



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๒

ที่ คค.๐๔๑๙.๒/ว. ๕๒๓

วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การดำเนินการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สำหรับคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๗

เรียน ผสพ.๑-๕, ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ด้วยคณะกรรมการสิทธิการสังคม กิจการเด็ก เยาวชน สตรี ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้รับเรื่องจากสมาคมคนหูหนวกแห่งประเทศไทย กรณีคนหูหนวกร้องเรียนในประเด็น ปัญหาเกี่ยวกับการสอบข้อเขียนไม่ได้รับการอนุญาตให้คนหูหนวกนำล่ามภาษามือเข้าไปแปลข้อสอบ ในห้องสอบได้ จึงขอให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการจัดระเบียบปฏิบัติให้มีความเหมาะสม และเป็นไปใน แนวทางเดียวกันทั่วประเทศ

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถสำหรับผู้พิการเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้พิการอย่างเหมาะสม จึงให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สำหรับคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๗ ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ) โดยเคร่งครัดต่อไปด้วย

อนึ่ง กรณีการทดสอบคนหูหนวกหรือหูตึงที่ไม่สามารถสื่อสารทางวาจาและอ่านหนังสือไม่ได้ ให้ผู้เข้ารับการทดสอบจัดหาล่ามภาษามือเพื่อช่วยให้สามารถดำเนินการทดสอบได้และในการทดสอบข้อเขียน อนุญาตให้ล่ามแปลข้อสอบแล้วให้ผู้เข้ารับการทดสอบตอบโดยการทำเครื่องหมายลงในกระดาษคำตอบ หรือในเครื่องทดสอบข้อเขียนด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ด้วยตนเอง และให้ผู้ทำการทดสอบบันทึก ในกระดาษคำตอบ หรือในแบบบันทึกผลการอบรม ผลการทดสอบข้อเขียน และผลการทดสอบขับรถ แล้วแต่กรณีว่า “สอบโดยใช้ล่ามภาษามือ” พร้อมทั้งลงนามกำกับไว้เป็นหลักฐาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นายสนธิ พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



ระเบียบกรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ การอบรมและทดสอบ
ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สำหรับคนพิการ
พ.ศ. 2547

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 12 แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอ และการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. 2546 ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กรมการขนส่งทางบก จึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สำหรับคนพิการ พ.ศ. 2547

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สำหรับคนพิการ พ.ศ. 2541 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2541

ข้อ 4 บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่มีไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 5 ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด 1

บททั่วไป

ข้อ 6 ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถหรือผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถตามระเบียบนี้ หมายถึง คนพิการ ดังต่อไปนี้

(1) คนหูหนวกหรือหูตึง

(2) คนตาพิการหรือตาบอดหนึ่งข้าง

(3) คนพิการที่แขน ขา หรือลำตัว ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายระเบียบนี้

ทั้งนี้ ไม่รวมถึงคนพิการทางสมองหรือบุคคลที่แพทย์วินิจฉัยว่ามีสภาพพิการจนไม่สามารถขับรถได้

ข้อ 7 การยื่นคำขอ หลักฐานประกอบคำขอ และการดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถตามระเบียบนี้ หากไม่ได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นให้ปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ข้อ 8 ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถหรือผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ต้องผ่านการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและความรู้ในข้อบังคับการเดินรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายตามที่กำหนดในระเบียบนี้ ยกเว้นใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถจักรยานยนต์

ข้อ 9 ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถหรือผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ จะต้องปฏิบัติตนในระหว่างที่เข้ารับการอบรมหรือทดสอบ ดังนี้

- (1) ต้องแต่งกายสุภาพเรียบร้อย
- (2) ต้องเข้าและออกจากห้องอบรมตามเวลา
- (3) ไม่ส่งเสียงดัง แสดงกิริยา หรือวาจาเสียดสี ดูหมิ่น ก้าวร้าวหรือกระทำการใด ๆ อันเป็นการรบกวนผู้อื่น
- (4) ไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นเหตุให้อุปกรณ์หรือสื่อต่าง ๆ ที่ใช้ในการอบรมหรือทดสอบชำรุดเสียหาย และหากเกิดความเสียหายด้วยเหตุประการใด ๆ ก็ตาม ให้ชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น
- (5) ไม่สูบบุหรี่ รับประทานอาหาร หรือดื่มเครื่องดื่ม คื่นสุรา หรือของมีเมา หรือยาเสพติดให้โทษ และวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท หรือมีอาการมีเมา

หมวด 2

การอบรม

ข้อ 10 ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถหรือผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สำหรับคนพิการ ต้องเข้ารับการอบรมตามหลักสูตรและชนิดของใบอนุญาตขับรถที่จะขอรับและต้องปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ข้อ 11 เมื่อผ่านการอบรมตามข้อ 10 แล้วจะต้องเข้ารับการอบรมหรือรับคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับหลักการหรือข้อควรปฏิบัติในการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย หรือข้อแนะนำเกี่ยวกับการใช้หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เพื่อความปลอดภัยเบื้องต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การขับรถยนต์มีความปลอดภัยทั้งต่อตนเองและผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกันก่อนรับใบอนุญาตขับรถ

หมวด 3

การทดสอบ

ข้อ 12 การทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถและความรู้ในข้อบังคับการเดินรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย ให้ดำเนินการตามลำดับดังนี้

- (1) ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย
- (2) ทดสอบข้อเขียน
- (3) ทดสอบขับรถ

ข้อ 13 การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ให้เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ คือ

(1) คนหูหนวกหรือหูตึง

ให้ทดสอบโดยการสนทนาตามปกติ หากผู้เข้ารับการทดสอบไม่สามารถได้ยิน หรือไม่สามารถสื่อสารกับนายทะเบียนได้ แม้ว่าจะใช้เครื่องช่วยฟังหรือไม่ก็ตาม ให้ถือว่าเป็นคนที่หูหนวกหรือหูตึง แล้วจึงทำการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบข้อเขียน และทดสอบขับรถต่อไป

กรณีที่ผู้เข้ารับการทดสอบโต้แย้งว่าตนมิได้เป็นคนที่หูหนวกหรือหูตึง ให้นำไปรับรองแพทย์จากแพทย์เฉพาะทางมาแสดงยืนยันได้

(2) คนตาพิการหรือตาบอดหนึ่งข้าง

ต้องมีใบรับรองจากจักษุแพทย์ยืนยันว่าตาข้างที่ไม่พิการหรือบอด มีสมรรถภาพดี มีระดับสายตาดีกว่าหรือเท่ากับ 6/18 หรือ 20/60 โดยการทดสอบด้วย SNELLEN CHART และมีความกว้างของลานสายตาอย่างน้อย 120 องศา ในแนวนอน และอย่างน้อย 20 องศา ในแนวตั้ง และให้ดำเนินการทดสอบ ดังนี้

(ก) ทดสอบสายตาบอดสี

(ข) ทดสอบสายตาทางกว้างเฉพาะข้างที่ไม่พิการหรือบอด

(ค) ทดสอบปฏิกิริยา

การทดสอบตาม (ก) (ข) และ (ค) ให้เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ทั้งนี้ ให้ยกเว้นการทดสอบสายตาทางลึก

(3) คนพิการที่แขน ขา หรือลำตัว

ให้นายทะเบียนพิจารณาสภาพร่างกายและทำการทดสอบความสามารถของร่างกายในการควบคุมบังคับรถก่อน หากเห็นว่าสามารถควบคุมบังคับรถได้อย่างปลอดภัย จึงทำการทดสอบสมรรถภาพร่างกายตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ต่อไป

ข้อ 14 การทดสอบข้อเขียนและทดสอบขับรถ ให้เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ข้อ 15 หลักเกณฑ์ วิธีการ และการวินิจฉัยผลการทดสอบ หรือยกเว้นการทดสอบ ให้เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ข้อ 16 การทดสอบคนหูหนวกหรือหูตึงที่ไม่สามารถสื่อสารทางวาจาและอ่านหนังสือไม่ได้ให้ผู้เข้ารับการทดสอบจัดหาล่ามภาษามือเพื่อช่วยให้สามารถดำเนินการทดสอบได้และในการทดสอบข้อเขียนให้ล่ามแปลข้อสอบแล้วให้ผู้เข้ารับการทดสอบตอบโดยการทำเครื่องหมายลงในกระดาษคำตอบด้วยตนเอง และให้ผู้ทำการทดสอบบันทึกในกระดาษคำตอบว่า “สอบโดยใช้ล่ามภาษามือ” พร้อมทั้งลงนามกำกับไว้เป็นหลักฐาน

หมวด 4

การอนุญาตและข้อจำกัดการใช้ใบอนุญาต

ข้อ 17 ชนิดของใบอนุญาตที่ออกให้สำหรับคนพิการตามระเบียบนี้ คือ

- (1) ใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ชนิดชั่วคราว
- (2) ใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ชนิดส่วนบุคคล

ข้อ 18 การต่ออายุใบอนุญาตขับรถสำหรับคนพิการทุกครั้ง ต้องเข้ารับการอบรมและทดสอบตามที่กำหนดไว้ในข้อ 11 และข้อ 13 (1) (2) (3) แล้วแต่กรณี

ข้อ 19 ข้อจำกัดการใช้ใบอนุญาต

(1) คนพิการทุกลักษณะซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราวหรือชนิดส่วนบุคคลต้องคิดเครื่องหมายตราสัญลักษณ์สำหรับคนพิการที่ตัวรถที่ขั้วด้วย

แบบ ขนาด และตำแหน่งที่ติดเครื่องหมายตราสัญลักษณ์สำหรับคนพิการ ให้เป็นไปตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดแนบท้ายระเบียบนี้

(2) คนหูหนวกหรือหูตึง หรือบุคคลตาพิการหรือตาบอดหนึ่งข้างต้องขับรถคันที่มีกระจกมองข้างทั้งที่ด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถ หรือรถคันที่มีระบบหรืออุปกรณ์ที่ช่วยในการมองเห็น เพื่อช่วยในการมองสภาพการจราจรด้านท้ายและด้านข้าง นอกจากกระจกมองหลังภายในตัวรถด้วย

(3) คนตาพิการหรือตาบอดหนึ่งข้างที่มีปัญหาการมองเห็นและจำเป็นต้องใส่แว่นตาหรือเลนส์สัมผัส ขณะเข้ารับการทดสอบการมองเห็นตามข้อ 13 (2) จึงสามารถผ่านการทดสอบ ให้กำหนดข้อจำกัดการใช้ใบอนุญาตขับรถด้วยว่าต้องใส่แว่นตาหรือเลนส์สัมผัสขณะขับรถ

(4) ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถได้ดัดแปลงรถที่ใช้ให้มีความเหมาะสมกับสภาพร่างกายของตนเอง รถนั้นต้องเป็นรถที่ไล่จดทะเบียนผ่านการตรวจสภาพจากนายทะเบียนตามกฎหมายแล้วจึงอนุญาตให้ยื่นคำขอได้ และให้มีข้อจำกัดการใช้ใบอนุญาต คือ ต้องขับเฉพาะรถคันที่ดัดแปลงนั้นหรือในกรณีที่นายทะเบียนเห็นว่าคนพิการนั้นจำเป็นต้องให้ขับรถเฉพาะรถบางลักษณะเท่านั้น เช่น ขับเฉพาะรถเกียร์อัตโนมัติ หรือพวงมาลัยพาวเวอร์ เป็นต้น ให้กำหนดข้อจำกัดการใช้ใบอนุญาตไว้ด้วย

ข้อ 20 ให้นายทะเบียนบันทึกลักษณะความพิการของผู้ขอและข้อจำกัดการใช้ใบอนุญาตขับรถไว้ด้วย โดยให้บันทึกไว้ด้านหลังคันขั้วใบอนุญาตขับรถ ส่วนในใบอนุญาตขับรถให้นับที่เฉพาะข้อจำกัดในการใช้ใบอนุญาตขับรถ โดยด้านหน้าใบอนุญาตขับรถให้ทำเครื่องหมายดอกจัน (*) ต่อจากชนิดใบอนุญาตขับรถ และบันทึกข้อจำกัดการใช้ที่ด้านหลังใบอนุญาตขับรถ

ประกาศ ณ วันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2547

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

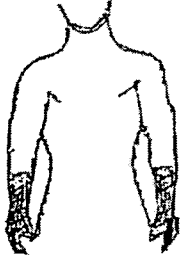
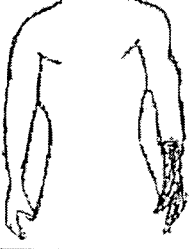
(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)

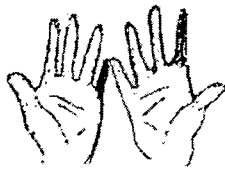
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

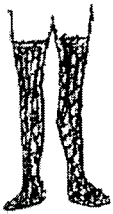
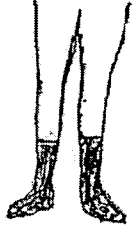
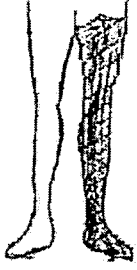
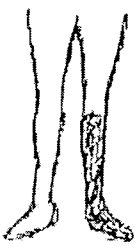
ภาคผนวก

ข้อกำหนดรายละเอียดความพิการ

การออกใบอนุญาตขับรถให้กับคนพิการแขน ขา ลำตัวให้ออกให้ผู้พิการที่มีลักษณะ ดังต่อไปนี้

อวัยวะที่พิการ	ลักษณะ	ลักษณะของรถที่เหมาะสม	ข้อบังคับการใช้
1. แขนและมือ	1. แขนขาดทั้ง 2 ข้าง ตั้งแต่ได้ข้อศอกหรือใช้งานไม่ได้ 	รถยนต์เกียร์อัตโนมัติหรือรถที่ดัดแปลงให้เหมาะสมกับร่างกาย	1. ใช้แขน (มือ) เทียม และต้องเป็นแขน (มือ) ที่มีประสิทธิภาพ สำหรับการขับรถ 2. ใช้อุปกรณ์เสริมที่ตัวรถ สำหรับการทำงานของมือ
	2. แขนขาดหนึ่งข้าง ขาดตรงบริเวณระหว่างหัวไหล่กับข้อศอกหรือการพิการหรือด้อยสมรรถนะ ซึ่งมีผลทำนองเดียวกับการที่แขนขาดในบริเวณข้างต้น 	1. รถยนต์เกียร์อัตโนมัติหรือรถที่ดัดแปลงให้เหมาะสมกับร่างกาย 2. รถจักรยานยนต์ต้องมี 3 ล้อ หรือ 4 ล้อ	1. ใช้แขน (มือ) เทียม ที่มีประสิทธิภาพ สำหรับการขับรถ 2. ใช้อุปกรณ์ช่วยจับที่มือ 3. ใช้อุปกรณ์เสริมที่ตัวรถ สำหรับการทำงานของมือ
	3. แขนขาดหนึ่งข้างบริเวณต่ำกว่าข้อศอกหรือการพิการหรือด้อยสมรรถนะ ซึ่งมีทำนองเดียวกับการที่แขนขาดในบริเวณข้างต้น 	1. รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ 2. รถจักรยานยนต์	1. ใช้แขนเทียม 2. ใช้อุปกรณ์สำหรับเสริมการทำงานของมือ

อวัยวะที่พิการ	ลักษณะ	ลักษณะของรถที่เหมาะสม	ข้อบังคับการใช้
2. มือ	1. นิ้วมือขาดทุกนิ้วทั้ง 2 ข้าง หรือใช้งานไม่ได้ 	รถเกียร์อัตโนมัติดัดแปลงให้เหมาะสมกับความพิการพวงมาลัยพาวเวอร์	1. มีอุปกรณ์เสริมช่วยการจับพวงมาลัยหรือการบังคับรถที่มือ 2. ใช้มือเทียมที่มีประสิทธิภาพ
	2. นิ้วมือขาดทั้งหมดข้างเดียว หรือใช้การไม่ได้ 	รถเกียร์อัตโนมัติ พวงมาลัยพาวเวอร์หรือดัดแปลงพิเศษให้เหมาะสมกับสภาพร่างกาย	1. มีอุปกรณ์เสริมช่วยการจับพวงมาลัยหรือการบังคับรถที่มือ 2. ใช้มือเทียมที่มีประสิทธิภาพ
	3. นิ้วมือขาดมากกว่า 2 นิ้วข้างเดียวหรือ 2 ข้าง นิ้วใดก็ได้ ยกเว้นนิ้วหัวแม่มือ หรือการพิการหรือด้อยสมรรถนะของการใช้มือ ซึ่งมีผลทำนองเดียวกับการที่นิ้วขาดตามข้อ 1	รถเกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติ	กรณีมีปัญหาให้นายทะเบียนทดสอบว่าสามารถใช้มือควบคุมพวงมาลัยได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ หากเห็นว่าปลอดภัยจึงออกใบอนุญาตให้
	4. นิ้วมือขาด 1 นิ้ว ข้างใดข้างหนึ่งหรือทั้ง 2 ข้าง นิ้วใดก็ได้ 	รถเกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติ	

อวัยวะที่พิการ	ลักษณะ	ลักษณะของรถที่เหมาะสม	ข้อบังคับการใช้
3. ขา	1. ขาขาดทั้งสองข้างตั้งแต่เหนือหัวเข่าหรือใช้งานไม่ได้ 	1. รถที่ใช้การบังคับเบรกและคันเร่งด้วยมือ 2. รถจักรยานยนต์ต้องมี 3 ล้อหรือ 4 ล้อ	ใช้ขาเทียมที่มีประสิทธิภาพในการขับรถ
	2. ขาขาดทั้งสองข้างตั้งแต่ใต้หัวเข่าหรือใช้งานไม่ได้ 	รถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติด้วยมือตามสภาพของร่างกายหรือความชำนาญในการขับรถ	1. ใช้ขาเทียม 2. ใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับขา
	3. ขาขาดหนึ่งข้างเหนือหัวเข่าหรือใช้งานไม่ได้ 	1. รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ 2. รถจักรยานยนต์ต้องมี 3 ล้อหรือ 4 ล้อ	ใช้ขาเทียมหากผู้ขับรถสามารถรักษาสถาบันของร่างกายได้ตามสภาพของร่างกาย สภาพของขาเทียมไม่จำเป็น
	4. ขาขาดหนึ่งข้างใต้หัวเข่าหรือใช้งานไม่ได้ 	รถยนต์เกียร์อัตโนมัติใช้ได้ตามเงื่อนไขทางด้านร่างกายหรือทักษะการขับขี่	1. ใช้ขาเทียม 2. ใช้อุปกรณ์ช่วยเสริมคานขา

อวัยวะที่พิการ	ลักษณะ	ลักษณะของรถที่เหมาะสม	ข้อบังคับการใช้
4. พิการทางร่างกาย (ลำตัวหรือความสูง)	สูงต่ำกว่า 140 เซนติเมตร	รถดัดแปลงหรือเสริมอุปกรณ์ ให้เหมาะสมกับสภาพร่างกาย ให้สามารถขับรถได้อย่าง ปลอดภัย	

