

**โครงการบูรณาการตรวจจับความเร็วรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ด้วยเครื่องตรวจจับความเร็วเคลื่อนที่ชนิดแสงเลเซอร์**

จังหวัดฉะเชิงเทรา

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องด้วยในปัจจุบัน ประเทศไทยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกเป็นอันดับต้นของโลก สาเหตุสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น เกิดจากผู้ขับขี่ มีความบกพร่องทางด้านร่างกาย เช่น ร่างกายอ่อนเพลีย ง่วงนอน หรือหลับใน มีความบกพร่องทางด้านจิตใจและอารมณ์ การขาดความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ในการใช้ถนน ไม่มีความรู้ความชำนาญในการควบคุมรถที่ใช้ขับ ไม่รู้กฎจราจร ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อบังคับ ไม่รู้จักป้องกันตนเอง และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดของผู้ขับรถ การขับรถสวนทาง หรือผิดช่องทางการจราจร การเมาสุราในระหว่างขับรถ การแข่งรถในที่คับขัน การตัดหน้ารถคันอื่นในระยะกระชั้นชิดต่าง ๆ เหล่านี้ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดจากการวิจัยทั่วโลกสรุปตรงกันว่า การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่อง มีผลต่อการลดอุบัติเหตุได้สูงสุด และอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วสูง มักเป็นอุบัติเหตุร้ายแรง ฉะนั้น การบังคับใช้กฎหมายในเรื่องขับรถเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดที่จริงจังและต่อเนื่อง จะนำไปสู่การแก้ไขและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างตรงกับสภาพปัญหา และมีประสิทธิภาพ ซึ่งในการบังคับใช้กฎหมายดังกล่าว จำเป็นจะต้องมีเครื่องมืออุปกรณ์ที่เหมาะสมในการตรวจจับความเร็ว อีกทั้ง อุบัติเหตุส่วนหนึ่งเกิดจากรถขนาดเล็ก คือ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น การตรวจจับความเร็วรถขนาดใหญ่ คือ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แต่เพียงอย่างเดียวไม่สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้ จึงควรที่จะให้ทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนในพื้นที่ เข้ามามีส่วนร่วมบูรณาการเพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจ ให้มีความสำคัญและตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนนร่วมกัน ตลอดจนมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุการจราจรทางบกอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วรถเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และการบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นการรองรับการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้สอดคล้องกับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตรวจจับความเร็วรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ด้วยเครื่องตรวจจับความเร็วเคลื่อนที่ชนิดแสงเลเซอร์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ขึ้น

๒. ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ ของจังหวัดฉะเชิงเทรา พัฒนาทุนทางสังคมและความมั่นคงสู่สังคมเป็นสุข

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อป้องกัน ปรามปราม และจับกุมผู้ขับรถที่ขับรถเร็วกว่ากฎหมายกำหนด
- ๓.๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากการขับรถเร็วกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
- ๓.๓ เพื่อให้ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๓.๔ เพื่อให้ผู้ขับรถ และผู้ใช้รถใช้ถนน มีระเบียบ วินัยและปฏิบัติตามกฎจราจร

๔. เป้าหมาย

- ๔.๑ ตรวจจับความเร็วรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒
- ๔.๒ ตรวจจับความเร็วรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๖๒ โดยบูรณาการร่วมกับเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจและปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- ๔.๓ ตรวจสอบการเดินรถไม่ขัดขอบทางด้านซ้ายของรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก

๕. ขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน

- ๕.๑ ตั้งจุดตรวจจับความเร็ว และการไม่ขับรถชิดขอบทางด้านซ้าย ด้วยเครื่องตรวจจับความเร็วเคลื่อนที่ชนิดแสงเลเซอร์ในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา ไม่น้อยกว่าเดือนละ ๒ ครั้ง
- ๕.๒ บูรณาการร่วมกับเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ หรือเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตั้งจุดตรวจจับความเร็วรถในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา ไม่น้อยกว่าเดือนละ ๒ ครั้ง
- ๕.๓ จัดทำหนังสือเรียกผู้กระทำความผิดมาให้ถ้อยคำ/ชี้แจงข้อเท็จจริงและเปรียบเทียบคดี
- ๕.๔ รายงานผลการดำเนินงานประจำเดือนให้กรมการขนส่งทางบกทราบ ภายในวันที่ ๑๕ ของทุกเดือน ทาง E-mail aap๓๓๓๓@gmail.com

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติ

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ป้องกัน ปรามปราม และจับกุมผู้ขับรถที่ขับรถเร็วกว่ากฎหมายกำหนด
- ๙.๒ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากการขับรถเร็วกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
- ๙.๓ ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๙.๔ ผู้ขับรถ และผู้ใช้รถใช้ถนน มีระเบียบ วินัยและปฏิบัติตามกฎจราจร
- ๙.๕ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการกำกับดูแล บังคับใช้กฎหมายแก่ราชการ
- ๙.๖ เป็นการส่งเสริมมาตรการการควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพ

๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑๐.๑ จำนวนครั้งที่ออกตั้งจุดตรวจจับความเร็วรถเป็นไปตามเป้าหมาย

๑๐.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกที่มีสาเหตุจากความเร็วในจังหวัดฉะเชิงเทราลดลง

๑๑. ผู้จัดทำโครงการ



(นายสุนทรวุฒิ สุพรหมมา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



(นางสาวประวีณา สุวรรณपाल)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ



(นางสาวพัชรี อธิปัตตานนท์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



(นางธนพร แสงสุขขา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางพิกุล ศิริเกษ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ



(นายทองคำ นิสัยสัตย์)
ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา