



ส่วนที่สี่

# สำเนา บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี  
เลขที่รับ.....  
วันที่รับ..... 7 ก.พ. 2560  
เวลา.....  
ผู้รับ.....

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร ๐ ๒๒๑/๑ ๘๗๙๒

ที่ คค ๐๔๐๓/๑๕๗๔

วันที่ ๐๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการประชุมพิจารณาการใช้อำนาจตามมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗

เรียน รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)

ตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ส่วนที่สี่ ที่ นร ๐๔๐๓ (กร ๖)/๐๔๕๔ ลงวันที่ ๓๔ มกราคม ๒๕๖๐ กำหนดให้มีการประชุมพิจารณาการใช้อำนาจตามมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ เพื่อปฏิบัติการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในวันที่พฤหัสบดีที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๓๐๒ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล และท่านรองปลัดกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้นายเจตชัย สนั่นศรีสาคร รองอธิบดีฝ่ายบริหารเข้าร่วมประชุมแทน นั้น

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า ได้มอบหมายให้นายเจตชัย สนั่นศรีสาคร รองอธิบดีฝ่ายบริหาร และคณะเข้าร่วมการประชุมดังกล่าวแล้ว จึงขอรายงานผลการประชุม ดังนี้

๑. ที่ประชุมประกอบด้วยท่านรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธาน ผู้แทนคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ผู้แทนกระทรวงคมนาคม และผู้แทนกรมการขนส่งทางบก ได้มีการพิจารณาร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๖๕๖๐ เรื่อง การปฏิบัติการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยผู้แทนกรมการขนส่งทางบกได้ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องใช้อำนาจตามมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ และสาระสำคัญของร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ ซึ่งที่ประชุมมีประเด็นข้อซักถาม ดังนี้

๑.๑ การดำเนินการภายหลังจากมีการออกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติมีวิธีการในการดำเนินการอย่างไรให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเป็นธรรมกับผู้ประกอบการขนส่ง

ผู้แทนกรมการขนส่งทางบกชี้แจงว่า ตามแผนการปฏิรูปเส้นทางได้มีการปรับปรุงเส้นทางให้มีความเหมาะสมทั้งในด้านความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการ ความเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น และความคุ้มค่าในการลงทุนของผู้ประกอบการขนส่ง โดยในการพิจารณาอนุญาตให้ผู้ใดประกอบการขนส่งในเส้นทางใดจะพิจารณาผู้ประกอบการขนส่งที่เดินรถในเส้นทางอยู่เดิมก่อน และกำหนดให้มีการรวมตัวกันเป็นนิติบุคคล จึงจะทำให้การบริหารจัดการด้านการเดินรถเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และกรมการขนส่งทางบกสามารถควบคุมกำกับดูแลได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น สำหรับในเส้นทางที่ยังไม่เข้าสู่แผนการปฏิรูปเส้นทางจะออกใบอนุญาตชั่วคราวให้กับผู้ประกอบการขนส่งที่เดินรถอยู่เดิมไปก่อน เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนและผู้ประกอบการขนส่ง โดยแผนการดำเนินการดังกล่าวได้มีการประชุมชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการขนส่งเป็นระยะ ๆ เพื่อให้มีการเตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินการแล้ว

๑.๒ การคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งมีหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขอย่างไร

ผู้แทนกรมการขนส่งทางบกชี้แจงว่า มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้ว กำหนดให้ใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด จึงให้ ขสมก. เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนหนึ่ง เพื่อให้สามารถนำรถที่มีอยู่มาให้บริการประชาชนได้อย่างคุ้มค่า สำหรับ

