

(สำเนา)

กฎกระทรวง

กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์
ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

พ.ศ. ๒๕๔๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑๔) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๗(๑) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๔๔ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

"ก๊าซธรรมชาติอัด" หมายความว่า ก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในสภาพที่ถูกอัดจนมีความดันสูง มีส่วนประกอบส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทน และมีสถานะเป็นก๊าซ

ข้อ ๓ รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ต้องมีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด ดังนี้

(๑) ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถชนิดที่ทนความดันในการใช้งานสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐ เมกาปาสกาล

(๒) อุปกรณ์แสดงค่าความดันก๊าซ (pressure indicator)

(๓) อุปกรณ์ระบายความดัน (pressure relief device)

(๔) ลิ้นปิดเปิดอัตโนมัติ (automatic valve)

(๕) ลิ้นปิดเปิดด้วยมือ (manual valve)

(๖) ลิ้นป้องกันการไหลเกิน (excess flow valve)

(๗) อุปกรณ์เติมก๊าซ (filling receptacle)

(๘) ท่อนำก๊าซ (gas tubing)

ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๔ การติดตั้ง การตรวจ และการทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามข้อ ๓ ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

ข้อ ๕ ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ รวมทั้งการติดตั้งตามกฎหมายนี้ ต้องได้รับการตรวจและการทดสอบจากส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ นิติบุคคล หรือบุคคลที่มีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด และเมื่อผู้ตรวจและทดสอบเห็นว่าส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ รวมทั้งการติดตั้งถูกต้องตามกฎหมายนี้ ให้ผู้ตรวจและทดสอบออกหนังสือรับรองการตรวจและการทดสอบตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

ข้อ ๖ รถที่มีการตรวจและการทดสอบโดยมีหนังสือรับรองถูกต้องตามข้อ ๕ ให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถปิดเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามแบบท้ายกฎกระทรวงนี้ ไว้ที่ด้านหน้าและด้านท้ายของตัวรถในลักษณะเห็นได้ชัดเจนขณะใช้รถ

ข้อ ๗ รถที่ได้ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงไว้ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และมีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่มีได้เป็นไปตามมาตรฐานหรือมิได้มีการติดตั้งให้ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถต้องแจ้งต่อกรมการขนส่งทางบกเพื่อทำการตรวจและทดสอบภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และจะใช้รถต่อไปภายหลังกำหนดระยะเวลาดังกล่าวได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๘ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

รับรองสำเนาถูกต้อง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๗



(ลงชื่อ) นิกร จำนง

(นายอดิเรก แดงทอง)

(นายนิกร จำนง)

นิติกร ๕

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๑ ตอนพิเศษ ๔๒ ก วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๔๗)

แบบเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

ท้ายกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์

ของรถยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

พ.ศ. ๒๕๔๗



หมายเหตุ ๑. แบบเครื่องหมาย มีขนาดกว้าง ๑๑๐ - ๑๕๐ มิลลิเมตร สูง ๘๐ - ๑๑๐ มิลลิเมตร

มีสีพื้นเป็นสีเขียวสะท้อนแสง

๒. ขอบเครื่องหมายเป็นสีขาวสะท้อนแสงขนาด ๔ - ๖ มิลลิเมตร

๓. ตัวอักษร CNG สีขาว หรือขาวสะท้อนแสง สูง ๒๕ มิลลิเมตร หน้า ๔ มิลลิเมตร

๔. ตัวอักษร รถใช้ก๊าซธรรมชาติอัด สีขาว หรือขาวสะท้อนแสง สูง ๕-๗ มิลลิเมตร

หน้า ๐.๕ - ๑ มิลลิเมตร