



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๙๑ โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๙๐
ที่ คค ๐๔๐๘/ว. ๖๗ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ระเบียบและประกาศกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๔ ฉบับ

เรียน รอก., รอว., รอบ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, สนก., ผณ., ผพร., ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕
ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบและประกาศ รวม ๔ ฉบับ ดังนี้

๑. ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๗ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๗ เป็นต้นไป (เอกสารแนบ ๑)

๒. ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการยึด พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๗ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๗ เป็นต้นไป (เอกสารแนบ ๒)

๓. ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๗ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๗ เป็นต้นไป (เอกสารแนบ ๓)

๔. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง มอบอำนาจเปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีโทษปรับสถานเดียว ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๗ (เอกสารแนบ ๔)

ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดได้ที่ <http://www.dlt.go.th/> และ <http://elaw.dlt.go.th/>

กรมการขนส่งทางบกจึงขอชักซ้อมการดำเนินการตามระเบียบและประกาศดังกล่าว ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๖/ว ๒๒๔ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๕ และหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๖

๒. ในกรณีพบการกระทำความผิดที่เข้าหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการออกคำสั่งผู้ตรวจการ การยึด การพักใช้ และการเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถและใบอนุญาตขับรถ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบดังกล่าวโดยเคร่งครัด

๓. การชำระค่าปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการ ให้ทุกสำนักงานสามารถรับชำระค่าปรับแทนกันได้ โดยให้ผู้ตรวจการที่ออกคำสั่งระบุสถานที่ให้ไปรายงานตัวและชำระค่าปรับได้ทุกสำนักงาน เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ไม่สามารถรับชำระค่าปรับแทนกันได้และให้ผู้ตรวจการ ระบุสถานที่ให้ไปรายงานตัวและชำระค่าปรับที่สำนักงานของผู้ตรวจการที่ออกคำสั่งเท่านั้น

(๑) การกระทำความผิดของผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถและใบอนุญาตขับรถ ส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงหรือภาพพจน์ของประเทศ หรือเป็นการขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น หรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจนทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจำนวนมาก หรือมีพฤติกรรมไม่เกรงกลัวต่อกฎหมาย

(๒) ผู้กระทำความผิดอยู่ในเกณฑ์ต้องถูกยึด พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ หรือใบอนุญาตขับรถ

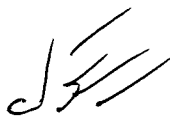
๔. ให้นายทะเบียนของสำนักงานที่ผู้ตรวจการสังกัดและพบการกระทำความผิด เป็นผู้ออกคำสั่ง ยึด พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถหรือใบอนุญาตขับรถ และให้เจ้าหน้าที่ ผู้รับผิดชอบบันทึกข้อมูลการดำเนินการดังกล่าวไว้ในระบบคอมพิวเตอร์โดยเร็วหรืออย่างช้าภายในวันทำการ ถัดไป

๕. ในกรณีผู้ขับรถฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถ ย่อมเป็นความผิดตามมาตรา ๑๑๑ ประกอบกับมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งถือเป็นการไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติทั้งหลายในหมวดผู้ประจํารถ นายทะเบียนมีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอน ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของผู้กระทำความผิดนั้นได้ตามมาตรา ๑๐๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๖. นายทะเบียนที่พบการกระทำความผิดจะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถสาธารณะ หรือ ใบอนุญาตเป็นผู้ประจํารถที่นำมาใช้แทนใบอนุญาตขับรถสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้เมื่อ ผู้กระทำความผิดนั้นกระทำความผิดซ้ำในข้อหาเดียวกันภายใน ๑ เดือน หรือไม่มารายงานตัวต่อ นายทะเบียนตามที่นายทะเบียนสั่งเป็นหนังสือไปแล้วไม่น้อยกว่าสองครั้ง โดยมีระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่า หนึ่งเดือน โดยไม่มีเหตุผลสมควร หรือกระทำความผิดในข้อหาจัดเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการเกินอัตรา ที่กฎหมายกำหนด

๗. ในกรณีมีการนำรถตู้โดยสารที่จดทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกิน สิบสองคน (รย.๒) มาใช้รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร และมีการลงโทษเปรียบเทียบปรับในข้อหาใช้รถไม่ตรงตาม ประเภทที่จดทะเบียนไว้ตามมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้นำมาตรการพักใช้ ใบอนุญาตขับรถมาใช้กับผู้ขับรถดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายอัมษโรค์ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการ
พ.ศ. ๒๕๕๗

เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการออกคำสั่งผู้ตรวจการและการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นไปในแนวทางเดียวกัน และเพื่อให้การเปรียบเทียบปรับมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการ พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“สำนักงาน” หมายความว่า กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา แล้วแต่กรณี

“คำสั่งผู้ตรวจการ” หมายความว่า หนังสือที่ผู้ตรวจการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สั่งให้ผู้ประจํารถหรือผู้ขับรถไปรายงานตนต่อนายทะเบียน

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตเป็นผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และให้หมายความรวมถึงคำสั่งผู้ตรวจการ ใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

“ระบบคอมพิวเตอร์” หมายความว่า ระบบงานสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้บันทึกข้อมูลความผิดของผู้ได้รับใบอนุญาต

ข้อ ๔ ในกรณีที่ผู้ตรวจการตรวจพบผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับตามกฎหมาย หากผู้กระทำความผิดไม่สามารถชำระค่าปรับได้ให้ออกคำสั่งผู้ตรวจการ โดยระบุข้อหาความผิดและพฤติกรรมแห่งการกระทำความผิดให้ชัดเจน

ข้อ ๕ คำสั่งผู้ตรวจการที่มีได้กำหนดสถานที่ชำระค่าปรับไว้เป็นอย่างอื่น การชำระค่าปรับให้กระทำได้ ณ สำนักงานทุกแห่งทั่วประเทศ

ข้อ ๖ ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้ผู้ตรวจการออกคำสั่งผู้ตรวจการโดยกำหนดให้ผู้กระทำความผิดต้องไปรายงานตัวและชำระค่าปรับ ณ สำนักงานของผู้ตรวจการที่ออกคำสั่ง

(๑) ผู้กระทำความผิดมีพฤติกรรมไม่เกรงกลัวต่อกฎหมาย หรือการกระทำความผิดนั้นส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงหรือภาพพจน์ของประเทศ หรือเป็นการขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น หรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจนทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจำนวนมาก

(๒) ผู้กระทำความผิดกระทำความผิดซ้ำและอยู่ในหลักเกณฑ์การถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต

ข้อ ๗ เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตขอชำระค่าปรับ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบคำสั่งผู้ตรวจการและฐานข้อมูลการกระทำผิดอื่นในระบบคอมพิวเตอร์

(๒) เปรียบเทียบปรับทุกคดีที่พบ เว้นแต่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะแจ้งความประสงค์ขอชำระค่าปรับเฉพาะบางคดี ซึ่งคดีดังกล่าวต้องมีใช่เป็นคดีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตถูกยึดใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถหรือใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ

(๓) คืนใบอนุญาต เว้นแต่ใบอนุญาตอยู่กับสำนักงานอื่นให้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙

(๔) บันทึกข้อมูลการกระทำผิดและเปรียบเทียบปรับในระบบคอมพิวเตอร์

การเปรียบเทียบปรับตามวรรคหนึ่ง ให้เปรียบเทียบปรับเป็นรายคดีไม่ว่าความผิดนั้นอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานใด และให้ออกใบเสร็จรับเงินพร้อมจัดทำบันทึกเปรียบเทียบปรับ (แบบ ปท. ๑ หรือ แบบ ปท. ๕) เป็นรายคดีตามคำสั่งผู้ตรวจการ

ข้อ ๘ ในการพิจารณาเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด หากพบว่าผู้กระทำความผิด มีพฤติกรรมการกระทำความผิดที่ส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงหรือภาพพจน์ของประเทศ หรือเป็นการขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น หรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจนทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจำนวนมาก ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับจะสั่งให้ผู้กระทำความผิดเข้ารับการอบรมด้วยก็ได้

ข้อ ๙ กรณีการรับชำระค่าปรับแทนสำนักงานอื่น ซึ่งไม่สามารถคืนใบอนุญาตแก่ผู้ชำระค่าปรับได้ ให้ประทับตราใบเสร็จรับเงินว่า “ชำระค่าปรับต่างสำนักงาน” และให้สอบถามผู้ได้รับใบอนุญาตว่าประสงค์จะให้ส่งคืนใบอนุญาตทางไปรษณีย์หรือไม่ หากประสงค์ให้ส่งคืนใบอนุญาตทางไปรษณีย์ ให้จัดเก็บค่าใช้จ่ายในการนำส่งคืนใบอนุญาตแทนสำนักงานที่เรียกเก็บใบอนุญาตไว้ สำนักงานละ ๔๐ บาท และให้ออนเงินค่าจัดส่งใบอนุญาตคืนทางไปรษณีย์แก่สำนักงานที่เรียกเก็บใบอนุญาตไว้ภายในวันทำการถัดไป

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้สำนักงานทุกแห่งเปิดบัญชีเพื่อโอนและรับโอนเงินค่าจัดส่งใบอนุญาตคืนทางไปรษณีย์

ข้อ ๑๐ ให้สำนักงานที่รับชำระค่าปรับแทนดำเนินการหักเงินค่าปรับเป็นรายได้แผ่นดิน เงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เงินสินบน เงินรางวัล ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินสินบนรางวัล และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ และให้ออนเงินสินบนและเงินรางวัลให้สำนักงานที่ออกคำสั่งผู้ตรวจการภายในวันทำการถัดไป

ข้อ ๑๑ ให้สำนักงานทุกแห่งตรวจสอบข้อมูลการชำระค่าปรับในระบบคอมพิวเตอร์ ทุกสิ้นวันทำการ หากพบว่ามีกรรับชำระค่าปรับแทนสำนักงานของตน ให้จัดพิมพ์รายงานการชำระค่าปรับ และกรณีมีความประสงค์ขอให้ส่งคืนใบอนุญาต ให้ดำเนินการจัดส่งใบอนุญาตคืนแก่ผู้ได้รับใบอนุญาตภายในวันทำการถัดไป

ข้อ ๑๒ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางฐิติรัตน์ พิชโรจน์)

นิติกรปฏิบัติการ

(นายอัมรินทร์ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก