

# หนังสือ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

สัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งคอนเสิร์กเคลื่อนยนต์

ที่ สช.๑๙ / ๒๕๕๙

สัญญาฉบับนี้ทำที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เลขที่ ๔๖ หมู่ที่ ๖ ถนนสายเอเชีย ตำบลหันตรา อําเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐ เมื่อวันที่ ..... - ๘ ม.ค. ๒๕๕๙ ระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดย นายสมลักษณ์ กิ่งมาลา ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้รับมอบอำนาจ (ตามหนังสือมอบอำนาจ เลขที่ ๑๐๖/๒๕๕๙ ฉบับลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง

กับบริษัท ดับเบิล ที แอนด์ เอส คอนสตรัคชั่น จำกัด สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๔ ซอยประเสริฐมนูกิจ ๒๙ แยก ๓ ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงจระเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร โดย นายสรวิษฐ์ บ้านเย้ม ผู้รับมอบอำนาจ (ตามหนังสือมอบอำนาจ ฉบับลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๙) ต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

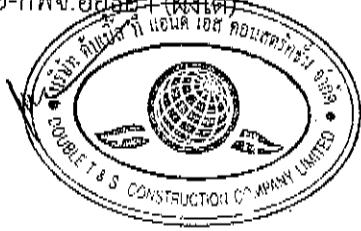
ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากัน มีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ซื้อตกลงซื้อ และผู้ขายตกลงขาย พร้อมติดตั้งคอนเสิร์กเคลื่อนยนต์ รวมถึงการรื้อถอนคอนเสิร์กที่ติดตั้งเดิมออกจากเสาไฟฟ้าที่กำหนดให้ติดตั้งคอนเสิร์กเคลื่อนยนต์ใหม่ เส้นทางสามแยกวังน้อย (เข้าอยุธยา) ถึงจุดแบ่งเขต กฟอ. วังน้อย-กฟจ. อยุธยา (ฝั่งใต้) จำนวน ๘๙๐ ท่อน ตามรายการละเอียดในเอกสารสอบถามราคা และคุณลักษณะเฉพาะแบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “พัสดุ” เป็นราคารวมทั้งสิ้น ๑,๔๘๕,๘๖๐-บาท (หนึ่งล้านสี่แสนแปดหมื่นเก้าพันแปดร้อยหกสิบบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยผู้ซื้อจะชำระราคา พัสดุ ทั้งหมดที่ตกลงซื้อขายกันภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้ทำการตรวจสอบพัสดุที่ผู้ขายได้ส่งมอบให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว และห้ามผู้ขายโอนสิทธิเรียกร้องการรับเงินให้กับบุคคลภายนอก

ข้อ ๒. ผู้ขายรับรองว่าพัสดุตามรายการที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญานี้ ทั้งหมดเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยนำไปใช้งานแต่อย่างใดและถูกต้องตามกฎหมาย และมีคุณภาพถูกต้องครบถ้วนตามตัวอย่าง และรายการละเอียดแสดงคุณลักษณะเฉพาะแบบท้ายสัญญานี้ทุกประการ

ข้อ ๓. ตัวพัสดุตามสัญญานี้เป็น พัสดุ ที่ผู้ซื้อได้จดทะเบียนเพื่อใช้เครื่องหมายการค้าไว้แล้ว ผู้ขายต้องประทับตราเครื่องหมายการค้าของผู้ซื้อบน พัสดุ นั้นๆ ตามที่ผู้ซื้อกำหนดด้วย และห้ามผู้ขายนำพัสดุ ที่มีการประทับตราเครื่องหมายการค้าดังกล่าวไปจำหน่ายจ่ายแลกให้ผู้อื่นไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นหากผู้ขายฝ่าฝืนผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นเงินเท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดของ พัสดุ ที่ตรวจพบดังกล่าว

ข้อ ๔. ผู้ขายจะต้องนำ พัสดุ ตามสัญญานี้ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในกำหนด ๑๗๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับตั้งจากวันที่ลงนามในสัญญา พร้อมทั้งบรรจุหีบห่อและเครื่องมัดพันผูกโดยเรียบร้อยโดยให้ผู้ขายระบุเลขที่สัญญาซื้อขายและชื่อบริษัทผู้ขาย ไว้ที่แต่ละหีบห่อที่ใช้บรรจุพัสดุให้ด้วย หรือจะใช้แผ่นป้ายซึ่งมีข้อความดังกล่าวติดบอกไว้ให้มองเห็น และอ่านได้ชัดเจน ณ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอําเภอวังน้อย และนำไปติดตั้งบริเวณพื้นที่เส้นทางสามแยกวังน้อย (เข้าอยุธยา) ถึงจุดแบ่งเขต กฟอ. วังน้อย-กฟจ. อยุธยา (ฝั่งใต้)



ข้อ ๕. ถ้าพัสดุ ที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นพัสดุที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้าจากต่างประเทศ และ พัสดุ นั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือ ในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้พัสดุ ดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมาถึงประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าก่อนบรรทุก พัสดุนั้นโดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นพัสดุ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อพัสดุ ดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟ.โอ.บี. , ซี.แอนท์.เอฟ. , ซี.ไอ.เอฟ. หรือแบบอื่นใดก็ตาม

ข้อ ๖. ในการส่งมอบ พัสดุ ตามสัญญานี้ ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือ สำเนาใบตราสั่งสำหรับ พัสดุ นั้น และเอกสารตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมกับการส่งมอบ พัสดุ ด้วย

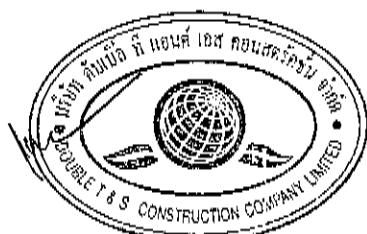
ในกรณีที่ พัสดุ ดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมาถึงประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิ เช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายจะต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าให้บรรทุก พัสดุ โดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ นึ่งจากการไม่บรรทุก พัสดุ โดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์มิวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อแต่จะขอ ส่งมอบ พัสดุ ให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงิน ผู้ซื้อมีสิทธิรับ พัสดุ ดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่า พัสดุ เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๗. เพื่อประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกัน เป็นหนังสือค้ำประกันสัญญาของ บริษัท บนาการกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสพานเหลือง เลขที่ ๔๙-๔๒-๑๘๓๗-๙ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๘ เป็นจำนวนเงิน ๑๕๘,๘๘๖.- บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน) เท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคายังคงตามข้อ ๓ มาตรบให้แก่ผู้ซื้อในวันทำสัญญานี้ หลักประกันดังกล่าว มีอายุการค้ำประกันจนกว่าผู้ขายจะพ้นจากภาระหน้าที่ และความรับผิดชอบตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๘. พัสดุ ตามสัญญานี้ ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อทำการตรวจสอบและทดลองคุณภาพตามที่ผู้ขายรับรอง ทั้งในทางสมมุติ และทางเทคนิคได้ทุกประการ ถ้าปรากฏว่า พัสดุ ที่ผู้ขายได้นำส่งมอบนั้นไม่ตรงตามวัตถุประสงค์ หรือรายการละเอียดตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒. แล้ว ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับ พัสดุ นั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้ขาย จะต้องรับนำ พัสดุ นั้นกลับไปโดยเรือที่สุดที่จะทำได้ และนำ พัสดุ ที่ถูกต้องตามสัญญามาเปลี่ยนให้ใหม่ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น ระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมารับแทนเหตุขอต่ออายุสัญญา ไม่ได้

ข้อ ๙. ผู้ขายรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของ พัสดุ ตามสัญญานี้ เป็นเวลาไม่น้อย กว่า ๒ ปีนับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบพัสดุไว้ถูกต้องครบถ้วนทุกเดือนทางแล้ว โดยให้นับวันรับมอบเป็นวัน เริ่มต้น และภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หาก พัสดุ ตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่อง หรือ ขัดข้องอัน เนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องมารับไปซ่อมแซมหรือแก้ไขสิ่งบกพร่องให้เสร็จสิ้น และสังคีน ให้แก่ผู้ซื้อหรือนำมาเปลี่ยนให้ใหม่ โดยไม่คิดมูลค่าภาระใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ หรือวันที่ ผู้ซื้อส่งมอบ และหากความบกพร่องดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุใดๆ ขึ้นแล้ว ผู้ขาย ยินยอมรับผิดชอบซึ่งค่าเสียหายทั้งหมดโดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น



ผู้ขายไม่มารับ พัสดุ ที่บกพร่องไปซ่อนแซมหรือแก้ไขภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ผู้ซื้อมีสิทธิข่มหรือแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนได้โดยผู้ขายยอมเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไป ด้วยสิ่งเชิง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วน ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราเร้อยละ ๑๕ ต่อปี ของจำนวนเงิน ที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ถ้าผู้ขายรับ พัสดุ ไปแก้ไข หรือกรณีผู้ซื้อส่งมอบ พัสดุ ให้แล้วผู้ขายส่งคืนเกินกำหนดเวลา ตามวรรคหนึ่ง (๓๐ วัน) ผู้ขายยอมขยายกำหนดเวลา.rับประกันความชำรุดบกพร่องตามวรรคหนึ่งเท่ากับ จำนวนวันที่เกินไปจาก ๓๐ วัน ดังกล่าว หักนี้โดยนับต่อจากวันครบกำหนดเวลา.rับประกันเดิม หรือนับต่อจาก วันส่งมอบ พัสดุ ที่แก้ไขเสร็จเรียบร้อย แล้วแต่กรณี และยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราเร้อยละ ๑.๐๔๐๙ ของราคา พัสดุ ตามสัญญาที่แก้ไขเดิมกำหนด

ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่มีทางแก้ไขให้เสร็จได้ภายใน ๑๕ วัน ผู้ซื้อมีสิทธิรับ พัสดุ กลับคืนมา เพื่อแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนโดยผู้ขายยอมออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมและค่าขนส่งและผู้ขาย ต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่า กำหนดเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราเร้อยละ ๑๕ ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบ จนกว่าจะชำระครบถ้วน

#### ข้อ ๑๐. ในกรณีผู้ขายปฏิบัติผิดสัญญา ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อใช้สิทธิตั้งต่อไปนี้

๑๐.๑ เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบ พัสดุ ที่ตกลงขายให้แก่ ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ หรือในกรณีส่งมอบ พัสดุ เป็นวงๆ หากปรากฏว่าผู้ขายไม่ส่งมอบ ๒ วงดิตต่อ กันภายในกำหนดเวลาตามสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ ทั้งหมด

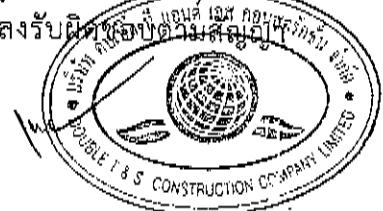
ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิยกเลิกสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับตามข้อ ๑๐.๒ จนถึงวันบอกเลิก สัญญา และรับหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๗ เป็นจำนวน ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อ พัสดุ จากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือ เฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนดเวลาเดือนนับแต่วันที่บอกเลิกสัญญา โดยให้นับวันที่บอกเลิก สัญญาเป็นวันเริ่มต้น ผู้ขายยอมรับผิดชอบใช้ราคานี้เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

๑๐.๒ กรณีผู้ขายไม่ส่งมอบ พัสดุ ให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ แต่ผู้ซื้อ ไม่ใช้สิทธิยกเลิกสัญญา ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราเร้อยละ ๑.๕๙ ของราคา พัสดุ ที่ส่งล่าช้า ถ้าไม่ถึงวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบ พัสดุ ให้ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา แต่การปรับจะเป็นการปรับของแต่ละรายการส่งของ

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญานี้ได้ ผู้ซื้อจะใช้ สิทธิยกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๐.๑ นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญาด้วยก็ได้

ข้อ ๑๑. ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดวันที่จะส่งมอบ พัสดุ เป็นลายลักษณ์ให้คณะกรรมการตรวจสอบ พัสดุ ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วันทำการ โดยให้นำส่งด้วยตนเอง เพื่อที่จะได้กำหนด นัดวันส่งมอบและตรวจรับต่อไป และผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุ ให้แล้วเสร็จภายในระหว่าง ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ของวันที่ทำการส่งมอบด้วย

ข้อ ๑๒. ในกรณีที่ผู้ซื้อยอมรับมอบ พัสดุ ที่ไม่ถูกต้องตามสัญญาไว้ใช้งาน ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับ ในอัตราเร้อยละ ๕ ของราคา พัสดุ ที่ส่งมอบไม่ถูกต้องตามสัญญา และผู้ขายตกลงรับผิดชอบตั้งแต่วันที่สัญญาฯ ลงนาม ทุกประการ



ข้อ ๓๓. เอกสารดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๓๓.๑ เสื่อแนบท้ายพร้อมติดตั้งคอนกรีตเคลือบชนวน จำนวน ๗ (เจ็ด) แผ่น

๓๓.๒ เอกสารสอบราคาเลขที่ ก.๑ ว.n.(ปบ.)๑๓๒๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ พ.ย.๒๕๕๘ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๓๓.๓ เอกสารเสนอราคาของผู้ขาย เลขที่ ก.๑ ว.n.(ปบ.)๑๓๒๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ พ.ย.๒๕๕๘ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

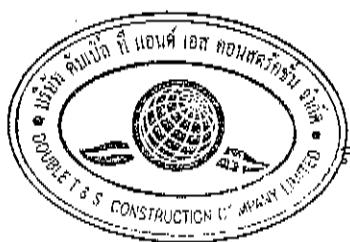
๓๓.๔ หนังสือยืนยันราคาของผู้ขาย ลงวันที่ ๑๙ ธ.ค.๒๕๕๘ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญาดังกล่าวข้างต้นขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน โดยคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งสองฝ่ายได้อ่านข้อความสัญญาข้างต้นโดยตลอดแล้ว รับรองว่าถูกต้องตามความประسัมพันธ์ทุกประการ และเพื่อเป็นหลักฐานจึงลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้ซื้อ

( นายสมศักขณ์ กิ่งมาลา )



ลงชื่อ ..... ผู้ขาย

( นายสุริชญ์ บัวแม้ม )

ลงชื่อ ..... พยาน

( นายศิลปชัย แม้มนาครี )

ลงชื่อ ..... ภานุวนารักษ์ พยาน

( นางสาวกัญญารัตน์ ใจทั้ง )