

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ
ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ผู้ผลิต ประกอบ นำเข้า หรือจำหน่าย ที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง หรือจุดยึดเข็มขัดนิรภัยส่วนใหญ่ไม่สามารถดำเนินการยื่นขอรับความเห็นชอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง หรือจุดยึดเข็มขัดนิรภัยได้ทันภายในกำหนดระยะเวลาบังคับใช้ประกาศ ส่งผลทำให้เจ้าของรถและผู้ประกอบการขนส่งจำนวนมากไม่สามารถติดตั้งที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง หรือจุดยึดเข็มขัดนิรภัยที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกและนำรถมาจดทะเบียนได้ จึงสมควรเลื่อนการบังคับใช้ประกาศออกไปอีกระยะหนึ่ง ประกอบกับสมควรเพิ่มเติม ให้นำหน่วยงานอื่นที่มีศักยภาพสามารถทำการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง หรือจุดยึดเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้ด้วย อาศัยอำนาจตามความใน (ฎ) และวรรคสองของข้อ ๑ (๒) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และ (ณ) ของข้อ ๑ (๒) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๒ (พ.ศ. ๒๕๕๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖ ผู้ใดประสงค์จะขอรับความเห็นชอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยให้ยื่นเป็นหนังสือต่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยเอกสารตามภาคผนวก ๕ หรือภาคผนวก ๖ ท้ายประกาศนี้ และเอกสารตามข้อ ๔ และข้อ ๕ แล้วแต่กรณี โดยต้องดำเนินการดังนี้

(๑) ยื่นขอรับความเห็นชอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ในคราวเดียวกัน เว้นแต่กรณีจุดยึดเข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบให้ติดตั้งกับโครงสร้างรถจะแยกยื่นเฉพาะจุดยึดเข็มขัดนิรภัยก็ได้

(๒) ต้องนำเสนอต้นแบบหรือตัวอย่างที่นิ่ง จุดยึดที่นิ่ง หรือจุดยึดเข็มนิรภัย เพื่อทำการทดสอบ เว้นแต่ที่นิ่ง จุดยึดที่นิ่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยนั้นได้รับมาตรฐานตามข้อ ๔ หรือข้อ ๕ ให้ได้รับ ยกเว้นไม่ต้องนำเสนอต้นแบบหรือตัวอย่างที่นิ่ง จุดยึดที่นิ่งหรือจุดยึดเข็มขัดนิรภัย มาทำการทดสอบ

การทดสอบที่นิ่ง จุดยึดที่นิ่ง หรือจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ให้กระทำโดยกรรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานทดสอบที่กรรมการขนส่งทางบกยอมรับ ในกรณีหน่วยงานทดสอบที่กรรมการขนส่งทางบก ยอมรับเป็นผู้ทำการทดสอบ ผู้ขอรับความเห็นชอบต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งหมด และหน่วยงานทดสอบต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรรมการขนส่งทางบกเข้าร่วมสังเกตการณ์ในการทดสอบด้วย”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๖ ของประกาศกรรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นิ่ง จุดยึดที่นิ่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นิ่ง จุดยึดที่นิ่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความ ต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถตามเงื่อนไขเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่จดทะเบียนใหม่ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป เว้นแต่รถนั้นมีการผลิต ประกอบ นำเข้า ตามแบบรถที่ได้รับความเห็นชอบเป็นรถโดยสารทั้งคัน ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

(๒) รถที่มีการเปลี่ยนที่นิ่ง รถที่เปลี่ยนตัวถัง หรือรถที่แจ้งเลิกใช้ตามมาตรา ๗๙ ซึ่งมีการ เปลี่ยนที่นิ่งหรือเปลี่ยนตัวถัง และนำมาจดทะเบียนใหม่ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับกับรถที่อยู่ในระหว่างดำเนินการทางทะเบียนก่อนวันที่ประกาศนี้ มีผลใช้บังคับด้วย”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒

กมล บุณยพงศ์

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก