



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

สัญญาซื้อขาย พัดรอง(กลุ่มสเปค ๐๔-๒)๐๐๔/๒๕๖๐

จำนวน ๑ รายการ

เลขที่ ช.ต.๑ - ๑๑๙/๒๕๖๐

สัญญาฉบับนี้ทำที่ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคใต้) จ.เพชรบุรี เลขที่ ๘๖ หมู่ที่ ๕ ถนนเพชรบุรี-หาดเจ้าสำราญ ตำบลโพไร่หวาน อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี เมื่อวันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐ ระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดย นายปกรณ์ นุตบุญเลิศ ผู้อำนวยการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคใต้) จ.เพชรบุรี แทนตามหนังสือมอบอำนาจ เลขที่ ๑๐๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ แทนตามหนังสือมอบอำนาจ เลขที่ ๑๐๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง

กับ บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน) โดย ว่าที่ ร.ต.เอกชัย ชูช่วย ผู้รับมอบอำนาจดำเนินการแทน ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ และหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร ที่ สจ.๒ ๐๐๑๔๕๐ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๓๘-๑๐๔๖ ถนนนครไชยศรี แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต จังหวัดกรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำหนังสือสัญญากัน ดังมีข้อความซึ่งจะกล่าวต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ซื้อตกลงซื้อ และผู้ขายตกลงขาย พัดรอง (กลุ่มสเปค ๐๔-๒)๐๐๔/๒๕๖๐ จำนวน ๑ รายการ คุณสมบัติตาม Specification No. : มาตรฐานที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกำหนด ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “บริภัณฑ์” ผู้ซื้อตกลงซื้อ บริภัณฑ์ ดังนี้

๑.๑ ลวดอลูมิเนียมหุ้มฉนวน ๔.๐ มม. จำนวน ๑๙๒,๓๘๐.-บาท ราคาเมตรละ ๗.๒๖ บาท เป็นเงิน ๑,๓๙๖,๓๗๘.๘๐ บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๙๗,๗๖๗.๕๒ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๙๔,๑๔๖.๓๒ บาท(หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยสี่สิบหกบาทสามสิบสองสตางค์)

ตามรายการละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายสัญญานี้ รวมค่าขนส่งถึงจุดส่งของที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเพชรบุรี และ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดราชบุรี รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๙๔,๑๔๖.๓๒ บาท(หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยสี่สิบหกบาทสามสิบสองสตางค์)

การส่งมอบและจัดส่งของที่

๑. คลังพัสดุหลักการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเพชรบุรี จัดส่ง ภายใน ๓๐ วัน ๔๕ วัน และ ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ปรากฏในสัญญาและภายในงวดให้ทยอยจัดส่งได้ ตามรายละเอียด ดังนี้

- ลวดอลูมิเนียมหุ้มฉนวน ๔.๐ มม. จัดส่ง ๓ งวด ดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๖๒,๐๐๐ เมตร (ภายใน ๓๐ วัน)

- งวดที่ ๒ จำนวน ๓๐,๐๐๐ เมตร (ภายใน ๔๕ วัน)

- งวดที่ ๓ จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ เมตร (ภายใน ๖๐ วัน)

โดย บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
Gunkul Engineering & Construction Company Limited

๒. คลังพัสดุหลักการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดราชบุรี จัดส่ง ภายใน ๓๐ วัน ๔๕ วัน และ ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ปรากฏในสัญญาและภายในงวดให้ทยอยจัดส่งได้ ตามรายละเอียด ดังนี้

- ลวดอลูมิเนียมหุ้มฉนวน ๔.๐ มม. จัดส่ง ๓ งวด ดังนี้

- งวดที่ ๑	จำนวน	๓๐,๐๐๐	เมตร (ภายใน ๓๐ วัน)
- งวดที่ ๒	จำนวน	๒๐,๐๐๐	เมตร (ภายใน ๔๕ วัน)
- งวดที่ ๓	จำนวน	๒๐,๐๐๐	เมตร (ภายใน ๖๐ วัน)

โดยผู้ซื้อจะชำระราคาบริษัททั้งหมดที่ตกลงซื้อขายกันภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้ทำการตรวจรับบริษัทที่ผู้ขายได้ส่งมอบให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว และห้ามคู่สัญญาโอนสิทธิเรียกร้องการรับเงินให้กับบุคคลภายนอก

ข้อ ๒. ผู้ขายรับรองว่าบริษัทตามรายการที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญานี้ทั้งหมดเป็นของแท้ของใหม่ ไม่เคยนำไปใช้งานแต่อย่างใด ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพถูกต้องครบถ้วนตามตัวอย่างและรายการละเอียดแสดงคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายสัญญานี้ทุกประการ

ข้อ ๓. บริษัทตามสัญญานี้ เป็นบริษัทที่ผู้ซื้อได้จดทะเบียนเพื่อใช้เครื่องหมายการค้าไว้แล้วผู้ขายต้องประทับตราเครื่องหมายการค้าของผู้ซื้อบนบริษัทนั้นๆ ตามที่ผู้ซื้อกำหนดด้วย และห้ามผู้ขายนำบริษัทที่มีการประทับตราเครื่องหมายการค้าดังกล่าว จำหน่ายแจกให้ผู้อื่น ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายฝ่าฝืน ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นเงินเท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดของบริษัทที่ตรวจพบดังกล่าว

ข้อ ๔. ผู้ขายจะต้องนำบริษัทตามสัญญานี้ ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งติดตั้งให้เรียบร้อย ณ คลังพัสดุ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเพชรบุรี และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดราชบุรี

ข้อ ๕. ถ้าบริษัทที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นบริษัทที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และบริษัทนั้นต้องนำเข้าโดยทางเรือ ในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้บริษัทดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ก่อนบรรทุกบริษัทนั้นลงเรือ ให้บรรทุกบริษัทนั้นโดยเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นบริษัทที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นในบรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อบริษัทดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟ.โอ.บี., ซี.ไอ.เอฟ. หรือแบบอื่นใดก็ตาม

ข้อ ๖. ในการส่งมอบบริษัทตามสัญญาข้อ ๕. ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับบริษัทนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมกับการส่งมอบบริษัทด้วย

ในกรณีที่บริษัทดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายจะต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาต จากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ให้บรรทุกบริษัทโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกบริษัทโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าว ในสองวรรคข้างต้น ให้แก่ผู้ซื้อแต่จะขอส่งมอบบริภัณฑ์ให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงิน ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับบริภัณฑ์ดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าบริภัณฑ์เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๗. เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญา ผู้ขายได้วางหนังสือค้ำประกันของธนาคารซีไอเอ็มบีไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๐๓๔๑๕๐๑๐๕๙๖๐๓๑๐๓ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๗๔,๗๒๓.-บาท(เจ็ดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน) เป็นเงินร้อยละ ๕ ของราคาซื้อบริภัณฑ์ทั้งหมด มอบไว้ให้แก่ผู้ซื้อในวันทำหนังสือสัญญา และเงินประกันตามสัญญาที่ผู้ซื้อจะจ่ายคืนให้ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อสิ้นภาระผูกพันตามสัญญาแล้ว แต่ถ้าผู้ขายผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะรับเงินประกันนี้เสียทั้งหมด หรือแต่บางส่วน เพื่อชดเชยค่าเสียหายได้

ข้อ ๘. บริภัณฑ์ตามสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อทำการตรวจสอบ และทดลองคุณภาพตามที่ผู้ขายรับรองทั้งในทางสามัญและทางเทคนิคได้ทุกประการ ถ้าปรากฏว่าบริภัณฑ์ที่ผู้ขายได้นำส่งมอบนั้นไม่ตรงตามตัวอย่างหรือรายการละเอียดตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒. แล้ว ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับบริภัณฑ์นั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายจะต้องรับนำบริภัณฑ์นั้นกลับไปด้วยเร็วที่สุดที่จะทำได้ และนำบริภัณฑ์ที่ถูกต้องตามสัญญา มาเปลี่ยนให้ใหม่ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น ระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาเป็นเหตุขอต่ออายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๙. ผู้ขายรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของบริภัณฑ์ตามสัญญา เป็นเวลา ๑(หนึ่ง) ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยให้นับวันรับมอบเป็นวันเริ่มต้น และภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากบริภัณฑ์ตามสัญญาเกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องมารับไปซ่อมแซมหรือแก้ไขสิ่งบกพร่องให้เสร็จสิ้น และส่งคืนให้แก่ผู้ซื้อหรือนำมาเปลี่ยนให้ใหม่โดยไม่คิดมูลค่าภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ และหากความบกพร่องดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุใด ๆ ขึ้นแล้ว ผู้ขายยินยอมรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายทั้งหมดโดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

ถ้าผู้ขายไม่มารับบริภัณฑ์ที่บกพร่องไปซ่อมแซมหรือแก้ไข ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ผู้ซื้อจะมีสิทธิซ่อมแซมหรือแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนได้โดยผู้ขายยอมเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปโดยสิ้นเชิง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ ต่อปีของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ถ้าผู้ขายรับบริภัณฑ์ไปแก้ไขแล้วส่งคืนเกินกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง (๓๐วัน) ผู้ขายยอมขยายกำหนดเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามวรรคหนึ่ง เท่ากับจำนวนวันที่เกินไปจาก ๓๐ วัน ดังกล่าว ทั้งนี้โดยนับต่อจากวันครบกำหนดเวลารับประกันเดิม หรือนับต่อจากวันส่งมอบบริภัณฑ์ที่แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้วแต่กรณี และยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๔๑๐๙ ของราคาบริภัณฑ์ตามสัญญาที่แก้ไขเกินกำหนด

ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่มีทางแก้ไขให้เสร็จได้ภายใน ๑๘๐ วัน ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับบริภัณฑ์กลับคืนมาเพื่อแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนโดยผู้ขายยอมออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมและค่าขนส่ง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน