



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง การให้ความเห็นชอบมาตรฐานและการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการติดตั้ง การตรวจและการทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด เป็นเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามความใน ข้อ 3 วรรคสอง และข้อ 4 แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. 2547 ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 กรมการขนส่งทางบกประกาศการให้ความเห็นชอบมาตรฐานและการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการติดตั้ง การตรวจและการทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ไว้ดังนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องการให้ความเห็นชอบมาตรฐานส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ประกาศ ณ วันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2548

ข้อ 2 มาตรฐานส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง (1) ดังหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างหนึ่ง อย่างไม่ ดังนี้

(ก) คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดลำดับที่ 110 (UNITED NATION ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE REGULATION NUMBER 110 : UNECE R110)

(ข) องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน หมายเลข 11439 (INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION : ISO 11439)

(ค) สถาบันมาตรฐานแห่งชาติอเมริกา/สมาคมมาตรฐานแห่งแคนาดา หมายเลข NGV 2-2000 (AMERICAN NATIONAL STANDARDS INSTITUTE / CANADIAN STANDARDS ASSOCIATION : ANSI/CSA NGV 2-2000)

(2) อุปกรณ์แสดงค่าความดันก๊าซ (pressure indicator)

(3) อุปกรณ์ระบายความดัน (pressure relief device)

(4) ลิ้นปิดเปิดอัตโนมัติ (automatic valve)

(5) ลิ้นปิดเปิดด้วยมือ (manual valve)

(6) ลิ้นป้องกันการไหลเกิน (excess flow valve)

(7) อุปกรณ์เติมก๊าซ (filling receptacle)

(8) ท่อนำก๊าซ (gas tubing)

/ส่วนควบ...

ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ ตาม (2) - (8) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างหนึ่ง อย่างใด ดังนี้

(ก) คณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดลำดับที่ 110 (UNITED NATION ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE REGULATION NUMBER 110 : UNECE R110)

(ข) องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน หมายเลข 15500 (INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION : ISO 15500)

ข้อ 3 การติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามข้อ 2 ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(1) คณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดลำดับที่ 110 (UNITED NATION ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE REGULATION NUMBER 110 : UNECE R110)

(2) องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน หมายเลข 15501 (INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION : ISO 15501)

ข้อ 4 ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ทั้งหมดเมื่อทำการติดตั้งครบถ้วนถูกต้องแล้ว ต้องได้รับการตรวจ ทดสอบ และรับรองจากผู้ตรวจและทดสอบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

การตรวจและทดสอบตามวรรคหนึ่งต้องกระทำทุก 1 ปี นับแต่วันที่ผ่านการรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ หรือทุกครั้งหลังจากทำการซ่อมแซมส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ดังกล่าว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ.2548



(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก