

โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ของจังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติเป็นอันดับต้น ๆ ได้สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก กรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมความรู้ความเข้าใจ ด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถและการขับรถอย่างปลอดภัย จึงได้จัดให้มีโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ภายในสถานศึกษา ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถจักรยานยนต์ โครงการนี้จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ขับรถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะได้รู้และเข้าใจถึงกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง เกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง ประกอบกับจากการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ของคณะทำงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา พบว่ารถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดของจังหวัดฉะเชิงเทรา สาเหตุหรือพฤติกรรมเสี่ยงเกิดจากผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ประมาท ไม่สวมหมวกนิรภัย เมาสุราขณะขับขี่ยานพาหนะ ขับขี่เร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ขาดความเข้าใจในการขับขี่ที่ถูกต้อง สิ่งเหล่านี้ถือเป็นปัจจัยสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวสามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย (นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษา) สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา จึงดำเนินการจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ของจังหวัดฉะเชิงเทรา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒” ขึ้น เพื่อปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัยอันจะเป็นการช่วยลดปัญหา การเกิดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) การขับรถอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

๒.๒ ยุทธศาสตร์ กปถ. ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อปลูกฝังให้ผู้รับการอบรมมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ

๓.๒ เพื่อเสริมสร้างให้นักเรียนและนักศึกษา ที่เข้ารับการอบรมมีการปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย

๓.๓ เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น

๓.๔ นักเรียนและนักศึกษาที่ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมรยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล

๓.๕ เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

๔. เป้าหมาย

นักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาของจังหวัดฉะเชิงเทรา

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑ ประสานหน่วยงานภาคีเครือข่ายภายในจังหวัดฉะเชิงเทราที่เกี่ยวข้องเตรียมจัดดำเนินการโครงการ

๕.๒ ดำเนินการจัดอบรมให้แก่ นักเรียน นักศึกษา จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน จำนวน ๑ วัน โดยกำหนดการอบรมประกอบด้วย

ภาคทฤษฎี

- กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์, กฎหมายว่าด้วยทางหลวง, และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก)
- เทคนิคการขับรถอย่างปลอดภัย ความเสี่ยงและสภาพการณ์การเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์
- จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ
- ความรู้เกี่ยวกับการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล

ภาคปฏิบัติ

- เทคนิคการขับรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยจากผู้เชี่ยวชาญในด้านการขับขี่

๕.๓ จัดทำรายงานและประเมินผลโครงการหลังการอบรมจัดส่งให้กรมการขนส่งทางบก

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๗. งบประมาณ

งบประมาณสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก

๘. หน่วยงานรับผิดชอบ

- ๘.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง
- ๘.๒ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ

๙. การติดตามประเมินผล

๙.๑ ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

- นักเรียนนักศึกษาที่เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๙.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

- นักเรียนนักศึกษาที่ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคต อย่างถูกต้อง โดยการประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน

๑๐. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ นักเรียนนักศึกษาที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๐.๒ เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยแก่นักเรียนนักศึกษาที่ผ่านการอบรม

๑๐.๓ นักเรียนนักศึกษาผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมรยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้น

๑๐.๔ เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

๑๑. ผู้จัดทำโครงการ


(นางสาวประวีณา สุวรรณपाल)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ


(นายสุนทรวุฒิ สุพรหมมา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

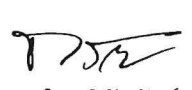

(นางสาวพัชรี อธิปัตตานนท์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ


(นางธนพร แสงสุขขา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒. ผู้เสนอโครงการ


(นางพิกุล ศิริเกษ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ


(นายทองคำ นิสัยสัตย์)
ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา