

การตรวจเรือประมงในทะเล Inspection of fishing vessels at sea

๑. วัตถุประสงค์

- ๑.๑ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการติดตาม ควบคุมการปฏิบัติตามกฎหมาย เกี่ยวกับการตรวจเรือประมงที่ทำการประมงในทะเล ว่าเรือประมงที่ออกไปทำการประมง มีการใช้เครื่องมือถูกต้องตรงตามมาตรการที่กฎหมายบัญญัติไว้หรือไม่ และสัตว์น้ำที่ได้จากเครื่องมือมีความเสี่ยงที่จะทำลายพันธุ์สัตว์น้ำหรือไม่
- ๑.๒ เพื่อให้การปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่มีรูปแบบการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน
- ๑.๓ เพื่อให้เกิดการเรียนรู้ และปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย มีผลสัมฤทธิ์ของงาน

๒. ขอบเขต

๒.๑ พื้นที่รับผิดชอบ

พื้นที่รับผิดชอบประกอบด้วย พื้นที่ทำการประมงในทะเลตาม พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบด้วย

๒.๑ เขตพื้นที่ประมงทะเลชายฝั่ง เป็นทะเลที่อยู่ในราชอาณาจักรนับจากแนวชายฝั่งออกไปไม่น้อยกว่าหนึ่งจุดห้าไมล์ทะเล และไม่เกินสิบสองไมล์ทะเล

๒.๒ เขตประมงทะเลนอกชายฝั่ง เป็นทะเลที่อยู่ในราชอาณาจักรที่อยู่พ้นจากทะเลชายฝั่ง จนสุดเขตเศรษฐกิจจำเพาะ หรือสุดเขตไหล่ทวีป ที่เป็นสิทธิอธิปไตยของราชอาณาจักรไทยตามกฎหมายระหว่างประเทศ สุดแต่เขตใดจะไกลกว่ากัน

๒.๒ หน่วยงานรับผิดชอบและอัตรากำลัง

๒.๒.๑ ศูนย์/ หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเล ๑๘ แห่ง ครอบคลุมพื้นที่ ๒๒ จังหวัดชายทะเล

รายชื่อศูนย์/ รายชื่อหน่วยพร้อมสถานที่ตั้ง

ที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่ตั้ง
๑	ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเขต ๑ (ระยอง)	เลขที่ ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลเพ อำเภอมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๖๐
๒	หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชลบุรี	ต.อ่างศิลา อ.เมือง จ.ชลบุรี ๒๐๐๐๐
๓	หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลสมุทรปราการ	เลขที่ ๔๙ หมู่ที่ ๑ ซอยพระราชวิริยาภรณ์ ๑๐ ตำบลบางพึ่ง อำเภพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๑๓๐
๔	หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลตราด	ต.วังกระแจะ อ.เกาะช้าง จ.ตราด ๒๓๐๐๐
๕	หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเพชรบุรี	ต. บ้านแหลม อ. บ้านแหลม จ. เพชรบุรี
๖	หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลอ่าวน้อย ประจวบคีรีขันธ์	ถ. สวนสน ต. อ่าวน้อย อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
๗	หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลบางสะพานน้อย ประจวบคีรีขันธ์	อ. บางสะพาน จ. ประจวบคีรีขันธ์

ที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่ตั้ง
๘	หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร	ต. ปากน้ำ อ.เมือง จ.ชุมพร
๙	หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลหลังสวน ชุมพร	๑๐๐ ม.๖ ต.ปากน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร ๘๖๑๕๐
๑๑	ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเขต ๒ (สงขลา)	หมู่ที่ ๘ ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ๙๐๒๘๐
๑๐	หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะเต่า สุราษฎร์ธานี	ม.๑ ต.เกาะเต่า อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๒๘๐
๑๒	หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะถ้ำ นครศรีธรรมราช	ม.๓ ต.สีชล อ.สีชล จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๑๔๐
๑๓	หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปากพนัง นครศรีธรรมราช	ม.๕ ต.หูล่อง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๑๔๐
๑๔	หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปัตตานี	เลขที่ ๓๖๑ หมู่ที่ ๖ ถนน ปากน้ำ-สวนสมเด็จฯ ตำบลรูสะมิแล อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี ๙๔๐๐๐
๑๕	ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเขต ๓ (กระบี่)	เลขที่ ๑๑๘ หมู่ ๗ ตำบลไสไทย อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
๑๖	หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะสุรินทร์ พังงา	เกาะสุรินทร์เหนือ ต.เกาะพระทอง อ.คุระบุรี จ.พังงา ๘๒๑๕๐
๑๗	หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะลันตา พังงา	ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา ๘๒๑๒๐
๑๘	หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะลันตา พังงา	ม.๗ ต.เกาะสาหร่าย อ.เมือง จ.สตูล ๙๑๐๐๐

๒.๒.๒ อัตรากำลังประจำศูนย์และหน่วย

อัตรากำลังประจำศูนย์/หน่วยบริหารจัดการประมงทะเลประกอบด้วย

ศูนย์/หน่วยบริหารจัดการประมงทะเล	จำนวนบุคลากร	จำนวนเรือตรวจการประมงทะเล
ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเขต ๑ (ระยอง)	๔๒	๑๑
หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชลบุรี	๑๐	๕
หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลสมุทรปราการ	๔๕	๑๕
หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลตราด	๑๔	๙
หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเพชรบุรี	๙	๔
หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลอ่าวไทย ประจวบคีรีขันธ์	๑๓	๖
หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลบางสะพานน้อย	๙	๔

ศูนย์/หน่วยบริหารจัดการประมงทะเล	จำนวนบุคลากร	จำนวนเรือตรวจการประมงทะเล
ประจวบคีรีขันธ์		
หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร	๓๙	๙
หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลหลังสวน ชุมพร	๗	๔
ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเขต ๒ (สงขลา)	๔๑	๑๑
หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะเต่า สุราษฎร์ธานี	๑๐	๕
หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะกั๊ก นครศรีธรรมราช	๖	๔
หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปากพนัง นครศรีธรรมราช	๖	๖
หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเล ปัตตานี	๑๒	๙
ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเขต ๓ (กระบี่)	๓๘	๑๔
หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะสุรินทร์ พังงา	๑๓	๓
หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะลันตา พังงา	๑๒	๓
หน่วยป้องกันและปราบปรามเกาะหลีเป๊ะ สตูล	๑๒	๔
รวม	๓๓๘	๑๒๖

๓. คำจำกัดความ

๓.๑ ผู้ควบคุมการตรวจ หมายถึง พนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่มีอำนาจในการตรวจ ค้น จับกุม และมีอำนาจในการสั่งการ บังคับบัญชา การปฏิบัติงานตรวจของผู้ตรวจ และผู้ที่ทำหน้าที่ช่วยเหลือในแต่ละครั้งของการปฏิบัติงาน

๓.๒ ผู้ตรวจ หมายถึง พนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายให้มีอำนาจในการตรวจ ค้น จับกุม

๓.๓ เรือ หมายถึง ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด

๓.๔ เรือตรวจการประมงทะเล หมายถึง เรือที่ใช้ดำเนินการ หรือปฏิบัติงานในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรประมงทะเล ตรวจปราบปราม จับกุมผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการประมง หรือตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๓.๕ เรือประมง หมายถึง ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้หรือเจตนาจะใช้เพื่อแสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรสัตว์น้ำในทางการค้า และให้หมายความรวมถึงยานพาหนะที่ใช้สนับสนุนเรือประมง ใช้แปรรูปสัตว์น้ำ หรือเพื่อขนถ่าย หรือขนส่งสัตว์น้ำ

๓.๖ เครื่องมือประมง หมายถึง เครื่องกลไก เครื่องใช้ เครื่องอุปกรณ์ ส่วนประกอบ อาวุธ เสา หลัก ที่ใช้ทำการประมง

๓.๗ ทำการประมง หมายถึง ค้นหา ล่อ จับ ได้มา หรือเก็บสัตว์น้ำ หรือกระทำการใด ๆ ที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อ ล่อ จับ ได้มา หรือเก็บสัตว์น้ำในที่จับสัตว์น้ำ

๓.๘ การทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย หมายถึง การทำการประมงโดยฝ่าฝืนกฎหมาย การทำการประมงที่ไม่ได้รายงาน และการทำการประมงโดยไร้กฎหมาย

๓.๙ น่านน้ำไทย หมายถึง น่านน้ำภายใน ทะเลชายฝั่ง และทะเลนอกชายฝั่ง

๓.๑๐ ทะเลนอกน่านน้ำไทย หมายถึง ทะเลหลวงที่อยู่พ้นจากทะเลนอกชายฝั่ง และหมายรวมถึงทะเลที่อยู่ในเขตของรัฐชายฝั่ง

๓.๑๑ ทะเลหลวง (High Sea) หมายถึง ส่วนของทะเลที่ไม่ใช่ส่วนหนึ่งของเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ทะเลอาณาเขต หรือน่านน้ำภายในของรัฐชายฝั่งหรือน่านน้ำหมู่เกาะของรัฐหมู่เกาะ

๓.๑๒ ผู้ควบคุมเรือ หมายถึง ผู้มีหน้าที่บังคับเรือและรับผิดชอบในเรือประมง

๓.๑๓ เจ้าของเรือ หมายถึง ผู้มีกรรมสิทธิ์ หรือ สิทธิครอบครองในเรือประมง

๓.๑๔ คนประจำเรือ หมายถึง ลูกเรือ หรือคนที่มีหน้าที่ประจำอยู่ในเรือประมงแต่ไม่รวมถึงผู้ควบคุมเรือ

๓.๑๕ การขนถ่ายสัตว์น้ำ หมายถึง การนำสัตว์น้ำ หรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำทั้งหมดหรือบางส่วนจากเรือประมง ไปยังยานพาหนะอื่น

๓.๑๖ ประมงพาณิชย์ หมายถึง การทำการประมงโดยใช้เรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป หรือ เรือประมงที่ใช้เครื่องยนต์ที่มีขนาดกำลังแรงม้าตั้งแต่ ๒๘๐ แรงม้าขึ้นไป หรือเรือประมงทุกขนาดที่ใช้เครื่องมือ ดังต่อไปนี้ทำการประมง

(๑) อวนลากคู่

(๒) อวนลากแผ่นตะเฆ่

(๓) อวนลากคานถ่าง

(๔) อวนล้อมจับ (มีสายมาน)

(๕) อวนล้อมจับปลากะตัก

(๖) คราดทุกชนิดประกอบเรือกล

(๗) เรือประกอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (เรือปั่นไฟ)

๓.๑๗ ประมงพื้นบ้าน หมายถึง การทำประมงในเขตทะเลชายฝั่ง ไม่ว่าจะใช้เรือประมง หรือจะใช้เครื่องมือ ประมงโดยไม่ใช้เรือ

๓.๑๘ ฤดูสัตว์น้ำมีไข่ วางไข่ และเลี้ยงตัววัยอ่อน หมายถึง ฤดูกาลที่กฎหมายบัญญัติให้เป็นช่วงระยะที่ สัตว์น้ำมีไข่ วางไข่และเลี้ยงตัววัยอ่อน

๓.๑๙ พื้นที่ห้ามทำการประมง หมายถึง พื้นที่ที่กฎหมายบัญญัติห้ามมิให้ใช้เครื่องมือชนิดใด ชนิดหนึ่งทำการ ประมง

๔. หน้าที่ความรับผิดชอบ

๔.๑ ผู้ควบคุมการตรวจ มีหน้าที่ดังนี้

๔.๑.๑ ควบคุมการตรวจสอบเรือประมงให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการประมง และ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔.๑.๒ ควบคุมการตรวจสอบ พฤติกรรมการทำการประมงให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการ ประมง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔.๑.๓ วินิจฉัยและสั่งการเมื่อตรวจพบการกระทำความผิด และให้บันทึกข้อสังเกตการทำประมงต่าง ๆ ที่ตรวจพบ

๔.๑.๔ ควบคุมการจับกุม ลงนามบันทึกการจับกุมและนำส่งผู้กระทำความผิดต่อพนักงานสอบสวน

๔.๑.๕ รายงานการตรวจสอบต่อผู้บังคับบัญชา

๔.๒ ผู้ตรวจ มีหน้าที่ ดังนี้

๔.๒.๑ ทำการตรวจ ค้นเรือประมง และจับกุมเมื่อพบการกระทำความผิด ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ การประมง และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามการสั่งการของผู้ควบคุมการตรวจ

๔.๒.๒ ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยผู้ควบคุมการตรวจ

๔.๓ ผู้สืบค้นข้อมูล มีหน้าที่ดังนี้

๔.๓.๑ สืบค้นข้อมูลเอกสารประจำเรือ ซึ่งประกอบด้วยใบอนุญาตทำการประมง ใบอนุญาตใช้เรือ เอกสารแสดงการแจ้งออก เครื่องมือประมงชนิด/สัตว์น้ำ Fishing Logbook ระบบติดตามเรือ (VMS) ใบประกาศนียบัตรนายเรือและใบประกาศนียบัตรช่างเครื่อง ทะเบียนลูกจ้าง สัญญาจ้างแรงงาน บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย (บัตรสีชมพู) หนังสือคนประจำเรือ และ

๔.๓.๒ สังเกตการณ์ พฤติการณ์ ข้อพิรุณ หรือความผิดปกติใด ๆ

๔.๓.๓ ปฏิบัติหน้าที่ผู้ช่วยผู้ควบคุมการตรวจ

๔.๔ ผู้ช่วยผู้สืบค้นข้อมูล เก็บหลักฐาน มีหน้าที่ดังนี้

๔.๔.๑ เป็นผู้ช่วยเหลือผู้สืบค้นข้อมูล

๔.๔.๒ เป็นผู้ช่วยผู้ควบคุมการตรวจ

๔.๔.๓ บันทึกข้อมูลในแบบตรวจสอบเรือ (MCS ๐๐๒/๐๐๑)

๔.๓.๔ บันทึกภาพขณะปฏิบัติหน้าที่

๔.๕ ผู้รักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ดังนี้

๔.๕.๑ ปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้ชุดตรวจค้น และจับกุม

๔.๕.๒ ควบคุม ป้องกัน การกระทำใด ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ขณะปฏิบัติการ

๔.๕.๓ เตรียมการใช้อาวุธในการป้องกัน และระวังเหตุร้ายแก่ชุดตรวจตามความเหมาะสม

๔.๖ ผู้ควบคุมเรือตรวจการประมงทะเล มีหน้าที่ดังนี้

๔.๖.๑ ควบคุมเรือตรวจการประมง โดยปฏิบัติตามวิธีการ และขั้นตอนการตรวจค้น จับกุมโดยเคร่งครัด และคำนึงถึงความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงานเป็นสำคัญ

๔.๖.๒ สังเกตพฤติการณ์แวดล้อมในทะเล บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน และสามารถแจ้งเหตุให้ผู้ควบคุมการตรวจทราบได้ในทันที

๔.๖.๓ ควบคุม และพ่วงเรือประมงที่ถูกจับกุมเข้าเทียบท่า

๔.๖.๔ ตรวจสอบความพร้อมของเรือตรวจการณ์ และอุปกรณ์ช่วยในการปฏิบัติงานให้มีสภาพพร้อมใช้ตลอดเวลา

๕. ขอบเขตการตรวจการณ์และเฝ้าระวัง

๑. หน่วยงานหลัก

กรมประมงเป็นหน่วยงานหลักในการวางแผนตรวจตรา เฝ้าระวัง ในเขตการประมงไทย โดยมีหน่วยงานใน ศรชล. เป็นหน่วยบูรณาการ ในการปฏิบัติงานตรวจร่วมในทะเล กรมประมง มีศูนย์/หน่วยป้องกันและปราบปราม ประมงทะเล จำนวน ๑๘ แห่ง ในเขตพื้นที่ ๒๒ จังหวัดชายทะเล มีเรือตรวจการประมงทะเล ลาดตระเวนตรวจสอบ ในพื้นที่ โดยได้รับข้อมูล และการวิเคราะห์ความเสี่ยงของเรือประมงที่คาดว่าจะกระทำความผิดจากศูนย์ควบคุม การแจ้งเรือเข้า-ออก ระบบติดตามเรือ (VMS) การแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานใน ศรชล. เครือข่ายเฝ้าระวัง การทำการประมง และหน่วยตรวจสัตว์น้ำ ณ ท่าเทียบเรือ เป็นการปฏิบัติการโดยใช้เรือตรวจการประมงทะเล ลาดตระเวน โดยกองตรวจการประมง สำหรับอัตรากำลังพลในการตรวจสอบเรือประมง ประกอบด้วย

(๑) ผู้ควบคุมการตรวจ

(๒) ผู้ตรวจ

(๓) ผู้สืบค้นข้อมูล

(๔) ผู้ช่วยผู้สืบค้น

(๕) ผู้รักษาความปลอดภัย

(๖) ผู้ควบคุมเรือตรวจการประมงทะเล

ดำเนินการตรวจสอบใบอนุญาตทำการประมง สมุดบันทึกการทำการประมง เครื่องมือ พื้นที่ทำการประมง เอกสารประจำเรือ วันทำการประมง คนประจำเรือ และอุปกรณ์ประจำเรือเป็นไปโดยถูกต้องตามที่กฎหมายบัญญัติ หรือ มีพฤติการณ์อื่นใดที่อาจนำไปสู่การกระทำผิดกฎหมาย หรือไม่

๒. พื้นที่การตรวจแบ่งพื้นที่ทำการประมง ออกเป็น ๒ เขต ดังนี้

๒.๑ เขตทะเลชายฝั่งเป็นทะเลที่อยู่ในราชอาณาจักรนับจากแนวชายฝั่งออกไปไม่น้อยกว่าหนึ่งจุดห้า ไมล์ทะเล และไม่เกินสิบสองไมล์ทะเล

๒.๒ เขตประมงทะเลนอกชายฝั่ง เป็นทะเลที่อยู่ในราชอาณาจักรที่อยู่พ้นจากทะเลชายฝั่ง จนสุดเขต เศรษฐกิจจำเพาะ หรือสุดเขตไหล่ทวีป ที่เป็นสิทธิอธิปไตยของราชอาณาจักรไทยตามกฎหมายระหว่างประเทศ สุดแต่ เขตใดจะไกลกว่ากัน

๓. ขอบเขตการตรวจ

เรือประมงในทะเลที่ต้องตรวจสอบ เป็นเรือที่มีความเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจากการวิเคราะห์ของ เจ้าหน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์ด้านการประมง (vms) หรือศูนย์/หน่วยป้องกันและปราบปรามประมง ทะเล วิเคราะห์ตามพื้นที่รับผิดชอบ ที่มีการกระทำผิดบ่อยครั้งหรือตามสถานะการทำการประมงในแต่ละฤดูกาล และมีการทวนสอบพิกัดของเรือตรวจการประมงกับเรือประมงว่ามีความสอดคล้องตามตำแหน่งจริงหรือไม่

๖. Work Flow กระบวนการ

การตรวจเรือประมงในทะเล

ข้อมูลเรือ

เรือประมงพื้นบ้าน จาก
ฐานข้อมูลระบบ CIUU

เรือประมง ขนาดต่ำกว่า ๓๐ ตัน
กรอส จาก CIUU

เรือประมง ขนาด ๓๐ ตันกรอส
ขึ้นไปจาก และบางชนิด
เครื่องมือที่ต้องแจ้ง PIPO

ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและ
คาดการณ์สถานการณ์ด้านการ
ประมง (VMS)

เครือข่ายเฝ้าระวังการทำงานประมง

เป้าหมายการตรวจในทะเล

ตามภารกิจปกติของหน่วยงาน

จากข้อมูลกลุ่มเสี่ยง โดยหน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง ได้แก่ ศูนย์ฯ VMS ศูนย์ฯ
PIPO ศรชล. ตำรวจน้ำ กระทรวง
แรงงาน หน่วยตรวจสัตว์น้ำ ณ ท่า
เทียบเรือ เครือข่ายเฝ้าระวัง

เขตประมงทะเลชายฝั่ง (กปม,ศรชล)

เขตประมงทะเลนอกชายฝั่ง
(กองทัพเรือ ศรชล)

ประเด็นที่ต้องตรวจ

เรือประมง

- ทะเบียนเรือ
- ใบอนุญาตใช้เรือ
- ประกาศนียบัตรนายเรือ
- ประกาศนียบัตรช่างเครื่อง
- อุปกรณ์ติดตามเรือ

การทำงานประมง

- ใบอนุญาตทำการประมง
- เครื่องมือประมง
- พื้นที่
- Fishing Logbook

แรงงานและบุคลากรประจำเรือ

- เอกสารการจ้างงานต่างๆ
- ใบอนุญาตให้ทำงาน กรณีบุคคล
ต่างด้าว

ข้อสังเกตอื่น ๆ

แนวทางการปฏิบัติเมื่อพบการกระทำความผิด

๑. แจ้งว่าต้องถูกจับข้อกล่าวหา
องค์ประกอบความผิด และสิทธิของ
ผู้ต้องหา
๒. ควบคุมตัวผู้ต้องหา
๓. เก็บรวบรวมพยานหลักฐานที่ใช้
กระทำความผิด
๔. ควบคุมเรือที่ใช้กระทำความผิด และ
นำเข้าเทียบท่า
๕. บันทึกการจับกุม
๖. ควบคุมผู้ต้องหา พร้อมของกลางส่ง
เจ้าพนักงานสอบสวนท้องที่เกิดเหตุ
๗. บันทึกประวัติการตรวจ จับกุมทั้ง
ข้อมูลเรือ และคนประจำเรือ
๘. ออกคำสั่งกักเรือ
๘. แจ้งการกักเรือต่อกรมเจ้าท่าภายใน
๒๔ ชม. นับแต่ออกคำสั่งกักเรือ
๙. รายงานการจับกุมต่อกองกฎหมาย
กรมประมง ภายใน ๔๘ ชม. นับแต่กลับ
ถึงท่าเทียบเรือ
๑๐. แจ้งข้อมูลบันทึกในระบบข้อมูล
เรือประมง

กรณีไม่พบ
ความผิด
-บันทึกผลการ
ตรวจ

บันทึกในระบบข้อมูลเรือประมง

ติดตามผลการดำเนินคดีตามกฎหมาย ดำเนินการอื่นๆ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
(ตามกฎหมายลำดับรอง)และรายงานผล ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๖.๑ การตรวจเรือประมงในทะเล

๖.๑.๑ จำแนกกลุ่มเรือประมงที่ทำการประมงในทะเลออกเป็น ๒ กลุ่ม คือ (๑) เรือประมงที่มีขนาดระหว่าง น้อยกว่า ๓๐ ตันกรอส และ (๒) เรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอส ขึ้นไป และกลุ่มเครื่องมือที่ต้องแจ้ง

๖.๑.๒ เรือประมงที่มีขนาดระหว่าง ตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอส ขึ้นไป แบ่งเป็น (๑) ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออกเรือประมง นำส่งข้อมูลทาง e-mail ให้กับ ศูนย์/หน่วยป้องกันและปราบปรามทะเลในพื้นที่ที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก ไม่สามารถตรวจสอบเรือประมงได้ เช่น ในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนใต้ และ (๒) เรือที่มีความเสี่ยงที่จะกระทำผิดในทะเล และต้องเฝ้าติดตามผ่านระบบติดตามเรือ ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง (VMS) ติดตามพฤติกรรม และหากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวัง ฯ เห็นว่าเป็นเรือในกลุ่มเสี่ยงสูงที่จะกระทำผิดกฎหมาย จำเป็นต้องตรวจสอบเรือในทะเลให้แจ้ง ศูนย์/หน่วย ป้องกันและปราบปรามประมงทะเล และ ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล) เพื่อตรวจสอบเรือประมงในทะเล

๖.๑.๓ เรือประมงที่มีขนาดระหว่าง น้อยกว่า ๓๐ ตันกรอส ให้ชุดปฏิบัติการตรวจเรือประมงในทะเล กำหนดเป้าหมายการตรวจตามมาตรการห้ามใช้เครื่องมือ ที่กำหนดในพื้นที่ และตรวจสอบใบอนุญาตทำการประมง

๖.๑.๓ ชุดตรวจเรือประมงในทะเล หากต้องมีการประสานข้อมูล หรือ ต้องสนธิกำลัง ให้มีการติดต่อสื่อสาร ผ่านระบบวิทยุสื่อสาร ระบบ VHF/HF ความถี่ ๑๕๐.๖๗๕ MHz ระบบ HF/SSB (USB) ความถี่ ๖๓๘๖ KHz

๖.๑.๔ การบูรณาการตรวจเรือประมงในทะเล

๑) บูรณาการระหว่างหน่วยงานต่างสังกัด ระหว่างกรมประมง กับ ศรชล ให้ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเล ประสานโดยตรงกับ ศรชล. ภาค เพื่อให้แต่ละหน่วยสั่งการเรือตรวจการณ์

๒) บูรณาการตรวจร่วมเรือประมงและแรงงานบนเรือประมง ระหว่างกรมประมงกับสหวิชาชีพ เช่น กรมเจ้าท่า ทหารเรือ กรมสวัสดิ์ ฯ กรมการจัดหางาน ตำรวจน้ำ เป็นต้น ให้มีการประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติงาน

๖.๑.๕ กรณีการพบเห็นพฤติกรรม ที่เป็นความเสี่ยงของเรือประมง ที่อาจมีโอกาสกระทำความผิด หรือ พบการกระทำที่เป็นความผิด โดยสมาชิกเครือข่ายเฝ้าระวังการทำประมง หรือบุคคลอื่นๆ ให้แจ้งข้อมูลโดยตรงต่อ ศูนย์/หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเล ในพื้นที่

๖.๒ การตรวจเรือในเขตพื้นที่ประมงทะเลชายฝั่ง

การตรวจในทะเล	ประเด็นการตรวจ
๑. เรือประมงพื้นบ้าน	- ใบอนุญาตใช้เรือ ตามมาตรา ๑๔๒ ของพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านไทย พ.ศ. ๒๕๕๖ - ใบอนุญาตให้ทำการประมง และการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนด ตามมาตรา ๓๒ และ ๓๓ ของพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ - เครื่องมือถูกต้องตรงตามที่ได้รับอนุญาต ไม่มีการดัดแปลงให้ผิดไปจากลักษณะของเครื่องมือที่ได้รับอนุญาต ตามมาตรา ๔๒ ของพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘
๒. เรือประมงพาณิชย์	ห้ามทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง ตามมาตรา ๓๘ ของพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

การตรวจในทะเล	ประเด็นการตรวจ
๓. เรือประมงต่างชาติ (พบขณะทำการประมง)	เรือสัญชาติต่างประเทศ ห้ามมิให้ทำการประมงในเขตการประมงไทย ตามมาตรา ๗ พระราชบัญญัติว่าด้วยสิทธิการประมงในเขตการประมงไทย พ.ศ. ๒๕๔๒
๔. เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ	- เรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ ตามมาตรา ๘๗ ของพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ - ติดตั้งระบบติดตามเรือ จัดทำหนังสือกำกับการขนถ่าย และมีการแจ้งออกท่า ตามมาตรา ๘๘ ของ พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

๖.๓ การตรวจเรือในเขตประมงทะเลนอกชายฝั่ง

การตรวจในทะเล	ประเด็นการตรวจ
๑. เรือประมงพื้นบ้าน	ห้ามทำการประมงในเขตทะเลนอกชายฝั่ง ตามมาตรา ๓๔ ของพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘
๒. เรือต่างชาติ (พบขณะทำการประมง)	เรือสัญชาติต่างประเทศ ห้ามมิให้ทำการประมงในเขตการประมงไทย ตามมาตรา ๗ พระราชบัญญัติว่าด้วยสิทธิการประมงในเขตการประมงไทย พ.ศ. ๒๕๔๒
๓. เรือประมงพาณิชย์	- ใบอนุญาตใช้เรือ ตามมาตรา ๑๔๒ ของพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านไทย พ.ศ. ๒๕๕๖ - ใบอนุญาตให้ทำการประมง และการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนด ตามมาตรา ๓๖ ของพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ - จัดให้มีระบบความปลอดภัย สุขอนามัย และสวัสดิภาพในการทำงานของคนประจำเรือ ตามมาตรา ๓๗ ของพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ - เครื่องมือถูกต้องตรงตามที่ได้รับอนุญาต ไม่มีการดัดแปลงให้ผิดไปจากลักษณะของเครื่องมือที่ได้รับอนุญาต ตามมาตรา ๔๒ ของพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ - ติดตั้งระบบติดตามเรือ จัดทำสมุดบันทึกการทำประมง แจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือ และจัดทำเครื่องหมายประจำเรือ ตามมาตรา ๘๑ ของ พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘
๔. เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ	- เรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ ตามมาตรา ๘๕/๑และ ๘๗ ของ พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ - ติดตั้งระบบติดตามเรือ จัดทำหนังสือกำกับการขนถ่าย และมีการแจ้งออกท่า ตามมาตรา ๘๘ ของ พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

๗. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

การตรวจเรือประมงในทะเลน่านน้ำไทย

๑. จัดทำแผนการปฏิบัติงานในทะเลโดย

๑.๑ แผนปฏิบัติการเฉพาะกิจในการติดตาม ควบคุม เฝ้าระวัง (MCS) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒. การจัดชุดปฏิบัติการของเรือตรวจการประมงทะเลตามพื้นที่ทำการประมงของเรือประมง ได้แก่

๒.๑ เขตประมงทะเลชายฝั่ง เขตประมงทะเลนอกชายฝั่ง ตามแผนปกติ

๒.๒ ชุดเฉพาะกิจเพื่อปฏิบัติงานร่วมกับ ศรชล.หรือหน่วยงานอื่น

๓. ขั้นตอนการตรวจเรือประมง

๓.๑ ขั้นตอนปกติ ดำเนินการดังนี้

๓.๑.๑ ให้ผู้ควบคุมเรือตรวจการประมงทะเล นำเรือตรวจการประมงทะเลที่จะเข้าทำการตรวจอยู่ในทิศทางที่ปลอดภัย

๓.๑.๒ ให้ผู้ควบคุมการตรวจการประมงทะเล แสดงตัวความเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเปิดไฟ ส่องสว่าง (กรณีเวลากลางคืน) และเปิดสัญญาณไซเรน

๓.๑.๓ ให้สัญญาณธงลิมา (สัญลักษณ์) หรือแสดงสัญลักษณ์อื่นให้หยุดเรือ พร้อมออกคำสั่งผ่านเครื่องขยายเสียงให้เรือต้องสงสัยหยุดเรือ

๓.๑.๔ ให้ผู้ควบคุมเรือตรวจการประมงทะเล นำเรือเข้าเทียบเรือประมง

๓.๑.๕ ให้ชุดตรวจค้น ขึ้นไปพบผู้ควบคุมเรือพร้อมชี้แจงรายละเอียดในการตรวจ

๓.๑.๖ ให้ผู้สืบค้นข้อมูล ผู้ช่วยผู้สืบค้นข้อมูล เก็บหลักฐาน และผู้รักษาความปลอดภัยควบคุมลูกเรือทั้งหมดไปรวมที่หัวเรือโดยให้อยู่ในลักษณะท่านั่ง

๓.๑.๗ ให้ผู้รักษาความปลอดภัยไปประจำยังตำแหน่งที่สามารถรักษาความปลอดภัยให้กับผู้สืบค้นข้อมูลได้

๓.๑.๘ ให้ผู้สืบค้นข้อมูลและผู้ช่วยสืบค้นข้อมูล ตรวจสอบข้อมูลเรือตามหัวข้อการตรวจ

๓.๑.๙ บันทึกข้อมูลการตรวจเป็นหลักฐาน หากเหตุการณ์ปกติ

๓.๑.๑๐ ในกรณีพบการกระทำความผิด ให้ดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติเมื่อพบการกระทำ

ความผิด ที่ระบุไว้ในคู่มือ

๓.๒ เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงที่จะกระทำความผิด ดำเนินการดังนี้

๓.๒.๑ ให้ผู้ควบคุมเรือตรวจการประมงทะเล ตรวจสอบสภาพแวดล้อมในบริเวณใกล้เคียงให้ปลอดภัย แล้วจึงนำเรือตรวจการประมงเข้าทำการตรวจอยู่ในทิศทางที่ปลอดภัย

๓.๒.๒ ให้ผู้ควบคุมเรือใช้ดุลยพินิจในการตัดสินใจขึ้นตรวจการเรือประมง

๓.๒.๓ ผู้ควบคุมการตรวจแสดงตัว เปิดไฟส่องสว่าง (กรณีกลางคืน) และเปิดสัญญาณไซเรน

๓.๒.๓ ยกสัญญาณธงลิมา (สัญลักษณ์) หรือแสดงสัญลักษณ์อื่นให้หยุดเรือ พร้อมออกคำสั่งผ่านเครื่องขยายเสียงให้เรือต้องสงสัยหยุดเรือ

๓.๒.๔ ให้ผู้ควบคุมเรือตรวจการประมงทะเล นำเรือเข้าเทียบเรือประมง

๓.๒.๕ ให้ชุดตรวจค้น ขึ้นไปพบผู้ควบคุมเรือพร้อมชี้แจงรายละเอียดในการตรวจ

๓.๒.๖ ให้ผู้สืบค้นข้อมูล ผู้ช่วยผู้สืบค้นข้อมูล เก็บหลักฐาน และผู้รักษาความปลอดภัยควบคุมลูกเรือทั้งหมดไปรวมที่หัวเรือโดยให้อยู่ในลักษณะท่านั่ง

๓.๒.๗ ให้ผู้รักษาความปลอดภัยไปประจำยังตำแหน่งที่สามารถรักษาความปลอดภัยให้กับผู้สืบค้นข้อมูลได้

๓.๒.๘ ให้ผู้สืบค้นข้อมูลและผู้ช่วยสืบค้นข้อมูล ตรวจสอบข้อมูลเรือตามหัวข้อการตรวจ

๓.๒.๙ บันทึกข้อมูลการตรวจเป็นหลักฐาน หากเหตุการณ์ปกติ

๓.๒.๑๐ ในกรณีพบการกระทำความผิด ให้ดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติเมื่อพบการกระทำความผิด ที่ระบุไว้ในคู่มือ

๓.๓ เมื่อพบว่ามีกระทำความผิดซึ่งหน้า ดำเนินการดังนี้

๓.๓.๑ ผู้ควบคุมการตรวจ สั่งการให้ผู้รักษาความปลอดภัยเตรียมความพร้อมอาวุธหากมีกรณีจำเป็นที่ต้องใช้ ให้เจ้าหน้าที่ทุกนายเตรียมความพร้อม และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมใช้งาน

๓.๓.๒ ผู้ควบคุมเรือตรวจสอบเรือประมงอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียงผ่านจอเรดาร์ พร้อมแจ้งเหตุให้กับศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลในพื้นที่เตรียมการให้การสนับสนุน หากมีการร้องขอ

๓.๓.๓ ให้ผู้ควบคุมเรือตรวจการประมงทะเล นำเรือตรวจการประมงทะเลที่จะเข้าทำการตรวจอยู่ในทิศทางที่ปลอดภัย และผู้ช่วยผู้สืบค้นข้อมูลเตรียมการบันทึกภาพพฤติกรรมแวดล้อม รวบรวมข้อมูลที่เป็นเพื่อใช้เป็นหลักฐานการจับกุม

๓.๓.๔ ให้ผู้ควบคุมการตรวจการประมงทะเล แสดงตัวความเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเปิดไฟส่องสว่าง (กรณีกลางคืน) และเปิดสัญญาณไซเรน

๓.๓.๕ ให้สัญญาณธงลิมา (สัญลักษณ์) หรือแสดงสัญลักษณ์อื่นให้หยุดเรือ พร้อมออกคำสั่งผ่านเครื่องขยายเสียงให้เรือเป้าหมายหยุดเรือในทันที

๓.๓.๖ ให้ผู้ควบคุมเรือตรวจการประมงทะเล นำเรือเข้าเทียบเรือประมงที่กระทำความผิดให้ชุดตรวจค้นขึ้นควบคุมผู้ควบคุม และลูกเรือประมง และพร้อมแจ้งให้ทราบว่าคุณถูกจับกุม แจ้งข้อกล่าวหาแจ้งสิทธิตามกฎหมาย ควบคุมตัวผู้ควบคุมเรือ พร้อมลูกเรือ ผู้รักษาความปลอดภัยควบคุมลูกเรือทั้งหมดไปรวมที่หัวเรือโดยให้อยู่ในลักษณะท่านั่ง

๓.๓.๗ ให้ผู้สืบค้นข้อมูล ผู้ช่วยผู้สืบค้นข้อมูล เก็บหลักฐาน และบันทึกภาพบนเรือประมง

๓.๓.๘ ให้ผู้รักษาความปลอดภัยไปประจำยังตำแหน่งที่สามารถรักษาความปลอดภัยให้กับผู้สืบค้นข้อมูลได้

๓.๓.๙ ให้ผู้สืบค้นข้อมูลและผู้ช่วยสืบค้นข้อมูล ตรวจสอบข้อมูลเรือตามหัวข้อการตรวจ พร้อมตรวจยึดเครื่องมือประมงและสัตว์น้ำของกลาง

๓.๓.๑๐ บันทึกข้อมูลเป็นหลักฐาน

๓.๓.๑๑ ให้เก็บกู้เครื่องมือทำการประมง และควบคุมเรือประมงเข้าฝั่ง

๓.๓.๑๒ บันทึกการจับกุม (MCS ๐๐๒/๐๐๒) พร้อมนำตัวผู้ถูกกล่าวหา พร้อมสิ่งของที่ในกระทำความผิด ส่งพนักงานสอบสวนในพื้นที่เกิดเหตุ

๓.๓.๑๓ ติดตามผลการดำเนินคดี รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินคดีในกระบวนการยุติธรรม

๘. การตรวจสอบ และดำเนินการเมื่อพบความเสี่ยง

รายการสำคัญที่ตรวจสอบ	ยอมรับได้เมื่อตรวจพบ	การดำเนินการ
๑. ใบอนุญาตทำการประมง ๒. ทะเบียน และใบอนุญาตใช้เรือ ๓. บัตรประชาชนผู้ควบคุมเรือ ๔. ขนาดช่องตาอวน และขนาดเครื่องมือ ๕. เอกสารแสดงหลักฐานการแจ้งออก ๖. ประกาศนียบัตรนายเรือ ๗. ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเครื่องยนต์ ๘. Fishing Logbook ๙. ระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System) ๑๐. ใบอนุญาตขนถ่ายสัตว์น้ำ สำหรับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ๑๑. สัตว์น้ำที่ได้จากการทำประมง สอดคล้องกับเครื่องมือทำการประมง มีการบันทึกข้อมูลการจับโดยมีชนิด และปริมาณเปรียบเทียบกับ Fishing Logbook ๑๒. ตรวจสอบพื้นที่ทำการประมง ๑๓. ชนิดสัตว์น้ำที่ห้ามทำการประมง	๑. ผู้ควบคุมเรือไม่มีบัตรประชาชน ๒. ขนาดของช่องตาอวนเล็กกว่าที่กำหนด	๑. ตรวจสอบเอกสารอื่นที่ทางราชการออกให้ เพื่อยืนยันว่าเป็นบุคคลที่มีสัญชาติไทย ๒. ขนาดช่องตาอวนเล็กกว่าที่กำหนด ให้ตรวจสอบ ดังนี้ ๒.๑ มีเพียงบางช่องตาเท่านั้นที่มีขนาดเล็กกว่าที่กำหนด ซึ่งอาจเกิดจากอายุการใช้งาน ๒.๒ ไม่มีการปรับปรุงให้มีขนาดช่องตาเป็นไปตามที่กำหนด เมื่อออกทำการประมงครั้งต่อไป

๙. การตรวจสอบพื้นที่เครื่องมือ ห้ามทำการประมง

การทำประมงในเขตการประมงไทย มีการกำหนดมาตรการเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรสัตว์น้ำ ดังนี้

๙.๑ กำหนดห้ามใช้เครื่องมือทำการประมงบางชนิดโดยเด็ดขาด

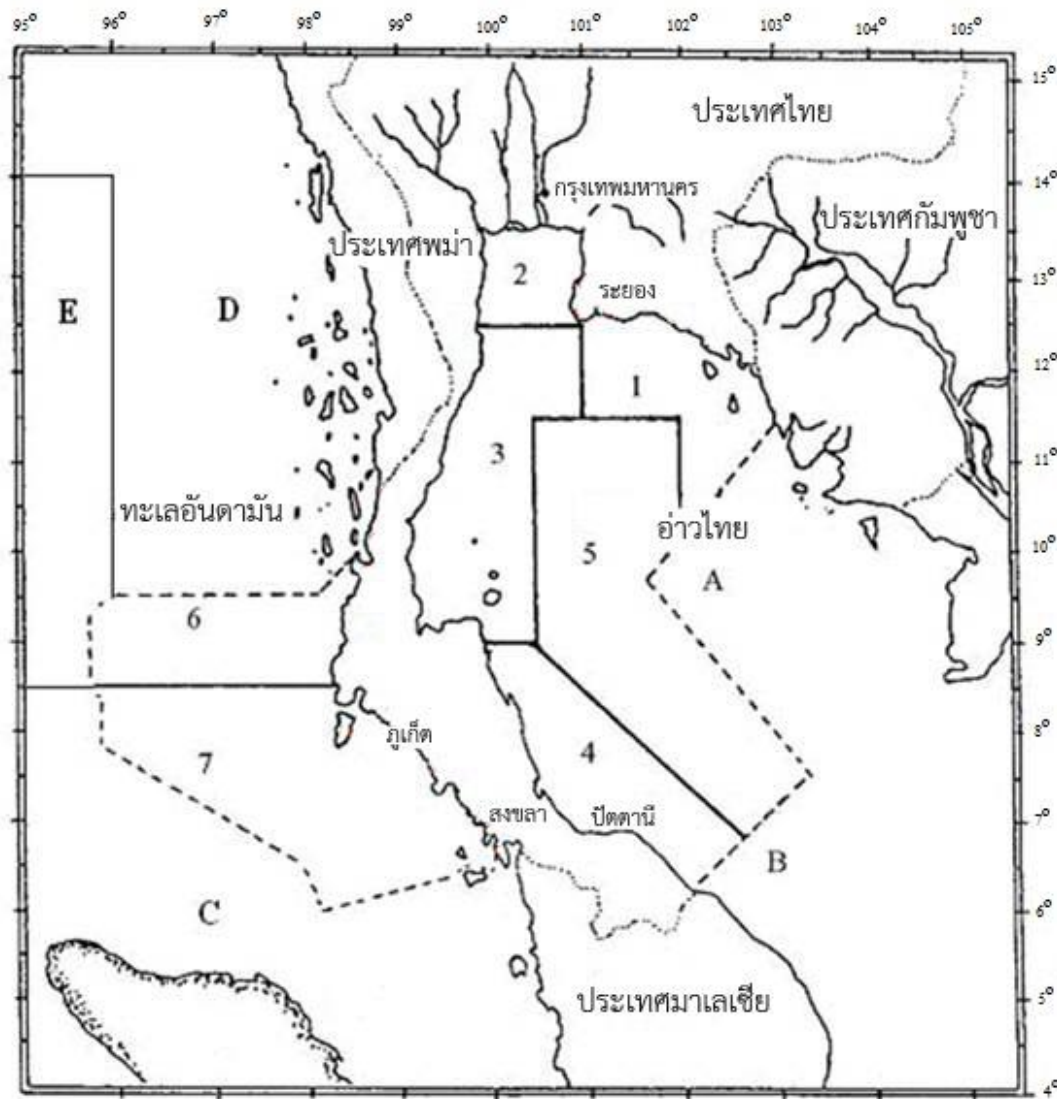
๙.๒ การกำหนดเงื่อนไข วิธีการใช้ของเครื่องมือทำการประมงบางประเภท

๙.๓ กำหนดพื้นที่ห้ามทำการประมง

๙.๔ กำหนดห้ามทำการประมงในระยะเวลาฤดูปลามีไข่ และวางไข่เลี้ยงตัวอ่อน หรือระยะเวลาอื่นใดที่จำเป็นต่อการคุ้มครองสัตว์น้ำ

๙.๕ การกำหนดชนิด ขนาดของสัตว์น้ำที่ห้ามทำการประมง

๙.๖ การห้ามทำการประมงสัตว์น้ำบางชนิดโดยเด็ดขาด



ภาพที่ ๑ แสดงพื้นที่เขตทำการประมง

รายละเอียดการตรวจเรือประมงแต่ละชนิดเครื่องมือที่ใช้ทำการประมง ดังนี้

ชนิดเครื่องมือ	การตรวจ	รายละเอียดการตรวจ
๑. อวนลากคู่	๑. ใบอนุญาตให้ใช้เครื่องมือ	๑) ชนิด ขนาด เครื่องมือระบุถูกต้องตรงตามที่ระบุในใบอนุญาตให้ใช้เครื่องมือ
๒. อวนลากแผ่นตะเฆ่	๒. ทะเบียนเรือ และใบอนุญาตใช้เรือ	๒) บุคคลผู้ได้รับอนุญาต ผู้มีสิทธิใช้เครื่องมือถูกต้องตรงตามรายการที่อนุญาต
๓. อวนลากคานถ่าง	๓. ระบบติดตามเรือ	๓) ชื่อเรือ หมายเลขทะเบียนถูกต้องตรงกับข้อเท็จจริง และมีอายุการใช้งาน
๔. อวนล้อมจับ	๔. เอกสารแสดงการแจ้งออก	๔) ติดตั้งระบบติดตามเรือ (vms) และระบบสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา
๕. อวนล้อมจับปลาเกะตัก	๕. สมุดบันทึกการทำประมง (Fishing logbook)	๕) เอกสารหลักฐานการแจ้งออก ที่ถูกต้องตรงตามวันที่ระบุ
๖. อวนครอบปลาเกะตัก	๖. พื้นที่/เวลาทำการประมงโดยตรวจสอบจากระบบติดตามเรือ (vms) และการหาที่เรือด้วย	
๗. อวนช้อน/ยกปลาเกะตัก		
๘. อวนครอบหมึก		

ชนิดเครื่องมือ	การตรวจ	รายละเอียดการตรวจ
๙. อวนช้อนปลาจาระเม็ด ๑๐. อวนติดตา ๑๑. อวนรุนเคย ๑๒. คราดหอยลาย ๑๓. คราดหอยแครง ๑๔. คราดหอยอื่น ๑๕. ลอบปู ๑๖. ลอบปลา ๑๗. ลอบหมึก ๑๘. ลอบหมึกสาย ๑๙. เบ็ดราว ๒๐. แฉกปูจักจั่น ๒๑. เบ็ดมือ ๒๒. เรือประกอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ดาวเทียม ๗. คนประจำเรือ	๖) ตรงตามประเภทเครื่องมือ และมีการบันทึก การทำการประมงที่ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับชนิดสัตว์น้ำที่มีในระหว่างเรือ ๗) ทวนสอบพื้นที่ทำการประมงจากระบบติดตามเรือ(vms) และระบบหาที่เรือด้วยดาวเทียม ว่าปรากฏอยู่ในเขตห้ามทำการประมงหรือไม่ ๘) ต้องมีหนังสือคนประจำเรือ ใบอนุญาตให้ทำงาน และสัญญาจ้างงาน ตามกฎหมาย ๙) ผู้ปฏิบัติงานประจำเรือ และแรงงานเป็นไปตามมาตรการที่กำหนด

ในการตรวจสอบเครื่องมือ หากตรวจพบข้อเท็จจริงไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และครบองค์ประกอบความผิดตามกฎหมาย ให้ผู้ควบคุมการตรวจแจ้งถึงความผิดแก่ผู้ควบคุมเรือประมง พร้อมดำเนินคดีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการกำหนดแผนการตรวจการทำการประมงในทะเล ให้ผู้ควบคุมการตรวจจัดทำแผนการตรวจโดยพิจารณาความเสี่ยงที่จะเกิดการกระทำความผิด จากการวิเคราะห์ความเสี่ยง เพื่อกำหนดพื้นที่ในการตรวจสอบ โดยเน้นการตรวจสอบในพื้นที่ห้ามทำการประมงตามมาตรการที่กำหนด การใช้เครื่องมือที่ไม่ได้รับอนุญาต

๑๐. การรายงานผล

๑๐.๑ กรณีที่ตรวจสอบไม่พบการกระทำความผิด_ให้รายงานผลการตรวจสอบ ดังนี้

๑๐.๑.๑ ให้ผู้ควบคุมการตรวจ รายงานผลการตรวจสอบเรือประมงในทะเลตามแบบฟอร์มรายงาน (MCS ๐๐๒/๐๐๑)

๑๐.๑.๒ จัดทำรายสภาวะการทำการประมง ตามแบบฟอร์มรายงาน (MCS ๐๐๒/๐๐๒) ต่อผู้บังคับบัญชา หลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน ๑ ครั้ง

๑๐.๒ กรณีที่ตรวจสอบพบการกระทำความผิดให้รายงานผลการตรวจสอบดังนี้

๑๐.๒.๑ รายงานผลการจับกุมดำเนินคดีตามแบบฟอร์ม (MCS ๐๐๒/๐๐๔) พร้อมแนบสำเนาแบบฟอร์มบันทึกการจับกุม (MCS ๐๐๒/๐๐๓) โดยรายงานหน่วยงานต้นสังกัดทันทีหลังจากส่งตัวผู้ถูกกล่าวหาต่อพนักงานสอบสวน

๑๐.๒.๒ รายงานการพิจารณาคดี ให้รายงานหลังจากศาลมีคำพิพากษา หรือ คดีเลิกกัน โดยการเปรียบเทียบ ของคณะกรรมการเปรียบเทียบ

๑๐.๓ จัดให้มีคณะทำงานวิเคราะห์ความเสี่ยง ระดับพื้นที่ โดยศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเล และส่วนกลาง โดยกองตรวจการประมง เพื่อประชุม นำข้อมูลการตรวจมาวิเคราะห์หาประเด็นความเสี่ยงที่ต้องมีการควบคุม และเฝ้าระวังการทำการประมง โดยต่อเนื่อง และกำหนดมาตรการที่เหมาะสม

๑๑. การติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผล โดยกองตรวจการประมง ทำการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา เพื่อจัดทำรายงานเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุงแผนการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ และนำผลการวิเคราะห์ในรอบปีมาจัดทำแผนติดตาม ควบคุม เฝ้าระวัง ในปีถัดไป นอกจากนี้ผลการวิเคราะห์ดังกล่าว ยังใช้ประโยชน์เพื่อการพิจารณาในการกำหนดมาตรการทางการปกครองที่เกี่ยวข้อง เช่น การต่อใบอนุญาต การเพิกถอนใบอนุญาตทำการประมง ทะเบียนเรือ และใบอนุญาตใช้เรือประมง ต่อไป

ข้อสังเกต

๑. เรือประมงที่มีความเสี่ยงและมีโอกาสที่จะทำการประทำผิดกฎหมาย ต้องติดตามเฝ้าระวังเป็นพิเศษ เช่น

๑.๑ เครื่องมือประมงประเภทอวนล้อมจับ ประเภทอวนล้อมจับปลากะตักในเวลากลางวัน มีความเสี่ยงที่จะลักลอบทำการประมงในเวลากลางคืน เมื่อมีพฤติกรรมที่ออกทำการประมงหลายวัน หรือ แฉ่งออกในตอนบ่าย และกลับเข้าฝั่งในวันถัดไป เป็นต้น

๑.๒ เครื่องมือประมงประเภทอวนครอบซ้อนประกอบแสงไฟล่อทำการประมงหมึก มีความเสี่ยงที่จะเปลี่ยนเครื่องมือในทะเลเป็นอวนครอบปลากะตัก

๑.๓ เครื่องมือประมงประเภทอวนลากเดี่ยว มีความเสี่ยงที่จะไปประกอบเป็นอวนลากคู่ การแฉ่งเข้า-ออกของเรืออวนลากคู่ ต้องเข้าฝั่ง หรือ จอดในพื้นที่ที่ตรวจสอบได้ หากเข้าฝั่งเฉพาะเรือลำเดียว อีกลำมีโอกาสจับคู่กับลำอื่นในทะเล

๑.๔ เครื่องมือประมงประเภทที่ห้ามใช้ในบางพื้นที่ แฉ่งออกทำการประมงในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีการใช้มาตรการ เช่น การกำหนดพื้นที่แหล่งวางไข่ แหล่งคุ้มครองสัตว์น้ำในระยะวัยอ่อน เป็นต้น

๑.๕ เครื่องมือประมงที่มีการกำหนดขนาดช่องตาอวน ความกว้าง ความยาว ความห่างของช่องซี่คราด มีความเสี่ยงที่จะปรับเปลี่ยนเครื่องมือที่ผิดกฎหมายในทะเล

๑.๖ กลุ่มเรือที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำกลางทะเล มีความเสี่ยงที่จะขนถ่ายคนงานประจำเรือซึ่งที่อาจเป็นแรงงานที่ไม่ได้รับอนุญาต ตามกฎหมาย

๒. การเตรียมการของเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน

๒.๑ ต้องเตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าที่และยานพาหนะเพื่อให้พร้อมออกปฏิบัติงานตลอดเวลา

๒.๒ เจ้าหน้าที่จะต้องเป็นกลาง รักษาความลับทางราชการและดำเนินการต่อชาวประมงอย่างเหมาะสม

๒.๓ ควรมีสายข่าวในทะเล หรือ เครือข่าย เพื่อให้การปฏิบัติการมีประสิทธิภาพ ประหยัด และบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด

๒.๔ ต้องมีการใช้ประโยชน์จากระบบติดตามเรือ(Vessel Monitoring System) โดยมีการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยน และเฝ้าระวังกับหน่วย PIPO และ VMS ทั้งส่วนกลางและศูนย์/หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลที่มีการติดตั้ง VMS

๒.๕ ควรจะมีการประชุมหารือแนวทางปฏิบัติ การดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค ฯลฯ กับ PIPO และ ศูนย์ฯอื่นอย่างต่อเนื่อง เพื่อใช้ในการวางแผนงานให้มีประสิทธิภาพ

๒.๖ เรือตรวจการณ์ของกรมประมงจะต้องมีความเชื่อมโยงกับเรือตรวจการณ์ของหน่วยงานต่างๆ ในทะเลอย่างใกล้ชิดตลอดเวลาเพื่อร่วมกันในการเฝ้าระวัง ติดตาม ตรวจสอบ จับกุมและการบูรณาการอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๗ หน่วยงานฝ่ายระวังในทะเลทุกหน่วยควรจะดำเนินการประชุม ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติ แลกเปลี่ยน ปัญหาอุปสรรคและหาแนวทางแก้ไขร่วมกันอย่างต่อเนื่อง

๒.๘ เจ้าหน้าที่ของศูนย์/หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลจะต้องมีความรู้ (ต้องได้รับการอบรม) เกี่ยวกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายของกรมเจ้าท่า, กระทรวงแรงงาน และกฎหมายทั่วไป นอกเหนือจากกฎหมายประมง รวมทั้งระเบียบขั้นตอนการแจ้งเข้า – ออกท่าของเรือประมง การจัดทำเอกสาร Logbook ฯ

๒.๙ ทุกๆ กรณีที่มีการดำเนินการจะต้องมีหลักฐานเพื่อสามารถแสดงถึงผลการดำเนินงานได้ตลอดเวลา

๒.๑๐ ฝึกอบรมเพื่อพัฒนาสมรรถนะของเจ้าหน้าที่

๒.๑๑ ฝึกทบทวนการใช้อาวุธ

๒.๑๒ ฝึกการตรวจค้น จับกุมจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๑๒. เอกสารอ้างอิง

๑๐.๑ พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๐.๒ พระราชบัญญัติเรือไทย ๒๔๘๑

๑๐.๓ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖

๑๐.๔ พระราชบัญญัติว่าด้วยสิทธิการประมงในเขตการประมงไทย พ.ศ. ๒๔๘๒

๑๐.๕ พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๒๒

๑๐.๖ พระราชบัญญัติการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๕๑

๑๐.๗ พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานและจัดหางาน พ.ศ. ๒๕๒๘

๑๐.๘ พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘

๑๐.๙ คำสั่ง คสช. ที่ ๑๐/๒๕๕๘

๑๐.๑๐ คำสั่ง คสช. ที่ ๒๔/๒๕๕๘

๑๐.๑๑ คำสั่ง คสช. ที่ ๔๒/๒๕๕๘

๑๐.๑๒ คู่มือเกี่ยวกับประกาศและระเบียบการประมง กรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๑๓. แบบฟอร์มที่ใช้

๑๑.๑ แบบฟอร์มการตรวจเรือในทะเล MCS ๐๐๒/๐๐๑

๑๑.๒ แบบฟอร์มรายงานสถานะการทำการประมง MCS ๐๐๒/๐๐๒

๑๑.๓ แบบฟอร์มบันทึกการจับกุม MCS ๐๐๒/๐๐๓

๑๑.๔ แบบฟอร์มรายงานผลการจับกุม ดำเนินคดี MCS ๐๐๒/๐๐๔

๑๑.๑ แบบฟอร์มการตรวจเรือในทะเล MCS ๐๐๒/๐๐๑

1



แบบตรวจเรือประมงในทะเล

หน่วยงานที่ทำการตรวจ.....วันที่ตรวจ.....

ชื่อเรือตรวจการณ.....

แผนงาน.....กิจกรรม.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลเรือ

1.1 ชื่อเรือ.....หมายเลขทะเบียนเรือ.....

1.2 ขนาดความยาวเรือ.....เมตร ขนาด.....ตันกรอส

- 1.3 เอกสารประจำเรือ
- | | | |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|
| (1) ทะเบียนเรือ | ☐ มี | ☐ ไม่มี |
| (2) ใบอนุญาตใช้เรือ | ☐ มี | ☐ ไม่มี |
| (3) หลักฐานการตรวจอุปกรณ์ความปลอดภัย | ☐ มี | ☐ ไม่มี |
| (4) หลักฐานการตรวจสอบขนถ่ายและสวัสดิภาพการทำงาน | ☐ มี | ☐ ไม่มี |
| (5) บัญชีรายชื่อและหนังสือคนประจำเรือ | ☐ มี | ☐ ไม่มี |
| (6) สมุดบันทึกการทำประมง | ☐ จัดทำ | ☐ ไม่จัดทำ |
| (7) ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ | ☐ มี | ☐ ไม่มี |
| (8) ประกาศนียบัตรช่างเครื่องเรือ | ☐ มี | ☐ ไม่มี |
| (9) หลักฐานการติดตั้งเครื่องติดตามเรือ | ☐ มี | ☐ ไม่มี |

ส่วนที่ 2 เครื่องมือทำการประมง

2.1 ใบอนุญาตทำการประมง เลขที่เครื่องหมายประจำเรือ.....

2.1 ชื่อผู้รับอนุญาต.....

2.3 ประเภทเครื่องมือ.....ชนิดเครื่องมือ.....

2.4 จำนวนเครื่องมือ.....ปาก/ฟัน/ลูก ขนาดความยาว.....เมตร

2.5 วัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ ที่ใช้ประกอบเครื่องมือ (ระบุ).....

ส่วนที่ 3 การทำการประมง

3.1 พิกัดทำการประมงขณะที่ตรวจ แลตติจูด.....ลองติจูด.....

3.2 พิกัดทำการประมงเมื่อสามวันที่แล้วที่ปรากฏในเครื่องมือหาตำแหน่งเรือด้วยดาวเทียม

แลตติจูด.....ลองติจูด.....

แลตติจูด.....ลองติจูด.....

3.3 กลุ่มสัตว์น้ำที่ตรวจพบในระวางเรือ

(1) สัตว์น้ำหน้าดิน จำนวน.....กิโลกรัม

(2) ปลาผิวน้ำ จำนวน.....กิโลกรัม

(3) ปลากระดูก จำนวน.....กิโลกรัม

(4) อื่น ๆ (ระบุ)..... จำนวน.....กิโลกรัม

ส่วนที่ 4 ผู้ควบคุมเรือ/คนประจำเรือ

(1) ชื่อผู้ควบคุมเรือ.....บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....

(2) คนประจำเรือ จำนวน.....คน คน สัญชาติไทยคน ต่างชาติ.....คน

(ลงชื่อ).....เจ้าพนักงานผู้ตรวจ

(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับการตรวจ

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

๑๐.๒ แบบฟอร์มรายงานสภาวะการทำการประมง_MCS ๐๐๒/๐๐๒

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานกิจกรรมควบคุมการทำการประมง
ประจำ

วัน/เดือน/ปี	รายชื่อเจ้าหน้าที่	พื้นที่ปฏิบัติงาน	สภาวะการทำการประมง	ผลการปฏิบัติงาน

๑๑.๓ แบบฟอร์มบันทึกการจับกุม MCS ๐๐๒/๐๐๓

แผ่นที่.....๑.....

ได้รับเรื่องไว้ดำเนินการคดีตามกฎหมาย

ปจว. ชื่อ.....เวลา.....น.

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

คดีที่.....ยึดทรัพย์ที่.....

พนักงานสอบสวน.....

แบบ MCS ๐๐๒/๐๐๔

บันทึกการจับกุม

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

บันทึกไว้เพื่อแสดงว่า วันที่เวลา.....น. ข้าพเจ้า.....

ตำแหน่ง.....

สังกัด.....กองตรวจการประมง กรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 อนุมัติให้ออกปฏิบัติงานตรวจปราบปรามผู้กระทำความผิด พ.ร.ก. การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ในทะเลไทยอ่าว ท้องที่จังหวัด.....
 รวม.....นาย ได้ตรวจพบการกระทำความผิด.....
 จึงได้ทำการจับกุมผู้ต้องหาจำนวน.....คน

ดังนี้

๑. นาย.....	อายุ.....	สัญชาติ.....
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล.....	อำเภอ.....	จังหวัด.....
๒. นาย.....	อายุ.....	สัญชาติ.....
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล.....	อำเภอ.....	จังหวัด.....
๓. นาย.....	อายุ.....	สัญชาติ.....
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล.....	อำเภอ.....	จังหวัด.....
๔. นาย.....	อายุ.....	สัญชาติ.....
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล.....	อำเภอ.....	จังหวัด.....
๕. นาย.....	อายุ.....	สัญชาติ.....
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล.....	อำเภอ.....	จังหวัด.....
๖. นาย.....	อายุ.....	สัญชาติ.....
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล.....	อำเภอ.....	จังหวัด.....
๗. นาย.....	อายุ.....	สัญชาติ.....
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล.....	อำเภอ.....	จังหวัด.....
๘. นาย.....	อายุ.....	สัญชาติ.....
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล.....	อำเภอ.....	จังหวัด.....
๙. นาย.....	อายุ.....	สัญชาติ.....
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล.....	อำเภอ.....	จังหวัด.....
๑๐. นาย.....	อายุ.....	สัญชาติ.....
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล.....	อำเภอ.....	จังหวัด.....

แผ่นที่.....๓.....

เหตุเกิดท้องที่.....แลตติจูด.....องศา.....ลิปดา.....ฟิลิปดาเหนือ ลองติจูด.....องศา.....ลิปดา.....ฟิลิปดาตะวันออก

ผู้ถูกจับกุมได้ทราบ และเข้าใจข้อกล่าวหาพร้อมทั้งสิทธิของตนแล้ว.....

โดย ผู้ถูกจับกุมได้ขอพบ.....หรือ.....

และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ติดต่อแจ้งให้ทราบตามประสงค์โดยใช้โทรศัพท์หมายเลข.....ติดต่อแจ้งให้ทราบ

คณะเจ้าหน้าที่ผู้จับกุมจึงได้ควบคุมตัวผู้ถูกจับพร้อมของกลางส่งพนักงานสอบสวน.....

อำเภอ.....จังหวัด.....ทำการสอบสวนดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป โดยมี.....หมายเลขโทรศัพท์.....เป็นผู้กล่าวโทษ

อนึ่ง ในการจับกุมครั้งนี้คณะเจ้าหน้าที่ได้กระทำตามอำนาจหน้าที่ ที่กฎหมายกำหนดไว้ ไม่ได้ประทุษร้ายชีวิตร้ายร่างกาย หรือจิตใจของผู้ใด มิได้บังคับ ชูเชื้อ หลอกหลวง หรือให้สัญญาเพื่อจูงใจผู้ใดให้ทำหนึ่งสิ่งใด และไม่ได้เรียกร้องเอา ทรัพย์สินเงินทอง หรือ ประโยชน์อื่นใด ให้เสียหาย สูญหาย หรือ เสื่อมสภาพแต่อย่างใด อีกทั้งไม่ได้รู้จักหรือโกรธเคืองกับผู้ถูกจับกุมมาก่อน

ได้อ่านบันทึกนี้ให้ผู้จับกุม และผู้เกี่ยวข้องทุกคนฟังแล้วรับว่าถูกต้อง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานและบันทึกฉบับนี้ใช้ยืนยันต่อพนักงานสอบสวนและชั้นศาลได้

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหา
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหา
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหา
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหา
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหา
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหา
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหา
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหา
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหา
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหา
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหา
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหา
(.....)

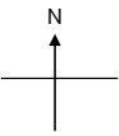
(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหา
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหา
(.....)

อนึ่งในการจับกุมครั้งนี้ ได้มีผู้แจ้งความนำจับแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ และมีความประสงค์ที่จะขอรับบำเหน็จนำจับ ตามระเบียบราชการ เมื่อมีคำพิพากษาถึงที่สุดแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายบันทึกการจับกุมนี้)

แผนที่.....๕.....

แผนที่สังเขปแสดงที่เกิดเหตุแนบท้ายบันทึกจับกุมของ เรือตรวจประมงทะเล.....
ฉบับลง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

แผนที่ประเทศไทย	
หมายเลข.....	
มาตราส่วน.....	
จาก.....	

หมายเหตุ

เรือตรวจประมงทะเล.....ปฏิบัติงานตรวจฯ
 เรือยนต์ชื่อ.....ทะเบียน.....
 เรือยนต์ชื่อ.....ทะเบียน.....
 กำลังทำการประมง แลตจิกจุด.....เหนือ ลองจิกจุด.....ตะวันออก
 ขอรับรองว่าบริเวณที่เกิดเหตุ หมู่ที่.....ตำบล.....อำเภอ.....
 จังหวัด.....เป็นสถานที่ข้าพเจ้าและพวกใช้เครื่องมือ.....
 ทำการประมงจริง

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหา
 (.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจจับกุม
 (.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
 (.....)

(ลงชื่อ).....พยาน/บันทึก
 (.....)

ได้รับสำเนาทะเบียนการจับกุมนี้ไว้แล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ถูกจับกุม

๑๐.๔ แบบฟอร์มรายงานผลการจับกุม ดำเนินคดี MCS ๐๐๒/๐๐๔

MCS ๐๐๒/๐๐๔

แบบรายงานการดำเนินคดีความผิดที่พบจากการตรวจเรือประมงหรือการทำการประมง

กิจกรรม.....

ประจำวันที่.....เดือน.....พ.ศ.

๑. เรือประมง

๑.๑ ชื่อเรือ.....หมายเลขทะเบียน.....

๑.๒ กว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร ลึก.....เมตร ขนาด.....ตันกรอส
กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า

๒. เจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือ ผู้ครอบครอง

๒.๑ ชื่อ - สกุล

๒.๒ ที่อยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ถนน.....ตำบล.....

อำเภอ.....จังหวัด.....

๓. ใบอนุญาตทำการประมง/เครื่องมือประมง

๓.๑ เลขที่.....เครื่องหมายประจำเรือ.....

๓.๒ ผู้รับอนุญาต

เลขประจำตัวประชาชน/นิติบุคคล.....

๓.๓ ที่อยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ถนน.....ตำบล.....

อำเภอ.....จังหวัด.....

๓.๔ เครื่องมือทำการประมง ประเภท.....ชนิด.....

จำนวน.....(เส้น/ปาก/ลูก/อัน) ขนาดความยาวรวม.....เมตร

๔. พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้จับ/ผู้กล่าวหา

ชื่อ.....ตำแหน่ง.....

สังกัด.....

๕. พนักงานสอบสวนผู้รับผิดชอบ

ชื่อ-สกุล.....สภ.หมายเลขโทรศัพท์..... คดีอาญา

เลขที่.....ยึดทรัพย์ที่.....ปจว. ชื่อ.....วัน เดือน ปีที่รับ

กล่าวโทษ

๖. สถานที่เกิดเหตุ : Lat, Long

.....

๗. ผู้ต้องหา

[illegible]

๘. ข้อกล่าวหา(ให้ระบุตามกฎหมายใด เลขมาตราที่กล่าวหา และบทกำหนดโทษ)

ॐ (१)

ସ.୧୨

୧.୩

๙. รายละเอียดสิ่งของที่เกี่ยวข้องกับการกระทำผิด (ของกลาง)

ที่	ชื่อสิ่งของ	รายละเอียด	จำนวน

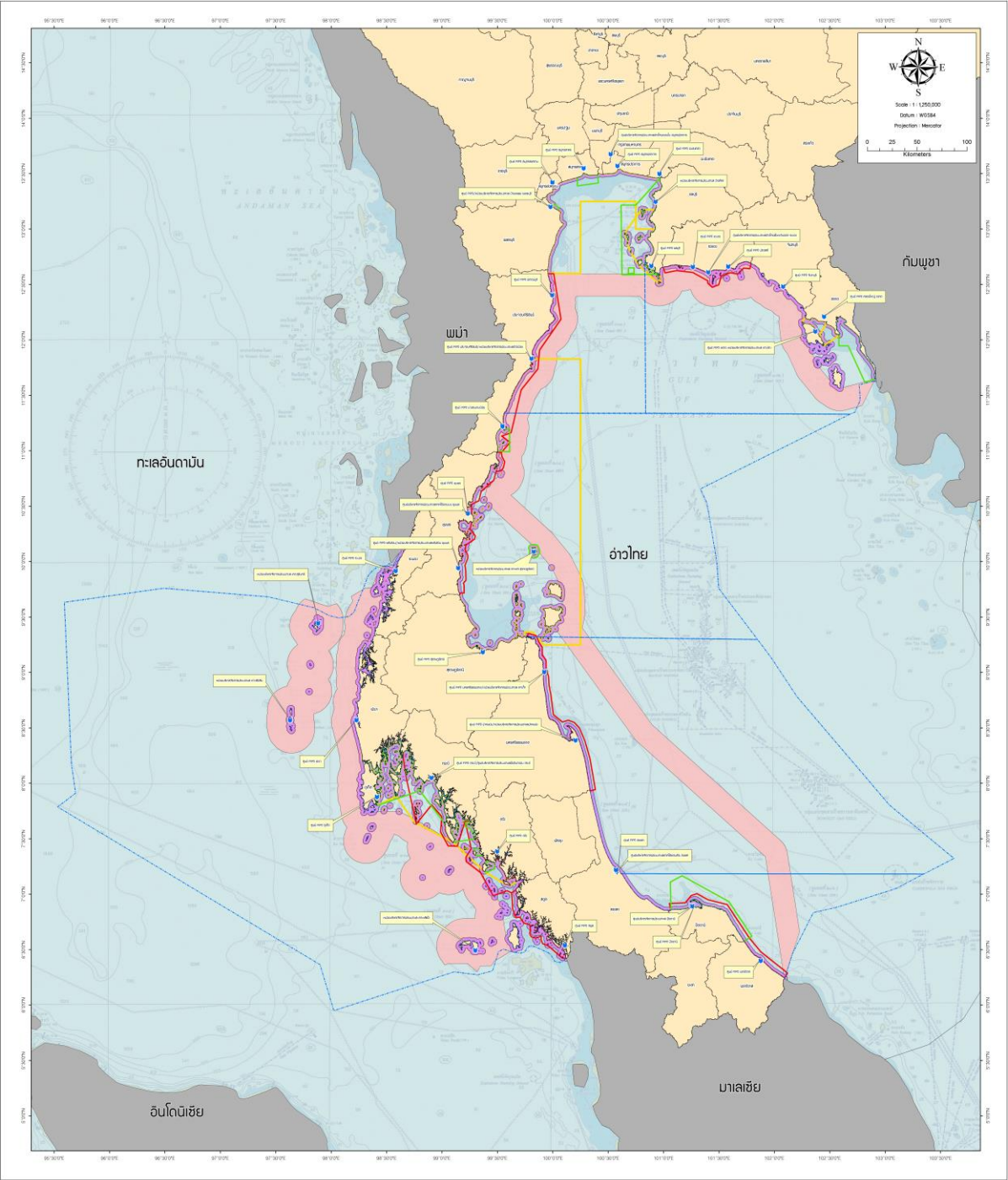
ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)

ตำแหน่ง.....

หมายเหตุ : การบันทึกข้อมูลคดีความผิดในเขตน่านน้ำจัดให้รายงานเฉพาะข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก

แผนที่แสดงพื้นที่เฝ้าระวัง การทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated (IUU) Fishing) :เล



คำอธิบายสัญลักษณ์

- ที่จับหน่วยงาน
- ขอบเขตการปกครอง
- เขตกำหนดมาตรการตามเครื่องมือประมง
- เขตกำหนดมาตรการตามช่วงเวลา
- เขต 3,000 เมตร
- เขต 5,400 เมตร
- เขต 12 ไมล์ทะเล



จัดทำโดย : กลุ่มปฏิบัติการและควบคุม ตรวจสอบเรือประมงผิดกฎหมายและ IUU
ตุลาคม 2558
กำกับดูแล : กรมประมง/กรมการประมง

เครื่องมือทำการประมงในทะเลที่มีมาตรการควบคุมการใช้ภายใต้เงื่อนไขที่กฎหมายบัญญัติ

๑. อวนลาก (Trawls)

๑.๑ อวนลากคู่ (Pair Trawls) หมายถึง อวนลากที่ใช้เรือประมง ๒ ลำ ต่อ ๑ หน่วยทำการประมง ช่วยในการถ่างปากอวน และลากอวนไปข้างหน้า เรือสองลำที่ใช้ลาก เรียกว่า เรือหู และเรือ ปลา



ภาพที่ ๑ ขณะทำการประมงเรือปลาคูจะอยู่ทางซ้าย และเรือหูจะอยู่ทางขวา วิ่งเป็นแนวขนานกัน

๑.๒ อวนลากแผ่นตะเฆ่ (Otter board trawls) หมายถึง อวนลากที่ใช้แผ่นตะเฆ่ จำนวน ๑ คู่ ใช้ถ่างปากอวน ติดตั้งอยู่หน้าปากอวน เมื่อลากไปข้างหน้าแผ่นตะเฆ่จะดันน้ำและเบนออกทำให้ปากและปากอวน ถ่างออก



ภาพที่ ๒ ลักษณะของเรือประมงเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฆ่

๑.๓ อวนลากคานถ่าง (Beam trawls) หมายถึง อวนลากที่ใช้คานช่วยถ่างปากอวน ให้ขวางด้านใกล้ปากอวน เพื่อให้อวนกางออก



ภาพที่ ๓ ลักษณะของเรือประมงที่ใช้อวนลากคานถ่าง ขณะทำการประมง

๒. อวนล้อมจับ (Surrounding Nets)

๒.๑ อวนล้อมจับปลากะตัก (Anchovy purse seine) หมายถึง อวนล้อมที่ใช้กับเรือ ทำการประมงปลากะตัก โดยใช้อวนล้อมฝูงปลา ทำการประมงได้เฉพาะกลางวัน ขนาดช่องตาอวนต้องไม่เล็กกว่า ๐.๖ ซม.



ภาพที่ ๔ ลักษณะของเรือประมงที่ใช้เครื่องมืออวนล้อมจับปลากะตัก และการล้อมฝูงปลา

๑.๒ อวนดำ (Thaipurse seine) หมายถึง อวนล้อมที่ใช้กับเรือ ทำการประมง โดยใช้อวนล้อมฝูงปลา ทำการประมง การหาฝูงปลาทำได้หลายวิธี เช่น ใช้สายตา เอกโค่ชาวเตอร์ และโซนาร์ หรือใช้แสงไฟล่อในเวลา กลางคืน แล้วแต่ชนิดสัตว์น้ำที่ต้องการจับ ขนาดช่องตาอวนต้องไม่เล็กกว่า ๒.๕ ซม.



ภาพที่ ๕ ลักษณะการทำงานของลูกเรือในเรือเรือประมงใช้เครื่องมืออวนดำทำการประมง ที่ตรวจพบในเวลากลางคืน

๓. คราดหอย (Dredges)

เป็นเครื่องมือที่ทำด้วยเหล็ก ประกอบเป็นช่องซี่คราด ใช้เรือกลลาก มีขนาดความห่างของช่องซี่คราด แตกต่างกัน ตามชนิดของหอยที่ต้องการจับ แต่ต้องมีขนาดช่องซี่คราดไม่เล็กกว่า ๑.๒ ซม (วัดจากด้านในของซี่คราด หนึ่งไปยังด้านในของซี่คราดถัดไปที่อยู่ใกล้สุด)



ภาพที่ ๖ ลักษณะของเรือประมงเครื่องมือคราดหอย



ภาพที่ ๗ การวัดขนาดซี่คราดจากด้านในของซี่คราดหนึ่งไปยังด้านในของซี่คราดถัดไปที่อยู่ใกล้สุด