

## ประกาศนียทะเบียนกลาง

เรื่อง มอบหมายกิจการอันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนกลาง

พ.ศ. ๒๕๕๔

ตามที่ได้มีประกาศนียทะเบียนกลาง เรื่อง มอบหมายกิจการอันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนกลาง พ.ศ. ๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติมไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขการมอบหมายกิจการอันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนกลาง เสียใหม่ เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ราชการเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว สามารถอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๗ นายทะเบียนกลางจึงมอบหมายกิจการอันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนกลางไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศนียทะเบียนกลาง เรื่อง มอบหมายกิจการอันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนกลาง พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศนียทะเบียนกลาง เรื่อง มอบหมายกิจการอันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนกลาง ลงวันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

(๒) ประกาศนียทะเบียนกลาง เรื่อง มอบหมายวิจารณ์อันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนกลาง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๔ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายบริหาร) กรมการขนส่งทางบก และผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวกับ

(๑) การประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ดังนี้

- (ก) การออกใบอนุญาต
- (ข) การต่ออายุใบอนุญาต
- (ค) การออกใบแทนใบอนุญาต
- (ง) การกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาต

(จ) การกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขใบอนุญาตตามมติที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติในหลักการไว้

- (ฉ) การบรรจุรถ
- (ช) การเปลี่ยนรถ
- (ซ) การถอนรถ

(ณ) การลดจำนวนรถตามเงื่อนไข ในกรณีที่มิได้นำรถมาดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด

(ญ) การเพิกถอนใบอนุญาต

(๖) การประกอบการขันส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ดังนี้

(ก) การออกใบอนุญาต

(ข) การต่ออายุใบอนุญาต

(ค) การออกใบแทนใบอนุญาต

(ง) การกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาต

(จ) การกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขใบอนุญาตตามต้องที่คณะกรรมการควบคุมการขันส่งทางบกกลางได้อনุมัติในหลักการไว้

(ฉ) การบรรจุรถ

(ช) การเปลี่ยนรถ

(ซ) การถอนรถ

(ญ) การลดจำนวนรถตามเงื่อนไข ในกรณีที่มิได้นำรถมาดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด

(ญ) การเพิกถอนใบอนุญาต

(๗) การประกอบการขันส่งระหว่างประเทศไทยการขันส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ดังนี้

(ก) การออกใบอนุญาต

(ข) การต่ออายุใบอนุญาต

(ค) การออกใบแทนใบอนุญาต

(ง) การกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาต

(จ) การกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขใบอนุญาตตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขันส่งทางบกกลางได้อนุมัติในหลักการไว้

(ฉ) การบรรจุรถ

(ช) การเปลี่ยนรถ

(ซ) การถอนรถ

(ญ) การลดจำนวนรถตามเงื่อนไข ในกรณีที่มิได้นำรถมาดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด

(ญ) การเพิกถอนใบอนุญาต

การออกใบอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขันส่งระหว่างประเทศประเทกการขันส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร นำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศมาใช้ประกอบการขันส่งในประเทศไทยตามความในมาตรา ๒๖ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒

(๔) การประกอบการขันส่งระหว่างประเทศประเทกการขันส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขันส่งผู้โดยสาร ดังนี้

(ก) การออกใบอนุญาต

(ข) การต่ออายุใบอนุญาต

(ค) การออกใบแทนใบอนุญาต

(ง) การกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาต

(จ) การกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขใบอนุญาตตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขันส่งทางบกคลายได้อ允มติในหลักการไว้

(ฉ) การบรรจุรถ

(ช) การเปลี่ยนรถ

(ซ) การถอนรถ

(ญ) การลดจำนวนรถตามเงื่อนไข ในกรณีที่มิได้นำรถมาดำเนินการทางทະเปียนภายในระยะเวลาที่กำหนด

(ญ) การเพิกถอนใบอนุญาต

การออกใบอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขันส่งระหว่างประเทศประเทกการขันส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร นำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศมาใช้ประกอบการขันส่งในประเทศไทยตามความในมาตรา ๒๖ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒

(๕) การประกอบการขันส่งระหว่างประเทศประเทกการขันส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขันส่งผู้โดยสาร ดังนี้

(ก) การออกใบอนุญาต

(ข) การต่ออายุใบอนุญาต

(ค) การออกใบแทนใบอนุญาต

(ง) การกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาต

(จ) การบรรจุรถ

(ฉ) การเปลี่ยนรถ

(ช) การถอนรถ

(ซ) การเพิกถอนใบอนุญาต

การออกใบอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขันส่งระหว่างประเทศประเทกการขันส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารนำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศมาใช้ประกอบการขันส่งในประเทศไทยตามความในมาตรา ๒๖ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒

(๖) การจัดตั้งและดำเนินการสถานีขันส่งผู้โดยสาร ดังนี้

- (ก) การออกแบบ
- (ข) การต่ออายุใบอนุญาต
- (ค) การออกใบแทนใบอนุญาต

(๗) การอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัดที่มีจุดต้นทางอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ใช้รถตั้งกล่าวผิดประเภทเป็นการชั่วคราวตามความในมาตรา ๒๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือใช้ทำการขนส่งนอกเส้นทางเป็นการชั่วคราวตามความในมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๘) การอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ซึ่งมีภูมิลำเนาหรือสำนักงานใหญ่อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ใช้รถตั้งกล่าวผิดประเภทเป็นการชั่วคราวตามความในมาตรา ๒๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือใช้ทำการขนส่งนอกท้องที่เป็นการชั่วคราวตามความในมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๙) การอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางประเทศประเภทการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ใช้รถตั้งกล่าวผิดประเภทเป็นการชั่วคราวตามความในมาตรา ๒๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือใช้ทำการขนส่งนอกเส้นทางเป็นการชั่วคราวตามความในมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๑๐) การสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัดที่มีจุดต้นทางอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร หรือมีจุดต้นทางอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครแต่มีจุดต้นทางหรือปลายทางอยู่ในเขตจังหวัดอื่น เปลี่ยนแปลงเส้นทางการเดินรถ เวลา และจำนวนเที่ยวของการเดินรถเป็นการชั่วคราว หรือส่งรถที่ได้รับอนุญาตให้เดินตามเส้นทางที่กำหนดที่เกินกว่าเงื่อนไขเกียวกับจำนวนรถขั้นต่ำในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เป็นการขนส่งช่วยเหลือเป็นการชั่วคราว ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือมีความจำเป็นที่จะแก้ไขสถานการณ์ เพื่อให้การขนส่งได้รับความสะดวกหรือให้มีรถเพียงพอแก่การขนส่งตามความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๑๑) การสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ซึ่งมีภูมิลำเนาหรือสำนักงานใหญ่อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ส่งรถไปทำการขนส่งช่วยเหลือเป็นการชั่วคราว ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน หรือมีความจำเป็นที่จะแก้ไขสถานการณ์เพื่อให้การขนส่งได้รับความสะดวกหรือให้มีรถเพียงพอแก่การขนส่งตามความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๑๒) การดำเนินการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ หมวด ๕ การชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งใบอนุญาตได้ออกให้ ณ กรมการขนส่งทางบก

(๑๓) การเรียกผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ผู้จัดการ และพนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งเป็นนิติบุคคลมาให้ถ้อยคำหรือสั่งให้ยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงตามความในมาตรา ๔๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒

(๑๔) การฝ่ายผู้เดินทางทางทะเลเปียนและภาษีรถ

ข้อ ๕ ให้หัวหน้าส่วนการขนส่งโดยสารประจำทาง สำนักการขนส่งโดยสาร เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวกับการมอบหมายอำนาจหน้าที่ในข้อ ๕ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) (๑๔) และการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ หมวด ๕ การชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งใบอนุญาตได้ออกให้ ณ กรมการขนส่งทางบก ดังนี้

(๑) การรับหลักทรัพย์ที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งนำมารวบเป็นประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอก

(๒) การสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งนำมารวบเพิ่มเติม

(๓) การถอนหลักทรัพย์ กรณีนายทะเบียนสั่งให้เพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแจ้งเลิกประกอบการขนส่ง หรือถอนหลักทรัพย์บางส่วนให้เท่ากับจำนวนรถที่ลดลง หรือการถอนหลักทรัพย์เดิมเมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเปลี่ยนการวางแผนหลักทรัพย์เรียบร้อยแล้ว หรือถอนหลักทรัพย์ไปชำระตามคำปรับค่าดีของศาลเพื่อการชำระหนี้ซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายที่เกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอกอันเนื่องจากการขนส่งของตน

(๔) การออกหนังสือสำคัญรับรองการวางแผนหลักทรัพย์

ข้อ ๖ ให้หัวหน้างานการขนส่งโดยสารประจำทาง ๑, ๒, ๓ และ ๔ ส่วนการขนส่งโดยสารประจำทาง สำนักการขนส่งโดยสาร เป็นผู้ทำการแทน (ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ) ในส่วนที่เกี่ยวกับการมอบหมายอำนาจหน้าที่ในข้อ ๕ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๑๐) (๑๑) (๑๔) และการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ หมวด ๕ การชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งใบอนุญาตได้ออกให้ ณ กรมการขนส่งทางบก ดังนี้

(๑) การรับหลักทรัพย์ที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งนำมารวบเป็นประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอก

(๒) การออกหนังสือสำคัญรับรองการวางแผนหลักทรัพย์

ຂ້ອ ۷ ໃຫ້ນກົງຈານຂນສ່ງໃນສ່ວນການຂນສ່ງຜູ້ໂດຍສາມປະຈຳທາງ ສໍານັກການຂນສ່ງຜູ້ໂດຍສາມ ເປັນຜູ້ທໍາການແທນ (ໃນເຫັນທີ່ຄວາມຮັບຜິດຂອບ) ໃນສ່ວນທີ່ເກີຍກັບການມອບໝາຍອໍານາຈ້າທີ່ໃນຂ້ອ ۴ (ຕ) (ລ) (ໜ) ແລະ (ໜ)

ຂ້ອ ۸ ໃຫ້ຫ້ວໜ້າສ່ວນການຂນສ່ງຜູ້ໂດຍສາມໄຟປະຈຳທາງ ສໍານັກການຂນສ່ງຜູ້ໂດຍສາມ ເປັນຜູ້ທໍາການແທນໃນສ່ວນທີ່ເກີຍກັບການມອບໝາຍອໍານາຈ້າທີ່ໃນຂ້ອ ۴ (ໜ) (ໜ), ຂ້ອ ۴ (ໜ) (ຕ) (ຈ) (ຈ) (ໜ) (ໜ), ຂ້ອ ۴ (ໜ) (ຕ) (ຕ) ແລະ ການຕຳເນີນການຕາມພຣະຮາບບຸນຍຸດຕິການຂນສ່ງທາງບກ ພ.ສ. 二五ໜ້າ ມາດ ۴ ການຊີ້ໃຈ່າເສີຍຫາຍີ່ເກີດຈາກການຂນສ່ງຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບການຂນສ່ງຢືນໃບອຸນຸມາຕ ໄດ້ອອກໃ້ ລ ກຽມການຂນສ່ງທາງບກ ດັ່ງນີ້

(ລ) ການຮັບໜັກທັກພົມທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບການຂນສ່ງນໍາມາວາງເປັນປະກັນຄວາມເສີຍຫາຍີ່ອັນເກີດແກ່ຊີ້ວິດຫຼືວ່າຮ່າງກາຍຂອງບຸຄຄລກາຍນອກ

(ໜ) ການສັ່ງໃຫ້ຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບການຂນສ່ງນໍາໜັກທັກພົມມາເພີ່ມເຕີມ

(ຕ) ການຄອນໜັກທັກພົມ ກຣັນຍາທະເບີນສໍ້ໃຫ້ເພີກຄອນໃບອຸນຸມາຕປະກອບການຂນສ່ງ ຫຼືຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບການຂນສ່ງແຈ້ງເລີກປະກອບການຂນສ່ງ ທີ່ອີງຄອນໜັກທັກພົມບາງສ່ວນໃຫ້ເກັບຈຳນວນຮົດທີ່ລົດລົງ ທີ່ອີງຄອນໜັກທັກພົມເດີມເມື່ອຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບການຂນສ່ງເປີ່ຍງກາວຈຳນວນຮົດທີ່ລົດລົງ ທີ່ອີງຄອນໜັກທັກພົມໄປໜໍາຮາມຄໍາບັງຄັບດີຂອງສາລເພື່ອການໜໍາຮາມນີ້ ບໍ່ຈີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບການຂນສ່ງຕ້ອງຮັບຜິດໝາດໃ້ໜັກທັກພົມທີ່ເກີດແກ່ຊີ້ວິດຫຼືວ່າຮ່າງກາຍຂອງບຸຄຄລກາຍນອກອັນເນື່ອງຈາກການຂນສ່ງຂອງດົນ

(ຈ) ກາຮອກໜັງສື່ສຳຄັງຮັບອງກາວຈຳນວນໜັກທັກພົມ

ຂ້ອ ۹ ໃຫ້ຫ້ວໜ້າງານການຂນສ່ງໄຟປະຈຳທາງດ້ວຍຮອດໂດຍສາມ ສ່ວນການຂນສ່ງຜູ້ໂດຍສາມ ໄຟປະຈຳທາງ ສໍານັກການຂນສ່ງຜູ້ໂດຍສາມ ເປັນຜູ້ທໍາການແທນໃນສ່ວນທີ່ເກີຍກັບ

(ລ) ການປະກອບການຂນສ່ງໄຟປະຈຳທາງດ້ວຍຮອດທີ່ໃຫ້ໃນການຂນສ່ງຜູ້ໂດຍສາມກາຍໃນເຫດກຽງເທິງເຫດກຽງ ແລະ ຮະຫວ່າງຈັງຫວັດ ສໍາຫັບຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບການຂນສ່ງຢືນມີກົມືລຳເນາ ທີ່ອີງສໍານັກງານໃໝ່ຢູ່ໃນເຫດກຽງເທິງເຫດກຽງ ດັ່ງນີ້

(ກ) ກາຮກໍານັດເຈື່ອນໄຂໃນໃບອຸນຸມາຕ

(ຈ) ກາຮກໍານັດ (ປັບປຸງ) ເຈື່ອນໄຂໃນໃບອຸນຸມາຕຕາມຕີທີ່ຄະນະກຣມກາຮັບຄຸມ ການຂນສ່ງທາງບກກລາງເດືອນມັດຕີໃນໜັກການໄວ້

(ຕ) ກາຮບຣຈຸຮ

(ຈ) ກາຮເປີ່ຍງຮ

(ຈ) ກາຮຄອນຮ

(ຈ) ກາຮລົດຈຳນວນຮຕາມເຈື່ອນໄຂ ໃນກຣນທີ່ມີໄດ້ນໍາຮອມມາດຳເນີນກາທາງທະເບີນກາຍໃນ ຮະຍະເວລາທີ່ກໍານັດ

(๒) การประกอบการขนส่งระหว่างประเทศประเภทการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ดังนี้

- (ก) การบรรจุรถ
- (ข) การเปลี่ยนรถ
- (ค) การถอนรถ

(๓) การอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ซึ่งมีภูมิลักษณะหรือสำนักงานใหญ่อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ใช้รถดังกล่าวผิดประเภทเป็นการชั่วคราวตามความในมาตรา ๒๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือใช้ทำการขนส่งนอกท้องที่เป็นการชั่วคราวตามความในมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๔) การออกหนังสือสำคัญรับรองการวางแผนทรัพย์ของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งใบอนุญาตได้ออกให้ ณ กรมการขนส่งทางบก ตามความในหมวด ๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๕) การฝ่ายนักการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ

ข้อ ๑๐ ให้นักวิชาการขนส่งในส่วนการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวกับการมอบหมายอำนาจหน้าที่ในข้อ ๔ (๕) (จ) (ฉ) และ (ช)

ข้อ ๑๑ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายวิชาการ) กรมการขนส่งทางบก เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวกับ

(๑) การประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของภายใต้กฎหมายกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ดังนี้

- (ก) การออกใบอนุญาต
- (ข) การต่ออายุใบอนุญาต
- (ค) การออกใบแทนใบอนุญาต
- (ง) การกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาต
- (จ) การกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขใบอนุญาตตามมติที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติในหลักการไว้
- (ฉ) การบรรจุรถ
- (ช) การเปลี่ยนรถ
- (ช) การถอนรถ
- (ณ) การลดจำนวนรถตามเงื่อนไข ในกรณีที่มิได้นำรถมาดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด
- (ญ) การเพิกถอนใบอนุญาต

(๒) การประกอบการขนส่งระหว่างประเทศประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

- (ก) การออกใบอนุญาต
- (ข) การต่ออายุใบอนุญาต
- (ค) การออกใบแทนใบอนุญาต
- (ง) การกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาต
- (จ) การกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขใบอนุญาตตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุม

การขนส่งทางบกกลางได้อ允มติในหลักการไว้

- (ฉ) การบรรจุรถ
- (ช) การเปลี่ยนรถ
- (ซ) การถอนรถ

(ญ) การลดจำนวนรถตามเงื่อนไข ในกรณีที่มิได้นำรถมาดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด

- (ญ) การเพิกถอนใบอนุญาต

การออกใบอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ นำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศมาใช้ประกอบการขนส่งในประเทศไทยตามความในมาตรา ๒๖ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒

(๓) การประกอบการขนส่งระหว่างประเทศประเภทการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

- (ก) การออกใบอนุญาต
- (ข) การต่ออายุใบอนุญาต
- (ค) การออกใบแทนใบอนุญาต
- (ง) การกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาต
- (จ) การบรรจุรถ
- (ฉ) การเปลี่ยนรถ
- (ช) การถอนรถ
- (ซ) การเพิกถอนใบอนุญาต

การออกใบอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศประเภทการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ นำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศมาใช้ประกอบการขนส่งในประเทศไทยตามความในมาตรา ๒๖ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒

(๔) การจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

- (ก) การออกใบอนุญาต

(ໝ) ກາຣຕ່ອອຍຸໃບອຸນຸມາຕ

(ຄ) ກາຣອກໃບແທນໃບອຸນຸມາຕ

(ຂ) ກາຣສ່ົ້ງໃຫ້ຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບກາຣນສ່ົ້ງປະຈໍາທາງດ້ວຍຄຣທີໃໝ່ໃນກາຣນສ່ົ້ງສັຕ່ວ  
ຫີ່ອສິ່ງຂອງໃນເຂດກຽງເທັມຫານຄຣແລະຮ່ວ່າງຈັງຫວັດ ແລະຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບກາຣນສ່ົ້ງ  
ສ່ວນບຸກຄລດ້ວຍຄຣທີໃໝ່ໃນກາຣນສ່ົ້ງສັຕ່ວຫີ່ອສິ່ງຂອງໃນເຂດກຽງເທັມຫານຄຣແລະຮ່ວ່າງຈັງຫວັດ  
ຈຶ່ງມີກົມືລຳນາຫີ່ອສຳນັກງານໃຫຍ່ອູ້ໃນເຂດກຽງເທັມຫານຄຣ ສ່ຽງໂປ່ງທໍາກາຣນສ່ົ້ງຊ່ວຍເຫຼືອເປັນກາຣ  
ຊ່ວຍຄຣາວ ໃນກຣນທີມີເຫດຸກເຈັນຫີ່ອມີຄວາມຈຳເປັນທີ່ຈະແກ້ໄຂສຖານກາຣນີ່ເພື່ອໃຫ້ກາຣນສ່ົ້ງໄດ້ຮັບ  
ຄວາມສະດວກຫີ່ອໄໝມີຮັດເພີ່ງພວແກກາຣນສ່ົ້ງຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ۴۱ ແ່ງພຣະຮາບບຸງຄູ້ຕີກາຣນສ່ົ້ງ  
ທາງບກ ພ.ສ. ۲۵۱۲

(ນ) ກາຣດໍາເນີນກາຣຕາມພຣະຮາບບຸງຄູ້ຕີກາຣນສ່ົ້ງທາງບກ ພ.ສ. ۲۵۱۲ ມມວດ ۵ ກາຣຈຸດໃໝ່  
ຄ່າເສີ່ຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກກາຣນສ່ົ້ງຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບກາຣນສ່ົ້ງຈຶ່ງໃບອຸນຸມາຕໄດ້ອັກໃໝ່  
ກຣມກາຣນສ່ົ້ງທາງບກ

(ບ) ກາຣເຮັດຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບກາຣນສ່ົ້ງ ຜູ້ຈັດກາຣ ແລະພັກງານຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບ  
ໃບອຸນຸມາຕປະກອບກາຣນສ່ົ້ງຈຶ່ງເປັນນິຕົບບຸກຄລມາໃຫ້ຄ້ອຍຄໍາຫີ່ອສ່ົ້ງໃຫ້ຢືນຄໍາໜັງແສດງຂ້ອເທິງ  
ຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ۴۲ (ບ) ແ່ງພຣະຮາບບຸງຄູ້ຕີກາຣນສ່ົ້ງທາງບກ ພ.ສ. ۲۵۱۲

(ດ) ກາຣຝອນພັນກາຣດໍາເນີນກາຣທາງທະເບີນແລະກາເຊື່ອຄຣ

(ບ) ກາຣດໍາເນີນກາຣເກີຍກັບສຖານຕຽບສປາພຣຄ ດັ່ງນີ້

(ກ) ກາຣອກໃບອຸນຸມາຕ

(ຂ) ກາຣຕ່ອອຍຸໃບອຸນຸມາຕ

(ຄ) ກາຣອກໃບແທນໃບອຸນຸມາຕ

(ງ) ກາຣເພີກຄອນໃບອຸນຸມາຕ

ຂ້ອ ۱۲ ໃຫ້ຜູ້ອໍານວຍກາຣສໍານັກກາຣນສ່ົ້ງສິນຄ້າ ເປັນຜູ້ທໍາກາຣແທນໃນສ່ວນທີ່ເກີຍກັບ  
ກາຣນອບໝາຍອໍານາຈຫັນທີ່ໃນຂ້ອ ۱۱ (១) (២) (៣) (៤) (៥) (៦) (៧) ແລະ (៨)

ຂ້ອ ۱۳ ໃຫ້ຫົວໜ້າສ່ວນປະກອບກາຣນສ່ົ້ງສິນຄ້າ ສໍານັກກາຣນສ່ົ້ງສິນຄ້າ ເປັນຜູ້ທໍາກາຣແທນ  
ໃນສ່ວນທີ່ເກີຍກັບກາຣນອບໝາຍອໍານາຈຫັນທີ່ໃນຂ້ອ ۱۱ (១) (២) (៣) (៤) ແລະກາຣດໍາເນີນກາຣ  
ຕາມພຣະຮາບບຸງຄູ້ຕີກາຣນສ່ົ້ງທາງບກ ພ.ສ. ۲۵۱۲ ມມວດ ۵ ກາຣຈຸດໃໝ່ຄ່າເສີ່ຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກກາຣນສ່ົ້ງ  
ຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບກາຣນສ່ົ້ງຈຶ່ງໃບອຸນຸມາຕໄດ້ອັກໃໝ່ ກຣມກາຣນສ່ົ້ງທາງບກ ດັ່ງນີ້

(ඇ) ກາຣຮັບໜັກທັງໝົດເປັນເຈີນສົດຫີ່ອພັນຮັບຕັດຮັບປາລໄທຍ່ອງກາຍໄດ້ຍ່າງໜຶ່ງຫີ່ອທັງສອງຢ່າງ  
ຮວມກັນທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບກາຣນສ່ົ້ງນຳມາວາງເປັນປະກັນຄວາມເສີ່ຍຫາຍອັນເກີດແກ່ຊື່ວິດ  
ຫີ່ອວ່າງກາຍຂອງບຸກຄລກາຍນອກ

(ඇ) ກາຣສ່ົ້ງໃຫ້ຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບກາຣນສ່ົ້ງນຳໜັກທັງໝົດມາເພີ່ມເຕີມ

(๓) ກາຣຄອນຫລັກຫຮັພຍ ກຣົນຍາທະເປີນສ້າງໃຫ້ເພີກຄອນໃບອຸນຸມາຕປະກອບກາຣຂນສ່າງ ທຣີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບກາຣຂນສ່າງແລ້ງເລີກປະກອບກາຣຂນສ່າງ ທຣີ່ ຂອດອນຫລັກຫຮັພຍບາງສ່ານໃຫ້ເທົ່າກັບ ຈຳນວນຮັດທີ່ ລົດລົງ ທຣີ່ ກາຣຄອນຫລັກຫຮັພຍເຕີມເມື່ອຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບກາຣຂນສ່າງປ່ອງກາຮງ ຫລັກຫຮັພຍເຮີຍບ້ອຍແລ້ວ ທຣີ່ ຄອນຫລັກຫຮັພຍໄປໝາຮະຕາມຄຳບັງຄັບດີ່ຂອງສາລເພື່ອກາຮງທີ່ ຊຶ່ງຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບກາຣຂນສ່າງຕ້ອງຮັບຜິດຊດໃໝ່ຄ່າເສີຍຫາຍທີ່ ເກີດແກ່ເຈີວິຕທຣີ່ ອ່າງກາຍ ຂອງບຸກຄລກາຍນອກອັນເນື່ອງຈາກກາຣຂນສ່າງຂອງຕຸນ

(๔) ກາຣອອກຫັນສື່ສຳຄັງຮັບຮອງກາຮງຫລັກຫຮັພຍ

ຂໍ້ ๑๔ ໃຫ້ນັກວິຊາກາຣຂນສ່າງໃນສ່ານປະກອບກາຣຂນສ່າງສິນຄ້າ ສຳນັກກາຣຂນສ່າງສິນຄ້າ ເປັນຜູ້ທີ່ ທຳກາຣແທນ ໃນສ່ານທີ່ ເກີວັກບກາຣມອບໝາຍອໍານາຈໜ້າທີ່ ໃນຂໍ້ ๑๑ (๓) (ຈ) (ຂ) ແລະ (ຈ)

ຂໍ້ ๑๕ ໃຫ້ຜູ້ອໍານວຍກາຣສຳນັກວິຊາກຣມຍານຍັນຕິ ເປັນຜູ້ທີ່ ທຳກາຣແທນໃນສ່ານທີ່ ເກີວັກບ ກາຣມອບໝາຍອໍານາຈໜ້າທີ່ ໃນຂໍ້ ๑๑ (ຈ)

ຂໍ້ ๑๖ ໃຫ້ຮອງອອັບດີ (ຝ່າຍປົງປັຕິກາຣ) ກຣມກາຣຂນສ່າງທາງນກ ເປັນຜູ້ທີ່ ທຳກາຣແທນໃນສ່ານ ທີ່ ເກີວັກບ

(๑) ກາຣປະກອບກາຣຂນສ່າງປະຈໍາທາງດ້ວຍຮັດທີ່ ໃຊ້ໃນກາຣຂນສ່າງຜູ້ໂດຍສາຮງໄຟໃນເຂດ ກຽງເທັມຫານຄຣ ໃນເສັ້ນທາງໝາດ ۴ ດັ່ງນີ້

- (ກ) ກາຣບຣຈຸຮູດ
- (ຂ) ກາຣປ່ອງກາຮງ
- (ຄ) ກາຣຄອນຮັດ

(๒) ກາຣປະກອບກາຣຂນສ່າງໄໝປະຈໍາທາງດ້ວຍຮັດທີ່ ໃຊ້ໃນກາຣຂນສ່າງຜູ້ໂດຍສາຮງແລະຮັດທີ່ ໃຊ້ໃນກາຣ ຂນສ່າງສັດວິທີ່ ອໍາສິ່ງຂອງກາຍໃນເຂດກຽງເທັມຫານຄຣແລະຮ່ວ່າງຈັງໜ້ວດ ດັ່ງນີ້

- (ກ) ກາຣບຣຈຸຮູດ
- (ຂ) ກາຣປ່ອງກາຮງ
- (ຄ) ກາຣຄອນຮັດ

(๓) ກາຣປະກອບກາຣຂນສ່າງສ່ວນບຸກຄລດ້ວຍຮັດທີ່ ໃຊ້ໃນກາຣຂນສ່າງຜູ້ໂດຍສາຮງແລະຮັດທີ່ ໃຊ້ໃນກາຣສ່າງສັດວິທີ່ ອໍາສິ່ງຂອງກາຍໃນເຂດກຽງເທັມຫານຄຣແລະຮ່ວ່າງຈັງໜ້ວດ ສໍາຫຼັບຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕປະກອບກາຣ ຂນສ່າງຊື່ມີມິລຳນາເຫຼື່ອສຳນັກງານໃໝ່ຢູ່ຢູ່ໃນເຂດກຽງເທັມຫານຄຣ ດັ່ງນີ້

- (ກ) ກາຣອອກໃບອຸນຸມາຕ
- (ຂ) ກາຣຕ່ອອຍຸໃບອຸນຸມາຕ
- (ຄ) ກາຣອອກໃບແທນໃບອຸນຸມາຕ
- (ງ) ກາຣກໍາທັນດີເອັນໄຟໃນໃບອຸນຸມາຕ
- (ຈ) ກາຣບຣຈຸຮູດ
- (ຂ) ກາຣປ່ອງກາຮງ

- (ช) การถอนรถ
- (ช) การเพิกถอนใบอนุญาต
- (๔) การประกอบการขนส่งระหว่างประเทศประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้
- (ก) การบรรจุรถ
  - (ข) การเปลี่ยนรถ
  - (ค) การถอนรถ
- (๕) การประกอบการขนส่งระหว่างประเทศประเภทการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้
- (ก) การบรรจุรถ
  - (ข) การเปลี่ยนรถ
  - (ค) การถอนรถ
- (๖) การอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร ในเส้นทางหมวด ๔ ใช้รถตั้งกล่าวผิดประเภทเป็นการซั่วครัว ตามความในมาตรา ๒๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ หรือใช้ทำการขนส่งนอกเส้นทางเป็นการซั่วครัวตามความในมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒
- (๗) การดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคล และการรับวางหลักทรัพย์เป็นสัญญาประกันภัยและกรรมธรรม์ประกันภัย
- (๘) การดำเนินการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ หมวด ๔ การชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งใบอนุญาตได้ออกให้ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕
- (๙) การเรียกผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ผู้จัดการ และพนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งเป็นนิตบุคคลมาให้ถ้อยคำหรือสั่งให้ยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงตามความในมาตรา ๔๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒
- (๑๐) การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญตามที่กำหนดในกฎกระทรวงตามความในมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒
- (๑๑) การสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ เป็นเจ้าของรถจัดการส่งรถไปให้พนักงานตรวจสอบหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตร่วมสอบความบกพร่องตามความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒

(๑๒) การอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้รถที่ได้ทำการซ่อมแซม ปรับปรุง หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบให้ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงอุดมความในมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งผ่านการตรวจสอบความถูกต้องจากพนักงานตรวจสอบหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตแล้วตามความในมาตรา ๙๕ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๑๓) การดำเนินการเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถ ดังนี้

- (ก) การออกใบอนุญาต
- (ข) การต่ออายุใบอนุญาต
- (ค) การออกใบแทนใบอนุญาต
- (ง) การเพิกถอนใบอนุญาต

(๑๔) การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ ดังนี้

- (ก) การออกใบอนุญาต
- (ข) การต่ออายุใบอนุญาต
- (ค) การออกใบแทนใบอนุญาต
- (ง) การสั่งพักใช้ใบอนุญาต
- (จ) การเพิกถอนใบอนุญาต

ข้อ ๑๙ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ เป็นผู้ทำการแทน ในส่วนที่เกี่ยวกับการมอบหมายอำนาจหน้าที่ในข้อ ๑๖ ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ หรือพื้นที่อื่นตามที่นายทะเบียนประจำกรุงเทพมหานครมอบหมาย

ข้อ ๒๐ ให้หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ เป็นผู้ทำการแทน (ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ) ในส่วนที่เกี่ยวกับการมอบหมายอำนาจหน้าที่ ในข้อ ๑๖ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) และ (๗)

ข้อ ๒๑ ให้นักวิชาการขนส่งในกลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ เป็นผู้ทำการแทน (ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ) ในส่วนที่เกี่ยวกับการมอบหมาย อำนาจหน้าที่ในข้อ ๑๖ (๑), ๑๖ (๓) (๕) (๗) (๙), ๑๖ (๔) และ (๕)

ข้อ ๒๒ ให้เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงานในกลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ เป็นผู้ทำการแทน (ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ) ในส่วนที่เกี่ยวกับการมอบหมายอำนาจหน้าที่ในข้อ ๑๖ (๓) (๕) (๗) (๙) และ (๗)

ข้อ ๒๓ ให้หัวหน้าส่วนทะเบียนรถขนส่ง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ และ หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓ และ ๔ เป็นผู้ทำการแทน ในส่วนที่เกี่ยวกับการมอบหมายอำนาจหน้าที่ในข้อ ๑๖ (๗) (๑๐) (๑๑) และ (๑๒) ในเขตพื้นที่ ความรับผิดชอบ หรือพื้นที่อื่นตามที่นายทะเบียนประจำกรุงเทพมหานครมอบหมาย

ข้อ ๒๒ ให้หัวหน้างานที่เป็นรถโดยสารและหัวหน้างานที่เป็นรถบรรทุก ส่วนที่เป็นรถ  
ขนส่ง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวกับการมอบหมายอำนาจ  
หน้าที่ในข้อ ๑๖ (๗) (๑๐) และ (๑๒) ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ หรือพื้นที่อื่นตามที่นายทะเบียน  
ประจำกรุงเทพมหานครมอบหมาย

ข้อ ๒๓ ให้หัวหน้าส่วนใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ และ  
หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓ และ ๔ เป็นผู้ทำการแทน  
(ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ) ในส่วนที่เกี่ยวกับการมอบหมายอำนาจหน้าที่ในข้อ ๑๖ (๑๔)

ข้อ ๒๔ ให้หัวหน้างานใบอนุญาตผู้ประจำรถและใบอนุญาตขับรถอื่น ส่วนใบอนุญาตขับรถ  
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นผู้ทำการแทน (ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ) ในส่วนที่  
เกี่ยวกับการมอบหมายอำนาจหน้าที่ในข้อ ๑๖ (๑๔)

ข้อ ๒๕ ให้หัวหน้าส่วนตรวจสอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ และหัวหน้า  
ฝ่ายตรวจสอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓ และ ๔ เป็นผู้ทำการแทน  
(ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ) ในส่วนที่เกี่ยวกับการแทน (ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ) ในส่วนที่  
เกี่ยวกับการมอบหมายอำนาจหน้าที่ในข้อ ๑๖ (๑๐) (๑๑) และ (๑๒)

ข้อ ๒๖ ให้หัวหน้างานตรวจสอบสิ่ง ส่วนตรวจสอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร  
พื้นที่ ๕ เป็นผู้ทำการแทน (ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ) ในส่วนที่เกี่ยวกับการมอบหมายอำนาจหน้าที่  
ในข้อ ๑๖ (๑๐) และ (๑๒)

ข้อ ๒๗ ให้ผู้อำนวยการกองตรวจการขันส่งทางบก เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวกับ  
การมอบหมายอำนาจหน้าที่ในข้อ ๑๖ (๙) (๑๑) และข้อ ๑๖ (๑๔) (๑)

ข้อ ๒๘ ให้หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบและหัวหน้าฝ่ายสืบสวน กองตรวจการขันส่งทางบก  
เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวกับการมอบหมายอำนาจหน้าที่ในข้อ ๑๖ (๙) (๑๑) และข้อ ๑๖  
(๑๔) (๑)

ข้อ ๒๙ ให้หัวหน้าฝ่ายปรีบเทียบ กองตรวจการขันส่งทางบก เป็นผู้ทำการแทนในส่วน  
ที่เกี่ยวกับการมอบหมายอำนาจหน้าที่ในข้อ ๑๖ (๙) และข้อ ๑๖ (๑๔) (๑)

ข้อ ๓๐ ให้ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวกับ  
การจัดการจำหน่ายพัณฑ์ธนบัตรธนบัตรไทย ซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขันส่งนำมาร่วมเป็นประกัน  
ความเสียหายที่เกิดจากการขันส่งตามมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒  
เพื่อชดใช้ค่าเสียหายแทนผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขันส่งตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติ  
การขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขันส่งซึ่งใบอนุญาตได้ออกให้  
ณ กรมการขันส่งทางบก

ข้อ ๓๑ ให้ขันส่งจังหวัด เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวกับ

(๑) การประกอบการขันส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขันส่งผู้โดยสารระหว่างจังหวัด ซึ่งมิได้  
มีจุดต้นทางอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครแต่มีจุดต้นทางหรือปลายทางอยู่ในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ ดังนี้

(ก) การบรรจุรถ

(ข) การเปลี่ยนรถ

(ค) การถอนรถ

(๒) การประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของระหว่างจังหวัด สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งมีภูมิลำเนาหรือสำนักงานใหญ่อยู่ในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ ดังนี้

(ก) การออกใบอนุญาต

(ข) การต่ออายุใบอนุญาต

(ค) การออกใบแทนใบอนุญาต

(ง) การกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาต

(จ) การกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขใบอนุญาตตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติในหลักการไว้

(ฉ) การบรรจุรถ

(ช) การเปลี่ยนรถ

(ซ) การถอนรถ

(ญ) การลดจำนวนรถตามเงื่อนไข ในกรณีที่มีได้สำรองมาดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด

(ฎ) การเพิกถอนใบอนุญาต

(๓) การประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารหรือรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของระหว่างจังหวัด สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งมีภูมิลำเนาหรือสำนักงานใหญ่อยู่ในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ ดังนี้

(ก) การออกใบอนุญาต

(ข) การต่ออายุใบอนุญาต

(ค) การออกใบแทนใบอนุญาต

(ง) การกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาต

(จ) การบรรจุรถ

(ฉ) การเปลี่ยนรถ

(ช) การถอนรถ

(ซ) การเพิกถอนใบอนุญาต

(๔) การประกอบการขนส่งระหว่างประเทศการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งมีภูมิลำเนาหรือสำนักงานใหญ่อยู่ในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ ดังนี้

- (ก) การออกใบอนุญาต
- (ข) การต่ออายุใบอนุญาต
- (ค) การออกใบแทนใบอนุญาต
- (ง) การกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาต
- (จ) การกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขใบอนุญาตตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติในหลักการไว้
- (ฉ) การบรรจุรถ
- (ช) การเปลี่ยนรถ
- (ซ) การถอนรถ
- (ญ) การลดจำนวนรถตามเงื่อนไข ในกรณีที่มิได้นำรถมาดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด
- (ญ) การเพิกถอนใบอนุญาต

การออกใบอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ นำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศมาใช้ประกอบการขนส่งในประเทศไทยตามความในมาตรา ๒๖ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๔) การประกอบการขนส่งระหว่างประเทศประเภทการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งมีภูมิลำเนาหรือสำนักงานใหญ่อยู่ในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ ดังนี้

- (ก) การออกใบอนุญาต
- (ข) การต่ออายุใบอนุญาต
- (ค) การออกใบแทนใบอนุญาต
- (ง) การกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาต
- (จ) การบรรจุรถ
- (ฉ) การเปลี่ยนรถ
- (ช) การถอนรถ
- (ญ) การเพิกถอนใบอนุญาต

การออกใบอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศประเภทการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ นำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศมาใช้ประกอบการขนส่งในประเทศไทยตามความในมาตรา ๒๖ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๖) การอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารระหว่างจังหวัดที่มีจุดต้นทางอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและมีปลายทางอยู่ในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารระหว่างจังหวัดที่มีจุดต้นทางอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครแต่มีจุดต้นทางหรือปลายทางอยู่ในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ ใช้รถดังกล่าวผิดประเภทเป็นการชั่วคราวตามความในมาตรา ๒๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือใช้ทำการขนส่งนอกเส้นทางเป็นการชั่วคราวตามความในมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๗) การอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารระหว่างจังหวัดที่มีภูมิลำเนาหรือสำนักงานใหญ่อยู่ในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ ใช้รถดังกล่าวผิดประเภทเป็นการชั่วคราวตามความในมาตรา ๒๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือใช้ทำการขนส่งนอกท้องที่เป็นการชั่วคราวตามความในมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๘) การส่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีจุดต้นทางอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครแต่มีจุดต้นทางหรือปลายทางอยู่ในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ เปลี่ยนแปลงเส้นทางการเดินรถ เวลา และจำนวนเที่ยวของการเดินรถเป็นการชั่วคราว หรือส่งรถที่ได้รับอนุญาตให้เดินตามเส้นทางที่กำหนดที่เกินกว่าเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถขั้นต่ำ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปทำการขนส่งช่วยเหลือเป็นการชั่วคราว ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน หรือมีความจำเป็นที่จะแก้ไขสถานการณ์เพื่อให้การขนส่งได้รับความสะดวกหรือให้มีรถเพียงพอ ก่อการขนส่งตามความในมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๙) การส่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารหรือรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของระหว่างจังหวัด และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารหรือรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งมีภูมิลำเนาหรือสำนักงานใหญ่อยู่ในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ ส่งรถไปทำการขนส่งช่วยเหลือเป็นการชั่วคราว ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือมีความจำเป็นที่จะแก้ไขสถานการณ์เพื่อให้การขนส่งได้รับความสะดวกหรือให้มีรถเพียงพอ ก่อการขนส่งตามความในมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๑๐) การฝ่ายผนันการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ

(๑๑) การดำเนินการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หมวด ๔ การชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งใบอนุญาตได้ออกให้ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนั้น

(๑๒) การเรียกผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ผู้จัดการ และพนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งเป็นนิติบุคคลมาให้ถ้อยคำหรือสั่งให้ยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงตามความในมาตรา ๔๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๓) ກາຣດໍາເນີນກາຣເກື່ອງກັບສຕານຕຽບສປາພຣກ ສໍາຫັບຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອນຸຍາຕຈັດຕັ້ງສຕານຕຽບສປາພຣກທີ່ອໝູ້ໃນເຂດຈັງຫວັດທີ່ໄຮັບຜິດຂອບ ດັ່ງນີ້

- (ກ) ກາຣອອກໃບອນຸຍາຕ
- (ຂ) ກາຣຕ່ອງຢູ່ໃບອນຸຍາຕ
- (ຄ) ກາຣອອກໃບແໜໃບອນຸຍາຕ
- (ງ) ກາຣເພີກຄອນໃບອນຸຍາຕ

ຂ້ອ ๓๒ ໄ້້ຫວ້ານ້າກຸ່ມວິຊາກາຣຂ່າງສ່າງ ສໍານັກງານຂ່າງສ່າງຈັງຫວັດ ເປັນຜູ້ທໍາກາຣແໜນໃນສ່ວນທີ່ເກື່ອງກັບກາຣມອບໝາຍອໍານາຈ້ານ້າທີ່ໃນຂ້ອ ๓๑ (๑), ຂ້ອ ๓๑ (๒) (ໝ) (໇) (໘) (໙), ຂ້ອ ๓๑ (๓) ຂ້ອ ๓๑ (໔) (ໝ) (ໆ) (໗), ຂ້ອ ๓๑ (໕) (ຈ) (ໝ) (໗), ຂ້ອ ๓๑ (໖) (໗) ແລະ (໑໐)

ຂ້ອ ๓๓ ໄ້້ຫວ້ານ້າສໍານັກງານຂ່າງສ່າງຈັງຫວັດສາຫາ ເປັນຜູ້ທໍາກາຣແໜນ (ໃນເຂດພື້ນທີ່ຄວາມຮັບຜິດຂອບ) ໃນສ່ວນທີ່ເກື່ອງກັບກາຣມອບໝາຍອໍານາຈ້ານ້າທີ່ໃນຂ້ອ ๓๑ (๓), ຂ້ອ ๓๑ (໔) (ຈ) (ໝ) (໇), ຂ້ອ ๓๑ (໑໐) ແລະ ກາຣດໍາເນີນກາຣຕາມພຣະຮາບໝູ້ຕີກາຣຂ່າງສ່າງທາງບກ พ.ສ. ๒๕๒๒ ມໍາວັດ ๔ ກາຣຊດໃໝ່ ຄ່າເສີຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກກາຣຂ່າງສ່າງຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອນຸຍາຕປະກອບກາຣຂ່າງສ່າງສ່ວນບຸກຄລ່ົງໃບອນຸຍາຕໄດ້ອອກໃໝ່ ສໍານັກງານຂ່າງສ່າງຫວັດສາຫານັ້ນ

ຂ້ອ ๓๔ ໃນກາຣນື້ນາຍທະເບີນກລາງໄດ້ມອບໝາຍອໍານາຈ້ານ້າທີ່ເຮືອງໄດ້ໄວ້ເປັນກາຣເຂົາພາກກີ່ໄໝ ເປັນໄປຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນເຮືອງນັ້ນ

ປະກາສ ປະ ວັນທີ ۲۵ ມິຖຸນາຍ ພ.ສ. ۲۵๖

ເທິ່ງໂຈຕີ ຈົງພີ່ເພີຍ

ອົບດີກຽມກາຣຂ່າງສ່າງທາງບກ

ນາຍທະເບີນກລາງ