



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๑๔ (พ.ศ. ๒๕๒๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์

พ.ศ. ๒๕๒๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑๙) และมาตรา ๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“ก๊าซ” หมายความว่า ก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง

“น้ำมัน” หมายความว่า น้ำมันเชื้อเพลิง

“ถัง” หมายความว่า ภาชนะบรรจุก๊าซสำหรับรถยนต์

“เมกาปาสกาลมาตร” หมายความว่า หน่วยวัดความดันตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หลักเกณฑ์การใช้หน่วยต่าง ๆ ของระบบหน่วยเอสไอ และการเลือกใช้หน่วยเอสไอ ซึ่งทำให้ใหญ่ขึ้นหรือเล็กลงโดยทศนิยมออกตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ข้อ ๓ รถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงต้องมีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้ก๊าซอย่างน้อยดังนี้

(๑) ถึงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถึงก๊าซบีโตรเลียมเหลวสำหรับเครื่องยนต์สันดาปภายในที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(๒) ถังบรรจุ ๒ จังหวะ

(๓) กลอปรณ์นิรภัยแบบระบาย

(๔) เครื่องวัดปริมาณก๊าซ

(๕) ถังควบคุมการบรรจุเกิน หรือเครื่องวัดระดับของ

เหลวคงที่ หรือช่องกระจกตรวจระดับก๊าซ

(๖) ถังจ่ายและถังควบคุมการไหล

(๗) ท่อก๊าซ

(๘) ตัวกรองก๊าซ

(๙) ถังควบคุมการปิดเปิดก๊าซ

(๑๐) เครื่องทำและปรับความดันไอก๊าซ (Vapourizer and regulator)

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๕

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๑๕๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ ธันวาคม ๒๕๒๕

(๑๑) ท่อไอเสีย

(๑๒) ท่อสูญญากาศ

(๑๓) เครื่องผสมอากาศกับก๊าซ

(๑๔) ถังควบคุมการเปิดปิดน้ำมัน ในกรณีที่เบรคที่ใช้ทั้งก๊าซและน้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง

ส่วนควบคุมและเครื่องอุปกรณ์ตาม (๒) ถึง (๑๔) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นไปตามมาตรฐานอันเป็นที่ยอมรับกันว่ามีความปลอดภัยเพียงพอ

ข้อ ๔ ที่ตั้งต้องติดตั้งเครื่องอุปกรณ์ดังนี้

(๑) ถังบรรจุ ๒ จังหวะ

(๒) กลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบาย

(๓) เครื่องวัดปริมาณก๊าซ

(๔) ถังควบคุมการบรรจุเกิน หรือเครื่องวัดระดับของเหลวคงที่ หรือช่องกระจกตรวจระดับก๊าซ

(๕) ถังจ่ายและถังควบคุมการไหล

เครื่องวัดปริมาณก๊าซตาม (๓) ต้องมีที่หน่วงน้ำค้ำห้องผู้ขับรถด้วย และต้องเป็นชนิดที่ใช้ระบบไฟฟ้า

ข้อ ๕ การติดตั้งต้องให้เลื่อกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้

(๑) ติดตั้งไต้รถ

(๒) ติดตั้งภายในตัวถังรถ

ข้อ ๖ การติดตั้งต้องปฏิบัติตาม

(๑) ถังต้องอยู่ห่างจากท้ายสุดของตัวถังรถไม่น้อยกว่า ๓.๕ เซนติเมตร ห้ามติดตั้งไว้ในห้องเครื่องยนต์ หรือติดตั้งไว้ส่วนหน้าของตัวถังรถ หรือติดตั้งไว้ด้านหน้าของเพลาล้อหน้า

(๒) ถังต้องอยู่ในที่ที่อากาศถ่ายเทได้สะดวก เว้นแต่กรณีการติดตั้งตามข้อ ๑๐

(๓) วางถังในลักษณะที่สามารถมองเห็นแผ่นป้ายบอกรายละเอียดเกี่ยวกับถังโดยไม่ต้องรื้อถอนส่วนประกอบใด ๆ ออก

(๔) ยึดถังหรือขาถังให้ติดแน่นกับตัวรถ ในกรณีที่ใช้แถบโลหะรัดถังต้องมีวัสดุยึดหยุ่นได้ เช่น สังกะสี หนังก ยาง พลาสติก เป็นต้น ห้ามหรือคั่นกลางสำหรับป้องกันไม่ให้โลหะเสียดสีกัน และเมื่อรถสั่นสะเทือนถังต้องไม่ขยับเขยื้อน

(๕) อุปกรณ์ที่ติดตั้งต้องทนต่อแรงกระชากที่เกิดจากความเร่งหรือความหน่วงของรถ

(๖) ห้ามเชื่อมหรือต่อเติมถังกับสิ่งอื่นใด เว้นแต่เป็นการเชื่อมมาจากโรงงานผู้ผลิต

ข้อ ๗ เครื่องอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนถังต้องมีฝาครอบ และที่ฝาครอบต้องมีท่อที่มีลักษณะและขนาดเหมาะสมสำหรับระบายก๊าซที่รั่วซึมจากเครื่องอุปกรณ์ดังกล่าวออกนอกตัวถังได้ โดยให้ปลายท่ออยู่ห่างจากท่อไอเสียไม่น้อยกว่า ๒.๕ เซนติเมตร

ในกรณีที่ไม่มีฝาครอบเครื่องอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนถัง ต้องติดตั้งถัง
ในกล่องบรรจุและป้องกันมิให้ก๊าซรั่วเข้าไปในส่วนที่บรรทุกคนดังนี้

- (๑) กล่องบรรจุถังต้องทำด้วยวัสดุไม่ติดไฟ มีฝาปิดแน่น
- (๒) ที่กล่องบรรจุถังต้องมีช่องเปิดด้วยวัสดุใสให้สามารถมองเห็นเครื่องอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนถัง

(๓) วางกล่องบรรจุถังบนที่รองรับที่เหมาะสมซึ่งสามารถบรรจุก๊าซได้สะดวกและยึดกล่องบรรจุถังให้ติดแน่นกับพื้นรถ

(๔) ยึดถังหรือขาถังให้ติดแน่นกับกล่องบรรจุถัง ห้ามยึดด้วยการเชื่อม และให้นำข้อ ๖ (๔) มาใช้บังคับโดยอนุโลม

(๕) ที่จุดต่ำสุดของกล่องบรรจุถัง ต้องมีท่อที่มีลักษณะและขนาดเหมาะสมสำหรับระบายก๊าซที่รั่วซึมตามวรัทหนึ่ง

ข้อ ๘ ภายใต้บังคับข้อ ๔ ในกรณีที่มีการติดตั้งถังหลายถังในรถคันเดียวกัน ถ้าใช้ท่อก๊าซร่วมสำหรับบรรจุก๊าซ ถังแต่ละถังต้องมีฉนวนคลุมการปิดเปิดก๊าซให้บรรจุก๊าซได้คราวละถังและถ้าใช้ท่อก๊าซร่วมที่ต่อจากถังไปยังเครื่องยนตร์ ถังแต่ละถังต้องมีฉนวนคลุมการปิดเปิดก๊าซให้จ่ายก๊าซได้คราวละถังด้วย

ข้อ ๙ ในกรณีที่ติดตั้งถังได้รถต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ถังที่ใช้จะมีฝาครอบเครื่องอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนถังหรือไม่มีก็ได้

(๒) ติดตั้งถังให้ส่วนล่างสุดของถังและเครื่องอุปกรณ์ที่ติดกับถังอยู่สูงกว่าระยะต่ำสุดของรถไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ในกรณี

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๕๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ ธันวาคม ๒๕๒๕

ที่ติดตั้งถึงด้านหลังเพลาล้อหลังสุดของรถ ส่วนล่างสุดของถังรวมทั้ง
เครื่องอุปกรณ์ที่ติดกับถังต้องอยู่สูงกว่าระยะต่ำสุดของรถไม่น้อยกว่า
๕ เซนติเมตร และต้องอยู่สูงจากพื้นถนนไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๖ ของระยะ
ห่างระหว่างแกนของถังกับแกนของเพลาล้อหลังสุด ทั้งนี้ ต้องอยู่ห่างจาก
ท่อไอเสียไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

(๓) เครื่องอุปกรณ์ที่ติดกับถังต้องอยู่ห่างจากตัวรถ
เพื่อมิให้เกิดการเสียดสีกัน

(๔) ติดแผ่นโลหะหนาพอสมควรหน้าถังสำหรับป้องกัน
เศษหินที่กระเด็นมาจากการหมุนของล้อรถ

ข้อ ๑๐ ในกรณีที่ติดตั้งถังภายในตัวถังรถต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ในกรณีที่ถังเก็บของแยกต่างหากจากส่วนที่ใช้
บรรทุกคน ให้ติดตั้งไว้ในห้องเก็บของ และต้องป้องกันมิให้ก๊าซรั่ว
เข้าไปในส่วนที่ใช้บรรทุกคน ถ้าใช้ถังที่ไม่มีฝาครอบเครื่องอุปกรณ์ที่ติดตั้ง
บนถังและไม่ได้ติดตั้งในกล่องบรรจุถัง ที่จุดต่ำสุดของห้องเก็บของ
ต้องมีท่อสำหรับระบายก๊าซตามข้อ ๑ วรรคหนึ่ง

(๒) ในกรณีที่รถไม่มีห้องเก็บของแยกต่างหากจากส่วน
ที่ใช้บรรทุกคน ให้ใช้ถังที่มีฝาครอบเครื่องอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนถัง หรือ
ติดตั้งถังในกล่องบรรจุถัง

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ความจำเป็นต้องติดตั้งถังอื่นนอกจากที่
กำหนดไว้ในข้อ ๕ จะกระทำได้เมื่อนายทะเบียนพิจารณาเห็นว่ามีความ
ปลอดภัย มั่นคงแข็งแรง เหมาะสมในการใช้งานและให้ความเห็นชอบ
แล้ว

ข้อ ๑๒ ในกรณีที่ติดตั้งถังภายในตัวรถ ต้องติดตั้งท่อบรรจุก๊าซ
ดังนี้

(๑) ท่อบรรจุก๊าซต้องเป็นท่ออ่อนชนิดที่ใช้กับก๊าซ มี
ขนาดเหมาะสมและสามารถทนความดันได้โดยปลอดภัย

(๒) ท่อท่อบรรจุก๊าซติดกับถังบรรจุก๊าซที่ถึงออกไปยัง
ตัวถังรถด้านใดด้านหนึ่งแต่ต้องไม่ยื่นออกนอกตัวถังรถ

(๓) บัลลายท่อบรรจุก๊าซต้องยึดติดกับแผ่นโลหะหนา
และอยู่ห่างจากประตูทางขึ้นลงพอสมควร และติดถังบรรจุก๊าซที่
ปลายท่อบรรจุก๊าซ

ข้อ ๑๓ การติดตั้งท่อก๊าซต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ติดตั้งท่อก๊าซให้ส่วนล่างสุดของท่ออยู่สูงกว่าระยะ
ต่ำสุดของรถไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ในกรณีที่ติดตั้งถังด้านหลัง
เพลาล้อหลังสุดของรถ ส่วนล่างสุดของท่อก๊าซที่ต่อจากถังต้องอยู่สูงกว่า
ระยะต่ำสุดของรถไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และต้องอยู่สูงจากพื้นถนน
ไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๖ ของระยะห่างระหว่างแกนของถังกับแกนของเพลาล้อ
หลังสุด

(๒) ท่อก๊าซต้องเป็นท่อทองแดง ไม่มีตะเข็บ มีความ
หนาและขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในที่เหมาะสมกับการทำงานของลิ้น
ควบคุมการไหล และอัตราการไหลของเพลิงของเครื่องยนต์สามารถ
ทนความดันได้โดยปลอดภัย

ฉบับพิเศษ หน้า ๒๔

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๕๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ ธันวาคม ๒๕๒๕

(๓) ท่อก๊าซที่ต่อจากถังไปยังเครื่องยนต์ต้องไม่ถูก
กระทบกระเทือนหรือเสียดสีกับสิ่งอื่นใด

(๔) ท่อก๊าซส่วนที่อยู่ภายในตัวรถต้องเป็นชิ้นส่วน
เดียวกันโดยไม่มีการเชื่อมหรือต่อ

(๕) หุ้มท่อก๊าซด้วยท่อพลาสติกหรือท่อที่มีคุณภาพ
ทัดเทียมกัน

(๖) ท่อก๊าซส่วนที่อยู่ใต้รถต้องต่อเข้าไปในโครงคัสซี
หรือส่วนของตัวถังรถที่สามารถป้องกันการกระทบกระเทือนจากภายนอกได้

(๗) ท่อก๊าซต้องอยู่ห่างจากท่อไอเสียไม่น้อยกว่า ๑๐
เซนติเมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันความร้อนจากท่อไอเสียอย่างมี
ประสิทธิภาพ

(๘) ท่อก๊าซต้องยึดแน่นกับโครงคัสซีหรือส่วนของ
ตัวถังรถด้วยตัวยึดโดยมีระยะห่างกันไม่เกินช่วงละ ๕๐ เซนติเมตร

(๙) ท่อก๊าซส่วนที่ผ่านเข้าไปในตัวถังรถส่วนที่ใช้
บรรทุกคนต้องเดินในท่อโลหะอีกชั้นหนึ่งสำหรับให้ก๊าซระบายออกนอก
ตัวถังรถได้เมื่อมีก๊าซรั่ว

(๑๐) ข้อต่อต่าง ๆ ต้องเป็นข้อต่อแบบเกลียว หรือใช้
ปลอกหรือกล่องหุ้ม แล้วตัดกรัดด้วยเงินหรือทองแดง

ข้อ ๑๔ การติดตั้งระบบควบคุมการปิดเปิดก๊าซต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ติดตั้งลิ้นควบคุมการปิดเปิดก๊าซที่ตัวถังรถใน
ตำแหน่งที่ท่อก๊าซจะไม่พุ่งเข้ารถในกรณีที่ก๊าซรั่วจากลิ้นควบคุมการปิดเปิด
ก๊าซ ไม่ว่าจะรั่วจากท่อทางเข้าหรือท่อทางออก

ฉบับพิเศษ หน้า ๒๕

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๕๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ ธันวาคม ๒๕๒๕

(๒) ^๕ ถนอควบคุมการปิดเบตก๊าซต้องอยู่ห่างจากท่อไอเสีย ไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

(๓) ^๕ ถนอควบคุมการปิดเบตก๊าซต้องปิดโดยอัตโนมัติเมื่อ เบตใช้น้ำมันเบนซิน

(๔) ระบบไฟฟ้าที่ควบคุมการปิดเบตก๊าซไปยังเครื่องยนต์ต้องมีพวสป้องกันในกรณีที่เกิดการลัดวงจรในระบบไฟฟ้า และต้อง ต่อกแยกออกจากระบบไฟฟ้าอื่น ๆ ในรถ

ข้อ ๑๕ การติดตั้งเครื่องทำและปรับความดันไอก๊าซต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ติดตั้งเครื่องทำและปรับความดันไอก๊าซที่ตัวถังรถ โดยให้อยู่ห่างจากท่อไอเสียไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร เว้นแต่จะมีการ ป้องกันความร้อนจากท่อไอเสียอย่างมีประสิทธิภาพ

(๒) ท่อไอก๊าซที่ต่อจากเครื่องปรับความดันไอก๊าซไปยังเครื่องผสมอากาศกับก๊าซต้องเป็นท่ออ่อนที่ทนความดันได้ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐.๐ กิโลปาสกาลมาตร และทนความดันแตกได้ไม่น้อยกว่า ๘๗๕.๐ กิโลปาสกาลมาตร และห้ามด้วยวัสดุที่ป้องกันการรั่วที่อาจเกิดจากการ เสียคลี่ด้วย

(๓) ห้ามต่อท่อจากท่อไอเสียไปยังเครื่องทำและปรับ ความดันไอก๊าซ

ข้อ ๑๖ ในกรณีที่เบตรใช้ทั้งก๊าซและน้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง ต้องติดตั้งระบบควบคุมการปิดเบตน้ำมันดังนี้

ฉบับพิเศษ หน้า ๒๖

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๕๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ ธันวาคม ๒๕๒๕

(๑) ติดตั้งลิ้นควบคุมการปิดเปิดน้ำมันที่ตัวถังรถ เว้นแต่เป็นชนิดที่ได้ออกแบบไว้สำหรับติดตั้งกับเครื่องยนต์

(๒) ท่อน้ำมันที่เชื่อมระหว่างจุดสองจุดที่เป็นจุดรวมของระบบน้ำมันต้องเป็นโลหะหรือวัสดุสังเคราะห์ที่มีความทนทานต่อน้ำมัน ในกรณีที่ใช้ท่อซึ่งสามารถบดงอได้จะต้องยึดแน่นไว้โดยใช้แถบรัด

(๓) ลิ้นควบคุมการปิดเปิดน้ำมันต้องปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดใช้ก๊าซ

(๔) ระบบไฟฟ้าที่ควบคุมการปิดเปิดน้ำมันไปยังเครื่องยนต์ต้องมีพ่วงสับกัน ในกรณีที่เกิดการลัดวงจรในระบบไฟฟ้า และต้องต่อแยกออกจากระบบไฟฟ้าอื่น ๆ ในรถ

ข้อ ๑๗ เมื่อติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามกฎหมายกระทรวงนี้แล้ว ให้ดำเนินการทดสอบดังนี้

(๑) ทดสอบระบบต่อการบรรจุก๊าซด้วยอากาศภายใต้ความดันไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลปาสกาลมาตรฐาน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที ซึ่งความดันต้องไม่ลดลง

(๒) ทดสอบระบบต่อเมื่อบรรจุก๊าซแล้ว ซึ่งต้องไม่ปรากฏการรั่วซึม

(๓) ทดสอบลิ้นควบคุมการไหล ซึ่งต้องปฏิบัติงานได้ดี

ข้อ ๑๘ ถึงที่เป็นไปตามข้อ ๓ (๑) เมื่อใช้แล้วและมีอายุครบสิบปีนับแต่วันผลิตให้ดำเนินการทดสอบใหม่ และห้ามมิให้ใช้ถังนั้น เมื่อ

(๑) ตรวจพินิจภายนอกแล้วปรากฏข้อบกพร่อง
อย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(ก) เมื่อถึงถูกไฟไหม้หรือถึงเปล่านั้นน้ำหนักน้อยกว่าร้อยละ ๙๕ ของน้ำหนักดั้งเดิม

(ข) มีหลุมบ่อโคตเคียวลึกเกินร้อยละ ๕๐ ของ
ความหนาผนังดั้งเดิม

(ค) มีรอยผุกร่อนเป็นแนวยาวตั้งแต่ ๑๕
มิลลิเมตรขึ้นไป และลึกเกินร้อยละ ๒๕ ของความหนาผนังดั้งเดิม หรือ
มีรอยผุกร่อนเป็นแนวยาวน้อยกว่า ๑๕ มิลลิเมตร และลึกเกินร้อยละ ๕๐
ของความหนาผนังดั้งเดิม

(ง) มีรอยผุกร่อนทั่วไปลึกเกินร้อยละ ๕๐ ของ
ความหนาผนังดั้งเดิม

(จ) มีรอยบุบเว้าที่รอยเชื่อมลึกเกิน ๖ มิลลิเมตร

(ฉ) มีรอยบุบเว้าที่บริเวณอื่นลึกเกินร้อยละ ๑๐
ของความกว้างเฉลี่ยของรอยบุบเว้า

(ช) มีรอยชำรุดที่เกิดจากการถูกขีดหรือทิ่มแทง
ลึกเกินร้อยละ ๕๐ ของความหนาผนังดั้งเดิม หรือมีรอยชำรุดเช่นนี้ยาว
เกิน ๑๕ มิลลิเมตร และลึกเกินร้อยละ ๒๕ ของความหนาผนังดั้งเดิม

(ซ) มีรอยร้าว รอยร้าว รอยหักพับ หรือบวม

(ณ) จำนวนเกลียวของลวดที่กินกันลดลงจากที่
ระบุไว้ หรือเมื่อขันเกลียวแน่นแล้วก๊าซยังรั่วอยู่

(ญ) ถิ่นเอียงจนเห็นได้ชัด

(ฎ) โครงกำบังหรือฝาครอบเครื่องอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนถังเสียรูป หลวม หรือมีรอยเชื่อมชำรุด หรือเมื่อฐานถังชำรุดทำให้ถื่นเอียงจนเห็นได้ชัด หรือ

(๒) ทดสอบถังด้วยความดันของของเหลวไม่น้อยกว่าสองเท่าของความดันใช้งานแล้วทำให้ถังบวม บิดเบี้ยว ช้ำหรือรั่ว หรือทดสอบถังโดยใช้ถังน้ำ (water jacket) แล้ว ได้ค่าการขยายตัวอย่างถาวรของถังเกินร้อยละ ๑๐ ของการขยายตัวอย่างสมบูรณ์โดยปริมาตร

ข้อ ๑๕ ถังที่ไม่เป็นไปตามข้อ ๓ (๑) ต้องผ่านการตรวจและทดสอบตามข้อ ๑๔ ก่อนจึงจะใช้ถังนั้นได้

ข้อ ๒๐ ถังที่ผ่านการตรวจและทดสอบตามข้อ ๑๔ หรือข้อ ๑๕ แล้วให้ดำเนินการตรวจและทดสอบตามข้อ ๑๔ ทุกห้าปี เมื่อผ่านการตรวจและทดสอบแล้วจึงจะใช้ถังนั้นต่อไปได้

ข้อ ๒๑ ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ต้องมีรวมทั้งการติดตั้งตามกฎกระทรวงนี้ ต้องได้รับการตรวจและทดสอบจากส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ นิติบุคคล สามัญวิศวกรหรือวุฒิวิศวกรตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมที่มีคุณสมบัติตามที่นายทะเบียนเห็นชอบ และเมื่อผู้ตรวจและทดสอบเห็นว่าส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์รวมทั้งการติดตั้งถูกต้องตามกฎกระทรวงนี้ ให้ผู้ตรวจและทดสอบออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบและทำหรือปิดเครื่องหมายการรับรองไว้ที่รตามแบบที่นายทะเบียนกำหนด

ฉบับพิเศษ หน้า ๒๕

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๕๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ ธันวาคม ๒๕๒๕

ข้อ ๒๒ ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ต้องมีรวมทั้งการติดตั้งตามกฎกระทรวงนี้ ถ้าได้ติดตั้งก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถนำรถไปตรวจและทดสอบและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้ก่อนวันที่ต้องชำระภาษีหลังจากวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และให้ปรับค่าไว้ที่ท้ายรถมีข้อความว่า “รถใช้ภาษี ยังไม่ได้ตรวจและทดสอบ” ตัวอักษรสีแดง สูงไม่น้อยกว่า ๑.๕ เซนติเมตร บนพื้นสีขาว กรอบสีแดง กว้าง ๑ เซนติเมตร จนกว่าจะได้รับหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบแล้ว

ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถตามวรรคหนึ่ง ต้องชำระภาษีภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๖ ให้ได้รับการผ่อนผันเฉพาะการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามกฎกระทรวงนี้ไม่เกินกำหนดเวลา ดังนี้

รถที่ต้องชำระภาษีภายในวันที่

ให้ได้รับการผ่อนผันการตรวจ
และทดสอบจนถึงวันที่

๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๕

๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๖

๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๖

๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๖

๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๒๖

๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๖

๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๖

๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒๖

ฉบับพิเศษ หน้า ๓๐

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๘๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ ธันวาคม ๒๕๒๕

ข้อ ๒๓ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๕

พลเอก สิทธิ จิรโรจน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ : - เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ ตามที่ได้กำหนด
ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเพื่อให้เกิดความ
ปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตาม
ความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง
ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.
๒๕๒๒ ไปแล้วนั้น ปรากฏว่ามีข้อขัดข้องในทางปฏิบัติหลายประการ ทำให้
เจ้าของรถยนต์ไม่สามารถติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ได้ถูกต้อง ประกอบ
กับได้มีการพัฒนาส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ดังกล่าวหลายประการขึ้น ในการนี้
สมควรปรับปรุงข้อกำหนดเกี่ยวกับส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ รวมทั้งวิธีการ
ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ดังกล่าวให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้อง
ออกกฎกระทรวงนี้