



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก ผจช.กบญ.ฉ.๑

เลขที่ ฉ.๑ กบญ.(จช.) - ๒๐๘๑/๒๕๖๔
เรื่อง ลงนามในสัญญาซื้อขาย

เรียน อก.บญ.ฉ.๑ ผ่าน รก.บญ.ฉ.๑

เอกสารบรรณาธิการอนุมัติ
21 พ.ย. 2564
<input type="radio"/> สลับ <input checked="" type="radio"/> สี่พ้ำ

ถึง กบญ.ฉ.๑

วันที่ 21 พ.ย. 2564

ตามหนังสือเลขที่ มท ๕๓๐๙.๑๕/๓๗๗๒๖ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ แจ้งให้บริษัท จี.โอ.ดี.เทรดดิ้ง จำกัด มาลงนามในสัญญาซื้อขายเครื่องมือเครื่องใช้ของคลังพัสดุ จำนวน ๓ รายการ ตาม สัญญาซื้อขายเลขที่ สัญช.(จช.) ๕๔/๒๕๖๔ มูลค่ารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๒๕๖,๖๓๕.๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นหกพันหกร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน) นั้น

ทั้งนี้ ผจช.กบญ.ฉ.๑ ได้ดำเนินการจัดส่งร่างสัญญาให้ ผกม.กอก.ฉ.๑ ทำการตรวจสอบ ความถูกต้องครบถ้วน ซึ่ง ผกม.กอก.ฉ.๑ ได้ทำการตรวจสอบแล้ว และผู้ขายได้ลงนามในสัญญาซื้อขายเรียบร้อย เพื่อให้สัญญาซื้อขาย มีความสมบูรณ์ สามารถใช้บังคับได้ตามกฎหมาย จึงนำเรียนมาเพื่อโปรดลงนามใน สัญญาซื้อขายในฐานะผู้ซื้อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในสัญญาซื้อขายต่อไป


. ๒๑๖๔
(นางจินตารา เกษปก)

ผพ.จช.

เรียน ผพ.จช.ฉ.๑

- ลงนามแล้ว

ผพ.จช.ฉ.๑
๒๑๖๔

(นางสาวปัทมา ดวงเงิน)

อก.บญ.ฉ.๑

กัมปันธ์



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ สญช.(จช) ๕๔/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๑ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดอุดรธานี เลขที่ ๑๒๓ บ้านหนองหัวหมู หมู่ที่ ๕ ตำบลดี อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี เมื่อวันที่ ๑๓.๐๙.๒๕๖๔ ระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยนางสาวปัทมา ดวงเงิน ผู้อำนวยการกองบัญชาติ (ตามหนังสือมอบอำนาจเลขที่ ๕๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท จี.โอ.ดี.เทรดดิ้ง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนทุนส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ ๕๐ ซอยอัญชลี ๕ ตำบลท่าหาราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี โดยนางสาวชวัญสิริ เพิ่มปิยะธรรม ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลประจำ ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนทุนส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๘๗๒๐๐๘๙๒๒ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายเครื่องมือเครื่องใช้ของคลังพัสดุ เลขที่ ๗.๔.๑ (จช) ๑๑/๒๕๖๔ ด้วยวิธีคัดเลือก จำนวน ๓ (สาม) รายการ มูลค่ารวม ๒๓๐,๕๐๐.๐๐ บาท (สองแสนสามหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๖,๑๓๕.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔๖,๖๓๕.๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นหกพันหกร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน) ประกอบด้วย

๑.๑ รถเข็นชนพัสดุ แบบ Order Picking trolley with Write Board

พร้อมลังพลาสติก จำนวน ๓ คัน

๑.๒ รถเข็นชนพัสดุ แบบติดบันได จำนวน ๗ คัน

๑.๓ อุปกรณ์ห่อหุ้มพัสดุด้วยฟิล์มเย็บใส แบบใช้มือ (Hand Wrapper) จำนวน ๑๕ ชุด

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาฯ ๑ - ๔

ในการที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) จำนวน ๑๓ หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ เอกสารประกอบการเสนอราคาของผู้ขาย จำนวน ๓๙ หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ หน้า



P.



ສัญญาเลขที่ สญช.(จช) ๕๔/๙๕๖๔

๓.๔ ผู้ว่าฯ หนังสือแจ้งลงนาม เลขที่ มก ๕๓๐๙.๑๕/๓๗๗๒๖

ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔

จำนวน ๒๐ หน้า

ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน ซึ่งตรงกับวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ให้ถูกต้อง และครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย ทั้งนี้ ให้จัดส่งพัสดุ ณ จุดจัดส่ง ดังนี้

๔.๑ จัดส่งพัสดุ ณ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุดรธานี เลขที่ ๘๒ ถนนศรีชุมชั้น ตำบลหมากแข็ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ดังนี้

- รถเข็นชนพัสดุ แบบติดบันได จำนวน ๑ คัน
- อุปกรณ์ห่อหุ้มพัสดุด้วยพิล์มยีดใส แบบใช้มือ (Hand Wrapper) จำนวน ๑ ชุด

๔.๒ จัดส่งพัสดุ ณ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดหนองคาย เลขที่ ๒๔๔ หมู่ที่ ๗ ถนนมิตรภาพ ตำบลหนองกอก อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย ดังนี้

จำนวน ๑ คัน

- รถเข็นชนพัสดุ แบบ Order Picking trolley with Write Board พร้อมลังพลาสติก

- รถเข็นชนพัสดุ แบบติดบันได จำนวน ๑ คัน
- อุปกรณ์ห่อหุ้มพัสดุด้วยพิล์มยีดใส แบบใช้มือ (Hand Wrapper) จำนวน ๒ ชุด

๔.๓ จัดส่งพัสดุ ณ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดขอนแก่น เลขที่ ๔๕ ถนนกสิกรทุ่งสร้าง ตำบลโนนเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ดังนี้

- รถเข็นชนพัสดุ แบบติดบันได จำนวน ๑ คัน
- อุปกรณ์ห่อหุ้มพัสดุด้วยพิล์มยีดใส แบบใช้มือ (Hand Wrapper) จำนวน ๒ ชุด

๔.๔ จัดส่งพัสดุ ณ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเลย เลขที่ ๔๔/๔ ถนนเสรีชุลี ตำบลลูกดป่อง อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย ดังนี้

- อุปกรณ์ห่อหุ้มพัสดุด้วยพิล์มยีดใส แบบใช้มือ (Hand Wrapper) จำนวน ๑ ชุด

๔.๕ จัดส่งพัสดุ ณ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดนครพนม เลขที่ ๓ ถนนอรัญญาภิวัฒน์ ตำบลโนนเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ดังนี้

จำนวน ๑ คัน

- รถเข็นชนพัสดุ แบบ Order Picking trolley with Write Board พร้อมลังพลาสติก

- รถเข็นชนพัสดุ แบบติดบันได จำนวน ๑ คัน
- อุปกรณ์ห่อหุ้มพัสดุด้วยพิล์มยีดใส แบบใช้มือ (Hand Wrapper) จำนวน ๒ ชุด

๔.๖ จัดส่งพัสดุ ณ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอชุมแพ เลขที่ ๙๗๓ หมู่ที่ ๙ ตำบลชุมแพ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ดังนี้

- อุปกรณ์ห่อหุ้มพัสดุด้วยพิล์มยีดใส แบบใช้มือ (Hand Wrapper) จำนวน ๑ ชุด



สัญญาเลขที่ สญช.(จช) ๕๔/๒๕๖๔

๔.๗ จัคส์พัสดุ ณ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอพังโคน เลขที่ ๖๒๐ หมู่ที่ ๑ ถนนพังโคน-วารีชภูมิ ตำบลพังโคน อำเภอพังโคน จังหวัดสกลนคร ดังนี้

- รถเข็นชนพัสดุ แบบติดบันได จำนวน ๑ คัน
- อุปกรณ์ห่อหุ้มพัสดุด้วยพิล์มยีดใส แบบใช้มือ (Hand Wrapper) จำนวน ๑ ชุด

๔.๘ จัคส์พัสดุ ณ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดหนองบัวลำภู เลขที่ ๒๕๕ หมู่ที่ ๑๐ ถนนพระווא-พระตา ตำบลลำภู อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู ดังนี้

- รถเข็นชนพัสดุ แบบ Order Picking trolley with Write Board พร้อมลังพลาสติก จำนวน ๑ คัน

- รถเข็นชนพัสดุ แบบติดบันได จำนวน ๑ คัน
- อุปกรณ์ห่อหุ้มพัสดุด้วยพิล์มยีดใส แบบใช้มือ (Hand Wrapper) จำนวน ๒ ชุด

๔.๙ จัคส์พัสดุ ณ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบึงกาฬ เลขที่ ๑๖๑ หมู่ที่ ๑๐ ถนนบึงกาฬ-พังโคน ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ดังนี้

- รถเข็นชนพัสดุ แบบติดบันได จำนวน ๑ คัน
- อุปกรณ์ห่อหุ้มพัสดุด้วยพิล์มยีดใส แบบใช้มือ (Hand Wrapper) จำนวน ๒ ชุด

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญาฯ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือแนบไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กองบัญชี การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดอุดรธานี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองและระยะเวลาที่เสียไป เพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาว้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของด หรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวนหรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้อุทกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น



สัญญาเลขที่ สญช.(จช) ๕๕/๒๕๖๔

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรับแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพันจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ได้

ข้อ ๔. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะท่าสัญญาดังนี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นเงินสด ตามใบเสร็จเลขที่ D๘๔๕๗๖๖, ๔๐๙๑๓๐๐๑ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๒,๓๓๒.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสองพันสามร้อยสามสิบสองบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา مامอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรคหนึ่ง مامอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๕. การยกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่คงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๔ จำนวนหนึ่งในจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือจะพะจำนวนที่ขาดสิ่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถ้วนจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องลดให้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย



สัญญาเลขที่ สญช.(จช) ๕๔/๒๕๖๔

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิของลูกค้าตามสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราอัตรายละ ๐.๒ (ศูนย์จุดสอง) ของราคาน้ำสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถ้วนจากวันครบกำหนดตามสัญญานถ้วนวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากการค่าสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังไม่ได้ใช้สิทธิของลูกค้าตามสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิของลูกค้าและรับหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถ้วนบวกของลูกค้าตามสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อ โดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎหมายระหว่างซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถ้วนจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎหมายระหว่างดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การลดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจ



สัญญาเลขที่ สัญช.(จช) ๕๔/๒๕๖๔

ข้อ ๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมาอยู่ประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในการนี้ที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมาอยู่ประเทศไทย โดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างโดยย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในการนี้ที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดยย่างหนึ่งดังกล่าวในวรคสองและวรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยังถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) ผู้ซื้อ

(นางสาวปัทมา ดวงเงิน)

(ลงชื่อ) ผู้ขาย

(นางสาวชวัญสิริ เพิ่มปิยะธรรม)

(ลงชื่อ) พยาน

(นายสหaruวัฒ พิเศษ)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางจิฬารี เงาะปก)

เลขที่โครงการ ๖๔๐๖๗๑๔๕๑๖๑

เลขคุณสัญญา ๖๔๐๘๐๑๐๑๐๑๖



ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ D845766409130001



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

200 ถนนงานวงศ์วาน แขวงคลองบาง เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

เลขประจำตัวผู้เดียวภาษีอากร 0994000165501

สาขาที่ออกใบกำกับภาษี กิจ

พี่น้อง

รั้วสักค้ำ

วันพี่

ເຊື້ອນ

W. A.

กิตติกรรม

See also [Biology](#)

卷之三十一

卷之三

四

卷之三十一

สำหรับหนึ่งตามไปแล้วกัน

(บ้านท่าช้าง หมู่ที่ ๑ บ้านท่าช้าง)

CLUEY
SERIES

ก็จะต้องมีการจัดการความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในกระบวนการผลิต