

สรุปปัญหาอุปสรรค/อุปการณ์ขาดแคลน จากการรายงานสถานการณ์บริการประชาชน กฟฟ. กฟส.แม่ไก่ ประจำปีเดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ที่	รายการ	ปัญหาอุปสรรค/อุปการณ์ขาดแคลน	แรงสูง	แรงต่ำ	สาเหตุ/คำชี้แจง
๑.	การติดตั้งมิเตอร์ใหม่/ เปลี่ยนหม้อแปลงมิเตอร์	ผู้ไฟฟ้ายังไม่ชำระเงิน ขาดแคลนมิตเตอร์ ขนาด ๕(๑๕) แอมป์ ขาดแคลนมิตเตอร์ ขนาด แอมป์	- - -	- -	ราย เครื่อง เครื่อง
๒.	งานขยายเขตแรงสูงพร้อม ติดตั้งหม้อแปลงและ เพิ่มขนาดหรั้อแปลง	ผู้ไฟฟ้ายังไม่ชำระเงิน กำลังดำเนินงาน	- -	- -	ราย ราย
๓.	งานขยายเขตแรงต่ำ	ผู้ไฟฟ้ายังไม่ชำระเงิน กำลังดำเนินงาน	- -	- -	ราย ราย

นาย.นพ. : ระบ. ขีดอุปกรณ์ ขนาด จำนวนเท่าใด

FMS-๒๘/๐

รายชื่องานอนุมัติงานขยายเขตระบบจำหน่ายผู้ใช้ไฟฟ้าเฉพาะราย(เฉพาะรายที่มีการติดตั้งหม้อแปลงทุกขนาด)

กฟฟ.ภพส.ผังไผ่ ประจำปีเตือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ที่	ชื่องาน	สถานที่ติดตั้ง, อำเภอ,จังหวัด	วันที่ อนุมัติ	จ่ายไฟ	แรงสูง(วงจรม)		หม้อแปลง(เควีโอ)		รับไปจาก ฟีดเดอร์	ประกอบ กิจการ	ค่าใช้จ่าย(บาท)	
					ภายนอก	ภายใน	กฟภ.	ผู้ใช้ไฟ			กฟภ.	ผู้ใช้ไฟ
๑.	ขยายเขต บริเวณ วรณิจา จำกัด	ม.๒ ต.บ้านดง อ. ผังไผ่ จ.อุบลราชธานี	มท.(ปต) ๐๔๑/๕๙ สว.๔ ต.ค.๕๙		๕๐	๒๐		๑๖๐	อท.๒	ปอทราย	๒๙,๐๖๐.๖๔	๒๙,๐๖๐.๖๙

หมายเหตุ ๑. ส่งข้อมูลภายในวันที่ ของทุกเดือน

๒. ลงรายละเอียดใช้ครบทุกเดือน

แบบฟอร์ม สธ.

รายละเอียดประกอบการขึ้นลงงานสถานการณ์บริการประชาชน เทพ. เฟสบุ๊กได้ ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ร	รายการ	ดำเนินการ ไม่สำเร็จ	ผู้ชี้แจงในชั้นเรียน		ผู้ชี้แจงเป็นต้นไปมีการแก้ไขสำเร็จ	เกินมาตรฐานคุณภาพ การบริการ (ร้อยละ)	หมายเหตุ
			เรื่อง	แรกๆ			
๔.	การขึ้นรถเมล์ (รวม)						
	๑.๓ มีรถเมล์วิ่ง (ไม่ตรงจุด)						
	๑.๓ มีรถเมล์วิ่ง (ตรงจุด)						
	รวม						
	๑.๓ มีรถเมล์วิ่ง (ไม่ตรงจุด)						
๕.	การขึ้นรถเมล์ (รวม)						
	๑.๓ มีรถเมล์วิ่ง (ไม่ตรงจุด)						
	๑.๓ มีรถเมล์วิ่ง (ตรงจุด)						
	รวม						
	๑.๓ มีรถเมล์วิ่ง (ไม่ตรงจุด)						
๖.	การขึ้นรถเมล์ (รวม)						
	๑.๓ มีรถเมล์วิ่ง (ไม่ตรงจุด)						
	๑.๓ มีรถเมล์วิ่ง (ตรงจุด)						
	รวม						
	๑.๓ มีรถเมล์วิ่ง (ไม่ตรงจุด)						
๗.	การขึ้นรถเมล์ (รวม)						
	๑.๓ มีรถเมล์วิ่ง (ไม่ตรงจุด)						
	๑.๓ มีรถเมล์วิ่ง (ตรงจุด)						
	รวม						
	๑.๓ มีรถเมล์วิ่ง (ไม่ตรงจุด)						

หมายเหตุ มาตราฐานคุณภาพการบริการประชาชน

๑. การขึ้นรถเมล์ (รวม) มีรถเมล์วิ่ง ๒ วันทำการ ๑๖๖ วันของระบบ ที่สำนักงานได้ดำเนินการแก้ไขสำเร็จภายใน ๕ วันทำการ
๒. การขึ้นรถเมล์ (รวม) มีรถเมล์วิ่ง ๒ วันทำการ ๑๖๖ วันของระบบ ที่สำนักงานได้ดำเนินการแก้ไขสำเร็จภายใน ๕ วันทำการ
๓. การขึ้นรถเมล์ (รวม) มีรถเมล์วิ่ง ๒ วันทำการ ๑๖๖ วันของระบบ ที่สำนักงานได้ดำเนินการแก้ไขสำเร็จภายใน ๕ วันทำการ
๔. การขึ้นรถเมล์ (รวม) มีรถเมล์วิ่ง ๒ วันทำการ ๑๖๖ วันของระบบ ที่สำนักงานได้ดำเนินการแก้ไขสำเร็จภายใน ๕ วันทำการ
๕. การขึ้นรถเมล์ (รวม) มีรถเมล์วิ่ง ๒ วันทำการ ๑๖๖ วันของระบบ ที่สำนักงานได้ดำเนินการแก้ไขสำเร็จภายใน ๕ วันทำการ

EV-ES ๒๕/๐๑

สรุปรายงานสถานการณ์การป้องกันโรคพิษสุรา พ.ศ. ๒๕๕๓

[illegible]

bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/2017.06.29.171361>; this version posted July 1, 2017. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.

[illegible]

รายงานผลการตรวจสอบมีเตอร์ผู้ใช้ไฟฟ้าประกอบกิจการอยู่ในกลุ่มเสี่ยง

กฟฟ. กฟส. ผักไห่

จำนวนผู้ใช้ไฟ ที่ประกอบกิจการ ในกลุ่มเสี่ยง	เป้าหมายการตรวจสอบ มิเตอร์ผู้ใช้ไฟฟ้าประกอบกิจการในกลุ่ม เสี่ยง			ผลการตรวจสอบมิเตอร์ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ประกอบกิจการในกลุ่มเสี่ยง								
	เดือน ม.ค.	เดือน ก.พ.	เดือน มี.ค.	เดือน มกราคม ๒๕๖๗			เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗			เดือน มีนาคม ๒๕๖๗		
				ปกติ	ชำรุด	ละเมิด	ปกติ	ชำรุด	ละเมิด	ปกติ	ชำรุด	ละเมิด
ไม่มีกลุ่มเสี่ยง												

