

19 เม.ย. 2562



ด่วนมาก

บันทึกข้อความ

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๑๑๙๗
วันที่ ๑๖ เม.ย. ๖๒
เวลา ๑๔.๑๕

0 ปกค. (๑๕๓)
วันที่ ๑๖ เม.ย. ๖๒
เวลา ๑๐:๑๖
๐๒๘๘๘.๖๒/๑๕

๑๐๐.๓๕๖

ส่วนราชการ: สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๗๙ ต่อ. ๓๓๖๒๖

ที่ คค.๑๒๑๘/กยผ ๒๗๔

วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒

รศ. ๑๓๖๓
วันที่ ๑๖ เม.ย. ๖๒
เวลา ๑๒.๑๗

เรื่อง: สรุปความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามมาตรการ "One Transport ปลอดภัย PM ๒.๕"

เรียน ปกค.

ตามที่ คค. ได้กำหนดมาตรการ "One Transport ปลอดภัย PM ๒.๕" เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดนำไปดำเนินการในระยะเร่งด่วน จำนวน ๔ ด้าน (รวม ๒๕ ข้อ) ซึ่ง รศ. ได้มีข้อสั่งการในการประชุมร่วมระหว่าง คค. กับหน่วยงานในสังกัด ผ่าน VDO Conference เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๒ ให้ทุกหน่วยงานรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการต่างๆ ให้ สปค. (กยผ.) ทราบ ภายในเวลา ๑๒.๐๐ น. เป็นประจำทุกวัน และมอบหมายให้ รศ. (ชส.) และ ผช.ปกค.๒ กำกับติดตาม และรายงานผลให้ทราบต่อไป นั้น กยผ. ขอรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในระหว่างวันที่ ๑ ก.พ. - ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑) สรุปได้ ดังนี้

๑. ด้านมาตรการกำกับติดตามและการให้บริการรถสาธารณะ

๑.๑ ขบ. ได้รับความผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑) ขบ. ได้ตั้งจุดตรวจคว้นตำรวจรถโดยสาร และรถโดยสาร รอบกรุงเทพมหานคร ปริมาณ และรอยต่อบนถนนสายหลักและสายรองทุกเส้นทาง จำนวน ๑๓ เส้นทาง รวมทั้งบนมอเตอร์เวย์ขาเข้า ณ ด่านลาดกระบัง มียอดสะสมในระหว่างวันที่ ๑ ก.พ. - ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ตรวจรถทั้งสิ้น ๔๗,๓๕๐ คัน พบรถคว้นดำ ๑,๔๒๙ คัน (รถบรรทุก ๑,๔๒๗ คัน, รถโดยสาร ๒ คัน) และได้เปรียบเทียบปรับ ๕,๐๐๐ บาท และพ่น "ห้ามใช้" ทันที รวมทั้งได้ออกหนังสือเตือน (สำหรับรถที่มีค่าคว้นต่ำกว่า ๓๐-๔๕%) จำนวน ๑,๔๖๕ คัน เพื่อให้เจ้าของรถดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนถึงรอบชำระภาษีรถ

๒) ได้ร่วมกับ ชสมก. ตรวจคว้นตำรวจรถโดยสาร ณ อุโมงค์ ชสมก. ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. - ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๒ ตรวจรถทั้งสิ้น ๓๙๓ คัน พบข้อบกพร่อง ๖ คัน และได้ออกหนังสือเตือนให้เจ้าของรถดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย

๓) ประสานขอความร่วมมือถึงผู้ประกอบการขนส่ง ให้นำรถบรรทุกและรถโดยสารเข้ารับการตรวจสภาพก่อนวันสิ้นอายุ โดยสามารถนำรถเข้ารับการตรวจสภาพได้ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ โดยมีรถนำเข้าตรวจสภาพแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๔ ก.พ. - ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๑๙,๘๙๔ คัน (รถบรรทุก ๑๐๓,๐๙๒ คัน, รถโดยสาร ๑๖,๘๐๒ คัน) มีจำนวนรถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ จำนวน ๑,๖๘๘ คัน ซึ่งได้สั่งให้เจ้าของรถกลับไปดำเนินการแก้ไขและนำกลับเข้ามารับการตรวจสภาพใหม่ภายใน ๑๕ วัน

๔) จัดส่งเจ้าหน้าที่ลงสู่ตรวจการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ทั่วประเทศ รวมทั้งสู่ตรวจการปฏิบัติงาน ผ่านกล้อง CCTV และสู่ตรวจผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ (Inspection Online) ตั้งแต่วันที่ ๔ ก.พ. - ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ รวมทั้งสิ้น ๘,๙๖๕ ครั้ง พบข้อบกพร่อง ๑๗๙ แห่ง (ตกเดือน ๑๒๕ แห่ง) ระวังการดำเนินการตรวจสภาพรถ ๗ วัน จำนวน ๕๔ แห่ง)

๕) ได้ตั้งจุดตรวจคว้นตำรวจรถโดยสาร ณ สถานีขนส่งสินค้าขาเข้าเมืองทั้ง ๓ แห่ง ของ ขบ. ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. - ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล สถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า และ ICD ลาดกระบัง ตรวจรถทั้งสิ้น ๓,๕๖๑ คัน พบรถบรรทุกคว้นดำ ๒๔ คัน และได้เปรียบเทียบปรับ ๕,๐๐๐ บาท และพ่น "ห้ามใช้" ทันที

☒ Uso

7. 1820
1820

เพื่อไปดูกรรม ลุง/หลานสืบแล้วบอกกัน

ในเขตจังหวัด กทม., นนทบุรี, 1-5, นครนายก, นครราชสีมา, นครสวรรค์

တရားမျိုးတူကံများ ၁၁၀. (၆) ခုပါ

~~1 m / 300 m.~~

— ۱۱۲۲ / ۱۲۲۲

ಮದ್ದಿನಿಂದ

8/5/2

นายทองคำ น้อยคำ

ທຸກໆຄົນກໍ່ຕ້ອງເອົາໃຈໃສ່

ตามข้อ ๓. กอบแก้ว กษส, สขพ. ๑-๕

આમજોઈ.૨ નહીં

ଟପନ.

✓ **ด่วนมาก**

ମି. ନାମ ୦୫୦୫/୨ ନାମର ନୂତନ ମେସିନ୍

เมื่อให้ สบ, สบส, กบส, สภา. ๑-๕, สบส, สภา. จุฬาลงกรณ์

โทษให้ คง. เป็นเจ้าของเรือ

Benjamin Franklin

[illegible]

អ្នកប្រឹក្សាភិបាល

(นายทีระพล ถาวรสุภเจริญ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

4/11/2011 11:10 AM 12.8.9.96

၅၂၇၇

๖) จัดส่งเจ้าหน้าที่ตั้งจุดตรวจคว้นตำรวจทุก ณ ท่าเรือคลองเตยและท่าเรือแหลมฉบัง ในระหว่างวันที่ ๑ ก.พ. - ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ตรวจรถทั้งสิ้น ๓,๔๐๘ คัน พบรถบรรทุกคว้นดำ ๓๐ คัน และได้เปรียบเทียบปรับ ๕,๐๐๐ บาท และพ่น "ห้ามใช้" ทันที

๑.๒ กทท. ได้จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำจุดบริเวณประตูทางออกจาก ท่าเรือกรุงเทพ ให้ดำเนินการตรวจ Twist Lock รถที่บรรทุกตู้สินค้าให้ทำการ Lock ตู้ โดยมีตู้สินค้าออกจาก ท่าเรือกรุงเทพ สะสมตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. - ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๖๔,๒๓๙ ตู้ พบว่า มีการ Lock ตู้ ครบถ้วน

๑.๓ จท. ได้รายงานผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑) ได้ประสานผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำเรือโดยสารในคลองแสนแสบ และในแม่น้ำเจ้าพระยา ในการตรวจสอบการใช้เครื่องยนต์เรืออย่างเข้มงวด แล้ว รวมทั้งได้เชิญผู้ประกอบการมาชี้แจง เพื่อดำเนินการตามมาตรการ One Transport ปลอดภัยแล้ว

๒) จัดเจ้าหน้าที่ชุดตรวจการปล่อยตรวจเรือโดยสาร พื้นที่ กทม. บริเวณท่าเรือต่างๆ เพื่อวัดค่าคว้นดำ ในระหว่างวันที่ ๓๑ ม.ค - ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๒ พบเรือที่มีคว้นดำเกินมาตรฐานรวม ๑๒ ลำ ดำเนินการออกใบ คพ.๓ เพื่อห้ามใช้ชั่วคราว (แก้ไขแล้วทั้ง ๑๒ ลำ)

๑.๔ ขสมก. ได้ปรับเครื่องยนต์ของรถโดยสารใช้น้ำมัน B๒๐ ครบจำนวน ๒,๐๗๕ คัน รวมทั้งได้ดำเนินการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องแล้ว จำนวน ๓,๑๙๑ คัน (รถครีมแดง ๒,๐๗๗ คัน รถปรับอากาศครีมน้ำเงิน ๔๓๗ คัน รถปรับอากาศยูโรทูใช้น้ำมัน B๒๐ จำนวน ๖๑๗ คัน) รวมทั้งได้ส่งมอบรถโดยสาร NGV ครบทั้ง ๔๘๙ คัน เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๒

นอกจากนั้น ขสมก. ได้แจ้งขอรับจัดสรรงบประมาณไปที่กระทรวงพลังงาน (พน.) วงเงิน ๖๔ ล้านบาท เพื่อเปลี่ยนไส้กรองรถ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง พน. พิจารณา

๑.๕ บขส. ได้รายงานผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑) ในส่วนของรถ บขส. ได้เริ่มทยอยปรับเปลี่ยนการใช้น้ำมันจากดีเซล เป็น B๒๐ และได้ดำเนินการเปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิงของรถ บขส. แล้ว ทั้งหมด ๑๒๖ คัน ตามรอบระยะเวลาที่กำหนด และทุกๆ ๒๐,๐๐๐ กม.

๒) สำหรับรถที่ บขส. ใช้งานประมาณ ๓๐๐ คัน (ผู้ให้เช่า ๕ ราย) เมื่อวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๒ บขส. ได้เชิญเจ้าหน้าที่ ปทท. มาชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับคุณภาพของน้ำมัน B๒๐ ที่ไม่เป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ให้กับผู้ให้เช่าแล้ว และได้เริ่มการทดสอบกับรถเช่าที่มีอยู่ จำนวน ๕ ยี่ห้อ ยี่ห้อละ ๕ คัน โดยมีระยะกิโลเมตรทดสอบที่ ๒๐,๐๐๐ กม. ก่อนพิจารณาขยายผลไปยังรถส่วนที่เหลือต่อไป

๓) ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่บริเวณขานชาลาสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) สถานีเดินรถโดยสารขนาดเล็ก (จตุจักร) (บริเวณใต้ทางด่วน) และสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ สายใต้ใหม่ (ถนนบรมราชชนนี) และเร่งดำเนินการวางระบบลดฝุ่นละอองจากรถโดยสารที่วิ่งเข้าออกในสถานีขนส่งฯ

๔) ดำเนินการตรวจรถคว้นดำ ในพื้นที่สถานีขนส่งจตุจักร สายใต้ และเอกมัย จำนวน ๑,๘๐๗ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. - ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ พบว่า ไม่มีรถโดยสารที่มีคว้นดำเกินกำหนด

๑.๖ หน่วยงานในสังกัด คค. ได้รายงานผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑) ขอความร่วมมือผู้รับจ้างในทุกสัญญาที่ดำเนินการก่อสร้าง ให้เข้มงวดการตรวจสอบ สภาพเครื่องจักรในโครงการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานทุกพยานพาหนะ เครื่องจักร เครื่องทุ่นแรง ที่ปล่อยคว้นดำเกินค่ามาตรฐานจะไม่อนุญาตให้ใช้งานในพื้นที่ทันที

๒) ดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการรณรงค์และขอความร่วมมือเพื่อลดมลพิษผ่านป้าย VMS และจอ LED ด้วยข้อความ “รถทุกคันโปรดตรวจสอบสภาพรถ ช่วยลดมลพิษในอากาศ” ในพื้นที่ต่างๆ อาทิ จอ LED ของ ขบ. ณ สำนักงานกรมการขนส่งทางบก ป้าย VMS ของ ทล. บนทางหลวงและทางหลวงพิเศษ จำนวน ๔๑ ป้าย ป้าย VMS ของ ทช. บนสะพานกรุงเทพฯ และถนนราชพฤกษ์ จำนวน ๕ ป้าย ป้าย VMS ของ กทพ. บนทางพิเศษทุกสายทาง ป้าย VMS ของ ทอท. จำนวน ๕ ป้าย (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๓ ป้าย และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ๒ ป้าย) เป็นต้น

นอกจากนั้น ทช. ได้ดำเนินการติดตั้งป้าย “รณรงค์หยุดไฟฟ้า” บนสายทางในพื้นที่ จ.ลำปาง และ จ.เชียงใหม่ รวม ๘ สายทาง จำนวนทั้งสิ้น ๑๗ ป้าย

๒. ด้านโครงสร้างพื้นฐานและลดผลกระทบจากการก่อสร้าง

๒.๑ รพท. และ รพม. ได้ขอความร่วมมือผู้รับจ้างลดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งเข้มงวดมาตรการลดฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ไปจนกว่าสถานการณ์ฝุ่นละอองของกรุงเทพมหานครจะดีขึ้น พร้อมกำชับให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ ทั้งเร่งคืนพื้นที่ผิวจราจร เพื่อลดปัญหาการจราจร เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (หัวลำโพง - บางแค และบางซื่อ - ท่าพระ) ซึ่ง รพม. ได้ดำเนินการงานโยธาแล้วเสร็จ และไม่มีการปิดพื้นที่ผิวจราจรบริเวณโครงการแล้ว

๒.๒ ทล. และ ทช. ได้รายงานผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑) สั่งการให้เข้มงวดตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและลดฝุ่นละออง เช่น การฉีดพรมน้ำ การทำความสะอาดล้อรถเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง การกวาดล้างถนน และทำความสะอาดเศษวัสดุที่ตกหล่นจากรถขนส่งของโครงการ การจัดการขยะอย่างเหมาะสม การควบคุมความเร็วรถขนย้ายวัสดุ เป็นต้น

๒) สั่งการให้จำกัดพื้นที่หน้างานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น และให้อำนวยความสะดวกต่อการจราจรบนถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด

๓) ตรวจสอบสภาพรถขนส่งและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรกลที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง หากเกิดความผิดปกติซึ่งสร้างมลภาวะ อาทิ ควันดำ ไข่แดงแก้ไขทันที

๔) ร่วมมือกับตำรวจทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เช่น กรมควบคุมมลพิษ บก.จร. และตำรวจในพื้นที่) ในการตรวจจับยานพาหนะที่มีควันดำ ควันขาว และเข้มงวดไม่ให้มีการจอดรถในพื้นที่ผิวถนนที่มีการจราจรแออัด เช่น ถนนราชพฤกษ์ ถนนกัลปพฤกษ์ เป็นต้น

๒.๓ ทล. ทช. กทพ. และ รพม. ได้ดำเนินการติดตั้งระบบ High Pressure Water System ปลอ่ยละอองน้ำเพื่อดักจับละอองฝุ่น PM๒.๕ ในพื้นที่ต่างๆ อาทิ

๑) ทล. ดำเนินการติดตั้งระบบ High Pressure Water System บนถนนวิภาวดี - รังสิต ด้านทับช้างบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ด้านสุดกระบังบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) จำนวนรวม ๘ แห่ง

๒) ทช. ได้ดำเนินการติดตั้งระบบ High Pressure Water System แล้ว บริเวณสะพาน และถนน ของ ทช. จำนวน ๙ แห่ง เช่น บริเวณสะพานภูมิพล สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถนนราชพฤกษ์ กม.๑๕+๐๕๐ เป็นต้น

นอกจากนั้น ทช. ได้เฝ้าติดตามพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองทั่วประเทศ ตามข้อมูลดัชนีคุณภาพอากาศ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และได้ให้แนวทางหลวงชนบทในแต่ละพื้นที่ ดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำ/ฉีดล้างถนน เพื่อลดค่าฝุ่นละอองในพื้นที่ถนนอย่างต่อเนื่อง อาทิ

- ถนนสาย ง๒ ง๓ ค๑ และ ค๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก
- ถนนสาย สป.๑๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ - บ้านโคกกะพ้อ อ.เฉลิมพระเกียรติ

จ.สระบุรี

- ถนนสาย ชม.๓๐๒๙ ถนนราชพฤกษ์ จ.เชียงใหม่
- ถนนสาย พร.๔๐๑๘ แยกทล.๑๑๐๑ - บ้านน้ำชำ อ.เมือง จ.แพร่
- ถนนสาย นน.๓๐๑๘ แยก ทล.๑๐๑ - บ้านค้อเรียง อ.เวียงสา จ.น่าน
- ๓) กทพ. ดำเนินการติดตั้งระบบ High Pressure Water System จำนวน ๕ แห่ง ดังนี้
 - บริเวณหลังคาคลุมตู้เก็บค่าผ่านทางพิเศษ (Toll Canopy) ด่านฯ บางขุนเทียน ๒

(ทางออก ๒ และ ทางออก ๓)

- บริเวณ Ramp ทางเข้าด่านฯ บางขุนเทียน ๑ (จาก ถ.พระราม ๒)
- บริเวณ Ramp ด้านข้างด่านฯ บางขุนเทียน ๑ (ดาวคะนอง-บางแค)
- บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษพระรามที่ ๔ (๑)
- บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางแก้ว ๓
- ๔) รฟม. ได้ดำเนินการติดตั้งระบบ High Pressure Water System แล้ว จำนวน ๔ แห่ง ดังนี้
 - โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว บนถนนพหลโยธิน ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 - โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ บนถนนรามคำแหง และถนนพระราม ๔ ตามแนวพื้นที่

ก่อสร้างโครงการ

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ บนถนนลาดพร้าว และถนนศรีนครินทร์ ตามแนวพื้นที่

ก่อสร้างโครงการ

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ บนถนนแจ้งวัฒนะ ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

๒.๔ การสนับสนุนในการใช้บัตร Easy Pass และ M-Pass

๑) กทพ. ได้ดำเนินโครงการให้ส่วนลดค่าผ่านทางจำนวน ๕ บาทต่อเที่ยว สำหรับ Easy Pass/ M-Pass ณ ด่านฯ บางขุนเทียน ๑ (ทางเข้า) และด่านฯ บางขุนเทียน ๒ (ทางออก) ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ก.พ. - ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๒ และอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมเพื่อเปิดใช้งานช่องทาง Easy Pass เพิ่มเติม ที่ด่านบางขุนเทียน ๑ และ ๒ รวมทั้งจัดกำลังเจ้าหน้าที่ เพื่อเร่งระบายนการจราจรติดขัด บริเวณหน้าด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียม โดยเฉพาะ ด่านบางขุนเทียน ๒

๒) ทล. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจรบริเวณหน้าด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อเร่งระบายนการจราจรที่สะสมบริเวณหน้าด่านฯ รวมทั้งการเพิ่มจำนวนพนักงานเก็บเงินฯ ในตู้เก็บเงินเป็น ๒ คน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายนการจราจรในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น

๓. ด้านการส่งเสริมการใช้ระบบรถสาธารณะ

๓.๑ รฟพท. ได้รายงานผลการดำเนินงานสรุปได้ ดังนี้

๑) ให้บริการที่จอดรถฟรีทุกสถานีสำหรับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า

๒) ได้ปรับเพิ่มเที่ยววิ่งจาก ๑๑ เป็น ๑๗ เที่ยว และลดความถี่ในการรอให้บริการ

วันธรรมดา (จาก ๑๒ เป็น ๑๐ นาที) วันหยุด (จาก ๑๕ เป็น ๑๒ นาที)

ซึ่งจากการดำเนินการดังกล่าว ได้ทำให้มีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ย/สัปดาห์ เพิ่มขึ้นจากในช่วงก่อนปรับตารางการเดินทาง จำนวน ๒,๓๔๗ ราย คิดเป็นร้อยละ ๓.๒๓

๓.๒ บกท. และ ทอท. อยู่ระหว่างประสาน งานกับ Airport Rail Link (ARL) เพื่อพิจารณา ให้ส่วนลดค่าโดยสาร ARL เพื่อจูงใจให้พนักงาน บกท. และ ทอท. ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น

๔. ด้านมาตรการบังคับใช้ภายในส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ

๔.๑ หน่วยงานในสังกัด ศค. ได้ลดการใช้พาหนะเพื่อบรรเทาปัญหาจราจรและลดมลพิษ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล และใช้การประชุมด้วยวิธี Video Conference เพื่อลดการเดินทางของเจ้าหน้าที่

๔.๒ ขสมก. รฟม. รฟพท. ทย. ทอท. บวท. ได้จัดให้มีรถรับส่งพนักงาน/เจ้าหน้าที่ ในการเดินทางมาทำงาน โดยเชื่อมต่อกับจุดสำคัญต่างๆ เช่น สถานีรถไฟฟ้า รวมทั้งเพิ่มเส้นทางรถรับ - ส่ง ดังกล่าว ให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น เพื่อลดปริมาณการใช้รถส่วนบุคคล

๔.๓ ทล. อยู่ระหว่างขอรับการเกลี่ยอัตราค่าล้างจากการเกษียณปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เพื่อนำมาเพิ่มอัตราค่าล้างให้สำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และได้เตรียมความพร้อม ของพื้นที่บริเวณด่านเก็บเงินค่าผ่านทางทับช้าง ๑ และ ทับช้าง ๒ เพื่อติดตั้งเครื่องมือสำหรับตรวจวัดของ กรมควบคุมมลพิษ ส่วน ทช. อยู่ระหว่างพิจารณาจัดให้มีหน่วยงานที่รับผิดชอบเรื่องสิ่งแวดล้อมในโครงสร้างองค์กร

๔.๔ ทอท. ได้จัดตั้งจุดตรวจค่าควันดำและดำเนินการสุ่มตรวจควันดำภายในเขตการบิน (Air Side) รวมทั้งแนะนำวิธีการบำรุงรักษารถ ไม่ให้มีความผิดปกติเกินกำหนดภายในเขตการบิน และหากตรวจพบ ยานพาหนะ หรือเครื่องจักรทุนแรงที่ปล่อยควันดำเกินค่ามาตรฐาน จะไม่อนุญาตให้ใช้งานในพื้นที่ทันที

๕. กยผ. ขอเรียนว่า

๕.๑ ปัจจุบัน สถานการณ์ ของ ฝุ่น PM ๒.๕ ได้คลี่คลายไปในทางที่ดีขึ้น โดยรายงาน สถานการณ์ฝุ่นละอองจากกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ประจำวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๒ ระบุว่า ค่าฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (๕๐ มคก./ลบ.ม.) ทุกพื้นที่ คุณภาพอากาศอยู่ในระดับดีมาก ถึงปานกลาง (เอกสารแนบ ๒) โดยในการดำเนินการตามมาตรการ “One Transport ปลดฝุ่น PM ๒.๕” ในส่วนของการตรวจสภาพควันดำของรถ ที่ผ่านมา ขบ. ได้มีการตรวจควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารบนถนน สายหลัก สายรอง และมอเตอร์เวย์ ยอดสะสมรวมทั้งสิ้น ๔๗,๓๕๐ คัน รถโดยสาร ณ อุโมงค์ ขสมก. รวม ๓๔๓ คัน รถบรรทุก ณ สถานีขนส่งสินค้าชานเมือง รวม ๓,๕๖๑ คัน รถบรรทุก ณ ท่าเรือคลองเตยและท่าเรือแหลมฉบัง รวม ๓,๔๐๘ คัน โดยได้มีการแจ้งเตือน เปรียบเทียบปรับและพ่น “ห้ามใช้” ทันทีสำหรับรถที่มีค่าควันดำเกิน มาตรฐาน รวมทั้งการตรวจการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) รวม ๘,๙๖๕ ครั้ง

✓ ๕.๒ จากการประสานงานกับ ขบ. ทราบว่า เจ้าหน้าที่ ขบ. ที่ปฏิบัติงานด้านการตรวจควันดำ ของรถ และการตรวจสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) จะต้องเข้ารับการอบรมจิตอาสา ๙๐๔ “หลักสูตร ประจำ” รุ่นที่ ๒/๖๑ รุ่น “เป็นเจ้า เป็น แม่พิมพ์” ในวันเสาร์ที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๒ ประกอบกับ ปัจจุบัน ระยะเวลาดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ขบ. จะต้องดำเนินการตามมาตรการเตรียมความพร้อม รณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่เดือน มี.ค. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ได้แก่ การตรวจความพร้อมรถโดยสาร และพนักงานขับรถ ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ การลงตรวจสถานประกอบการรถโดยสาร เพื่อเตรียมความพร้อม ในการรองรับการเดินทางกลับภูมิลำเนาของประชาชนช่วงเทศกาล และกิจกรรมรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุอื่นๆ

۵۴

หน่วยงาน หน่วยงาน

1. ด้านมาตรการส่งเสริม กำกับติดตาม และการควบคุมดูแลบริการสาธารณะ (13 มาตรการ)

มอบหมายให้ กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการจัดตั้งทีมตรวจสอบสภาพรถทั้งหมด 16 ชุด เพื่อตรวจตรวเป็น 25 ชุด เพื่อตรวจสอบรถโดยสารควันดำในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยตรวจรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ให้แล้วเสร็จในเวลา 2 วันทำการ (15-16 มกราคม 2562) โดยต้องไม่มีรถโดยสาร ขสมก. ที่มีควันดำวิ่งเด็ดขาด และขอความร่วมมือภาคเอกชนผู้ประกอบการโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยดำเนินการนำรถเข้าตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ก่อนรอบอายุกำหนด เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาคำว่าควันดำ

ผลการดำเนินการตรวจสอบ	จำนวนรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพ (คัน)		จำนวนรถไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ (คัน)	
	รวม	รถบรรทุก	รวม	รถโดยสาร
ตรวจสภาพรถ	7,853	6,769	1,084	49
ประจำวันที่ 22 มี.ค. 62	119,894	103,092	16,802	986
สะสมตั้งแต่ 4 กพ. - 22 มี.ค. 62			1,688	702

ทั้งนี้ ได้สั่งให้เจ้าของรถกลับไปดำเนินการแก้ไขและนำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพใหม่ภายใน 15 วัน

2	มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 31 มกราคม 2562 ตั้งด่านตรวจตามจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ สูง จำนวน 6 จุด รอบกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เน้นตรวจรถโดยสารไม่ประจำทาง รถที่คนโดยสารถือใบขับขี่ - ส่งพนักงาน (รถหนัก 30) และรถบรรทุกในเขตจังหวัดระยองต่อกรุงเทพฯ ได้แก่ นครปฐม สมุทรสาคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา ฉะเชิงเทรา และสมุทรปราการ	ขบ.	กองตรวจการขนส่งทางบก, สำนักขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, อ่างทอง, นครปฐม เพชรบุรี, ราชบุรี, สุพรรณบุรี, สระบุรี, สมุทรสาคร, สมุทรสงคราม, ปทุมธานี, นครนายก, ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ และจังหวัดชลบุรี ได้ตั้งจุดตรวจควันดำรถบรรทุกและรถโดยสาร (ตาม พบการขนส่งทางบก) บน 13 เส้นทาง ทั้งขาเข้าและขาออก รวมทั้งเบรคเฮอร์เวย์เข้า ณ ด่านลาดกระบัง โดยมีผลการดำเนินการ ดังนี้ <table><tr><th rowspan="2">ผลการดำเนินการตรวจวัดควันดำ</th><th rowspan="2">ตรวจรถทั้งสิ้น (คัน)</th><th colspan="2">พบรถควันดำ (คัน)</th><th rowspan="2">ออกหนังสือเตือน (คัน)</th></tr><tr><th>รวม</th><th>โดยสาร</th></tr><tr><td>ประจำวัน 22 มี.ค. 62</td><td>926</td><td>19</td><td>7</td><td>26</td></tr><tr><td>สะสมตั้งแต่ 1 กพ. - 22 มี.ค. 62</td><td>47,350</td><td>1,429</td><td>282</td><td>1,518</td></tr></table> ทั้งนี้ สำหรับรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ได้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ 5,000 บาท และพ่นทันทันท์รถที่มีควันดำเกินเกณฑ์ที่กำหนด	ผลการดำเนินการตรวจวัดควันดำ	ตรวจรถทั้งสิ้น (คัน)	พบรถควันดำ (คัน)		ออกหนังสือเตือน (คัน)	รวม	โดยสาร	ประจำวัน 22 มี.ค. 62	926	19	7	26	สะสมตั้งแต่ 1 กพ. - 22 มี.ค. 62	47,350	1,429	282	1,518
ผลการดำเนินการตรวจวัดควันดำ	ตรวจรถทั้งสิ้น (คัน)	พบรถควันดำ (คัน)				ออกหนังสือเตือน (คัน)														
		รวม	โดยสาร																	
ประจำวัน 22 มี.ค. 62	926	19	7	26																
สะสมตั้งแต่ 1 กพ. - 22 มี.ค. 62	47,350	1,429	282	1,518																

3	มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการตรวจสอบโดยสายรถร่วมบริการ ขสมก. และบริษัท ขนส่ง (บขส.) บริเวณ อู่รวม ๓-2 และรถหมวด 4 ในพื้นที่เขตสายใหม่ ตรวจสอบโดยสายรถร่วมบริการ ขสมก. ในเส้นทางที่ให้บริการขบวนวิ่งให้บริการรถโดยสาร ขสมก. เพื่อความแม่นยำในการตรวจสอบมากขึ้น สำหรับรถที่ตรวจพบค่าควันดำต่ำกว่ามาตรฐาน จะมีพนักงานพบชี้แจงและนำไปปรับปรุงโดยต้องผ่านการตรวจสอบจาก ขบ. และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะนำกลับมาใช้งานได้ และให้รับเกณฑ์การตรวจสอบสภาพรถของ ขสมก. จาก 45% ตามที่กฎหมายกำหนดให้เหลือไม่เกิน 30% สำหรับนโยบายการเปลี่ยนรถโดยสารธรรมดา	ขบ.	- ร่วมกับ ขสมก. จัดเจ้าหน้าที่ลงตรวจควันดำบริเวณอู่รวมค่าแห่ง 2 และรถโดยสารหมวด 4 ในพื้นที่เขตสายใหม่ เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2562 ทั้งสิ้น 197 คัน พบรถโดยสารควันดำ 1 คัน โดยได้สั่งห้ามใช้รถควันดำทุกคัน และแจ้งให้ดำเนินการแก้ไขก่อนนำเข้ารับการตรวจสอบสภาพอีกครั้ง - ประสาน ขสมก. ในการกำหนดวันเข้าตรวจรถโดยสาร ขสมก. หลังจากนี้ ขสมก. ดำเนินการปรับปรุงสภาพให้รถมีควันดำไม่เกิน 30% - ขบ. ร่วมกับ ขสมก. ตรวจควันดำรถโดยสาร ณ อู่ของ ขสมก. <table><tr><th>ตรวจรถโดยสารสาธารณะ</th><th>ตรวจรถทั้งสิ้น</th><th>พบควันดำ (คัน)</th><th>ออกหนังสือเตือน (คัน)</th></tr><tr><td>ณ สถานีที่ประกอบการ</td><td>393</td><td>0</td><td>6</td></tr><tr><td>สะสมตั้งแต่ 1 ก.พ. - 19 มี.ค. 62</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	ตรวจรถโดยสารสาธารณะ	ตรวจรถทั้งสิ้น	พบควันดำ (คัน)	ออกหนังสือเตือน (คัน)	ณ สถานีที่ประกอบการ	393	0	6	สะสมตั้งแต่ 1 ก.พ. - 19 มี.ค. 62																																								
ตรวจรถโดยสารสาธารณะ	ตรวจรถทั้งสิ้น	พบควันดำ (คัน)	ออกหนังสือเตือน (คัน)																																																	
ณ สถานีที่ประกอบการ	393	0	6																																																	
สะสมตั้งแต่ 1 ก.พ. - 19 มี.ค. 62																																																				
4	มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกแจ้งงวดกับการตรวจสอบสภาพรถของ ตรอ. และประสาน บก.จร. พิจารณาปล่อยรถของ ตรอ. ที่มีควันดำในอัตราที่สูงที่สุด รวมทั้งตรวจสอบร้านค้าที่มีการปรับแต่งเครื่องยนต์และติดตั้งไม่เปิด-ปิดการปล่อยควันดำบริเวณ ถ.บรมราชชนนี	ขบ.	- ขบ. ได้มีหนังสือสั่งการ (ที่ คค0418.5/129 ลงวันที่ 4 ก.พ. 62) ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศจัดส่งเจ้าหน้าที่ลงตรวจสอบการดำเนินการของสถานตรวจสอบรถของข (ตรอ.) ในเขตพื้นที่ของตนเอง รวมทั้งส่งตรวจการปฏิบัติงาน ผ่านกล้อง CCTV และส่งตรวจผลการตรวจสอบรถผ่านระบบสารสนเทศ (Inspection Online) โดยขอรายงานผลการดำเนินการลงพื้นที่ทั่วประเทศ ดังนี้ <table><tr><th rowspan="2">ผลการดำเนินการลงพื้นที่</th><th colspan="3">จำนวน (ครั้ง)</th><th colspan="3">คัดเตือน (แห่ง)</th><th colspan="3">ระงับ 7 วัน (แห่ง)</th></tr><tr><th>รวม</th><th>กทม</th><th>ต่าง</th><th>รวม</th><th>กทม</th><th>ต่าง</th><th>รวม</th><th>กทม</th><th>ต่าง</th></tr><tr><td>ส่งตรวจ ตรอ. (แห่ง)</td><td>18</td><td>0</td><td>18</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>ปะจักษ์วันที่ 22 มี.ค. 62</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>สะสมตั้งแต่ 4 ก.พ. - 22 มี.ค. 62</td><td>8,965</td><td>480</td><td>8,485</td><td>125</td><td>11</td><td>114</td><td>54</td><td>6</td><td>48</td></tr></table> หมายเหตุ: จำนวน ตรอ. ทั่วประเทศ ณ วันที่ 22 มี.ค. 62 จำนวน 2,899 แห่ง (กทม 175, ตรอ 2,723) หากพบสถานตรวจสอบสภาพรถใด ไม่ทำการปรับปรุง กระทั่งผิดซ้ำ จะดำเนินการตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด จะได้พิจารณาดำเนินการลงโทษโดยการสั่งพักใช้/เพิกถอนใบอนุญาตประกอบการ ตรอ. เพิ่มเติม ต่อไป - ขบ. ได้มีหนังสือถึงสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (กองบังคับการตำรวจจราจร) (ที่ คค 0408/1616 ลงวันที่ 4 ก.พ. 62) ให้พิจารณาตั้งจุดตรวจสอบรถ และหากพบรถคันใดมีคุณสมบัติเกินมาตรฐานที่กำหนดให้พิจารณาปล่อยรถในอัตราที่สูงที่สุดตามที่กฎหมายให้อำนาจไว้ รวมทั้งพิจารณาออกคำสั่งห้ามใช้รถไว้จนกว่าจะได้รับการแก้ไขและตรวจรับรองจาก ขบ. แล้ว - ได้ประสานสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบร้านค้าบริเวณ ถ.บรมราชชนนี และทั่วประเทศ หากพบให้ดำเนินการลงโทษตามกฎหมายขั้นสูงสุดต่อไป	ผลการดำเนินการลงพื้นที่	จำนวน (ครั้ง)			คัดเตือน (แห่ง)			ระงับ 7 วัน (แห่ง)			รวม	กทม	ต่าง	รวม	กทม	ต่าง	รวม	กทม	ต่าง	ส่งตรวจ ตรอ. (แห่ง)	18	0	18	1	0	1	0	0	0	ปะจักษ์วันที่ 22 มี.ค. 62										สะสมตั้งแต่ 4 ก.พ. - 22 มี.ค. 62	8,965	480	8,485	125	11	114	54	6	48
ผลการดำเนินการลงพื้นที่	จำนวน (ครั้ง)				คัดเตือน (แห่ง)			ระงับ 7 วัน (แห่ง)																																												
	รวม	กทม	ต่าง	รวม	กทม	ต่าง	รวม	กทม	ต่าง																																											
ส่งตรวจ ตรอ. (แห่ง)	18	0	18	1	0	1	0	0	0																																											
ปะจักษ์วันที่ 22 มี.ค. 62																																																				
สะสมตั้งแต่ 4 ก.พ. - 22 มี.ค. 62	8,965	480	8,485	125	11	114	54	6	48																																											

ที่	ข้อควรพิจารณา	ผู้รับผิดชอบ	รายละเอียด												
5	มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกจัดเจ้าหน้าที่สำรวจสอบวันค่าของรถบรรทุกเข้าออกสถานีขนส่งสินค้าและ KCD ภาครัฐบาล	ขบ.	กองตรวจการขนส่งทางบกได้ตั้งจุดตรวจวันค่ารถบรรทุก (ตาม พรบ.การขนส่งทางบก) ณ สถานีขนส่งสินค้าเชียงใหม่ทั้ง 3 แห่งของ ขบ. ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล สถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า และ ICD ลาดกระบัง โดยมีผลการดำเนินการ ดังนี้ <table border="1" data-bbox="392 246 548 1097"> <thead> <tr> <th>ผลการตรวจวันค่า</th><th>ตรวจทั้งสิ้น (คัน)</th><th>พบรถบรรทุกวันค่า (คัน)</th><th>ออกหนังสือเตือน (คัน)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ประจำวัน 22 มี.ค. 62</td><td>82</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr> <td>สะสมตั้งแต่ 1 กพ. - 22 มี.ค. 62</td><td>3,561</td><td>24</td><td>20</td></tr> </tbody> </table> ทั้งนี้ สำหรับรถที่มีค่าตัวเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ได้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ 5,000 บาท และพ่นห้ามใช้รถที่มีวันค่าเกินเกณฑ์ที่กำหนดทุกคัน	ผลการตรวจวันค่า	ตรวจทั้งสิ้น (คัน)	พบรถบรรทุกวันค่า (คัน)	ออกหนังสือเตือน (คัน)	ประจำวัน 22 มี.ค. 62	82	0	1	สะสมตั้งแต่ 1 กพ. - 22 มี.ค. 62	3,561	24	20
ผลการตรวจวันค่า	ตรวจทั้งสิ้น (คัน)	พบรถบรรทุกวันค่า (คัน)	ออกหนังสือเตือน (คัน)												
ประจำวัน 22 มี.ค. 62	82	0	1												
สะสมตั้งแต่ 1 กพ. - 22 มี.ค. 62	3,561	24	20												
6	มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกจัดเจ้าหน้าที่ (กทท.) ควบคุมไม่ให้รถบรรทุกที่มีวันค่าออกจากท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง อย่างเคร่งครัด โดยให้กรมการขนส่งทางบกจัดเจ้าหน้าที่ร่วมตรวจสอบกับการท่าเรือแห่งประเทศไทยบริเวณทางเข้า-ออกท่าเรือดังกล่าว รวมทั้งให้พิจารณาหาแนวทางมาตรการควบคุมไม่ให้รถบรรทุกที่ไม่ติด Twist Lock ผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษด้วย	กทท. ขบ.	กทท. - ทำเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย วันที่ 23 - 24 มีนาคม 2562 ไม่มีการตรวจวัดวันค่าในพื้นที่ เนื่องจากเป็นสัปดาห์เลือกตั้งสมาชิกผู้แทนราษฎร การเลือกตั้ง Twist Lock • ทำเรือกรุงเทพจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำจุดบริเวณประตูทางออกจากท่าเรือกรุงเทพ ให้ตรวจ Twist Lock ของรถบรรทุกทุกตู้สินค้า และทำการ Lock ตู้สินค้าที่ออกจากท่าเรือกรุงเทพ ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ - 23 มีนาคม (เวลา 08.30 น.) 2562 รวมจำนวน 64,239 ตู้ ได้ทำการ Lock ตู้สินค้าครบถ้วน ขบ. • ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ตั้งจุดตรวจร่วมกับกรมการขนส่งทางบกประเทศไทยบริเวณทางเข้า-ออกท่าเรือ เพื่อตรวจรถบรรทุกวันค่า รวมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ การใช้ Twist Lock • ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ตั้งจุดตรวจวันค่ารถบรรทุก (ตาม พรบ.การขนส่งทางบก) ณ ท่าเรือคลองเตยและท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีผลการดำเนินการ ดังนี้ <table border="1" data-bbox="1207 224 1364 1097"> <thead> <tr> <th>ผลการตรวจวันค่า</th><th>ตรวจทั้งสิ้น (คัน)</th><th>พบรถบรรทุกวันค่า (คัน)</th><th>ออกหนังสือเตือน (คัน)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ประจำวัน 22 มี.ค. 62</td><td>107</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr> <td>สะสมตั้งแต่ 1 กพ. - 22 มี.ค. 62</td><td>3,408</td><td>30</td><td>22</td></tr> </tbody> </table>	ผลการตรวจวันค่า	ตรวจทั้งสิ้น (คัน)	พบรถบรรทุกวันค่า (คัน)	ออกหนังสือเตือน (คัน)	ประจำวัน 22 มี.ค. 62	107	0	0	สะสมตั้งแต่ 1 กพ. - 22 มี.ค. 62	3,408	30	22
ผลการตรวจวันค่า	ตรวจทั้งสิ้น (คัน)	พบรถบรรทุกวันค่า (คัน)	ออกหนังสือเตือน (คัน)												
ประจำวัน 22 มี.ค. 62	107	0	0												
สะสมตั้งแต่ 1 กพ. - 22 มี.ค. 62	3,408	30	22												

7	มอบหมายให้กรมเจ้าท่า ประสานผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำ ตรวจสอบการใช้เครื่องยนต์เรือโดยสารในคลองแสนแสบ แม่น้ำเจ้าพระยา และลำน้ำที่สำคัญ และตรวจสอบเข้มงวดค่าปล่อยฝุ่นละออง PM 2.5 มีเกินมาตรฐาน	จท.	• จท. ได้ประสานผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำ (เรือโดยสารในคลองแสนแสบ และแม่น้ำเจ้าพระยา) ในการตรวจสอบการใช้เครื่องยนต์เรืออย่างเข้มงวด แล้ว ดังนี้ (๑) บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด (๒) บริษัท ครอบครัวขนส่ง (เรือด่วนสายสีแดง) (๓) บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (คลองภาษีเจริญ) (๔) ผู้ให้บริการเรือท่องเที่ยวทางน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เช่น เรือหัวร , เรือเท็กซี่ และเรือหางยาว • จท. ได้เชิญผู้ประกอบการมาชี้แจงเพื่อดำเนินการตามมาตรการ One Transport ปล่อยฝุ่น • จท. งดทำการตรวจสอบ บริเวณท่าเรือต่างๆ เพื่อวัดค่าควันดำ ในวันที่ 24 มี.ค. 2562 จำนวนเรือที่มีควันดำเกินมาตรฐานระหว่างวันที่ 31 มี.ค. - 24 มี.ค. 62 รวม 12 ลำ ดำเนินการแก้ไขแล้วทั้ง 12 ลำ • จท. ได้ประชุมร่วมกับสมาคมเรือไทย เมื่อวันที่ 21 ก.พ. 2562 เรื่อง แผนแม่บทความปลอดภัยในการเดินทางในแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่ง จท. ได้ขอความร่วมมือสมาคมเรือไทยเพิ่มมาตรการในการลดควันดำตามมาตรการ One Transport ปล่อยฝุ่น PM2.5 โดยให้ดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เรือให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศค่า PM2.5 และตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์เรือที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อปรับใช้น้ำมันเชื้อเพลิง B20 เพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศต่อไป															
8	มอบหมายการรถไฟแห่งประเทศไทย ตรวจสอบความเข้มข้นของค่าฝุ่นละอองที่เกิดจากเครื่องยนต์หัวรถจักรดีเซลราง รวมทั้งปรับแก้สภาพเครื่องยนต์มิให้สร้างมลพิษทางอากาศเป็นการเร่งด่วน	รฟท.	ปัจจุบัน การรถไฟฯ ยังไม่มีเครื่องมือตรวจวัดความเข้มข้นของค่าฝุ่นละอองที่เกิดจากหัวรถจักร หรือจากเครื่องยนต์ดีเซลราง แต่การรถไฟฯ จะเร่งรัดดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามวาระการซ่อมบำรุงเพื่อให้เครื่องยนต์เกิดการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ขึ้น															
9	มอบหมายให้ ขสมก. ดำเนินการปรับใช้เครื่องยนต์น้ำมัน B20 เพื่อลดมลพิษ ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2562 จำนวน 815 คัน และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 1 ก.พ. 2562 จำนวน 1,260 คัน รวม 2,075 คัน และให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ใส่กรองน้ำมันก่อนรอบปกติ เร่งประสานขอรับรถ NGV ส่วนที่เหลือ 189 คัน รวมถึงเร่งดำเนินการจัดหารถที่ใช้พลังงานสะอาด 2,188 คัน ประกอบด้วย รถโดยสาร NGV รถไฮบริด และรถไฟฟ้า (EV) เพื่อแก้ปัญหาระยะยาวต่อไป	ขสมก.	- ขสมก. ได้ปรับเครื่องยนต์ใช้น้ำมัน B20 ครบจำนวน 2,075 คัน เรียบร้อยแล้ว - จำนวนรถที่ดำเนินการเปลี่ยนฉนวนน้ำมันเครื่องแล้ว ดังนี้ <table><tr><td>ชนิดรถ</td><td>ประจำวัน (คัน)</td><td>สะสม (คัน)</td></tr><tr><td>• รถครีมแดง</td><td>27 คัน</td><td>2,077 คัน</td></tr><tr><td>• รถปรับอากาศครีมเงิน</td><td>7 คัน</td><td>437 คัน</td></tr><tr><td>• รถปรับอากาศยูโรทูที่ใช้น้ำมัน</td><td>11 คัน</td><td>677 คัน</td></tr><tr><td>รวม</td><td>45 คัน</td><td>3,191 คัน</td></tr></table> - ขสมก. ได้แจ้งขอรับจัดงบประมาณไปที่กระทรวงพลังงาน วงเงิน 64 ล้านบาท เพื่อเปลี่ยนได้กรองรถ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ทน พิจารณา - รถโดยสาร NGV ได้ส่งมอบครบทั้ง ๔๔๔ คัน เมื่อวันที่ 12 มี.ค. 2562	ชนิดรถ	ประจำวัน (คัน)	สะสม (คัน)	• รถครีมแดง	27 คัน	2,077 คัน	• รถปรับอากาศครีมเงิน	7 คัน	437 คัน	• รถปรับอากาศยูโรทูที่ใช้น้ำมัน	11 คัน	677 คัน	รวม	45 คัน	3,191 คัน
ชนิดรถ	ประจำวัน (คัน)	สะสม (คัน)																
• รถครีมแดง	27 คัน	2,077 คัน																
• รถปรับอากาศครีมเงิน	7 คัน	437 คัน																
• รถปรับอากาศยูโรทูที่ใช้น้ำมัน	11 คัน	677 คัน																
รวม	45 คัน	3,191 คัน																

ผู้	ขอ	ขอ	ขอ
			รถโดยสารโบริด อยู่ระหว่างการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) รถโดยสารไฟฟ้า (EV) อยู่ระหว่างการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และการกำหนดราคากลาง
10	มอบหมายให้กรมเจ้าท่า ประสานผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำ ปรับปรุงเครื่องยนต์เรือโดยสาร ให้สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล B20 เพื่อลดฝุ่นละออยอย่างยั่งยืนต่อไป	จท.	ผลการแก้ไขสภาพเครื่องยนต์ให้ใช้ B20 (เปลี่ยนเชื้อเพลิง) เรือตัวนำเจ้าพระยา : แก้ไขสภาพเครื่องยนต์และใช้น้ำมันเชื้อเพลิง B20 เรียบร้อยแล้ว ทุกลำ เรือโดยสารคลองแสนแสบ : แก้ไขเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างการประชุมผู้ประกอบการน้ำมันเชื้อเพลิง
11	มอบหมายการรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งรัดการใช้น้ำมัน B10 ใน รถดีเซลราง และหัวรถ ปตท. ในการปรับใช้หัวลากเป็น B20 ใน อนาคตโดยเร็ว	รฟท.	- รฟท. ได้ดำเนินการทดสอบการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B10 ในรถดีเซลรางโดยดำเนินการทดสอบภาคสนาม ในเส้นทางสถานีบ้านแหลม (สมุทรสาคร) ระยะทาง 33 กม. วันละ 8 เที่ยว (ไป 4 กลับ 4) รวมระยะทางวันละ 264 กม. รวมระยะทางตลอดการทดสอบ 6 เดือน 46 แผนงาน, 464 กม. ระยะเวลากลับรถ 6 เดือน (เริ่มทดสอบวันที่ 21 ก.พ. - 21 ส.ค. 2561) ปัจจุบัน กำลังจัดทำแผนการเดินทาง เส้นทางสถานีบ้านแหลมโดยใช้ B10 และเพิ่มเส้นทางอื่นๆ ทั่วประเทศในลำดับต่อไป - รฟท. อยู่ระหว่างเร่งรัดเจรจาลดราคาความร่วมมือกับ ปตท. ในการดำเนินการทดสอบการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B20 กับหัวรถจักรลาก คาดว่าจะเลือกเส้นทาง กทม. -โคราช เป็นเส้นทางทดสอบ ก่อนสรุปผลและนำมาจัดทำแผนการเดินทางรถด้วย B20 ทั่วประเทศ
12	ให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ใช้น้ำมันเครื่อง ที่ใช้แล้ว กับเครื่องจักรในโครงการก่อสร้าง รถโดยสาร รถที่เป็น ผู้สัญญา	หน่วยงานในสังกัด	ขบ. ประสานงานบริษัทผู้สัญญาเพื่อดำเนินการตามมาตรการนี้ ทล. ส่งการให้ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรในโครงการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี ห้ามใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดมลพิษมาขุด และติดตั้งน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วกับเครื่องจักร ทช. กรมทางหลวงชนบท ได้กำกับ และขอความร่วมมือผู้รับจ้างในโครงการก่อสร้างในการเลือกใช้น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วกับเครื่องจักรในโครงการก่อสร้าง รถโดยสาร รถที่เป็นผู้สัญญา โดยเฉพาะโครงการที่ดำเนินการอยู่ในเขต กทม. และบริเวณสทท ทั้งในส่วนของการ สำนักรถโดยสารส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ชื่อ	ตำแหน่ง	รายละเอียด
		กทพ. ได้แจ้งผู้สัญญา ให้ตนใช้น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วกับเครื่องจักรในโครงการก่อสร้าง รถโดยสาร สำหรับรถที่เป็นผู้สัญญา และ กทพ. ได้มีหนังสือเวียนมายังหน่วยงานให้ทุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามมาตรการ 'One Transport ปลอดภัย 2.5' ในด้านมาตรการที่เกี่ยวข้องต่อไปแล้ว ขสมก. ได้กำกับบริษัทเหมมาซ่อมทุกบริษัท ไม่ให้นำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่ รวมทั้งไม่ดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาโดยสารประจำทางและเพื่อแก๊สตัวดำ ดังนี้ 1) ล้างถังน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง 14 ลิตร และเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง 2) เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง . ไส้กรองอากาศ 3) เปลี่ยนไส้กรองไอน้ำตัวดำ/ล่าง 4) ตรวจสอบและล้างไอเวอร์วอลปั๊มหัวฉีด . หัวฉีด 5) ล้างหม้อพักไอเสีย บขส. รถร่วมโดยสาร - บขส. ออกหนังสือประกาศเชิญชวนผู้ประกอบการร่วมโดยสาร ให้นำน้ำมันเชื้อเพลิงจากดีเซลเป็นไปอดีเซล B20 รวมทั้งกำกับการตรวจสอบรถโดยสารที่มีค่าตัวดำเกินมาตรฐาน - ในระยะต่อไป บขส. จะได้เชิญชวนผู้ประกอบการร่วมโดยสาร ซึ่งมีประมาณ 4,000 คัน ให้เริ่มใช้ B20 ประมาณกลางเดือน มี.ค. 2562 เนื่องจากผู้ประกอบการร่วมโดยสารจะต้องทำความตกลงกับน้ำมันที่รถร่วมมี Contact อยู่ รถของ บขส. - บขส. ทอยเปลี่ยนการใช้น้ำมันจากดีเซล เป็น ไปอดีเซล B20 โดยได้ดำเนินการแล้ว 126 คัน - สำหรับรถที่บขส. ปล่อยให้ใช้งานประมาณ 300 คัน (ผู้ให้เช่า จำนวน 5 ราย) บขส. ได้จัดประชุมชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับคุณภาพของน้ำมัน B20 ที่ไม่เป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ก็ผู้ให้เช่าแล้ว และได้มีการทดสอบกับรถเช่าที่มีอยู่ จำนวน 5 ยี่ห้อที่อัตรา 5 คัน ระยะ กม. ทดสอบที่ 20,000 กม. เริ่มดำเนินการกลางเดือน มี.ค. 2562

ข้อมูลภายใน

การดำเนินงานโครงการ

- นอกจากนี้ บขส. ได้ดำเนินการเปลี่ยนโลโก้รถโดยสาร บขส. แล้วทั้งหมด 126 คัน ตามระยะเวลาที่กำหนด และทุกๆ 20,000 กม.
- การทำความสะอาดและลดปริมาณฝุ่นในพื้นที่สถานี โดย บขส. ได้นำรถบรรทุกน้ำฉีดล้างพื้นที่บริเวณชานชาลาขนส่งผู้โดยสาร สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) และสถานีรถไฟโดยสายขนาดเล็ก(จตุจักร) (บริเวณใต้ทางด่วน) และสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ สายใต้ใหม่ (ถนนบรมราชชนนี) เปรียบเทียบการวางระบบลดฝุ่นละอองในสถานีขนส่ง
- ฝ่ายบริหารการเดินรถ ตั้งคณะกรรมการติดตามและรายงานสถานการณ์ รายวัน สรุปและเสนอผู้บริหารรับทราบ
- บขส.ดำเนินการตรวจวัดควันดำรถโดยสาร รถตู้โดยสาร (รายละเอียดตามตารางแนบ)

การตรวจควันดำตามแผน One Transport					
กองคุ้มครองผู้โดยสารฝ่ายบริหารการเดินรถ บขส. ได้ตรวจรถควันดำประจำพื้นที่					
สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร,สายใต้,เอกมัย)โดยมีผลการดำเนินการดังนี้					
การดำเนินงาน ตรวจสอบสภาพควันดำ	จำนวนรถตรวจควันดำ (คัน)		จำนวนตรวจพบควันดำ (คัน)		รวม
	ตรวจทั้งสิ้น	รถบริษัท	รวม	รถบริษัท	
๑-๒๒มี.ค. ๖๒	๑๗๔๘	๑๘๕	๑๕๖๓	๐	๐
๒๒มี.ค. ๖๒	๕๕	๐	๕๕	๐	๐

วัตถุประสงค์	รายละเอียด
	รฟท. จะกำกับให้ผู้รับจ้างโครงการฯ ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร/รถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้มีความตำ และให้ซ่อมบำรุงเครื่องจักร/เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (ใหม่) ตามระยะเวลาการบำรุงรักษา รฟม. ได้กำกับให้ผู้รับจ้างโครงการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร/รถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้มีความตำ/ควั่นขาวเป็นประจํา และได้ซ่อมบำรุงเครื่องจักร/เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (ใหม่) ตามระยะเวลาการบำรุงรักษา ทั้งนี้ รฟม. ได้สั่งการให้ที่ปรึกษาตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับจ้างเป็นประจำ กพท. ไม่มีเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง รถโดยสาร หรือรถที่เป็นคู่สัญญา ทอท. - ทอท. ควบคุมให้ผู้รับเหมานำส่งน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วโดยส่งไปกำจัดที่หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตอย่างเคร่งครัด และต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ได้ขอความร่วมมือผู้รับจ้างไม่ทุกสัญญาที่ดำเนินการก่อสร้าง ณ ทสภ. เข้มงวดการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรในโครงการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานหากพบยานพาหนะ เครื่องจักรเครื่องทุ้มแรงที่ปล่อยควันดำเกินค่ามาตรฐานจะไม่อนุญาตให้ใช้งานในพื้นที่ทันที - ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ดำเนินการประสานบริษัทดูแลรับผิดชอบโครงการก่อสร้าง เพื่อรับทราบข้อสั่งการ รวด.ให้มีการติดน้ำ เพื่อไม่ให้มีฝุ่นและของปฏิกูลออกจากบริเวณก่อสร้าง ทดม. - ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย (ทพร.) ได้ร่วมมือกับขนส่งจังหวัดในการสุ่มตรวจควันดำของรถบริการสาธารณะภายในพื้นที่เป็นประจำ - สำนักงานบริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สภส.) • จัดทำแผนประชาสัมพันธ์การดำเนินการมาตรการ/วิธีการลดฝุ่นละอองให้แก่ผู้รับเหมานำเพื่อติดตั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ในทุกๆ พื้นที่

ผู้จัดทำ	หน่วยงาน	ประวัติ	ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ (ประวัติ)
			ขสมก. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในหน่วยงานทุกหน่วยให้ทราบการดำเนินงานตามยุทธการ One Transport ปิดอู่ ณ PM 25 บขส. - บขส. เพิ่มข้อความ “รถทุกคันโปรดตรวจสอบสภาพรถ ช่วยลดมลพิษในอากาศ” ใน information board ที่ติดตั้งภายในอาคารสถานีขนส่งฯ (จุดจักร) และรณรงค์เชิญชวนผู้โดยสาร ประชาชน ผู้ประกอบการรถร่วมร้านค้า และพนักงาน โสเภณีหากกันฝุ่น และขอความร่วมมือในการลดฝุ่นควันในพื้นที่ - บขส. เพิ่มข้อความ “รถทุกคันโปรดตรวจสอบสภาพรถ ช่วยลดมลพิษในอากาศ” website, Face book, Line กพท. กพท. ไม่มีป้าย VMS แต่ได้จัดทำ Info Graphic ประชาสัมพันธ์ใน Line แล้ว ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562 ทช. ส่วนกลางกรมท่าอากาศยาน - จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ขึ้นจอภาพหน้าลิฟท์ และแจ้งขอความร่วมมือบุคลากรภายใน ท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน - จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือ - กำกับดูแลหาหนะในเขตพื้นที่การบิน - ขอความร่วมมือจากสายการบินและผู้ประกอบการจราจรจะไม่ปล่อยให้รถมีควันดำ และตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามระเบียบของขนส่งทางบก ทอท. ● ทอท.ได้ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อขอความร่วมมือให้ผู้รับเหมามาและบริษัทผู้รับสัมปทานร่วมมือดูแลพื้นที่ในความรับผิดชอบตรวจสอบสภาพรถยนต์เพื่อช่วยรณรงค์พิษในอากาศรวมทั้งสิ้นข้อความรณรงค์ขอความร่วมมือเพื่อลดมลพิษด้วยข้อความ “รถทุกคันโปรดตรวจสอบสภาพรถช่วยลดมลพิษในอากาศ” ผ่านป้าย ข้อความวิ่ง VMS

ชื่อหน่วยงาน/ชื่อโครงการ	รายละเอียดโครงการ
ศูนย์ส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ	• ทำอาภาศยานสุพรรณภูมิ ดำเนินการณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายข้อความถึง VMS จำนวน 3 ป้ายบริเวณทางยกระดับเข้าและขาออก • ทำอาภาศยานดอนเมือง (ทดม.) จัดทำป้ายข้อความร่วมมือบริษัทผู้รับเหมาสัมปทานดูแลพื้นที่ในเขต รับผิดชอบตรวจสอบสภาพรถยนต์เพื่อลดมลพิษ • ทำอาภาศยานหาดใหญ่ขึ้นผ่านป้ายข้อความถึง VMS จำนวน 2 ป้ายบริเวณโค้ง counter checkin และบริเวณประตูทางออกอาคารผู้โดยสาร • ทำอาภาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงใหม่ (ทชร.) ดำเนินการจัดทำป้ายประกาศขอความร่วมมือในการลดมลพิษในอากาศยานบริเวณช่องทางเข้าสนามบินและประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อสาร เช่น จอมอนิเตอร์ภายในอาคารผู้โดยสาร • สำนักงานบริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สทส.) ▪ จัดทำแผนประชาสัมพันธ์การดำเนินการมาตรการ/วิธีการลดฝุ่นละอองให้แก่ผู้รับเหมาเพื่อติดตั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ในทุกๆ พื้นที่ ▪ ดำเนินการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ในบรรยากาศทั่วไป ค่าเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ▪ ผลการตรวจวัดค่าฝุ่นละออง PM-10 และ PM-2.5 (ต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง) วันที่ 14 มี.ค.62 บริเวณสนามบินสู่ปิ่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิต มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดไว้ คือ 120 และ 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ▪ เพิ่มจำนวนรถในการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างและรอบความถี่ของการฉีดพรมน้ำบริเวณถนนและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเป็นประจําทุกวันอย่างต่อเนื่อง และในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างที่อาจจะทำให้เกิดฝุ่นละออง จะมีการฉีดพรมน้ำ และดูแลหรือกักจัดฝุ่นละอองป้องกันการฟุ้งกระจายออกสู่พื้นที่ภายนอก บกท. • บกท. ได้ดำเนินการตรวจสอบดูแลสภาพรถรับ-ส่งพนักงานทั้งหมดไม่ให้เกิดควันดำเกินร้อยละ 30 • เมื่อวันที่ 01 ก.พ. สำนักงานการบินไทย สาขาสหภาพแรงงาน ได้ร่วมกับสำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย ทำความสะอาดถนนหลาหน้าหลวง และตรวจสภาพรถยนต์ของหน่วยงานการบินไทย • เมื่อวันที่ 03 ก.พ. บกท. ร่วมจับแต่งผู้ลัก ทำกิจกรรม Big Cleaning day ตลอดพื้นที่และของในอากาศยาน • บกท. สำนักงานใหญ่ ได้ดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำลงจากชั้นดาดฟ้า เพื่อลดปริมาณค่าฝุ่นละออง

ที่	ข้อควรพิจารณา	ข้อเสนอแนะ	ผลการพิจารณา
			• บกท. มีมาตรการรองรับสถานการณ์ผู้โดยสาร PM 2.5 ได้แก่ การตรวจสอบสภาพอากาศภายในและภายนอกอาคารสำนักงาน การจัดหาหน้ากาก N95 ให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในที่โล่งแจ้ง การประสานงานให้มีการจำหน่ายหน้ากาก N95 ให้พนักงาน การประชาสัมพันธ์ให้พนักงานมีความรู้เบื้องต้นเรื่องผู้โดยสาร PM 2.5 การเข้มงวดเรื่องการติดเครื่องกันควันในที่จอดรถ และการตรวจสอบวัดควันท่อไอเสียจากยานพาหนะ เป็นต้น • บกท.(DO) นำโครงการ Taxi with One Engine Off (TOEO) มาใช้ในการปฏิบัติการบินสำหรับบางเที่ยวบิน ซึ่งนักบินสามารถทำการบินโดยเลือกใช้น้ำมันเครื่องยนต์ 1 เครื่องยนต์ ระหว่างการขับเคลื่อนบนทางขับ (Taxi) ขณะก่อนนำเครื่องขึ้นหรือหลังจากนำเครื่องลงสู่สนามบิน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการทำการบินของแต่ละเที่ยวบินเป็นหลักเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยสูงสุดในการปฏิบัติการบิน • บกท. ฝ่ายช่างอากาศยานสุวรรณภูมิทำการกันพื้นที่และล้างทำความสะอาดพื้นที่ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น บริเวณที่มีการก่อสร้างปรับปรุง จำนวน 3 พื้นที่ คือ 1.1 กันพื้นที่และล้างทำความสะอาดพื้นที่ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นบริเวณที่มีการก่อสร้างปรับปรุง 1.2 ตรวจสอบและกำกับดูแลรถยนต์ที่ใช้งานภายในฝ่ายช่างและสถานจอด (Airsides) โดยตรวจเช็คเครื่องยนต์ พร้อมตรวจสอบค่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์จำนวน 2 คัน พบว่าค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (2.5% - 5.3%) 1.3 ตรวจสอบค่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ จำนวน 7 คัน พบว่า ค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (0.1% - 9.3%) • บกท. ฝ่ายช่าง ดอนเมืองและอยู่ตะเภา 1.1 ตรวจสอบดูแลสภาพรถรับส่งพนักงาน ตรวจสอบควันดำ, เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง, ล้างท่อไอเสีย 1.2 ตรวจสอบสภาพรถยนต์ เช่น Micro Bus, Pick Up, Folk Lift ตรวจเช็คสภาพรถก่อนการใช้งาน และนำรถมาล้างเขม่าในท่อไอเสียเป็นประจำ 1.3 ตรวจสอบและกำกับดูแลรถยนต์/รถอุปกรณ์ที่ใช้ในการบิน (Airsides) มอบหมายให้พนักงานตรวจเช็คสภาพรถและตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ประจำรถ ตรวจวัดค่าควันดำตามรอบระยะเวลา ดูดฝุ่นละอองและเศษโลหะในท่อไอเสียหลังเสร็จภารกิจ 1.4 ตรวจสอบรถที่บริษัท ว่าจ้างจากภายนอก ด้านต่างๆ ได้แก่ ตรวจสอบควันดำ, การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง, ล้างท่อไอเสีย ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด 1.5 มอบหมายให้พนักงานตรวจเช็คสภาพรถในแต่ละวันก่อนนำไปใช้งาน (ระบบเชื้อเพลิง, ระบบเบรก, ระบบรองรับแรงรถยนต์, ระบบควบคุมไอเสีย) หากพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไข

ลำดับที่	ผลการดำเนินงาน	ข้อเสนอแนะ	ปัญหาที่พบ
			1.6 เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดพื้นที่ทั่วไปของบริษัทฯ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง 1.7 กำกับดูแลบริษัทให้รับเหมาปรับปรุง DOCK สำหรับ A380 ให้มี จนท.ทำความสะอาดในแต่ละวัน 1.8 กำกับให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง/ปรับปรุงทุกงานกำกับควบคุมดูแลผู้รับจ้างทำความสะอาดพื้นที่เป็นประจำ และก่อนเลิกงานทุกครั้ง บทม. ได้ให้ข้อมูลกับหน่วยงานสื่อสารองค์กร เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของสื่อประชาสัมพันธ์แล้ว หน่วยงานสื่อสารองค์กรได้จัดทำ Info Graphic เพื่อการณรงค์เรียกร้องแล้ว โดยได้ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนผ่านทาง Facebook องค์กร และประชาสัมพันธ์ต่อพนักงานผ่าน Email และ Line บทพ. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (Banner) ติดตั้งบริเวณหน้าบริษัทฯ และสะพานลอยหน้าบริษัทฯ สบพ. ได้รับแจ้งประชาสัมพันธ์เพื่อขอความร่วมมือแล้ว
2.	ด้านโครงสร้างพื้นฐานและผลกระทบจากการก่อสร้าง (6 มกราคม)		
1	พื้นที่ก่อสร้างในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลภายใต้การดูแลของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มอบหมายให้พื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า 3 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม สีเหลือง และสีชมพู บนถนน 2 เส้นทาง ได้แก่ ลาดพร้าว แจ้งวัฒนะ รามอินทรา รามคำแหง และศรีนครินทร์ ประสานขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น งานถมดิน ช่วงวันที่ 17 - 22 มี.ค. 2562 ให้ขยายเวลาออกไป จนถึงวันที่ 15 ก.พ. 2562 รวมถึงเข้มงวดมาตรการลดฝุ่นละอองในพื้นที่ ก่อสร้าง ลดกิจกรรมที่ทำให้เกิดกรด ดินในชั่วโมงเร่งด่วน	รฟม.	รฟม. ได้ขอความร่วมมือผู้รับจ้างงดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งเข้มงวดมาตรการลดฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า 3 โครงการ (สายสีเหลือง สีชมพู และสีส้ม ค.อ.) ไปจนกว่าสถานการณ์ฝุ่นละอองของกรุงเทพมหานครจะดีขึ้น

ผู้	โครงการ	กลุ่ม	โครงการ
2	พื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สายสีน้ำเงิน	รฟม.	1) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ผู้รับจ้างได้ดำเนินการ - คืบหน้าการก่อสร้างได้ประมาณ 7.654 เมตร - คืบหน้าการก่อสร้างได้ประมาณ 10.244 เมตร - คืบหน้าการก่อสร้างได้ประมาณ 18.198 เมตร จาก 21.965 เมตร คิดเป็นร้อยละ 81.48 2) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ได้ก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ 100% จึงได้มีการปิดพื้นที่ผิวจราจรแล้ว ทั้งนี้เพียงกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรในบางพื้นที่ เพื่อให้มีสภาพผิวจราจรที่ดีขึ้น
3	พื้นที่ก่อสร้างถนน มอเตอร์เวย์ 6 กิโลเมตร และกรมทางหลวงชนบท ก้าวข้าม คืบหน้าการดำเนินงานของผู้รับเหมาโครงการก่อสร้างในเขตกรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด เข้มงวดตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และระบบความปลอดภัยที่จำเป็น เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร โดยเคร่งครัด และการจราจรแออัด เช่น อุโมงค์พระราม 2 และราชพฤกษ์ อันเป็นการบรรเทาความแออัด	ทล. ทช.	ทล. - สิ่งการให้เข้มงวดตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและลดฝุ่นละออง เช่น การฉีดพรมน้ำ, การทำความสะอาดล้อรถเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง, การกวาดล้างถนนที่เบียดกันจากการก่อสร้าง และการจัดการขยะอย่างเหมาะสม (ห้ามเผขยะโดยเด็ดขาด) เป็นต้น - สิ่งการให้จำกัดพื้นที่ที่หน่วยงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น และให้อำนาจความสะอาดต่อการจราจรบนถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด - ร่วมมือกับตำรวจทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เช่น กรมควบคุมมลพิษ) ในการตรวจจับยานพาหนะที่มีเขม่า ครีมน้ำมัน และเขม่าควันไม่ผ่านการตรวจในพื้นผิวถนนที่มีการจราจรแออัด ทช. กรมทางหลวงชนบท ได้มีข้อสั่งการตามมาตรการลดมลภาวะทางอากาศที่มีฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ให้ทุกหน่วยงานขอความร่วมมือผู้รับจ้างให้ดำเนินการขณะก่อสร้าง ดังนี้ 1. มีการป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองขณะทำการขนย้ายวัสดุ 2. ควบคุมความเร็วของรถขนย้ายวัสดุไม่ให้เกินกฎหมายกำหนด 3. พื้นที่ก่อสร้างย่านชุมชน ในชั่วโมงเร่งด่วนให้มีการอำนวยความสะดวกในการเดินทางบรรเทาการจราจรติดขัด 4. ฉีดพรมน้ำคลุมพื้นที่ก่อสร้างช่วงเช้าและช่วงบ่ายก่อนชั่วโมงเร่งด่วนตามสภาพพื้นที่ 5. กำหนดวิธีป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองจากกองวัสดุก่อสร้างตามความเหมาะสม 6. การรื้อ ถม บดอัด และการปรับปรุงระดับชั้นวัสดุให้พิจารณาตามการเป็นช่วงๆ เพื่อสะดวกต่อการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 7. ทำความสะอาดเศษวัสดุที่ตกหล่นจากรถขนส่งของโครงการซึ่งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมนอกพื้นที่โครงการด้วยความรวดเร็ว 8. ตรวจสอบสภาพรถขนส่งและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรกลที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง หากเกิดความผิดปกติต้องสั่งการซ่อมแซมทันที เช่น ควันดำ ให้เร่งแก้ไขทันที

ที่	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	รายละเอียด
			9. หากขณะก่อสร้างเกิดผู้ละของเพิ่มมากขึ้นจนส่งผลได้ติดต่อกันเป็นระยะเวลา 3 วัน ให้พิจารณาหยุดกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าว เพื่อสังเกตการเปลี่ยนแปลงเพื่อพิจารณาดำเนินการแก้ไขต่อไป 10. ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าก่อนการดำเนินการก่อสร้าง โดยแจ้งแผนการทำงานที่มีผลกระทบต่อประชาชนเพื่อเตรียมการในการเดินทาง 11. หากได้รับการร้องเรียนเหตุจากผู้ละของให้เร่งรัดตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมประสานทำความเข้าใจกับผู้ร้องหรือประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ให้หน่วยงานของผู้จ้างจัดทำบัญชีเครื่องจักร ระบุประเภทและหมายเลขเป็นของตนเองแต่ละโครงการ เพื่อพร้อมในการประสานสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ของเครื่องจักรเพื่อลดผลกระทบต่อไป นอกจากนี้ให้มีการประสานขอความร่วมมือกับ บก.จร. และตำรวจจราจรในพื้นที่เพื่อควบคุมและเข้มงวดไม่ให้มีการจอดรถบนพื้นที่ผิวถนนที่จราจรแออัด เช่น ถนนราชพฤกษ์ ถนนกัลปพฤกษ์ โดยกรมทางหลวงชนบทได้มีการประสานงานกับตำรวจจราจรมาโดยตลอดถึงการห้ามจอดรถบริเวณห้ามจอด
4	พื้นที่การก่อสร้างโครงการรถไฟสายสีแดง ภายใต้การดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบหมายให้ประธานของความร่วมมือ ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการที่ก่อให้เกิดผู้ละของ เช่น งานถมดิน ช่วงวันที่ 17-22 ม.ค. 2562 และควบคุมการดูแลสถานที่ก่อสร้างให้มีความสะอาด ให้ความสะอาดทางเข้าออกให้เรียบร้อย ลดการเกิดฝุ่น รวมทั้งให้เร่งดำเนินการทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 1 ก.พ. 2562	รฟท.	รฟท. ได้ขอความร่วมมือผู้รับจ้างลดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งเข้มงวดมาตรการลดฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟให้ทำ ไปจนกว่าสถานการณ์ฝุ่นละอองของกรุงเทพมหานครจะดีขึ้น รวมทั้งได้กำกับให้ ผู้รับจ้าง ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนใกล้เคียงสม่ำเสมอ ทำความสะอาดถนน และแนวรั้วกันจุดพื้นที่ก่อสร้าง
5	มอบหมายให้กรมทางหลวง และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ศึกษามาตรการสนับสนุนในการใช้บัตร Easy Pass และ M-Pass โดยการเพิ่มส่วนลดให้กับผู้ใช้บัตรอัตโนมัติ หรือเพิ่มเงินพิเศษจากการเติมเงินในบัตรอัตโนมัติ รวมทั้งเพิ่มอัตราค่าส่งเจ้าหน้าที่ เพื่อเร่งระบายนการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินค่าธรรมเนีย โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านบางขุนเทียน	ทล. กทพ.	ทล. - อยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางและรูปแบบของมาตรการสนับสนุนในการใช้บัตร M-Pass - ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจรบริเวณหน้าด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมาแล้ว เพื่อเร่งระบายนการจราจรที่สะสมบริเวณหน้าด่านฯ นอกจากนี้ ยังมีมาตรการเสริมในชั่วโมงเร่งด่วนและช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น โดยการเพิ่มจำนวนพนักงานเก็บเงินฯ ในตู้เก็บเงินเป็น 2 คน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายนการจราจร สำหรับด้านฯ ที่ต้องมีการชำระค่าธรรมเนียมนานกว่าด้วย - ปรับปรุงซอฟต์แวร์ระบบ Central System ของ M-PASS ให้รองรับกับโครงการการให้ส่วนลดค่าผ่านทางจำนวน 5 บาท/เที่ยว สำหรับ Easy Pass / M-PASS ณ ด่านฯ บางขุนเทียน 1 (ทางเข้า) และด่านฯ บางขุนเทียน 2 (ทางออก) ระหว่างวันที่ 25 ก.พ. - 26 มี.ค. 2562 ของ กทพ.

ผู้	วัตถุประสงค์	แผนระยะยาว	การดำเนินงาน
6	มอบหมายให้ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมชลประทานแห่งประทศไทย คิดตั้งระบบ High Pressure Water System ปล่องระยองน้ำเพื่อตัดจับตะกอนฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่รับผิดชอบหรือมีจราจรปริมาณมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กรมทางหลวง รับผิดชอบคิดตั้งบริเวณหน้าด่านฯ ทับช้าง 1 (มุ่งหน้าบางพลี) และด่านฯ ทับช้าง 2 (มุ่งหน้าบางปะอิน) ถนนวิภาวดีรังสิต บริเวณบริษัท ปตท. และโรงเรือนห่อวัง รวมทั้ง ม.เกษตรศาสตร์ กรมทางหลวงชนบท บริเวณบ่อเกรบ่อจากพื้นที่ อ.ราชพฤกษ์.กัลปพฤกษ์ และสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา พัง15 แห่ง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยตั้งระบบฯ บริเวณด่านฯ บางขุนเทียน (1) และ (2) และติดตั้งเพิ่มที่ด่านฯ พระราม 4 (1) โดยได้กำชับให้เปิดเครื่องปล่อยตะกอนน้ำด้วยความระมัดระวัง ไม่รบกวนทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ ไม่มีน้ำเจิ่งนองบนพื้นถนนจนก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ทาง และจัดถ่มน้ำประจาด่านฯ เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหานี้ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยไม่เสวน รมพ. ให้ดำเนินการบริเวณใต้โครงสร้างรถไฟฟ้าสาย	พล. พช. กทพ. รฟม.	กทพ. • กทพ. ดำเนินโครงการการให้ส่วนลดค่าผ่านทางจำนวน 5.-บาทต่อเที่ยว สำหรับ Easy Pass/M-Pass ณ ด่านฯ บางขุนเทียน 1 (ทางเข้า) และด่านฯ บางขุนเทียน 2 (ทางออก) ตั้งแต่วันที่ 25 ก.พ.- 26 มี.ค.2562 • กทพ. ได้เตรียมความพร้อมเพื่อเปิดใช้งานช่องทาง Easy Pass เพิ่มเดิมดังนี้ - ด่านบางขุนเทียน 1 ทางเข้า 2 ช่องทางที่ 5(พร้อมใช้งาน) - ด่านบางขุนเทียน 2 ทางออก 3 ช่องทางที่ 6 (พร้อมใช้งาน) • กทพ. จัดกำลังเจ้าหน้าที่ เพื่อระงับรายการจราจรติดขัด บริเวณหน้าด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียม โดยเฉพาะด้านบางขุนเทียน 2 โดยการรายงานผลสถานะและคอยบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางดังนี้ 6.00 น. 500 เมตร 6.30 น. 500 เมตร 7.00 น. 1.5 กิโลเมตร 7.30 น. 1.5 กิโลเมตร 8.00 น. 1.5 กิโลเมตร 8.30 น. 2 กิโลเมตร 9.00 น. 2.5 กิโลเมตร
			พล. ดำเนินการติดตั้งระบบ High Pressure Water System แล้ว จำนวน 8 แห่ง ดังนี้ - ถนนวิภาวดีรังสิต บริเวณสะพานลอย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) - ถนนวิภาวดีรังสิต บริเวณสะพานลอยหน้า ม. เกษตรศาสตร์ - ด่านฯ ทับช้าง 1 (มุ่งหน้าบางพลี) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 - ด่านฯ ทับช้าง 2 (มุ่งหน้าบางปะอิน) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 - ด่านฯ ลาดกระบัง (ขาเข้า) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 - ด่านฯ ลาดกระบัง (ขาออก) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 - ทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) บริเวณสะพานลอย กม.8+400 หน้าตลาดมาวย - ทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) บริเวณสะพานลอย กม.11+240 ทางเข้าถนนบางกระเจ็ด โดยการดำเนินการได้ติดตั้งระบบจ่ายน้ำประปาแรงดันสูง ผ่านระบบท่อแรงดันสูงและหัวฉีดน้ำอนุภาคนาขนาดเล็ก ทำให้ปล่อยละอองน้ำมีอนุภาคนาขนาดเล็ก ไม่ดับยังทัศนวิสัยในการขับขี่และไม่ทำให้พื้นถนนเปียกและเป็นที่อันตรายต่อผู้ใช้ทาง

ชื่อโครงการ ชื่อผู้รับผิดชอบ ชื่อหน่วยงาน			
ศึกษาวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตปุ๋ยอินทรีย์ชีวภาพจากกากน้ำตาลและกากหมักพืช ศึกษาวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตปุ๋ยอินทรีย์ชีวภาพจากกากน้ำตาลและกากหมักพืช ศึกษาวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตปุ๋ยอินทรีย์ชีวภาพจากกากน้ำตาลและกากหมักพืช			ทช. กรมทางหลวงชนบท โดย สำนักบำรุงทาง สำนักก่อสร้างสะพาน ได้บูรณาการร่วมกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล ร่วมกับการประสานนครหลวง การไฟฟ้านครหลวง กต.ตร. และภาคีเครือข่ายทำกิจกรรมโครงการจิตอาสา "เราทำดี ด้วยหัวใจ" ได้ร่วมกันสร้าง ทำความสะอาดผิวจราจร ทางเท้า และได้ดำเนินการติดตั้งระบบ High Pressure Water System บนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท จำนวน 9 แห่ง ดังนี้ 1. บริเวณสะพานภูมิพล 2. บริเวณสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช 3. บริเวณสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า 4. บริเวณสะพานพระราม 7 5. บริเวณสะพานพระพุทธยอดฟ้า 6. บริเวณสะพานพระปกเกล้า 7. บริเวณสะพานกรุงธน 8. บริเวณสะพานกรุงเทพ 9. ถนนราชพฤกษ์ กม.15+050 บริเวณสะพานลอย นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทได้เฝ้าติดตามพื้นที่ที่มีฝนชะของ อันมีผลกระทบต่อสุขภาพตามข้อมูลดัชนีคุณภาพอากาศ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้ดำเนินการ วันที่ 24 มิถุนายน 2562 ดังนี้ 1. แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ ได้ดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำภายในบริเวณแขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ และบริเวณถนนสาย ชร.5023 ถนนดีเมืองบุรีรัมย์ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ และหมวดบำรุงทางหลวงชนบทแม่สาย ดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำบนถนน ชร.4010 แยก ทล.1016 - บ.ศรีดอนมูล อ.แม่จัน จ.เชียงราย 2. แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ ได้ดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำภายในบริเวณแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ และร่วมกิจกรรมรณรงค์แก้ไขปัญหามลพิษขึ้นในอากาศ โดยทำความสะอาดถนนรอบเมืองเชียงใหม่ ช่วงประตูท่าแพ 3. แขวงทางหลวงชนบทตาก ได้ดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนสาย 2-3 ค1 และ ค2 ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด อำเภอแม่สอด และโครงการก่อสร้างถนนทางศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเสด็จ อำเภอแม่ระมาด จ.ตาก 4. แขวงทางหลวงชนบทน่าน ได้ดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำ บริเวณแขวงทางหลวงชนบทน่าน อ.เมือง จ.น่าน 5. แขวงทางหลวงชนบทพะเยา ได้จัดเจ้าหน้าที่ทำเป็นรถน้ำ ภายในบริเวณรอบ ๆ อาคารสำนักงาน บ้านพักเจ้าหน้าที่ แขวงทางหลวงชนบทพะเยา ช่วงเช้าและช่วงบ่ายประจำวัน

4	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	สรุปผลการดำเนินงาน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน

ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมปทานร่วมในกิจกรรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เพียงพอและรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเมื่อปริมาณการเดินทางของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 100,000 คนต่อวัน	ได้ดำเนินการแล้ว และลดค่าใช้จ่าย ตลอดจนจัดกิจกรรมในการเชิญชวนการเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าในกำกับดูแล ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และ Airport Rail Link ตลอดจนเจรจากับผู้รับสัญญาสัมป
---	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ผู้เกี่ยวข้อง	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการดำเนินงาน
ห้ามคิดเครื่องย่นระหว่างจอรถ- ให้ข้าราชการและพนักงานรัฐวิสาหกิจในกำกับพยายามใช้ขนส่งมวลชนในการเดินทางให้นมากที่สุด		ทล. - ได้กำหนดเป็นมาตรการ ดังนี้ - ลดการเดินทางของบุคลากร ให้พิจารณาใช้เทคโนโลยีในการทำงานที่ช่วยลดการเดินทาง เช่น ระบบ Teleconference หรือใช้รถยนต์แก๊สโซลีนแทนเครื่องยนต์ดีเซล ตามความเหมาะสม - ให้ปฏิบัติตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ห้ามติดเครื่องย่นระหว่างจอรถ - ลดการใช้น้ำมันพาหนะส่วนตัว พิจารณาใช้การขนส่งสาธารณะ หรือใช้รถร่วมกัน (Carpool) สำหรับการเดินทางเดียวกัน ตามความเหมาะสม ทช. กรมทางหลวงชนบท ได้ประชุมด้วยวิธี Video Conference เพื่อลดการเดินทางของเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ ได้ส่งการในท้อง Line กลุ่มผู้บริหารให้ สำนักงานทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบทในส่วนภูมิภาค และสำนักงานในส่วนกลางรับทราบและถือปฏิบัติ นอกจากนี้ได้กำชับพนักงานขับรถให้ติดเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อถึงที่หมาย และได้ดำเนินการเชิญชวน เจ้าหน้าที่ เดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน มากำงาน และใช้รถส่วนตัวในการเดินทางเท่าที่จำเป็น กทพ. กทพ. อยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการ และได้กำกับพนักงานขับรถให้ติดเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อถึงที่หมาย และ กทพ. ได้มีหนังสือเวียนภายในหน่วยงานให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามมาตรการ 'One Transport ปลดฝุ่น PM 2.5' ในด้านมาตรการที่เกี่ยวข้องต่อไปแล้ว ชสมภ. - กำชับรถทุกประเภททั้งรถราชการ รถส่วนตัว และรถโดยสารประจำทาง ห้ามติดเครื่องย่นระหว่าง จอรถ - ชสมภ. เชิญชวนพนักงานให้มาใช้รถรับ - ส่งพนักงาน ที่หน่วยงาน ได้จัดให้บริการในช่อง เข้า - เย็น ทุกวัน ในการเดินทางมาทำงานประจำวัน บขส. - ขอความร่วมมือผู้บริหารและพนักงานลดใช้พาหนะของทางราชการ/เส้นทางเดียวกันให้ไปด้วยกัน - ขอความร่วมมือผู้บริหาร พนักงาน บขส. และผู้โดยสารใช้บริการรถยนต์สาธารณะตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

	- ทำหนังสือแจ้งหมวดยานพาหนะ (กองคลัง) กำชับพนักงานขับรถทุกคนให้ปฏิบัติตาม โดยห้ามติดเครื่องย่นระหว่างจอดรถ ท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน - สำหรับรถยนต์ทั่วไปที่มีรับ-ส่งผู้โดยสารด้านหน้าอาคารได้กำชับให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยแจ้งพนักงานขับรถไม่อนุญาตให้จอดรถ และสตาร์ทเครื่องยนต์รอ ให้นวนรถรอรับเมื่อผู้โดยสารเดินถึงด้านหน้าอาคารเท่านั้น - กำชับให้เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประชาสัมพันธ์ผู้ติดเครื่องยนต์ระหว่างที่รอรับ-ส่งผู้โดยสาร ทั้งบริเวณลานชาลาและลานจอดรถห้ามไม่ให้ติดเครื่องยนต์ - จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์พร้อมบัตรให้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ และจัดรถตู้รับ-ส่งพนักงาน ทหารในช่วงเช้า-เย็นไปยังชอยงามดูพลี และรถไฟใต้ดินสถานีสวนลุมพินี เพื่ออำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่ใช้ระบบขนส่งมวลชน และลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว ทอท. - ทอท.ได้แจ้งพนักงานทุกคนให้ดำเนินการตามมาตรการเรียบร้อยแล้วและใช้ยานพาหนะไปประชุมภายนอกในลักษณะ PoolCar ตามความเหมาะสม - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ได้มีการจัดห้องประชุมที่สามารถประชุมทางไกล (VDO CONFERENCE) จำนวน 3 ห้องเรียบร้อยแล้ว อีกทั้งได้อบรมให้ความรู้พนักงานเพื่อให้ความร่วมมือในการลดมลพิษและได้ขอความร่วมมือพนักงานและลูกจ้างให้ใช้ระบบขนส่งมวลชนในการเดินทางมาปฏิบัติงาน พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อมูลเส้นทางขนส่งสาธารณะให้กับพนักงานและลูกจ้างรวมถึงผู้โดยสารและผู้ใช้บริการท่าอากาศยานทราบ ด้วยซึ่งปัจจุบันพนักงานและลูกจ้างที่ปฏิบัติงานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิบางส่วนได้ใช้ระบบขนส่งมวลชนและรถไฟฟ้า ARL รวมทั้งทสภ.ได้จัดรถรับส่งพนักงานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจำนวน 22 คัน โดยมี พนักงาน/ลูกจ้างใช้บริการประมาณ 820 คนต่อวันทั้งนี้รถดังกล่าวใช้เชื้อเพลิง NGV - ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) • ดำเนินการติดป้ายประกาศ "ห้ามติดเครื่องยนต์ระหว่างจอดรอ" ณ อาคารจอดรถยนต์ 7 ชั้นและบริเวณพื้นที่ในการกำกับดูแลของ ทดม. ทั้งนี้ หากพบรถยนต์ติดเครื่องย่นภายในอาคารฯ เจ้าหน้าที่จะดำเนินการแจ้งผู้โดยสารให้ทราบโดยทันที" - ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) มีบริการรถ Minibus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารและพนักงานเส้นทางสนามบิน เข้าไปในตัวเมือง โดยจอดบริเวณทางออกอาคารผู้โดยสารเริ่มตั้งแต่เวลา 07.30-23.00 น. ปัจจุบันไม่ได้รับความนิยมมากขึ้นเนื่องจากสะดวกและประหยัดค่าใช้จ่ายในการนำรถส่วนตัวมาจอดบนรถ มีบริการ Wifi ฟรี
--	--

	- ทำอากาศยานภูเก็ต (พกก.) ดำเนินการจัดรถรับส่งพนักงานในเส้นทางจากตัวเมืองภูเก็ตและอาคารสำนักงาน พกก. ช่วงเช้าเวลา 06.00 ถึง 08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 17.00 ถึง 19.00 น. เป็นประจำทุกวัน - ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) มีบริการ Shuttle Bus รับ ส่ง ระหว่างสนามบินเข้าในเมืองจอบริเวณ ด้านทิศเหนือ อาคารผู้โดยสารจากออก ใกล้กับประตู 1 เริ่มตั้งแต่เวลา 06.00-22.00 น. รถออกทุก 20 นาที อีกทั้งยังให้บริการรักษาความปลอดภัยกับคู่ค้าไม่ให้ผู้ใช้บริการที่ทำอากาศยานจอบริเวณโดยติดเครื่องบนตัว ฟังไว้ บท. ได้ให้ข้อมูลกับหน่วยงานสื่อสารองค์กร เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของสื่อประชาสัมพันธ์ และได้ประสานงานไปยังหน่วยงานสารสนเทศองค์กร เพื่อหาวิธีในการติดตั้งระบบการประชุมภายในองค์กรระหว่าง 2 สำนักงาน (สำนักงานใหญ่ ถ.วิภาวดี และ สำนักงานที่ ทสก.) ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ แล้ว โดยได้ทดลองระบบการประชุมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์เบื้องต้นแล้วจึงนำได้ดำเนินการประชุมกับทั้งภายในองค์กรและภายนอกองค์กรได้ ทั้งนี้ จะมีการทดสอบการใช้งานระบบการประชุมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในการประชุมความปลอดภัยอาเซียนระหว่าง 2 สำนักงาน ในวันที่ 8 ก.พ.62 (การทดสอบการใช้งานในการประชุมเรียบร้อยแล้ว โดยมี CEO เป็นประธานในที่ประชุม โดยมีนโยบายให้ปรับใช้สำหรับการประชุมต่าง ๆ ต่อไป) โดยจะเริ่มทดลองการใช้ระบบจริงสำหรับการประชุมหน่วยงานความปลอดภัยในวันที่ 14 ก.พ. 62 บท. ได้ให้ข้อมูลกับหน่วยงานสื่อสารองค์กร เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของสื่อประชาสัมพันธ์ และได้ประสานงานไปยังหน่วยงานสารสนเทศองค์กร เพื่อหาวิธีในการติดตั้งระบบการประชุมภายในองค์กรระหว่าง 2 สำนักงาน (สำนักงานใหญ่ ถ.วิภาวดี และ สำนักงานที่ ทสก.) ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ แล้ว โดยได้ทดลองระบบการประชุมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์เบื้องต้นแล้วจึงนำได้ดำเนินการประชุมกับทั้งภายในองค์กรและภายนอกองค์กรได้ ทั้งนี้ จะมีการทดสอบการใช้งานระบบการประชุมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในการประชุมความปลอดภัยอาเซียนระหว่าง 2 สำนักงาน ในวันที่ 8 ก.พ.62 โดยจะเริ่มทดลองการใช้ระบบจริงสำหรับการประชุมหน่วยงานความปลอดภัยในวันที่ 14 ก.พ. 62 (การใช้งาในการประชุมเรียบร้อยแล้ว และสมมติจะเริ่มดำเนินการโดยจะใช้วิธีดังกล่าวสำหรับการประชุมอื่น ๆ ต่อไป)
--	--

4	วัตถุประสงค์	ข้อเสนอ	การดำเนินงาน
			บท. ได้มีการจัดประชุมระหว่างส่วนกลางกับภูมิภาค ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์อยู่แล้ว เช่น การประชุมระหว่างผู้บริหารระดับสูงกับผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค - กำกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยานด้านเครื่องยนต์ระหว่างจอร์เจียในทุพื้นที่การเดินทาง - รณรงค์ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ทุกช่องทางให้พนักงานติดตามติดตามเครื่องยนต์ระหว่างจอร์เจียในทุพื้นที่การเดินทาง - ติดตั้งป้ายห้ามคิดเครื่องยนต์จอร์เจียภายในพื้นที่ - ห้ามรถทุกประเภทที่เข้ามาในพื้นที่ของ บท. คิดเครื่องยนต์ระหว่างจอร์เจีย - อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเส้นทางรับ-ส่งพนักงานจากที่มีอยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้ครอบคลุมเส้นทางระหว่างบริษัท - ที่พนักงานจำนวนมากขึ้น เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว - ดำเนินการจัดตั้งบริการรับ-ส่งพนักงานระหว่างสถานีรถไฟ-บริษัท ในช่วงเวลาเช้า-เย็น เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว สบพ. - ในการติดต่อกับหน่วยงานภายนอกในเขตพื้นที่ กทม. สบพ. ได้ขอให้พนักงานหลีกเลี่ยงการใช้รถส่วนบุคคลประมาณหนึ่งวันต่อสัปดาห์ และใช้รถสาธารณะ หรือ NGV หรือใช้รถสาธารณะแทน รวมทั้งให้มีการประชุมพนักงานศูนย์ปฏิบัติการบินหัวหิน โดยใช้วิธีประชุมทางไกล (VDO Conference) - สบพ. ได้รณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อขอความร่วมมือห้ามคิดเครื่องยนต์ระหว่างจอร์เจีย รวมทั้ง ได้ขอความร่วมมือพนักงานเดินทางมาทำงานด้วยรถโดยสารสาธารณะแล้ว - กรณีโครงการก่อสร้างอาคารเรียนฯ (อาคารสูง 18 ชั้น) สบพ. กทม. ดำเนินโครงการ CSR ผู้บริหารและพนักงาน ลงพื้นที่ชุมชนโดยรอบ สบพ. เขตจตุจักร กทม. เพื่อมอบหมวกกันน็อก N95 ให้กับประชาชน ใช้ป้องกันฝุ่นละออง PM 2.5 ที่สูงเกินค่ามาตรฐาน ภายในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 15 ก.พ. 62 กพท. ได้จัดทำ Info Graphic ประชาสัมพันธ์ใน Line สำนักงานฯ แล้ว ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562
2	มอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) พิจารณาเพิ่มอัตราค่าจ้างและเครื่องมือให้สำนักกึ่งแควดล้อมของ ทล. และให้กรมทางหลวงชนบทปรับโครงสร้างองค์กร โดยจัดให้มีสำนักกึ่งแควดล้อม เพื่อรับผิดชอบเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมทั้งหมด	ทล. ทช.	ทล. - ในส่วนของการเพิ่มอัตราค่าจ้างนั้น ทล. อยู่ระหว่างขอรับการแก้ไขอัตราจากผลการเกษียณเมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 คืนจาก คค. เพื่อนำมาเพิ่มอัตราค่าจ้างให้สำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน - ในส่วนของการจัดหาเครื่องมือตรวจวัดสภาพอากาศนั้น ทล. ได้มีการหารือกับผู้เกี่ยวข้องแล้ว สรุปว่า การดำเนินการติดตั้งเครื่องมือดังกล่าว ควรดำเนินการโดยกรมควบคุมมลพิษ เนื่องจากเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรง อีกทั้งยังสามารถนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า โดยกรมทางหลวงจะทำการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งเครื่องมือ บริเวณด้านข้าง 1 และด้านข้าง 2 ให้ ทั้งนี้ ทล. ได้นำ

ข้อ ๓	ข้อ ๓	ข้อ ๓	ข้อ ๓												
			เรียนแนวทางการดำเนินการดังกล่าวให้ท่านรัฐมนตรีว่าการฯ ทราบแล้วในคราวตรวจติดตามการแก้ไข ปัญหาและของขนาดเด็ก บริเวณถนนพระราม 2 เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 ทช. กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างการศึกษาการปรับโครงสร้างองค์การ ให้มีหน่วยงานที่รับผิดชอบเรื่อง สิ่งแวดล้อม												
3	มอบหมายให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ กรมทำอากาศยาน กำกับดูแลการปล่อยมลพิษในส่วนของการ ให้บริการในพื้นที่ Airside ของท่าอากาศยานดอนเมือง ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และสนามบินภูมิภาคทั้งหมด	พท. พย.	พท. - พท. ได้จัดตั้งจุดตรวจค่าควันดำภายในเขตการบินและแนะนำวิธีการบำรุงรักษาไม่ให้เกิดควันมลพิษ เกินกำหนดภายในเขตการบิน (Airside) หากพบยานพาหนะเครื่องจักรที่ปล่อยควันดำเกิน ค่ามาตรฐาน จะไม่อนุญาตให้ใช้งานในพื้นที่ทันที - ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) - ทสภ. จัดตรวจรถทุกน้ำดับเพลิงติดน้ำแก๊สปัญหามลพิษฝุ่นละออง PM2.5 ณ บริเวณพื้นที่จราจร หนาแน่นในเขต ทสภ. ทุกวันละ 3 รอบ คือเวลา 09.00-11.00 น., 13.30-14.00 น. และ 15.30-16.30 น. และติดน้ำลดฝุ่นละออง ณ พื้นที่ใกล้การก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT1) ทุกสัปดาห์ - วันที่ 24 มี.ค.62 ทสภ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบรถและวัดค่าควันดำยานพาหนะที่มีผลการดำเนินการ ดังนี้ (ตั้งแต่ 30% - 50%) <table border="1" data-bbox="909 224 1128 1075"> <thead> <tr> <th>ผลการตรวจควันดำ</th><th>ตรวจทั้งสิ้น (คัน)</th><th>พบควันดำ ตั้งแต่ 30% - 50% (คัน)</th><th>หยุดใช้งาน (คัน)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ประจำวันวันที่ 24 มี.ค. 62</td><td>109</td><td>109</td><td>-</td></tr> <tr> <td>สะสมตั้งแต่ 1ก.พ.62 - 23 มี.ค. 62</td><td>1,321</td><td>1,200</td><td>20</td></tr> </tbody> </table> - รถที่สุ่มตรวจพบควันดำในส่วนของ บกท. (ตั้งแต่ 30% - 50%) ได้แก่ รถแทรกเตอร์จำนวน 8 คัน, รถ CPL จำนวน 1 คัน รถจักรยาน 19 คัน รถกระบะ จำนวน 18 คัน รถสับล้างปฏิต จำนวน 1 คัน รถบรรทุกอาหาร จำนวน 3 คัน รถบัสจำนวน 1 คัน รถ Platform จำนวน 1 คัน รถ Transporter จำนวน 1 คัน รถดันถอยอากาศยานจำนวน 1 คัน รวม 60 คัน - รถที่ตรวจพบควันดำในส่วนของบริษัท BFS (ตั้งแต่ 30% - 50%) ได้แก่ รถจักรยาน 9 คัน รถกระบะจำนวน 9 คัน รถ Transporter จำนวน 1 คัน รถ Air State Unit จำนวน 1 คัน รถดันถอย อากาศยาน 2 คัน รถ Container Pallet Loader จำนวน 1 คัน รถบรรทุกน้ำจำนวน 2 คัน รถแทรกเตอร์ จำนวน 3 คันรถ Ambulift จำนวน 1 คัน รวม 33 คัน	ผลการตรวจควันดำ	ตรวจทั้งสิ้น (คัน)	พบควันดำ ตั้งแต่ 30% - 50% (คัน)	หยุดใช้งาน (คัน)	ประจำวันวันที่ 24 มี.ค. 62	109	109	-	สะสมตั้งแต่ 1ก.พ.62 - 23 มี.ค. 62	1,321	1,200	20
ผลการตรวจควันดำ	ตรวจทั้งสิ้น (คัน)	พบควันดำ ตั้งแต่ 30% - 50% (คัน)	หยุดใช้งาน (คัน)												
ประจำวันวันที่ 24 มี.ค. 62	109	109	-												
สะสมตั้งแต่ 1ก.พ.62 - 23 มี.ค. 62	1,321	1,200	20												

		3. รถที่ตรวจพบตัวในส่วนของผู้ประกอบการและสายการบินอื่น (ตั้งแต่ 30% - 50%) ได้แก่ รถบรรทุกอาหารของบริษัท LSG จำนวน 2 คัน รถกระบะของสายการบิน KLM จำนวน 1 คัน รถตู้ของสายการบิน CPA จำนวน 2 คัน รถกระบะของบริษัท TSC Technology จำนวน 1 คัน รถควบคุมคุณภาพของน้ำมันบริษัท TARCO จำนวน 1 คัน รถกระบะสายการบิน BKP จำนวน 1 คัน รถกระบะบริษัทไทยวัฒนาวิศวกกรสหทาง จำกัด จำนวน 1 คัน รถกระบะบริษัทโอทีจำกัด มหาชน จำกัด จำนวน 1 คัน รถตู้บริษัท Guard Force จำนวน 2 คัน รถกระบะบริษัท BAFS จำนวน 1 คัน รถ Dispenser บริษัท BAFS จำนวน 1 คัน รถกระบะ AFAC จำนวน 1 คัน รถตู้สายการบิน CPA จำนวน 1 คัน รถกระบะสายการบิน TVJ1 จำนวน 1 คัน รถตู้สายการบิน EVA จำนวน 2 คัน และรถกระบะจำนวน 1 คัน รวม 30 คัน - ทำอากาศยานคอนเน็อง (ทคม.) • ทคม. จัดรถดับเพลิงจำนวน 2 คัน นีฟท์และยอนน้ำมัน 12,500 ลิตร และ 10,000 ลิตร บริเวณจุดต่างๆ ในเขตพื้นที่ ทคม. เป็นประจำทุกวันๆ ละ 3 รอบๆ ละ 30 นาที เวลา 6.00 น. 13.30 น. และ 15.30 น. เพื่อช่วยคุดปริมาณค่าฝุ่นละออง • ทคม. ได้ดำเนินการตรวจสภาพรถและวัดค่าควันดำรถยานพาหนะและรถเครื่องทุ่นแรง ผู้ประกอบการสายการบินในเขตAirside ทั้งหมด ควันดำไม่เกินมาตรฐาน - ทำอากาศยานเชียวไห่ (ทชม.) เริ่มต้นวันนี้ 13 มี.ค.62 • Landside จัดรถน้ำฉีดน้ำล้างพื้นถนนทางเข้า ทชม. ตั้งแต่ สถานีตรวจอากาศ จนถึง คลังสินค้าหน้าขนชาลา ถึงหน้ากองบิน41 (กองทัพอากาศ) เพื่อลดฝุ่น วันละ 3 รอบ (ในช่วงที่ผู้โดยสารไม่หนาแน่น เพื่อลดผลกระทบด้านจราจร) • Airside จัดรถฉีดน้ำ spray ในอากาศ วันละ 2 รอบ (ในช่วงที่ผู้โดยสารหนาแน่นที่สุด) - ทำอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) มีมาตรการก่อนอนุญาตให้ใช้รถในเขตการบิน (Airside) ต้องส่งตรวจสภาพ รถประจำปี - ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย (ทจร.) มีการส่งตรวจสภาพยานพาหนะและอุปกรณ์ภายในเขตการบิน แนะนำวิธีบำรุงรักษาไม่ให้เกิดมลพิษเกินกำหนดรวมทั้งมีการตรวจสอบก่อนให้เข้ามาปฏิบัติงานภายในเขต ทำอากาศยาน และดำเนินการลดผลกระทบปัญหามลพิษผู้โดยสารขนาดเล็ก PM 2.5 โดยนำรถดับเพลิงไปฉีดพ่นละอองน้ำเพื่อเพิ่มความชุ่มชื้นในอากาศ พื้นที่ในเขตการบิน Airside วันละ 2 รอบ และพ่นพื้นนอกเขตการบิน Landside วันละ 3 รอบ เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 17 มีนาคม 2562 เป็นต้นไปจนกว่าสถานการณ์จะลดลง พ.ย. มอบหมายให้ผู้อำนวยความสะดวกทางอากาศยาน ขอความร่วมมือหน่วยงานที่ปฏิบัติงานในเขต Airside - ใต้ตรวจสอบยานพาหนะที่เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่การบิน ไม่ปล่อยควันดำ และให้มีมาตรการตรวจสอบการใช้น้ำมันของขนส่งทางบก
--	--	---

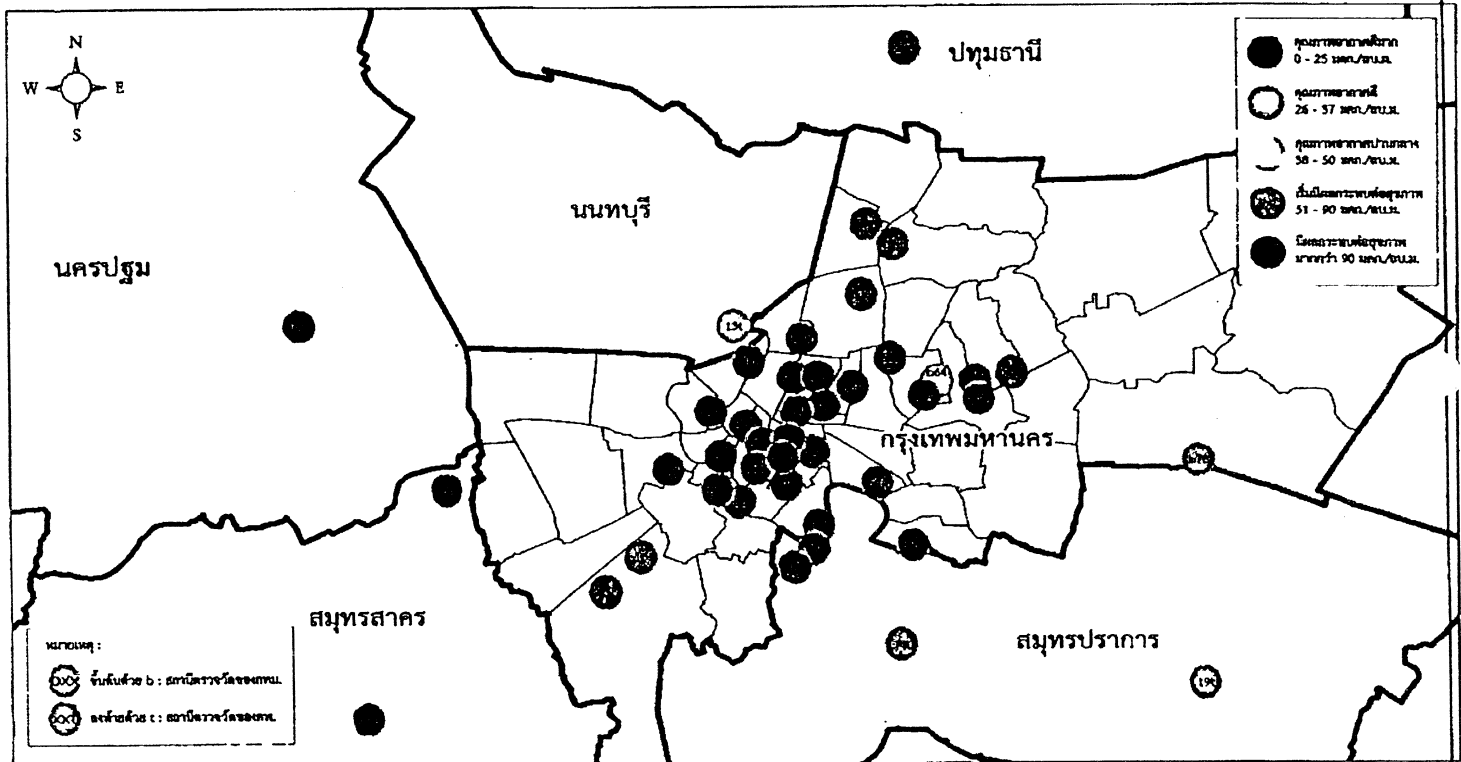
			กพท. ได้อนุญาตให้หน่วยงานต่างๆ บิน Drone เพื่อฉีดละอองน้ำ โดยมีเจ้าหน้าที่ กพท. และ บพท. ร่วมทำการตรวจสอบใบขึ้นใจว่าการบินในห้วงเวลาดังกล่าวเป็นไปตามอนุญาต ดังนี้ - อนุญาตให้ กทม. บินโดรนระหว่างวันที่ 31 ม.ค. 2562 ถึง 1 ก.พ. 2562 - อนุญาตให้ BAC (Bangkok Aviation Center) บินอากาศยานเพื่อฉีดละอองน้ำ ระหว่างวันที่ 2 ถึง 5 กุมภาพันธ์ 2562 ที่ จ.สมุทรสาคร - อนุญาตให้ BAC (Bangkok Aviation Center) บินอากาศยานเพื่อฉีดละอองน้ำเพิ่มเติมระหว่างวันที่ 6 ถึง 8 กุมภาพันธ์ 2562 ที่ จ.นครปฐม ทั้งนี้ หากมีหน่วยงานแจ้งความประสงค์ในการนำ Drone ขึ้นบินเพื่อฉีดละอองน้ำ ในห้วงเวลานี้ กพท. จะพิจารณาอนุญาต ตามเงื่อนไขความปลอดภัยตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป
--	--	--	---



สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล วันที่ 25 มีนาคม 2562 เวลา 08:00 น.

1. ปริมาณฝุ่นละอองลดลงจากเมื่อวาน โดยฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (50 มคก./ลบ.ม.) ทุกพื้นที่ คุณภาพอากาศอยู่ในระดับดีมากถึงปานกลาง
2. คพ. และกทม. ติดตามตรวจสอบ เฝ้าระวัง และรายงานสถานการณ์คุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง, หน่วยงานอื่นๆ ยังคงดำเนินงานตามมาตรการลดฝุ่นละอองอย่างต่อเนื่อง เพื่อควบคุมปริมาณ PM_{2.5} ไม่ให้เกินค่ามาตรฐาน
3. จากแบบจำลองการคาดการณ์ปริมาณ PM_{2.5} ของ คพ. คาดว่าในวันพรุ่งนี้ปริมาณ PM_{2.5} มีแนวโน้มลดลง ทั้งนี้ การดำเนินมาตรการเพื่อลดฝุ่นละอองของหน่วยงานต่างๆ อย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง จะช่วยให้ปริมาณฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานได้



ปริมาณ PM _{2.5} (มคก./ลบ.ม.)						ปริมาณ PM _{2.5} (มคก./ลบ.ม.)					
รหัส	สถานีพื้นที่ริมถนน	23 มี.ค.	วันที่ 24 มี.ค.	วันที่ 25 มี.ค.	พื้นที่คาดการณ์	รหัส	สถานีพื้นที่ทั่วไป	23 มี.ค.	วันที่ 24 มี.ค.	วันที่ 25 มี.ค.	พื้นที่คาดการณ์
031			45			055	เขาวงกตบางกอกใหญ่ เขตบางกะปิ	36	29		
071						080	คลองบางกอกใหญ่ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	43	43	34	
090						101	เขาวงกตบางกอกใหญ่ เขตบางกะปิ	30	32	28	
091						111	เขาวงกตบางกอกใหญ่ เขตบางกะปิ	31	34	28	
092						131	คลองบางกอกใหญ่ อ.บางกอกใหญ่ จ.นนทบุรี	38	N/A	N/A	
093						140	คลองบางกอกใหญ่ อ.บางกอกใหญ่ จ.นนทบุรี	39	42		
094		47	44			170	คลองบางกอกใหญ่ อ.บางกอกใหญ่ จ.นนทบุรี	37	33	29	
095		39	39			180	คลองบางกอกใหญ่ อ.บางกอกใหญ่ จ.นนทบุรี	31	31	27	
096		30				190	คลองบางกอกใหญ่ อ.บางกอกใหญ่ จ.นนทบุรี	37	38	33	
097						200	คลองบางกอกใหญ่ อ.บางกอกใหญ่ จ.นนทบุรี	37	39	33	
098		30	44	39		501	เขาวงกตบางกอกใหญ่ เขตบางกะปิ	36	32		
099						610	เขาวงกตบางกอกใหญ่ เขตบางกะปิ	33	36	29	
100		43	40			110	คลองบางกอกใหญ่ อ.บางกอกใหญ่ จ.นนทบุรี	44	45		
101						160	เขาวงกตบางกอกใหญ่ เขตบางกะปิ	29	29		
102						190	เขาวงกตบางกอกใหญ่ เขตบางกะปิ	38	37		
103		43	43			605	เขาวงกตบางกอกใหญ่ เขตบางกะปิ	31	33		
104			N/A			607	เขาวงกตบางกอกใหญ่ เขตบางกะปิ	37	36		
105						610	เขาวงกตบางกอกใหญ่ เขตบางกะปิ	34	38	29	
106		43	43								
107											
108											
109		40	40								
110			31								
111		40	49								
112		38	36								

คำแนะนำจากกระทรวงสาธารณสุข

ประชาชนทั่วไปสามารถหลีกเลี่ยงกิจกรรมกลางแจ้งและท่องเที่ยวได้ตามปกติ

กลุ่มเสี่ยง ควรเฝ้าระวังอาการทางสุขภาพ หากผิดปกติควรรีบพบแพทย์

ศท. ขอความร่วมมือประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล

ห้ามการเผาในที่โล่งทุกประเภท เช่น เผาขยะ เผาเศษวัสดุทางการเกษตร อย่างเด็ดขาด

หมายเหตุ: 1. N/A : ไม่มีข้อมูล
2. เป็นการรายงานข้อมูลอัตโนมัติ การนำไปใช้ต้องศึกษาข้อมูลก่อนและเปรียบเทียบความกับข้อมูลของเจ้าหน้าที่

คำแนะนำจากกระทรวงสาธารณสุข

- ประชาชนทั่วไปสามารถทำกิจกรรมกลางแจ้งและท่องเที่ยวได้ตามปกติ
- กลุ่มเสี่ยง ควรเฝ้าระวังอาการทางสุขภาพ หากผิดปกติควรรีบพบแพทย์

คพ. ขอความร่วมมือประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
ห้ามการเผาในที่โล่งทุกประเภท เช่น เผาขยะ เผาเศษวัสดุทางการเกษตร อย่างเด็ดขาด
และขอความร่วมมืองดใช้รถยนต์/รถโดยสารควันดำอย่างเด็ดขาด