



กฎกระทรวง
ยกเลิกกฎกระทรวง
ซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
บางฉบับที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน (ฉบับที่ ๔)
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๔) (๕) และ (๑๘) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๕ (๑๕) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ มาตรา ๒๑ (๔) มาตรา ๒๓ วรรคสี่ และมาตรา ๒๔ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๑๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕
พลเอก พณท์ สุวรรณทัต
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๑๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการประกอบการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์สี่ล้อรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารได้ไม่เกินเจ็ดคน ในท้องที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร การควบคุมการใช้รถยนต์ไม่ตรงตามประเภทที่ระบุไว้ในใบคู่มือจดทะเบียน สถานที่จอดรถและเก็บรถ สำหรับรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด รถยนต์บริการ และรถยนต์รับจ้างพิเศษ และการแต่งกายของผู้ขับรถบริการธุรกิจหรือรถยนต์บริการทัศนาจร แต่ปัจจุบันได้มีกฎกระทรวง ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งกำหนดเรื่องดังกล่าวบางส่วนขึ้นใช้บังคับแล้ว ประกอบกับ ข้อกำหนดบางเรื่องตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๑๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ ถ้าสมัยไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน สมควรยกเลิกกฎกระทรวงดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้