



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๐๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติวิเทศศึกษานาคม

พ.ศ. ๒๔๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติ
วิเทศศึกษานาคม พ.ศ. ๒๔๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑๕) และ (๑๖) ของข้อ ๑
แห่งกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๔๕๘) ออกตามความในพระราช-
บัญญัติวิเทศศึกษานาคม พ.ศ. ๒๔๕๘ ซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมโดย

เล่ม ๗๗ ตอนที่ ๒๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ มีนาคม ๒๕๐๓

กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๐๒) ออกตามความใน
พระราชบัญญัติวิเทศพจนานาม พ.ศ. ๒๔๙๘

“(๑๕) กรมประมง

(๑๖) กรมศุลกากร”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๐๓

พลตรี พ. ปุณณกันต์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ
ด้วยกระทรวงเกษตรเห็นว่าการ ประมงเป็นอาชีพสำคัญของคนไทยและ
นับวันจะทวีความสำคัญมากยิ่งขึ้นโดยลำดับ และกระทรวงเกษตรก็มี
นโยบายในอันที่จะขยายอาชีพการประมงทะเลชายฝั่งและการประมงทะเล
ลึกให้กว้างขวางยิ่งขึ้น แต่อาชีพการประมงเป็นอาชีพที่ต้องเผชิญต่อภัย-
ธรรมชาติเพราะต้องออกไปปฏิบัติการในท้องทะเล ซึ่งสภาพของลมฟ้า-
อากาศเปลี่ยนแปลงได้รวดเร็ว สมควรให้กรมประมงมีเครื่องรับส่ง
วิทยุคมนาคมเพื่อติดต่อแจ้งข่าวให้เรือประมงซึ่งกำลังออกทำการในท้อง-
ทะเลได้ทราบล่วงหน้าก่อนที่เหตุร้ายจะเกิดขึ้น และแจ้งข่าวต่างๆ เนื่อง-
ในการปฏิบัติงานตลอดจนการแจ้งแหล่งที่พบฝูงปลา ให้เรือประมงทราบ

เล่ม ๗๗ ตอนที่ ๒๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ มีนาคม ๒๕๐๓

และกระทรวงการคลังแจ้งว่ากรมศุลกากร ได้ตั้งต่อเรือยนต์ตรวจชายฝั่ง
จำนวน ๒ ลำ ซึ่งจะแล้วเสร็จใช้ราชการได้ในต้นปี ๒๕๐๓ เรือยนต์
ทั้งสองลำนี้^๕ กรมศุลกากรได้กำหนดให้ติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุ เพื่อใช้
ประโยชน์ในการปราบปรามผู้กระทำการลักลอบหนีภาษี และติดต่อ
ประสานงานกับหน่วยราชการอื่นๆ ให้ได้ผลในการตั้งด่านและปราบปราม
อย่าง

ด้วยเหตุดังกล่าวข้างต้น^๕ จึงสมควรออกกฎกระทรวงฉบับนี้เพื่อ
ให้กรมประมงและกรมศุลกากรมีและติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุคมนาคมใช้
ปฏิบัติการต่อไป