

**โครงการปราบปรามและจับกุมรถที่ฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ และ
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๖๒ จังหวัดฉะเชิงเทรา
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒**

.....

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจาก ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสาเหตุหนึ่งมาจากการที่มีผู้ขับรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ และ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาใช้โดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเป็นจำนวนมาก เช่น ใช้รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วนถูกต้อง การดัดแปลงสภาพรถเสี่ยงบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การขับเร็วหรือการเดินรถไม่ชิดขอบทางซ้าย การนำรถที่จดทะเบียนเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลไปให้บริการรับส่งผู้โดยสารแข่งขันกับรถโดยสารประจำทาง การขับรถฝ่าฝืนกฎหมายหรือการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือที่นายทะเบียนกำหนดขับรถโดยไม่มีหรือไม่พกใบอนุญาต ใช้รถที่ก่อให้เกิดมลพิษ(ควันดำ) และใช้รถที่ไม่จดทะเบียนและไม่เสียภาษีประจำปี เป็นต้น ซึ่งการกระทำต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้นก่อให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในการจัดระเบียบการขนส่งทางถนน การที่ผู้ขับรถฝ่าฝืนขับรถโดยที่ไม่ได้รับอนุญาต(คนไม่พร้อม) หรือใช้รถที่มีอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่ถูกต้อง(รถไม่พร้อม)ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนอื่น ตลอดจนทำให้รัฐขาดรายได้ในการนำไปบำรุงท้องถนนจากการหลีกเลี่ยงในการชำระภาษีประจำปี ดังนั้น เพื่อให้การจัดระเบียบการขนส่งทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ควบคุมและกำกับดูแลให้ผู้ประกอบการขนส่งฯ เจ้าของรถและผู้ประกอบการปฏิบัติตามที่เป็นไปตามกฎหมาย ตลอดจนเพื่อกระตุ้นเตือนให้ประชาชนเกิดจิตสำนึกในการช่วยกันป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนโดยมุ่งที่จะพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน และเสริมสร้างจิตสำนึกให้ประชาชน มีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการเสริมสร้างความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนนให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ขับรถและผู้ใช้รถใช้ถนนอื่น สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา จึงได้จัดให้มีโครงการ ปราบปรามและจับกุมรถที่ฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๖๒ จังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ นี้ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์กระทรวง

- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาการขนส่งให้มีความปลอดภัยและเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ
- ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ข้อ ๒. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน
ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์จังหวัดฉะเชิงเทรา ข้อ ๕. พัฒนาทุนทางสังคมและความมั่นคงสู่สังคมเป็นสุข

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อให้การจัดระเบียบการขนส่งทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามนโยบายของรัฐ
- ๓.๒ เพื่อให้รถที่นำมาใช้งานบนท้องถนนมีความมั่นคงแข็งแรงและอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วนถูกต้องและมีความปลอดภัยมากขึ้น ลดปัญหาเสี่ยงบรรทุกน้ำหนักเกิน
- ๓.๓ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งฯ เจ้าของรถและผู้ประกอบการมีวินัยปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด

/๓.๔ เพื่อให้ประชาชน.....

- ๓.๔ เพื่อให้ประชาชน ผู้โดยสารได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้บริการ
รถสาธารณะ
- ๓.๕ เพื่อให้ประชาชน เจ้าของรถและผู้ใช้รถมีวินัย มีจิตสำนึกและมีส่วนร่วม
ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ๓.๖ เพื่อสนับสนุนมาตรการลดมลพิษทางอากาศ (คว้นดำ) จากยานพาหนะ
- ๓.๗ เพื่อเป็นมาตรการเสริมในการเร่งรัดจัดเก็บภาษีให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้
- ๓.๘ เพื่อให้อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน
อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. เป้าหมาย

- ๔.๑ ตรวจสอบ ป้องกัน ปรามปรามรถทุกประเภทที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการ
ขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
- ๔.๒ ตรวจสอบ ป้องกัน ปรามปรามและกวดขันให้ผู้ประกอบการขนส่งและเจ้าของรถ
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ปฏิบัติตามกฎหมาย
กำหนด
- ๔.๓ ตรวจสอบ ป้องกัน ปรามปรามและจับกุมผู้ประจํารถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วย
การขนส่งทางบกและผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๕. พื้นที่เป้าหมาย

ภายในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา

๖. ขั้นตอนและวิธีดำเนินการ

- ๖.๑ จัดทำโครงการ/แผนงานเพื่อตรวจสอบ ป้องกัน ปรามปรามและจับกุมรถที่กระทำการ
ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย โดยมีแผนงาน ดังนี้
- ๑) แผนงานป้องกัน ปรามปรามและจับกุมรถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วย
การขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
 - ๒) แผนงานตรวจสอบการให้บริการรถยนต์สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง
ทางบกและตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
 - ๓) แผนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดปี โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล
ปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์
 - ๔) แผนงานตรวจสอบและจับกุมรถที่ก่อให้เกิดมลพิษ (คว้นดำ)
 - ๕) แผนงานตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ
(แอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์)
 - ๖) แผนงานตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและการขับรถไม่ชิดขอบทาง
ด้านซ้าย
- ๖.๒ จัดอัตรากำลังผู้ตรวจการปฏิบัติงานให้ตรงตามแผนงาน
- ๖.๓ ประชุมซักซ้อมความเข้าใจในการปฏิบัติงาน
- ๖.๔ ออกปฏิบัติงานและรายงานผลการปฏิบัติงาน ปัญหาและอุปสรรคต่างๆ
- ๖.๕ สรุปผลการดำเนินงานและเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหา

/๗. ระยะเวลาดำเนินการ.....

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ระยะเวลาดำเนินการ
จำนวน ๑ ปีงบประมาณ โดยออกปฏิบัติงานรวมอย่างน้อยจำนวน ๓๖ ครั้ง ดังนี้

๗.๑ สขจ.ฉะเชิงเทรา ออกปฏิบัติงานเฉลี่ยเดือนละ ๒ ครั้ง รวมอย่างน้อย ๒๔ ครั้ง

๗.๒ สขช.พนมสารคาม ออกปฏิบัติงานเฉลี่ยเดือนละ ๑ ครั้ง รวมอย่างน้อย ๑๒ ครั้ง

๘. งบประมาณ

งบประมาณปกติของทางราชการ

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

จำนวน ๒ หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานขนส่งจังหวัด
ฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ รถทุกประเภทที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมาย
ว่าด้วยรถยนต์มีสภาพมั่นคง แข็งแรง และมีอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วนถูกต้องตาม
ที่กฎหมายกำหนด ทำให้ลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากการ
ใช้รถที่มีสภาพไม่สมบูรณ์ ตลอดจนการบรรทุกน้ำหนักเกินฯ

๑๐.๒ ป้องกันปราบปรามมิให้ผู้ที่ไม่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ฝ่าฝืนนำรถมาใช้โดยผิดกฎหมาย
ทำให้ลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความรู้ความสามารถ

๑๐.๓ ป้องกันมิให้มีการนำรถที่ยังไม่จดทะเบียนหรือรถที่จดทะเบียนแล้วแต่หลีกเลี่ยงภาษี
มาใช้และทำให้รัฐสามารถจัดเก็บรายได้จากค่าภาษีเพิ่มมากขึ้น

๑๐.๔ ป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆ

๑๐.๕ จำนวนยานพาหนะทางบกมีค่าควันดำไม่เกินเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

๑๐.๖ ประชาชนผู้ใช้บริการรถสาธารณะได้รับความคุ้มครองและได้รับความสะดวก
รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีคุณภาพชีวิตที่ดีและมีความ
ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น

๑๐.๗ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยมีส่วนร่วมในการป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุ และได้รับความสะดวกและช่วยเหลือเมื่อประสบอุบัติเหตุ

๑๑. ดัชนีตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | |
|------------|--|
| ด้านปริมาณ | - ตรวจสอบ ป้องกันและปราบปรามรถและผู้ขับรถที่กระทำการฝ่าฝืน
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
จำนวนเดือนละไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐ ราย |
| | - จำนวนรถและผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง
ทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ลดลง |
| | - จำนวนอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการใช้รถโดยสารสาธารณะ
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์และเทศกาลสำคัญๆลดลง |
| | - มลพิษ (ควันดำ) จากท่อไอเสียของยานพาหนะมีปริมาตรลดลง |
| | - ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ จังหวัดฉะเชิงเทรา
เป็นศูนย์ (๐) |
| | - จำนวนรถที่ได้รับการตรวจจับความเร็วจำนวนเดือนละไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ราย |

/ด้านคุณภาพ....

- ด้านคุณภาพ
- ลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากรถที่มีสภาพไม่มั่นคงปลอดภัยและหรือการที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนขับรถโดยที่ยังไม่ได้รับใบอนุญาตขับขี่และไม่มีความรู้ ความสามารถ การขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด หรือการขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนาดใหญ่
 - ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีส่วนร่วม มีจิตสำนึกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ มีคุณภาพชีวิตที่ดีและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น

๑๒. ผู้เสนอโครงการ



(นายสุนทรวุฒิ สุพรหมมา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



(นางสาวประวีณา สุวรรณपाल)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ



(นางสาวพัชรี อธิปัตตานนท์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



(นางธนพร แสงสุขชา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๓. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางพิกุล ศิริเกษ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ



(นายทองคำ นิสัยสัตย์)

ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา