



สำเนา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๖๒๒

ที่ คค. ๐๔๑๙.๒/ว๙๓๐

วันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง นำส่งประกาศนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร เรื่อง กำหนดเกณฑ์การวินิจฉัยการผ่านการทดสอบขับรถสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๙ และซักซ้อมแนวทางปฏิบัติตามประกาศนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร เรื่อง กำหนดเกณฑ์การวินิจฉัยการผ่านการทดสอบขับรถสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๙

เรียน รอบ., รอว., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก., ผอ.กองทุกกอง., ลนก., ผกน., ผพร., ผสพ.๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร เรื่อง กำหนดเกณฑ์การวินิจฉัยการผ่านการทดสอบขับรถสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติในการทดสอบขับรถบนถนนหรือทางหลวงเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๗ ถือปฏิบัติถูกต้องและเป็นแนวทางเดียวกัน จึงขอให้นำส่งประกาศนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร เรื่อง กำหนดเกณฑ์การวินิจฉัยการผ่านการทดสอบขับรถสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามเอกสารแนบ และซักซ้อมแนวทางปฏิบัติตามประกาศดังกล่าว ดังนี้

๑. ให้ สขพ. ๑-๕ และ สขจ. ทุกแห่ง ดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ กำหนดเส้นทางที่ใช้ในการทดสอบขับรถบนถนนหรือทางหลวงเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะตามประกาศนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร เรื่อง กำหนดเกณฑ์การวินิจฉัยการผ่านการทดสอบการขับรถสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑.๑.๑ เส้นทางในการทดสอบขับรถบนถนนหรือทางหลวงไปและกลับมีระยะทางไม่น้อยกว่า ๒ กิโลเมตร แต่ไม่ควรเกิน ๕ กิโลเมตร

๑.๑.๒ ต้องเป็นเส้นทางที่มีสัญญาณและเครื่องหมายจราจรที่จำเป็นต้องใช้ในการทดสอบตามรายการประเมินผู้เข้ารับการทดสอบขับรถตามแบบบันทึกผลการทดสอบขับรถบนถนนจริงสำหรับรถยนต์สาธารณะ ภาคผนวกท้ายประกาศนี้

๑.๒ ประชาสัมพันธ์และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับประกาศฉบับนี้

๒. เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบการทดสอบขับรถตามประกาศนี้ ต้องปฏิบัติดังนี้

๒.๑ ก่อนเริ่มทำการทดสอบ ให้อธิบายเกณฑ์การวินิจฉัยการผ่านการทดสอบขับรถให้ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถทราบและแจ้งถึงความรับผิดชอบเมื่อผู้เข้ารับการทดสอบก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ ระหว่างการ

/ทดสอบ...

ทดสอบขับรถ และให้ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถลงลายมือชื่อในแบบประเมินผลการทดสอบขับรถตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายประกาศนี้

๒.๒ ระหว่างทำการทดสอบให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบการทดสอบนั่งไปกับผู้เข้ารับการทดสอบ ทำหน้าที่สังเกตพฤติกรรมของผู้เข้ารับการทดสอบเท่านั้น

๒.๓ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบการทดสอบขับรถออกคะแนนที่ได้รับส่วนที่ ๑, ๒ และ ๓ และรวมคะแนนพร้อมลงลายมือชื่อในแบบประเมินผลการทดสอบไว้เป็นหลักฐานเมื่อสิ้นสุดการทดสอบ

๒.๔ ภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จให้แจ้งผลการทดสอบให้ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถทราบ พร้อมให้ลงลายมือชื่อรับทราบผลในแบบประเมินผลการทดสอบขับรถตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายประกาศนี้

๒.๕ กรณีผู้เข้ารับการทดสอบขับรถไม่ผ่านการทดสอบในหัวข้อทดสอบใด ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทดสอบบันทึกสาเหตุการสอบไม่ผ่านไว้ตอนท้ายของหัวข้อย่อยนั้นในแบบประเมินผลการทดสอบขับรถตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายประกาศนี้

๒.๖ ถ้าผู้ทดสอบไม่ปฏิบัติตามหัวข้อย่อยที่มีเครื่องหมาย * ถือว่าได้ ๐ คะแนนในหัวข้อย่อยนั้น

๓. การผ่านการทดสอบขับรถตามประกาศนี้ ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถจะต้องได้คะแนนทั้งในส่วนที่ ๑ ส่วนที่ ๒ และส่วนที่ ๓ และรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ เว้นแต่ได้ ๐ คะแนนในส่วนที่ ๓ ให้ถือว่าไม่ผ่านการทดสอบขับรถ

๔. เกณฑ์การวินิจฉัยการทดสอบขับรถให้พิจารณาในภาพรวมการปฏิบัติตามองค์ประกอบที่กำหนด และต้องปฏิบัติตามรายการที่มีเครื่องหมาย * อย่างเคร่งครัด

เกณฑ์การให้คะแนนการทดสอบขับรถมี ๒ กรณีเท่านั้น

๔.๑ กรณี “ผ่านการประเมิน” ให้ถือว่าได้ ๑๐ คะแนน ในองค์ประกอบนั้น

๔.๒ กรณี “ไม่ผ่านการประเมิน” ให้ถือว่าได้ ๐ คะแนน ในองค์ประกอบนั้น

๕. การพบความบกพร่องของรถที่ใช้ในการทดสอบขับรถ

๕.๑ กรณีพบความบกพร่องของรถที่ใช้ในการทดสอบขับรถก่อนการทดสอบหรือระหว่างการทดสอบ หากเจ้าหน้าที่ผู้ทดสอบประเมินแล้วเห็นว่าต้องใช้เวลาในการแก้ไขเกินกว่า ๓๐ นาที ให้นัดทดสอบการขับรถใหม่

๕.๒ กรณีพบความบกพร่องของรถที่ใช้ในการทดสอบขับรถเมื่อทำการทดสอบไปแล้วบางส่วน ให้เป็นดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบการทดสอบขับรถจะนัดวันทดสอบใหม่หรือไม่

๖. ในกรณีนัดวันทดสอบใหม่ ผู้เข้ารับการทดสอบจะต้องเริ่มการทดสอบใหม่ทั้งหมด การนัดการทดสอบให้เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายกมล บุรณพงศ์)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ประกาศนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร
เรื่อง กำหนดเกณฑ์การวินิจฉัยการผ่านการทดสอบขับรถ
สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ
พ.ศ. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓๒/๑ วรรคสอง ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๗ นายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร กำหนดเกณฑ์การวินิจฉัยการผ่านการทดสอบขับรถสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในการทดสอบขับรถบนถนนหรือทางหลวงเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบการทดสอบขับรถกำหนดเส้นทางที่ใช้ในการทดสอบ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน และต้องเป็นเส้นทางที่มีสัญญาณไฟจราจรและเครื่องหมายจราจรที่จำเป็นต้องใช้ในการทดสอบ

ข้อ ๒ ก่อนเริ่มทำการทดสอบ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบการทดสอบขับรถแจ้งให้ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถศึกษาหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบขับรถตามประกาศนี้ โดยอาจปิดประกาศไว้หรืออธิบายหลักเกณฑ์ให้ทราบ และให้ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถลงลายมือชื่อรับทราบในแบบประเมินผลการทดสอบขับรถตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ การทดสอบขับรถยนต์สาธารณะตามประกาศนี้มีคะแนนเต็มทั้งสิ้น ๑๐๐ คะแนน โดยแบ่งเป็น ๓ ส่วน ดังนี้

- (๑) ส่วนที่ ๑ การเตรียมตัวก่อนออกรถ ๒๐ คะแนน
- (๒) ส่วนที่ ๒ การขับรถตามเส้นทางที่กำหนด ๗๐ คะแนน
- (๓) ส่วนที่ ๓ การหยุดรถเมื่อสิ้นสุดการทดสอบ ๑๐ คะแนน

ในการทดสอบ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบการทดสอบขับรถนั่งรถไปกับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถ และประเมินผลการทดสอบลงในแบบประเมินผลการทดสอบขับรถในแต่ละองค์ประกอบให้ครบถ้วน

แบบประเมินผลการทดสอบขับรถและเกณฑ์การวินิจฉัยการผ่านการทดสอบการขับรถให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ การเตรียมตัวก่อนออกรถมี ๒๐ คะแนน ให้พิจารณาตามองค์ประกอบดังนี้

- (๑) การเตรียมความพร้อมของตัวรถและเส้นทางที่ใช้ทำการทดสอบ (๑๐ คะแนน) ได้แก่
 - (ก) การตรวจสอบรอบรถ
 - (ข) การปรับเบาะที่นั่ง
 - (ค) การปรับกระจกมองข้างและกระจกมองหลัง
 - (ง) การคาดเข็มขัดนิรภัย
 - (จ) ความรู้เกี่ยวกับถนนและทางหลวงที่เป็นเส้นทางที่ใช้ทดสอบ

(๒) การตรวจสอบการสตาร์ทรถ (๑๐ คะแนน) ได้แก่

- (ก) การตรวจสอบตำแหน่งเกียร์
- (ข) การตรวจสอบเบรกมือ
- (ค) การเหยียบคลัตช์หรือการเข้าเกียร์จอตรถ
- (ง) การสตาร์ทเครื่องยนต์
- (จ) การตรวจสอบมาตรวัดต่างๆ

ข้อ ๕ การขับรถตามเส้นทางที่กำหนดมี ๗๐ คะแนน ให้พิจารณาตามองค์ประกอบดังนี้

(๑) การออกรถ (๑๐ คะแนน) ได้แก่

- (ก) การใช้คลัตช์/เกียร์/คันเร่ง/เบรก
- (ข) การใช้เกียร์
- (ค) การใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง
- (ง) การให้สัญญาณไฟเลี้ยว
- (จ) การมองข้ามไหล่เพื่อตรวจสอบจุดบอด

(๒) การใช้ความเร็วในภาวะปกติ (๑๐ คะแนน) ได้แก่

- (ก) การเพิ่มเกียร์และลดเกียร์
- (ข) การใช้คันเร่ง
- (ค) การรักษาความเร็ว
- (ง) การรักษาช่องทาง
- (จ) การใช้เบรก
- (ฉ) การใช้กระจกมองข้าง
- (ช) การทิ้งระยะห่าง
- (ซ) การมีมารยาทในการขับรถ

(๓) การหยุดรถและจอดรถชิดขอบทางด้านซ้าย (๑๐ คะแนน) ได้แก่

- (ก) การชะลอความเร็วและหยุดรถ
- (ข) การให้สัญญาณไฟเลี้ยว
- (ค) การใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง
- (ง) การมองข้ามไหล่เพื่อตรวจสอบจุดบอด
- (จ) การใช้เบรกเท้า
- (ฉ) การใช้เบรกมือ
- (ช) การลดเกียร์
- (ซ) การจอดรถชิดขอบทาง

(๔) การเลี้ยวรถในลักษณะต่างๆ การเข้าโค้ง หรือวงเวียน (๑๐ คะแนน) ได้แก่

- (ก) การรักษาระดับความเร็ว
- (ข) การเลือกใช้เกียร์ที่เหมาะสม
- (ค) การเลือกช่องทาง
- (ง) การให้สัญญาณไฟเลี้ยว
- (จ) การใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง
- (ฉ) การมองข้ามไหล่เพื่อตรวจสอบจุดบอด

(๕) การแข่งรถ (๑๐ คะแนน) ได้แก่

- (ก) การใช้สัญญาณไฟ
- (ข) การใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง
- (ค) การมองข้ามไหล่เพื่อตรวจสอบจุดบอด
- (ง) การเร่งความเร็วแข่งรถ
- (จ) การใช้ความระมัดระวังขณะแข่งรถ
- (ฉ) การกลับสู่ช่องทางเดินรถปกติ

(๖) การกลับรถ (๑๐ คะแนน) ได้แก่

- (ก) การให้สัญญาณไฟเลี้ยว
- (ข) การเลือกช่องทางกลับรถ
- (ค) การใช้เกียร์ที่เหมาะสม
- (ง) การใช้ความระมัดระวังขณะกลับรถ

(๗) การปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร (๑๐ คะแนน) ได้แก่

- (ก) สัญญาณไฟจราจร
- (ข) ป้ายจราจร
- (ค) เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

ข้อ ๖ การหยุดรถเมื่อสิ้นสุดการทดสอบมี ๑๐ คะแนน ให้พิจารณาตามองค์ประกอบดังนี้

(๑) การจอดรถ (๑๐ คะแนน) ได้แก่

- (ก) การใช้เบรก พวงมาลัย และเกียร์ เพื่อนำรถเข้าจอด
- (ข) การปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า
- (ค) การดับเครื่องยนต์

ข้อ ๗ การผ่านการทดสอบการขับรถตามประกาศนี้ ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถจะต้องได้คะแนนจากการประเมินผลในข้อ ๔ ข้อ ๕ และข้อ ๖ ครบทั้ง ๓ ส่วนรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ในกรณีที่ได้ ๐ คะแนนในข้อ ๖ แม้คะแนนรวมจากข้อ ๔ และข้อ ๕ จะได้อ้อยละ ๘๐ ก็ตาม ให้ถือว่าไม่ผ่านการทดสอบขับรถ

ข้อ ๘ เมื่อเสร็จสิ้นการทดสอบ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบการทดสอบขับรถแจ้งผลการทดสอบให้ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถทราบ และให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบการทดสอบขับรถและผู้เข้ารับการทดสอบขับรถลงลายมือชื่อในแบบประเมินผลการทดสอบไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙



(นายสนธิ พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นายทะเบียนตำรวจจราจร

คำขอเลขที่.....
วันที่.....
เวลา.....

ภาคผนวก

แบบประเมินผลการทดสอบขับรถบนถนนจริงสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ

ชื่อผู้เข้ารับการทดสอบขับรถ.....หมายเลขทะเบียนรถ

เส้นทางที่ใช้ทำการทดสอบ

ข้าพเจ้าได้ศึกษาหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบขับรถก่อนเข้ารับการทดสอบขับรถแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถ
()

ลำดับที่	รายการประเมินผู้เข้ารับการทดสอบขับรถ	เกณฑ์การวินิจฉัยและให้คะแนนการทดสอบขับรถ (ให้ใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง “ผ่าน” หรือ “ไม่ผ่าน”)
ส่วนที่ ๑ การเตรียมตัวก่อนออกรถ (๒๐ คะแนน) มี ๒ องค์ประกอบ ดังนี้		
	องค์ประกอบที่ ๑ การเตรียมความพร้อมของตัวรถและเส้นทางที่ใช้ทำการทดสอบ (๑๐ คะแนน) มี ๕ รายการ ได้แก่	
	(ก) การตรวจสอบรอบรถ (ข) การปรับเบาะที่นั่ง (ค) การปรับกระจกมองข้างและกระจกมองหลัง * (ง) การคาดเข็มขัดนิรภัย * (จ) ความรู้เกี่ยวกับถนนและทางหลวงที่เป็นเส้นทางที่ใช้ทดสอบ	- ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนขึ้นรถ ปรับที่นั่งกระจกมองข้างและกระจกมองหลัง ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อการขับรถ พร้อมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัยก่อนสตาร์ทรถ และสามารถอธิบายเส้นทางที่ใช้ทดสอบขับรถได้ว่าต้องผ่านถนนใด สามแยกหรือสี่แยกใด และผ่านสถานที่สำคัญแห่งใดบ้าง
		ผ่าน ไม่ผ่าน
ไม่ผ่านการประเมิน (ได้ ๐ คะแนน) เนื่องจาก		
	องค์ประกอบที่ ๒ การตรวจสอบการสตาร์ทรถ (๑๐ คะแนน) มี ๕ รายการ ได้แก่	
	* (ก) การตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ (ข) การตรวจสอบเบรกมือ (ค) การเหยียบคลัตช์หรือการเข้าเกียร์จอดรถ (ง) การสตาร์ทเครื่องยนต์ (จ) การตรวจสอบมาตรวัดต่างๆ	- ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ว่างหรือเกียร์จอดรถและมาตรวัดต่างๆ ภายในรถ รวมทั้งใช้เบรกมือ คลัตช์หรือเกียร์จอดรถก่อนสตาร์ทรถ และบิดกุญแจรถอย่างถูกต้อง
		ผ่าน ไม่ผ่าน
ไม่ผ่านการประเมิน (ได้ ๐ คะแนน) เนื่องจาก		
ส่วนที่ ๒ การขับรถตามเส้นทางที่กำหนด (๗๐ คะแนน) มี ๗ องค์ประกอบ ดังนี้		
	องค์ประกอบที่ ๑ การออกรถ (๑๐ คะแนน) มี ๕ รายการ ได้แก่	
	* (ก) การใช้คลัตช์/เกียร์/คันเร่ง/เบรก * (ข) การใช้เกียร์ (ค) การใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง * (ง) การให้สัญญาณไฟเลี้ยว * (จ) การมองข้ามไหล่เพื่อตรวจสอบจุดบอด	- ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถสามารถใช้คลัตช์ เกียร์หรือคันเร่ง เบรก และสัญญาณไฟ ออกรถได้อย่างถูกต้องนุ่มนวล และ พร้อมทั้งตรวจสอบความปลอดภัยด้านข้างและด้านหลัง รวมทั้งจุดบอดของรถ
		ผ่าน ไม่ผ่าน
ไม่ผ่านการประเมิน (ได้ ๐ คะแนน) เนื่องจาก		

ลำดับที่	รายการประเมินผู้เข้ารับการทดสอบขับรถ	เกณฑ์การวินิจฉัยและให้คะแนนการทดสอบขับรถ (ให้ใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง “ผ่าน” หรือ “ไม่ผ่าน”)		
องค์ประกอบที่ ๒ การใช้ความเร็วในภาวะปกติ (๑๐ คะแนน) มี ๘ รายการ ได้แก่				
	(ก) การเพิ่มเกียร์และลดเกียร์ (ข) การใช้คันเร่ง (ค) การรักษาความเร็ว (ง) การรักษาช่องทาง * (จ) การใช้เบรก (ฉ) การใช้กระจกมองข้าง * (ช) การทิ้งระยะห่าง * (ซ) การมีมารยาทในการขับรถ	- ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถสามารถใช้เกียร์และคันเร่งให้เหมาะสมกับความเร็วของรถ ใช้กระจกมองข้างซ้ายและขวาเป็นระยะๆ และเผื่อระยะห่างระหว่างรถเพื่อความปลอดภัยในการจราจร รักษาช่องทาง และมีการเบรกล่วงหน้าเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น รวมถึงมีความเอื้ออาทรและมีมารยาทแก่ผู้ใช้รถคันอื่น	ผ่าน	ไม่ผ่าน
ไม่ผ่านการประเมิน (ได้ ๐ คะแนน) เนื่องจาก				
องค์ประกอบที่ ๓ การหยุดรถและจอดรถชิดขอบทางด้านซ้าย (๑๐ คะแนน) มี ๘ รายการ ได้แก่				
	(ก) การชะลอความเร็วและหยุดรถ * (ข) การให้สัญญาณไฟเลี้ยว * (ค) การใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง * (ง) การมองข้ามไหล่เพื่อตรวจสอบจุดบอด (จ) การใช้เบรกเท้า (ฉ) การใช้เบรกมือ (ช) การลดเกียร์ * (ซ) การจอดรถชิดขอบทาง	- ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถสามารถชะลอรถใช้สัญญาณไฟเพื่อเปลี่ยนทิศทางและหยุดรถได้อย่างถูกต้องนุ่มนวลและปลอดภัย และจอดขนานและห่างจากขอบทางไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร	ผ่าน	ไม่ผ่าน
ไม่ผ่านการประเมิน (ได้ ๐ คะแนน) เนื่องจาก				
องค์ประกอบที่ ๔ การเลี้ยวรถในลักษณะต่างๆ การเข้าโค้ง หรือวงเวียน (๑๐ คะแนน) มี ๖ รายการ ได้แก่				
	(ก) การรักษาระดับความเร็ว (ข) การเลือกใช้เกียร์ที่เหมาะสม * (ค) การเลือกช่องทาง * (ง) การให้สัญญาณไฟเลี้ยว * (จ) การใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง * (ฉ) การมองข้ามไหล่เพื่อตรวจสอบจุดบอด	- ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถสามารถเลี้ยวรถ เข้าโค้ง หรือขับรถผ่านวงเวียน โดยให้ไฟสัญญาณเลือกช่องทางและใช้ความเร็วที่เหมาะสมและตรวจสอบความปลอดภัยด้านข้างและด้านหลัง รวมทั้งจุดบอดของรถ	ผ่าน	ไม่ผ่าน
ไม่ผ่านการประเมิน (ได้ ๐ คะแนน) เนื่องจาก				

ลำดับที่	รายการประเมินผู้เข้ารับการทดสอบขับรถ	เกณฑ์การวินิจฉัยและให้คะแนนการทดสอบขับรถ (ให้ใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง “ผ่าน” หรือ “ไม่ผ่าน”)				
องค์ประกอบที่ ๕ การแข่งรถ (๑๐ คะแนน) มี ๖ รายการ ได้แก่						
*(ก) การให้สัญญาณไฟ *(ข) การใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง *(ค) การมองข้ามไหล่เพื่อตรวจสอบจุดบอด (ง) การเร่งความเร็วแข่งรถ (จ) การใช้ความระมัดระวังขณะแข่งรถ (ฉ) การกลับสู่ช่องทางเดินรถปกติ	- ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถสามารถแข่งรถได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยโดยให้สัญญาณไฟ ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนทำการแข่งรถ และรักษาระดับความเร็วในการแข่งรถ พร้อมทั้งขับรถกลับเข้าสู่ช่องทางปกติ	<table border="1"> <tr> <th>ผ่าน</th> <th>ไม่ผ่าน</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ผ่าน	ไม่ผ่าน		
ผ่าน	ไม่ผ่าน					
ไม่ผ่านการประเมิน (ได้ ๐ คะแนน) เนื่องจาก						
องค์ประกอบที่ ๖ การกลับรถ (๑๐ คะแนน) มี ๔ รายการ ได้แก่						
*(ก) การให้สัญญาณไฟเลี้ยว *(ข) การเลือกช่องทางกลับรถ (ค) การใช้เกียร์ที่เหมาะสม (ง) การใช้ความระมัดระวังขณะกลับรถ	- ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถสามารถกลับรถได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยใช้สัญญาณไฟเลือกช่องทางก่อนและในขณะกลับรถ และใช้ความระมัดระวังในขณะกลับรถ	<table border="1"> <tr> <th>ผ่าน</th> <th>ไม่ผ่าน</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ผ่าน	ไม่ผ่าน		
ผ่าน	ไม่ผ่าน					
ไม่ผ่านการประเมิน (ได้ ๐ คะแนน) เนื่องจาก						
องค์ประกอบที่ ๗ การปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร (๑๐ คะแนน) มี ๓ รายการ ได้แก่						
*(ก) สัญญาณไฟจราจร *(ข) ป้ายจราจร *(ค) เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	- ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถสามารถปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในเส้นทางที่ใช้ทดสอบได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย	<table border="1"> <tr> <th>ผ่าน</th> <th>ไม่ผ่าน</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ผ่าน	ไม่ผ่าน		
ผ่าน	ไม่ผ่าน					
ไม่ผ่านการประเมิน (ได้ ๐ คะแนน) เนื่องจาก						
ส่วนที่ ๓ การหยุดรถเมื่อสิ้นสุดการทดสอบ (๑๐ คะแนน) มี ๑ องค์ประกอบ ดังนี้						
องค์ประกอบที่ ๑ การจอดรถ (๑๐ คะแนน) มี ๓ รายการ ได้แก่						
*(ก) การใช้เบรก พวงมาลัย และเกียร์เพื่อนำรถเข้าจอด *(ข) การปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า *(ค) การดับเครื่องยนต์	- ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถนำรถเข้าจอด ณ สถานที่ทดสอบได้อย่างถูกต้อง พร้อมทั้งปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถและปิดกุญแจรถเพื่อดับเครื่องยนต์	<table border="1"> <tr> <th>ผ่าน</th> <th>ไม่ผ่าน</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ผ่าน	ไม่ผ่าน		
ผ่าน	ไม่ผ่าน					
ไม่ผ่านการประเมิน (ได้ ๐ คะแนน) เนื่องจาก						
เกณฑ์การวินิจฉัยการผ่านการทดสอบขับรถ - การผ่านการทดสอบขับรถ ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถจะต้องได้คะแนนทั้งในส่วนที่ ๑ ส่วนที่ ๒ และส่วนที่ ๓ รวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ เว้นแต่ได้ ๐ คะแนนในส่วนที่ ๓ ให้ถือว่าไม่ผ่านการทดสอบขับรถ - ในกรณีที่ผ่านการประเมินผลในองค์ประกอบใดให้ถือว่าได้ ๑๐ คะแนน ในองค์ประกอบนั้น - ในกรณีที่ผ่านการประเมินผลในองค์ประกอบใดให้ถือว่าได้ ๐ คะแนน ในองค์ประกอบนั้น - ในกรณีที่ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถไม่ปฏิบัติตามรายการที่มีเครื่องหมาย * ให้ถือว่าได้ ๐ คะแนนในองค์ประกอบนั้น						
คะแนนที่ได้ - ส่วนที่ ๑ ได้ คะแนน - ส่วนที่ ๒ ได้ คะแนน - ส่วนที่ ๓ ได้ คะแนน คะแนนรวมทั้งสิ้น คะแนน (นำคะแนนที่ได้ในแต่ละส่วนมารวมกัน)						

สรุปผลการประเมินการทดสอบขับรถ

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบการทดสอบขับรถ
()

ข้าพเจ้าได้ทราบผลการประเมินแล้ว

ลงชื่อ ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถ
()

หมายเหตุ

- ห้ามผู้เข้ารับการทดสอบขับรถใช้โทรศัพท์หรืออุปกรณ์สื่อสารอื่นใดในขณะที่เข้ารับการทดสอบขับรถ
- ในกรณีที่พบความบกพร่องของรถที่ใช้ในการทดสอบขับรถก่อนการทดสอบหรือระหว่างการทดสอบ หากเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบการทดสอบขับรถประเมินแล้วเห็นว่าต้องใช้เวลาในการแก้ไขเกินกว่า ๓๐ นาที ให้นัดทดสอบการขับรถใหม่ เว้นแต่ทำการทดสอบไปแล้วบางส่วน ให้เป็นดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบการทดสอบขับรถจะนัดวันทดสอบใหม่หรือไม่
- ในกรณีนี้วันทดสอบใหม่ ให้เริ่มการทดสอบใหม่ทั้งหมด
- ในกรณีเกิดความเสียหายจากการทดสอบขับรถ ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถต้องรับผิดชอบค่าเสียหายและทางอาญาต่อผู้ได้รับความเสียหาย