	**24,006.8129**	**22,127.1545**	**3,714.0073**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**55,792.2242**	**24,006.8129**	**22,127.1545**	**3,714.0073**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	55,785.2242	23,978.8129	22,127.1545	3,714.0073	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	7.0000	28.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง			**24,006,812,900 บาท**
1. งบลงทุน			**23,978,812,900 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**23,978,812,900 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**23,978,812,900 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดิน			5,000,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี			5,000,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			18,673,764,900 บาท
(1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วงที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 7.332 กม.			163,861,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,815,576,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	308,337,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	564,149,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	163,861,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	779,228,600	บาท	
(2) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วงที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 4.870 กม.			189,232,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,938,840,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	331,523,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	554,420,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	189,232,300	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	863,664,700	บาท	
(3) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วงที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 8.433 กม.			235,021,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,981,700,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	332,255,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	620,062,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	235,021,900	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	794,361,100	บาท	
(4) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วงที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.991 กม.			586,887,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,926,299,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	323,945,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	681,343,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	586,887,700	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	334,123,300	บาท	

(5) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.500 กม.			391,964,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,965,269,050	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	294,790,350	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	250,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	559,581,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	391,964,600	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	468,933,100	บาท	
(6) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา 10.200 กม.			753,951,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,945,500,080	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	291,898,380	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	466,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	433,650,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	753,951,700	บาท	
(7) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 7 จ.สระบุรี 3.600 กม.			320,277,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,509,586,097	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	226,437,797	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	560,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	402,871,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	320,277,300	บาท	
(8) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 8 จ.สระบุรี 1.198 กม.			417,925,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,050,773,050	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	157,615,950	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	210,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	265,232,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	417,925,100	บาท	
(9) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 9 จ.สระบุรี 1.275 กม.			343,550,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	933,727,050	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	140,059,050	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	200,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	250,118,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	343,550,000	บาท	

(10) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 10 จ.สระบุรี 1.250 กม.			333,233,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	883,841,030	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	132,576,030	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	152,880,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	265,152,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	333,233,000	บาท	
(11) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 11 จ.สระบุรี 1.252 กม.			324,574,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	831,299,050	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	124,694,850	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	132,640,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	249,390,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	324,574,200	บาท	
(12) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 12 จ.สระบุรี 1.325 กม.			333,986,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	871,793,050	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	130,768,950	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	138,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	268,538,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	333,986,100	บาท	
(13) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 13 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.400 กม.			313,314,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,040,600,051	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	156,105,851	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	259,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	312,180,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	313,314,200	บาท	
(14) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 14 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.300 กม.			705,143,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,936,700,038	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	290,546,938	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	360,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	581,010,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	705,143,100	บาท	
(15) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 15 จ.สระบุรี 4.785 กม.			147,192,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,320,774,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	233,116,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	401,590,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	147,192,200	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	538,875,800	บาท	

(16) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 16 จ.สระบุรี 1.165 กม.			103,286,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	960,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	234,228,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	278,289,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	103,286,100	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	344,196,900	บาท	
(17) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 17 จ.สระบุรี 1.078 กม.			164,229,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	922,875,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	228,852,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	275,653,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	164,229,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	254,140,600	บาท	
(18) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 18 จ.สระบุรี 1.972 กม.			146,972,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,576,645,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	327,211,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	474,422,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	146,972,200	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	628,039,800	บาท	
(19) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 19 จ.สระบุรี 2.700 กม.			132,018,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,627,333,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	334,934,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	489,868,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	132,018,200	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	670,512,800	บาท	
(20) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 20 จ.สระบุรี 5.500 กม.			365,966,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,760,610,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	299,092,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	619,727,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	365,966,600	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	475,824,400	บาท	
(21) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 21 จ.สระบุรี 3.500 กม.			175,155,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,850,470,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	312,571,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	532,991,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	175,155,300	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	829,752,700	บาท	

(22) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 22 จ.นครราชสีมา 12.347 กม.			138,117,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,447,900,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	252,185,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	409,425,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	138,117,200	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	648,172,800	บาท	
(23) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 23 จ.นครราชสีมา 8.900 กม.			235,355,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,640,855,060	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	246,128,160	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	210,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	492,256,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	235,355,800	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	457,115,100	บาท	
(24) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 24 จ.นครราชสีมา 8.100 กม.			472,253,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,240,462,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	186,069,300	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	210,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	372,139,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	472,253,700	บาท	
(25) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 25 จ.สระบุรี 7.475 กม.			505,949,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,580,552,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	237,082,800	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	185,010,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	474,166,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	505,949,700	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	178,343,500	บาท	
(26) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 26 จ.สระบุรี 1.620 กม.			410,883,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,431,010,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	214,651,500	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	148,452,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	429,303,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	410,883,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	227,720,500	บาท	

(27) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 27 จ.สระบุรี 1.620 กม.			423,569,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,666,231,043	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	249,936,043	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	182,090,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	501,869,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	423,569,100	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	308,766,900	บาท	
(28) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 28 จ.สระบุรี 1.620 กม.			367,544,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,385,840,085	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	207,875,985	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	221,480,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	364,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	367,544,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	224,939,700	บาท	
(29) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 29 จ.สระบุรี 1.620 กม.			317,099,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,483,485,050	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	222,522,750	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	210,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	445,046,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	317,099,600	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	288,816,700	บาท	
(30) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 30 จ.สระบุรี 2.195 กม.			535,164,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,588,496,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	238,274,400	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	198,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	476,549,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	535,164,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	140,508,600	บาท	
(31) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 31 จ.สระบุรี 1.770 กม.			235,132,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,472,592,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	220,888,800	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	184,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	441,778,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	235,132,600	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	390,792,600	บาท	

(32) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 32 จ.สระบุรี 1.770 กม.			344,562,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,411,546,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	211,731,900	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	210,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	373,464,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	344,562,700	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	271,787,400	บาท	
(33) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 33 จ.สระบุรี 1.350 กม.			211,274,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,390,214,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	208,532,100	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	205,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	417,065,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	211,274,900	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	348,342,000	บาท	
(34) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 34 จ.สระบุรี 1.770 กม.			680,758,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,979,200,050	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	296,898,150	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	370,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	493,760,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	680,758,900	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	137,783,000	บาท	
(35) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 35 จ.สระบุรี 2.190 กม.			443,340,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,462,200,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	219,364,800	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	398,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	256,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	443,340,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	145,495,200	บาท	
(36) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 36 จ.นครราชสีมา 10.800 กม.			264,218,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,325,103,050	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	198,765,450	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	164,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	397,530,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	264,218,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	300,589,200	บาท	

(37) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 37 จ.นครราชสีมา 9.200 กม.			300,798,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,452,225,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	252,832,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	505,048,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	300,798,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	393,546,600	บาท	
(38) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 38 จ.นครราชสีมา 11.100 กม.			314,894,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,419,500,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	247,925,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	492,877,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	314,894,700	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	363,803,300	บาท	
(39) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 39 จ.นครราชสีมา 13.700 กม.			207,820,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,388,630,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	208,294,500	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	182,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	416,590,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	207,820,200	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	373,925,300	บาท	
(40) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
ช่วงที่ 40 จ.นครราชสีมา 7.143 กม.			205,553,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,994,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	324,100,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	716,519,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	205,553,200	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	747,827,800	บาท	
(41) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 1			
จ.นนทบุรี 0.400 กม.			235,487,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,461,100,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	219,165,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	456,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	235,487,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	413,978,400	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	136,469,200	บาท	

(42) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 2			
จ.นนทบุรี 3.700 กม.			162,410,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,544,850,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	233,456,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	450,214,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	162,410,500	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	450,213,500	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	248,556,000	บาท	
(43) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 3			
จ.นนทบุรี 4.900 กม.			269,544,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,522,870,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	404,512,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	269,544,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	485,414,900	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	363,398,700	บาท	
(44) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 4			
จ.นนทบุรี 4.000 กม.			244,656,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,701,860,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	255,740,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	526,030,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	244,656,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	526,029,500	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	149,404,100	บาท	
(45) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 5			
จ.นครปฐม 4.000 กม.			262,699,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,470,899,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	537,253,656	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	458,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	262,699,700	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	212,945,644	บาท	
(46) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 6			
จ.นครปฐม 5.500 กม.			497,290,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,687,653,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	629,655,971	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	529,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	497,290,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	31,706,629	บาท	

(47) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 7			
จ.นครปฐม 2.375 กม.			141,981,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,609,902,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	242,837,800	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	480,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	141,981,600	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	482,970,600	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	262,112,000	บาท	
(48) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 8			
จ.นครปฐม 4.125 กม.			115,783,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,420,862,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	214,104,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	427,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	115,783,700	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	439,175,600	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	224,798,700	บาท	
(49) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 9			
จ.นครปฐม 1.000 กม.			264,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,750,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	263,766,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	496,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	264,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	525,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	201,234,000	บาท	
(50) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 10			
จ.นครปฐม 5.900 กม.			267,822,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,721,780,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	258,742,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	516,534,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	267,822,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	516,534,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	162,148,000	บาท	
(51) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 11			
จ.นครปฐม 2.600 กม.			300,007,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,684,477,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	252,672,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	397,724,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	300,007,600	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	477,268,500	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	256,804,900	บาท	

(52) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 12			
จ.นครปฐม 5.767 กม.			198,848,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,911,113,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	287,534,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	507,263,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	198,848,600	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	609,167,300	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	308,300,100	บาท	
(53) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 13			
จ.นครปฐม 1.733 กม.			249,514,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,727,078,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	259,431,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	495,901,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	249,514,200	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	518,123,400	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	204,108,000	บาท	
(54) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 14			
จ.นครปฐม 4.000 กม.			177,414,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,235,730,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	185,359,500	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	343,985,891	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	446,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	177,414,800	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	82,969,809	บาท	
(55) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 15			
จ.นครปฐม 5.500 กม.			151,998,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,535,307,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	431,473,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	460,593,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	151,998,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	460,592,100	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	30,650,500	บาท	
(56) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 16			
จ.นครปฐม จ.ราชบุรี 5.450 กม.			32,242,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,628,235,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	245,335,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	503,273,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	32,242,100	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	503,272,700	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	344,112,200	บาท	

(57) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 17			
จ.ราชบุรี 3.750 กม.			10,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,836,526,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	276,112,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	520,350,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,900,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	520,349,100	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	508,814,900	บาท	
(58) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 18			
จ.ราชบุรี จ.กาญจนบุรี 5.300 กม.			10,665,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,289,728,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	421,889,500	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	304,519,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,665,800	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	365,423,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	187,230,700	บาท	
(59) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 19			
จ.กาญจนบุรี 7.000 กม.			45,810,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,314,935,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	398,129,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	372,565,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	45,810,700	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	372,565,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	125,865,300	บาท	
(60) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 20			
จ.กาญจนบุรี 3.000 กม.			233,263,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,211,444,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	181,716,600	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	252,149,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	438,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	233,263,800	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	106,314,600	บาท	
(61) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 21			
จ.กาญจนบุรี 7.000 กม.			231,563,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,231,041,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	184,656,150	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	462,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	499,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	231,563,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	315,359,450	บาท	

(62) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 22			
จ.กาญจนบุรี 5.000 กม.			51,487,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,331,420,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	199,713,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	200,585,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	479,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	51,487,700	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	400,634,300	บาท	
(63) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 23			
จ.กาญจนบุรี 4.410 กม.			243,892,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,453,162,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	217,974,163	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	422,774,242	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	526,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	243,892,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	42,521,595	บาท	
(64) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 24			
จ.นครปฐม 3.828 กม.			488,549,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,590,700,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	267,251,355	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	573,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	488,549,200	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	261,899,445	บาท	
(65) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 25			
จ.นครปฐม 4.856 กม.			523,897,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,755,529,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	263,329,232	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	256,507,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	635,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	523,897,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	76,795,368	บาท	
1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ			140,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจและออกแบบถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			
รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ช่วงจุดตัด ทล.305 - ทล.34			72,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	18,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	72,000,000	บาท	

(2) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ตอน บางบัวทอง - บางปะอิน (รวมงานปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน) จ. นนทบุรี			68,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	17,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	68,000,000	บาท	
1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน			165,048,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			101,568,000 บาท
(2) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี			63,480,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น			**28,000,000 บาท**
(1) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ด้านตะวันตก กรุงเทพมหานคร			28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	28,000,000	บาท	

8.6.2 โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 3,952,379,000 บาท

8.6.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างประเทศ ในการรองรับให้ประเทศเป็นศูนย์กลางการค้าการท่องเที่ยวระหว่างภูมิภาค

8.6.2.2 สถานที่ดำเนินการ

เส้นทางเข้าสู่ด่านชายแดน เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

8.6.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2564)

8.6.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 15,947,653,000 บาท

- เงินงบประมาณ 15,947,653,000 บาท

8.6.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**3,952.3790**	**-**	**-**	**3,952.3790**
1. ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	3,952.3790	-	-	3,952.3790

8.6.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	89.279 (89.279)	119.188	28.852	90.611	-
เชิงปริมาณ : สะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	แห่ง	-	-	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**7,112.0910**	**3,952.3790**	**2,831.1830**	**2,052.0000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**7,112.0910**	**3,952.3790**	**2,831.1830**	**2,052.0000**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	7,112.0910	3,952.3790	2,831.1830	2,052.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ **3,952,379,000 บาท**

1. งบลงทุน **3,952,379,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **3,952,379,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **3,952,379,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 3,915,349,000 บาท

(1) สายกาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2
(แนวใหม่) จ.กาฬสินธุ์ จ.ร้อยเอ็ด 71.436 กม. 921,213,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	2,890,078,000	บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	442,409,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	714,306,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	812,150,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	921,213,000	บาท

(2) สาย อ.นาทวี - ด่านประกอบ จ.สงขลา 15.400 กม. 19,222,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	542,735,000	บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	88,482,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	190,000,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	245,031,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	19,222,000	บาท

(3) สาย อ.สอยดาว - ด่านชายแดนบ้านแหลม จ.จันทบุรี 21.102 กม. 347,878,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	697,878,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	140,000,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	210,000,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	347,878,000	บาท

(4) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำถุ
จ.เชียงใหม่ 9.250 กม. 231,139,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	634,500,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	130,000,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	273,361,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	231,139,000	บาท

(5) สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 12
(แยกอินโดจีน) จ.พิษณุโลก 1 แห่ง 289,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	849,950,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	170,000,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	226,000,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	289,000,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	164,950,000	บาท

(6) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำถุ - บ.โป่งป่าตอง			
จ.เชียงใหม่ จ.เชียงราย			345,510,000 บาท
(6.1) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำถุ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1			
จ.เชียงใหม่ จ.เชียงราย 6.650 กม.			173,430,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	238,430,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	65,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	173,430,000	บาท	
(6.2) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำถุ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2			
จ.เชียงราย 4.600 กม.			172,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	237,080,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	65,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	172,080,000	บาท	
(7) สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน จ.น่าน 19.555 กม.			235,387,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	628,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	126,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	235,387,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	267,113,000	บาท	
(8) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม -			
อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี			500,000,000 บาท
(8.1) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม -			
อ.ประจันตคาม ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 9.489 กม.			150,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	330,090,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	78,600,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	150,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	101,490,000	บาท	
(8.2) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม -			
อ.ประจันตคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 9.850 กม.			150,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	337,650,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	80,400,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	150,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	107,250,000	บาท	
(8.3) สาย ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม -			
อ.ประจันตคาม ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี 9.513 กม.			200,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	432,380,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	94,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	200,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	138,380,000	บาท	

(9) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418				
(บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี			394,000,000	บาท
(9.1) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418				
(บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 จ.ปัตตานี 2.100 กม.			78,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	390,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	78,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	156,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	156,000,000	บาท		
(9.2) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418				
(บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 จ.ปัตตานี 2.150 กม.			80,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	80,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	บาท		
(9.3) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418				
(บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 จ.ปัตตานี 2.950 กม.			80,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	80,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	บาท		
(9.4) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418				
(บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 จ.ปัตตานี 3.500 กม.			78,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	390,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	78,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	156,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	156,000,000	บาท		
(9.5) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418				
(บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 จ.ปัตตานี 3.500 กม.			78,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	390,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	78,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	156,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	156,000,000	บาท		
(10) สาย อ.ปราสาท - ด่านช่องจอม ตอน บ.โคกตะเคียน - บ.ด่านพัฒนา				
จ.สุรินทร์ 16.541 กม.			148,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	740,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	148,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	296,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	296,000,000	บาท		

(11) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง จ.เชียงใหม่			306,000,000 บาท
(11.1) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 11.500 กม.			152,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	760,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	152,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	304,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	304,000,000	บาท	
(11.2) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 10.800 กม.			154,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	770,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	154,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	308,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	308,000,000	บาท	
(12) สายปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตือลาฆอบาต๊ะ - บ.ตะบิงติงงี จ.ยะลา			178,000,000 บาท
(12.1) สายปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตือลาฆอบาต๊ะ - บ.ตะบิงติงงี ตอน 1 จ.ยะลา 9.415 กม.			89,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	445,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	89,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	178,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	178,000,000	บาท	
(12.2) สายปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตือลาฆอบาต๊ะ - บ.ตะบิงติงงี ตอน 2 จ.ยะลา 8.600 กม.			89,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	445,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	89,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	178,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	178,000,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน			37,030,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ			37,030,000 บาท

8.6.3 โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ 1,288,859,000 บาท

8.6.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับโครงสร้างทางให้มีความแข็งแรง พร้อมปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรและป้ายจราจร ให้มองเห็นได้ชัดเจน และเพิ่มความคล่องตัวของการจราจรบริเวณทางแยก

8.6.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการบริเวณทางแยกบนทางหลวงทั่วประเทศ

8.6.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2564)

8.6.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 7,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 7,000,000,000 บาท

8.6.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**1,288.8590**	**-**	**-**	**1,288.8590**
1. ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	1,288.8590	-	-	1,288.8590

8.6.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกขนาดใหญ่ที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	122 (96)	57	64	15	-
เชิงคุณภาพ : ทางแยกขนาดใหญ่ที่ได้รับการปรับปรุงอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (79)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**3,422.9900**	**1,288.8590**	**1,800.0000**	**488.1510**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**3,422.9900**	**1,288.8590**	**1,800.0000**	**488.1510**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,422.9900	1,288.8590	1,800.0000	488.1510	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	**1,288,859,000 บาท**
1. งบลงทุน	**1,288,859,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,288,859,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,288,859,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	1,288,859,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สันทรายหลวง - บ้านเด่น จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านเด่น - แม่คำ และสายทางหลวงหมายเลข 1209 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ และสายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท่าพระ - หนองสระพัง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำเวฬุ - เขาสมิง จ.ตราด 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - บ้านสิ้ว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ จ.พังงา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว และสายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	19,859,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านกร่าง - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้องโพธิ์ - วังทอง ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้องโพธิ์ - วังทอง ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองขาม - หนองหาน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคกตะแบก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 1 จ.นครนายก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2 จ.นครนายก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา) จ.สระแก้ว 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น้ำดิบ - คุยประดู่ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ขี้เหล็กหลวง - แม่ทะลาย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน คลองโนน - เนินสมอ จ.พิจิตร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 125 ตอน บ้านสวน - โค้งตานก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชียงพิณ - หนองบัวลำภู ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(28) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย และสายทางหลวงหมายเลข 240 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	21,100,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเขต จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา จ.สระแก้ว 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ทุ่งสง - กะปาง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	11,900,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สทิงพระ - เกาะยอ จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 414 ตอน คลองวง - ท่าท้อน จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 1317 ตอน ดอนจั่น - สันกลางใต้ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน หนองแซง - สระบุรี จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 3310 ตอน กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล จ.นครปฐม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน มาบปู - เขาน้อย จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 4147 ตอน ลำแก่น - ทับละมุ จ.พังงา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หลักร้อยหกสิบ - โนนสว่าง ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากภู จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง - ด่านดู่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(55) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ และสายทางหลวงหมายเลข 1412 ตอน คอกควายใหญ่ - พนมรอก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 29 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง และสายทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม และสายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน หนองแดง - ห้วยไร่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท

8.6.4 โครงการที่ 4 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 3,039,809,400 บาท

8.6.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยการบูรณะโครงข่ายถนนในการเดินทาง การขนส่งสินค้าและบริการระหว่างภาคให้คงอยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน

8.6.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคทั่วประเทศ

8.6.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2564)

8.6.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 23,484,716,800 บาท

- เงินงบประมาณ 23,484,716,800 บาท

8.6.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**3,039.8094**	**-**	**-**	**3,039.8094**
1. เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก	-	392.0000	-	-	392.0000
2. บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	-	2,647.8094	-	-	2,647.8094

8.6.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม.	458.189 (167.774)	295.190	-	86.889	-
เชิงคุณภาพ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**18,876.9074**	**3,039.8094**	**784.0000**	**784.0000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**18,876.9074**	**3,039.8094**	**784.0000**	**784.0000**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	18,876.9074	3,039.8094	784.0000	784.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			**3,039,809,400**	**บาท**
1. งบลงทุน			**3,039,809,400**	**บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**3,039,809,400**	**บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**3,039,809,400**	**บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			1,014,257,000	บาท
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			**622,257,000**	**บาท**
(1) สาย อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็นตอน ๆ)				
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 32.979 กม.			227,010,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	949,585,000	บาท		
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	150,199,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	244,965,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	327,411,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	227,010,000	บาท		
(2) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 3 (บางสะพาน - แยกปฐมพร)				
(LT, RT เป็นตอน ๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 25.569 กม.			55,546,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	653,489,000	บาท		
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	113,565,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	168,790,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	315,588,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	55,546,000	บาท		
(3) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) จ.นครสวรรค์ 12.117 กม.			172,776,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	542,043,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	110,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	259,267,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	172,776,000	บาท		
(4) สายนครสวรรค์ - สลกบาตร จ.นครสวรรค์ 20.000 กม.			166,925,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	589,148,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	302,223,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	166,925,000	บาท		
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก			**392,000,000**	**บาท**
(1) สาย บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบูรณ์ (ขาขึ้น) จ.ชุมพร 34.300 กม.			156,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	780,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	156,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	312,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	312,000,000	บาท		

(2) สายนครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บิง)				
จ.นครราชสีมา 15.589 กม.			140,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	140,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000	บาท		
(3) สาย อ.พิบูลมังสาหาร - ด่านช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 14.000 กม.			60,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท		
(4) สายเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน ตอนสะพานแม่ริด - บ.แม่สุริน				
(เป็นตอน ๆ) จ.แม่ฮ่องสอน 18.000 กม.			36,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	36,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000	บาท		
1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน			2,017,300,000	บาท
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			**2,017,300,000**	**บาท**
(1) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1.700 กม.			25,000,000	บาท
(2) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ควนรา - หัวเตย จ.สุราษฎร์ธานี 1.500 กม.			25,000,000	บาท
(3) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน นาแก - บ้านต้อง จ.นครพนม 2.700 กม.			26,000,000	บาท
(4) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง จ.สุโขทัย 2.830 กม.			22,000,000	บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าชี - ถ้ำพรรณรา จ.สุราษฎร์ธานี 0.700 กม.			25,000,000	บาท
(6) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว จ.อุตรดิตถ์ 2.600 กม.			23,000,000	บาท
(7) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี จ.สุราษฎร์ธานี 3.700 กม.			22,500,000	บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระกระเทียม - คลองอีจาง - หลุมดิน จ.ราชบุรี 1.950 กม.			30,000,000	บาท
(9) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ท่าแพ - นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช 2.600 กม.			25,000,000	บาท
(10) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ จ.สตูล 1.500 กม.			15,000,000	บาท
(11) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี 2.100 กม.			25,000,000	บาท
(12) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้ ตอน 1				
จ.นครสวรรค์ 1.960 กม.			28,000,000	บาท
(13) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - สระพระ จ.เพชรบุรี 3.100 กม.			30,000,000	บาท
(14) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน หาดใหญ่ - นาหม่อม จ.สงขลา 1.300 กม.			20,000,000	บาท
(15) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน บางเลน - ลำลูกบัว จ.นครปฐม 12.700 กม.			30,000,000	บาท
(16) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา				
(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา 0.900 กม.			23,000,000	บาท
(17) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาคลี - ดอนรังนก จ.นครสวรรค์ 1.790 กม.			20,000,000	บาท
(18) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - เขาหินซ้อน จ.ฉะเชิงเทรา 2.100 กม.			25,000,000	บาท
(19) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย จ.พัทลุง 1.800 กม.			25,000,000	บาท

(20) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 2.500 กม. 26,000,000 บาท

(21) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ดอนรัก - บือแน ตอน 1 จ.ปัตตานี 4.400 กม. 25,000,000 บาท

(22) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว จ.ชลบุรี 1.360 กม. 25,000,000 บาท

(23) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 2.500 กม. 27,000,000 บาท

(24) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กอตอ - ปูต๊ะ จ.นราธิวาส 1.200 กม. 24,729,200 บาท

(25) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 1 จ.สระบุรี 0.980 กม. 25,000,000 บาท

(26) ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม ตอน 1 จ.ยโสธร 2.000 กม. 24,000,000 บาท

(27) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร จ.สระบุรี 2.100 กม. 19,700,000 บาท

(28) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท 2.870 กม. 25,000,000 บาท

(29) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สาลี - สุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 2.100 กม. 25,000,000 บาท

(30) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง จ.พระนครศรีอยุธยา 1.409 กม. 22,500,000 บาท

(31) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน หนองกระทุ่ม - พนมทวน จ.กาญจนบุรี 2.290 กม. 28,000,000 บาท

(32) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - การุ้ง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1.120 กม. 13,300,000 บาท

(33) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - ท่าเรือ จ.กาญจนบุรี 1.460 กม. 25,000,000 บาท

(34) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -
นาโคก ตอน 1 จ.สมุทรสาคร 1.855 กม. 19,875,000 บาท

(35) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางตำหรุ - คลองด่าน จ.สมุทรปราการ 2.100 กม. 29,710,000 บาท

(36) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ กรุงเทพมหานคร 1.120 กม. 22,000,000 บาท

(37) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก จ.นครนายก 2.741 กม. 23,000,000 บาท

(38) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ดอนรัก - บือแน ตอน 2 จ.ปัตตานี 5.000 กม. 25,000,000 บาท

(39) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สะปอม - ปาเสมัส จ.นราธิวาส 2.200 กม. 25,000,000 บาท

(40) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน คลองกระจัง - ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 1.370 กม. 25,000,000 บาท

(41) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - บุ่งน้ำเต้า จ.เพชรบูรณ์ 2.470 กม. 25,000,000 บาท

(42) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ภูสวรรค์ - เลย จ.เลย 1.830 กม. 19,500,000 บาท

(43) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด จ.นครราชสีมา 3.623 กม. 30,000,000 บาท

(44) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน จ.นครราชสีมา 2.700 กม. 26,000,000 บาท

(45) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรง จ.ปราจีนบุรี 1.000 กม. 15,000,000 บาท

(46) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน จ.บุรีรัมย์ 1.000 กม. 28,000,000 บาท

(47) ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 1.200 กม. 27,859,800 บาท

(48) ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 2.700 กม. 30,000,000 บาท

(49) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว, หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 2.850 กม. 25,000,000 บาท

(50) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม จ.กระบี่ 2.900 กม. 30,000,000 บาท

(51) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ จ.พังงา 2.820 กม. 23,700,000 บาท

(52) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด จ.ขอนแก่น 2.303 กม. 25,000,000 บาท

(53) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 2.846 กม. 21,000,000 บาท

(54) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1.120 กม. 24,719,600 บาท

(55) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 2.450 กม. 22,000,000 บาท

(56) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง จ.สุรินทร์ 1.190 กม. 25,000,000 บาท

(57) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า จ.สุรินทร์ 1.082 กม. 24,879,400 บาท

(58) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน 2 จ.ชุมพร 2.400 กม.	30,000,000	บาท
(59) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เขื่องใน - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 2.800 กม.	25,000,000	บาท
(60) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จ.ปทุมธานี 8.000 กม.	30,000,000	บาท
(61) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 3.171 กม.	19,500,000	บาท
(62) ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร จ.สกลนคร 1.260 กม.	17,000,000	บาท
(63) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 2.200 กม.	25,000,000	บาท
(64) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ 3.150 กม.	20,000,000	บาท
(65) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน จ.สกลนคร 2.500 กม.	25,000,000	บาท
(66) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย 2.200 กม.	28,000,000	บาท
(67) ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.180 กม.	25,000,000	บาท
(68) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ จ.แพร่ 5.250 กม.	20,000,000	บาท
(69) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง จ.แพร่ 2.625 กม.	20,000,000	บาท
(70) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนปอแดง - ปากดง จ.กำแพงเพชร 2.000 กม.	25,000,000	บาท
(71) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา 4.130 กม.	25,000,000	บาท
(72) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ตาก จ.ตาก 0.650 กม.	22,027,000	บาท
(73) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 3.000 กม.	30,000,000	บาท
(74) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บ้านป่า - นาอิน จ.พิษณุโลก 4.370 กม.	25,000,000	บาท
(75) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านฉาง - มาบตาพุด จ.ระยอง 1.480 กม.	25,000,000	บาท
(76) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ จ.ลำพูน 4.500 กม.	27,000,000	บาท
(77) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง จ.จันทบุรี 3.290 กม.	21,800,000	บาท
(78) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา จ.ตาก 2.400 กม.	30,000,000	บาท
(79) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแม่ริด จ.เชียงใหม่ 4.600 กม.	30,000,000	บาท
(80) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด จ.น่าน 2.620 กม.	25,000,000	บาท
(81) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สันทรายหลวง - บ้านเด่น จ.เชียงราย 0.900 กม.	30,000,000	บาท
(82) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ - สระพัง จ.ราชบุรี 1.560 กม.	25,000,000	บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	8,252,400	บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	8,252,400	บาท

8.6.5 โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ 992,915,300 บาท

8.6.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อลดปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางหลวงกับทางรถไฟ เพิ่มความสะดวกในการคมนาคมทั้งทางถนนและทางรถไฟ ลดต้นทุนค่าขนส่งสินค้าจากการลดระยะเวลาล่าช้าจากปัญหาจุดตัด รวมทั้งเป็นการสนับสนุนการขนส่งทางรางของรถไฟรางคู่และรถไฟความเร็วสูง

8.6.5.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณจุดตัดทางหลวงกับทางรถไฟทั่วประเทศ 83 แห่ง

8.6.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2564)

8.6.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 4,905,489,600 บาท

- เงินงบประมาณ 4,905,489,600 บาท

8.6.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**992.9153**	**-**	**-**	**992.9153**
1. ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	-	992.9153	-	-	992.9153

8.6.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	9 (8)	6	5	4	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**2,354.6180**	**992.9153**	**1,089.9563**	**468.0000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,354.6180**	**992.9153**	**1,089.9563**	**468.0000**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,354.6180	992.9153	1,089.9563	468.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ **992,915,300 บาท**

1. งบลงทุน **992,915,300 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **992,915,300 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **992,915,300 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 975,775,700 บาท

(1) สาย อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม)
จ.นครปฐม 1 แห่ง 69,499,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	185,861,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	53,000,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	63,362,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	69,499,000	บาท

(2) สายศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง 103,818,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	261,229,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	67,000,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	90,411,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	103,818,000	บาท

(3) สายท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 45,968,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	156,840,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	46,000,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	64,872,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	45,968,000	บาท

(4) สายท่าน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ)
จ.ราชบุรี 1 แห่ง 74,585,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	219,900,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	72,000,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	73,315,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	74,585,000	บาท

(5) สายแยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - ต่อเขตเทศบาล
ตำบลวังม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง 55,340,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	159,900,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	44,560,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	55,340,000	บาท

(6) สายทางเลี่ยงเมืองปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 65,470,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	204,247,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	81,000,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	57,777,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	65,470,000	บาท

(7) สายทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง จ.ราชบุรี 1 แห่ง			110,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	318,014,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	110,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	138,014,000	บาท	
(8) สายทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จ.สุรินทร์ 1 แห่ง			58,756,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	210,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	42,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	58,756,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	109,244,000	บาท	
(9) สายทางเข้าเมืองแก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง			52,995,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	185,114,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	52,995,100	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	92,118,900	บาท	
(10) สายมะขามสูง - วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง			54,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	260,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	52,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	54,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	154,000,000	บาท	
(11) สายป่าไผ่ - ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			51,344,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	229,924,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	51,344,600	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	128,579,400	บาท	
(12) สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง			44,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	220,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	44,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000	บาท	
(13) สายดอยติ - ลำพูน จ.ลำพูน 1 แห่ง			106,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	530,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	106,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	212,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	212,000,000	บาท	
(14) สายเขื่อนเพชร - บางกุฬา จ.เพชรบุรี 1 แห่ง			40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000	บาท	

(15) สายทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			44,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	220,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	44,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000	บาท		
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน			17,139,600	บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ			17,139,600	บาท

8.6.6 โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน 29,639,801,100 บาท

8.6.6.1 วัตถุประสงค์

พัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานที่ดีขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น ลดอุบัติเหตุเนื่องจากการชนแบบประสานงา แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยกบนทางหลวงในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก เชื่อมต่อระบบโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ ณ จุดพื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า-ออกที่สำคัญของประเทศ สนับสนุนการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางถนน

8.6.6.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

8.6.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)

8.6.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 129,501,426,700 บาท

- เงินงบประมาณ 126,498,484,700 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 3,002,942,000 บาท

8.6.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**29,507.1806**	**-**	**132.6205**	**29,639.8011**
1. ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	-	12,473.8987	-	127.0155	12,600.9142
2. ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ	-	3,352.2053	-	5.6050	3,357.8103
3. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	-	2,800.0000	-	-	2,800.0000
4. แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	3,219.4370	-	-	3,219.4370
5. เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	-	5,257.0470	-	-	5,257.0470
6. ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	2,404.5926	-	-	2,404.5926

8.6.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	973.279 (973.279)	338.851	548.326	654.310	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	28 (28)	17	13	7	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**58,213.1865**	**30,682.8231**	**26,257.5345**	**13,986.9701**	**0.5000**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**57,705.0185**	**29,639.8011**	**25,181.8336**	**13,611.1690**	**0.2500**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	57,577.4925	29,507.1806	25,095.9336	13,588.3690	0.2500

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	127.5260	132.6205	85.9000	22.8000	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**508.1680**	**1,043.0220**	**1,075.7009**	**375.8011**	**0.2500**
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	508.1680	1,043.0220	1,075.7009	375.8011	0.2500

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	**29,639,801,100**	**บาท**
1. งบลงทุน	**29,507,180,600**	**บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**29,507,180,600**	**บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**29,507,180,600**	**บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	2,800,000,000	บาท
กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	**2,800,000,000**	**บาท**
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1 รายการ	480,000,000	บาท
(2) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่ 4 สายทาง	60,553,000	บาท
(3) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 2 จ.แพร่ 3 สายทาง	112,050,500	บาท
(4) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 3 จ.สกลนคร 2 สายทาง	75,220,000	บาท
(5) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 4 จ.ตาก 6 สายทาง	63,350,000	บาท
(6) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 5 จ.พิษณุโลก 2 สายทาง	1,100,000	บาท
(7) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 6 จ.เพชรบูรณ์ 2 สายทาง	10,525,000	บาท
(8) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 7 จ.ขอนแก่น 6 สายทาง	14,707,000	บาท
(9) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 8 จ.มหาสารคาม 2 สายทาง	10,179,000	บาท
(10) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 9 จ.อุบลราชธานี 4 สายทาง	37,385,000	บาท
(11) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 10 จ.นครราชสีมา 8 สายทาง	1,179,628,000	บาท
(12) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 11 จ.ลพบุรี 5 สายทาง	9,613,000	บาท
(13) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 12 จ.สุพรรณบุรี 5 สายทาง	4,787,000	บาท
(14) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 13 กรุงเทพมหานคร 4 สายทาง	20,030,000	บาท
(15) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 14 จ.ชลบุรี 5 สายทาง	46,098,000	บาท
(16) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 15 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7 สายทาง	27,836,000	บาท

(17) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 16 จ.นครศรีธรรมราช 5 สายทาง	36,992,000	บาท
(18) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 17 จ.กระบี่ 5 สายทาง	95,660,500	บาท
(19) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 18 จ.สงขลา 5 สายทาง	514,286,000	บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	26,290,242,300	บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	**12,097,210,400**	**บาท**
(1) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ จ.แพร่ 2.612 กม.	200,000,000	บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน 6.500 กม.	80,000,000	บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1225 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว จ.น่าน 1.200 กม.	20,000,000	บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 127 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง จ.ลำปาง 2.750 กม.	90,000,000	บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 1260 ตอน ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย จ.เชียงใหม่ 1.125 กม.	45,000,000	บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ - วังสะพุง จ.เลย 4.000 กม.	110,000,000	บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากภู - เชียงคาน จ.เลย 4.500 กม.	134,400,000	บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บุ่งน้ำเต้า - สักหลง จ.เพชรบูรณ์ 4.799 กม.	160,600,000	บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี จ.ยโสธร 3.200 กม.	100,000,000	บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันออก) จ.สุรินทร์ 5.700 กม.	185,000,000	บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์ 3.200 กม.	100,000,000	บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี 3.400 กม.	125,000,000	บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทางแยกปากกิเลน - น้ำตกไทรโยคใหญ่ จ.กาญจนบุรี 3.970 กม.	94,000,000	บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน ท่าพะเนียด - ช่องสะเดา จ.กาญจนบุรี 3.000 กม.	90,000,000	บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา จ.ปทุมธานี 1.700 กม.	96,000,000	บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 420 ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 3.000 กม.	120,000,000	บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน พนม - ช่องชาลี จ.สุราษฎร์ธานี 2.700 กม.	120,000,000	บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน จะนะ - นาทวี จ.สงขลา 2.000 กม.	110,000,000	บาท
(19) สายทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จ.สุรินทร์ 21.835 กม.	53,282,400	บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,030,391,900	บาท
ปี 2557 - 2559 ตั้งงบประมาณ	708,179,500	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	30,402,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	238,528,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	53,282,400	บาท

(20) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จ.เชียงราย 21.039 กม.			456,312,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,790,970,000	บาท		
ปี 2558 - 2559 ตั้งงบประมาณ	697,767,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	172,937,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	454,882,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	456,312,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	9,072,000	บาท		
(21) สายสามแยกดอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ จ.ลำพูน 24.350 กม.			557,097,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,474,671,000	บาท		
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	221,205,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	40,671,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	655,698,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	557,097,000	บาท		
(22) สายมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 กรุงเทพมหานคร จ.ฉะเชิงเทรา 9.600 กม.			208,197,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,049,737,000	บาท		
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	160,742,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	158,185,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	522,613,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	208,197,000	บาท		
(23) สาย อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา 28.030 กม.			180,018,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	794,200,000	บาท		
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	125,349,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	90,406,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	373,224,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,018,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	25,203,000	บาท		
(24) สาย อ.อุทุมพรพิสัย - ศรีสะเกษ ตอน บ.หนองลุง - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 7.700 กม.			14,176,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,100,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	64,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	71,924,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	14,176,000	บาท		
(25) สายแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ปาลอปาตั๊ะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4136 (บ้านทอน) รวมทางเข้าสนามบินนราธิวาส จ.นราธิวาส 13.978 กม.			84,972,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	349,889,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	114,532,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	150,385,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	84,972,000	บาท		

(26) สาย อ.ดอนตูม - ต.ลำลูกบัว จ.นครปฐม 9.076 กม.			63,409,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	298,400,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	117,063,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	117,928,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	63,409,000	บาท	
(27) สายน่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน บ.ฝายมูล - อ.ท่าวังผา และ ตอน อ.เชียงกลาง - อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 10.262 กม.			31,755,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	249,067,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	118,501,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	98,811,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	31,755,000	บาท	
(28) สาย อ.ตระการพืชผล - บ.ห้วยยาง ตอน บ.ดอนหมากมาย - บ.แสนสบาย จ.อุบลราชธานี 18.425 กม.			147,785,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	596,110,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	174,466,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	273,859,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	147,785,000	บาท	
(29) สายแยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม จ.มหาสารคาม 18.265 กม.			236,075,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	648,050,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	130,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	281,975,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	236,075,000	บาท	
(30) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 จ.นครราชสีมา			905,650,000 บาท
(30.1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			428,126,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,394,800,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	280,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	324,414,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	428,126,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	362,260,000	บาท	

(30.2) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ)				
ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068				
จ.นครราชสีมา 9.111 กม.			477,524,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	991,400,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	152,119,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	333,668,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	477,524,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	28,089,000	บาท		
(31) สายทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 7.025 กม.			84,500,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	134,900,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	50,400,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	84,500,000	บาท		
(32) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ)				
ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว จ.เชียงใหม่			256,418,000	บาท
(32.1) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ)				
ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 7.690 กม.			133,939,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	288,751,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	73,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	133,939,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	81,812,000	บาท		
(32.2) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ)				
ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 8.644 กม.			122,479,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	328,240,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	83,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	122,479,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	122,761,000	บาท		
(33) สาย อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง จ.นครราชสีมา จ.บุรีรัมย์			471,785,000	บาท
(33.1) สาย อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1				
จ.นครราชสีมา จ.บุรีรัมย์ 15.000 กม.			261,785,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	534,600,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	108,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	261,785,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	164,815,000	บาท		
(33.2) สาย อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 2				
จ.บุรีรัมย์ 14.665 กม.			210,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	533,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	108,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	210,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	215,000,000	บาท		

(34) สาย อ.ตระการพืชผล - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสบาย - อ.เขมราฐ			
จ.อุบลราชธานี 29.500 กม.			325,953,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	987,300,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	148,500,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	325,953,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	512,847,000	บาท	
(35) สายถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) จ.ร้อยเอ็ด 13.250 กม.			101,344,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	289,700,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	92,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	101,344,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	96,356,000	บาท	
(36) สายกาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด จ.กาฬสินธุ์ จ.ร้อยเอ็ด 15.405 กม.			293,331,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	538,699,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	108,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	293,331,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	137,368,000	บาท	
(37) สาย บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง จ.น่าน 8.600 กม.			107,489,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	188,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	45,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	107,489,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	35,511,000	บาท	
(38) สาย อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว			
จ.พังงา 10.300 กม.			195,917,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	371,700,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	81,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	195,917,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	94,783,000	บาท	
(39) สายบุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โคกสีพัฒนา			
จ.บุรีรัมย์ 16.600 กม.			164,190,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	302,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	60,800,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	164,190,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	77,010,000	บาท	
(40) สายทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เฉวง - บ.ใต้ จ.สุราษฎร์ธานี 10.569 กม.			232,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	363,296,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	92,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	232,700,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	38,596,000	บาท	

(41) สายอุบลราชธานี - อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 7.750 กม.			95,514,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	248,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	95,514,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	82,486,000	บาท		
(42) สายแยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม จ.ศรีสะเกษ จ.อุบลราชธานี			408,324,000	บาท
(42.1) สายแยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 1				
จ.ศรีสะเกษ จ.อุบลราชธานี 21.530 กม.			201,508,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	582,635,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	117,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	201,508,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	264,127,000	บาท		
(42.2) สายแยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 2				
จ.อุบลราชธานี 22.938 กม.			206,816,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,775,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	121,608,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	206,816,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	272,351,000	บาท		
(43) สาย บ.บือเล็งใต้ - โกตาบารู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี)				
จ.ยะลา 10.850 กม.			119,632,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	245,520,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	119,632,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	75,888,000	บาท		
(44) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ				
จ.ปราจีนบุรี			465,552,000	บาท
(44.1) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ				
ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 6.700 กม.			155,563,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	299,862,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	81,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	155,563,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	63,299,000	บาท		
(44.2) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ				
ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 5.800 กม.			155,881,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	286,169,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	77,400,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	155,881,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	52,888,000	บาท		

(44.3) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี 6.000 กม.			154,108,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	283,412,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	75,600,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	154,108,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	53,704,000	บาท	
(45) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) จ.นครราชสีมา			889,833,000 บาท
(45.1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.962 กม.			446,075,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,405,820,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	229,500,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	446,075,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	730,245,000	บาท	
(45.2) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 14.500 กม.			443,758,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,400,999,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	229,500,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	443,758,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	727,741,000	บาท	
(46) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ศรีวิลัย - บ.ทุ่งรวงทอง จ.กำแพงเพชร 13.500 กม.			114,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	570,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	114,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	228,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	228,000,000	บาท	
(47) สายทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เฉวง จ.สุราษฎร์ธานี 15.531 กม.			160,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	800,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000	บาท	

(48) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) จ.นครราชสีมา			660,000,000 บาท
(48.1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.677 กม.			190,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	950,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	190,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000	บาท	
(48.2) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 8.000 กม.			190,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	950,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	190,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000	บาท	
(48.3) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 จ.นครราชสีมา 2.000 กม.			280,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,400,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	280,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	560,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	560,000,000	บาท	
(49) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์			460,000,000 บาท
(49.1) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์ 14.600 กม.			200,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,000,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	200,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000	บาท	
(49.2) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์ 13.400 กม.			260,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,300,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	260,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	520,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	520,000,000	บาท	

(50) สาย อ.สีดา - อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 12.201 กม.			116,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	580,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	116,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	232,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	232,000,000	บาท	
(51) สาย อ.พยัคฆภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 15.685 กม.			160,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	800,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000	บาท	
(52) สาย อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางสัก - บ.เขาหลัก จ.พังงา 16.156 กม.			150,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	750,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	150,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000	บาท	
(53) สาย อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 13.548 กม.			96,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	480,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	96,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000	บาท	
(54) สาย อ.พิมาย - บ.หินดาด จ.นครราชสีมา 28.053 กม.			240,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	240,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000	บาท	
(55) สายแยกวังสีสูบ - ทางแยกเข้าอำเภอท่าปลา ตอน แยกวังสีสูบ - ต.ผาจุก จ.อุตรดิตถ์ 4.279 กม.			46,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	230,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	46,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000	บาท	
(56) สาย อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ 17.036 กม.			148,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	740,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	148,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	296,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	296,000,000	บาท	

(57) สาย บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง ตอน ต.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง			
จ.น่าน 8.400 กม.			60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท	
(58) สาย บ.ปารามีแต - อ.โกตาบารู จ.ยะลา 5.917 กม.			54,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	270,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	54,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	108,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	108,000,000	บาท	
(59) สายบุรีรัมย์ - สุรินทร์ ตอน บุรีรัมย์ - อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 28.652 กม.			120,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000	บาท	
(60) สายท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา			
จ.ภูเก็ต 8.100 กม.			80,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	80,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	บาท	
(61) สายบุรีรัมย์ - อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 5.050 กม.			40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000	บาท	
(62) สาย อ.ฮอด - อ.อมก๋อย ตอน บ.บ่อหลวง - บ.แม่ตื่น (เป็นตอน ๆ)			
จ.เชียงใหม่ 30.000 กม.			36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	36,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000	บาท	
(63) สาย ศรีสะเกษ - อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 13.375 กม.			106,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	530,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	106,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	212,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	212,000,000	บาท	

(64) สายทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - พัทยา				
ตอน ต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม จ.ชลบุรี 21.000 กม.			120,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000	บาท		
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ			**3,352,205,300**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท				
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			5,283,000	บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน เชียงราย - โป่งเกลือ จ.เชียงราย 1 แห่ง			40,000,000	บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 127 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง			56,000,000	บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน				
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			45,000,000	บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่ - ปากห้วย จ.เลย 2 แห่ง			41,000,000	บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์				
(ด้านตะวันออก) จ.สุรินทร์ 3 แห่ง			100,000,000	บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน น้ำตกวังก้านเหลือง - ลำนารายณ์				
จ.ลพบุรี 1 แห่ง			33,000,000	บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - แสนตอ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง			65,000,000	บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 420 ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี				
จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			126,000,000	บาท
(10) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี 3.450 กม.			62,298,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,319,257,000	บาท		
ปี 2558 - 2559 ตั้งงบประมาณ	447,082,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	218,044,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	591,833,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	62,298,000	บาท		
(11) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับ				
ทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง			425,438,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	968,540,000	บาท		
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	174,960,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	166,402,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	124,076,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	425,438,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	77,664,000	บาท		

(12) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้ามหาวิทยาลัย				
ราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง			69,243,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	199,133,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	89,890,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	69,243,000	บาท		
(13) สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสุราษฎร์ธานี กับ				
ทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			271,981,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,960,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	207,979,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	271,981,000	บาท		
(14) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ				
ทางหลวงหมายเลข 4026 (แยกเข้าสนามบิน) จ.ภูเก็ต 1 แห่ง			157,646,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	470,800,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	109,350,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	203,804,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	157,646,000	บาท		
(15) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย				
(ทางเชื่อมผืนป่า) ก่อสร้างอาคาร 3 ชุด			11,182,300	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,923,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	8,558,400	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,182,300	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,182,300	บาท		
(16) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ				
ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) จ.อุดรธานี 1 แห่ง			450,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,048,132,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	270,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	243,585,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	450,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	84,547,000	บาท		
(17) ทางแยกต่างระดับปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง			180,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	434,800,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	164,800,000	บาท		

(18) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสุราษฎร์ธานี กับ				
ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			100,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	247,600,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	100,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	97,600,000	บาท		
(19) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดกับ				
ทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลัง) จ.สงขลา 1 แห่ง			180,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	448,900,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	178,900,000	บาท		
(20) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ				
ทางหลวงหมายเลข 11 (แยกเมโทรหรือแยกภาคเหนือ) จ.ลำปาง 1 แห่ง			220,800,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	551,400,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	110,400,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	220,800,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	220,200,000	บาท		
(21) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 หนองแค - สระบุรี (ขาออก)				
จ.สระบุรี 1 แห่ง			79,334,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	139,600,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	28,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	79,334,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	32,266,000	บาท		
(22) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43 - 44				
(ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			127,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	336,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	127,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	139,000,000	บาท		
(23) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับ				
ทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			140,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	140,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000	บาท		

(24) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม.34 (ขาออก)				
(พร้อมทางขนาน) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง			80,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	80,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	บาท		
(25) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับ				
ทางหลวงหมายเลข 23 (แยกดงอู่ผึ้ง) (พร้อมทางคู่ขนาน)				
จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง			160,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	800,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000	บาท		
(26) สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ				
จ.ชุมพร 1 แห่ง			40,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000	บาท		
(27) ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวลฉวี) จ.นนทบุรี 1 แห่ง			30,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท		
(28) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม.90+000,				
กม.104+200 (ขาเข้า) จ.สระบุรี 2 แห่ง			56,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	280,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	56,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000	บาท		
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก			**3,219,437,000**	**บาท**
(1) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวน				
รอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข 345 จ.นนทบุรี 1 แห่ง			435,893,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,420,104,000	บาท		
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	235,952,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	375,822,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	372,437,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	435,893,000	บาท		

(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบ				
ทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) จ.สมุทรปราการ 3.050 กม.			145,907,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	379,800,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	94,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	145,907,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	139,893,000	บาท		
(3) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง			102,440,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	305,800,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	96,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	102,440,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	107,360,000	บาท		
(4) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน -				
เอกชัย กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรสาคร			599,197,000	บาท
(4.1) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับ				
บางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 3.500 กม.			200,950,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	707,500,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	142,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	200,950,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	364,550,000	บาท		
(4.2) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับ				
บางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรสาคร 4.100 กม.			199,170,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	798,555,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	199,170,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	439,385,000	บาท		
(4.3) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับ				
บางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 จ.สมุทรสาคร 4.100 กม.			199,077,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	794,043,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	199,077,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	434,966,000	บาท		
(5) พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร จ.ปทุมธานี			340,000,000	บาท
(5.1) พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			136,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	680,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	136,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	544,000,000	บาท		
(5.2) พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			120,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000	บาท		

(5.3) พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 กรุงเทพมหานคร			
จ.ปทุมธานี 1 แห่ง			84,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	420,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	84,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	336,000,000	บาท	
(6) สาย อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม จ.นครปฐม 21.575 กม.			196,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	980,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	196,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	392,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	392,000,000	บาท	
(7) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้าย			
ทาง จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา			500,000,000 บาท
(7.1) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			
(ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 11.500 กม.			246,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,230,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	246,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	492,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	492,000,000	บาท	
(7.2) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			254,000,000 บาท
(ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 10.327 กม.			
งบประมาณทั้งสิ้น	1,270,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	254,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	508,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	508,000,000	บาท	
(8) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)			
ด้านขวาทาง จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา			500,000,000 บาท
(8.1) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			
(ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 11.500 กม.			246,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,230,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	246,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	492,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	492,000,000	บาท	
(8.2) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			
(ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 10.327 กม.			254,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,270,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	254,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	508,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	508,000,000	บาท	

(9) สายสมุทรสาคร - ต.โคกขาม จ.สมุทรสาคร 6.937 กม.			60,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท		
(10) สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ จ.นนทบุรี กรุงเทพมหานคร 9.000 กม.			340,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,700,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	340,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	680,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	680,000,000	บาท		
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)			**5,216,797,000**	**บาท**
(1) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 จ.นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี 15.509 กม.			562,971,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,589,565,000	บาท		
ปี 2558 - 2559 ตั้งงบประมาณ	651,279,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	120,127,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	255,188,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	562,971,000	บาท		
(2) สาย อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1 จ.สุรินทร์ จ.ศรีสะเกษ 35.000 กม.			155,454,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,280,206,000	บาท		
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	206,457,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	360,300,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	557,995,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	155,454,000	บาท		
(3) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 3 จ.น่าน 16.700 กม.			18,500,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	559,150,000	บาท		
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	92,906,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	133,602,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	314,142,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	18,500,000	บาท		
(4) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว จ.แพร่ จ.น่าน 8.925 กม.			191,750,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	541,410,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	110,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	239,660,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	191,750,000	บาท		

(5) สายสุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน บ.เตว็ดนอก - ต.เกาะตาเลี้ยง			
จ.สุโขทัย 5.422 กม.			20,107,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	126,167,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	46,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	60,060,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	20,107,000	บาท	
(6) สาย อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก้งคร้อ - อ.ภูเขียว			
จ.ชัยภูมิ 23.638 กม.			441,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	977,050,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	196,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	313,898,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	441,200,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	25,952,000	บาท	
(7) สาย อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085			
ตอน อ.ขุนหาญ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 จ.ศรีสะเกษ 31.799 กม.			460,844,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,394,149,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	280,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	422,884,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	460,844,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	230,421,000	บาท	
(8) สายชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน จ.ระนอง 17.750 กม.			50,095,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	847,380,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	170,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	177,190,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	50,095,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	450,095,000	บาท	
(9) สาย อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085			
ตอน อ.ปราสาท - อ.สังขะ จ.สุรินทร์			723,694,000 บาท
(9.1) สาย อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085			
ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม จ.สุรินทร์ 26.443 กม.			361,957,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,094,995,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	220,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	332,060,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	361,957,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	180,978,000	บาท	

(9.2) สาย อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085				
ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ จ.สุรินทร์ 25.300 กม.			361,737,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,154,833,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	232,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	350,228,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	361,737,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	210,868,000	บาท		
(10) สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.แม่ตีบหลวง - บ.เป๊าะ				
จ.ลำปาง 14.345 กม.			337,500,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	674,032,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	135,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	337,500,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	201,532,000	บาท		
(11) สายแยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำเกลี้ยง)				
จ.ศรีสะเกษ 12.815 กม.			146,373,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	278,020,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	146,373,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	61,647,000	บาท		
(12) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม จ.กระบี่			305,896,000	บาท
(12.1) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1				
จ.กระบี่ 10.061 กม.			158,205,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	309,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	72,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	158,205,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	78,795,000	บาท		
(12.2) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2				
จ.กระบี่ 11.320 กม.			147,691,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	331,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	81,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	147,691,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	102,309,000	บาท		
(13) สาย อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - บ.หินกอง (329 เดิม)				
ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง จ.พระนครศรีอยุธยา จ.สระบุรี			404,394,000	บาท
(13.1) สาย อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - บ.หินกอง (329 เดิม)				
ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 14.977 กม.			202,135,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	628,760,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	126,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	202,135,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	200,417,300	บาท		

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	100,207,700	บาท		
(13.2) สาย อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - บ.หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา จ.สระบุรี 11.750 กม.			202,259,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	628,997,600	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	126,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	202,259,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	200,493,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	100,245,600	บาท		
(14) สาย อ.หนองหาน - อ.พังโคน จ.สกลนคร			239,200,000	บาท
(14.1) สาย อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 จ.สกลนคร 18.500 กม.			121,405,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,020,000,000	บาท		
เงินนอกงบประมาณ	492,753,000	บาท		
เงินงบประมาณ	527,247,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	79,088,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	121,405,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	215,116,800	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	111,637,200	บาท		
(14.2) สาย อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 จ.สกลนคร 16.182 กม.			117,795,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	980,000,000	บาท		
เงินนอกงบประมาณ	473,431,000	บาท		
เงินงบประมาณ	506,569,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	75,986,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	117,795,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	206,680,200	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	106,107,800	บาท		
(15) สายร้อยเอ็ด - ยโสธร จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร			237,804,000	บาท
(15.1) สายร้อยเอ็ด - ยโสธร ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 25.657 กม.			110,299,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,040,000,000	บาท		
เงินนอกงบประมาณ	502,416,000	บาท		
เงินงบประมาณ	537,584,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	80,638,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	110,299,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	182,778,600	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	163,868,400	บาท		

(15.2) สายร้อยเอ็ด - ยโสธร ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร 29.400 กม.			127,505,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,160,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	560,386,000	บาท	
เงินงบประมาณ	599,614,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	89,943,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	127,505,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	203,868,800	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	178,297,200	บาท	
(16) สายสกลนคร - นครพนม จ.สกลนคร จ.นครพนม			189,015,000 บาท
(16.1) สายสกลนคร - นครพนม ตอน 1 จ.สกลนคร 16.436 กม.			77,674,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	840,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	405,797,000	บาท	
เงินงบประมาณ	434,203,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	86,841,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	77,674,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	147,629,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	122,059,000	บาท	
(16.2) สายสกลนคร - นครพนม ตอน 2 จ.สกลนคร จ.นครพนม 17.524 กม.			111,341,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	880,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	425,121,000	บาท	
เงินงบประมาณ	454,879,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	90,976,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	111,341,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	154,658,900	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	97,903,100	บาท	
(17) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ซับอีลุม - บ.ซับตะแบก จ.เพชรบูรณ์ 9.420 กม.			92,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	460,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	92,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	184,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	184,000,000	บาท	
(18) สายหนองบัวลำภู - เลย ตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ จ.หนองบัวลำภู 11.329 กม.			180,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000	บาท	

(19) สายแยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี				
จ.อุบลราชธานี 14.590 กม.			120,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000	บาท		
(20) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแก๊ต - บ.ห้วยน้ำอุ่น				
จ.แพร่ จ.น่าน 16.150 กม.			220,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,100,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	220,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	440,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	440,000,000	บาท		
(21) สายลำน้ำพาน - บ.หลุบ จ.กาฬสินธุ์ 7.867 กม.			120,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000	บาท		
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง			**2,404,592,600**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท				
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			9,600,000	บาท
(2) สายชุมพร - ระนอง ตอน 4 จ.ชุมพร จ.ระนอง 32.450 กม.			494,964,600	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,310,200,000	บาท		
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	234,477,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	176,030,400	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	404,728,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	494,964,600	บาท		
(3) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้)				
จ.นครราชสีมา 29.233 กม.			288,662,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	987,935,000	บาท		
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	159,267,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	257,150,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	282,856,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	288,662,000	บาท		
(4) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล				
จ.เชียงราย 14.172 กม.			311,056,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,088,088,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	280,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	165,814,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	311,056,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	331,218,000	บาท		

(5) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม- อ.วังน้ำเย็น				
จ.สระแก้ว 16.500 กม.			325,740,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	808,400,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	162,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	325,740,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	320,660,000	บาท		
(6) สายชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) จ.ชุมพร 28.820 กม.			215,130,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	472,451,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	215,130,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	167,321,000	บาท		
(7) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล จ.เชียงราย			455,440,000	บาท
(7.1) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1				
จ.เชียงราย 16.000 กม.			245,970,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	646,359,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	144,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	245,970,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	256,389,000	บาท		
(7.2) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2				
จ.เชียงราย 13.190 กม.			209,470,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	680,817,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	144,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	209,470,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	224,016,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	103,331,000	บาท		
(8) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว				
จ.จันทบุรี 21.150 กม.			230,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,150,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	230,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	460,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	460,000,000	บาท		
(9) สายนราธิวาส - บ.ปาเซปูเต๊ะ ตอน บ.บาโร๊ะบูดอ - บ.ตารอ				
จ.นราธิวาส 7.139 กม.			74,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	370,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	74,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	148,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	148,000,000	บาท		

1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ			140,942,800	บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน			**140,942,800**	**บาท**
(1) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 81.500 กม.			72,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	18,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	72,000,000	บาท		
(2) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด จำนวน 4 แห่ง			28,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	28,000,000	บาท		
(3) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 38.000 กม.			15,978,500	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	79,892,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,978,500	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	63,913,500	บาท		
(4) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด 4 แห่ง			7,182,800	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,913,600	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,182,800	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	28,730,800	บาท		
(5) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050			4,994,300	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,971,200	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,994,300	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	19,976,900	บาท		
(6) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 108 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1006			6,394,300	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,971,200	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,394,300	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	25,576,900	บาท		
(7) ค่าสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยว ตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.กะเปอร์ - อ.สุขสำราญ			6,392,900	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,964,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,392,900	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	25,571,100	บาท		
1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน			235,745,500	บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน			**235,745,500**	**บาท**
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน			235,745,500	บาท

1.1.1.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			40,250,000 บาท
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)			**40,250,000 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ			250,000 บาท
(1.1) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการเงินกู้			
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2559			250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,500,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	1,250,000	บาท	
เงินงบประมาณ	1,250,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	250,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	250,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	250,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	250,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	250,000	บาท	
(2) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน โครงการเงินกู้			
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2559			40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	293,500,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	141,788,000	บาท	
เงินงบประมาณ	151,712,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	31,712,000	บาท	
2. งบรายจ่ายอื่น			**132,620,500 บาท**
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ			**5,605,000 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) การจัดตั้งหน่วยลาดตระเวน แผนการประเมินสถานภาพและประชากรสัตว์ป่า แผนการติดตามการใช้ประโยชน์ทางเชื่อมผืนป่าของสัตว์ป่า จ.นครราชสีมา			5,605,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน			**127,015,500 บาท**
(1) การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548			6,000,000 บาท
(2) การประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวง			1,000,000 บาท
(3) โครงการศึกษาประเมินความปลอดภัยของโครงสร้างสะพานในเส้นทางเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East West Economic Corridor : EWEC)			5,992,500 บาท

(4) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน – นครราชสีมา			5,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,250,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,250,000	บาท	
(5) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี			4,550,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,900,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,550,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,550,000	บาท	
(6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			
โครงการทางหลวงหมายเลข 12 ตอนตาก - แม่สอด ตอน 4			4,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,200,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,200,000	บาท	
(7) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			
โครงการทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง ตอน 4			3,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	2,700,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,150,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,150,000	บาท	
(8) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			
โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 304			
ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ระยะที่ 2)			4,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,200,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,200,000	บาท	
(9) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			
โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304			
สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ระยะที่ 2)			3,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,300,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,850,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,850,000	บาท	

(10) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 3196 แยกทางหลวงหมายเลข 311 (ลพบุรี) - กม.93 + 500 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง - อยุธยา) ที่ กม.75 + 432 จ.ลพบุรี			2,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,650,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,850,000	บาท	
(11) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี			2,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,650,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,850,000	บาท	
(12) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 3008 (แยกพยุหะคีรี) จ.นครสวรรค์			2,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,300,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,700,000	บาท	
(13) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 กับทางหลวงหมายเลข 3275 (แยกอินทร์บุรี) จ.สิงห์บุรี			2,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,300,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,700,000	บาท	
(14) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงแก ที่ กม.7+168 จ.พัทลุง			2,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,650,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,850,000	บาท	
(15) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา			2,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,300,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,700,000	บาท	
(16) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา			2,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,300,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,700,000	บาท	

(17) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4048 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (กม.76+630) - ทะเลน้อย ที่ กม.25+012 จ.พัทลุง			2,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,650,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,850,000	บาท	
(18) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 205 - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 จ.นครราชสีมา			3,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,050,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,450,000	บาท	
(19) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงจุดผ่านแดนที่บ้านหนองเอี่ยน - สตึงบท จ.สระแก้ว			3,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,850,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,800,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	2,850,000	บาท	
(20) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 12 สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก (ระยะดำเนินการ) จ.พิษณุโลก			5,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,750,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	3,750,000	บาท	
(21) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - บ.แม่เจดีย์ จ.เชียงใหม่			4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,800,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	3,600,000	บาท	
(22) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ สาย บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี จ.กาฬสินธุ์			4,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,150,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,200,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	3,150,000	บาท	
(23) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 103 อ.ร้องกวาง - อ.งาว			7,660,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,943,300	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,660,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	3,282,900	บาท	

(24) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก)			6,960,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,943,300	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,960,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	2,982,900	บาท	
(25) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ ด้านทิศตะวันตก)			8,010,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,443,300	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,010,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	3,432,900	บาท	
(26) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา (ระยะที่ 2)			4,490,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,967,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,490,300	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	5,987,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,490,300	บาท	
(27) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ระยะที่ 2)			4,040,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,467,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,040,300	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	5,387,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,040,300	บาท	
(28) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ระยะที่ 3)			3,890,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,967,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,890,300	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	5,187,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,890,300	บาท	
(29) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย (ระยะที่ 3)			3,740,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,467,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,740,300	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	4,987,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,740,300	บาท	

(30) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ เลี่ยงเมืองเชียงราย ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1211 - แยกทางหลวง หมายเลข 1207 (ระยะที่ 2)			3,290,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,967,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,290,300	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	4,387,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,290,300	บาท	
(31) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายพัทยา - มาบตาพุด (ระยะที่ 2)			3,290,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,967,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,290,300	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	4,387,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,290,300	บาท	

8.6.7 โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง 3,486,872,000 บาท

8.6.7.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น อันจะอำนวยความสะดวกปลอดภัยประหยัดเวลาค่าใช้จ่ายและช่วยลดอุบัติเหตุในการเดินทางให้แก่ผู้ใช้เส้นทางหลักและเส้นทางสายสำคัญ
2. เพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนผู้ใช้เส้นทางและประชาชนผู้อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทาง
3. เพื่อแก้ไขปัญหาโครงข่ายทางหลวงที่เกิดปัญหา ก่อนที่โครงการใหญ่จะสามารถเข้าดำเนินการได้
4. เพื่อแก้ไขและยกระดับมาตรฐานทางหลวง
5. เพื่อก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำบนทางหลวง

8.6.7.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ เช่น ทางหลวงที่เกิดปัญหาด้านการจราจร ทางหลวงผ่านย่านชุมชน และสะพานหรืออาคารระบายน้ำบนทางหลวง เป็นต้น

8.6.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.6.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 16,192,624,000 บาท

- เงินงบประมาณ 16,192,624,000 บาท

8.6.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**3,486.8720**	**-**	**-**	**3,486.8720**
1. ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	-	1,000.0000	-	-	1,000.0000
2. ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	1,500.0000	-	-	1,500.0000
3. ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ	-	986.8720	-	-	986.8720

8.6.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	84 (44)	419	200	200	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**4,705.7520**	**3,486.8720**	**4,000.0000**	**4,000.0000**	**-**

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**4,705.7520**	**3,486.8720**	**4,000.0000**	**4,000.0000**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,705.7520	3,486.8720	4,000.0000	4,000.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : พัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง	**3,486,872,000 บาท**
1. งบลงทุน	**3,486,872,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**3,486,872,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**3,486,872,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	3,486,872,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	**1,000,000,000 บาท**
(1) สายทางหลวงหมายเลข 1141 ตอน ดอนจั่น - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา จ.หนองคาย 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ้มผาง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - คลองโนน จ.พิจิตร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน เนินสว่าง - หนองนา จ.พิจิตร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองกุลา จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 2385 ตอน นายม - เพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ภูสวรรค์ - เลย จ.เลย 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - หนองฮู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน ดอนจิก - อ่างศิลา จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 3319 ตอน โกรกพระ - บันไดสามขั้น จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 3473 ตอน หนองจิกรี - ถนนสุด จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน เขาขาด - หนองแซง - สระบุรี จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 3398 ตอน ท่าพะเนียด - ทุ่งมะสังข์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 3010 ตอน สรรพยา - สรรคบุรี จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัวกำ่ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน บางคล้า - แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 3578 ตอน ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 3180 ตอน ท่าแซะ - ท่าเสม็ด จ.ชุมพร 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(33) สายทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 3219 ตอน หนองตะเภา - ห้วยมงคล จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 3176 ตอน เพชรบุรี - บ้านแหลมผักตะวันตก จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ท่าแพ - นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	22,000,000	บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน ทุ่งสง - ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 4247 ตอน หนองไทร - ยวนสาว จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน มะนังตายอ - จือมอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โต๊ะปะเก๊ะ จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน หาดใหญ่ - นาหม่อม จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม - จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 416 ตอน ฉลุง - ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สิชล - ท่าแพ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 3088 ตอน ราชบุรี - ปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	**1,500,000,000**	**บาท**
(1) สายทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง	35,000,000	บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - ดงมะดะ จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน พญาเม็งราย - ต้าตลาด จ.เชียงราย 1 แห่ง	28,500,000	บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน จ.พะเยา 1 แห่ง	49,000,000	บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	40,000,000	บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน นาน้อย - อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 112 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง จ.ตาก 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	40,000,000	บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000	บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 1237 ตอน ชาติตระการ - ชำนาญจุ้ย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 1296 ตอน ท่างาม - โป่งแค จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	21,000,000	บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	22,000,000	บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 1246 ตอน หนองกวาง - แสนขัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	35,000,000	บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสีสูบ - เขื่อนสิริกิติ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บุ่งน้ำเต้า - สักหลง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	35,000,000	บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน วังหมื่น - หนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 1301 ตอน หนองระมาน - วังโป่ง ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกศรีเทพ - ซับบอน ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน วังพิกุล - ซับสมอทอด ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ตาวตาด จ.เลย 1 แห่ง	10,500,000	บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ห้วยเชียงดา - ปากชม จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000	บาท

(25) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	35,000,000	บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 2297 ตอน บ้านลาน - เปือยน้อย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปิง - หนองบัวโคก ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ขุขันธ์ - แยกโคกตาล จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน ลำดวน - สังขะ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ห้วยพลับพลา - สตึก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	29,000,000	บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองกระทิง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน สำโรงทาบ - ม่วงหมาก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน หนองบัวโคก - โคกสวาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน หนองกี่ - โนนศรีคูณ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองต้อ - ตาเมียง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	60,000,000	บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน แยกนวมินทร์ - บ้านเก่ง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคลี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 3330 ตอน สุขสำราญ - สำโรงชัย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 3420 ตอน ทางเข้าหนองไผ่ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	35,000,000	บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 3225 ตอน ดาวเรือง - ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	35,000,000	บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 3056 ตอน บ้านหว้า - ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	24,000,000	บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 3187 ตอน เขื่อนเพชร - บางกุฬา จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(55) สายทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 4266 ตอน สากอ - บ้านเกียร์ ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	17,000,000	บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 4266 ตอน สากอ - บ้านเกียร์ ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(58) สายทางหลวงหมายเลข 4285 ตอน ท่ามิหรำ - โคกกอก จ.พัทลุง 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 4362 ตอน นิคมควนกาหลง - นาโต๊ะขุน จ.สตูล 1 แห่ง	30,000,000	บาท

กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ	**986,872,000**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 80 รายการ (รวม 123 หน่วย)	415,650,000	บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน น้ำอ่าง - วังผาชัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	24,000,000	บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 2314 ตอน หนองวัวซอ - กุดจับ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,000,000	บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	14,000,000	บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เชียงยืน - คำใหญ่ ตอน 3 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	12,300,000	บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน หัวถนน - บุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	16,000,000	บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,342,000	บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง จ.นครนายก 1 แห่ง	25,000,000	บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 4157 ตอน ปะเสยะวอ - ปะนาเระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	11,000,000	บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม - จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางแยกเข้าเขื่อนภูมิพล จ.ตาก 1 แห่ง	35,000,000	บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 1108 ตอน ค่ายพระเจ้าตาก - นาโบสถ์ จ.ตาก 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	25,370,000	บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน เกษตรสมบูรณ์ - หนองหล่ม จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	13,000,000	บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จ.นนทบุรี 3 แห่ง	61,480,000	บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ถนนโค้ง - หนองน้ำใส จ.ลพบุรี 3 แห่ง	43,330,000	บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน นครศรีธรรมราช - ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 2 แห่ง	24,160,000	บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน ปากพนัง - หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 3 แห่ง	31,440,000	บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 4264 ตอน บ้านช่อง - หาดเลา จ.ตรัง 4 แห่ง	79,000,000	บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่ 3 แห่ง	30,800,000	บาท

8.6.8 โครงการที่ 8 : โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน 70,977,400 บาท

8.6.8.1 วัตถุประสงค์

จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์รูปแบบการร่วมทุนที่เหมาะสมของโครงการตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในมาตรา 24 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 รวมทั้งการจัดทำร่างประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุน ร่างขอบเขตของโครงการและเงื่อนไขสำคัญ และร่างสัญญาการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน ตลอดจนศึกษาวิเคราะห์และนำเสนอแนวทางกำกับดูแล การบริหารสัญญา และการบริหารจัดการผลตอบแทนของภาครัฐ

8.6.8.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.6.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2563)

8.6.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 200,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 200,000,000 บาท

8.6.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**-**	**70.9774**	**70.9774**
1. ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน	-	-	-	70.9774	70.9774

8.6.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : โครงการที่ศึกษาแล้วเสร็จ	โครงการ	3 (3)	2	3	-	-
เชิงคุณภาพ : เป็นไปตามมาตรฐานการให้เอกชนร่วมลงทุนตามที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**51.5000**	**70.9774**	**75.7804**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**51.5000**	**70.9774**	**75.7804**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	51.5000	70.9774	75.7804	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน **70,977,400 บาท**

1. งบรายจ่ายอื่น **70,977,400 บาท**

(1) การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมการให้เอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน			17,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,500,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	17,500,000	บาท	
(2) การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมการให้เอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายธนบุรี - ปากท่อ			21,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	9,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	21,000,000	บาท	
(3) การจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย			13,286,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,287,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,286,300	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	31,001,300	บาท	
(4) การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมการให้เอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันตก			10,341,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,470,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,341,100	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	24,129,100	บาท	
(5) การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมการให้เอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับ ช่วงศรีนครินทร์ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			8,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,500,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,850,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	20,650,000	บาท	

8.6.9 โครงการที่ 9 : โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย 300,000,000 บาท

8.6.9.1 วัตถุประสงค์

เพื่อลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุ รวมถึงเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางบนทางหลวง โดยการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเป็นเกาะกลางแบบถาวร

8.6.9.2 สถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการบนโครงข่ายทางหลวง ที่มีการแบ่งทิศทางการจราจรบนเกาะสี

8.6.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.6.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 5,000,000,000 บาท

8.6.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**300.0000**	**-**	**-**	**300.0000**
1. ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	-	300.0000	-	-	300.0000

8.6.9.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร	แห่ง	42 (31)	14	48	165	-
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (74)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**486.5690**	**300.0000**	**1,000.0000**	**3,213.4310**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**486.5690**	**300.0000**	**1,000.0000**	**3,213.4310**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	486.5690	300.0000	1,000.0000	3,213.4310	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	**300,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**300,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**300,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**300,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	300,000,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง ตอน 3 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรง จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย จ.นครพนม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - สวนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 1317 ตอน ดอนจั่น - สันกลางใต้ และสายทางหลวงหมายเลข 1317 ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ไผ่กองดิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท

8.6.10 โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี 103,039,200 บาท

8.6.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ปัญหาจราจรบริเวณจุดตัดของทางหลวงหมายเลข 338 กับทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวน ฯ ด้านตะวันตก) และทางหลวงหมายเลข 3310 (ถนนพุทธมณฑลสาย 4)

8.6.10.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร นครปฐม

8.6.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2563)

8.6.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 204,444,200 บาท

- เงินงบประมาณ 204,444,200 บาท

8.6.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**103.0392**	**-**	**-**	**103.0392**
1. ก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	-	103.0392	-	-	103.0392

8.6.10.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	แห่ง	-	-	2	-	-
เชิงคุณภาพ : คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**41.9050**	**103.0392**	**59.5000**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**41.9050**	**103.0392**	**59.5000**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	41.9050	103.0392	59.5000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : ก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี			**103,039,200 บาท**
1. งบลงทุน			**103,039,200 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**103,039,200 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**103,039,200 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			100,500,000 บาท
(1) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4 กรุงเทพมหานคร 2 แห่ง			100,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	100,500,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	59,500,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน			2,539,200 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			2,539,200 บาท

8.6.11 โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก 834,136,400 บาท

8.6.11.1 วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง เป็นการลดความเสียหายของทางหลวงที่เกิดจากการบรรทุกน้ำหนักเกิน ให้ผู้ขับรถบรรทุกหรือประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เข้าใช้บริการจอดพักรถแทนการจอดพักรถบนไหล่ทาง ทั้งยังเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุบนทางหลวงอันเนื่องมาจากความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียของผู้ขับขี่

8.6.11.2 สถานที่ดำเนินการ

จ.บุรีรัมย์ จ.ขอนแก่น จ.ชุมพร จ.อุบลราชธานี จ.นครสวรรค์ จ.สุรินทร์ จ.อุดรธานี จ.เพชรบูรณ์ จ.นครพนม จ.นครราชสีมา จ.พระนครศรีอยุธยา จ.นนทบุรี จ.สระบุรี จ.ลำปาง และ จ.ราชบุรี

8.6.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.6.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 2,902,819,700 บาท

- เงินงบประมาณ 2,902,819,700 บาท

8.6.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**834.1364**	**-**	**-**	**834.1364**
1. พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	-	834.1364	-	-	834.1364

8.6.11.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปริมาณรถที่เข้าจอดพักบริเวณจุดจอดพักรถไม่น้อยกว่า	คัน	80,000 (49,241)	85,000	100,000	110,000	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอบน้ำหนักในสถานีตรวจสอบน้ำหนักไม่น้อยกว่า	คัน	29,000,000 (14,171,188)	29,500,000	30,500,000	31,500,000	-
เชิงคุณภาพ : ปริมาณการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1 (0.007)	0.1	0.1	0.1	-
เชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกบนเส้นทางที่มีจุดพักรถบรรทุกลดลง	ร้อยละ	5 (8.33)	5	5	5	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**396.1333**	**834.1364**	**960.5500**	**712.0000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**396.1333**	**834.1364**	**960.5500**	**712.0000**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	396.1333	834.1364	960.5500	712.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก			**834,136,400 บาท**
1. งบลงทุน			**834,136,400 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**834,136,400 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**834,136,400 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น			50,000,000 บาท
(1) ค่างานปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักวังน้ำเขียว (ขาเข้า) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			50,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ			784,136,400 บาท
(1) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อยุธยา ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(2) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อยุธยา ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(3) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check นนทบุรี ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด จ.นนทบุรี 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(4) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check นนทบุรี ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง จ.นนทบุรี 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(5) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว จ.สระบุรี 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(6) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ จ.สระบุรี 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(7) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี ทางหลวงหมายเลข 3385 ตอน หน้าพระลาน - หนองจาน จ.สระบุรี 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(8) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ลำปาง ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน สำเภาทอง - สันติสุข จ.ลำปาง 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(9) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ราชบุรี ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองตะแครง - ลูกแก ที่ กม. 0+000 - 8+592 จ.ราชบุรี 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(10) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ราชบุรี ทางหลวงหมายเลข 3525 ตอน สามแยกกระจับ - หนองโพ ที่ กม. 0+000 - 6+519 จ.ราชบุรี 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(11) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักด่านชายแดนนครพนม 1 แห่ง			103,976,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	209,699,700	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	42,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	63,723,300	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	103,976,400	บาท	

(12) ค่างานปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสีคิ้ว (ขาเข้า) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			60,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	149,650,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	59,650,000	บาท		
(13) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) บุรีรัมย์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ประโคนชัย - จรอกใหญ่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง			90,160,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	226,100,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	45,540,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	90,160,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	90,400,000	บาท		
(14) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด ที่ กม.374+669 - 375+169 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง			99,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	247,000,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	49,500,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	99,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	98,500,000	บาท		
(15) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) สุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ท่าตูม - จอมพระ ที่ กม. 146+108 - 147+408 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง			30,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท		
(16) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าแซะ (ขาออก) จ.ชุมพร 1 แห่ง			38,000,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	190,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	38,000,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	76,000,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	76,000,000	บาท		
(17) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี (ขาออก) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง			30,200,000	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	151,000,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,200,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	60,400,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	60,400,000	บาท		

(18) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรพตพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง			28,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	144,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	28,800,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	57,600,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	57,600,000	บาท	
(19) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำม้อง - อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง			52,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	260,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	52,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000	บาท	
(20) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกอนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง - น้ำดุก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง			52,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	260,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	52,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000	บาท	

8.6.12 โครงการที่ 12 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) **2,100,000,000 บาท**

8.6.12.1 วัตถุประสงค์

เพื่อระบายการจราจรของทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) และเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (วงแหวนตะวันตก) กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 นครปฐม – ชะอำ ในการเดินทางสู่ภาคใต้ของประเทศ รวมทั้งเสริมสร้างความมั่นคงของโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง อันจะรองรับเหตุภัยพิบัติของประเทศ

8.6.12.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร สมุทรสาคร สมุทรสงคราม ราชบุรี

8.6.12.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)

8.6.12.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 10,500,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 10,500,000,000 บาท

8.6.12.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**2,100.0000**	**-**	**-**	**2,100.0000**
1. ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ	-	2,100.0000	-	-	2,100.0000

8.6.12.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	-	10.769	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**2,100.0000**	**4,200.0000**	**4,200.0000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**2,100.0000**	**4,200.0000**	**4,200.0000**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	2,100.0000	4,200.0000	4,200.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35

สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) **2,100,000,000 บาท**

1. งบลงทุน			**2,100,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**2,100,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**2,100,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			2,100,000,000 บาท
(1) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรสาคร			2,100,000,000 บาท
(1.1) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 4.250 กม.			800,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,000,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	800,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	1,600,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,600,000,000	บาท	
(1.2) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 4.141 กม.			800,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,000,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	800,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	1,600,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,600,000,000	บาท	
(1.3) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 จ.สมุทรสาคร 2.378 กม.			500,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,500,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	500,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	1,000,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,000,000,000	บาท	

8.7 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค **2,000,000,000 บาท**

8.7.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติภาคเหนือ **90,000,000 บาท**

8.7.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างคุณค่าและความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวทางธรรมชาติและการบริการ พัฒนารูปแบบกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ ที่ยังคงความเป็นธรรมชาติและสะท้อนความเป็นอัตลักษณ์ที่โดดเด่นของพื้นที่ในภาคเหนือ

8.7.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดเพชรบูรณ์

8.7.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.7.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **90,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 90,000,000 บาท

8.7.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**90.0000**	**-**	**-**	**90.0000**
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	90.0000	-	-	90.0000

8.7.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	4	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**90.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**90.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	90.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : พัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติภาคเหนือ	**90,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**90,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**90,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**90,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	90,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1317 ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บุ่งน้ำเต้า - สักหลง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

8.7.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลกภาคเหนือ **115,000,000 บาท**

8.7.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างคุณค่าและความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวมรดกโลกและการบริการ

สร้างจิตสำนึกให้เกิดความรับผิดชอบร่วมกันในการดูแลรักษามรดกโลก ให้มีความยั่งยืนอย่างมั่นคง

8.7.2.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสุโขทัย จังหวัดกำแพงเพชร

8.7.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.7.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **115,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 115,000,000 บาท

8.7.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**115.0000**	**-**	**-**	**115.0000**
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	115.0000	-	-	115.0000

8.7.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	4	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**115.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**115.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	115.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : พัฒนากลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลกภาคเหนือ	**115,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**115,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**115,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**115,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	115,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 101 ตอน นครชุม - น้ำดิบ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น้ำดิบ - คุยประดู่ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คุยประดู่ - คลองโพธิ์ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย - แม่สิน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	40,000,000 บาท

8.7.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์ 223,000,000 บาท

ภาคเหนือ

8.7.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างคุณค่าและความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวล้านนา กลุ่มชาติพันธุ์ และการบริการ การสืบสานเอกลักษณ์ประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น ซึ่งเป็นทุนทางวัฒนธรรมที่สามารถมาเพิ่มคุณค่าทางเศรษฐกิจ

8.7.3.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดลำพูน จังหวัดน่าน

8.7.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.7.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 223,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 223,000,000 บาท

8.7.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**223.0000**	**-**	**-**	**223.0000**
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	223.0000	-	-	223.0000

8.7.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	5	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**223.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**223.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	223.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : พัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์

ภาคเหนือ	**223,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**223,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**223,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**223,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	223,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ - ลี้ ตอน 1 จ.ลำพูน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ - ลี้ ตอน 2 จ.ลำพูน 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ปัว - ปางหก จ.น่าน 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1026 ตอน ผาเวียง - ปากนาย จ.น่าน 1 แห่ง	49,000,000 บาท

8.7.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและมีมาตรฐานทั้งทางบก และทางอากาศ **134,000,000 บาท**

8.7.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งและความอำนวยความสะดวกในด้านการค้าการลงทุน

8.7.4.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา จังหวัดนราธิวาส

8.7.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.7.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **134,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 134,000,000 บาท

8.7.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**134.0000**	**-**	**-**	**134.0000**
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	134.0000	-	-	134.0000

8.7.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	4	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**134.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**134.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	134.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้มีความเชื่อมโยง
และมีมาตรฐานทั้งทางบก และทางอากาศ **134,000,000 บาท**

1. งบลงทุน	**134,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**134,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**134,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	134,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน บ้านโคก - สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4057 ตอน สุไหงโก-ลก - บูเก๊ะตา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.นราธิวาส 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาจวก - ดอนรัก จ.ปัตตานี 1 แห่ง	33,000,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง	40,000,000 บาท

8.7.5 โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนากรุงเทพมหานคร และเมืองปริมณฑล **36,000,000 บาท**

8.7.5.1 วัตถุประสงค์

พัฒนาเมืองปริมณฑล ให้เป็นเมืองศูนย์กลางบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่น่าอยู่

8.7.5.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดปทุมธานี

8.7.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.7.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **36,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 36,000,000 บาท

8.7.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**36.0000**	**-**	**-**	**36.0000**
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวง	-	36.0000	-	-	36.0000

8.7.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**36.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**36.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	36.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : พัฒนากรุงเทพมหานคร และเมืองปริมณฑล	**36,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**36,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**36,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**36,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	36,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	36,000,000 บาท

8.7.6 โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาเมือง **30,000,000 บาท**

8.7.6.1 วัตถุประสงค์

พัฒนาเมืองศูนย์กลางของจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่มในสังคม

8.7.6.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดกาญจนบุรี

8.7.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.7.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **30,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 30,000,000 บาท

8.7.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**30.0000**	**-**	**-**	**30.0000**
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวง	-	30.0000	-	-	30.0000

8.7.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**30.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**30.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	30.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : พัฒนาเมือง	**30,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**30,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**30,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**30,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	30,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน แสนตอ - ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท

8.7.7 โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศาสนา และวัฒนธรรม **90,000,000 บาท**

8.7.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ตามวิถีชีวิต

8.7.7.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดลพบุรี

8.7.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.7.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **90,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 90,000,000 บาท

8.7.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**90.0000**	**-**	**-**	**90.0000**
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	90.0000	-	-	90.0000

8.7.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**90.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**90.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	90.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : พัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศาสนา และวัฒนธรรม **90,000,000 บาท**

1. งบลงทุน	**90,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**90,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**90,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	90,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โคกสำโรง - หนองม่วง ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โคกสำโรง - หนองม่วง ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท

8.7.8 โครงการที่ 8 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ และนิเวศน์ 145,000,000 บาท

8.7.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ และอนุรักษ์ระบบนิเวศน์

8.7.8.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสระบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดเพชรบุรี

8.7.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.7.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 145,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 145,000,000 บาท

8.7.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**145.0000**	**-**	**-**	**145.0000**
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	145.0000	-	-	145.0000

8.7.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	5	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**145.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**145.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	145.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : พัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์	**145,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**145,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**145,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**145,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	145,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม จ.สระบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3177 ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

8.7.9 โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนาดใหญ่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ **260,000,000 บาท**

8.7.9.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เชื่อมโยงภาคกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักภาคกลางและพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)
2. เพื่อพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งภายในภาคให้เป็นระบบที่สมบูรณ์

8.7.9.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดมุกดาหาร จังหวัดร้อยเอ็ด

8.7.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.7.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **260,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 260,000,000 บาท

8.7.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**260.0000**	**-**	**-**	**260.0000**
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวง	-	260.0000	-	-	260.0000

8.7.9.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	7	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**260.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**260.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	260.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนาดใหญ่ในพื้นที่

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ **260,000,000 บาท**

1. งบลงทุน	**260,000,000**	**บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**260,000,000**	**บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**260,000,000**	**บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	260,000,000	บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,000,000	บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2061 ตอน ห้วยตะกั่ว - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน ลำปลายมาศ - หนองโดนน้อย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	60,000,000	บาท
(6) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 238 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	35,000,000	บาท
(7) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000	บาท

8.7.10 โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำแห่งใหม่กับแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง **689,000,000 บาท**

8.7.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาเส้นทางโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว

8.7.10.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชุมพร จังหวัดกระบี่ จังหวัดพังงา จังหวัดระนอง จังหวัดภูเก็ต จังหวัดสงขลา

8.7.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.7.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **689,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 689,000,000 บาท

8.7.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**689.0000**	**-**	**-**	**689.0000**
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	659.0000	-	-	659.0000
2. พัฒนาโครงข่ายทางหลวง	-	30.0000	-	-	30.0000

8.7.10.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	23	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**689.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**689.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	689.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำแห่งใหม่กับแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง **689,000,000 บาท**

1. งบลงทุน	**689,000,000**	**บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**689,000,000**	**บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**689,000,000**	**บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	689,000,000	บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3201 ตอน เนินสันติ - แยกยายรวย จ.ชุมพร 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3253 ตอน บ้านพละ - ปะทิว จ.ชุมพร 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4203 ตอน อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา จ.กระบี่ 1 แห่ง	22,000,000	บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4204 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี จ.กระบี่ 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตะกั่วป่า - บางสัก จ.พังงา 1 แห่ง	40,000,000	บาท
(6) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี จ.พังงา 1 แห่ง	60,000,000	บาท
(7) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก จ.กระบี่ 1 แห่ง	37,000,000	บาท
(8) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4197 ตอน เขาต่อ - ปลายพระยา จ.กระบี่ 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(9) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 3 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(10) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 1 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(11) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 2 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(12) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4029 ตอน กะทู้ - ป่าตอง จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(13) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ ตอน 2 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(14) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ ตอน 3 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000	บาท
(15) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ ตอน 1 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(16) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ ตอน 6 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	20,000,000	บาท
(17) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ ตอน 4 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	60,000,000	บาท
(18) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ ตอน 5 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	50,000,000	บาท
(19) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	50,000,000	บาท
(20) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(21) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน เขาค่าย - เขาปีบ จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(22) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย จ.ระนอง 1 แห่ง	15,000,000	บาท
(23) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม - จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000	บาท

8.7.11 โครงการที่ 11 : โครงการยกระดับการท่องเที่ยวยุคก่อนประวัติศาสตร์ 46,000,000 บาท

8.7.11.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับการท่องเที่ยวยุคก่อนประวัติศาสตร์

8.7.11.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดกาฬสินธุ์

8.7.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.7.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 46,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 46,000,000 บาท

8.7.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**46.0000**	**-**	**-**	**46.0000**
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	46.0000	-	-	46.0000

8.7.11.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**46.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**46.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	46.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : ยกระดับการท่องเที่ยวยุคก่อนประวัติศาสตร์	**46,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**46,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**46,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**46,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	46,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท

8.7.12 โครงการที่ 12 : โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนภาคตะวันออก 142,000,000 บาท

8.7.12.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจและด้านคมนาคม รองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจ

เพื่อสนับสนุนการเป็นประตูเชื่อมโยงการค้าชายแดน

8.7.12.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดจันทบุรี จังหวัดตราด

8.7.12.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.7.12.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 142,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 142,000,000 บาท

8.7.12.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**142.0000**	**-**	**-**	**142.0000**
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวง	-	142.0000	-	-	142.0000

8.7.12.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**142.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**142.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	142.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนภาคตะวันออก	**142,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**142,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**142,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**142,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	142,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	100,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3148 ตอน ตราด - แหลมงอบ จ.ตราด 1 แห่ง	42,000,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2561**	**46,335,563,100 บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2562**	**46,786,321,600 บาท**

1. วิสัยทัศน์

เชื่อมโยงโครงข่ายถนน ระหว่างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงท้องถิ่น ท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ สถานีรถโดยสาร เขตเศรษฐกิจพิเศษ และโครงการพระราชดำริเข้าด้วยกันได้ครบถ้วน ภายในปี พ.ศ. 2579

2. พันธกิจ

1. พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง การสัญจร การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมือง การแก้ไขปัญหาจราจร ด้วยการสร้างทางต่อเชื่อม (Missing Link) ทางเลี่ยง (By Pass) และทางลัด (Shortcut)
2. พัฒนาเส้นทางให้สนองตอบระบบโลจิสติกส์
3. บำรุงรักษาและอำนวยความปลอดภัยให้โครงข่ายทางหลวงชนบทอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและได้มาตรฐาน
4. ส่งเสริมและพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีระบบจัดการทางหลวงท้องถิ่นที่ถูกต้องได้มาตรฐาน และบุคลากรมีความรู้ด้านงานทาง สามารถจัดการวางแผน สำรวจออกแบบและซ่อมบำรุงได้

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

1. แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการสัญจรไป - มา ลดปัญหาเรื่องฝุ่นละออง ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
2. ถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา ทำให้ประชาชนสามารถสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
3. จุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตรายได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของกรมทางหลวงชนบท

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**46,335.5631**	**46,786.3216**	**52,156.1230**	**55,003.2714**	**30,716.3781**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**46,335.5631**	**46,786.3216**	**52,156.1230**	**55,003.2714**	**30,716.3781**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,402.1395**	**1,409.6398**	**1,492.7971**	**1,580.9438**	**1,674.3792**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
2. เพิ่มคุณค่าโครงข่ายทางหลวงชนบท บำรุงรักษาและอำนวยความปลอดภัยโครงข่าย เพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในโครงข่ายถนนของทางหลวงชนบทต่อจำนวนเที่ยวการเดินทาง	ครั้ง/พันล้านคัน - กม.	35	34	33	32	31
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ค่าดัชนีความเรียบผิวทาง (IRI) เฉลี่ยทั่วประเทศน้อยกว่าหรือเท่ากับ	ม./กม.	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสายทางที่มีค่าดัชนีความเรียบผิวทาง (IRI) ต่ำกว่า 4.0	ร้อยละ	60	65	70	75	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**18,811.1439**	**21,596.4885**	**23,787.3306**	**26,694.6839**	**27,587.1369**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
3. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเข้าสู่พื้นที่ต่างๆ อย่างทั่วถึง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมและสนับสนุนบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีความเข้มแข็งด้านงานทาง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นโครงข่ายภายในปี พ.ศ. 2579	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ส่งเสริมให้บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับ Continuing Professional Development (CPD) ด้านช่างจากสภาวิศวกร	คน - วัน	12,680	12,680	12,680	12,680	12,680
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**6,264.2683**	**5,543.5071**	**4,673.2478**	**2,952.6517**	**1,454.8620**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
4. เชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและความมั่งคั่งของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าเฉลี่ยปริมาณการจราจรย้อนหลัง 3 ปี บนโครงข่ายทางหลวงชนบทสายหลัก (PCU) (เฉพาะสายทางไปท่าเรือ, สถานีรถไฟ) เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	10	10	10	10	
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**19,858.0114**	**18,236.6862**	**22,202.7475**	**23,774.9920**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	**1,409,639,800**	**บาท**
2. แผนงานพื้นฐาน	**20,981,212,500**	**บาท**
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	20,981,212,500	บาท
3. แผนงานยุทธศาสตร์	**3,133,515,400**	**บาท**
แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี	3,014,357,800	บาท
แผนงานยุทธศาสตร์จัดระบบอนุรักษ์ ฟื้นฟู และป้องกันการทำลายทรัพยากรธรรมชาติ	119,157,600	บาท
4. แผนงานบูรณาการ	**21,261,953,900**	**บาท**
แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้	416,854,800	บาท
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว กีฬา และวัฒนธรรม	929,708,700	บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	1,130,896,500	บาท
แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	1,175,497,900	บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	15,930,291,800	บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	1,677,352,600	บาท
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	1,351,600	บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565 - จบ	
แผนงานพื้นฐาน	**50**	**1,140.0907**	**1,341.5965**	**336.8904**	**1.8792**	**-**
1. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา	50	1,140.0907	1,341.5965	336.8904	1.8792	-
แผนงานยุทธศาสตร์	**5**	**116.8212**	**195.3620**	**-**	**-**	**-**
1. โครงการ : โครงการพัฒนาเส้นทางผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤาไน	5	116.8212	195.3620	-	-	-
แผนงานบูรณาการ	**228**	**9,232.8810**	**10,053.4947**	**2,575.2688**	**-**	**-**
1. โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายสะพาน	89	1,609.5799	1,422.9556	629.5420	-	-
2. โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	13	1,948.1537	1,271.7144	-	-	-
3. โครงการ : โครงการพัฒนาถนนผังเมือง	8	352.1334	266.8629	-	-	-
4. โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	37	2,497.5010	1,832.9858	786.8184	-	-
5. โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)	11	376.3015	658.7400	-	-	-
6. โครงการ : โครงการทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	25	843.4307	1,200.1694	729.6084	-	-

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565 - จบ	
7. โครงการ : โครงการทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	21	223.8018	158.8720	-	-	-
8. โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	14	1,036.9839	2,448.6987	293.8650	-	-
9. โครงการ : โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	8	275.8295	741.3159	84.2550	-	-
10. โครงการ : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและวัฒนธรรม	1	25.5900	51.1800	51.1800	-	-
11. โครงการ : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนบกบริเวณตอนในของภาค	1	43.5756	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**283**	**10,489.7929**	**11,590.4532**	**2,912.1592**	**1.8792**	**-**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

แผนงานพื้นฐาน

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 27 รายการ เป็นเงิน 787,773,100 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 23 รายการ เป็นเงิน 352,317,600 บาท

แผนงานยุทธศาสตร์

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 78,151,200 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 38,670,000 บาท

แผนงานบูรณาการ

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 154 รายการ เป็นเงิน 7,590,125,600 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 74 รายการ เป็นเงิน 1,642,755,400 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**1,385.9543**	**161.1473**	**45,229.0244**	**8.8440**	**1.3516**	**46,786.3216**
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)	**1,385.9543**	**23.6855**	**-**	**-**	**-**	**1,409.6398**
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	**-**	**137.4618**	**20,834.9067**	**8.8440**	**-**	**20,981.2125**
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	-	13.3240	25.8037	-	-	39.1277
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา	-	124.1378	2,228.3239	8.8440	-	2,361.3057
ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา	-	-	16,677.2458	-	-	16,677.2458
ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย	-	-	1,903.5333	-	-	1,903.5333
3. แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี	**-**	**-**	**3,014.3578**	**-**	**-**	**3,014.3578**
โครงการที่ 1 : โครงการอำนวยความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	-	-	1,265.6398	-	-	1,265.6398
โครงการที่ 2 : โครงการไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	-	-	868.8380	-	-	868.8380
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน	-	-	10.0000	-	-	10.0000
โครงการที่ 4 : โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	-	-	428.2800	-	-	428.2800
โครงการที่ 5 : โครงการปรับปรุงเรขาคณิตของทาง	-	-	141.0000	-	-	141.0000
โครงการที่ 6 : โครงการปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	-	-	300.6000	-	-	300.6000
4. แผนงานยุทธศาสตร์จัดระบบอนุรักษ์ฟื้นฟู และป้องกันการทำลายทรัพยากรธรรมชาติ	**-**	**-**	**119.1576**	**-**	**-**	**119.1576**
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเส้นทางผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤาไน	-	-	119.1576	-	-	119.1576

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
5. แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้	**-**	**-**	**416.8548**	**-**	**-**	**416.8548**
โครงการที่ 1 : โครงการทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	416.8548	-	-	416.8548
6. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว กีฬา และวัฒนธรรม	**-**	**-**	**929.7087**	**-**	**-**	**929.7087**
โครงการที่ 1 : โครงการทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	-	-	929.7087	-	-	929.7087
7. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	**-**	**-**	**1,130.8965**	**-**	**-**	**1,130.8965**
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)	-	-	1,130.8965	-	-	1,130.8965
8. แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**-**	**-**	**1,175.4979**	**-**	**-**	**1,175.4979**
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	-	1,175.4979	-	-	1,175.4979
9. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	**-**	**-**	**15,930.2918**	**-**	**-**	**15,930.2918**
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงข่ายสะพาน	-	-	1,696.1429	-	-	1,696.1429
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับมาตรฐานทาง	-	-	5,629.5390	-	-	5,629.5390
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	-	2,972.7755	-	-	2,972.7755
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาถนนผังเมือง	-	-	866.4184	-	-	866.4184
โครงการที่ 5 : โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	-	-	2,628.3010	-	-	2,628.3010
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างเพื่อยกระดับมาตรฐานสะพาน	-	-	590.9050	-	-	590.9050
โครงการที่ 7 : โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	-	-	777.2105	-	-	777.2105
โครงการที่ 8 : โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	-	-	768.9995	-	-	768.9995

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
10. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	**-**	**-**	**1,677.3526**	**-**	**-**	**1,677.3526**
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติภาคเหนือ	-	-	79.3500	-	-	79.3500
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลกภาคเหนือ	-	-	43.0000	-	-	43.0000
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์ภาคเหนือ	-	-	234.3810	-	-	234.3810
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาการผลิตสินค้าเกษตรและการค้าผลไม้ภาคตะวันออก	-	-	86.8390	-	-	86.8390
โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก	-	-	112.0000	-	-	112.0000
โครงการที่ 6 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติภาคตะวันออก	-	-	72.0000	-	-	72.0000
โครงการที่ 7 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์และอารยธรรมขอม ภาคตะวันออก	-	-	56.2670	-	-	56.2670
โครงการที่ 8 : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและวัฒนธรรม	-	-	207.5900	-	-	207.5900
โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนากรุงเทพมหานคร และเมืองปริมณฑล	-	-	48.1880	-	-	48.1880
โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการเกษตร	-	-	204.3450	-	-	204.3450
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศาสนา และวัฒนธรรม	-	-	41.0000	-	-	41.0000
โครงการที่ 12 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนาดใหญ่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	384.3170	-	-	384.3170
โครงการที่ 13 : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนบกบริเวณตอนในของภาค	-	-	108.0756	-	-	108.0756

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
11. แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.3516**	**1.3516**
โครงการที่ 1 : โครงการปรับฐานความคิดของเครือข่ายกรมทางหลวงชนบทเพื่อสร้างค่านิยมไม่ยอมรับการทุจริต	-	-	-	-	0.3718	0.3718
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนามาตรฐานคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA)	-	-	-	-	0.9798	0.9798

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ **1,409,639,800 บาท**

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2561 - 2565

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	**1,402.1395**	**1,409.6398**	**1,492.7971**	**1,580.9438**	**1,674.3792**
เงินงบประมาณ	**1,402.1395**	**1,409.6398**	**1,492.7971**	**1,580.9438**	**1,674.3792**
- งบบุคลากร	1,379.4177	1,385.9543	1,469.1116	1,557.2583	1,650.6937
- งบดำเนินงาน	22.7218	23.6855	23.6855	23.6855	23.6855
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	**1,409,639,800 บาท**
1. งบบุคลากร	**1,385,954,300 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**982,498,400 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	718,742,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	263,755,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**403,455,900 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**23,685,500 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**23,685,500 บาท**
(1) ค่าเช่าบ้าน	4,311,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	567,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษภาคใต้	1,218,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	17,589,300 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ 20,981,212,500 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) 39,127,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองได้ในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**13.3240**	**25.8037**	**-**	**-**	**39.1277**
1. การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	13.3240	25.8037	-	-	39.1277

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	4,840 (5,546)	4,840	4,840	4,840	4,840
เชิงคุณภาพ : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรด้านช่างผ่านเกณฑ์การประเมินฝึกอบรม	ร้อยละ	80 (80)	80	80	80	80
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**41.6850**	**39.1277**	**41.7080**	**44.5480**	**47.6686**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**41.6850**	**39.1277**	**41.7080**	**44.5480**	**47.6686**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	13.3240	13.3240	13.3240	13.3240	13.3240
- งบลงทุน	ล้านบาท	28.3610	25.8037	28.3840	31.2240	34.3446
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) **39,127,700 บาท**

1. งบดำเนินงาน	**13,324,000 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**13,324,000 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	747,300 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	11,724,000 บาท
(3) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	168,100 บาท
(4) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	684,600 บาท
2. งบลงทุน	**25,803,700 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**25,803,700 บาท**
2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**25,803,700 บาท**
2.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	25,803,700 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำฐานข้อมูลและแผนที่โครงข่ายทางหลวงในพื้นที่จังหวัดนำร่อง	25,803,700 บาท

8.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา **2,361,305,700 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน

8.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**124.1378**	**2,228.3239**	**8.8440**	**-**	**2,361.3057**
1. ยกระดับมาตรฐานทาง	-	1,260.7334	-	-	1,260.7334
2. พัฒนาสะพานขนาดกลาง	-	395.5487	-	-	395.5487
3. อำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	124.1378	572.0418	8.8440	-	705.0236

8.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	399.931 (170.225)	130.500	152.668	95.203	29.667
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	2,487 (304)	2,309	2,658	2,924	3,217
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**3,202.7299**	**2,361.3057**	**2,526.3634**	**1,626.9393**	**1,407.1934**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**3,202.7299**	**2,361.3057**	**2,526.3634**	**1,626.9393**	**1,407.1934**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	127.8937	124.1378	124.1378	124.1378	124.1378
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,060.5962	2,228.3239	2,393.0816	1,493.6575	1,273.9116
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	14.2400	8.8440	9.1440	9.1440	9.1440
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา **2,361,305,700 บาท**

1. งบดำเนินงาน			**124,137,800 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ			**81,695,200 บาท**
(1) รายการไม่ผูกพัน			80,360,800 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา			10,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม			2,288,300 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ			12,452,500 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาบริการ			18,000,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยประกัน			536,000 บาท
(6) ค่าธรรมเนียมศาลและชำระหนี้			1,031,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน			4,000,000 บาท
(8) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์			10,500,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายอาสาสมัครของกรมทางหลวงชนบท			2,003,000 บาท
(10) ค่าโฆษณาและเผยแพร่			3,900,000 บาท
(11) วัสดุสำนักงาน			4,000,000 บาท
(12) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น			3,500,000 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว			1,100,000 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ			2,500,000 บาท
(15) วัสดุคอมพิวเตอร์			2,000,000 บาท
(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง			2,000,000 บาท
(17) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่			550,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน			394,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,974,000 บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	394,800 บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	394,800 บาท		
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน			939,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,698,000 บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	939,600 บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	939,600 บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	939,600 บาท		
ปี 2565 - 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,879,200 บาท		

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	**42,442,600 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	24,531,500 บาท
(2) ค่าประปา	4,317,800 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	5,510,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	3,000,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	5,083,300 บาท
2. งบลงทุน	**2,228,323,900 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**2,228,323,900 บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**155,215,500 บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	29,556,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	**29,556,000 บาท**
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 33 รายการ (รวม 36 หน่วย)	29,556,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	32,977,700 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	**32,977,700 บาท**
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 109 รายการ (รวม 469 หน่วย)	13,977,700 บาท
(2) โครงการปรับปรุงระบบจัดเก็บข้อมูลจราจรคอมพิวเตอร์ ตาม พ.ร.บ. คอมพิวเตอร์ฯ (ระยะที่ 1) 1 โครงการ	19,000,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	3,290,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	**3,290,000 บาท**
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 94 รายการ (รวม 94 หน่วย)	3,290,000 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์สำรวจ	5,656,800 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	**5,656,800 บาท**
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 44 รายการ (รวม 78 หน่วย)	5,656,800 บาท
2.1.1.5 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	83,735,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	**83,735,000 บาท**
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 149 รายการ (รวม 150 หน่วย)	45,035,000 บาท
(2) เครื่องทดสอบความทนทานต่อภาวะแวดล้อมของป้ายจราจร แบบเร่งภาวะ (Accelerated Weathering Tester) สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา 1 เครื่อง	9,000,000 บาท
(3) เครื่องทดสอบความต้านแรงดึงของเหล็ก แบบ Universal Testing Machine พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 1,000 kN สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) 1 เครื่อง	4,500,000 บาท

(4) เครื่องทดสอบความต้านแรงดึงของเหล็ก แบบ Universal Testing Machine พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 1,000 kN สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) 1 เครื่อง			4,500,000 บาท
(5) เครื่องทดสอบหาคุณสมบัติของแอสฟัลต์คอนกรีต แบบพลศาสตร์ (Dynamic Universal Testing Machine) สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา 1 เครื่อง			12,000,000 บาท
(6) เครื่องทดสอบการเกิดร่องล้อของแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมเครื่องเตรียมตัวอย่างในการทดสอบแบบอัตโนมัติ สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา 1 เครื่อง			7,000,000 บาท
(7) เครื่องบดอัดตัวอย่างแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ Gyratory Compactor สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา 1 เครื่อง			1,700,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**2,073,108,400 บาท**
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ			114,912,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท			**114,912,000 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)			8,397,000 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทตรัง 1 แห่ง			10,629,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,658,400	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,029,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,629,000	บาท	
(3) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี 1 แห่ง			10,692,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,365,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,673,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,692,000	บาท	
(4) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทอุตรดิตถ์ 1 แห่ง			9,217,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,890,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,673,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,217,000	บาท	
(5) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทกระบี่ 1 แห่ง			11,565,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,594,800	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,029,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,565,400	บาท	
(6) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทเลย 1 แห่ง			12,117,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,147,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,029,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,117,600	บาท	

(7) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี 1 แห่ง			10,327,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,673,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,327,000	บาท	
(8) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี 1 แห่ง			10,367,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,040,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,673,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,367,000	บาท	
(9) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา) 1 แห่ง			3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000	บาท	
(10) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) 1 แห่ง			3,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,400,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000	บาท	
(11) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี 1 แห่ง			3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000	บาท	
(12) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทระยอง 1 แห่ง			3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000	บาท	
(13) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิ 1 แห่ง			3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000	บาท	
(14) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทอุทัยธานี 1 แห่ง			3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000	บาท	

(15) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทปัตตานี 1 แห่ง			3,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,400,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000	บาท	
(16) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทยะลา 1 แห่ง			3,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,400,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000	บาท	
(17) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทสตูล 1 แห่ง			3,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,400,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000	บาท	
(18) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทภูเก็ต 1 แห่ง			3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000	บาท	
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			164,030,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท			**164,030,000 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 12 รายการ (รวม 12 หน่วย)			48,830,000 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทตาก 1 แห่ง			12,200,000 บาท
(3) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทพะเยา 1 แห่ง			13,000,000 บาท
(4) ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ ถนนสาย ชม.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านร้อยจันทร์ อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง			50,000,000 บาท
(5) ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการร่วมควบคุมและปรับปรุงพื้นที่บริเวณสวนสาธารณะสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ฝั่งพระนคร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			40,000,000 บาท
2.1.2.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			1,570,423,700 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง			**1,185,150,700 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 4.759 กม.)			21,045,000 บาท
(2) ถนนสายแยก ทช.ชน.5016 - วัดหนองบัว อ.หันคา จ.ชัยนาท 4.920 กม.			26,088,000 บาท
(3) ถนนสายเข้าพระมหาธาตุเจดีย์โฆสปัญโญศรีพนม (ตอนที่ 2) อ.ปลาปาก จ.นครพนม 2.420 กม.			26,760,000 บาท
(4) ถนนสายแยก ทช.นพ.5022 บ.โคกสว่าง - วัดโฆสมังคลาราม อ.ปลาปาก จ.นครพนม 4.094 กม.			33,600,000 บาท

(5) ถนนสายแยก ทช.สต.3007 - บ.เหนือคลอง อ.ละงู จ.สตูล 1.800 กม.			14,000,000 บาท
(6) ถนนสายแยก ทช.สน.3054 - บ.ธาตุดุม อ.เมือง จ.สกลนคร 2.850 กม.			12,550,000 บาท
(7) ถนนสายทับทิมสยาม 07 อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 2.970 กม.			11,440,000 บาท
(8) ถนนสาย บ.ภูทรายทอง อ.เชกา จ.บึงกาฬ 3.350 กม.			15,000,000 บาท
(9) ถนนสายแยกถนนกสิกรรม - ทล.294 ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 3.575 กม.			20,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	295,980,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	80,401,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	60,802,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	134,777,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	บาท	
(10) ถนนสาย บ.โคกไชยวาน - บ.คำเม็ก อ.เจริญศิลป์ จ.สกลนคร 6.475 กม.			15,568,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,995,600	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	7,560,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,866,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,568,800	บาท	
(11) ถนนสายเข้าโครงการแปลงปลูกเมล็ดพันธุ์ข้าวพระราชทาน ต.หนองโดน อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 20.267 กม.			46,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	21,236,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	32,014,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	46,750,000	บาท	
(12) ถนนสายแยก ทล.2028 - บ.หนองปลาดุก อ.โพนสวรรค์ จ.นครพนม 7.578 กม.			20,458,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,730,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	11,314,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,957,900	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	20,458,100	บาท	
(13) ถนนสายแยก ทล.231 - ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 9.077 กม.			116,467,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	231,880,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	60,600,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	54,813,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	116,467,000	บาท	

(14) ถนนสาย สค.2055 แยก ทล.35 - เมืองสมุทรสงคราม			
(ตอนสมุทรสงคราม) ตอนที่ 2 อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 1.975 กม.			92,200,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	197,220,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	53,620,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	51,399,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	92,200,800	บาท	
(15) ถนนสาย บ.ห้วยส้มป่อย - บ.ขุนแตะ ต.ดอยแก้ว อ.จอมทอง			
จ.เชียงใหม่ 10.250 กม.			44,987,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	79,390,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	18,446,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	15,956,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	44,987,800	บาท	
(16) ถนนสายแยก ทล.1265 - บ.สันม่วง ต.บ้านจันทร์ อ.กัลยาณิวัฒนา			
จ.เชียงใหม่ 7.500 กม.			53,040,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	93,600,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	24,052,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	16,507,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	53,040,600	บาท	
(17) ถนนสายแยก ทช.นพ.4026 บ.ยอดทดวัด - วัดโฆสมังคาราม			
อ.ปลาปาก จ.นครพนม 11.108 กม.			37,232,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,168,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	13,935,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	37,232,400	บาท	
(18) ถนนสายภายใน บ.ทับทิมสยาม 03 อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว 4.325 กม.			41,536,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,766,800	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	13,230,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	41,536,800	บาท	
(19) ถนนสายภายในศูนย์พัฒนาโครงการหลวงหนองหอย อ.แม่ริม			
จ.เชียงใหม่ 5.182 กม.			24,373,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,400,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,026,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	24,373,800	บาท	
(20) ถนนสายแยก ทล.2199 - บ.หนองยายเกลี้ยง อ.แวงใหญ่ จ.ขอนแก่น			
9.175 กม.			24,528,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,770,200	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,241,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	24,528,800	บาท	

(21) ถนนสายแยก ทล.4271 - บ.สกูปา อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 4.000 กม.			17,630,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,040,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,410,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	17,630,000	บาท	
(22) ถนนสาย บ.นิคมกือลอง - สถานีทวนสัญญาณเขาปกโย๊ะ อ.บันนังสตา จ.ยะลา 2.850 กม.			16,581,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,727,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,145,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,581,600	บาท	
(23) ถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด (ตอนที่ 3) อ.บางใหญ่, บางบัวทอง จ.นนทบุรี 3.638 กม.			55,331,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	185,198,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	51,156,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	55,331,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	78,711,000	บาท	
(24) ถนนสายทางเข้าศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเลอตอ อ.แม่ระมาด จ.ตาก, อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 44.584 กม.			55,458,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	246,665,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	51,431,100	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	55,458,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	139,775,900	บาท	
(25) ถนนสายแยก ทล.230 - โรงพยาบาลศรีนครินทร์ 2 อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1.356 กม.			24,944,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,468,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	24,696,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	24,944,200	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	48,827,800	บาท	
(26) ถนนเชิงลาดสะพาน ข้ามห้วยโพนงาม อ.แวงน้อย จ.ขอนแก่น 6.528 กม.			9,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,500,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,900,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	39,600,000	บาท	
(27) ถนนสาย บ.สุขสวัสดิ์ - บ.ศรีถาวรพนา อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร 8.555 กม.			10,820,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,100,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,820,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	43,280,000	บาท	

(28) ถนนสายภายใน บ.ทับทิมสยาม 03 (ตอนที่ 2) อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว			
10.675 กม.			29,176,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	145,880,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	29,176,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	116,704,000	บาท	
(29) ถนนสายทางเข้าศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเลอตอ (ตอนที่ 2)			
อ.แม่ระมาด จ.ตาก, อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 33.000 กม.			70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000	บาท	
(30) ถนนสาย บ.ห้วยส้มป่อย - บ.ขุนแตะ (ตอนที่ 2) อ.จอมทอง			
จ.เชียงใหม่ 6.784 กม.			8,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,600,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	34,400,000	บาท	
(31) ถนนสายแยก ทล.1265 - บ.สันม่วง (ตอนที่ 2) อ.กัลยาณิวัฒนา			
จ.เชียงใหม่ 3.351 กม.			8,596,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,980,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,596,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	34,384,000	บาท	
(32) ถนนสาย บ.นาน้อย - บ.หนองเต่า อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ 9.679 กม.			14,908,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	74,540,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	14,908,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	59,632,000	บาท	
(33) ถนนสาย กส.4073 แยก ทล.2367 - บ.สีถาน อ.ฆ้องชัย จ.กาฬสินธุ์			
19.893 กม.			80,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	80,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	บาท	
(34) ถนนสายแยก ทล.1009 - บ.ขุนยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 17.611 กม.			33,488,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	167,440,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	33,488,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	66,976,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	66,976,000	บาท	

(35) ถนนสายแยก ทล.1266 - บ.แม่กวางใต้ อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน			
10.729 กม.			22,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	112,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	22,400,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	44,800,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	44,800,000	บาท	
(36) ถนนสาย บ.แม่แฮน้อย - บ.แม่สะงะใต้ อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่			
20.000 กม.			29,690,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	148,450,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	29,690,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	59,380,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	59,380,000	บาท	
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง			**385,273,000 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 75 รายการ (รวม 2,309 หน่วย)			385,273,000 บาท
2.1.2.4 ค่าสำรวจออกแบบ			9,660,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง			**7,500,000 บาท**
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 500 หน่วย)			7,500,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง			**2,160,000 บาท**
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 80 หน่วย)			2,160,000 บาท
2.1.2.5 ค่าควบคุมงาน			27,268,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง			**19,152,300 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 35 หน่วย)			19,152,300 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง			**8,115,700 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 75 หน่วย)			8,115,700 บาท
2.1.2.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			94,580,100 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท			**51,306,500 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)			22,870,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการปรับปรุงระบบแผนที่ฐาน (GIS Basemaps)			15,460,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการติดตั้ง และปรับแก้ข้อมูลหมุดหลักฐาน (GPS)			12,976,500 บาท

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง			**43,273,600 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)			7,750,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย ขก.1011 แยก ทล.2 -			
บ.พระยืน อ.เมือง, พระยืน จ.ขอนแก่น			16,200,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย สค.2055 แยก ทล.35 -			
เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสาคร, สมุทรสงคราม			11,750,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย สค.2055 แยก ทล.35 -			
เมืองสมุทรสงคราม (ตอนสมุทรสงคราม) ตอนที่ 2 อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม			2,766,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,916,600	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,474,400	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,675,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,766,600	บาท	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 -			
บ.หนองไผ่ขาด (ตอนที่ 3) อ.บางใหญ่, บางบัวทอง จ.นนทบุรี			2,607,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,033,900	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,435,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,607,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	2,991,400	บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย กส.4073 แยก ทล.2367 -			
บ.สีถาน อ.ฆ้องชัย จ.กาฬสินธุ์			2,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,200,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	4,400,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,400,000	บาท	
2.1.2.7 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			92,234,600 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท			**92,234,600 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			
ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 29 รายการ (รวม 29 หน่วย)			92,234,600 บาท
3. งบเงินอุดหนุน			**8,844,000 บาท**
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป			**8,844,000 บาท**
1) ค่าธรรมเนียมสมาชิกรายปีองค์กรวิชาการนานาชาติ			500,000 บาท
2) โครงการสนับสนุนการประชุมวิชาการนานาชาติด้านวิศวกรรมโยธา			500,000 บาท
3) ทุนการศึกษาโครงการทุนพัฒนาข้าราชการกรมทางหลวงชนบท			7,844,000 บาท

8.2.3 ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา **16,677,245,800 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อซ่อมบำรุงถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท ที่ได้มีความเสียหายให้กลับสู่สภาพใช้งานได้ดี หรือซ่อมบำรุงในเชิงป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น

8.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**16,677.2458**	**-**	**-**	**16,677.2458**
1. บำรุงรักษาทางหลวงชนบท	-	16,577.2458	-	-	16,577.2458
2. แก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน	-	100.0000	-	-	100.0000

8.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบทที่บำรุงรักษา	กม.	47,983 (19,456)	47,960	47,960	47,960	47,960
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**15,348.8557**	**16,677.2458**	**17,658.7728**	**19,424.6501**	**21,367.1152**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**15,348.8557**	**16,677.2458**	**17,658.7728**	**19,424.6501**	**21,367.1152**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	15,348.8557	16,677.2458	17,658.7728	19,424.6501	21,367.1152
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา	**16,677,245,800 บาท**
1. งบลงทุน	**16,677,245,800 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**16,677,245,800 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**623,816,000 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	117,680,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 29 รายการ (รวม 30 หน่วย)	24,420,000 บาท
(2) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี 1 คัน	1,280,000 บาท
(3) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น) 1 คัน	1,280,000 บาท
(4) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) 1 คัน	1,280,000 บาท
(5) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทยะลา 1 คัน	1,280,000 บาท
(6) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทสงขลา 1 คัน	1,280,000 บาท
(7) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว 1 คัน	1,280,000 บาท
(8) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี) 1 คัน	1,280,000 บาท
(9) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 16 (กาฬสินธุ์) 1 คัน	1,280,000 บาท
(10) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทกาฬสินธุ์ 1 คัน	1,280,000 บาท
(11) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี 1 คัน	1,280,000 บาท
(12) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท อ่างทอง 1 คัน	1,980,000 บาท
(13) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท สิงห์บุรี 1 คัน	1,980,000 บาท
(14) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท ตราด 1 คัน	1,980,000 บาท
(15) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท สมุทรสงคราม 1 คัน	1,980,000 บาท

(16) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท
สุรินทร์ 1 คัน 1,980,000 บาท

(17) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท
นครราชสีมา 1 คัน 1,980,000 บาท

(18) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท
มหาสารคาม 1 คัน 1,980,000 บาท

(19) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท
อุบลราชธานี 1 คัน 1,980,000 บาท

(20) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท
อุทัยธานี 1 คัน 1,980,000 บาท

(21) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท
สุโขทัย 1 คัน 1,980,000 บาท

(22) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10
(เชียงใหม่) 1 คัน 1,980,000 บาท

(23) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท
นครศรีธรรมราช 1 คัน 1,980,000 บาท

(24) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท
ระนอง 1 คัน 1,980,000 บาท

(25) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12
(สงขลา) 1 คัน 1,980,000 บาท

(26) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท
สระแก้ว 1 คัน 1,980,000 บาท

(27) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท
พัทลุง 1 คัน 1,980,000 บาท

(28) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท
พังงา 1 คัน 1,980,000 บาท

(29) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15
(อุดรธานี) 1 คัน 1,980,000 บาท

(30) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17
(เชียงราย) 1 คัน 1,980,000 บาท

(31) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท
กาญจนบุรี 1 คัน 1,980,000 บาท

(32) รถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิด แขวงทางหลวงชนบท
ยะลา 1 คัน 4,419,000 บาท

(33) รถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิด แขวงทางหลวงชนบท
ปัตตานี 1 คัน 4,419,000 บาท

(34) รถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิด แขวงทางหลวงชนบท นราธิวาส 1 คัน	4,419,000 บาท
(35) รถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิด แขวงทางหลวงชนบท สตูล 1 คัน	4,419,000 บาท
(36) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทอ่างทอง 1 คัน	1,288,000 บาท
(37) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท 1 คัน	1,288,000 บาท
(38) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทระยอง 1 คัน	1,288,000 บาท
(39) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี 1 คัน	1,288,000 บาท
(40) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบท ประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	1,288,000 บาท
(41) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี 1 คัน	1,288,000 บาท
(42) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบท กำแพงเพชร 1 คัน	1,288,000 บาท
(43) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทอุตรดิตถ์ 1 คัน	1,288,000 บาท
(44) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทลำพูน 1 คัน	1,288,000 บาท
(45) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบท สุราษฎร์ธานี 1 คัน	1,288,000 บาท
(46) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทสตูล 1 คัน	1,288,000 บาท
(47) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทยะลา 1 คัน	1,288,000 บาท
(48) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) 1 คัน	1,288,000 บาท
(49) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทตรัง 1 คัน	1,288,000 บาท
(50) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทพังงา 1 คัน	1,288,000 บาท
(51) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ 1 คัน	1,288,000 บาท
(52) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทพะเยา 1 คัน	1,288,000 บาท
(53) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบท กาญจนบุรี 1 คัน	1,288,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	419,736,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 130 หน่วย)	68,316,000 บาท
(2) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท ลพบุรี 1 คัน	2,700,000 บาท
(3) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท จันทบุรี 1 คัน	2,700,000 บาท
(4) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท ราชบุรี 1 คัน	2,700,000 บาท

(5) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา 1 คัน	2,700,000 บาท
(6) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท ขอนแก่น 1 คัน	2,700,000 บาท
(7) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท อุบลราชธานี 1 คัน	2,700,000 บาท
(8) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท นครสวรรค์ 1 คัน	2,700,000 บาท
(9) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท เพชรบูรณ์ 1 คัน	2,700,000 บาท
(10) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท เชียงใหม่ 1 คัน	2,700,000 บาท
(11) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท ลำปาง 1 คัน	2,700,000 บาท
(12) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท นครศรีธรรมราช 1 คัน	2,700,000 บาท
(13) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท สงขลา 1 คัน	2,700,000 บาท
(14) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท ปัตตานี 1 คัน	2,700,000 บาท
(15) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท สระแก้ว 1 คัน	2,700,000 บาท
(16) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท ฉะเชิงเทรา 1 คัน	2,700,000 บาท
(17) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท พัทลุง 1 คัน	2,700,000 บาท
(18) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท กระบี่ 1 คัน	2,700,000 บาท
(19) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท กาฬสินธุ์ 1 คัน	2,700,000 บาท
(20) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท เชียงราย 1 คัน	2,700,000 บาท
(21) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท กาญจนบุรี 1 คัน	2,700,000 บาท
(22) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท นครปฐม 1 คัน	2,700,000 บาท
(23) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) 1 คัน	3,300,000 บาท

(24) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) 1 คัน	3,300,000 บาท
(25) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) 1 คัน	3,300,000 บาท
(26) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) 1 คัน	3,300,000 บาท
(27) รถตักหน้าขุดหลัง แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 1 คัน	3,300,000 บาท
(28) รถตักหน้าขุดหลัง แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิ 1 คัน	3,300,000 บาท
(29) รถตักหน้าขุดหลัง แขวงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด 1 คัน	3,300,000 บาท
(30) รถตักหน้าขุดหลัง แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม 1 คัน	3,300,000 บาท
(31) รถตักหน้าขุดหลัง แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี 1 คัน	3,300,000 บาท
(32) รถตักหน้าขุดหลัง แขวงทางหลวงชนบทนครสวรรค์ 1 คัน	3,300,000 บาท
(33) รถตักหน้าขุดหลัง แขวงทางหลวงชนบทพิจิตร 1 คัน	3,300,000 บาท
(34) รถตักหน้าขุดหลัง แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ 1 คัน	3,300,000 บาท
(35) รถตักหน้าขุดหลัง แขวงทางหลวงชนบทลำปาง 1 คัน	3,300,000 บาท
(36) รถตักหน้าขุดหลัง แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช 1 คัน	3,300,000 บาท
(37) รถตักหน้าขุดหลัง แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี 1 คัน	3,300,000 บาท
(38) รถตักหน้าขุดหลัง แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว 1 คัน	3,300,000 บาท
(39) รถตักหน้าขุดหลัง แขวงทางหลวงชนบทตรัง 1 คัน	3,300,000 บาท
(40) รถตักหน้าขุดหลัง แขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู 1 คัน	3,300,000 บาท
(41) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) 1 คัน	3,300,000 บาท
(42) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักบำรุงทาง 1 คัน	3,300,000 บาท
(43) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา 1 คัน	1,990,000 บาท
(44) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน แขวงทางหลวงชนบทลพบุรี 1 คัน	1,990,000 บาท
(45) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี 1 คัน	1,990,000 บาท
(46) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี 1 คัน	1,990,000 บาท
(47) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา 1 คัน	1,990,000 บาท
(48) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน แขวงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด 1 คัน	1,990,000 บาท
(49) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี 1 คัน	1,990,000 บาท
(50) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน แขวงทางหลวงชนบทนครสวรรค์ 1 คัน	1,990,000 บาท
(51) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน แขวงทางหลวงชนบทอุตรดิตถ์ 1 คัน	1,990,000 บาท

(52) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน
แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ 1 คัน 1,990,000 บาท

(53) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน
แขวงทางหลวงชนบทชุมพร 1 คัน 1,990,000 บาท

(54) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน
แขวงทางหลวงชนบทสงขลา 1 คัน 1,990,000 บาท

(55) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน
แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว 1 คัน 1,990,000 บาท

(56) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน
แขวงทางหลวงชนบทกระบี่ 1 คัน 1,990,000 บาท

(57) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน
แขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู 1 คัน 1,990,000 บาท

(58) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน
แขวงทางหลวงชนบทกาฬสินธุ์ 1 คัน 1,990,000 บาท

(59) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน
แขวงทางหลวงชนบทเชียงราย 1 คัน 1,990,000 บาท

(60) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน
แขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี 1 คัน 1,990,000 บาท

(61) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา 1 คัน 3,300,000 บาท

(62) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี 1 คัน 3,300,000 บาท

(63) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทระยอง 1 คัน 3,300,000 บาท

(64) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี 1 คัน 3,300,000 บาท

(65) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา 1 คัน 3,300,000 บาท

(66) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด 1 คัน 3,300,000 บาท

(67) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี 1 คัน 3,300,000 บาท

(68) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทนครสวรรค์ 1 คัน 3,300,000 บาท

(69) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย 1 คัน 3,300,000 บาท

(70) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทลำพูน 1 คัน 3,300,000 บาท

(71) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี 1 คัน 3,300,000 บาท

(72) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว 1 คัน 3,300,000 บาท

(73) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทตรัง 1 คัน 3,300,000 บาท

(74) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู 1 คัน 3,300,000 บาท

(75) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี 1 คัน 3,300,000 บาท

(76) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทน่าน 1 คัน 3,300,000 บาท

(77) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทแพร่ 1 คัน 3,300,000 บาท

(78) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร
แขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี 1 คัน 3,300,000 บาท

(79) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร
แขวงทางหลวงชนบทลพบุรี 1 คัน 4,500,000 บาท

(80) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร
แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา 1 คัน 4,500,000 บาท

(81) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร
แขวงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด 1 คัน 4,500,000 บาท

(82) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร
แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี 1 คัน 4,500,000 บาท

(83) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร
แขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์ 1 คัน 4,500,000 บาท

(84) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร
แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช 1 คัน 4,500,000 บาท

(85) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร
แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว 1 คัน 4,500,000 บาท

(86) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร
แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี 1 คัน 4,500,000 บาท

(87) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร
แขวงทางหลวงชนบทสกลนคร 1 คัน 4,500,000 บาท

(88) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร	
แขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี 1 คัน	4,500,000 บาท
(89) สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้	
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14 (กระบี่) 1 ชุด	15,000,000 บาท
(90) สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้	
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) 1 ชุด	15,000,000 บาท
(91) สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้	
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี) 1 ชุด	15,000,000 บาท
(92) ส่วนต่อสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้	
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) 1 ชุด	14,500,000 บาท
(93) ส่วนต่อสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้	
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น) 1 ชุด	14,500,000 บาท
(94) ส่วนต่อสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้	
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) 1 ชุด	14,500,000 บาท
1.1.1.3 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	39,600,000 บาท
(1) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี 1 คัน	1,650,000 บาท
(2) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ 1 คัน	1,650,000 บาท
(3) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี 1 คัน	1,650,000 บาท
(4) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี 1 คัน	1,650,000 บาท
(5) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสงคราม 1 คัน	1,650,000 บาท
(6) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา 1 คัน	1,650,000 บาท
(7) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด 1 คัน	1,650,000 บาท
(8) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทเลย 1 คัน	1,650,000 บาท
(9) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม 1 คัน	1,650,000 บาท
(10) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี 1 คัน	1,650,000 บาท
(11) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ 1 คัน	1,650,000 บาท
(12) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก 1 คัน	1,650,000 บาท
(13) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย 1 คัน	1,650,000 บาท
(14) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ 1 คัน	1,650,000 บาท
(15) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทชุมพร 1 คัน	1,650,000 บาท
(16) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทระนอง 1 คัน	1,650,000 บาท
(17) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี 1 คัน	1,650,000 บาท
(18) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทสตูล 1 คัน	1,650,000 บาท
(19) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว 1 คัน	1,650,000 บาท
(20) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทพังงา 1 คัน	1,650,000 บาท
(21) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทภูเก็ต 1 คัน	1,650,000 บาท
(22) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทสกลนคร 1 คัน	1,650,000 บาท

(23) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทน่าน 1 คัน	1,650,000 บาท
(24) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี 1 คัน	1,650,000 บาท
1.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	46,800,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 8 หน่วย)	6,800,000 บาท
(2) รถสำรวจสภาพโครงสร้างชั้นทางด้วยตุ้มน้ำหนักกระแทก (Falling Weight Deflectometer) สำนักบำรุงทาง 2 ชุด	40,000,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**16,053,429,800 บาท**
1.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	16,053,429,800 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	**15,953,429,800 บาท**
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1,572 รายการ (รวม 47,391 กม.)	11,486,939,800 บาท
(2) โครงการปรับปรุงผิวทางสะพานพระราม 3 เขตธนบุรี, บางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(3) ถนนสาย นบ.1013 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - อำเภอไทรน้อย อ.บางบัวทอง, ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1.400 กม.	14,900,000 บาท
(4) ถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ ตอนที่ 2 อ.เมือง, บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(5) ถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ อ.เมือง, บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(6) ถนนสาย นบ.1028 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - แยกทางหลวง หมายเลข 340 อ.บางบัวทอง, ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1.400 กม.	14,900,000 บาท
(7) ถนนสาย นบ.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านลาดบัวหลวง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1.400 กม.	14,900,000 บาท
(8) ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.เมือง, บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(9) ถนนสาย ปท.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านอินอนุสรณ์ อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 3.500 กม.	22,000,000 บาท
(10) ถนนสาย ปท.3020 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านคลองบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	23,630,000 บาท
(11) ถนนสาย ปท.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 12 ฝั่งตะวันออก อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	24,650,000 บาท
(12) ถนนสาย ปท.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 13 ฝั่งตะวันตก อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 3.500 กม.	22,000,000 บาท
(13) ถนนสาย ปท.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองหมู (ตอนที่ 1) อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	22,850,000 บาท
(14) ถนนสาย ปท.5021 แยกถนนเทศบาลท่าโขลง - บ้านคลองสิบสาม อ.คลองหลวง, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(15) ถนนสาย ปท.5021 แยกถนนเทศบาลท่าโขลง - บ้านคลองสิบสาม อ.คลองหลวง, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 4.300 กม.	27,500,000 บาท
(16) ถนนสาย อย.1023 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านหนองโสน อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 3.500 กม.	22,195,000 บาท
(17) ถนนสาย อย.1043 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านข้าวงาม อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 2.700 กม.	17,478,000 บาท
(18) ถนนสาย อย.2022 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านศาลาลอย อ.ภาชี, ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 3.000 กม.	13,460,000 บาท
(19) ถนนสาย อย.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3263 - บ้านเกาะ อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 3.100 กม.	19,810,000 บาท
(20) ถนนสาย อย.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3043 - บ้านลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(21) ถนนสาย อท.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3454 - บ้านสาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 4.500 กม.	28,500,000 บาท
(22) ถนนสาย อท.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3064 - บ้านม่วงคัน อ.แสวงหา, โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 2.700 กม.	17,000,000 บาท
(23) ถนนสาย ลบ.1017 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านเพนียด อ.โคกสำโรง จ.ลพบุรี 3.900 กม.	25,000,000 บาท
(24) ถนนสาย ลบ.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - บ้านอ้อย อ.เมือง จ.ลพบุรี 2.300 กม.	15,000,000 บาท
(25) ถนนสาย ลบ.4068 แยกทางหลวงหมายเลข 3017 - บ้านหนองโพธิ์ อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 2.800 กม.	18,000,000 บาท
(26) ถนนสาย สบ.3036 แยกทางหลวงหมายเลข 329 - บ้านโคกกระต่าย อ.หนองแค, เมือง จ.สระบุรี 3.900 กม.	25,000,000 บาท
(27) ถนนสาย สบ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2247 - บ้านวังม่วง อ.มวกเหล็ก, วังม่วง จ.สระบุรี 3.900 กม.	25,000,000 บาท
(28) ถนนสาย สบ.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3016 - บ้านท่าลาน อ.หนองโดน, บ้านหมอ จ.สระบุรี 3.900 กม.	25,000,000 บาท
(29) ถนนสาย สห.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 3032 - บ้านสวนกล้วย อ.ค่ายบางระจัน, ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 2.300 กม.	15,000,000 บาท
(30) ถนนสาย จบ.1028 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านแก่งน้อย อ.นายายอาม, แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 2.200 กม.	14,250,000 บาท
(31) ถนนสาย จบ.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3277 - บ้านตาพลาย อ.มะขาม, ขลุง จ.จันทบุรี 2.400 กม.	15,200,000 บาท
(32) ถนนสาย จบ.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3407 - บ้านซอยสอง อ.ท่าใหม่, แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 2.200 กม.	14,250,000 บาท

(33) ถนนสาย จบ.5021 แยกทางหลวงชนบท จบ.4012 - บ้านขุนซ่อง
อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 3.000 กม. 19,000,000 บาท

(34) ถนนสาย ชบ.1073 แยกทางหลวงหมายเลข 7 - บ้านหนองกระเสริม
อ.เมือง จ.ชลบุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(35) ถนนสาย ชบ.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านระเวิง
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 3.300 กม. 25,000,000 บาท

(36) ถนนสาย ชบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3245 - บ้านกระบกคู่
อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี 3.100 กม. 20,000,000 บาท

(37) ถนนสาย ชบ.4090 แยกทางหลวงหมายเลข 3245 - บ้านเขาพริก
อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 3.900 กม. 25,000,000 บาท

(38) ถนนสาย ตร.1002 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านเขาน้อย อ.เมือง
จ.ตราด 2.300 กม. 14,500,000 บาท

(39) ถนนสาย ตร.1027 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านแหลมกลัด
อ.เมือง จ.ตราด 3.100 กม. 19,500,000 บาท

(40) ถนนสาย ตร.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3157 - บ้านทุ่งไก่ดัก
อ.เมือง จ.ตราด 2.500 กม. 16,200,000 บาท

(41) ถนนสาย รย.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวง
หมายเลข 3471 อ.แกลง จ.ระยอง 3.100 กม. 19,800,000 บาท

(42) ถนนสาย รย.2015 แยกทางหลวงหมายเลข 36 - บ้านภูไทร
อ.ปลวกแดง จ.ระยอง 2.700 กม. 17,500,000 บาท

(43) ถนนสาย ปข.1014 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเขาแดง
อ.เมือง, กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.200 กม. 13,000,000 บาท

(44) ถนนสาย ปข.1032 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคลองลอย
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.200 กม. 14,000,000 บาท

(45) ถนนสาย ปข.1037 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านวังกะทะ
อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(46) ถนนสาย พบ.1027 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหนองชุมแสง
อ.ชะอำ, ท่ายาง จ.เพชรบุรี 2.600 กม. 16,800,000 บาท

(47) ถนนสาย พบ.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 3177 - บ้านหนองบ่อ
อ.เมือง จ.เพชรบุรี 2.500 กม. 11,100,000 บาท

(48) ถนนสาย สส.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - ชะอำ
อ.บ้านแหลม, เมือง, ท่ายาง, ชะอำ จ.เพชรบุรี 1.600 กม. 10,300,000 บาท

(49) ถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3209 - บ้านไร่โคก
(ตอนราชบุรี) อ.โพธาราม จ.ราชบุรี 3.100 กม. 20,000,000 บาท

(50) ถนนสาย รบ.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 3206 - บ้านหนองโก
อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง 18,000,000 บาท

(51) ถนนสาย รบ.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 3208 - บ้านหนองไผ่
อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี 2.700 กม. 17,000,000 บาท

(52) ถนนสาย รบ.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 3291 - บ้านหนองมะค่า
อ.โพธาราม จ.ราชบุรี 2.200 กม. 14,000,000 บาท

(53) ถนนสาย มส.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 1095 - บ้านแอโก่
อ.ปางมะผ้า, ปาย จ.แม่ฮ่องสอน 5.900 กม. 26,228,000 บาท

(54) ถนนสาย สส.6002 บ้านอัมพวา - บ้านคลองแพงพวย
อ.บางคนที, ดำเนินสะดวก จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง 15,500,000 บาท

(55) ถนนสาย สส.6024 บ้านบางประจันต์ - ชุมชนบางจะเกร็ง อ.เมือง
จ.สมุทรสงคราม 3.800 กม. 24,000,000 บาท

(56) ถนนสาย สค.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 375 - บ้านหนองนกไข่
อ.บ้านแพ้ว, กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 2.500 กม. 25,000,000 บาท

(57) ถนนสาย สค.4056 แยกทางหลวงหมายเลข 3091 - บ้านคลองมะเดื่อ
อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 5.500 กม. 35,000,000 บาท

(58) ชย.028 สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง 12,558,000 บาท

(59) ถนนสาย ชย.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านค่าย อ.เมือง
จ.ชัยภูมิ 2.300 กม. 14,700,000 บาท

(60) ถนนสาย ชย.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 2055 - บ้านห้วยกุ่ม
อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 2.600 กม. 16,800,000 บาท

(61) ถนนสาย ชย.5031 บ้านห้วยคลองนา - บ้านวังตอตั้ง อ.หนองบัวแดง
จ.ชัยภูมิ 2.800 กม. 17,850,000 บาท

(62) ถนนสาย ชย.5032 แยกทางหลวงหมายเลข 4020 - บ้านหนองปล้อง
อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 3.900 กม. 25,000,000 บาท

(63) ถนนสาย นม.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านกุดคล้า
อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 28,361,000 บาท

(64) ถนนสาย นม.1021 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านบะใหญ่
อ.สูงเนิน, วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(65) ถนนสาย นม.1056 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านคำไฮ อ.สูงเนิน
จ.นครราชสีมา 3.500 กม. 22,480,000 บาท

(66) ถนนสาย นม.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บ้านดอน
อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 3.700 กม. 23,250,000 บาท

(67) ถนนสาย นม.3127 แยกทางหลวงหมายเลข 207 - บ้านไทรงาม
อ.โนนแดง จ.นครราชสีมา 3.900 กม. 24,750,000 บาท

(68) ถนนสาย นม.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2148 - บ้านปะคำ
อ.ด่านขุนทด, พระทองคำ จ.นครราชสีมา 2.000 กม. 13,000,000 บาท

(69) ถนนสาย บร.3061 อำเภอสตึก - บ้านโนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์
2.500 กม. 21,000,000 บาท

(70) ถนนสาย บร.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2223 - บ้านคูเมือง
อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม. 20,000,000 บาท

(71) ถนนสาย บร.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - บ้านห้วยราช
อ.สตึก, ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 2.500 กม. 17,000,000 บาท

(72) ถนนสาย บร.4060 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านตูมใหญ่
อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 2.500 กม. 18,000,000 บาท

(73) ถนนสาย บร.5024 เทศบาลตำบลนาโพธิ์ - บ้านหนองบัวลอง
อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม. 20,000,000 บาท

(74) ถนนสาย สร.2047 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อำเภอบัวเชด
อ.สังขะ, บัวเชด จ.สุรินทร์ 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(75) ถนนสาย สร.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - เมืองสุรินทร์
อ.จอมพระ, เมือง จ.สุรินทร์ 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(76) ถนนสาย สร.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2077 - บ้านปราสาท
อ.สังขะ จ.สุรินทร์ 2.400 กม. 15,500,000 บาท

(77) ถนนสาย สร.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 2076 -
บ้านบุอาไร อ.ท่าตูม, จอมพระ จ.สุรินทร์ 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(78) ถนนสาย ขก.3054 แยกทางหลวงหมายเลข 229 - บ้านโพธิ์ไชย
อ.มัญจาคีรี, โคกโพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น 2.100 กม. 13,500,000 บาท

(79) ถนนสาย ขก.3060 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านสีชมพู
อ.ชุมแพ, สีชมพู จ.ขอนแก่น 3.200 กม. 20,250,000 บาท

(80) ถนนสาย ขก.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 2109 - บ้านเขาสวนกวาง
อ.อุบลรัตน์, เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น 2.100 กม. 13,500,000 บาท

(81) ถนนสาย ขก.4049 แยกทางหลวงหมายเลข 2146 - บ้านคำสมบูรณ์
อ.อุบลรัตน์, เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น 1.900 กม. 12,360,000 บาท

(82) ถนนสาย มค.3064 แยกทางหลวงหมายเลข 213 - บ้านเหล่าแดง
อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 4.600 กม. 29,134,000 บาท

(83) ถนนสาย มค.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2063 - บ้านแดงโพง
อ.วาปีปทุม, นาดูน จ.มหาสารคาม 2.800 กม. 17,739,000 บาท

(84) ถนนสาย รอ.2027 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านโนนสะอาด
อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด 3.900 กม. 25,000,000 บาท

(85) ถนนสาย รอ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านโพนทราย
อ.สุวรรณภูมิ, โพนทราย จ.ร้อยเอ็ด 2.300 กม. 14,900,000 บาท

(86) ถนนสาย รอ.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านหัวดง อ.จังหาร
จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง 14,900,000 บาท

(87) ถนนสาย รอ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 2116 - บ้านดงบัง
อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 4.400 กม. 28,000,000 บาท

(88) ถนนสาย รอ.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 2116 - บ้านหนองฟ้า อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 3.800 กม.	24,000,000 บาท
(89) ถนนสาย รอ.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2044 - บ้านบัวคำ อ.เชียงขวัญ, โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด 4.400 กม.	28,000,000 บาท
(90) ถนนสาย ยส.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านคำเตย อ.เมือง, ทรายมูล จ.ยโสธร 3.100 กม.	20,000,000 บาท
(91) ถนนสาย ยส.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านกุดชุม อ.ป่าติ้ว, กุดชุม จ.ยโสธร 2.300 กม.	15,000,000 บาท
(92) ถนนสาย ยส.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 2083 - บ้านดงมะหรี่ อ.มหาชนะชัย, ค้อวัง จ.ยโสธร 3.100 กม.	20,000,000 บาท
(93) ถนนสาย ยส.5028 แยกทางหลวงชนบท ยส.4013 - บ้านทองสัมฤทธิ์ อ.กุดชุม จ.ยโสธร 2.300 กม.	15,000,000 บาท
(94) ถนนสาย ศก.2042 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านเขิน อ.กันทรลักษ์, เบญจลักษ์, น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ 2.300 กม.	15,000,000 บาท
(95) ถนนสาย ศก.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 221 - บ้านจันลม อ.เมือง, พยุห์, ไพรบึง, ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 2.300 กม.	15,000,000 บาท
(96) ถนนสาย ศก.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 220 - บ้านตะเคียน อ.วังหิน, ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 2.300 กม.	15,000,000 บาท
(97) ถนนสาย ศก.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - บ้านโนนศรีไศล อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 3.100 กม.	20,000,000 บาท
(98) ถนนสาย ศก.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2083 - บ้านโพธิ์ อ.ราษีไศล, ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ 3.100 กม.	20,000,000 บาท
(99) ถนนสาย อจ.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านไร่สีสุก อ.เมือง, เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ 3.100 กม.	20,000,000 บาท
(100) ถนนสาย อจ.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - อำเภอพนา อ.ปทุมราชวงศา, พนา จ.อำนาจเจริญ 3.100 กม.	20,000,000 บาท
(101) ถนนสาย อจ.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 221 - บ้านตำแย อ.หัวตะพาน, ม่วงสามสิบ จ.อำนาจเจริญ 3.100 กม.	20,000,000 บาท
(102) ถนนสาย อบ.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านนาเยีย จ.อุบลราชธานี 2.000 กม.	13,100,000 บาท
(103) ถนนสาย อบ.3025 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านห้วยยาง อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 1.700 กม.	11,000,000 บาท
(104) ถนนสาย นบ.3030 ถนนชัยพฤกษ์ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	24,400,000 บาท
(105) ถนนสาย อบ.4119 แยกทางหลวงหมายเลข 2248 - ช่องตาอู อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี 2.800 กม.	18,000,000 บาท

(106) ถนนสาย กพ.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร อ.เมืองตาก, โกสัมพีนคร, เมือง จ.กำแพงเพชร 3.800 กม. 24,000,000 บาท

(107) ถนนสาย กพ.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 1084 - บ้านมาบไผ่ อ.คลองขลุง, บึงสามัคคี จ.กำแพงเพชร 2.500 กม. 16,000,000 บาท

(108) ถนนสาย กพ.4045 แยกทางหลวงหมายเลข 1242 - บ้านปางมะค่า อ.ปางศิลาทอง, ขาณุวรลักษบุรี จ.กำแพงเพชร 2.200 กม. 14,000,000 บาท

(109) ถนนสาย นว.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1119 - บ้านคลองบอน อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 1.900 กม. 12,500,000 บาท

(110) ถนนสาย นว.4039 แยกทางหลวงหมายเลข 1412 - บ้านสายลำโพงเหนือ อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 1.800 กม. 11,500,000 บาท

(111) ถนนสาย นว.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 3004 - บ้านเขาน้อย อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 1.800 กม. 11,500,000 บาท

(112) ถนนสาย นว.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 1073 - บ้านตาขีด อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ 1.900 กม. 12,500,000 บาท

(113) ถนนสาย พจ.2029 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านบางไผ่ อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร 2.500 กม. 16,200,000 บาท

(114) ถนนสาย พจ.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 113 - บ้านหนองพยอม อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 1 แห่ง 13,500,000 บาท

(115) ถนนสาย พจ.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 1067 - บ้านบางคลาน อ.โพทะเล จ.พิจิตร 2.700 กม. 17,100,000 บาท

(116) ถนนสาย พจ.5044 เชื่อมถนนเทศบาลตำบลโพทะเล - บ้านหนองขอน อ.โพทะเล จ.พิจิตร 2.700 กม. 17,000,000 บาท

(117) ถนนสาย อน.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านทองหลาง อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 2.000 กม. 14,000,000 บาท

(118) ถนนสาย อน.5017 เทศบาลหนองขาหย่าง - บ้านหลุมเข้า อ.หนองขาหย่าง จ.อุทัยธานี 1.900 กม. 12,000,000 บาท

(119) ถนนสาย พล.2002 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านดงสมอ อ.เมือง, พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 2.300 กม. 12,660,000 บาท

(120) ถนนสาย พล.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - เขื่อนแควน้อย อ.วังทอง, วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 3.250 กม. 25,000,000 บาท

(121) ถนนสาย พล.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 1104 - บ้านคลองตะเข้ อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 2.300 กม. 12,660,000 บาท

(122) ถนนสาย พล.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านแก่งบัวคำ อ.ชาติตระการ จ.พิษณุโลก 1.900 กม. 12,500,000 บาท

(123) ถนนสาย พช.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านเพชรละคร อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 1.900 กม. 12,000,000 บาท

(124) ถนนสาย พช.2005 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านโคกเจริญ
อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 1.900 กม. 12,000,000 บาท

(125) ถนนสาย พช.2051 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านซับสมอทอด
อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1.900 กม. 12,000,000 บาท

(126) ถนนสาย พช.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - น้ำตกตาดหมอก
อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง 27,600,000 บาท

(127) ถนนสาย พช.4045 แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - บ้านท่าด้วง
อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 2.500 กม. 16,000,000 บาท

(128) สท.002 สะพานไทรย้อย อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง 28,500,000 บาท

(129) ถนนสาย สท.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 1177 - บ้านห้วยไม้
อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 2.100 กม. 13,520,000 บาท

(130) ถนนสาย ชม.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านหนองขวาง
อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่ 3.000 กม. 19,500,000 บาท

(131) ถนนสาย ชม.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 118 - บ้านร้องขุ่น
อ.ดอยสะเก็ด, สันกำแพง จ.เชียงใหม่ 2.500 กม. 17,500,000 บาท

(132) ถนนสาย ชม.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 1103 -
บ้านหนองปลาสวาย อ.ฮอด, บ้านโฮ่ง จ.เชียงใหม่ 2.300 กม. 14,823,000 บาท

(133) ถนนสาย ชม.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 1001 - บ้านเมืองวะ
อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ 2.600 กม. 16,800,000 บาท

(134) ถนนสาย ชม.4051 แยกทางหลวงหมายเลข 1096 - บ้านแม่ขิ
อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ 3.600 กม. 23,000,000 บาท

(135) ถนนสาย ชม.5036 แยกทางหลวงชนบท ชม.3035 - บ้านทุ่งเสี้ยว
อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 3.510 กม. 22,815,000 บาท

(136) ถนนสาย มส.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านต้นงิ้ว
อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(137) ถนนสาย ชพ.024 ถนนเชิงลาดข้ามคลองสวี ต.ทุ่งระยะ, นาสัก
อ.สวี จ.ชุมพร 2.200 กม. 14,000,000 บาท

(138) ถนนสาย นศ.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 4013 - บ้านนางพระยา
อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 2.200 กม. 14,000,000 บาท

(139) ถนนสาย นศ.3050 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านนอกท่า
อ.เมือง, พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช 2.700 กม. 17,000,000 บาท

(140) ถนนสาย นศ.4083 แยกทางหลวงหมายเลข 4103 -
บ้านสี่แยกวัดโหนด อ.เมือง, ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(141) ถนนสาย รน.1008 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - น้ำตกบกกราย
อ.กระบุรี จ.ระนอง 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(142) ถนนสาย รน.5011 แยกทางหลวงชนบท 1007 - บ้านทุ่งตาพล
อ.ละอุ่น จ.ระนอง 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(143) ถนนสาย สฎ.2018 แยกทางหลวงหมายเลข 44 - ทางหลวงหมายเลข 4199 อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(144) ถนนสาย นธ.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 4060 - บ้านน้ำวน อ.ศรีสาคร, จะแนะ จ.นราธิวาส 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(145) ถนนสาย นธ.5027 แยกทางหลวงชนบท นธ.4013 - บ้านบูเก๊ะซามี อ.ศรีสาคร, ระแงะ จ.นราธิวาส 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(146) ถนนสาย ปน.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - บ้านโคกโพธิ์ อ.หนองจิก, โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 2.300 กม. 14,500,000 บาท

(147) ถนนสาย ปน.2043 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านปาแด อ.โคกโพธิ์, หนองจิก จ.ปัตตานี 2.300 กม. 14,500,000 บาท

(148) ถนนสาย ยล.3041 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - ฝายละแอ อ.บันนังสตา จ.ยะลา 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(149) ถนนสาย ยล.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4070 - บ้านแอและ อ.กาบัง จ.ยะลา 2.500 กม. 20,000,000 บาท

(150) ถนนสาย ยล.5024 เขตไฟฟ้าการผลิต - บ้านรัตนกิตติ 1 อ.ธารโต, บันนังสตา จ.ยะลา 3.100 กม. 20,000,000 บาท

(151) ถนนสาย ยล.5039 เลี่ยงเมืองเบตง (มหามงคล) อ.เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(152) ถนนสาย สข.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - เขตเทศบาลสงขลา อ.เทพา, จะนะ, เมือง จ.สงขลา 1.500 กม. 15,000,000 บาท

(153) ถนนสาย สข.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 407 - บ้านทุ่งหวัง อ.เมือง, หาดใหญ่ จ.สงขลา 2.200 กม. 15,000,000 บาท

(154) ถนนสาย สข.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 407 - บ้านแขยง อ.เมือง จ.สงขลา 1.650 กม. 15,000,000 บาท

(155) ถนนสาย สข.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 4145 - บ้านโคกม่วง อ.สะเดา, คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 2.000 กม. 13,000,000 บาท

(156) ถนนสาย สต.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านลาหงา อ.ละงู จ.สตูล 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(157) ถนนสาย สต.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4137 - บ้านปากคอก อ.ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(158) ถนนสาย สต.5025 แยกทางหลวงชนบท สต.3007 - บ้านเหนือคลอง อ.ละงู, มะนัง, ควนกาหลง จ.สตูล 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(159) ถนนสาย ฉช.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - อำเภอท่าตะเกียบ อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 2.500 กม. 15,750,000 บาท

(160) ถนนสาย ฉช.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 3259 - บ้านหนองขาหยั่ง อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 2.500 กม. 16,000,000 บาท

(161) ถนนสาย นย.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านชุมพล
อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(162) ถนนสาย นย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านคลองหกวา
อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(163) ถนนสาย ปจ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3076 - บ้านพระอาจารย์
อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 3.100 กม. 20,000,000 บาท

(164) ถนนสาย ปจ.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านโคกปีบ
อ.บ้านสร้าง, ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(165) ถนนสาย สก.3087 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านเขาแหลม
อ.เขาฉกรรจ์, วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว 4.600 กม. 29,000,000 บาท

(166) ถนนสาย สก.5005 แยกทางหลวงชนบท สก.2004 - บ้านเขาจาน
อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 3.500 กม. 22,000,000 บาท

(167) ถนนสาย กบ.1020 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านกอตง
อ.อ่าวลึก, เขาพนม จ.กระบี่ 3.200 กม. 25,000,000 บาท

(168) ถนนสาย กบ.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 4038 - บ้านทับไทร
อ.คลองท่อม จ.กระบี่ 3.700 กม. 28,000,000 บาท

(169) ถนนสาย ตง.1013 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านฉาง อ.วังวิเศษ
จ.ตรัง 3.500 กม. 22,500,000 บาท

(170) ถนนสาย ตง.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเขาวิเศษ
อ.วังวิเศษ จ.ตรัง 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(171) ถนนสาย ตง.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 4264 - บ้านพรุโต๊ะปุก
อ.ปะเหลียน, ย่านตาขาว จ.ตรัง 3.000 กม. 36,000,000 บาท

(172) ถนนสาย ตง.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 4264 - บ้านย่านตาขาว
อ. ย่านตาขาว จ.ตรัง 2.700 กม. 17,000,000 บาท

(173) ถนนสาย พท.4052 แยกทางหลวงหมายเลข 4164 - บ้านควนนายพุฒ
อ.ศรีบรรพต จ.พัทลุง 2.000 กม. 12,780,000 บาท

(174) ถนนสาย พท.5050 ถนนเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา
5 ธันวาคม 2550 อ.ควนขนุน, ระโนด จ.พัทลุง 2.500 กม. 12,000,000 บาท

(175) ถนนสาย นค.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2267 - บ้านโนนแก้ว
(ตอนบึงกาฬ) อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 2.800 กม. 12,400,000 บาท

(176) ถนนสาย บก.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านใหม่พัฒนา
อ.เมือง, ศรีวิไล จ.บึงกาฬ 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(177) ถนนสาย บก.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านหนองขาม
อ.เมือง, โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(178) ถนนสาย บก.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 2026 -
บ้านหนองตีนเผือก อ.เซกา จ.บึงกาฬ 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(179) ถนนสาย บก.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 2026 - น้ำตกถ้ำพระ
อ.บึงโขงหลง, เซกา จ.บึงกาฬ 2.800 กม. 12,400,000 บาท

(180) ถนนสาย นค.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านเหล่าโพธิ์ศรี
อ.เมือง, โพนพิสัย จ.หนองคาย 2.200 กม. 14,350,000 บาท

(181) ถนนสาย นค.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านตูม
(ตอนหนองคาย) อ.รัตนวาปี จ.หนองคาย 3.200 กม. 20,500,000 บาท

(182) ถนนสาย นค.3043 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านหนองบัวเงิน
อ.โพนพิสัย, เฝ้าไร่ จ.หนองคาย 3.200 กม. 20,500,000 บาท

(183) ถนนสาย นค.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2267 - บ้านโนนแก้ว
(ตอนหนองคาย) อ.เฝ้าไร่ จ.หนองคาย 3.500 กม. 22,550,000 บาท

(184) ถนนสาย นภ.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านโนนสัง
อ.ศรีบุญเรือง, โนนสัง จ.หนองบัวลำภู 2.900 กม. 18,500,000 บาท

(185) ถนนสาย นภ.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านสร้างเสี่ยน
อ.เมือง, ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 2.300 กม. 14,800,000 บาท

(186) ถนนสาย นภ.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2420 -
บ้านหนองบัวคำแสน อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู 2.300 กม. 14,500,000 บาท

(187) ถนนสาย อด.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 2348 - บ้านน้ำโสม
อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี 2.500 กม. 15,750,000 บาท

(188) ถนนสาย อด.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 2312 - บ้านโนนอุดม
อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 1.700 กม. 11,080,000 บาท

(189) ถนนสาย อด.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านอ้อมกอ
อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 3.100 กม. 20,000,000 บาท

(190) ถนนสาย อด.2049 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านสามพร้าว
อ.เมือง จ.อุดรธานี 3.500 กม. 22,490,000 บาท

(191) ถนนสาย อด.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 2096 - บ้านสร้างคอม
อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี 3.900 กม. 25,000,000 บาท

(192) ถนนสาย กส.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านดงเมือง
อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 1.900 กม. 12,000,000 บาท

(193) ถนนสาย กส.2025 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - อำเภอห้วยเม็ก
อ.ยางตลาด, ห้วยเม็ก จ.กาฬสินธุ์ 1.900 กม. 12,000,000 บาท

(194) ถนนสาย กส.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 2336 - บ้านหนองแคน
อ.นามน, ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์ 1.900 กม. 12,000,000 บาท

(195) ถนนสาย กส.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2009 - บ้านหนองสามขา
อ.หนองกุงศรี จ.กาฬสินธุ์ 2.100 กม. 12,500,000 บาท

(196) ถนนสาย กส.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 2253 - บ้านคำไฮ
อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์ 1.900 กม. 12,000,000 บาท

(197) ถนนสาย นพ.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านขามเฒ่า
อ.เมือง, ปลาปาก จ.นครพนม 1.800 กม. 11,700,000 บาท

(198) ถนนสาย นพ.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านหนองยาว
อ.ธาตุพนม, เมือง จ.นครพนม 2.300 กม. 14,900,000 บาท

(199) ถนนสาย นพ.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2390 - บ้านหมูม่น
อ.ศรีสงคราม, บ้านแพง จ.นครพนม 2.000 กม. 12,700,000 บาท

(200) ถนนสาย นพ.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2390 - บ้านหมูม่น
อ.ศรีสงคราม, บ้านแพง จ.นครพนม 2.100 กม. 13,600,000 บาท

(201) ถนนสาย นพ.4036 แยกทางหลวงหมายเลข 2028 - บ้านดอนถ่อน
อ.โพนสวรรค์, ศรีสงคราม จ.นครพนม 2.200 กม. 14,300,000 บาท

(202) ถนนสาย นพ.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 2185 - บ้านสามผง
อ.นาหว้า, ศรีสงคราม จ.นครพนม 1.800 กม. 11,900,000 บาท

(203) ถนนสาย นพ.5037 แยกทางหลวงชนบท นพ.3004 - บ้านหนองสิม
อ.นาทม, บึงโขงหลง จ.นครพนม 1.800 กม. 11,700,000 บาท

(204) ถนนสาย สน.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านคำบิด
อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, วาริชภูมิ จ.สกลนคร 3.100 กม. 20,000,000 บาท

(205) ถนนสาย สน.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านดอนปอ
อ.คำตากล้า, อากาศอำนวย จ.สกลนคร 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(206) ถนนสาย สน.3054 แยกทางหลวงหมายเลข 223 - บ้านด่านม่วงคำ
อ.เมือง, โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(207) ถนนสาย สน.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 2091 - บ้านหนองกวั่ง
อ.บ้านม่วง, วานรนิวาส จ.สกลนคร 2.800 กม. 18,000,000 บาท

(208) ถนนสาย ชร.1030 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านร้องหลอด
อ.พาน จ.เชียงราย 2.300 กม. 14,850,000 บาท

(209) ถนนสาย ชร.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 118 - บ้านใหม่หมอกจ๋าม
อ.แม่สรวย, เมือง จ.เชียงราย 4.400 กม. 28,000,000 บาท

(210) ถนนสาย ชร.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 1016 - บ้านแม่มะ
อ.แม่จัน, เชียงแสน จ.เชียงราย 2.500 กม. 15,750,000 บาท

(211) ถนนสาย ชร.4049 แยกทางหลวงหมายเลข 1098 - บ้านป่าตึง
อ.ดอยหลวง, เชียงแสน จ.เชียงราย 2.500 กม. 16,200,000 บาท

(212) ถนนสาย ชร.4052 แยกทางหลวงหมายเลข 1234 - บ้านหัวแม่คำ
อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย 3.900 กม. 25,000,000 บาท

(213) ถนนสาย นน.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 1148 - บ้านสบขุ่น
อ.ท่าวังผา จ.น่าน 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(214) ถนนสาย พย.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 1021 - บ้านใหม่
อ.เชียงคำ จ.พะเยา 2.300 กม. 14,600,000 บาท

(215) ถนนสาย พร.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 103 -
แยกทางหลวงชนบท พร.3023 อ.สอง จ.แพร่ 2.000 กม. 20,000,000 บาท

(216) ถนนสาย พร.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 103 -
แยกทางหลวงหมายเลข 101 อ.ร้องกวาง จ.แพร่ 2.400 กม. 24,200,000 บาท

(217) ถนนสาย กจ.3097 แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านหนองรี
อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 2.300 กม. 14,500,000 บาท

(218) ถนนสาย กจ.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 3342 -
บ้านหนองงูเหลือม อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี 1.900 กม. 12,500,000 บาท

(219) ถนนสาย กจ.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 3081 - บ้านดอนเจดีย์
อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 2.000 กม. 14,500,000 บาท

(220) ถนนสาย กจ.4041 แยกทางหลวงหมายเลข 3199 - บ้านท่าลำใย
อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(221) ถนนสาย กจ.4088 แยกทางหลวงหมายเลข 3272 - บ้านอีต่อง
อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง 14,500,000 บาท

(222) ถนนสาย กจ.6067 บ้านถ้ำ - บ้านไผ่สามเกาะ อ.ท่าม่วง
จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง 15,500,000 บาท

(223) ถนนสาย นฐ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านศาลายา
อ.บางเลน จ.นครปฐม 1.700 กม. 19,880,000 บาท

(224) ถนนสาย สพ.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านโค้งบ่อแร่
อ.หนองหญ้าไซ จ.สุพรรณบุรี 3.100 กม. 20,000,000 บาท

(225) ถนนสาย สพ.6098 บ้านหน่อสุวรรณ - บ้านลาดตาล อ.เมือง
จ.สุพรรณบุรี 2.300 กม. 15,000,000 บาท

(226) ถนนสาย สพ.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 3040 - บ้านโป่งกูป
อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 2.800 กม. 18,000,000 บาท

(227) ถนนสาย สพ.4045 แยกทางหลวงหมายเลข 3488 - บ้านทุ่งหนองแก้ว
อ.หนองหญ้าไซ จ.สุพรรณบุรี 3.100 กม. 20,000,000 บาท

(228) ถนนสาย นว.3102 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านเนิน
อ.เก้าเลี้ยว, ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(229) ถนนสาย มส.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 1263 - บ้านแม่จ๋า
อ.ขุนยวม, เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 10.800 กม. 15,887,000 บาท

(230) ถนนสาย มค.3062 แยกทางหลวงหมายเลข 208 - บ้านหนองผือ
อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง 19,060,000 บาท

(231) ถนนสาย มห.5004 แยกทางหลวงชนบท มห.3003 -
บ้านนิคมทหารผ่านศึก อ.เมือง, หว้านใหญ่ จ.มุกดาหาร 1.600 กม. 16,200,000 บาท

(232) ถนนสาย อบ.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 2171 - บ้านโนนสวรรค์
อ.น้ำยืน, น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง 11,340,000 บาท

(233) ถนนสาย มส.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 1095 - บ้านรักไทย
อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 12.700 กม. 18,792,000 บาท

(234) ถนนสาย กส.2045 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านหนองแปน
อ.ยางตลาด, ฆ้องชัย จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(235) ถนนสาย นพ.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2033 - บ้านด่านม่วงคำ
อ.นาแก, โคกศรีสุพรรณ จ.นครพนม 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(236) ถนนสาย สน.2027 ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร สาย ก2 (เสรีไทย)
อ.เมือง จ.สกลนคร 1 แห่ง 14,550,000 บาท

(237) ถนนสาย สน.2029 ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร สาย ก3 (สกลทวาปี)
อ.เมือง จ.สกลนคร 1 แห่ง 10,950,000 บาท

(238) ถนนสาย สน.4063 แยกทางหลวงหมายเลข 2094 - บ้านนาน้อย
อ.อากาศอำนวย, นาหว้า จ.สกลนคร 1 แห่ง 11,800,000 บาท

(239) ถนนสาย สน.4069 แยกทางหลวงหมายเลข 2094 - บ้านขัวก่าย
อ.อากาศอำนวย, วานรนิวาส จ.สกลนคร 2 แห่ง 10,380,000 บาท

(240) ถนนสาย สน.2034 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านน้อยจอมศรี
อ.เมือง จ.สกลนคร 1 แห่ง 10,130,000 บาท

(241) ถนนสาย บก.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านโนนจำปาทอง
อ.เมือง, เซกา, บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ 2.400 กม. 20,000,000 บาท

(242) ถนนสาย สน.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านเจริญศิลป์
อ.วานรนิวาส, เจริญศิลป์ จ.สกลนคร 2 แห่ง 14,050,000 บาท

(243) ถนนสาย มห.3022 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านโคกหินกอง
อ.นิคมคำสร้อย, หนองสูง จ.มุกดาหาร 3.700 กม. 16,400,000 บาท

(244) ถนนสาย สพ.4056 แยกทางหลวงหมายเลข 3032 - บ้านสามโก้
อ.เดิมบางนางบวช, สามชุก, ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 2.300 กม. 19,000,000 บาท

(245) ถนนสาย สห.2006 แยกทางหลวงหมายเลข 32 - บ้านสำโรง
อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง 14,710,000 บาท

(246) ถนนสาย รย.1035 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - นิคมอุตสาหกรรม
มาบตาพุด อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(247) ถนนสาย สพ.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านสุด
อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง 21,260,000 บาท

(248) ถนนสาย นศ.3098 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บ้านเขื่อนหก
อ.พระพรหม, ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(249) ถนนสาย นศ.4045 แยกทางหลวงหมายเลข 4013 - บ้านบางหญ้า
อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง 18,240,000 บาท

(250) ถนนสาย นศ.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านท่าเสม็ด
อ.หัวไทร, ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(251) ถนนสาย ปน.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านท่ายาลอ อ.เมือง, หนองจิก จ.ปัตตานี 1 แห่ง	24,800,000 บาท
(252) ถนนสาย นธ.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4057 - บ้านบูเก๊ะตา อ.แว้ง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(253) ถนนสาย มห.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านหนองสูง อ.นิคมคำสร้อย, หนองสูง จ.มุกดาหาร 3.500 กม.	15,500,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน	**100,000,000 บาท**
(1) ค่าซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 76 หน่วย)	100,000,000 บาท

8.2.4 ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย 1,903,533,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรบนทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นการดำเนินงานด้านอำนวยความปลอดภัยทางถนน การป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาล

8.2.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**1,903.5333**	**-**	**-**	**1,903.5333**
1. อำนวยความปลอดภัยทางถนน	-	1,809.3361	-	-	1,809.3361
2. ป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล	-	94.1972	-	-	94.1972

8.2.4.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : จุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	689 (555)	904	994	1,093	1,202
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงจุดและบริเวณเสี่ยงอันตรายได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**1,879.0733**	**1,903.5333**	**2,055.3866**	**2,260.9252**	**2,487.0177**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,879.0733**	**1,903.5333**	**2,055.3866**	**2,260.9252**	**2,487.0177**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,879.0733	1,903.5333	2,055.3866	2,260.9252	2,487.0177
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย	**1,903,533,300 บาท**
1. งบลงทุน	**1,903,533,300 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,903,533,300 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**35,000,000 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	35,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 31 รายการ (รวม 31 หน่วย)	13,400,000 บาท
(2) เครื่องตรวจชั่งพร้อมระบบวิเคราะห์น้ำหนักบรรทุกยานพาหนะใต้สะพาน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) 1 ชุด	8,000,000 บาท
(3) เครื่องตรวจชั่งพร้อมระบบวิเคราะห์น้ำหนักบรรทุกยานพาหนะใต้สะพาน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) 1 ชุด	8,000,000 บาท
(4) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี 1 ชุด	1,400,000 บาท
(5) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ 1 ชุด	1,400,000 บาท
(6) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ แขวงทางหลวงชนบทตาก 1 ชุด	1,400,000 บาท
(7) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช 1 ชุด	1,400,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,868,533,300 บาท**
1.1.2.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	1,868,533,300 บาท
กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน	1,774,336,100 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 658 รายการ (รวม 864 หน่วย)	1,175,432,100 บาท
(2) ถนนสาย นบ.1011 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - แยกทางหลวงชนบท นฐ.3004 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) ถนนสาย สบ.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 3041 - บ้านท่าหลวง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) ถนนสาย สห.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ้านท่าข้าม อ.พรหมบุรี, ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	19,450,000 บาท
(5) ถนนสาย ชบ.1032 แยกทางหลวงหมายเลข 7 - บ้านปากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) ถนนสาย ชบ.4082 แยกทางหลวงหมายเลข 3401 - บ้านคลองพลู อ.บ้านบึง, หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(7) ถนนสาย รย.4036 เฉลิมบูรพาชลทิต อ.ท่าใหม่, แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	22,000,000 บาท

(8) ถนนสาย สค.1018 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคลองมะเดื่อ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(9) ถนนสาย สส.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3093 - บ้านคุ้งกระถิน อ.อัมพวา, เมือง จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(10) ถนนสาย พบ.1001 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(11) ถนนสาย ชย.4036 แยกทางหลวงหมายเลข 2180 - แยกทางหลวงหมายเลข 2369 อ.เนินสง่า, พระทองคำ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	14,950,000 บาท
(12) ถนนสาย บร.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านดอนอะราง อ.นางรอง, โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) ถนนสาย บร.2038 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านขามน้อย อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) ถนนสาย บร.5024 อำเภอนาโพธิ์ - บ้านหนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) ถนนสาย ชย.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 2179 - แยกทางหลวงหมายเลข 2354 อ.จัตุรัส, ซับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(16) ถนนสาย รน.1039 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(17) ถนนสาย นม.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านพิทักษากร อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,900,000 บาท
(18) ถนนสาย ลย.3029 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านผาหวาย อ.หนองหิน จ.เลย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(19) ถนนสาย นว.4096 แยกทางหลวงหมายเลข 3005 - บ้านเนินกระพี้ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(20) ถนนสาย พล.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - เขื่อนแควน้อย อ.วังทอง, วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,300,000 บาท
(21) ถนนสาย พช.2009 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านห้วยทราย อ.ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,900,000 บาท
(22) ถนนสาย สท.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 1311 - บ้านใหม่ทุ่งโพธิ์เงิน อ.คีรีมาศ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(23) ถนนสาย ชม.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านร้อยจันทร์ อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(24) ถนนสาย ชม.3029 ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	18,070,000 บาท
(25) ถนนสาย ชพ.1007 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ช่อง 5 อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง	14,000,000 บาท

(26) ถนนสาย ยล.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านคอกช้าง อ.ธารโต จ.ยะลา 1 แห่ง	14,034,000 บาท
(27) ถนนสาย สข.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - เขตเทศบาลพะตง อ.จะนะ, หาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(28) ถนนสาย สข.3063 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านลาแล อ.นาทวี จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) ถนนสาย สต.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านสะพานวา อ.ละงู, ทุ่งหว้า จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) ถนนสาย สก.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งกบินทร์ อ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(31) ถนนสาย สก.3036 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านสี่แยกไพรจิตร อ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(32) ถนนสาย กบ.5036 แยกทางหลวงชนบท กบ.6022 - ท่าเทียบแพหลังสอด อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(33) ถนนสาย ตง.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 4046 - บ้านปากเมง อ.กันตัง, สิเกา จ.ตรัง 1 แห่ง	28,500,000 บาท
(34) ถนนสาย ภก.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 4027 - บ้านบางโรง อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(35) ถนนสาย นค.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านเซิม อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(36) ถนนสาย นพ.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2033 - บ้านด่านม่วงคำ อ.นาแก, วังยาง, โคกศรีสุพรรณ จ.นครพนม 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(37) ถนนสาย พร.3014 แยกทางหลวงหมายเลข 103 - บ้านร่องถ่าน อ.สอง จ.แพร่ 3 แห่ง	14,000,000 บาท
(38) ถนนสาย พย.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 1021 - บ้านปาง อ.เมือง, ดอกคำใต้ จ.พะเยา 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(39) ถนนสาย ชร.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 118 - บ้านใหม่หมอกจ๋าม อ.แม่สรวย, เมือง จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
กิจกรรมป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล	**94,197,200 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 95 รายการ (รวม 95 หน่วย)	94,197,200 บาท

8.3 แผนงานยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี **3,014,357,800 บาท**

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการอำนวยความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน **1,265,639,800 บาท**

8.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความปลอดภัยในการสัญจรบริเวณหน้าโรงเรียน

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณหน้าโรงเรียนบนโครงข่ายทางหลวงชนบท

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2562)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **2,955,187,800 บาท**

- เงินงบประมาณ 2,955,187,800 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**1,265.6398**	**-**	**-**	**1,265.6398**
1. อำนวยความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	-	1,265.6398	-	-	1,265.6398

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : งานอำนวยความปลอดภัยหน้าโรงเรียนแล้วเสร็จ	แห่ง	1,185 (1,177)	770	-	-	-
เชิงคุณภาพ : งานอำนวยความปลอดภัยหน้าโรงเรียนได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**1,689.5480**	**1,265.6398**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,689.5480**	**1,265.6398**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,689.5480	1,265.6398	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการอำนวยความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	**1,265,639,800 บาท**
1. งบลงทุน	**1,265,639,800 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,265,639,800 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,265,639,800 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	1,265,639,800 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 510 รายการ (รวม 770 หน่วย)	1,265,639,800 บาท

8.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก **868,838,000 บาท**

8.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกปลอดภัย เพิ่มการมองเห็นก่อนเข้าสู่ทางแยกในเวลากลางคืนและขณะทัศนวิสัยไม่เอื้ออำนวยต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

8.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณทางแยกบนโครงข่ายทางหลวงชนบทที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหรือถนนอื่นที่เป็นทางแยก

8.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)

8.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **5,342,800,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 5,342,800,000 บาท

8.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**868.8380**	**-**	**-**	**868.8380**
1. ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	-	868.8380	-	-	868.8380

8.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลักแล้วเสร็จ	แห่ง	380 (369)	503	929	1,000	-
เชิงคุณภาพ : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลักได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**602.8750**	**868.8380**	**1,864.3020**	**2,006.7850**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**602.8750**	**868.8380**	**1,864.3020**	**2,006.7850**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	602.8750	868.8380	1,864.3020	2,006.7850	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	**868,838,000 บาท**
1. งบลงทุน	**868,838,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**868,838,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**868,838,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	868,838,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 428 รายการ (รวม 503 หน่วย)	868,838,000 บาท

8.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน **10,000,000 บาท**

8.3.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย และลดความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวงชนบท

8.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2562)

8.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **25,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 25,000,000 บาท

8.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**10.0000**	**-**	**-**	**10.0000**
1. ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน	-	10.0000	-	-	10.0000

8.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระบบตรวจสอบความปลอดภัยงานทางที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	รายการ	1	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มาตรฐานและคู่มือปฏิบัติงานสำหรับผู้ตรวจสอบความปลอดภัยงานทางระดับกลาง (Auditor)	รายการ	-	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**15.0000**	**10.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**15.0000**	**10.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	15.0000	10.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน **10,000,000 บาท**

1. งบลงทุน **10,000,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **10,000,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **10,000,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 10,000,000 บาท

(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนามาตรฐานผู้ตรวจสอบความปลอดภัย งานทางระดับกลาง (Auditor) 10,000,000 บาท

8.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม **428,280,000 บาท**

8.3.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกปลอดภัย เมื่อเดินทางผ่านบริเวณทางแยกและจุดต่อเชื่อม ป้องกันอุบัติเหตุอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต

8.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณทางแยกและจุดต่อเชื่อมบนโครงข่ายทางหลวงชนบท

8.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)

8.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **5,524,600,900 บาท**

- เงินงบประมาณ 5,524,600,900 บาท

8.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**428.2800**	**-**	**-**	**428.2800**
1. ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	-	428.2800	-	-	428.2800

8.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อมแล้วเสร็จ	แห่ง	52 (50)	108	151	219	527
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อมได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**210.9171**	**428.2800**	**818.2101**	**1,196.2334**	**2,870.9603**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**210.9171**	**428.2800**	**818.2101**	**1,196.2334**	**2,870.9603**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	210.9171	428.2800	818.2101	1,196.2334	2,870.9603
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	**428,280,000 บาท**
1. งบลงทุน	**428,280,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**428,280,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**428,280,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	428,280,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 96 รายการ (รวม 108 หน่วย)	428,280,000 บาท

8.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการปรับปรุงเรขาคณิตของทาง **141,000,000 บาท**

8.3.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางสามารถสัญจรผ่านทางโค้งด้วยความเร็วที่เหมาะสมโดยสะดวกและปลอดภัย

8.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณทางโค้งบนโครงข่ายทางหลวงชนบท

8.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)

8.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **2,464,030,700 บาท**

- เงินงบประมาณ 2,464,030,700 บาท

8.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**141.0000**	**-**	**-**	**141.0000**
1. ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง	-	141.0000	-	-	141.0000

8.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงเรขาคณิตของทางแล้วเสร็จ	แห่ง	27 (25)	30	79	95	110
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงเรขาคณิตของทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**117.5214**	**141.0000**	**589.1773**	**754.2883**	**862.0437**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**117.5214**	**141.0000**	**589.1773**	**754.2883**	**862.0437**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	117.5214	141.0000	589.1773	754.2883	862.0437
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงเรขาคณิตของทาง	**141,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**141,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**141,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**141,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	141,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 26 รายการ (รวม 30 หน่วย)	141,000,000 บาท

8.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน **300,600,000 บาท**

8.3.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางทั้งผู้ขับขี่และคนเดินเท้าได้รับความสะดวกปลอดภัยในเขตชุมชนที่อยู่อาศัย

8.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณชุมชนที่อยู่ในโครงข่ายทางหลวงชนบท

8.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **2,325,350,500 บาท**

- เงินงบประมาณ 2,325,350,500 บาท

8.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**300.6000**	**-**	**-**	**300.6000**
1. ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	-	300.6000	-	-	300.6000

8.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงย่านชุมชนแล้วเสร็จ	แห่ง	41 (36)	70	139	167	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**174.1700**	**300.6000**	**800.1302**	**1,050.4503**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**174.1700**	**300.6000**	**800.1302**	**1,050.4503**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	174.1700	300.6000	800.1302	1,050.4503	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	**300,600,000 บาท**
1. งบลงทุน	**300,600,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**300,600,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**300,600,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	300,600,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 62 รายการ (รวม 70 หน่วย)	300,600,000 บาท

8.4 แผนงานยุทธศาสตร์จัดระบบอนุรักษ์ ฟื้นฟู และป้องกันการทำลายทรัพยากรธรรมชาติ **119,157,600 บาท**

8.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเส้นทางผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤาไน **119,157,600 บาท**

8.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการพัฒนาทางและสะพานที่อ้อมผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤาไนให้มีมาตรฐาน และทำการปิดเส้นทางหมายเลข 3259 ที่ผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤาไน เพื่อไม่ให้รบกวนและสร้างความปลอดภัยให้แก่สัตว์ป่า

8.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดสระแก้ว

8.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2563)

8.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **514,516,400 บาท**

- เงินงบประมาณ 514,516,400 บาท

8.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**119.1576**	**-**	**-**	**119.1576**
1. ก่อสร้างและปรับปรุงทางเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤาไน	-	119.1576	-	-	119.1576

8.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	19.124 (19.124)	34.023	26.210	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**157.9968**	**119.1576**	**237.3620**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**157.9968**	**119.1576**	**237.3620**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	157.9968	119.1576	237.3620	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาเส้นทางผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤาไน **119,157,600 บาท**

1. งบลงทุน **119,157,600 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **119,157,600 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **119,157,600 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 116,821,200 บาท

(1) ถนนสายอ้อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤาไน (ตอนบ้านเขาตลาด - บ้านอ่างเสือดำ) อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 10.674 กม. 45,119,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	98,000,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	20,640,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	32,241,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	45,119,000	บาท

(2) ถนนสายอ้อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤาไน (ตอนบ้านเนินสะอาด - บ้านเนินสายฝน) อ.สนามชัยเขต, เขาฉกรรจ์ จ.ฉะเชิงเทรา, สระแก้ว 8.450 กม. 33,032,200 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	95,720,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	22,005,800	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	33,032,200	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	40,682,000	บาท

(3) ถนนสายอ้อมผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤาไน (ตอนบ้านคลองตะเคียน - บ้านเขาตลาด) อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 4.814 กม. 15,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	75,000,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,000,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท

(4) ถนนสายอ้อมผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤาไน (ตอนบ้านคลองตะเคียนชัย - บ้านหนองเรือ) อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว 8.200 กม. 10,090,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	50,450,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,090,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	40,360,000	บาท

(5) ถนนสายอ้อมผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤาไน (ตอนบ้านนายาว - บ้านทุ่งเหียง) อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา 1.885 กม. 13,580,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	67,900,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,580,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	54,320,000	บาท

1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	2,336,400 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 5 หน่วย)	2,336,400 บาท

8.5 แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้ **416,854,800 บาท**

8.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ **416,854,800 บาท**

8.5.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย

8.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดยะลา, ปัตตานี, นราธิวาส และ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอจะนะ, นาทวี, เทพา และสะบ้าย้อย

8.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **2,480,490,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 2,480,490,000 บาท

8.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**416.8548**	**-**	**-**	**416.8548**
1. ก่อสร้างและอำนวยความปลอดภัยทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	416.8548	-	-	416.8548

8.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	206.803 (206.803)	72.462	78.615	54.000	-
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานได้รับการปรับปรุง	แห่ง	-	14	13	16	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้าง ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**946.7942**	**416.8548**	**616.4650**	**500.3760**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**946.7942**	**416.8548**	**616.4650**	**500.3760**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	946.7942	416.8548	616.4650	500.3760	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ **416,854,800 บาท**

1. งบลงทุน **416,854,800 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **416,854,800 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **416,854,800 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 299,567,800 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1.000 กม.) 3,556,000 บาท

(2) ถนนสาย ยล.3037 แยก ทล.410 - บ.จันทรัตน์ อ.เบตง จ.ยะลา 0.857 กม. 32,390,000 บาท

(3) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.เกาะสะท้อน (ตอนที่ 2) อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 2.700 กม. 15,000,000 บาท

(4) ถนนสายแยก ทล.409 - น้ำตกทรายขาว (ตอนที่ 3) อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 0.670 กม. 10,000,000 บาท

(5) ถนนสายแยก ทล.43 - บ.ตลิ่งชัน อ.จะนะ จ.สงขลา 2.500 กม. 14,820,000 บาท

(6) ถนนสาย นธ.2044 แยก ทล.42 - บ.เกาะสะท้อน (ตอนที่ 1) อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 3.300 กม. 13,538,200 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	16,925,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,386,800	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,538,200	บาท

(7) ถนนสายแยก ทล.4136 - ภายในศูนย์ราชการ (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.นราธิวาส 1.000 กม. 16,926,400 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	21,160,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,233,600	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,926,400	บาท

(8) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.โคกศิลา อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 4.475 กม. 16,932,400 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	21,166,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,233,600	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,932,400	บาท

(9) ถนนสาย นธ.2042 แยก ทล.42 - บ.มูโนะ (ฝั่งซ้าย) อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 4.000 กม. 16,926,400 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	21,160,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,233,600	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,926,400	บาท

(10) ถนนสาย บ.วังไทร - ในหลง (ตอนที่ 5) อ.ธารโต จ.ยะลา 3.000 กม.			16,299,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,445,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,145,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,299,600	บาท	
(11) ถนนสาย บ.บาลายเซาะ - บ.ไม้พอก อ.จะนะ จ.สงขลา 3.675 กม.			13,072,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,600,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,528,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,072,000	บาท	
(12) ถนนสายแยก ทช.สข.2006 - บ.สวนปาล์ม อ.เทพา จ.สงขลา 3.370 กม.			11,981,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,980,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,998,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,981,200	บาท	
(13) ถนนสาย นธ.2043 แยก ทล.42 - บ.มูโนะ (ฝั่งขวา) อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 4.000 กม.			16,932,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,166,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,233,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,932,400	บาท	
(14) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ต้นยอ อ.เทพา จ.สงขลา 4.800 กม.			17,495,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,870,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,374,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	17,495,400	บาท	
(15) ถนนสาย บ.หว้าหลัง - บ.คูนายสังข์ อ.จะนะ จ.สงขลา 4.000 กม.			14,102,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,630,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,528,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	14,102,000	บาท	
(16) ถนนสาย บ.บาโงยตือระ - บ.ตันหยงอุมา ม.1 อ.รามัน จ.ยะลา 3.000 กม.			17,183,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,480,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,297,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	17,183,000	บาท	
(17) ถนนสายแยก ทล.4271 - บ.ไอร์จูโจ๊ะ อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1.500 กม.			12,694,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,870,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,175,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,694,800	บาท	

(18) ถนนสายแยก ทช.นธ.4020 - บ.ปิเหล็งใต้ อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส		
2.500 กม.		3,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,500,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
(19) สะพานข้ามคลองธรรมชาติ บ.ไอร์บาลอ อ.จะแนะ จ.นราธิวาส		
65 ม.		4,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	16,800,000 บาท	
(20) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.สายบุรี อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 0.650 กม.		3,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,500,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
(21) ถนนสาย บ.จือแรนิบง - บ.แนบุ (ตอนที่ 2) อ.หนองจิก จ.ปัตตานี		
5.100 กม.		5,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(22) ถนนสายแยก ทช.ปน.4015 - หาดแฆแฆ (ตอนที่ 2) อ.ปะนาเระ		
จ.ปัตตานี 3.500 กม.		5,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(23) ถนนสาย บ.ตือระมูเดะ - บ.ตาเกะ ม.5 อ.กรงปินัง จ.ยะลา		
3.000 กม.		4,364,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,820,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,364,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	17,456,000 บาท	
(24) ถนนสาย บ.ทุเรียนสามต้น - บ.บียอนอก อ.บันนังสตา จ.ยะลา		
3.000 กม.		4,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(25) ถนนสาย บ.บูเก๊ะซายี ม.7 อ.ธารโต จ.ยะลา 3.000 กม.		5,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	

(26) ถนนสายแยก ทล.408 - เขตเทศบาลพะตง อ.จะนะ จ.สงขลา			
3.800 กม.			4,754,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,770,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,754,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	19,016,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ			1,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 100 หน่วย)			1,500,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน			6,087,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 26 หน่วย)			6,087,000 บาท
1.1.1.4 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน			109,700,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 7 รายการ (รวม 7 หน่วย)			51,100,000 บาท
(2) งานอำนวยความปลอดภัย ถนนสาย ปน.2026 แยก ทล.42 - บ.เจาะกะพ้อ อ.สายบุรี, กะพ้อ จ.ปัตตานี 3 แห่ง			15,600,000 บาท
(3) งานอำนวยความปลอดภัย ถนนสาย ปน.2065 แยก ทล.42 - บ.ท่าข้าม อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 3 แห่ง			18,000,000 บาท
(4) งานอำนวยความปลอดภัย ถนนสาย สข.2004 แยก ทล.43 - เขตเทศบาลสงขลา อ.เทพา, จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง			25,000,000 บาท

8.6 แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว กีฬา และวัฒนธรรม **929,708,700 บาท**

8.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว **929,708,700 บาท**

8.6.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางบกให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามหลักสากลและสามารถเชื่อมโยงระหว่างแหล่งท่องเที่ยวหลักกับแหล่งท่องเที่ยวรองได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อเพิ่มโอกาสในการสร้างงาน สร้างรายได้แก่ประชาชนในชุมชนใกล้แหล่งท่องเที่ยว

8.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

8 เขตพัฒนาการท่องเที่ยว

8.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **4,802,942,100 บาท**

- เงินงบประมาณ 4,802,942,100 บาท

8.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**929.7087**	**-**	**-**	**929.7087**
1. ก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	-	929.7087	-	-	929.7087

8.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	495.176 (501.267)	307.913	237.556	108.375	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**1,943.4556**	**929.7087**	**1,200.1694**	**729.6084**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,943.4556**	**929.7087**	**1,200.1694**	**729.6084**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,943.4556	929.7087	1,200.1694	729.6084	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว **929,708,700 บาท**

1. งบลงทุน **929,708,700 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **929,708,700 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **929,708,700 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 896,236,700 บาท

(1) ถนนสายแยก ทล.1063 - บ.ไพรสุวรรณ อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 4.700 กม. 20,000,000 บาท

(2) ถนนสายแยก ทล.221 อ.กันทรลักษ์ - อ.ขุนหาญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 8.390 กม. 40,000,000 บาท

(3) ถนนสายแยก ทล.3377 - บ.ชุมแสง อ.วังจันทร์ จ.ระยอง 18.526 กม. 67,044,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	143,399,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	40,420,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	35,935,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	67,044,000	บาท

(4) ถนนสายท้องศาลา - วังตะเคียน - โฉลกหลำ (ตอนที่ 2) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 7.645 กม. 59,754,600 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	112,482,600	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	35,160,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	17,568,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	59,754,600	บาท

(5) ถนนสาย นม.3052 แยก ทล.304 - บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว, ปากช่อง จ.นครราชสีมา (พร้อมทางจักรยาน) 1.481 กม. 28,420,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	53,500,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	12,000,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	13,080,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	28,420,000	บาท

(6) ถนนสายแยก ทล.3430 - บ.น้ำใส อ.แกลง จ.ระยอง 8.690 กม. 22,780,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	28,490,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,710,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	22,780,000	บาท

(7) ถนนสายแยก ทช.รย.4023 - บรรจบ ทล.3406 อ.เขาชะเมา จ.ระยอง 6.950 กม. 24,993,400 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	32,238,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,244,600	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	24,993,400	บาท

(8) ถนนสายแยก ทช.บร.3061 - ศูนย์คชศึกษาหมู่บ้านช้างสุรินทร์ อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ 6.390 กม.			25,988,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,278,500	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,289,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	25,988,900	บาท	
(9) ถนนสายนาโยงเหนือ - ควนสวรรค์ อ.นาโยง จ.ตรัง 7.585 กม.			32,445,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,560,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,114,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	32,445,600	บาท	
(10) ถนนสาย บ.สระน้อย - บ.ปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 10.011 กม.			21,225,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	74,488,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	21,603,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	21,225,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	31,659,200	บาท	
(11) ถนนสาย นม.3052 แยก ทล.304 - บ.ท่ามะปรางค์ (ตอนที่ 2) อ.วังน้ำเขียว, ปากช่อง จ.นครราชสีมา (พร้อมทางจักรยาน) 54.000 กม.			120,411,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	349,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	80,262,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,411,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	148,327,000	บาท	
(12) ถนนสาย รย.1001 แยก ทล.3 - เลียบหาดแม่รำพึง อ.เมือง จ.ระยอง 6.938 กม.			20,431,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	102,155,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	20,431,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	81,724,000	บาท	
(13) ถนนสายแยก ทล.107 - ดอยผ้าห่มปก อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ 7.000 กม.			6,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,400,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000	บาท	
(14) ถนนสายแยก ทล.4 - น้ำตกเก้าชั้น อ.กระบุรี จ.ระนอง 6.200 กม.			7,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,800,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,560,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	30,240,000	บาท	

(15) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทยขนอม - สิชล - ท่าศาลา อ.ขนอม, สิชล จ.นครศรีธรรมราช 9.900 กม.			9,980,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,900,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,980,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	39,920,000	บาท	
(16) ถนนสายแยก ทล.36 - บ.บึง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 6.000 กม.			13,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,500,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,100,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	52,400,000	บาท	
(17) ถนนสายแยก ทล.3168 - บ.บ่อนอก อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7.434 กม.			14,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	14,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	56,000,000	บาท	
(18) ถนนสายแยก ทล.4198 - เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก, หลังสวน จ.ชุมพร 23.589 กม.			49,480,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	247,400,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	49,480,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	98,960,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	98,960,000	บาท	
(19) ถนนสาย บ.ใต้ - หาดริ้น อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 5.757 กม.			38,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	194,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	38,800,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	77,600,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	77,600,000	บาท	
(20) ถนนสายแยก ทล.4001 - บ.โพธิ์แบะ อ.เมือง จ.ชุมพร 24.569 กม.			52,540,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	262,700,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	52,540,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	105,080,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	105,080,000	บาท	
(21) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.พิมาย อ.จักราช จ.นครราชสีมา 12.217 กม.			32,899,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	164,495,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	32,899,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	65,798,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	65,798,000	บาท	

(22) ถนนสายแยก ทล.3340 - บ.เขาใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 19.450 กม.			31,032,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	155,160,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	31,032,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	62,064,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	62,064,000	บาท	
(23) ถนนสาย บ.ศาลาด่าน - บ.สังกาอู้ อ.เกาะสันตา จ.กระบี่ 21.698 กม.			112,768,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	563,841,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	112,768,200	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	225,536,400	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	225,536,400	บาท	
(24) ถนนสายเฉลิมบูรพาชลทิต ตอนแยกวัดคลองปูน - สะพานประแสสิน อ.แกลง จ.ระยอง 5.000 กม.			28,760,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	143,800,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	28,760,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	57,520,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	57,520,000	บาท	
(25) ถนนสาย อน.4004 แยก ทล.3282 - บ.ใหม่ร่มเย็น อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 17.793 กม.			15,424,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	77,120,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,424,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	30,848,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	30,848,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ			3,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 200 หน่วย)			3,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน			9,708,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 23 หน่วย)			9,708,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			20,764,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบและปรับปรุงภูมิทัศน์ ถนนสาย บก.3009 แยก ทล.212 - บ.โนนจำปาทอง อ.เมือง, เซกา, บึงโขลงหลง จ.บึงกาฬ			13,570,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย นม.3052 แยก ทล.304 - บ.ท่ามะปรางค์ (ตอนที่ 2) อ.วังน้ำเขียว, ปากช่อง จ.นครราชสีมา (พร้อมทางจักรยาน) 4,093,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	11,036,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,252,200	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,093,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	4,690,800	บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย บ.ศาลาด่าน - บ.สังกาอู้ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 3,101,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	15,505,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,101,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	6,202,000	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	6,202,000	บาท

8.7 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ **1,130,896,500 บาท**

8.7.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ) **1,130,896,500 บาท**

8.7.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ)
2. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการเชื่อมโยงประตูการค้าหลัก (Gateway) ของประเทศไปยังประตูการค้าชายแดนและรองรับการค้าการลงทุน การเติบโตของจุดผ่านแดนสำคัญของประเทศไทย
3. เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบทให้เชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง
4. เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่ เศรษฐกิจขยายตัว เกิดการจ้างงานในพื้นที่ชนบท อันจะทำให้ในชนบทมีรายได้เพิ่มขึ้น

8.7.1.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ (จังหวัดมุกดาหาร, ตราด, สงขลา, ตาก, สระแก้ว, หนองคาย และนครพนม)

8.7.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.7.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **5,887,061,400 บาท**

- เงินงบประมาณ 5,887,061,400 บาท

8.7.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**1,130.8965**	**-**	**-**	**1,130.8965**
1. ก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)	-	421.8965	-	-	421.8965
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)	-	709.0000	-	-	709.0000

8.7.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายการที่ดำเนินการ	รายการ	45 (45)	15	8	-	-
เชิงปริมาณ : รายการที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รายการ	5 (4)	4	1	3	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**2,897.4249**	**1,130.8965**	**658.7400**	**1,200.0000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,897.4249**	**1,130.8965**	**658.7400**	**1,200.0000**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,897.4249	1,130.8965	658.7400	1,200.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุน

เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)			**1,130,896,500 บาท**
1. งบลงทุน			**1,130,896,500 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**1,130,896,500 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**1,130,896,500 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดิน			709,000,000 บาท
กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)			**709,000,000 บาท**
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 4 รายการ (รวม 872 หน่วย)			709,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			372,168,600 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)			**372,168,600 บาท**
(1) ถนนสาย ง2 และ ง3 ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร			
7.535 กม.			63,231,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	342,000,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	88,894,700	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	89,874,300	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	63,231,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000	บาท	
(2) ถนนสายแยก ทล.4 - ทล.4054 เลียบแนวชายแดน อ.สะเดา จ.สงขลา			
17.000 กม.			62,980,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	138,800,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	36,600,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	39,220,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	62,980,000	บาท	
(3) ถนนสายเข้าท่าเรือคลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด 0.309 กม.			- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,850,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,850,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	10,000,000	บาท	

(4) ถนนสาย ง2, ง3, ค1 และ ค2 ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก			
13.905 กม.			32,765,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	450,280,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	145,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	62,910,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	32,765,600	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	209,604,400	บาท	
(5) ถนนสาย สก.3085 แยก ทล.348 - บ.นางาม อ.อรัญประเทศ, โคกสูง,			
ตาพระยา จ.สระแก้ว 4.900 กม.			51,001,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	136,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	27,482,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	51,001,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	58,017,000	บาท	
(6) ถนนสายแยก ทล.2 - ทล.211 อ.เมือง จ.หนองคาย 19.803 กม.			29,985,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	95,100,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	24,696,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	29,985,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	40,419,000	บาท	
(7) ถนนสาย นพ.2019 แยก ทล.22 - บ.นาผักปอด อ.เมือง, ท่าอุเทน			
จ.นครพนม 24.868 กม.			46,644,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	193,600,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	52,920,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	46,644,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	94,036,000	บาท	
(8) ถนนสาย นพ.4043 แยก ทล.2033 - บ.โพนสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม			
16.548 กม.			22,917,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,398,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	21,632,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	22,917,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	14,849,000	บาท	
(9) ถนนสาย ง, ค3 และ ค4 ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม			
5.908 กม.			62,645,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	256,995,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,128,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	62,645,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	124,222,000	บาท	

1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน			7,735,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)			**7,735,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 6 หน่วย)			7,735,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			41,992,900 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)			**41,992,900 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)			12,860,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย นพ.2010 แยก ทล.22 - บ.ขามเฒ่า อ.เมือง, ปลาปาก จ.นครพนม			25,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง2, ง3, ค1 และ ค2 ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก			1,550,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,508,400	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,987,500	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,470,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,550,900	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	2,500,000	บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง, ค3 และ ค4 ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม			2,582,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,642,600	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,968,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,582,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	5,092,600	บาท	

8.8 แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **1,175,497,900 บาท**

8.8.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) **1,175,497,900 บาท**

8.8.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่โครงการ
2. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ เป็นเขตอุตสาหกรรมหลักและอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกของประเทศเพื่อรองรับการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจจากกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
3. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ และรองรับการขยายตัวของนิคมอุตสาหกรรมที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง

8.8.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชลบุรี, ระยอง และฉะเชิงเทรา

8.8.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.8.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **8,668,669,500 บาท**

- เงินงบประมาณ 8,668,669,500 บาท

8.8.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**1,175.4979**	**-**	**-**	**1,175.4979**
1. ก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	1,070.4979	-	-	1,070.4979
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก	-	105.0000	-	-	105.0000

8.8.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	111.915 (111.915)	92.479	90.279	11.465	
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	3 (2)	1	3	1	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**2,600.6079**	**1,175.4979**	**3,748.6987**	**1,143.8650**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,600.6079**	**1,175.4979**	**3,748.6987**	**1,143.8650**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,600.6079	1,175.4979	3,748.6987	1,143.8650	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) **1,175,497,900 บาท**

1. งบลงทุน			**1,175,497,900 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**1,175,497,900 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**1,175,497,900 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดิน			105,000,000 บาท
กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)			**105,000,000 บาท**
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 192 หน่วย)			105,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			1,003,619,800 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)			**1,003,619,800 บาท**
(1) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 1) 2.770 กม.			80,699,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	458,000,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	125,806,300	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	81,612,600	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,285,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	80,699,600	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	158,596,000	บาท	
(2) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 2) 2.200 กม.			148,318,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	375,950,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	88,262,300	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	56,524,600	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	82,844,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	148,318,600	บาท	
(3) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 3) 2.700 กม.			103,668,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	314,700,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	71,715,600	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	73,431,200	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	103,668,900	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	65,884,300	บาท	

(4) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง			
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 4) 2.900 กม.			34,206,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	298,700,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	83,411,200	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	71,822,400	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,828,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	34,206,900	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	103,431,000	บาท	
(5) ถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา,			
สมุทรปราการ (สัญญาที่ 1) 11.000 กม.			150,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,871,239,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	286,618,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	264,314,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	447,335,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	150,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	722,971,800	บาท	
(6) ถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา,			
สมุทรปราการ (สัญญาที่ 2) 9.328 กม.			225,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,841,570,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	281,433,500	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	250,489,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	440,243,300	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	225,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	644,404,200	บาท	
(7) ถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง			
16.460 กม.			57,020,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	540,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	167,580,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	57,020,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	315,400,000	บาท	
(8) ถนนสาย รย.4058 แยก ทล.3138 - ทล.344 อ.บ้านค่าย, วังจันทร์			
จ.ระยอง 32.807 กม.			49,905,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	159,948,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	41,126,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	49,905,800	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	68,915,800	บาท	

(9) ถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 (ตอนที่ 2) อ.ปลวกแดง			
จ.ระยอง 0.849 กม.			11,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,800,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	47,200,000	บาท	
(10) ถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง			
11.465 กม.			143,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	715,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	143,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	286,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	286,000,000	บาท	
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน			1,734,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)			**1,734,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)			1,734,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			65,144,100 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)			**65,144,100 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			9,780,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท			
สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)			22,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7			
(กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 1 - 4)			9,807,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,905,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,280,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	16,114,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	10,704,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,807,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	4,000,000	บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง			
จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ			16,535,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	89,150,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	23,010,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	18,778,500	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	22,046,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,535,600	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	8,779,900	บาท	

(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง			3,089,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,042,200	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,702,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,089,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	15,250,700	บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง			3,932,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,662,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,932,500	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	7,865,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	7,865,000	บาท	

8.9 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ **15,930,291,800 บาท**

8.9.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงข่ายสะพาน **1,696,142,900 บาท**

8.9.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายสะพานให้เชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรม ได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง
2. เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่ เศรษฐกิจขยายตัว เกิดการจ้างงานในพื้นที่ชนบท อันจะทำให้ประชาชนในชนบทมีรายได้เพิ่มขึ้น
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

8.9.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.9.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.9.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **7,602,544,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 7,602,544,000 บาท

8.9.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**1,696.1429**	**-**	**-**	**1,696.1429**
1. ก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	-	1,696.1429	-	-	1,696.1429

8.9.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	ม.	33,167 (33,167)	14,135	9,510	4,241	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**3,853.9035**	**1,696.1429**	**1,422.9556**	**629.5420**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**3,853.9035**	**1,696.1429**	**1,422.9556**	**629.5420**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,853.9035	1,696.1429	1,422.9556	629.5420	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายสะพาน			**1,696,142,900 บาท**
1. งบลงทุน			**1,696,142,900 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**1,696,142,900 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**1,696,142,900 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			1,605,124,900 บาท
(1) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 890 ม.			119,539,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	489,000,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	88,200,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	111,916,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	169,345,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	119,539,000	บาท	
(2) สะพานข้ามห้วยฮี้ อ.เซกา จ.บึงกาฬ 170 ม.			20,489,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,500,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	11,600,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	12,411,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	20,489,000	บาท	
(3) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 150 ม.			20,206,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,913,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	10,200,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	19,507,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	20,206,000	บาท	
(4) สะพานข้ามลำน้ำพุง อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร 140 ม.			16,328,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,450,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	7,100,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	12,022,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,328,000	บาท	
(5) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ 330 ม.			36,074,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	78,338,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	17,400,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	24,864,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	36,074,000	บาท	
(6) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 210 ม.			16,712,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,290,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	9,578,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,712,000	บาท	

(7) สะพานในสายทาง สป.4010 เชื่อม ทล.3243 - เขตบางขุนเทียน			
อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 664 ม.			149,904,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	406,989,800	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	94,400,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,427,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	149,904,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	92,258,800	บาท	
(8) สะพานข้ามลำน้ำปาว อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 120 ม.			24,609,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,200,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,590,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	24,609,800	บาท	
(9) สะพานข้ามคลองทรายขาว อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 110 ม.			13,592,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,685,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,092,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,592,600	บาท	
(10) สะพานข้ามคลองพระสะทึง อ.สอยดาว จ.จันทบุรี 80 ม.			14,540,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,950,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,410,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	14,540,000	บาท	
(11) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.ชัยนาท 90 ม.			14,978,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,760,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,782,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	14,978,000	บาท	
(12) สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์ อ.เมือง จ.ชัยนาท 92 ม.			13,340,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,710,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,369,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,340,800	บาท	
(13) สะพานข้ามลำน้ำเชิญ อ.คอนสาร จ.ชัยภูมิ 60 ม.			12,860,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,200,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,339,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,860,600	บาท	
(14) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ 60 ม.			17,241,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,357,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,115,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	17,241,400	บาท	

(15) สะพานข้ามลำน้ำแม่งัด อ.พร้าว จ.เชียงใหม่ 60 ม.			9,487,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,239,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,751,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,487,200	บาท	
(16) สะพานข้ามแม่น้ำลาว อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 60 ม.			14,700,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,287,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,586,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	14,700,600	บาท	
(17) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร ช่วง กม.ที่ 0+070 อ.เมือง จ.ชุมพร 96 ม.			9,385,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,767,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,381,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,385,600	บาท	
(18) สะพานข้ามคลองสุโสะ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง 65 ม.			17,278,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,600,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,321,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	17,278,200	บาท	
(19) สะพานข้ามห้วยบังฮวก อ.ธาตุพนม จ.นครพนม 100 ม.			37,563,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,770,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	12,206,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	37,563,200	บาท	
(20) สะพานข้ามลำมาศ อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 100 ม.			16,390,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,110,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,390,000	บาท	
(21) สะพานข้ามลำสวายเรียง อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 100 ม.			18,808,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,347,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,538,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	18,808,200	บาท	
(22) สะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 100 ม.			17,078,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,400,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,321,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	17,078,200	บาท	
(23) สะพานข้ามคลองเกรียงไกร อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 90 ม.			13,166,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,500,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,333,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,166,200	บาท	

(24) สะพานข้ามลำน้ำว้า อ.บ่อเกลือ จ.น่าน 120 ม.			19,014,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,865,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,851,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	19,014,000	บาท	
(25) สะพานข้ามลำน้ำโสม อ.สังคม จ.หนองคาย 80 ม.			17,103,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,390,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,286,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	17,103,600	บาท	
(26) สะพานข้ามแควโสมง อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี 100 ม.			18,414,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,459,300	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,045,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	18,414,300	บาท	
(27) สะพานข้ามลำน้ำเฟี้ย อ.นครไทย จ.พิษณุโลก 60 ม.			22,964,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,710,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,745,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	22,964,800	บาท	
(28) สะพานข้ามคลองสามคลอง อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 80 ม.			18,685,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,360,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,674,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	18,685,400	บาท	
(29) สะพานข้ามแม่น้ำแม่หล่าย อ.เมือง จ.แพร่ 90 ม.			23,700,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,980,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,279,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	23,700,200	บาท	
(30) สะพานข้ามคลองมะรุ่ย อ.ทับปุด จ.พังงา 80 ม.			15,075,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,850,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,774,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,075,200	บาท	
(31) สะพานข้ามคลองกะปง อ.กะปง จ.พังงา 120 ม.			18,945,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,690,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,745,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	18,945,000	บาท	
(32) สะพานข้ามแม่น้ำจาง อ.แม่ทะ จ.ลำปาง 80 ม.			20,716,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,220,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,503,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	20,716,400	บาท	

(33) สะพานข้ามคลองระบายใหญ่ชัยนาทป่าสัก อ.ท่าวุ้ง จ.ลพบุรี 75 ม.		8,208,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,590,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,381,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,208,600 บาท	
(34) สะพานข้ามคลองระพีพัฒน์ อ.หนองแค จ.สระบุรี 50 ม.		10,202,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,760,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,557,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,202,200 บาท	
(35) สะพานข้ามลำห้วยกันแสง อ.พนมดงรัก จ.สุรินทร์ 100 ม.		23,190,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,015,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,824,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	23,190,400 บาท	
(36) สะพานข้ามคลองอู่ตะเภา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 77 ม.		15,584,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,400,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,815,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,584,400 บาท	
(37) สะพานข้ามคลองเทพา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 100 ม.		17,640,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,050,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,410,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	17,640,000 บาท	
(38) สะพานข้ามลำน้ำห้วยกาน อ.สอง จ.แพร่ 140 ม.		21,988,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,545,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,556,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	21,988,400 บาท	
(39) สะพานข้ามคลองพระปรง อ.เมือง จ.สระแก้ว 100 ม.		13,533,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,430,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,415,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,533,100 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	6,481,500 บาท	
(40) สะพานข้ามคลองหมุน อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี 80 ม.		22,382,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,078,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,961,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	22,382,700 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	10,734,300 บาท	

(41) สะพานข้ามลำเซบก อ.ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ 80 ม.			8,972,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,230,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,995,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,972,900	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	6,261,500	บาท	
(42) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 155 ม.			18,380,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,820,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	9,190,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	18,380,800	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	18,248,800	บาท	
(43) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 200 ม.			20,059,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	58,145,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	13,371,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	20,059,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	24,715,000	บาท	
(44) สะพานข้ามลำมูล อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 310 ม.			36,252,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	96,800,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	19,404,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	36,252,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	41,144,000	บาท	
(45) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 210 ม.			15,064,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,788,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,532,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,064,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	11,191,400	บาท	
(46) สะพานข้ามห้วยบังอี่ อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร 180 ม.			16,299,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,488,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,149,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,299,200	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	10,039,200	บาท	
(47) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 190 ม.			13,353,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,444,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,353,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	12,203,000	บาท	

(48) สะพานข้ามห้วยขะยูง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 220 ม.			16,374,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,252,400	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,942,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,374,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	20,936,200	บาท	
(49) สะพานข้ามลำน้ำยาม อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 160 ม.			16,555,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,199,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,855,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,555,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	18,788,800	บาท	
(50) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย 130 ม.			11,357,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,249,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,738,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,357,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	7,153,600	บาท	
(51) สะพานข้ามคลองยัน อ.วิภาวดี จ.สุราษฎร์ธานี 130 ม.			11,903,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,700,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,897,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,903,800	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	13,899,000	บาท	
(52) สะพานในสายทาง อบ.3058 แยก ทล.231 - ข้ามลำมูลน้อย อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 160 ม.			16,711,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,849,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	10,054,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,711,500	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	17,082,700	บาท	
(53) สะพานข้ามลำห้วยยาง อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี 150 ม.			8,879,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,904,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,161,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,879,800	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	11,862,400	บาท	
(54) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ท่าปลา จ.อุตรดิตถ์ 270 ม.			15,046,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,358,800	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	9,878,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,046,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	18,434,400	บาท	

(55) สะพานข้ามลำห้วยตาเทียว อ.พนา จ.อำนาจเจริญ 140 ม.		8,231,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,380,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,161,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,231,200 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	12,987,000 บาท	
(56) สะพานข้ามแม่น้ำน้อย อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท 68 ม.		3,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,400,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,080,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	12,320,000 บาท	
(57) สะพานข้ามคลองเครือหวาย อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 60 ม.		3,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,500,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
(58) สะพานข้ามคลองห้วยแร้ง อ.เมือง จ.ตราด 110 ม.		9,340,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,700,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,340,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	37,360,000 บาท	
(59) สะพานข้ามคลองลาวน อ.แกลง จ.ระยอง 72 ม.		3,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,900,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,580,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	14,320,000 บาท	
(60) สะพานข้ามห้วยตะลุย อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 120 ม.		7,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	30,400,000 บาท	
(61) สะพานข้ามลำห้วยทราย อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 100 ม.		5,120,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,600,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,120,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	20,480,000 บาท	
(62) สะพานข้ามลำพลับพลา อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 60 ม.		5,140,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,700,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,140,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	20,560,000 บาท	
(63) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด 110 ม.		4,740,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,700,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,740,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	18,960,000 บาท	

(64) สะพานข้ามลำน้ำกว้าง อ.เมือง จ.ยโสธร 80 ม.			6,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,800,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,560,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	26,240,000	บาท	
(65) สะพานข้ามห้วยลำชอม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 110 ม.			5,520,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,600,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,520,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	22,080,000	บาท	
(66) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.สารภี จ.เชียงใหม่ 80 ม.			4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(67) สะพานข้ามคลองมิน อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช 60 ม.			4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(68) สะพานข้ามคลองราง อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 100 ม.			6,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,600,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	26,400,000	บาท	
(69) สะพานข้ามคลองตันหยงมัส อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 120 ม.			7,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,200,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	28,800,000	บาท	
(70) สะพานข้ามคลองลำพญาธาร อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี 60 ม.			3,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,300,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,060,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	12,240,000	บาท	
(71) สะพานข้ามคลองชี อ.วังวิเศษ จ.ตรัง 70 ม.			4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,800,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	19,200,000	บาท	
(72) สะพานข้ามคลองกะปง อ.กะปง จ.พังงา 60 ม.			3,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,500,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,100,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	12,400,000	บาท	

(73) สะพานข้ามคลองชิง อ.กาบัง จ.ยะลา 120 ม.			8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000	บาท	
(74) สะพานข้ามลำน้ำปาว อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 100 ม.			6,408,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,040,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,408,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	25,632,000	บาท	
(75) สะพานข้ามลำน้ำยาม อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 80 ม.			8,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,400,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	33,600,000	บาท	
(76) สะพานเข้าศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี อ.เมือง จ.สระบุรี 670 ม.			56,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	280,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	56,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000	บาท	
(77) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 140 ม.			10,480,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,400,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,480,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	20,960,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	20,960,000	บาท	
(78) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 230 ม.			9,368,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,840,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,368,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	18,736,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	18,736,000	บาท	
(79) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.เมือง จ.ลำปาง 140 ม.			5,980,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,900,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,980,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	11,960,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	11,960,000	บาท	
(80) สะพานข้ามคลองหนองปู อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 140 ม.			6,468,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,340,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,468,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	12,936,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	12,936,000	บาท	

(81) สะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล 801 ม.			102,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	510,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	102,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	204,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	204,000,000	บาท	
(82) สะพานข้ามแม่น้ำฮี้ อ.เซกา จ.บึงกาฬ 130 ม.			12,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	64,400,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,880,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	25,760,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	25,760,000	บาท	
(83) สะพานข้ามห้วยบางทราย อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร 250 ม.			15,740,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	78,700,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,740,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	31,480,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	31,480,000	บาท	
(84) สะพานข้ามห้วยลำทราย อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 130 ม.			6,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,400,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	12,800,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	12,800,000	บาท	
(85) สะพานข้ามคลองดู อ.ละงู จ.สตูล 1,320 ม.			60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท	
(86) สะพานข้ามลำมาศ อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 170 ม.			9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	18,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	18,000,000	บาท	
(87) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 120 ม.			16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน			31,863,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 85 หน่วย)			31,863,000 บาท

1.1.1.3 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			59,155,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 6 รายการ (รวม 35 หน่วย)			41,500,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว			
อ.สหัสขันธ์, สามชัย จ.กาฬสินธุ์			13,200,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง			
อ.เมือง จ.สตูล			2,805,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,025,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,805,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	5,610,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	5,610,000	บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู อ.ละงู จ.สตูล			1,650,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,250,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,650,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	3,300,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,300,000	บาท	

8.9.2 โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับมาตรฐานทาง **5,629,539,000 บาท**

8.9.2.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบทให้เชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง
2. เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่ เศรษฐกิจขยายตัว เกิดการจ้างงานในพื้นที่ชนบท อันจะทำให้ประชาชนในชนบทมีรายได้เพิ่มขึ้น
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

8.9.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.9.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.9.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **28,863,129,800 บาท**

- เงินงบประมาณ 28,863,129,800 บาท

8.9.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**5,629.5390**	**-**	**-**	**5,629.5390**
1. ก่อสร้างถนนลาดยาง/คอนกรีต	-	5,629.5390	-	-	5,629.5390

8.9.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	2,501.330 (1,263.628)	833.608	863.529	958.125	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**10,117.6808**	**5,629.5390**	**6,217.4100**	**6,898.5000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**10,117.6808**	**5,629.5390**	**6,217.4100**	**6,898.5000**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	10,117.6808	5,629.5390	6,217.4100	6,898.5000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานทาง	**5,629,539,000**	**บาท**
1. งบลงทุน	**5,629,539,000**	**บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**5,629,539,000**	**บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**5,629,539,000**	**บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	5,449,568,000	บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 239 รายการ (รวม 320.744 กม.)	1,925,145,000	บาท
(2) ถนนสายแยก ทล.2321 - บ.เขาสลักได อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 3.029 กม.	19,600,000	บาท
(3) ถนนสายแยก ทช.สห.2010 - แยก ทช.สห.2005 อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 1.934 กม.	14,505,000	บาท
(4) ถนนสายแยก ทล.2354 - แยก ทล.2069 อ.บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ 4.000 กม.	24,000,000	บาท
(5) ถนนสายแยก ทล.205 - แยก ทล.2354 อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 2.868 กม.	17,208,000	บาท
(6) ถนนสายแยก ทช.นม.2039 - อ.จักราช อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 1.400 กม.	12,000,000	บาท
(7) ถนนสายแยก ทล.215 - บ.ยานาง (ตอนร้อยเอ็ด) อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 3.705 กม.	17,464,000	บาท
(8) ถนนสายแยก ทล.2134 - บ.ท่าเสียว อ.ตาลสุม จ.อุบลราชธานี 3.500 กม.	18,930,000	บาท
(9) ถนนสายแยก ทล.118 - บ.ศรีบัวบาน (ตอนเชียงใหม่) อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 2.365 กม.	14,850,000	บาท
(10) ถนนสายแยก ทล.106 - บ.ห้วยอ้อ (โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอาว) อ.ป่าซาง จ.ลำพูน 2.300 กม.	14,900,000	บาท
(11) ถนนสายยุทธศาสตร์เชื่อมภูมิภาคชายแดนระนอง - บ.ทรายอ่อน - บ.น้ำพุ อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 1.000 กม.	12,000,000	บาท
(12) ถนนสายแยก ทล.403 - ถนนเทวบุรี อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1.581 กม.	30,900,000	บาท
(13) ถนนสายแยก ทช.รน.1004 - บ.คลองจั่น อ.กระบุรี จ.ระนอง 2.275 กม.	19,530,000	บาท
(14) ถนนสายแยก ทล.317 - บ.ศาลาเขียว อ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว 3.960 กม.	25,067,000	บาท
(15) ถนนสายแยก ทช.สก.2031 - บ.ลุงพลู อ.เมือง จ.สระแก้ว 2.800 กม.	18,763,000	บาท
(16) ถนนสายแยก ทล.4038 - บ.พรุเตย อ.คลองท่อม จ.กระบี่ 2.050 กม.	11,550,000	บาท
(17) ถนนสายแยก ทล.4156 - บ.บางใหญ่ อ.เขาพนม จ.กระบี่ 3.400 กม.	19,000,000	บาท

(18) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.นายม อ.เมือง จ.อุดรธานี 5.200 กม.	26,000,000 บาท
(19) ถนนสายแยก ทล.227 - บ.เหล่าสูง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 4.095 กม.	25,823,000 บาท
(20) ถนนสายแยก ทล.12 - บ.ดงสยาม อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์ 2.097 กม.	14,500,000 บาท
(21) ถนนสายแยก ทล.3086 - บ.หนองแกใน อ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 3.800 กม.	22,390,000 บาท
(22) ถนนสายแยก ทช.กจ.3095 - บ.ห้วยยาง อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 2.397 กม.	11,670,000 บาท
(23) ถนนสาย บ.ทุ่งสมอ - บ.ดอนสระ อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 2.850 กม.	13,180,000 บาท
(24) ถนนสาย บ.ดอนตาเพชร - บ.เขารักษ์ อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 2.400 กม.	13,670,000 บาท
(25) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.ชัยนาท 1.015 กม.	10,398,000 บาท
(26) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองแอ่งปุก อ.เขาสมิง จ.ตราด 4.275 กม.	27,000,000 บาท
(27) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำชีบ้านห้วยน้ำคำ อ.หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 2.350 กม.	14,100,000 บาท
(28) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำชี บ้านยางละหาน อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 2.868 กม.	14,250,000 บาท
(29) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำชี ท่านกโง่บ้านหนองปลาปิ่ง อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ 1.820 กม.	10,920,000 บาท
(30) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำมูล บ้านโนนขาม อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(31) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำมาศ อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 2.590 กม.	13,950,000 บาท
(32) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำมูล บ้านสัมฤทธิ์ อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 1.925 กม.	14,000,000 บาท
(33) ถนนเชิงลาดสะพานสีหราช อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 2.200 กม.	15,400,000 บาท
(34) ถนนเชิงลาดสะพานมิตรภาพสระขุด - ประเดียบ อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 1.960 กม.	13,720,000 บาท
(35) ถนนเชิงลาดสะพานพญาราม อ.เมือง จ.สุรินทร์ 2.975 กม.	20,825,000 บาท
(36) ถนนเชิงลาดสะพานตะเคียน - ป่ายาว อ.เมือง จ.สุรินทร์ 2.000 กม.	14,000,000 บาท
(37) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยขี้ลิง อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 1.720 กม.	14,230,000 บาท
(38) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำยัง อ.เมือง จ.ยโสธร 1.200 กม.	17,150,000 บาท
(39) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยทับทัน - บ.คำผง อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 1.810 กม.	10,780,000 บาท
(40) ถนนเชิงลาดสะพานกรมโยธาธิการ 2534 - แยก ทล.221 อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ 2.594 กม.	14,660,000 บาท
(41) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยสำราญ - บ.นาคำ ม.4 อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 2.250 กม.	13,700,000 บาท

(42) ถนนเชิงลาดสะพานลำเซบาย บ.นาเมือง - บ.หนองชุม อ.เมือง
จ.อำนาจเจริญ 2.550 กม. 17,860,000 บาท

(43) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยตาหวัง อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี
2.500 กม. 11,830,000 บาท

(44) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก
3.232 กม. 14,890,000 บาท

(45) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองขอน อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก
2.030 กม. 10,700,000 บาท

(46) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก
2.260 กม. 14,000,000 บาท

(47) ถนนเชิงลาดสะพานวงฆ้องพัฒนา อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก
5.375 กม. 35,200,000 บาท

(48) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองพระยาปันแดน อ.พรหมพิราม
จ.พิษณุโลก 7.475 กม. 39,820,000 บาท

(49) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำแม่มอก อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย
3.390 กม. 12,000,000 บาท

(50) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำรับร่อ อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 1.370 กม. 13,370,000 บาท

(51) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองพรหมโหด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว
2.365 กม. 14,976,000 บาท

(52) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองอีเลิศ อ.เมือง จ.สระแก้ว 1.950 กม. 12,871,000 บาท

(53) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.รัษฎา จ.ตรัง 2.507 กม. 18,100,000 บาท

(54) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยฮี้ บ.ท่าสวรรค์ - บ.นางัว อ.เซกา
จ.บึงกาฬ 2.375 กม. 12,000,000 บาท

(55) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยฮี้ บ.ชางใต้ - บ.ดอนแดง อ.เซกา
จ.บึงกาฬ 5.000 กม. 30,000,000 บาท

(56) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำลำพะเนียง อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู
6.100 กม. 32,930,000 บาท

(57) ถนนเชิงลาดสะพานสายสัมพันธ์ข้ามแม่น้ำสงคราม - บ.หนองหมากแซว
อ.ทุ่งฝน จ.อุดรธานี 2.440 กม. 16,000,000 บาท

(58) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำปาว - บ.โปร่ง อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี
2.882 กม. 13,000,000 บาท

(59) ถนนเชิงลาดสะพานโคกตะแบง ข้ามห้วยบังอี่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร
2.190 กม. 14,270,000 บาท

(60) ถนนเชิงลาดสะพานโป่งเหล่าขุมเงินข้ามห้วยบังอี่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร
2.300 กม. 14,990,000 บาท

(61) ถนนเชิงลาดสะพานนาจานร่วมใจข้ามห้วยบังอี่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร
2.275 กม. 14,820,000 บาท

(62) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำพุง อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร
2.800 กม. 16,800,000 บาท

(63) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำก่ำ อ.เมือง จ.สกลนคร 4.219 กม. 25,000,000 บาท

(64) ถนนสายแยก ทล.340 - บ.ลาดบัวหลวง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี
0.500 กม. 14,900,000 บาท

(65) ถนนสายแยก ทล.9 - อำเภอไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี
0.560 กม. 14,899,000 บาท

(66) ถนนสายแยก ทล.9 - แยก ทล.340 อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี
0.750 กม. 14,899,000 บาท

(67) ถนนสายแยก ทช.นบ.3015 - บ.คลองหนึ่ง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี
1.300 กม. 14,900,000 บาท

(68) ถนนสายแยก ทล.346 - แยก ทล. 3215 อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี
0.570 กม. 13,678,000 บาท

(69) ถนนสายแยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
0.650 กม. 14,900,000 บาท

(70) ถนนสายแยก ทล.3261 - บ.คลองห้า อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี
1.015 กม. 14,200,000 บาท

(71) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.คลองสิบสองสายกลาง อ.ลำลูกกา
จ.ปทุมธานี 1.160 กม. 14,200,000 บาท

(72) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.คลองแปด อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี
1.000 กม. 14,200,000 บาท

(73) ถนนสายแยก ทล.340 - บ.คลองบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว
จ.ปทุมธานี 0.687 กม. 19,300,000 บาท

(74) ถนนสายแยก ทล.346 - วัดเจดีย์หอย อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี
1.460 กม. 16,300,000 บาท

(75) ถนนสายแยก ทล.9 - บ.คูบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี
1.120 กม. 14,200,000 บาท

(76) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.หนองหมู อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี
1.168 กม. 16,300,000 บาท

(77) ถนนสายแยก ทล.347 - บ.บางระกำ อ.นครหลวง
จ.พระนครศรีอยุธยา 2.125 กม. 43,000,000 บาท

(78) ถนนสายแยก ทช.อย.2008 - บ.ตลาด อ.นครหลวง
จ.พระนครศรีอยุธยา 1.750 กม. 14,000,000 บาท

(79) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.ไก่จ้น อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา
2.000 กม. 12,000,000 บาท

(80) ถนนสาย บ.แถว ม.4 - เขื่อนพระราม 6 อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา
2.000 กม. 12,000,000 บาท

(81) ถนนสายแยก ทล.340 - บ.ไม้ตรา อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 0.900 กม. 43,540,000 บาท

(82) ถนนสายแยก ทล.3064 - บ.ยางห้าร้อย (ตอนที่ 2) อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 1.500 กม. 14,000,000 บาท

(83) ถนนสายแยก ทล.334 - บ.โรงช้าง อ.เมือง จ.อ่างทอง 2.400 กม. 14,500,000 บาท

(84) ถนนสายแยก ทล.32 - บ.มหานาม อ.เมือง จ.อ่างทอง 2.000 กม. 20,000,000 บาท

(85) ถนนสายแยก ทล.2219 - บ.ตะคร้อ อ.โคกเจริญ จ.ลพบุรี 3.000 กม. 14,850,000 บาท

(86) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.ตีนโนนเหนือ อ.เสาไห้ จ.สระบุรี 2.000 กม. 12,000,000 บาท

(87) ถนนสายแยก ทล.3193 - บ.แหลม อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 3.650 กม. 50,000,000 บาท

(88) ถนนสายแยก ทล.3156 - บ.อ่าวตาลคู่ อ.แหลมงอบ จ.ตราด 1.470 กม. 15,000,000 บาท

(89) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.หินเทิน อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.200 กม. 14,390,000 บาท

(90) ถนนสายแยก ทล.3209 - บ.ไร่โคก (ตอนเพชรบุรี) อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี 3.355 กม. 22,376,000 บาท

(91) ถนนสายแยก ทช.พบ.4024 - บ.ขลู่ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี 0.725 กม. 10,000,000 บาท

(92) ถนนสายแยก ทล.3209 - บ.ไร่โคก (ตอนราชบุรี) อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 1.500 กม. 12,800,000 บาท

(93) ถนนสายแยก ทล.3208 - บ.สี่แยกหนองไผ่ อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี 1.700 กม. 18,798,000 บาท

(94) ถนนสายแยก ทล.3208 - บ.หนองหม้อข้าว อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี 1.000 กม. 12,400,000 บาท

(95) ถนนสายแยก ทล.375 - บ.กระทุ่มแบน อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1.750 กม. 13,300,000 บาท

(96) ถนนสายแยก ทช.สค.1018 - บ.แคราย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 1.180 กม. 14,300,000 บาท

(97) ถนนสายแยก ทล.375 - บ.หนองนกไข่ อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1.600 กม. 21,000,000 บาท

(98) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.เขว้า อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 2.500 กม. 18,000,000 บาท

(99) ถนนสายแยก ทล.225 - แยก ทล.2354 อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 2.500 กม. 15,000,000 บาท

(100) ถนนสายแยก ทล.2148 - บ.ปะคำ อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 3.850 กม. 40,020,000 บาท

(101) ถนนสายแยก ทล.2384 - บ.คูเมือง อ.คง จ.นครราชสีมา 5.000 กม. 30,000,000 บาท

(102) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.ห้วยบง อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 5.000 กม. 30,000,000 บาท

(103) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.หนองเสือบอง อ.ปักธงชัย, ครบุรี จ.นครราชสีมา 5.000 กม. 30,000,000 บาท

(104) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.หนองปลิง อ.เมือง จ.นครราชสีมา 1.700 กม. 20,130,000 บาท

(105) ถนนสาย บ.โนนหญ้าคา - บ.โคกสะอาด อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา
2.250 กม. 13,500,000 บาท

(106) ถนนสายแยก ทล.2285 - บ.หนองบัววง อ.เมืองยาง จ.นครราชสีมา
3.800 กม. 29,940,000 บาท

(107) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.โคกสว่าง อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1.600 กม. 14,000,000 บาท

(108) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.ดอนอะราง อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์
1.600 กม. 14,000,000 บาท

(109) ถนนสายแยก ทล.2223 - บ.คูเมือง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์
1.200 กม. 14,000,000 บาท

(110) ถนนสายแยก ทล.2378 - เทศบาลตำบลห้วยราช อ.สตึก จ.บุรีรัมย์
1.000 กม. 14,000,000 บาท

(111) ถนนสายเทศบาลตำบลกระสัง - บ.โนนจำปา อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์
1.900 กม. 14,000,000 บาท

(112) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.เบาใหญ่ อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1.600 กม. 14,000,000 บาท

(113) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.ขามน้อย อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1.600 กม. 14,000,000 บาท

(114) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.กังแอน อ.ปราสาท จ.สุรินทร์ 5.600 กม. 22,400,000 บาท

(115) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.รำเบอะ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์ 5.000 กม. 20,000,000 บาท

(116) ถนนสายแยก ทล.2378 - เมืองสุรินทร์ อ.จอมพระ จ.สุรินทร์
7.575 กม. 30,300,000 บาท

(117) ถนนสายแยก ทล.214 - บ.ศีขรภูมิ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 5.800 กม. 23,200,000 บาท

(118) ถนนสายแยก ทล.2371 - บ.หนองบัวตาคง อ.สังขะ จ.สุรินทร์
2.900 กม. 11,600,000 บาท

(119) ถนนสายแยก ทล.2077 - บ.ปราสาท อ.สังขะ จ.สุรินทร์ 2.800 กม. 11,200,000 บาท

(120) ถนนสายแยก ทล.229 - บ.โนนสะอาด อ.ชนบท จ.ขอนแก่น
1.995 กม. 13,490,000 บาท

(121) ถนนสายแยก ทล.207 - อำเภอนาเชือก (ตอนมหาสารคาม)
อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม 0.950 กม. 12,970,000 บาท

(122) ถนนสายแยก ทล.2063 - บ.นาดูน (สี่แยกบ้านนาข่า) อ.วาปีปทุม
จ.มหาสารคาม 1.044 กม. 13,050,000 บาท

(123) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.แจ่มอารมณ์ อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด
2.760 กม. 26,500,000 บาท

(124) ถนนสายแยก ทล.2046 - บ.ดงกลาง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด
1.721 กม. 13,000,000 บาท

(125) ถนนสายแยก ทล.2044 - บ.หนองเรือ อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด
1.775 กม. 13,000,000 บาท

(126) ถนนสายแยก ทล.215 - บ.สงแคน อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด
1.400 กม. 12,000,000 บาท

(127) ถนนสายแยก ทล.23 - บ.หัวดง อ.จังหาร จ.ร้อยเอ็ด 2.040 กม. 15,000,000 บาท

(128) ถนนสายแยก ทช.รอ.2027 - บ.โพธิ์ตาก อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1.860 กม. 11,967,000 บาท

(129) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.ท่าสะอาด อ.วังสะพุง จ.เลย 2.000 กม. 14,500,000 บาท

(130) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.ผาหวาย อ.หนองหิน จ.เลย 1.800 กม. 14,500,000 บาท

(131) ถนนสายแยก ทล.210 - บ.วังเลา อ.เอราวัณ จ.เลย 1.800 กม. 14,000,000 บาท

(132) ถนนสายแยก ทล.21 - บ.นาซำแซง อ.ภูเรือ จ.เลย 1.800 กม. 14,000,000 บาท

(133) ถนนสายแยก ทล.2169 - บ.ห้องแซง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร 4.200 กม. 22,460,000 บาท

(134) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.พิมาย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 1.272 กม. 14,310,000 บาท

(135) ถนนสายแยก ทล.2201 - บ.บ่อทอง อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 3.366 กม. 14,771,000 บาท

(136) ถนนสายแยก ทล.220 - บ.กำแมด อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 2.500 กม. 12,760,000 บาท

(137) ถนนสายแยก ทล.220 - บ.ตะเคียน อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 2.900 กม. 14,300,000 บาท

(138) ถนนสายแยก อจ.ถ.1 - 0004 - บ.หนองมะแซว อ.พนา จ.อำนาจเจริญ 2.250 กม. 15,760,000 บาท

(139) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.แมด อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ 1.719 กม. 12,320,000 บาท

(140) ถนนสายแยก ทล.225 - บ.วังก้านเหลือง อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์ 0.840 กม. 12,000,000 บาท

(141) ถนนสายแยก ทล.3420 - บ.ซับตะเคียน อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์ 4.125 กม. 25,000,000 บาท

(142) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.หนองนมวัว อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์ 1.500 กม. 10,000,000 บาท

(143) ถนนสายแยก ทล.117 - บ.ตอรัง อ.สามง่าม จ.พิจิตร 3.333 กม. 13,680,000 บาท

(144) ถนนสายแยก ทล.11 - บ.บางไผ่ อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร 3.333 กม. 11,625,000 บาท

(145) ถนนสายแยก ทช.3002 - บ.หนองวงเกวียน อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย 3.000 กม. 14,900,000 บาท

(146) ถนนสายแยก ทล.1131 - บ.ใหม่ทุ่งโพธิ์เงิน อ.คีรีมาศ จ.สุโขทัย 3.650 กม. 15,000,000 บาท

(147) ถนนสายแยก ทช.อต.4056 - บ.เขาสัก อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ 2.000 กม. 12,050,000 บาท

(148) ถนนสายแยก ทล.11 - บ.นายาง, บ.ในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 2.350 กม. 18,700,000 บาท

(149) ถนนสายแยก ถนนพัฒนาการคูขวาง - บ.นาวง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 3.000 กม. 15,000,000 บาท

(150) ถนนสายแยก ทล.4103 - บ.นาพร้าว อ.พระพรหม จ.นครศรีธรรมราช
3.100 กม. 49,460,000 บาท

(151) ถนนสายแยก ทล.401 - บ.กลาง อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช
3.000 กม. 15,000,000 บาท

(152) ถนนสายแยก ทล.401 - บ.นอกท่า อ.พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช
3.000 กม. 15,000,000 บาท

(153) ถนนสายแยก ทล.41 - สถานีรถไฟคลองจัง อ.ทุ่งสง
จ.นครศรีธรรมราช 3.356 กม. 15,000,000 บาท

(154) ถนนสายแยก ทล.403 - บ.ลานสกา อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช
2.800 กม. 15,000,000 บาท

(155) ถนนสายแยก ทล.4 - นิคมอุตสาหกรรมฉลุง อ.บางกล่ำ จ.สงขลา
4.045 กม. 14,950,000 บาท

(156) ถนนสายแยก ทล.4287 - บ.น้ำตกโตนงาช้าง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
6.500 กม. 14,890,000 บาท

(157) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.บางเหรียง อ.ควนเนียง จ.สงขลา 4.610 กม. 12,860,000 บาท

(158) ถนนสายแยก ทล.408 - เขตเทศบาลระโนดตอนสงขลา อ.ระโนด
จ.สงขลา 1.000 กม. 29,500,000 บาท

(159) ถนนสายแยก ทล.4135 - บรรจบ ทล.4145 อ.สะเดา จ.สงขลา
1.400 กม. 25,900,000 บาท

(160) ถนนสายแยก ทล.407 - บ.แขยง อ.เมือง จ.สงขลา 4.500 กม. 10,950,000 บาท

(161) ถนนสายแยก ทช.สข.5057 อ่างเก็บน้ำคลองหลา - บ.ท่าหรั่ง
อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 2.100 กม. 11,620,000 บาท

(162) ถนนสายแยก ทล.3347 - บ.ควายเขาหัก อ.บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา
1.900 กม. 14,800,000 บาท

(163) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.กกสับใน อ.บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา
2.000 กม. 12,000,000 บาท

(164) ถนนสายแยก ทล.3200 - บ.บางขนาก อ.คลองเขื่อน จ.ฉะเชิงเทรา
5.000 กม. 19,000,000 บาท

(165) ถนนสายแยก ทล.305 - วัดราษฎร์ศรัทธาธรรม อ.องครักษ์
จ.นครนายก 1.000 กม. 25,000,000 บาท

(166) ถนนสายแยกคันคลองชลประทาน - บ.บางมงคล อ.บ้านนา
จ.นครนายก 1.000 กม. 25,000,000 บาท

(167) ถนนสาย บ.บางปลาร้า - บ.ไผ่แถว อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี
1.840 กม. 13,100,000 บาท

(168) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.เนิน อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี 2.050 กม. 14,690,000 บาท

(169) ถนนสาย บ.อรทัย - บ.คลองหัวกรด อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี 1.890 กม. 17,010,000 บาท

(170) ถนนสายแยก ทล.348 - บ.คลองตะเคียน อ.โคกสูง จ.สระแก้ว
2.275 กม. 14,674,000 บาท

(171) ถนนสายแยก ทช.สก.4033 - บ.ทับใหม่ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว
1.800 กม. 13,005,000 บาท

(172) ถนนสายแยก ทล.317 - บ.สี่แยกไพรจิตร อ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว
2.175 กม. 14,029,000 บาท

(173) ถนนสายแยก ทล.317 - บ.ซับสมบูรณ์ อ.เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว
2.260 กม. 15,224,000 บาท

(174) ถนนสายแยก ทล. 4 - น้ำตกไพรวัลย์ อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง
1.300 กม. 10,200,000 บาท

(175) ถนนสายแยก ทล.4048 - บ.แหลมโตนด อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
3.525 กม. 22,912,000 บาท

(176) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ควนปริง อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 1.750 กม. 16,688,000 บาท

(177) ถนนสายแยก ทล.41 - บ.สำนักปรางค์ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
1.800 กม. 14,940,000 บาท

(178) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ศาลาเม็ง อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง 1.335 กม. 14,370,000 บาท

(179) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.นาคำแคน อ.เซกา จ.บึงกาฬ 1.500 กม. 15,000,000 บาท

(180) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.ตูม (ตอนหนองคาย) อ.รัตนวาปี
จ.หนองคาย 2.000 กม. 11,000,000 บาท

(181) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.เชิม อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 1.760 กม. 11,000,000 บาท

(182) ถนนสายแยก ทล.2376 - บ.นาตูม อ.นายูง จ.อุดรธานี 4.000 กม. 23,000,000 บาท

(183) ถนนสายแยก ทล.210 - บ.ดงมีชัย อ.เมือง จ.อุดรธานี 2.000 กม. 11,000,000 บาท

(184) ถนนสายแยก ทล.2263 - บ.แหลมทองพัฒนา อ.กุดจับ จ.อุดรธานี
3.500 กม. 11,000,000 บาท

(185) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.หลุบหวาย อ.เมือง จ.อุดรธานี 2.050 กม. 11,270,000 บาท

(186) ถนนสายแยก ทล.2315 - วัดป่าเกษรศีลคุณธรรมเจดีย์
อ.หนองวัวซอ จ.อุดรธานี 2.000 กม. 11,000,000 บาท

(187) ถนนสายแยก ทล.2313 - บ.หมากหญ้า อ.หนองแสง จ.อุดรธานี
2.000 กม. 11,000,000 บาท

(188) ถนนสายแยก ทล.2028 - บ.ดอนถ่อน อ.โพนสวรรค์, ศรีสงคราม
จ.นครพนม 1.850 กม. 12,000,000 บาท

(189) ถนนสาย บ.หาดแพง - บ.หมูม่น อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม
2.300 กม. 14,900,000 บาท

(190) ถนนสายแยก ทล.2277 - บ.นาจาน อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร
2.200 กม. 14,800,000 บาท

(191) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.ดงน้อย อ.โพนนาแก้ว จ.สกลนคร
1.031 กม. 14,500,000 บาท

(192) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.เจริญศิลป์ อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 2.748 กม.	12,000,000	บาท
(193) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.เหล่า อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 4.155 กม.	13,000,000	บาท
(194) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.เดื่อศรีคันไชย อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 2.720 กม.	12,400,000	บาท
(195) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.วังม่วง อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 3.733 กม.	18,000,000	บาท
(196) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.หนามแท่ง อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 2.600 กม.	12,400,000	บาท
(197) ถนนสายแยก ทล.101 - บ.หนองห้า อ.นาน้อย จ.น่าน 1.900 กม.	15,000,000	บาท
(198) ถนนสายแยก ทล.323 - บ.วังเขมร อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 2.200 กม.	10,670,000	บาท
(199) ถนนสาย บ.สามยอด - บ.โป่งรี อ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1.765 กม.	13,900,000	บาท
(200) ถนนสายแยก ทล.3229 - บ.หนองปลามอบ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 1.475 กม.	10,200,000	บาท
(201) ถนนสาย บ.บอนใหญ่ - บ.บัวหวัน อ.บางเลน จ.นครปฐม 1.800 กม.	14,980,000	บาท
(202) ถนนสายแยก ทล.3264 - อ.อู่ทอง อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี 2.225 กม.	14,811,000	บาท
(203) ถนนสายแยก ทล.333 - บ.หนองหญ้าไซ อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี 2.844 กม.	12,425,000	บาท
(204) ถนนสายแยก ทล.333 - บ.รางพยอม อ.อู่ทอง จ.สุพรรณบุรี 2.000 กม.	12,851,000	บาท
(205) ถนนสายแยก ทล.333 - บ.หนองปลิง อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี 1.950 กม.	12,701,000	บาท
(206) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองอิปัน อ.ปลายพระยา จ.กระบี่ 1.800 กม.	14,400,000	บาท
(207) ถนนสายทางแยกแม่สา - กองพลทหารราบที่ 7 อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ 5.501 กม.	50,000,000	บาท
(208) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยเสนง บ.ตาเตียว อ.เมือง จ.สุรินทร์ 2.630 กม.	17,000,000	บาท
(209) ถนนเชิงลาดสะพานคำสุขพัฒนา อ.เมือง จ.สุรินทร์ 2.370 กม.	15,400,000	บาท
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ	7,500,000	บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 500 หน่วย)	7,500,000	บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	109,471,000	บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 447 หน่วย)	109,471,000	บาท

1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	63,000,000	บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 8 หน่วย)	40,000,000	บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินงานทางและสะพาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 (กลุ่มที่ 1)	11,500,000	บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินงานทางและสะพาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 (กลุ่มที่ 2)	11,500,000	บาท

8.9.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง 2,972,775,500 บาท

8.9.3.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
2. เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบทให้เชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง
3. เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่ เศรษฐกิจขยายตัว เกิดการจ้างงานในพื้นที่ชนบท อันจะทำให้ประชาชนในชนบทมีรายได้เพิ่มขึ้น

8.9.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.9.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.9.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 20,392,969,800 บาท

- เงินงบประมาณ 20,392,969,800 บาท

8.9.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**2,972.7755**	**-**	**-**	**2,972.7755**
1. ก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	2,022.7755	-	-	2,022.7755
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	950.0000	-	-	950.0000

8.9.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	402.392 (402.392)	113.531	41.368	-	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	4 (3)	2	4	6	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**5,446.4799**	**2,972.7755**	**3,781.7144**	**8,192.0000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**5,446.4799**	**2,972.7755**	**3,781.7144**	**8,192.0000**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	5,446.4799	2,972.7755	3,781.7144	8,192.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง **2,972,775,500 บาท**

1. งบลงทุน **2,972,775,500 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **2,972,775,500 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **2,972,775,500 บาท**

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 950,000,000 บาท

กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง **950,000,000 บาท**

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ (รวม 665 หน่วย) 950,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 1,913,105,100 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง **1,913,105,100 บาท**

(1) ถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา 32.975 กม. 538,906,700 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	2,116,695,000	บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	323,327,100	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	412,204,200	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	539,757,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	538,906,700	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	302,500,000	บาท

(2) ถนนสายแยก ทล.1098 - ทล.1 อ.เมือง จ.เชียงราย 28.780 กม. 745,764,400 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,656,215,000	บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	269,486,900	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	218,629,800	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	422,333,900	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	745,764,400	บาท

(3) ถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 10.408 กม. 152,276,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	445,200,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	122,000,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,924,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	152,276,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000	บาท

(4) ถนนสาย นย.3007 แยก ทล.305 - บ.คลอง 33 อ.องครักษ์			
จ.นครนายก 18.368 กม.			168,866,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	681,300,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	175,200,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	113,133,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	168,866,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	224,101,000	บาท	
(5) สะพานข้ามแยกบนถนน ทช.ชบ.3027 เชื่อม ทล.3138 ต.เขาคันทรง			
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง			91,001,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	277,999,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	55,722,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	91,001,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	131,276,000	บาท	
(6) ถนนสาย นม.3060 แยก ทล.304 - บ.ซับพลู (ตอนที่ 2) อ.วังน้ำเขียว			
จ.นครราชสีมา 23.000 กม.			51,092,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	170,508,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	46,951,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	51,092,600	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	72,463,800	บาท	
(7) ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง			
อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง			165,198,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	720,300,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	146,936,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	165,198,400	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	408,165,000	บาท	
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน			1,021,800 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง			**1,021,800 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			1,021,800 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			108,648,600 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง			**108,648,600 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)			25,700,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.3481 - ทล.3312			
อ.บางน้ำเปรี้ยว, องครักษ์ จ.ฉะเชิงเทรา, นครนายก			14,900,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย สข.4040 แยก ทล.4135			
(กม.ที่ 8+300) - ทล.4145 อ.สะเดา, คลองหอยโข่ง จ.สงขลา			14,500,000 บาท

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่าย			
ทางหลวงชนบทสนับสนุนระบบการขนส่งทางราง			18,500,000 บาท
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 -			
บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			10,699,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,913,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	13,187,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	13,722,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	14,004,100	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,699,900	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	3,300,000	บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสายแยก ทล.1098 - ทล.1 อ.เมือง			
จ.เชียงราย			12,712,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,852,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,006,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	13,415,800	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	12,717,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,712,700	บาท	
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 -			
บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี			1,573,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,356,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,355,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,428,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,573,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	6,000,000	บาท	
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย นย.3007 แยก ทล.305 -			
บ.คลอง 33 อ.องครักษ์ จ.นครนายก			2,959,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,439,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,818,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,828,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,959,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	8,834,000	บาท	
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน			
ทช.ชบ.3027 เชื่อม ทล.3138 ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			2,477,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,661,700	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,563,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,477,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	3,621,100	บาท	

(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางลอดต่างระดับบนถนน
สายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ 4,627,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	20,203,700	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,123,200	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,627,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	11,453,500	บาท

8.9.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาถนนผังเมือง **866,418,400 บาท**

8.9.4.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
2. เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองให้สามารถเดินทางได้คล่องตัวมากขึ้น
3. เพื่อรองรับความเจริญเติบโตของชุมชนโดยรอบทั้งในปัจจุบันและอนาคต

8.9.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.9.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.9.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **7,250,011,400 บาท**

- เงินงบประมาณ 7,250,011,400 บาท

8.9.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**866.4184**	**-**	**-**	**866.4184**
1. ก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง	-	420.4184	-	-	420.4184
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง	-	446.0000	-	-	446.0000

8.9.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	105.983 (105.983)	32.765	8.899	-	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	6 (3)	3	9	8	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**2,842.7301**	**866.4184**	**1,730.8629**	**1,810.0000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,842.7301**	**866.4184**	**1,730.8629**	**1,810.0000**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,842.7301	866.4184	1,730.8629	1,810.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาถนนผังเมือง			**866,418,400 บาท**
1. งบลงทุน			**866,418,400 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**866,418,400 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**866,418,400 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดิน			446,000,000 บาท
กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง			**446,000,000 บาท**
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 4 รายการ (รวม 595 หน่วย)			446,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			364,395,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง			**364,395,000 บาท**
(1) โครงการก่อสร้างทางกลับรถพร้อมระบบระบายน้ำบนถนนสาย ข2			
ผังเมืองรวมเมืองสระบุรี จ.สระบุรี 0.763 กม.			18,497,000 บาท
(2) ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร 8.440 กม.			100,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	788,000,000	บาท	
ปี 2558 - 2559 ตั้งงบประมาณ	382,200,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	253,550,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	52,250,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	100,000,000	บาท	
(3) ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ)			
จ.นครสวรรค์ 1.855 กม.			36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	93,700,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	37,700,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	36,000,000	บาท	
(4) ถนนสาย ข2 ผังเมืองรวมเมืองสระบุรี จ.สระบุรี 0.763 กม.			33,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	86,900,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	16,600,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	36,400,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	33,900,000	บาท	
(5) ถนนสาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย 6.128 กม.			69,230,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	154,980,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	42,640,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	43,110,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	69,230,000	บาท	

(6) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก2 และ ก3 ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร 5.917 กม.			64,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	31,240,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	44,760,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	64,000,000	บาท	
(7) ถนนสาย จ1 และ จ2 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค ผังเมืองรวมชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยา และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี่ยงเมือง จ.พะเยา 8.899 กม.			42,768,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	450,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	152,232,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	42,768,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000	บาท	
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน			4,678,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง			**4,678,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 4 หน่วย)			4,678,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			51,345,400 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง			**51,345,400 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)			13,110,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย ค1 ผังเมืองรวมเมืองบ้านบึง จ.ชลบุรี			32,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย			1,438,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,649,400	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,172,600	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,038,400	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,438,400	บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ1 และ จ2 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค ผังเมืองรวมชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยา และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี่ยงเมือง จ.พะเยา			4,797,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,931,900	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,272,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,797,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	11,862,900	บาท	

8.9.5 โครงการที่ 5 : โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค 2,628,301,000 บาท

8.9.5.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
2. เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองให้สามารถเดินทางได้คล่องตัวมากขึ้น
3. เพื่อรองรับความเจริญเติบโตของชุมชนโดยรอบทั้งในปัจจุบันและอนาคต

8.9.5.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.9.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.9.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 16,784,238,500 บาท

- เงินงบประมาณ 16,784,238,500 บาท

8.9.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**2,628.3010**	**-**	**-**	**2,628.3010**
1. ก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	-	2,563.3010	-	-	2,563.3010
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	-	65.0000	-	-	65.0000

8.9.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	74.869 (74.769)	37.783	23.061	7.092	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	5 (1)	2	5	5	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**9,562.4375**	**2,628.3010**	**2,413.2500**	**2,180.2500**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**9,562.4375**	**2,628.3010**	**2,413.2500**	**2,180.2500**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	9,562.4375	2,628.3010	2,413.2500	2,180.2500	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค **2,628,301,000 บาท**

1. งบลงทุน **2,628,301,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **2,628,301,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **2,628,301,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 65,000,000 บาท

กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค **65,000,000 บาท**

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 3 รายการ (รวม 26 หน่วย) 65,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 2,416,312,800 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค **2,416,312,800** บาท

(1) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้)

ตอน NS1 5.200 กม. 227,500,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,604,700,000	บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	312,223,400	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	340,407,600	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	724,569,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	227,500,000	บาท

(2) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้)

ตอน NS2 2.800 กม. 265,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,871,396,200	บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	357,117,500	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	410,593,500	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	838,685,200	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	265,000,000	บาท

(3) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้)

ตอน NS3 4.322 กม. 284,500,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	2,007,000,000	บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	429,711,700	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	380,901,300	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	911,887,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	284,500,000	บาท

(4) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้)			
ตอน CD Road 2.400 กม.			180,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,275,640,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	260,485,700	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	247,832,300	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	586,572,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,750,000	บาท	
(5) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สค.2032			
แยก ทล.35 - บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง			130,199,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	405,591,800	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	71,045,400	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	138,346,700	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	130,199,700	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	66,000,000	บาท	
(6) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นฐ.1023			
แยก ทล.4 - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง			34,754,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	211,004,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	66,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	48,250,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	34,754,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	62,000,000	บาท	
(7) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010			
แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง			39,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	111,900,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	26,400,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	34,400,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	39,100,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000	บาท	
(8) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001			
แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง			31,870,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	104,200,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	26,400,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	29,930,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	31,870,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	

(9) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สฎ.2007			
แยก ทล.41 - บ.บางใบไม้ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			30,231,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	224,091,100	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	52,800,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	91,060,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,231,100	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	50,000,000	บาท	
(10) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1014			
แยก ทล.4 - บ.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง			54,042,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	162,442,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	40,700,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	40,700,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	54,042,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	27,000,000	บาท	
(11) ขยายถนนกัลปพฤกษ์ 7.602 กม.			121,417,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	476,318,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	59,950,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	121,417,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	134,951,000	บาท	
(12) ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 3) 8.367 กม.			362,474,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	988,893,800	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	247,200,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	99,040,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	362,474,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	280,179,800	บาท	
(13) สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ			
กับถนนสาย อต.2014 แยก ทล.11 - บ.นายาง, บ.ในเมือง อ.พิชัย			
จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง			50,507,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	230,517,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	65,710,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	50,507,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	114,300,000	บาท	

(14) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1019			
แยก ทล.4 - บ.ปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง			55,853,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	113,619,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	26,520,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	55,853,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	31,246,000	บาท	
(15) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ศก.4003			
แยก ทล.2076 - บ.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน, โพธิ์ศรีสุวรรณ, เมืองจันทร์			
จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง			58,802,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	120,888,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	28,570,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	58,802,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	33,516,000	บาท	
(16) ทางต่างระดับข้าม ทล.37 เชื่อมระหว่าง ทช.ปข.2052 กับ ทช.ปข.2057			
อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง			106,433,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	382,300,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	83,612,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	106,433,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	192,255,000	บาท	
(17) ถนนสาย สป.1011 แยก ทล.3 - เทพารักษ์ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ			
3.875 กม.			198,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	990,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	198,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	396,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	396,000,000	บาท	
(18) ถนนสายแยก ทล.3097 - ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม จ.นครปฐม			
3.217 กม.			116,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	584,400,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	116,880,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	233,760,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	233,760,000	บาท	

(19) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1003			
แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง			68,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	340,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	68,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	136,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	136,000,000	บาท	
1.1.1.3 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			146,988,200 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค			**146,988,200 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)			10,800,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร			
บริเวณทางแยกบนถนนสาย ชร.5023 ต.รอบเวียง อ.เมือง จ.เชียงราย			20,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสายเลี่ยงเมืองแม่ริม			
อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ (ตอนที่ 1)			25,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ถนนสายเชื่อมต่อ ทล.1001 -			
ทล.118 จ.เชียงใหม่			10,000,000 บาท
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ -			
ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS1			8,258,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	58,504,200	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,720,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	15,952,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	21,574,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,258,000	บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ -			
ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS2			9,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,918,500	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	14,568,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	21,123,600	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	21,726,900	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,500,000	บาท	
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ -			
ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS3			11,504,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	81,320,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	17,496,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	22,350,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	29,970,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,504,000	บาท	

(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน CD Road			6,849,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,313,300	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,590,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	13,085,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	17,789,300	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,849,000	บาท	
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นฐ.1023 แยก ทล.4 - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม			4,195,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,075,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,815,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,065,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,195,000	บาท	
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี			1,650,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,630,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	726,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,254,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,650,000	บาท	
(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001 แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี			1,650,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,630,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	726,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,254,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,650,000	บาท	
(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1019 แยก ทล.4 - บ.ปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์			1,910,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,630,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	726,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	994,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,910,000	บาท	

(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สฎ.2007 แยก ทล.41 - บ.บางใบไม้ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี			3,310,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,260,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,452,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,498,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,310,000	บาท	
(14) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ศก.4003 แยก ทล.2076 - บ.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน, โพธิ์ศรีสุวรรณ, เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ			1,802,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,932,500	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	786,500	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,344,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,802,000	บาท	
(15) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1014 แยก ทล.4 - บ.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์			2,556,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,596,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,119,200	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,920,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,556,000	บาท	
(16) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายถนนกัลปพฤกษ์			5,640,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,400,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,720,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,640,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	6,240,000	บาท	
(17) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 3)			8,698,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,990,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	6,798,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,862,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,698,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	9,632,000	บาท	

(18) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ				
และอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อต.2014				
แยก ทล.11 - บ.นายาง, บ.ในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์				- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,075,000	บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,815,000	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,425,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	-	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	4,835,000	บาท		
(19) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทล.37				
เชื่อมระหว่าง ทช.ปข.2052 กับ ทช.ปข.2057 อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์				3,137,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,496,600	บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,347,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,137,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	6,012,600	บาท		
(20) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย สป.1011				
แยก ทล.3 - เทพารักษ์ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ				5,445,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,225,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,445,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	10,890,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	10,890,000	บาท		
(21) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3097 -				
ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม จ.นครปฐม				3,214,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,071,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,214,200	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	6,428,400	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	6,428,400	บาท		
(22) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ				
จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1003 แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี				
จ.ประจวบคีรีขันธ์				1,870,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,350,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,870,000	บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	3,740,000	บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,740,000	บาท		

8.9.6 โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างเพื่อยกระดับมาตรฐานสะพาน 590,905,000 บาท

8.9.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความปลอดภัยในการเดินทาง

8.9.6.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.9.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.9.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 2,879,825,500 บาท

- เงินงบประมาณ 2,879,825,500 บาท

8.9.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**590.9050**	**-**	**-**	**590.9050**
1. ขยายความกว้างสะพาน	-	590.9050	-	-	590.9050

8.9.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ขยายความกว้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	258 (146)	119	120	134	-
เชิงคุณภาพ : ขยายความกว้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**1,009.5616**	**590.9050**	**609.2185**	**670.1404**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,009.5616**	**590.9050**	**609.2185**	**670.1404**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,009.5616	590.9050	609.2185	670.1404	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างเพื่อยกระดับมาตรฐานสะพาน	**590,905,000 บาท**
1. งบลงทุน	**590,905,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**590,905,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**590,905,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	590,905,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 75 รายการ (รวม 100 หน่วย)	419,395,000 บาท
(2) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย นศ.4073 แยกทางหลวงหมายเลข 4014 - หาดในเพลา อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช 6 แห่ง	19,600,000 บาท
(3) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ยล.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านสะเอ๊ะ อ.บันนังสตา, กรงปินัง จ.ยะลา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(4) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ยล.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4070 - บ้านแอและ อ.กาบัง จ.ยะลา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(5) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ปน.2065 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านท่าข้าม อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย สข.3063 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านลาแล (ตอนยะลา) อ.กาบัง จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ปน.2061 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านสายบุรี อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 3 แห่ง	16,470,000 บาท
(8) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ปน.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านท่ายาลอ อ.เมือง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	21,940,000 บาท
(9) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ตง.1018 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านทุ่งหว้าน อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(10) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย พย.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 1202 - บ้านกองแล อ.ภูกามยาว จ.พะเยา 2 แห่ง	14,000,000 บาท
(11) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย พย.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 1021 - บ้านปาง อ.เมือง, ดอกคำใต้ จ.พะเยา 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(12) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย พย.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 1021 - บ้านใหม่ อ.เชียงคำ จ.พะเยา 1 แห่ง	17,000,000 บาท

8.9.7 โครงการที่ 7 : โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง **777,210,500 บาท**

8.9.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความปลอดภัยในการเดินทาง

8.9.7.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.9.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.9.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **3,302,726,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 3,302,726,000 บาท

8.9.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**777.2105**	**-**	**-**	**777.2105**
1. ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	-	777.2105	-	-	777.2105

8.9.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทางแล้วเสร็จ	แห่ง	81 (65)	83	92	100	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**680.4944**	**777.2105**	**878.5815**	**966.4396**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**680.4944**	**777.2105**	**878.5815**	**966.4396**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	680.4944	777.2105	878.5815	966.4396	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	**777,210,500 บาท**
1. งบลงทุน	**777,210,500 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**777,210,500 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**777,210,500 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	777,210,500 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 60 รายการ (รวม 61 หน่วย)	401,328,000 บาท
(2) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สห.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3303 - บ้านสวนมะม่วง อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สบ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2247 - บ้านวังม่วง อ.มวกเหล็ก, วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สบ.1002 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านสองคอน อ.เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พบ.1005 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านแหลม อ.บ้านลาด, เมือง, บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สค.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 375 - บ้านโคกวัด (ตอนราชบุรี) อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(7) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปข.1032 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคลองลอย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชย.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - แยกทางหลวงหมายเลข 205 อ.จัตุรัส, บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	14,950,000 บาท
(9) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชย.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - อ่างเก็บน้ำลำคันฉู อ.บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3047 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านตูบช้าง อ.เมือง, ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านห้วยราช อ.เมือง, ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านโนนสวรรค์ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.5024 อำเภอนาโพธิ์ - บ้านหนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ขก.2071 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านสามสวน อ.ภูเวียง, บ้านแท่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	13,072,500 บาท
(15) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พจ.5044 เชื่อมถนนเทศบาลตำบลโพทะเล - บ้านหนองขอน อ.โพทะเล จ.พิจิตร 1 แห่ง	14,600,000 บาท

(16) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พช.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านวังบาล อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(17) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชม.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านหนองขวาง อ.ไชยปราการ, ฝาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นศ.4087 แยกทางหลวงหมายเลข 4151 - บ้านน้ำราง อ.บางขัน, ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(19) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชพ.2030 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านโพธิ์สาลี อ.สวี จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นศ.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านขาม อ.ชะอวด, ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สข.1058 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - นิคมอุตสาหกรรมฉลุง อ.บางกล่ำ จ.สงขลา 1 แห่ง	13,260,000 บาท
(22) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สก.3045 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านหนองแวง อ.วังน้ำเย็น, คลองหาด จ.สระแก้ว 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย กจ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 324 - บ้านทุ่งทอง อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	24,000,000 บาท

8.9.8 โครงการที่ 8 : โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่ 768,999,500 บาท

8.9.8.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
2. เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบทให้เชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง
3. เพื่อรองรับการขนส่งเชื่อมโยงทางถนน ทางราง และทางน้ำ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล และเป็นการเตรียมพร้อมในการรองรับการขนส่งรูปแบบต่างๆ ที่จะมีมากขึ้นในอนาคต

8.9.8.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟรางคู่ สายภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เช่น นครราชสีมา, ขอนแก่น, อุดรธานี และหนองคาย

8.9.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)

8.9.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,683,432,400 บาท

- เงินงบประมาณ 1,683,432,400 บาท

8.9.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**768.9995**	**-**	**-**	**768.9995**
1. พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	-	768.9995	-	-	768.9995

8.9.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	4.200 (4.200)	49.318	47.758	1.787	-
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานได้รับการปรับปรุง	แห่ง	-	22	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**88.8620**	**768.9995**	**741.3159**	**84.2550**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**88.8620**	**768.9995**	**741.3159**	**84.2550**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	88.8620	768.9995	741.3159	84.2550	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่ **768,999,500 บาท**

1. งบลงทุน **768,999,500 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **768,999,500 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **768,999,500 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 263,305,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) 6,000,000 บาท

(2) ถนนสาย นม.1018 แยก ทล.2 - บ.หัวถนน อ.โนนสูง
จ.นครราชสีมา 1.060 กม. 15,000,000 บาท

(3) ถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 - บ.โคกไผ่ อ.เมือง
จ.นครราชสีมา 4.200 กม. 106,521,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	355,820,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	86,436,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	106,521,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	162,863,000	บาท

(4) ถนนสาย นม.1049 แยก ทล.2 - บ.โคกสูง
อ.เมือง จ.นครราชสีมา 5.390 กม. 23,490,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	117,450,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	23,490,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	93,960,000	บาท

(5) ถนนสาย นม.1001 แยก ทล.2 - โรงพยาบาลบัวใหญ่
อ.บัวลาย, บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 21.979 กม. 38,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	190,000,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	38,000,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	152,000,000	บาท

(6) ถนนสาย นม.1022 แยก ทล.2 - บ.หัวหนอง อ.โนนแดง,
บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 14.402 กม. 33,294,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	166,470,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	33,294,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	133,176,000	บาท

(7) ถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 - บ.โคกไผ่ (ตอนที่ 2)
อ.เมือง จ.นครราชสีมา 1.787 กม. 41,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	205,000,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	41,000,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	82,000,000	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	82,000,000	บาท

1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน			300,040,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			9,900,000 บาท
(2) ถนนสาย ขก.1011 แยก ทล.2 - บ.พระยืน อ.เมือง, พระยืน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง			23,500,000 บาท
(3) ถนนสาย นม.6030 บ.โนนหญ้าคา - บ.โคกสะอาด อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			19,000,000 บาท
(4) ถนนสาย นม.1025 แยก ทล.2 - บ.เพิก อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			17,820,000 บาท
(5) ถนนสาย นม.3026 แยก ทล.202 - บ.หนองยาว อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			21,000,000 บาท
(6) ถนนสาย นม.4029 แยก ทล.2160 - บ.พลจลก อ.คง, โนนสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			18,000,000 บาท
(7) ถนนสาย นม.1063 แยก ทล.2 - บ.บุหญ้าคา อ.คง, โนนสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			36,000,000 บาท
(8) ถนนสาย นม.4007 แยก ทล.2160 - บ.ดอนรี อ.คง, บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			18,000,000 บาท
(9) ถนนสาย นม.4011 แยก ทล.2067 - บ.มะค่า อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			24,320,000 บาท
(10) ถนนสาย นม.6121 สาย ก และ ข ผังเมืองรวมโนนสูง อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			42,250,000 บาท
(11) ถนนสาย ขก.3041 แยก ทล.229 - บ.หนองปลาหมอ อ.บ้านไผ่, โนนศิลา จ.ขอนแก่น 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(12) ถนนสาย ขก.1075 แยก ทล.2 - อำเภอแวงใหญ่ อ.พล, แวงใหญ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง			22,650,000 บาท
(13) ถนนสาย นม.4027 แยก ทล.2160 - บ.โคก อ.คง, แก้งสนามนาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			27,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	138,000,000 บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	27,600,000 บาท		
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	110,400,000 บาท		
1.1.1.3 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน			187,543,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)			17,073,000 บาท
(2) ถนนสาย นม.6019 บ.โนนสูง - บ.โนนไทย อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			65,000,000 บาท
(3) ถนนสาย ขก.4044 แยก ทล.2228 - บ.ทิพย์โสด อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง			12,060,000 บาท

(4) ถนนสาย ขก.4008 แยก ทล.2062 - บ.เหล่านาดี อ.มัญจาคีรี,			
พระยืน, เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง			20,410,000 บาท
(5) ถนนสาย ขก.3018 แยก ทล.207 - บ.หลักด่าน อ.พล, หนองสองห้อง			
จ.ขอนแก่น 1 แห่ง			32,000,000 บาท
(6) ถนนสาย ขก.1023 แยก ทล.2 - บ.ห้วยแก อ.โนนศิลา, ชนบท			
จ.ขอนแก่น 1 แห่ง			27,000,000 บาท
(7) ถนนสาย ขก.5040 แยก ทช.ขก.1023 - บ.นิคม อ.ชนบท, พล			
จ.ขอนแก่น 1 แห่ง			14,000,000 บาท
1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน			12,187,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 27 หน่วย)			12,187,000 บาท
1.1.1.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			5,924,500 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 -			
บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา			4,797,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,884,900	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,426,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,797,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	4,661,900	บาท	
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 -			
บ.โคกไผ่ (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.นครราชสีมา			1,127,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,637,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,127,500	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	2,255,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	2,255,000	บาท	

8.10 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค **1,677,352,600 บาท**

8.10.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติภาคเหนือ **79,350,000 บาท**

8.10.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างคุณค่าและความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวทางธรรมชาติและการบริการ พัฒนารูปแบบกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศที่ยังคงความเป็นธรรมชาติและสะท้อนความเป็นอัตลักษณ์ที่โดดเด่นของพื้นที่ในภาคเหนือ

8.10.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดอุทัยธานี

8.10.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.10.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **79,350,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 79,350,000 บาท

8.10.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**79.3500**	**-**	**-**	**79.3500**
1. พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางกลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ	-	79.3500	-	-	79.3500

8.10.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	-	5	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**79.3500**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**79.3500**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	79.3500	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติภาคเหนือ	**79,350,000**	**บาท**
1. งบลงทุน	**79,350,000**	**บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**79,350,000**	**บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**79,350,000**	**บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	45,000,000	บาท
(1) ก่อสร้างถนนสายสะเดาะพง - หนองแม่นา อ.เขาค้อ จ.เพชรบูรณ์ 5.163 กม.	30,000,000	บาท
(2) ก่อสร้างและปรับปรุงเส้นทางสายทางเข้าน้ำตกห้วยทรายเหลือง อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000	บาท
1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	29,800,000	บาท
(1) งานบำรุงถนนสาย พช.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 1205 - บ้านน้ำลัด อ.วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 12.339 กม.	29,800,000	บาท
1.1.1.3 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	4,550,000	บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 3 หน่วย)	4,550,000	บาท

8.10.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลกภาคเหนือ 43,000,000 บาท

8.10.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างคุณค่าและความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวมรดกโลกและการบริการ สร้างจิตสำนึกให้เกิดความรับผิดชอบร่วมกันในการดูแลรักษามรดกโลก ให้มีความยั่งยืนอย่างมั่นคง

8.10.2.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสุโขทัย จังหวัดกำแพงเพชร

8.10.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.10.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 43,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 43,000,000 บาท

8.10.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**43.0000**	**-**	**-**	**43.0000**
1. พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางกลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลก	-	43.0000	-	-	43.0000

8.10.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**43.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**43.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	43.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลกภาคเหนือ	**43,000,000**	**บาท**
1. งบลงทุน	**43,000,000**	**บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**43,000,000**	**บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**43,000,000**	**บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	39,500,000	บาท
(1) ก่อสร้างถนนสาย สท.3017 แยก ทล.101 - บ้านนาโพธิ์ อ.เมือง จ.สุโขทัย 3.772 กม.	39,500,000	บาท
1.1.1.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	3,500,000	บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	3,500,000	บาท

8.10.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์ 234,381,000 บาท

ภาคเหนือ

8.10.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างคุณค่าและความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวล้านนา กลุ่มชาติพันธุ์ และการบริการ การสืบสานเอกลักษณ์ประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น ซึ่งเป็นทุนทางวัฒนธรรมที่สามารถเพิ่มคุณค่าทางเศรษฐกิจ

8.10.3.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดลำปาง จังหวัดลำพูน จังหวัดน่าน จังหวัดพะเยา จังหวัดเชียงราย จังหวัดแพร่

8.10.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.10.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 234,381,000 บาท

- เงินงบประมาณ 234,381,000 บาท

8.10.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**234.3810**	**-**	**-**	**234.3810**
1. ส่งเสริมการท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์	-	234.3810	-	-	234.3810

8.10.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	-	18	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้าง บำรุงรักษา ปรับปรุงทางและสะพาน ส่งเสริมการท่องเที่ยวได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**234.3810**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**234.3810**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	234.3810	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์ภาคเหนือ **234,381,000 บาท**

1. งบลงทุน	**234,381,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**234,381,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**234,381,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	32,450,000 บาท
(1) ก่อสร้างถนนสายบ้านฮวก - กิ่วหก ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา 2.198 กม.	32,450,000 บาท
1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	179,031,000 บาท
(1) งานบำรุงถนนสาย ลป.5006 แยกทางหลวงชนบท ลป.1014 - อ.เกาะคา อ.เกาะคา จ.ลำปาง 2.400 กม.	10,104,000 บาท
(2) งานบำรุงถนนสาย ลป.2017 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - ดอยขุนตาล อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง 3.750 กม.	15,787,000 บาท
(3) งานบำรุงถนนสาย มส.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 1095 - บ้านรักไทย อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 3.905 กม.	16,440,000 บาท
(4) งานบำรุงถนนสาย พย.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 1021 - บ้านน้ำจุน อ.จุน จ.พะเยา 2.000 กม.	11,600,000 บาท
(5) งานบำรุงถนนสาย นน.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 1148 - บ้านสบขุ่น อ.ท่าวังผา จ.น่าน 7.700 กม.	29,800,000 บาท
(6) ปรับปรุงเส้นทางสายทางเข้าวัดพระพุทธบาทสี่รอย ต.สะลวง อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ 12.200 กม.	48,800,000 บาท
(7) ปรับปรุงเส้นทางสายทางเข้าวัดบ้านเด่นสะหรีศรีเมืองแกน ต.อินทขิล อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 9.300 กม.	46,500,000 บาท
1.1.1.3 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	22,900,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 10 รายการ (รวม 15 หน่วย)	22,900,000 บาท

8.10.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาการผลิตสินค้าเกษตรและการค้าผลไม้ภาคตะวันออก **86,839,000 บาท**

8.10.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการผลิตและการค้าผลไม้และสินค้าเกษตรให้เป็นฐานการผลิตและจำหน่ายเพื่อการส่งออก

8.10.4.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดจันทบุรี จังหวัดตราด

8.10.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.10.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **86,839,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 86,839,000 บาท

8.10.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**86.8390**	**-**	**-**	**86.8390**
1. ปรับปรุงและอำนวยความสะดวกเส้นทางการผลิตและธุรกิจสินค้าให้ได้มาตรฐานสากล	-	86.8390	-	-	86.8390

8.10.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	-	4	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงและอำนวยความสะดวกเส้นทางการผลิตและธุรกิจสินค้าได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**86.8390**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**86.8390**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	86.8390	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาการผลิตสินค้าเกษตรและการค้าผลไม้ภาคตะวันออก **86,839,000 บาท**

1. งบลงทุน	**86,839,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**86,839,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**86,839,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	86,839,000 บาท
(1) งานบำรุงถนนสาย จบ.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3407 - บ้านซอยสอง อ.ท่าใหม่, แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 5.900 กม.	24,839,000 บาท
(2) งานบำรุงถนนสาย ตร.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 3157 - บ้านโครงการทับทิมสยาม 01 อ.บ่อไร่ จ.ตราด 10.155 กม.	24,102,000 บาท
(3) งานบำรุงถนนสาย ตร.6028 รอบอ่างเก็บน้ำเขาระกำ อ.เมือง จ.ตราด 3.420 กม.	14,398,000 บาท
(4) งานบำรุงถนนสาย ฉช.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านเทพประทาน อ.พนมสารคาม, สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา 6.540 กม.	23,500,000 บาท

8.10.5 โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก 112,000,000 บาท

8.10.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับการพัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกให้เป็นกลุ่มอุตสาหกรรมสำหรับกิจการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและอุตสาหกรรมแห่งอนาคต โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย ได้มาตรฐานสากล รวมทั้งส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา และอำนวยความสะดวกเพื่อดึงดูดอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเชื่อมโยงสู่ตลาดโลก

8.10.5.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง

8.10.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.10.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 112,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 112,000,000 บาท

8.10.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**112.0000**	**-**	**-**	**112.0000**
1. พัฒนาเส้นทางสนับสนุนพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก	-	112.0000	-	-	112.0000

8.10.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่สำรวจอสังหาริมทรัพย์	รายการ	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้าง	รายการ	-	4	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาเส้นทางสนับสนุนพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**112.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**112.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	112.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก	**112,000,000**	**บาท**
1. งบลงทุน	**112,000,000**	**บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**112,000,000**	**บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**112,000,000**	**บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	109,000,000	บาท
(1) ก่อสร้างถนนสาย ชบ.5100 แยกถนน อบต.เขาไม้แก้ว - บ้านเขามะพูด อ.บางละมุง, พัฒนานิคม จ.ชลบุรี 3.870 กม.	50,000,000	บาท
(2) ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3 - เลียบหาดแม่รำพึง อ.เมือง จ.ระยอง 1.248 กม.	24,300,000	บาท
(3) ก่อสร้างถนนสาย บ้านมาบระกำ - บ้านศาลเจ้า อ.เมือง จ.ระยอง 2.850 กม.	18,000,000	บาท
(4) ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3 - เลียบหาดแม่รำพึง (บ้านป่าคั่น) อ.เมือง จ.ระยอง 1.146 กม.	16,700,000	บาท
1.1.1.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	3,000,000	บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	3,000,000	บาท

8.10.6 โครงการที่ 6 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติภาคตะวันออก 72,000,000 บาท

8.10.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว สินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานระดับนานาชาติ
เพื่อเป็นฐานการกระจายรายได้และการสร้างงาน

8.10.6.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชลบุรี

8.10.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.10.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 72,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 72,000,000 บาท

8.10.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**72.0000**	**-**	**-**	**72.0000**
1. พัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวชายทะเล	-	72.0000	-	-	72.0000

8.10.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้าง	รายการ	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวชายทะเลได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**72.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**72.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	72.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติ

ภาคตะวันออก **72,000,000 บาท**

1. งบลงทุน **72,000,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **72,000,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **72,000,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 72,000,000 บาท

(1) ก่อสร้างถนนสาย ชบ.4013 แยก ทล.3241 - บ้านสามแยก อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี 12.000 กม. 50,000,000 บาท

(2) ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.331 - วัดญาณสังวราราม อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 5.000 กม. 22,000,000 บาท

8.10.7 โครงการที่ 7 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ และอารยธรรมขอม ภาคตะวันออก **56,267,000 บาท**

8.10.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อฟื้นฟูและปรับปรุงการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ และอารยธรรมขอม โดยฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยว พร้อมทั้งปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก กิจกรรมการท่องเที่ยว สินค้าและบริการให้ได้มาตรฐานสากล

8.10.7.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดตราด จังหวัดสระแก้ว

8.10.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.10.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **56,267,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 56,267,000 บาท

8.10.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**56.2670**	**-**	**-**	**56.2670**
1. พัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคตะวันออก	-	56.2670	-	-	56.2670

8.10.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	-	3	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคตะวันออกได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**56.2670**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**56.2670**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	56.2670	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ และอารยธรรมขอม ภาคตะวันออก **56,267,000 บาท**

1. งบลงทุน	**56,267,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**56,267,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**56,267,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	6,267,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 0.611 กม.)	6,267,000 บาท
1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	50,000,000 บาท
(1) งานบำรุงถนนสาย สก.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 3076 - ทับทิมสยาม 05 อ.คลองหาด จ.สระแก้ว 6.250 กม.	30,000,000 บาท
(2) งานบำรุงถนนสาย สก.4084 แยกทางหลวงหมายเลข 3395 - ทับทิมสยาม 05 อ.คลองหาด จ.สระแก้ว 4.000 กม.	20,000,000 บาท

8.10.8 โครงการที่ 8 : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและวัฒนธรรม 207,590,000 บาท

8.10.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาและสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและวัฒนธรรม

8.10.8.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดปัตตานี

8.10.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)

8.10.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 309,950,000 บาท

- เงินงบประมาณ 309,950,000 บาท

8.10.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**207.5900**	**-**	**-**	**207.5900**
1. ปรับปรุงและอำนวยความปลอดภัยเพื่อส่งเสริมการตลาดด้านการท่องเที่ยว	-	207.5900	-	-	207.5900

8.10.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	-	3	1	1	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงและอำนวยความปลอดภัยได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**207.5900**	**51.1800**	**51.1800**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**207.5900**	**51.1800**	**51.1800**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	207.5900	51.1800	51.1800	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและวัฒนธรรม			**207,590,000 บาท**
1. งบลงทุน			**207,590,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**207,590,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**207,590,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			182,590,000 บาท
(1) ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.42 - สี่แยกสะพานปลา ต.บานา อ.เมือง จ.ปัตตานี 3.232 กม.			157,000,000 บาท
(2) ถนนสายแยก ทล.42 - บ้านบางเขา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 7.000 กม.			25,590,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	127,950,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	25,590,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	51,180,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	51,180,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน			25,000,000 บาท
(1) งานอำนวยความปลอดภัย ถนนสาย ปน.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านบาซาเอ อ.โคกโพธิ์, หนองจิก, ยะรัง จ.ปัตตานี 1 แห่ง			25,000,000 บาท

8.10.9 โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนากรุงเทพมหานคร และเมืองปริมณฑล 48,188,000 บาท

8.10.9.1 วัตถุประสงค์

พัฒนาเมืองปริมณฑล ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่น่าอยู่

8.10.9.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนนทบุรี จังหวัดนครปฐม จังหวัดสมุทรสาคร

8.10.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.10.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 48,188,000 บาท

- เงินงบประมาณ 48,188,000 บาท

8.10.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**48.1880**	**-**	**-**	**48.1880**
1. พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางและสิ่งอำนวยความสะดวกในกรุงเทพมหานคร และเมืองปริมณฑล	-	48.1880	-	-	48.1880

8.10.9.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	4	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางและสิ่งอำนวยความสะดวกได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**48.1880**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**48.1880**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	48.1880	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากรุงเทพมหานคร และเมืองปริมณฑล	**48,188,000**	**บาท**
1. งบลงทุน	**48,188,000**	**บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**48,188,000**	**บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**48,188,000**	**บาท**
1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	25,850,000	บาท
(1) งานบำรุงถนนสาย สค.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 4.457 กม.	25,850,000	บาท
1.1.1.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	22,338,000	บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	22,338,000	บาท

8.10.10 โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการเกษตร **204,345,000 บาท**

8.10.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับภาคเกษตร และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันทั้งด้านการผลิต การแปรรูป การสร้างมูลค่าเพิ่มของผลิตภัณฑ์การเกษตรให้เป็นมาตรฐาน GAP (Good Agriculture Practices) รวมทั้งส่งเสริมการตลาดทั้งในและต่างประเทศ

8.10.10.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดราชบุรี จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดชัยนาท จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดสระบุรี จังหวัดลพบุรี

8.10.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.10.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **204,345,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 204,345,000 บาท

8.10.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**204.3450**	**-**	**-**	**204.3450**
1. พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางในการเข้าถึงแหล่งผลิตเพื่อส่งเสริมและพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้า การลงทุน	-	204.3450	-	-	204.3450

8.10.10.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	-	13	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางในการเข้าถึงแหล่งผลิตได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**204.3450**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**204.3450**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	204.3450	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการเกษตร	**204,345,000 บาท**
1. งบลงทุน	**204,345,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**204,345,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**204,345,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	36,500,000 บาท
(1) ก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงชนบท พบ.4034 - บ้านหุบกระพง อ.ชะอำ, ท่ายาง จ.เพชรบุรี 2.500 กม.	36,500,000 บาท
1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	150,972,000 บาท
(1) งานบำรุงถนนสาย ชน.1015 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - แยกทางหลวงหมายเลข 1 อ.เมือง, มโนรมย์ จ.ชัยนาท 3.000 กม.	12,630,000 บาท
(2) งานบำรุงถนนสาย ชน.4052 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 340 (ช่วงหันคา) อ.เมือง, หันคา, เดิมบางนางบวช จ.ชัยนาท 3.000 กม.	17,400,000 บาท
(3) งานบำรุงถนนสาย สพ.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 321 - บ้านทุ่งเข็น อ.อู่ทอง จ.สุพรรณบุรี 4.000 กม.	16,840,000 บาท
(4) งานบำรุงถนนสาย สพ.3062 แยกทางหลวงหมายเลข 324 - บ้านหัววัง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 3.000 กม.	12,630,000 บาท
(5) งานบำรุงถนนสาย ปข.1006 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านทองอินทร์ อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.200 กม.	15,000,000 บาท
(6) งานบำรุงถนนสาย สบ.1012 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านหนองใหญ่ อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี 13.843 กม.	29,850,000 บาท
(7) งานบำรุงถนนสาย ลบ.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2256 - บ้านซับสะแก อ.ท่าหลวง, ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 5.000 กม.	21,100,000 บาท
(8) งานบำรุงถนนสาย ลบ.1009 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านทะเลทอง อ.หนองม่วง, โคกเจริญ จ.ลพบุรี 3.307 กม.	13,922,000 บาท
(9) งานบำรุงถนนสาย กจ.4062 แยกทางหลวงหมายเลข 3086 - บ้านหนองกร่าง อ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1.000 กม.	11,600,000 บาท
1.1.1.3 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	16,873,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	16,873,000 บาท

8.10.11 โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศาสนา และวัฒนธรรม **41,000,000 บาท**

8.10.11.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศาสนา วัฒนธรรม ตามวิถีชีวิต

8.10.11.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ภาคกลาง 17 จังหวัด

8.10.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.10.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **41,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 41,000,000 บาท

8.10.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**41.0000**	**-**	**-**	**41.0000**
1. พัฒนาเส้นทางการท่องเที่ยวเชื่อมโยง	-	41.0000	-	-	41.0000

8.10.11.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้าง	รายการ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาเส้นทางการท่องเที่ยวได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**41.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**41.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	41.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศาสนา และวัฒนธรรม **41,000,000 บาท**

1. งบลงทุน **41,000,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **41,000,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **41,000,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 41,000,000 บาท

(1) ก่อสร้างถนนสาย อท.3003 แยก ทล.309 - บ้านบางพลับ อ.ไชโย, โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 1.600 กม. 41,000,000 บาท

8.10.12 โครงการที่ 12 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนาดใหญ่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ **384,317,000 บาท**

8.10.12.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เชื่อมโยงภาคกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักภาคกลางและพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)
2. เพื่อพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งภายในภาคให้เป็นระบบที่สมบูรณ์

8.10.12.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดขอนแก่น จังหวัดมหาสารคาม จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดมุกดาหาร จังหวัดนครพนม จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดอุดรธานี จังหวัดศรีสะเกษ จังหวัดชัยภูมิ จังหวัดกาฬสินธุ์ จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดยโสธร จังหวัดหนองคาย จังหวัดสุรินทร์

8.10.12.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2562)

8.10.12.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **384,317,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 384,317,000 บาท

8.10.12.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**384.3170**	**-**	**-**	**384.3170**
1. พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางและสิ่งอำนวยความสะดวก เพิ่มศักยภาพการผลิตข้าวหอมมะลิทุ่งกุลาร้องไห้สู่มาตรฐานเกษตรอินทรีย์	-	61.0720	-	-	61.0720
2. พัฒนาและปรับปรุงและอำนวยความสะดวกเส้นทางส่งเสริมการผลิตเศรษฐกิจชีวภาพจากพืชพลังงาน	-	18.6700	-	-	18.6700
3. พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางส่งเสริมอุตสาหกรรมขนาดย่อมเพื่อการส่งออกสู่ประเทศเพื่อนบ้าน	-	18.0000	-	-	18.0000
4. พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงประเพณีวัฒนธรรม	-	211.7570	-	-	211.7570
5. พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่	-	74.8180	-	-	74.8180

8.10.12.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	13	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้าง	รายการ	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างและปรับปรุง	รายการ	-	14	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางและสะพานที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	-	5	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางและอำนวยความสะดวกได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางส่งเสริมอุตสาหกรรมได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางการท่องเที่ยวได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเมืองศูนย์กลางจังหวัดได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**384.3170**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**384.3170**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	384.3170	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนาดใหญ่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ **384,317,000 บาท**

1. งบลงทุน **384,317,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **384,317,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **384,317,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน 117,890,000 บาท

กิจกรรม : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางและสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มศักยภาพการผลิตข้าวหอมมะลิทุ่งกุลาร้องไห้สู่มาตรฐานเกษตรอินทรีย์ **61,072,000 บาท**

(1) งานบำรุงถนนสาย รอ.6049 บ้านหนองพระบาง - บ้านเขวาตะคลอง อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 4.391 กม. 13,472,000 บาท

(2) งานบำรุงถนนสาย รอ.2027 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านโนนสะอาด อ.เสลภูมิ, อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด 4.356 กม. 16,918,000 บาท

(3) งานบำรุงถนนสาย มค.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านดงใหญ่ อ.เมือง, แกดำ, วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 3.288 กม. 13,842,000 บาท

(4) งานบำรุงถนนสาย ศก.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 2086 - บ้านโจดม่วง อ.ราษีไศล, ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ 4.000 กม. 16,840,000 บาท

กิจกรรม : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่ **56,818,000 บาท**

(1) งานบำรุงถนนสาย นพ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2028 - บ้านบะหว้า อ.โพนสวรรค์, นาหว้า, อากาศอำนวย จ.นครพนม 7.436 กม. 29,950,000 บาท

(2) งานบำรุงถนนสาย นพ.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2033 - บ้านโพนสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม 6.382 กม. 26,868,000 บาท

1.1.1.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน 48,590,000 บาท

กิจกรรม : พัฒนาและปรับปรุงแและอำนวยความสะดวกเส้นทางส่งเสริมการผลิตเศรษฐกิจชีวภาพจากพืชพลังงาน **18,670,000 บาท**

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 9 รายการ (รวม 9 หน่วย) 18,670,000 บาท

กิจกรรม : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงประเพณีวัฒนธรรม	**29,920,000**	**บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 6 รายการ (รวม 9 หน่วย)	29,920,000	บาท
1.1.1.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	217,837,000	บาท
กิจกรรม : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางส่งเสริมอุตสาหกรรมขนาดย่อม เพื่อการส่งออกสู่ประเทศเพื่อนบ้าน	**18,000,000**	**บาท**
(1) ก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 225 - บ้านหลุบโพธิ์ ต.โนนแดง, ตลาดแร้ง อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	18,000,000	บาท
กิจกรรม : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงประเพณีวัฒนธรรม	**181,837,000**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1.935 กม.)	9,900,000	บาท
(2) ก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงชนบท ยส.4011 - ภูหินปูน อ.กุดชุม จ.ยโสธร 2.015 กม.	11,367,000	บาท
(3) ก่อสร้างถนนสาย อบ.4015 แยก ทล.2248 - บ้านโพนดวน อ.เดชอุดม, น้ำยืน จ.อุบลราชธานี 3.613 กม.	15,000,000	บาท
(4) ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.212 - บ้านฝายแตก อ.เมือง จ.หนองคาย 5.660 กม.	15,000,000	บาท
(5) ก่อสร้างถนนสาย บ้านสายโท 5 ใต้ - ปราสาทหินบายแบก อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 5.000 กม.	30,100,000	บาท
(6) ก่อสร้างถนนสาย บ้านศรีสัมพันธ์ - บ้านอำปึล อ.พนมดงรัก จ.สุรินทร์ 6.200 กม.	37,000,000	บาท
(7) ก่อสร้างถนนสายแยกเข้าน้ำตกตาดโตน อ.หนองนาคำ จ.ขอนแก่น 3.442 กม.	21,470,000	บาท
(8) ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.212 - บ้านสมสะอาด อ.หว้านใหญ่ จ.มุกดาหาร 4.985 กม.	42,000,000	บาท
กิจกรรม : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่	**18,000,000**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 118 หน่วย)	18,000,000	บาท

8.10.13 โครงการที่ 13 : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนบกบริเวณตอนในของภาค 108,075,600 บาท

8.10.13.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่และปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวเดิมให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพของภาค

8.10.13.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดกระบี่

8.10.13.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2562)

8.10.13.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 124,215,600 บาท

- เงินงบประมาณ 124,215,600 บาท

8.10.13.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**108.0756**	**-**	**-**	**108.0756**
1. พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ และปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวเดิมที่มีศักยภาพ	-	108.0756	-	-	108.0756

8.10.13.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	1 (1)	3	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**16.1400**	**108.0756**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**16.1400**	**108.0756**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	16.1400	108.0756	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนบกบริเวณตอนในของภาค **108,075,600 บาท**

1. งบลงทุน **108,075,600 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **108,075,600 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **108,075,600 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 64,500,000 บาท

(1) ก่อสร้างถนนสายทางเข้าสระมรกต อ.คลองท่อม จ.กระบี่ 4.200 กม. 16,800,000 บาท

(2) ก่อสร้างถนนสาย บ้านเชี่ยวหลาน - บ้านท่าขนอน อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 6.000 กม. 47,700,000 บาท

1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน 43,575,600 บาท

(1) ปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยวสู่หาดทับแขกและเรือนรับรองที่ประทับ อ.เมือง จ.กระบี่ 7.900 กม. 43,575,600 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 59,715,600 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 16,140,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 43,575,600 บาท

8.11 แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ **1,351,600 บาท**

8.11.1 โครงการที่ 1 : โครงการปรับฐานความคิดของเครือข่ายกรมทางหลวงชนบท เพื่อสร้างค่านิยมไม่ยอมรับการทุจริต **371,800 บาท**

8.11.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อปรับฐานความคิดของบุคลากรสร้างค่านิยมในการต่อต้านการทุจริตและเห็นแก่ประโยชน์สาธารณะมากกว่าประโยชน์ส่วนตนและดำเนินชีวิตอย่างพอเพียง
2. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกและค่านิยมที่ดีในการต่อต้านการทุจริตของบุคลากร

8.11.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนภูมิภาค

8.11.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)

8.11.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **1,115,400 บาท**

- เงินงบประมาณ 1,115,400 บาท

8.11.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**-**	**0.3718**	**0.3718**
1. ปรับฐานความคิดของเครือข่ายกรมทางหลวงชนบท	-	-	-	0.3718	0.3718

8.11.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนเครือข่ายกรมทางหลวงชนบท	คน	-	200	200	200	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละ 80 ของผู้เข้าร่วมโครงการ/กิจกรรมมีส่วนร่วมในการผลักดันให้เกิดสังคมไม่ทนต่อการทุจริต	ร้อยละ	-	80	80	80	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**0.3718**	**0.3718**	**0.3718**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**0.3718**	**0.3718**	**0.3718**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	0.3718	0.3718	0.3718	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับฐานความคิดของเครือข่ายกรมทางหลวงชนบท
เพื่อสร้างค่านิยมไม่ยอมรับการทุจริต **371,800 บาท**

1. งบรายจ่ายอื่น **371,800 บาท**

1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 371,800 บาท

8.11.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนามาตรฐานคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) **979,800 บาท**

8.11.2.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อปรับปรุงการปฏิบัติงานของหน่วยดำเนินการเพื่อยกระดับผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานเพื่อภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment : ITA)
2. เพื่อส่งเสริมให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับความเข้าใจในการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ได้อย่างถูกต้อง
3. เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้แนวคิด วิธีการ และเทคนิคต่างๆ เพื่อนำไปปรับใช้ภายในหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

8.11.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร/ปริมณฑล

8.11.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)

8.11.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **2,939,400 บาท**

- เงินงบประมาณ 2,939,400 บาท

8.11.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**-**	**0.9798**	**0.9798**
1. พัฒนามาตรฐานคุณธรรมและความโปร่งใส	-	-	-	0.9798	0.9798

8.11.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : บุคลากรของกรมทางหลวงชนบทที่เข้าร่วมโครงการฯ ตระหนักและให้ความสำคัญในการพัฒนาเกณฑ์มาตรฐานคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน	คน	-	1,650	1,650	1,650	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**0.9798**	**0.9798**	**0.9798**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**0.9798**	**0.9798**	**0.9798**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	0.9798	0.9798	0.9798	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มต้น - ปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานคุณธรรมและความโปร่งใส

ในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) **979,800 บาท**

1. งบรายจ่ายอื่น **979,800 บาท**

1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 979,800 บาท

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2561**	**501,337,000**	**บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2562**	**367,604,500**	**บาท**

1. วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ

2. พันธกิจ

1. เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งและจราจร
2. ศึกษาวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีนวัตกรรมด้านการขนส่งและจราจร
3. ส่งเสริมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบการขนส่งและจราจร
4. จัดทำ พัฒนา เผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศการจัดการองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร
5. ขับเคลื่อนนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และแผนเพื่อให้เกิดผลในการปฏิบัติ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**501.3370**	**367.6045**	**317.2764**	**141.2142**	**144.6930**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**501.3370**	**367.6045**	**317.2764**	**141.2142**	**144.6930**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**55.0702**	**53.1944**	**43.8261**	**26.4821**	**25.5339**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
2. การบริหารการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**94.1784**	**100.2339**	**111.6029**	**114.7321**	**119.1591**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
3. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนด้านการขนส่งและจราจรเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนได้รับความเห็นชอบไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	100	100	100	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**343.9759**	**189.0137**	**147.9374**	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีเครื่องมือในการวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มีเครื่องมือการวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพที่สามารถนำไปปฏิบัติ	ร้อยละ	100	100	-	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**8.1125**	**15.8875**	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
5. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปพัฒนาเพื่อให้มีระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ EEC						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีแผนพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะที่หน่วยงานสามารถนำไปปฏิบัติได้	เรื่อง	-	1	1	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	**9.2750**	**13.9100**	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	**100,233,900**	**บาท**
2. แผนงานพื้นฐาน	**53,194,400**	**บาท**
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	53,194,400	บาท
3. แผนงานยุทธศาสตร์	**15,887,500**	**บาท**
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ	15,887,500	บาท
4. แผนงานบูรณาการ	**198,288,700**	**บาท**
แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	9,275,000	บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	189,013,700	บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565 - จบ	
แผนงานพื้นฐาน	**7**	**16.5117**	**21.6816**	**4.1076**	**5.3046**	**-**
1. ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	7	16.5117	21.6816	4.1076	5.3046	-
แผนงานยุทธศาสตร์	**1**	**15.8875**	**-**	**-**	**-**	**-**
1. โครงการ : โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	1	15.8875	-	-	-	-
แผนงานบูรณาการ	**9**	**198.2887**	**161.8474**	**-**	**-**	**-**
1. โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	8	189.0137	147.9374	-	-	-
2. โครงการ : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	1	9.2750	13.9100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**17**	**230.6879**	**183.5290**	**4.1076**	**5.3046**	**-**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานพื้นฐาน

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 3,160,500 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 13,351,200 บาท

2. แผนงานยุทธศาสตร์

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 15,887,500 บาท

3. แผนงานบูรณาการ

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 182,688,800 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 15,599,900 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**99.0768**	**38.2819**	**223.9209**	**-**	**6.3249**	**367.6045**
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	**99.0768**	**1.1571**	**-**	**-**	**-**	**100.2339**
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	**-**	**37.1248**	**16.0696**	**-**	**-**	**53.1944**
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	-	37.1248	16.0696	-	-	53.1944
3. แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ	**-**	**-**	**15.8875**	**-**	**-**	**15.8875**
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	-	-	15.8875	-	-	15.8875
4. แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**-**	**-**	**9.2750**	**-**	**-**	**9.2750**
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	-	9.2750	-	-	9.2750
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	**-**	**-**	**182.6888**	**-**	**6.3249**	**189.0137**
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	-	-	182.6888	-	6.3249	189.0137

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ **100,233,900 บาท**

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2565

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	**94.1784**	**100.2339**	**111.6029**	**114.7321**	**119.1591**
เงินงบประมาณ	**94.1784**	**100.2339**	**111.6029**	**114.7321**	**119.1591**
- งบบุคลากร	93.0798	99.0768	110.7301	114.4714	118.3503
- งบดำเนินงาน	1.0986	1.1571	0.8728	0.2607	0.8088
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	**100,233,900 บาท**
1. งบบุคลากร	**99,076,800 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**86,331,000 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	78,829,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	7,502,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**12,745,800 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**1,157,100 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**1,157,100 บาท**
(1) ค่าเช่าบ้าน	48,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	609,600 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	499,500 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ 53,194,400 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร 53,194,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่งและจราจรทางถนน ราง น้ำ อากาศ และระบบข้อสนเทศ เพื่อให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**37.1248**	**16.0696**	**-**	**-**	**53.1944**
1. จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	28.8252	-	-	-	28.8252
2. ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	3.3914	0.2400	-	-	3.6314
3. จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร	3.4154	4.1207	-	-	7.5361
4. ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	1.4928	11.7089	-	-	13.2017

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	9 (9)	9	8	8	8
เชิงคุณภาพ : กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100 (32.23)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**55.0702**	**53.1944**	**43.8261**	**26.4821**	**25.5339**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**55.0702**	**53.1944**	**43.8261**	**26.4821**	**25.5339**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	37.3605	37.1248	27.0501	26.4821	25.5339
- งบลงทุน	ล้านบาท	2.9879	16.0696	16.7760	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	14.7218	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร **53,194,400 บาท**

1. งบดำเนินงาน **37,124,800 บาท**

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ **30,664,800 บาท**

(1) รายการไม่ผูกพัน 25,337,100 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา 1,210,000 บาท

(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ 40,000 บาท

(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ 2,671,900 บาท

(4) ค่าตอบแทนอื่นๆ 75,000 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ 2,630,200 บาท

(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง 500,000 บาท

(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ 780,000 บาท

(8) ค่าจ้างเหมาบริการ 6,322,700 บาท

(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 2,843,700 บาท

(10) ค่ารับรองและพิธีการ 600,000 บาท

(11) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ 200,000 บาท

(12) ค่าโฆษณาและเผยแพร่ 3,761,200 บาท

(13) ค่าเช่าโปรแกรม AutoCAD 2018 9,700 บาท

(14) ค่าเช่าโปรแกรม Adobe Photoshop CC 29,800 บาท

(15) ค่าเช่าโปรแกรม Adobe Illustrator 15,600 บาท

(16) วัสดุสำนักงาน 1,800,000 บาท

(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น 323,200 บาท

(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ 18,000 บาท

(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่ 64,400 บาท

(20) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา 17,000 บาท

(21) วัสดุคอมพิวเตอร์ 1,424,700 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่ง 422,400 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	3,679,200	บาท
ปี 2558 - 2559 ตั้งงบประมาณ	1,786,400	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	735,200	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	735,200	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	422,400	บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์		798,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,990,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	798,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์		969,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,850,700 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	969,900 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์		970,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,851,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท	
(6) ค่าเช่ารถยนต์		1,197,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,985,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	1,197,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,197,000 บาท	
ปี 2565 - 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,394,000 บาท	
(7) ค่าเช่ารถยนต์		970,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,851,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท	
ปี 2565 - 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,940,400 บาท	

1.2 ค่าสาธารณูปโภค			**6,460,000 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า			4,800,000 บาท
(2) ค่าประปา			320,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์			950,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์			270,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม			120,000 บาท
2. งบลงทุน			**16,069,600 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**16,069,600 บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์			**4,885,600 บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน			764,900 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 25 หน่วย)			764,900 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์			4,120,700 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 6 รายการ (รวม 92 หน่วย)			2,930,400 บาท
(2) ระบบสำรองข้อมูลสารสนเทศและการกู้คืน (Back Up and Recovery System) แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ			1,190,300 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**11,184,000 บาท**
2.1.2.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			11,184,000 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการบริหารจัดการจราจรเป็นพื้นที่ย่านธุรกิจหลักเพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ กรุงเทพมหานคร			11,184,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,960,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,184,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	16,776,000	บาท	

8.3 แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ 15,887,500 บาท

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่ม 15,887,500 บาท
ในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบาย
ด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

8.3.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Marginal Abatement Cost) ของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งของประเทศไทย
2. จัดทำต้นทุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อหน่วย (บาทต่อตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า) สำหรับโครงการและแผนงาน ในภาคคมนาคมขนส่ง
3. จัดทำแผนปฏิบัติการการดำเนินโครงการด้านคมนาคมขนส่งเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ตามเป้าหมายร้อยละ 7 ภายในปี 2563

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2562)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 24,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 24,000,000 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**15.8875**	**-**	**-**	**15.8875**
1. ศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่ม ในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบาย ด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	-	15.8875	-	-	15.8875

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนเครื่องมือการวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	ชุด	1 (1)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : กระทรวงให้ความเห็นชอบเครื่องมือการวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**8.1125**	**15.8875**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**8.1125**	**15.8875**	**-**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	8.1125	15.8875	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่ม ในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบาย ด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ **15,887,500 บาท**

1. งบลงทุน			**15,887,500 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**15,887,500 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**15,887,500 บาท**
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			15,887,500 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่ม ในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบาย ด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร			15,887,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,112,500	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,887,500	บาท	

8.4 แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **9,275,000 บาท**

8.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **9,275,000 บาท**

8.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองของจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งด้านเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

8.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

8.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2563)

8.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **23,185,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 23,185,000 บาท

8.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**9.2750**	**-**	**-**	**9.2750**
1. ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	9.2750	-	-	9.2750

8.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนแผน	เรื่อง	-	1	1	-	-
เชิงคุณภาพ : คณะกรรมการนโยบาย EEC ให้ความเห็นชอบแผน	ร้อยละ	-	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**9.2750**	**13.9100**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**9.2750**	**13.9100**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	9.2750	13.9100	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **9,275,000 บาท**

1. งบลงทุน **9,275,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **9,275,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **9,275,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 9,275,000 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดชลบุรี 9,275,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	23,185,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,275,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	13,910,000	บาท

8.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ **189,013,700 บาท**

8.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ **189,013,700 บาท**

8.5.1.1 วัตถุประสงค์

1. จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
2. ศึกษาความเหมาะสมโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
3. จัดทำมาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการภาคขนส่ง

8.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร และ จังหวัดอุดรธานี

8.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2563)

8.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **840,485,900 บาท**

- เงินงบประมาณ 840,485,900 บาท

8.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**182.6888**	**-**	**6.3249**	**189.0137**
1. ศึกษาระบบกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย	-	-	-	6.3249	6.3249
2. ศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี	-	15.8000	-	-	15.8000
3. ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน	-	14.8317	-	-	14.8317
4. ศึกษาการวางแผนเชิงระบบการจัดการเดินรถเพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	-	8.6100	-	-	8.6100
5. ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	-	100.0000	-	-	100.0000
6. ศึกษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	-	9.4520	-	-	9.4520
7. ศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment)	-	7.8951	-	-	7.8951
8. ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	26.1000	-	-	26.1000

8.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	15 (15)	8	2	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2561 แผน (ผล)*	ปี 2562 แผน	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**503.5348**	**189.0137**	**147.9374**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**503.5348**	**189.0137**	**147.9374**	**-**	**-**
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	439.8788	182.6888	138.4500	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	63.6560	6.3249	9.4874	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2561 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ **189,013,700 บาท**

1. งบลงทุน **182,688,800 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **182,688,800 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **182,688,800 บาท**

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 182,688,800 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 15,800,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	27,000,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,200,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,800,000	บาท

(2) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 14,831,700 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	37,450,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	22,618,300	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	14,831,700	บาท

(3) ค่าจ้างศึกษาการวางแผนเชิงระบบการจัดการเดินรถเพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 8,610,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	19,500,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	10,890,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,610,000	บาท

(4) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 100,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	161,550,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	100,000,000	บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	138,450,000	บาท

(5) ค่าจ้างศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment) แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 7,895,100 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	19,800,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,904,900	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,895,100	บาท

(6) ค่าจ้างศึกษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ
ภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรงุเทพมหานคร 9,452,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 19,404,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 9,952,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 9,452,000 บาท

(7) ค่าจ้างศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิม
ให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 26,100,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 44,100,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 18,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 26,100,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น **6,324,900 บาท**

1) ค่าจ้างศึกษาระบบกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย 6,324,900 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 15,812,300 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 6,324,900 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 9,487,400 บาท

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

สำนักงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี