

๗๐๐๐ ๒๕๖๒

- 7 ส.ค. 2562

สำนักงานขนส่งจังหวัด...
เลขรับที่ ๕๕๒
วันที่ ๐๖ ม.ค. ๒๕๖๒
เวลา...

ด่วนมาก

บันทึกข้อความ

1602	1163
15 ก.ค. 62	วันที่ 22 ก.ค. 62
9.34	เวลา 09.48
โทร. ๐. ๒๒๘๓. ๓๑๒๘	
วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒	
เรื่อง สรุปความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามมาตรการ "One Transport. ปลอดภัย PM ๒.๕"	
รวม ๑๑๕๓	
วันที่ ๐๕ ม.ค. ๖๒	
เวลา ๑๓.๓๕	

ส่วนราชการ... ส่วนงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน... โทร. ๐. ๒๒๘๓. ๓๑๒๘
ที่ กค.๐๒๐๘/กยผ.๐๖๕ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามมาตรการ "One Transport. ปลอดภัย PM ๒.๕"

๑) เรียน ปกค.

ตามที่ คค. ได้กำหนดมาตรการ "One Transport ปลอดภัย PM ๒.๕" เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดนำไปดำเนินการในระยะเร่งด่วน จำนวน ๔ ด้าน (รวม ๒๕ ข้อ) (เอกสารแนบ ๑) ซึ่ง รวค. ได้มีข้อสั่งการในการประชุมร่วมระหว่าง คค. กับหน่วยงานในสังกัด ผ่าน VDO Conference เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๒ ให้ทุกหน่วยงานรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการต่างๆ ให้ สปค. (กยผ.) ทราบ ภายในเวลา ๑๒.๐๐ น. เป็นประจำทุกวัน และมอบหมายให้ รปค. (ขส.) และ ผช.ปกค.๒ กำกับติดตาม และรายงานผลให้ทราบต่อไป นั้น กยผ. ขอรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในระหว่างวันที่ ๑ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒) สรุปได้ ดังนี้

๑. ด้านมาตรการกำกับติดตามและการให้บริการรถสาธารณะ

๑.๑ ขบ. ได้รายงานผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑) ขบ. ได้ตั้งจุดตรวจควั่นด่ารถบรรทุกและรถโดยสาร รอบกรุงเทพมหานคร ปริมาณรถและรอยต่อบนถนนสายหลักและสายรองทุกเส้นทาง จำนวน ๑๓ เส้นทาง รวมทั้งบนมอเตอร์เวย์ขาเข้า ณ ด่านลาดกระบัง มียอดสะสมในระหว่างวันที่ ๑ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๒ ตรวจรถทั้งสิ้น ๒๑,๘๒๕ คัน พบรถควั่นด่า ๖๗๓ คัน (รถบรรทุก ๕๕๒ คัน, รถโดยสาร ๘๑ คัน) และได้เปรียบเทียบปรับ ๕,๐๐๐ บาท และพ่น "ห้ามใช้" ทันที รวมทั้งได้ออกหนังสือเตือน (สำหรับรถที่มีค่าควั่นด่าระหว่าง ๓๐-๔๕%) จำนวน ๗๖๘ คัน เพื่อให้เจ้าของรถดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนถึงรอบชำระภาษีรถ

๒) จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าทำการตรวจสภาพรถโดยสารของ ขสมก. แล้วทั้งสิ้น ๑,๕๒๑ คัน พบรถโดยสารควั่นด่า ๑๔ คัน และประสานให้ ขสมก. ดำเนินการแก้ไขก่อนนำเข้ารับการตรวจสภาพอีกครั้ง รวมทั้งกำหนดวันเข้าตรวจรถโดยสารหลังจากที่ ขสมก. ดำเนินการปรับปรุงสภาพให้รถมีควั่นด่าไม่เกิน ๓๐% แล้ว

๓) ประสานขอความร่วมมือถึงผู้ประกอบการขนส่งให้นำรถบรรทุกและรถโดยสารเข้ารับการตรวจสภาพก่อนวันสิ้นอายุ โดยสามารถนำรถเข้ารับการตรวจสภาพได้ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ โดยมีรถนำเข้าตรวจสภาพแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๔ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๙,๗๖๘ คัน (รถบรรทุก ๑๗,๐๒๒ คัน, รถโดยสาร ๒,๗๖๔ คัน) มีจำนวนรถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ จำนวน ๓๕๙ คัน ซึ่งได้สั่งให้เจ้าของรถกลับไปดำเนินการแก้ไขและนำกลับเข้ามารับการตรวจสภาพใหม่ภายใน ๑๕ วัน

๔) จัดส่งเจ้าหน้าที่ลงสู่ตรวจการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ทั่วประเทศ รวมทั้งสุ่มตรวจการปฏิบัติงาน ผ่านกล้อง CCTV และสุ่มตรวจผลการตรวจสภาพผ่านระบบสารสนเทศ (Inspection Online) รวมทั้งสิ้น ๖,๓๒๙ ครั้ง พบข้อบกพร่อง ๑๓๙ แห่ง (ตกเดือน ๙๕ แห่ง) ระเบียบการดำเนินการตรวจสภาพรถ ๗ วัน จำนวน ๔๔ แห่ง)

๕) ได้มีหนังสือถึงสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (กองบังคับการตำรวจจราจร) ให้พิจารณาตั้งจุดตรวจสอบรถ และหากพบรถคันใดมีค่ามลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนดให้พิจารณาลงโทษรถในอัตราที่สูงสุดตามที่กฎหมายให้อำนาจไว้ รวมทั้งพิจารณาออกคำสั่งห้ามใช้รถไว้จนกว่าจะได้รับการแก้ไขและตรวจรับรองจาก ขบ. แล้ว

๖) ได้ประสานให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบร้านค้าที่มีการปรับแต่งเครื่องยนต์ซีเซล และติดตั้งปั๊มเปิด-ปิดการปล่อยควันดำ บริเวณ ถนนบรมราชชนนี และทั่วประเทศ หากพบให้ดำเนินการลงโทษตามกฎหมายขั้นสูงสุดต่อไป

๗) ได้ตั้งจุดตรวจควันดำรถบรรทุก ณ สถานีขนส่งสินค้าชานเมืองทั้ง ๓ แห่ง ของ ขบ. ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๒ ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล สถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า และ ICD ลาดกระบัง ตรวจรถทั้งสิ้น ๑,๔๗๗ คัน พบรถบรรทุกควันดำ ๑๖ คัน และได้เปรียบเทียบปรับ ๕,๐๐๐ บาท และพ่น "ห้ามใช้" ทันที

๘) จัดส่งเจ้าหน้าที่ตั้งจุดตรวจควันดำรถบรรทุก ณ ท่าเรือคลองเตยและท่าเรือแหลมฉบัง ในระหว่างวันที่ ๑ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๒ ตรวจรถทั้งสิ้น ๑,๔๗๔ คัน พบรถบรรทุกควันดำ ๑๙ คัน และได้เปรียบเทียบปรับ ๕,๐๐๐ บาท และพ่น "ห้ามใช้" ทันที

๑.๒ กทท. ได้จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำจุดบริเวณประตูทางออกจากท่าเรือกรุงเทพ ให้ดำเนินการตรวจ Twist Lock รถที่บรรทุกตู้สินค้าให้ทำการ Lock ตู้ โดยมีตู้สินค้าออกจากท่าเรือกรุงเทพ สะสมตั้งแต่วันที่ ๑ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๒ จำนวน ๒๕,๓๙๕ ตู้ พบว่า มีการ Lock ตู้ ครบถ้วน

๑.๓ จท. ได้รายงานผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑) ได้ประสานผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำเรือโดยสารในคลองแสนแสบ และในแม่น้ำเจ้าพระยา ในการตรวจสอบการใช้เครื่องยนต์เรืออย่างเข้มงวด แล้ว และ จท. อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือแจ้งผู้ประกอบการอย่างเป็นทางการต่อไป

๒) จัดเจ้าหน้าที่ชุดตรวจการณ์ออกตรวจเรือโดยสาร พื้นที่ กทม. บริเวณท่าเรือต่างๆ เพื่อวัดค่าควันดำ ในระหว่างวันที่ ๓๑ ม.ค - ๑๙ ก.พ ๒๕๖๒ พบเรือที่มีควันดำเกินมาตรฐานรวม ๑๒ ลำ ดำเนินการออกใบ คพ.๓ เพื่อห้ามใช้ชั่วคราว (แก้ไขแล้ว ๘ ลำ รอแก้ไข ๔ ลำ)

๓) ผลการแก้ไขสภาพเครื่องยนต์ให้ใช้ B๒๐ (เปลี่ยนเชื้อเพลิง)

เรือที่ให้บริการประจำเส้นทาง ได้แก่

- เรือด้านเจ้าพระยา : แก้ไขสภาพเครื่องยนต์และใช้น้ำมันเชื้อเพลิง B๒๐ เรียบร้อยแล้วทุกลำ
- เรือโดยสารคลองแสนแสบ : แก้ไขสภาพเครื่องยนต์เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่าง

การประสานผู้ประกอบการน้ำมันเชื้อเพลิงเตรียมจัดหา B๒๐ รองรับ

และ จท. ได้มีการประชุมหารือกับผู้ประกอบการเรือประเภทอื่นๆ (เรือท่องเที่ยว และเรือภัตตราคาร) เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๒ เพื่อขอความร่วมมือให้ปรับสภาพเครื่องยนต์มาใช้ B๒๐ แล้ว

๑.๔ รพท. ได้รายงานผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑) รพท. ได้ดำเนินโครงการทดสอบการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๑๐ ในรถดีเซลราง ปัจจุบัน อยู่ระหว่างจัดทำแผนการเดินทางสถานีบ้านแหลม (สมุทรสาคร) โดยใช้ B๑๐ และเพิ่มเส้นทางอื่นๆ ทั่วประเทศในลำดับต่อไป

๒) รพท. อยู่ระหว่างเร่งรัดเจรจาความร่วมมือกับ ปตท. ในการดำเนินโครงการทดสอบการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๒๐ กับหัวรถจักรลาก คาคว่าจะเลือกเส้นทาง กทม. - โคราซ เป็นเส้นทางทดสอบก่อนสรุปผลและนำมาจัดทำแผนการเดินทางด้วย B๒๐ ทั่วประเทศ

๑.๕ ขสมก. ได้ปรับเครื่องยนต์ของรถโดยสารใช้น้ำมัน B๒๐ ครบจำนวน ๒,๐๗๕ คัน รวมทั้งได้ดำเนินการเปลี่ยนถ่านน้ำมันเครื่องแล้ว จำนวน ๑,๓๓๓ คัน (รถครีมแดง ๘๗๖ คัน รถปรับอากาศครีมน้ำเงิน ๑๖๗ คัน รถปรับอากาศยูโรทูใช้น้ำมัน B๒๐ จำนวน ๒๔๐ คัน)

ในส่วนของการจัดการโดยสาร NGV ๔๘๙ คัน มีการรับรถแล้ว ๓๐๐ คัน ส่วนที่เหลือ ๑๘๙ คัน จะรับรถภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒ สำหรับการจัดการโดยสารไฮบริด และรถโดยสารไฟฟ้า (EV) ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และการกำหนดราคากลาง

๑.๖ บขส. ได้รายงานผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑) ในส่วนของรถ บขส. จำนวน ๒๐๐ คัน ได้เริ่มทยอยปรับเปลี่ยนการใช้น้ำมันจากดีเซล เป็น B๒๐

๒) สำหรับรถที่ บขส. เข้าใช้งานประมาณ ๓๐๐ คัน (ผู้ให้เช่า ๕ ราย) ในวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๒ บขส. จะเชิญเจ้าหน้าที่ ปตท. มาชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับคุณภาพของน้ำมัน B๒๐ ที่ไม่เป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์

๓) ในระยะต่อไป บขส. จะได้เชิญชวนผู้ประกอบการรถร่วม ซึ่งมีประมาณ ๔,๐๐๐ คัน ให้เริ่มใช้ B๒๐ ประมาณกลางเดือน มี.ค. ๒๕๖๒ เนื่องจากผู้ประกอบการรถร่วมรายย่อยจะต้องทำความเข้าใจกับปั้มน้ำมันที่รถร่วมมี Contact อยู่

๔) ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่บริเวณขานชาลาสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) สถานีเดินรถโดยสารขนาดเล็ก (จตุจักร) (บริเวณใต้ทางด่วน) และสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ สายใต้ใหม่ (ถนนบรมราชชนนี) และเร่งดำเนินการวางระบบลดฝุ่นละอองจากรถโดยสารที่วิ่งเข้าออกในสถานีขนส่งฯ

๕) ดำเนินการตรวจวัดควันดำ ในพื้นที่สถานีขนส่งจตุจักร สายใต้ และเอกมัย จำนวน ๗๙๒ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๒ พบว่า ไม่มีรถโดยสารที่มีควันดำเกินกำหนด

๑.๗ ทอท. ได้ตรวจวัดควันดำจากยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ โดยให้หน่วยงานตรอ.ตรวจวัดในระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๒

๑.๘ หน่วยงานในสังกัด คค. ได้รายงานผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑) ขอความร่วมมือผู้รับจ้างในทุกสัญญาที่ดำเนินการก่อสร้าง ให้เข้มงวดการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรในโครงการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานหากพบยานพาหนะ เครื่องจักร เครื่องทุ่นแรงที่ปล่อยควันดำเกินค่ามาตรฐานจะไม่อนุญาตให้ใช้งานในพื้นที่ทันที

๒) ดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการรณรงค์และขอความร่วมมือเพื่อลดมลพิษผ่านป้าย VMS และจอ LED ด้วยข้อความ “รถทุกคันโปรดตรวจสอบสภาพรถ ช่วยลดมลพิษในอากาศ” ในพื้นที่ต่างๆ อาทิ จอ LED ของ ขบ. ณ สำนักงานกรมการขนส่งทางบก ป้าย VMS ของ ทล. บนทางหลวงและทางหลวงพิเศษ จำนวน ๔๑ ป้าย ป้าย VMS ของ ทช. บนสะพานกรุงเทพฯ และถนนราชพฤกษ์ จำนวน ๕ ป้าย ป้าย VMS ของ กทพ. บนทางพิเศษทุกสายทาง ป้าย VMS ของ ทอท. จำนวน ๕ ป้าย (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๓ ป้าย และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ๒ ป้าย) เป็นต้น

๒. ด้านโครงสร้างพื้นฐานและลดผลกระทบจากการก่อสร้าง

๒.๑ รพท. และ รพม. ได้ขอความร่วมมือผู้รับจ้างลดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งเข้มงวดมาตรการลดฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ไปจนกว่าสถานการณ์ฝุ่นละอองของกรุงเทพมหานครจะดีขึ้น รวมทั้งเร่งคืนพื้นที่ผิวจราจร เพื่อลดปัญหาการจราจร และกำชับให้ ผู้รับจ้าง ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนใกล้เคียงสม่ำเสมอ อาทิ ทำความสะอาดถนน และแนวรั้วกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง

๒.๒ ทล. และ ทช. ได้รายงานผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑) สั่งการให้เข้มงวดตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและลดฝุ่นละออง เช่น การฉีดพรมน้ำ การทำความสะอาดล้อรถเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง การกวาดล้างถนนที่เปื้อนดินจากการก่อสร้าง และการจัดการขยะอย่างเหมาะสม (ห้ามเผาขยะโดยเด็ดขาด) เป็นต้น

๒) สั่งการให้จำกัดพื้นที่หน่วยงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น และให้อำนวยความสะดวกต่อการจราจรบนถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด

๓) ตรวจสอบสภาพรถขนส่งและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรกลที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง หากเกิดความผิดปกติซึ่งสร้างมลภาวะ อาทิ ควันดำ ให้เร่งแก้ไขทันที

๔) ร่วมมือกับตำรวจทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เช่น กรมควบคุมมลพิษ บก.จร. และตำรวจในพื้นที่) ในการตรวจจับยานพาหนะที่มีเขม่า ควันดำ และเขม่าควันไม่ให้มีการจอดรอในพื้นที่ผิวถนนที่มีการจราจรแออัด เช่น ถนนราชพฤกษ์ ถนนกัลปพฤกษ์ เป็นต้น

๒.๓ ทล. ทช. กทพ. และ รฟม. ได้ดำเนินการติดตั้งระบบ High Pressure Water System ปลอ่ยละอองน้ำเพื่อดักจับละอองฝุ่น PM๒.๕ ในพื้นที่ต่างๆ อาทิ

๑) ทล. ดำเนินการติดตั้งระบบ High Pressure Water System แล้ว จำนวน ๘ แห่ง ดังนี้

- ถนนวิภาวดี - รังสิต บริเวณสะพานลอย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- ถนนวิภาวดีรังสิต บริเวณสะพานลอยหน้า ม.เกษตรศาสตร์
- ด่านฯ ทับช้าง ๑ (มุ่งหน้าบางพลี) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
- ด่านฯ ทับช้าง ๒ (มุ่งหน้าบางปะอิน) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
- ด่านฯ ลาดกระบัง (ขาเข้า) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
- ด่านฯ ลาดกระบัง (ขาออก) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
- ทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) บริเวณสะพานลอย หน้าตลาดมารวย
- ทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) บริเวณสะพานลอย ทางเข้าถนนบางกระดี่

๒) ทช. ได้ดำเนินการติดตั้งระบบ High Pressure Water System แล้ว จำนวน ๙ แห่ง ดังนี้

- บริเวณสะพานภูมิพล
- บริเวณสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช
- บริเวณสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า
- บริเวณสะพานพระราม ๗
- บริเวณสะพานพระพุทธยอดฟ้า
- บริเวณสะพานพระปกเกล้า
- บริเวณสะพานกรุงเทพ
- บริเวณสะพานกรุงธน
- ถนนราชพฤกษ์ กม.๑๕+๐๕๐ บริเวณสะพานลอย

๓) กทพ. ดำเนินการติดตั้งระบบ High Pressure Water System จำนวน ๓ แห่ง ดังนี้

- บริเวณหลังคาคลุมตู้เก็บค่าผ่านทางพิเศษ (Toll Canopy) ด่านฯ บางขุนเทียน ๒

(ทางออก ๒ และ ทางออก ๓)

- บริเวณ Ramp ทางเข้าด่านฯ บางขุนเทียน ๑ (จาก ถ.พระราม ๒)
- บริเวณ Ramp ด้านข้างด่านฯ บางขุนเทียน ๑ (ดาวคะนอง-บางแค)

และอยู่ระหว่างขยายการติดตั้งระบบฯ เพิ่มเติมจำนวน ๒ แห่ง ดังนี้

- บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษพระรามที่ ๕ (๑)
- บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางแก้ว ๓

๔) รฟม. ได้ดำเนินการติดตั้งระบบ High Pressure Water System แล้ว จำนวน ๔ แห่ง ดังนี้

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ บนถนนพหลโยธิน ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ บนถนนรามคำแหง ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ บนถนนลาดพร้าว ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ บนถนนแจ้งวัฒนะ ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

๒.๔ กทพ. อยู่ระหว่างการพิจารณามาตรการสนับสนุนในการใช้บัตร Easy Pass และอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมเพื่อเปิดใช้งานช่องทาง Easy Pass เพิ่มเติม ที่ด้านบางขุนเทียน ๑ และ ๒ รวมทั้งจัดทำสิ่งเจ้าหน้าที่ เพื่อเร่งระดมการจราจรติดขัด บริเวณหน้าด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียม โดยเฉพาะด้านบางขุนเทียน ๒

๓. ด้านการส่งเสริมการใช้ระบบรถสาธารณะ

๓.๑ รฟม. ได้ยกเว้นค่าบริการจอดรถสำหรับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (MRT สายสีม่วง) ณ อาคารจอดรถทั้ง ๔ แห่ง (รองรับรถยนต์ได้ ๔,๙๒๓ คัน) ตั้งแต่วันที่ ๑๘ ม.ค. - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๒ โดยเปิดให้บริการทุกวัน ตั้งแต่เวลา ๐๕.๐๐ - ๐๑.๐๐ น.

๓.๒ รฟฟท. ได้รายงานผลการดำเนินงานสรุปได้ ดังนี้

- ๑) ให้บริการที่จอดรถฟรีทุกสถานีสำหรับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า
- ๒) ได้ปรับเพิ่มเที่ยววิ่งจาก ๑๑ เป็น ๑๗ เที่ยว และลดความถี่ในการรอให้บริการวันธรรมดา (จาก ๑๒ เป็น ๑๐ นาที) วันหยุด (จาก ๑๕ เป็น ๑๒ นาที)

๓.๓ บกท. และ ทอท. อยู่ระหว่างประสาน งานกับ Airport Rail Link (ARL) เพื่อพิจารณาให้ส่วนลดค่าโดยสาร ARL เพื่อจูงใจให้พนักงาน บกท. และ ทอท. ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น

๔. ด้านมาตรการบังคับใช้ภายในส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ

๔.๑ หน่วยงานในสังกัด คค. ได้ลดการใช้พาหนะเพื่อบรรเทาปัญหาจราจรและลดมลพิษในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล และใช้การประชุมด้วยวิธี Video Conference เพื่อลดการเดินทางของเจ้าหน้าที่

๔.๒ ทล. อยู่ระหว่างการพิจารณาปรับเพิ่มอัตราค่าจ้าง และได้เตรียมความพร้อมของพื้นที่บริเวณด่านเก็บเงินค่าผ่านทางทับช้าง ๑ และ ทับช้าง ๒ เพื่อติดตั้งเครื่องมือสำหรับตรวจวัดของกรมควบคุมมลพิษ ส่วน ทช. อยู่ระหว่างพิจารณาจัดให้มีหน่วยงานที่รับผิดชอบเรื่องสิ่งแวดล้อมในโครงสร้างองค์กร

๔.๓ ทอท. ได้จัดตั้งจุดตรวจค่าควันดำและดำเนินการสุ่มตรวจควันดำภายในเขตการบิน (Air Side) รวมทั้งแนะนำวิธีการบำรุงรักษารถ ไม่ให้มีค่ามลพิษเกินกำหนดภายในเขตการบิน และหากตรวจพบยานพาหนะ หรือเครื่องจักรทุ่นแรงที่ปล่อยควันดำเกินค่ามาตรฐาน จะไม่อนุญาตให้ใช้งานในพื้นที่ทันที โดยมี

- ผลการสุ่มตรวจรถควันดำที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๒ จำนวนรวม ๔๗๙ คัน พบรถควันดำและให้หยุดใช้งาน จำนวน ๒๐ คัน จนกว่าจะมีการแก้ไข

- ผลการสุ่มตรวจรถควันดำที่ทำอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๒ จำนวนรวม ๒๕๘ คัน พบรถควันดำและให้หยุดใช้งาน จำนวน ๑ คัน ขณะนี้ได้แก้ไขเรียบร้อยแล้ว

๔.๔ ทย. ได้ตรวจสอบยานพาหนะที่เข้าปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่การบิน (Air Side) โดยทำอากาศยานได้ออกบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่/สติกเกอร์แสดงสัญลักษณ์ แกร์ที่ผ่านการตรวจสอบแล้วสำหรับรถที่ใช้งานในเขต AIRSIDE ที่ไม่ผ่านมาตรการปล่อยควันดำ ได้ออกหนังสือแจ้งสายการบิน หรือบริษัท เพื่อเร่งรัดให้แก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดีและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานโดยเร็ว รวมทั้งการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างภายในท่าอากาศยาน ให้ทำความสะอาดและรดน้ำในเขตก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย

๔.๕ กทพ. ได้อนุญาตให้หน่วยงานต่างๆ บิน Drone เพื่อฉีดละอองน้ำ ภายใต้เงื่อนไขความปลอดภัย และระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยมีเจ้าหน้าที่ กทพ. และ บวท. ได้ร่วมทำการตรวจสอบให้มั่นใจว่าการบินในห้วงเวลาดังกล่าวเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ดังนี้

-ให้ มีโอกาส สนทนา กับ "One"
ผลการสนทนา ตามโครงการ "One"

- ၁၈၈၈ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁ ရက်

ਸੀ. ਐਚ. ਮਾਧੋਪਾਲ

[illegible]

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

กรมการขนส่งทางบก	
เลขที่	2931
วันที่	4 ส.ค. 2562
เวลา	13.19

- อนุญาตให้ กทม. บินโดรนระหว่างวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๒ ถึง ๑ ก.พ. ๒๕๖๒
- อนุญาตให้ BAC (Bangkok Aviation Center) บินอากาศยานเพื่อฉีดละอองน้ำ ระหว่างวันที่ ๒ - ๕ ก.พ. ๒๕๖๒ ที่ จ.สมุทรสาคร
- อนุญาตให้ BAC (Bangkok Aviation Center) บินอากาศยานเพื่อฉีดละอองน้ำเพิ่มเติม ระหว่างวันที่ ๖ - ๘ ก.พ. ๒๕๖๒ ที่ จ.นครปฐม

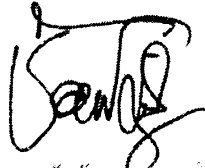
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามมาตรการ "One Transport ปลดฝุ่น PM ๒.๕" ณ วันที่ ๑ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๒ และเห็นควรพิจารณา ดังนี้

๑. นำเรียน รวค. เพื่อโปรดทราบ
๒. สำเนาเรียน รชค. เพื่อโปรดทราบ
๓. มีบัญชาให้ รปค. และ ผช.ปคค. ๒ เพื่อโปรดทราบ

วิวัฒน์ อมร
(นางสาวรัชนิภา อธิ์ทรัพย์)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
๒๑ ก.พ. ๒๕๖๒

⑧ เรือง รอด.
- เลขาธิการ ก.ค.ค.


(นายชัยรัตน์ ทองคำทอง)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๒๒ ก.พ. ๒๕๖๒

⑨ เรือง รอด. (คพ.) รอด. (มส.) ๑๖ มกค. ๒
- เลขาธิการ ก.ค.ค.


(นายชัยรัตน์ ทองคำทอง)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๒๒ ก.พ. ๒๕๖๒

⑩ - ทราบ
- รอตอบจาก ก.ค.ค. ได้ ๒๕๖๒
ก.ค.ค. ๒๕๖๒



(นายอากม เภมทิพย์โพธิ์)
รชค. ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๒


(นายอารักษ์ โพธิ์)
๒๕ ก.พ. ๒๕๖๒

วิวัฒน์ อมร
(นางสาวรัชนิภา อธิ์ทรัพย์)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
๒๑ ก.พ. ๒๕๖๒

⑪ สำเนาเรียน อ.ก.
เพื่อทราบ บ.ก. ๓๓ ๕

นางรัชฎา สุวณณกุล ๔ ส.ค. ๒๕๖๒
หัวหน้าฝ่ายสื่อสารมวลชน